

高市議會 online

Kaohsiung City Council online

高雄市議會

熱門話題

如何行銷高雄市農漁產品

101年11月號
第17期

100年11月號「高市議會 Online」目錄

一、議長序

做了 就對了-----7

二、副議長序

在高雄街頭遇見「輕軌」 是美麗的邂逅 也是高雄人驕傲-----10

三、議事紀實

(一) 許議長勉府會齊心拼經濟-----13

(二) 教育委員會委員教育部門業務質詢摘要-----14

(三) 農林委員會委員農林部門業務質詢摘要-----16

(四) 交通委員會委員交通部門業務質詢摘要-----18

(五) 保安委員會委員保安部門業務質詢摘要-----20

(六) 第1屆第4次定期大會議員市政總質詢順序表-----22

四、熱門話題

(一) 如何行銷高雄市農產品前言-----24

(二) 打造安全健康城市 邁向高雄市農業經營大格局-----26

高雄市政府農業局農民組織科科长 梁銘憲

(三) 高雄嚐蠶 產業永續-----29

高雄市政府海洋局漁業推廣科技佐 劉宗祐

(四) 高雄農產赴日拓銷有成-----37

高雄市政府農業局行銷輔導科 莊愛平小姐

(五) 高雄市政府農業局輔導轄區番石榴產業卓然有成-----41

高雄市農會 劉興華

(六) 請政府重視旗美農產品產銷問題-----48

議員 林富寶

(七) 漁業可以不一樣-----50

	議員 陳信瑜	
(八) 高雄市農漁業之發展-----		51
	議員 陳麗娜	
(九) 多元思維 創造希望-----		55
	議員 陳粹鑾	
(十) 落實行銷策略 強化農漁本質-----		57
	議員 黃柏霖	
(十一) 行銷與發展精緻農產品並進 用花卉美化市容帶 動觀光-----		60
	議員 黃淑美	
(十二) 重視農產行銷化 走出不同漁商機-----		62
	議員 韓賜村	
(十三) 從高雄鳳荔文化觀光季活動探討農產品行銷政策---		64
	議員 李順進	
(十四) 魅力漁港風華再現—梓官區漁會蚵子寮漁港風情 畫-----		68
	議員 張漢忠	
(十五) 高雄農業發展及農漁產品生產行銷-----		71
	屏東教育大學教育行政研究所副教授 李銘義	
(十六) 找回立國基礎 再創農業榮景-----		75
	實踐大學高雄校區教師 李坤隆	
(十七) 高雄市農業發展的機會與轉型-----		78
	國立屏東科技大學通識教育中心講師 林信雄	

五、考察紀要

(一) 鳳凌廣場周邊美化整建 宜維護歷史價值-----		83
(二) 鹽埕水患會勘 可望有效改善-----		84

六、活動傳真

- (一) 本會發起祥龍寒冬送暖活動 歡迎各界踴躍捐輸善款-----87
- (二) 許崑源議長探望因公受傷的消防隊隊員陳泓勳-----89
- (三) 101年全國地方議會議長盃軟網錦標賽 本會創男員工組五連霸冠軍紀錄-----90
- (四) 本會保安委員會慰勞警察局湖內分局-----91
- (五) 本會保安委員會慰勞警察局鳳山分局-----92
- (六) 歐洲議會議員Graham Watson訪本會並與氣候變遷專案小組進行交流-----93
- (七) 許議長以電腦抽出「高市議會Online」粉絲會員大獎得主-----94
- (八) 本會保安委員會慰勞警察局新興分局破案有功-----95
- (九) 中油偷排廢油再被抓包-----96
- (十) 扶植地方產業 活絡在地經濟-----98
- (十一) 關心九九 長命久久-----100

七、人物側寫

- (一) 許崑源議長—重視文化與教育工作 關心學童的學習精神認應多鼓勵-----102
- (二) 劉德林議員—面對少子化危機 要求提高生育補助費-----104
- (三) 陳粹鑾議員—關懷弱勢家庭兒童-----106
- (四) 陳玫娟議員—改善世運主場館噪音問題-----107
- (五) 曾麗燕議員—加強在紅毛港園區舉辦活動-----108
- (六) 林武忠議員—勤走基層 傾聽基層聲音-----109
- (七) 黃淑美議員—長期關心近貧邊緣戶-----110
- (八) 林瑩蓉議員—調整以兒童身高為依據的消費模式----111

- (九) 蘇琦莉議員－茄萣王船祭應列為重要文化資產-----112
- (十) 周鍾濞議員－贊成學校整併遷移-----113
- (十一) 陳麗珍議員－關心蛻變中的左營舊城何去何從---114
- (十二) 林義迪議員－義理兼顧監督市政 迪啟新機創造
榮景-----116
- (十三) 翁瑞珠議員－政見誠信推動 民意誠摯感動-----118
- (十四) 林芳如議員－正直無私依公道 清陰勁節自雍容--120
- (十五) 蕭永達議員－為陳水扁保外就醫努力-----122
- (十六) 錢聖武議員－憑達觀問政 以智慧見證-----124
- (十七) 李順進議員－紅毛港文化園區應回饋紅毛港的鄉
親-----126
- (十八) 韓賜村議員－催生全國第一座石化工業科學博物
館-----128
- (十九) 周玲奴議員－高捷站體多元活化提升運量-----130
- (二十) 李喬如議員－開發利用閒置土地-----131
- (二十一) 張豐藤議員－重新整建楠梓自由車場-----132
- (二十二) 陳信瑜議員－揭發教具採購黑箱-----133
- (二十三) 郭建盟議員－憂心高雄競爭力持續流失-----134
- (二十四) 張勝富議員－勝景求山明水秀 富樂重民生安
居-----135
- (二十五) 黃天煌議員－肯定大發工業區的經濟成果希望
加強環保工作-----137
- (二十六) 李蕙蕙議員－期望高捷岡山站通車帶動北高雄
開發和繁榮-----139
- (二十七) 黃石龍議員－煉油廠轉型為生態公園-----141
- (二十八) 伊斯坦大·貝雅夫·正福議員－持續關切南橫
公路修復的進度--142

- (二十九) 鄭新助議員—一日行一善不間斷 天天送免費愛心便當為樂-----144
- (三十) 陳慧文議員—推動五甲多功能運動場讓鄉親活的更精彩-----146
- (三十一) 鍾盛有議員—啟動雙引擎帶動旗美地區繁榮----147
- (三十二) 藍星木議員—疾呼整頓蓮池潭交通與環境帶動觀光產業-----149

八、公聽會

- (一) 民主赤字：「高雄各區公所行政效能及財政權提升」公聽會-----151
- (二) 「鳳山形象商圈規劃與推動」公聽會-----153
- (三) 「陸配在台生活面對的挑戰與配套措施」公聽會----155
- (四) 「高雄市前鎮區新草衙地區市有土地專案降價讓售」公聽會-----157
- (五) 「台灣經貿挑戰與布局對高雄市影響之因應策略」公聽會-----159
- (六) 「鳳山溪整治」公聽會-----161



議 長 序

做了 就對了



「政府施政如何讓人民有感」是近來最被熱烈討論的話題，其實政府施政要讓人民有感，興利最重要，只要定好方向後努力做，一步步實現目標，人民自然有感；換句話說，政府施政重要的是「對的事，做就對了」。

受到 2008 年全球金融海嘯及去(100)年以來歐債危機的影響，國內經濟持續低迷，連帶的薪資停滯，物價上漲等，由於這些都是百姓每天要面對的現實問題，但政府一時之間又無法提出立竿見影的解決之道，以致被批評施政無感。

國內經濟表現差的原因，外有全球大環境景氣低迷，內有台灣產業結構調整不足、競爭力下滑等因素，這些問題有些是台灣難以掌握的，有些則是短期內難以見效的。但政府責無旁貸讓人民過好日子，也因此馬英九總統今(100)年 9 月要求行政院「找出民眾需求，傾聽民眾聲音，推出讓民眾有感覺的政策，一步步從點、到線、到面，讓人民感覺我們是一個施政有感的政府」。

馬總統「拚有感」宣示後，在行政院院長陳冲領軍下，整個行政院團隊立即卯足勁推出拚經濟的各項方案，包括提出桃園航空城、雙港計畫等亮眼政策，同時又鬆綁法令、讓外勞開放幅度為 20 年來最大，台商投資台灣高峰會 20 家台商簽署投資近 300 億元，全球招商論壇 61 家外商表達投資 1,266 億元意願，這些都是行政院近來力拚經濟的成績。

另外，今(100)年入夏以來部分水果價格居高不下，政院物價小組和農委會研究後決定降低蘋果、甜桃、奇異果等進口關稅，這也是讓消費者與業者有感覺的；其次，赴美免簽證與保釣護漁，都是國家受尊敬，人民有尊嚴，讓台灣站起來的作為，都是令人民有感的。

在行政院的努力下，經建會公布今(100)年 9 月份的景氣燈號，終於結束連續 10 個月的藍燈，轉為黃藍燈，並直逼代表景氣穩定的綠燈邊界，而且最近的失業率也略為降低，這些都顯示，經濟谷底應已過，正朝復甦回溫中，也印證政府拚經濟已有初步成效。

然而要讓人民持續有感，政府仍有許多努力的空間，要建構幸福台灣，政府與人民仍要一起努力，一步步重建競爭力，腳踏實地的拉升經濟，確定清楚的政策目標，朝務實方向勇往直前，也就是「做了，就對了」。



副 議 長 序

在高雄街頭遇見「輕軌」 是美麗的邂逅 也是高雄人驕傲

大高雄縣市合併，高雄人最「有感」的，就屬「高雄海空經貿城」和「亞洲新灣區計畫」等港區重大建設相繼展開，加上陸續規劃設計的「海洋文化及流行音樂中心」、「高雄港客運中心暨港務大樓」、「高雄世界貿易展覽中心」、「高雄市立圖書館總館」、「高雄軟體科學園



區」、「多功能經貿園區」等，這一座座美麗雄偉的建築物，在未來幾年陸續落成後，就缺一條銀絲，串成漂亮的真珠項鍊。台灣第一條輕軌——「高雄輕軌捷運」，若能順利應運而生，將令全國民眾驚艷。

便捷大眾運輸是城市的進步象徵，興建輕軌主要是建構高雄大眾運輸路網，未來除整合捷運、公車、自行車等運具，增加公共運輸之誘因外，亦搭配機車減量之政策，促使私人運具使用者轉移至大眾運輸，使民眾感覺搭乘大眾運輸是便利、舒適的，繼而減少私人運具的使用頻率，順暢道路交通、兼顧節能環保，達成大眾運輸系統之永續發展，提供市民更便捷的交通環境。

欣見，市府將興建輕軌列為施政重要目標，在國外輕軌的設計融合都市特色，是城市移動的地標。提供完善的大眾運輸服務是政府的責任，親和性高、無污染的新型輕軌，將成為高雄非常棒的城市活招牌，塑造國際化及現代化的都市意象，再造都會新風貌。

我們曾與高雄市建築開發公會一起舉辦「高雄輕軌捷運與都會發展願景」座談會，聆聽業者心聲，令人欣慰的是業者也能本著公益心，參與輕軌周邊土地開發，使大眾運輸與土地建築開發結合，來提升未來輕軌運量，並符合節能減碳趨勢，達成政府與民間雙贏局面。

高雄環狀輕軌是全國第一條奉行政院核定的輕軌建設計畫，全長 22.1 公里，設置 36 處候車站、一座機廠，總建造經費 165 億元。這條便捷的環狀輕軌，串連各項重大建設，勢將全面帶動沿線區域開發，改變高雄都市景觀。

建築開發業是地方發展的火車頭，是城市景觀的領導者，輕軌也關係到高雄市未來十年的發展主軸，政府和民間企業界一起向前走，大家一起來築夢高雄，讓輕軌早日出現高雄街頭，成為都市移動新地標，這個美麗的邂逅，就是高雄人的驕傲。

議 事 紀 實

許議長勉府會齊心拼經濟

本會於 9 月 28 日舉行第 1 屆第 4 次定期大會開幕儀式，議長許崑源在會中強調，目前國家正面臨多事之秋，包括國政及經濟均面臨困境，但許多重大建設均在起步中，期盼市府和全體議員不分黨派，共同為高雄市未來前景共同打拼與努力。

議會於 9 月 28 日舉行第 4 次定期大會開幕，市長陳菊率市府首長列席，許議長在開幕致詞勉勵市府官員及全體議員共同為高雄經濟及建設打拼。許議長致詞內容如下：

陳市長、各位局處首長、各位議員及媒體記者小姐與先生，大家好！

今天是高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會開幕，本席有簡單的幾句話與大家共同勉勵，期盼包括地方民意代表及市府所有行政官員在國家面臨多事之秋的此刻，能齊心為高雄一起打拼。

目前，包括國政及經濟均面臨困難，尤其是經濟不景氣及失業率居高不下，希望市府官員及全體議員共同為高雄努力，相信，高雄未來的遠景仍是可期；雖然國內經濟陷入困境，但許多國家重大建設都在起步之中，本席再一次期盼，市府及議員能不分黨派共同為高雄的明天會更好而加油！

教育委員會委員教育部門業務質詢摘要

日期：101 年 10 月 03 日

時間：9 時 4 分

本會於 10 月 3 日進行教育部門業務報告與質詢，教育委員會議員質詢熱烈，分別針對培育創意人才、公托教育資源不均、加強 12 年基本國教、不適任教師的處置、小校合併、推廣視訊教學、新校長的養成、代課教師不足及小港運動中心規劃不當等議題提出質詢，並要求市府重視及改善。

黃柏霖議員重視培養創意人才的議題，他質詢表示，包括教育局及空中大學都應為高雄培養有創意的人，尤其孩子的創意培養，因為孩子是高雄競爭力的基礎。另黃議員認為，人力資本是社會往前邁進的動力，高雄在資本投資不足之下應向中央爭取經費，尤其為弭平偏遠地區教育資源的缺乏，他鼓勵教育局向中央爭取專案預算；另在經濟自由示範區的推動上，他也強調重點產業培育及人才培養的重要性。

顏曉菁議員則以幼托整合議題進行質詢，她說，前金區和梓官區的公立幼托預算比率差距有 15 倍之多，高雄市的公立幼托資源分配嚴重失衡，值得檢討；另以前金和鳳山區的 3 歲幼童公立幼稚園就讀率比較，前金區就讀率有 45.9%，鳳山區只有 0.2%，鳳山區的新生兒出生率雖是全市第一，但 3 歲幼童就讀公立幼稚園卻是全市倒數第一，高雄市因城鄉差距大及教育資源分配不均，對偏遠地區幼童明顯不公。

童燕珍議員針對河堤國小議題進行質詢，她表示，河堤國小 103 年入學學生預估 421 人，往後隨著每年新生的增加，校園建設要跟得上腳步，建議市府對河堤國小的興建預算一次編足，並且合理妥適劃分學區，將來不要讓家長「望校興嘆」。童議員同時關切 12 年基本教育的推動，她建議教育局應依照地區特性及需求的不同讓學生家長知道入學方式。有關教育局處置不適任教師議題，童議員說，不適任教師遭解聘計有 13 人、停聘 1 人、資遣 1 人、退休 1 人，記過、申誡 27 人，經查不實有 5 人，但她認為實際不適任的教師人數一定遠高於教育局處理人數，要求教育局落實不適任教師的處置。

針對左營區國中管制入學議題，林瑩蓉議員要求教育局提出因應對策，教育局長鄭新輝答詢，目前正朝設置文府國中進行評估，以解決左營的人口成長壓力，並先編列文府國中規劃預算，再朝編列設校預算努力，約 104 學年度可以展開招生。另為拉近城鄉教育資源差距問題，林議員建議教育局以視訊教育資源解決偏遠地區教育資源不足的困境，她說，教育委員曾至勝利國小觀摩視訊教學，視訊教學可以拓展多元教學的層面，建議教育局逐年編列預算進行各校視訊教學設備的建置，才能讓偏遠地區的孩子受益。

周玲玟議員關切小校合併議題，她質詢指出，包括新興、苓雅……等等八個原本人口最多的地方，現在均發生人口外移及減少的現象，小校合併議題更顯重要，尤其是苓洲國小與成功國小、福康國小和福東國小，均面臨招生不足窘境，教育局要因應實際需求進行相關整併，並以水到渠成的小校先行合併。

陳粹鑾議員質詢指出，教師課稅之後，國中教師每週約減少二至四節的授課時間，但學校卻找不到代課老師及兼課老師上課，教學品質堪憂，並且發生有找不到生物老師就請數學老師來上課，英語老師缺人卻找兒童英語老師頂替的情形，也有其他課程找美術老師來上課，嚴重影響學生的權益及受教品質，教育局應調查各校情形並解決問題。她也建議教育局評估鳳山區興建國民運動中心的可行性。

洪秀錦議員則表示，今(101)年退休校長多達 3、40 人，許多校長 50 幾歲就退休，浪費其累積多年的教育經驗，而很多剛考上的新校長被分派到大學校，造成新校長的壓力，並對辦校沒有安全感；洪議員說，新校長被分派到大學校，總是戰戰兢兢，許多有經驗的校長卻選擇小學校，建議教育局比照以前「智仁勇」學校擔任校長順序，由小校開始磨練再接大學校，以利新校長的養成。

林宛蓉議員則批評小港運動中心興建經費達 4 億 3,000 萬元，卻嚴重的規劃不當，五個樓層的設計不符專業也不像是運動中心，反而像是休閒中心。林議員指出，小港運動中心缺乏專業的運動項目場所，建議市府追加預算設計一座標準的冰球場，以利培育滑冰人才及舉辦滑冰國際賽事，尤其是提供推行冰球、花式滑冰、競速滑冰訓練之用。

農林委員會委員農林部門業務質詢摘要

日期：101年10月05日

時間：09時04分

本會於10月6日上午進行農林部門業務報告與質詢議程，委員會議員關心學生營養午餐雞蛋食用檢驗安全、鳳山溪及曹公圳整治、那瑪夏旱地遭毀的復建、林務局官員專業不足、岡山漁市場及果菜市場遷建等議題提出質詢，要求市府重視及改善。

議員張豐藤關切開放學校營養午餐使用非CAS雞蛋議題，他表示，申請CAS雞蛋認證的過程嚴謹，而非CAS雞蛋的歷次檢驗只能針對當次檢驗負責，況且農業局也沒有檢驗能力，他不認同教育局開放非CAS雞蛋決策，如果因此發生飲食問題，教育局長應該要下台，因為政策單位是教育局，不能把問題拋給農業局的檢驗結果，更不能犧牲學童的權益。

張議員也肯定市府進行下水道接管工程的努力，他說，縣市合併後的接管率達46%，每提升1%接管率恐要花10億元以上，成本雖高卻值得。

張漢忠議員針對鳳山溪和曹公圳整治議題提出質詢，他認同水利局的相關整治政策，但市府將拆除安寧街改為綠地的作法應再三思，張議員說，安寧街住戶幾乎是二、三代傳承下來，不能說拆就拆，市府應評估考量必要性，他認同曹公圳整治可先整治第一期，第二、三、四期應再行考量，並且要符合地方的需要。張議員也要求市府有關工程單位應注意承包商的財務狀況，並加以約束，以避免惡性倒閉而影響施工人員的權益。

那瑪夏區歷經泰利水災衝擊，有五個地段的旱地被洪水沖刷成為河道，土地流失，議員柯路加指出，如果那瑪夏去(100)年的災情有妥善處理就不會發生今年因泰利颱風水災使得旱地被毀的情形；他要求市府在下週進行勘察，以重視原住民的生存權。他同時要求市府修復產業道路，協助原住民農戶上山進行農耕和運送作物。

林富寶議員則以林務局要求農民採收破布子果實的作法，批評林務局官員缺乏專業，使得農民倍受委屈，他說，破布子每年都要以砍枝方式進行相關採收，但林務局官員卻說不能砍，而要農民使用樓梯

採高採果，並且一顆一顆採，顯見林務局對農民和農耕方式一點概念都沒有，讓農民受盡委屈。

議員翁瑞珠肯定岡山區의 進步和改變，但包括岡山漁市場和果菜市場仍有待改變，尤其漁市場是 40 年老舊建物，攤位凌亂，造成附近居民困擾，攤商也期盼市府能遷移漁市場，另果菜市場位於岡山火車站前，為岡山市中心點，也建議市府尋找適當地點營業。

交通委員會委員交通部門業務質詢摘要

日期：101 年 10 月 09 日

時間：9 時 15 分

本會於 10 月 9 日進行交通部門業務報告與質詢議程，委員會議員關切小港機場增闢航線、改善觀光景點周邊交通、禁止西門子公司投標輕軌工程、機車停車收費政策、停管中心疑似詐領工程管理費及檢討沿海路公車捷運規劃等議題提出質詢，要求市府檢討及改善。

議員蕭永達肯定觀光局長許傳盛能力，稱許他不愧是曾擔任過社會局、客委會和副秘書長的人才，其業務報告內容也是歷任觀光局長最好的，但蕭議員仍建議觀光局把發展高雄觀光重心放在「台客」身上，先吸引台灣人來高雄觀光才能拓展市場。另蕭議員也針對中山、中正路的店面在高雄捷運完工啟用後有一半關閉，提出批評。他說，高捷雖獲得國際大獎，但政策的錯誤是出自於抄襲國外經驗，市府應思考捷運、輕軌和公車的規劃內容完全和高雄的「基因」悖離，尤其高雄自有交通工具持有率幾乎超過 100%，連市府交通部門官員自己都不搭乘捷運和公車，如何鼓勵市民利用大眾運輸系統。

蔡金晏議員則勉勵交通部門官員在氣候變遷和經濟發展之間取得平衡，針對交通部門相關局處的官員不搭乘捷運來議會備詢，而且交通局和觀光局的辦公室都在捷運站旁，實在不應該。如何利用外部因素影響及改變市民的交通習慣，有待市府的努力。

蔡議員同時建議觀光局爭取增加小港機場的國際航線以提振高雄觀光市場，並加強改善陸客主要觀光景點包括河西路的鄧麗君紀念館和西子灣的交通問題，而不是花好幾千萬元預算去改善愛河和城市光廊。蔡議員同時要求交通局針對公車路線進行全面性的檢討及改善而不是先花大錢建設六大轉運中心。

關切小港機場旅次不足問題的吳益政議員建議高雄選擇做對的事，他認為，高雄可考量成為區域性的國際機場，並建議市府在短期內爭取透過廈門轉運至大陸其他重要城市，唯有增加高雄和廈門的航次才可縮短高雄與對岸城市的航程和時間，經費也更為便宜，如能妥適搭配直航和間接航線旅程的運用，更可增加陸客在高雄進出的機會。

針對高捷特許廠商西門子公司仍有投資資金尚未到位及違反契約規定的情形，吳議員要求捷運局禁止德國西門子公司參加輕軌的相關投標，他說，如果西門子可以投標輕軌，市府將會成為國際笑話，應禁止缺乏誠信的公司來投標輕軌。

市府為改善高雄火車站商圈交通混亂現象而實施機車停車收費政策，引發諸多民怨，議員曾俊傑表示，交通局今(101)年 9 月召開的說明會針對里長反映的問題迄今尚未形成共識，即草率實施，引發爭議，尤其前後驛附近多屬住商混合區，交通局規定火車站 300 公尺內的騎樓不能停機車影響當地住家權益。曾議員強調，他肯定交通局改善交通的作法，但宣導不足及機車停車格規劃不足都是問題，應予改善。

交通局停管中心翠華拖吊場興建工程疑似發生詐領工程管理費情節，議員曾俊傑和陳玫娟質疑有不相干的人員支領工程管理費，如有不法應移送檢調單位調查證進行釐清。

另陳議員也質疑交通局定期契約路邊服務員掣單績效評比成績計算標準的公平性，她說，有少數的害群之馬影響評比公平性，對認真工作的人不公平，交通局應以公平、公正、公開及透明方式進行評比。

包括低頭族、未綁安全帶的駕駛人均將成為交通取締的對象，議員陳信瑜要求市府不能把市民當成提款機，交通違規收入來增加市庫。另針對未來第六貨櫃中心將增加沿海路車流議題，陳議員也抨擊中央對國道七號路線的規劃不當，且未來車流一旦增加，市府還開闢公車捷運，將使塞車更為嚴重。

她認為，第六貨櫃中心未來可能會增加三成貨櫃量，也就是增加三成車流，政府尚未解決第一至第五貨櫃中心轉運問題，第六貨櫃中心的貨櫃車加入，恐發生交通大打結的問題。陳議員說，國道 7 號路線如不調整，一旦施工會造成高雄交通黑暗期。她再次強調，交通局如無法紓解沿海路車流就不能實施公車捷運。

保安委員會委員保安部門業務質詢摘要

日期：101 年 10 月 15 日

時間：10 時 27 分

本會於 10 月 15 日進行保安部門業務報告與質詢議程，保安委員會議員關切鳳山區交通警力吃緊、監視器安裝進度嚴重落後、降低兒少涉毒率、地勇廢料遷移、交通違規罰單大增、老舊警用機車、設立鳳山第二衛生所、檢舉廢棄物達人、中油人為污染案等議題，要求市府重視及加強改善。

警察局鳳山分局警力吃緊，徐榮延議員以交通員警人數凸顯警力不足現象，他說，三民區人口數約 35 萬人，鳳山人口約僅差三民區 1,000 餘人，三民一分局處理交通案件人員約有 14 人，三民二分局也有 31 人，計有 45 人，但鳳山警分局卻只有 22 人，使得處理交通案件的員警忙到連吃飯、上廁所時間都沒有，建議警察局依轄區人口數比例分配警力，以符合公平原則。另徐議員針對警察局監視器安裝執行率偏低提出抨擊，他說，100 年監視器安裝執行率不到 50%，嚴重影響市民安全，建議警察局研議具體對策予以解決。

陳麗娜議員說，100 年監視器尚未完成安裝，致使此期間發生的車禍及糾紛案件無法即時澄清，市民權益嚴重受損，警察局不能以採購程序合法就無以應對，且對廠商過失一籌莫展，讓人質疑其中有否問題。針對毒品查緝案件，陳議員表示今(101)年 1 至 6 月毒品查緝成果仍有改善空間，尤其兒少涉案件數自 97 年開始直線上升，兒少涉毒案件比率偏高，令人憂心，期盼警察局在降低毒品案件的同時，加強防制兒少涉毒的發生，同時要求市府具體落實「毒品危害防制中心」的功能，進而將高雄市涉毒的件數、毒品重量及人口率降低到全國前三名以外。

地勇案發生迄今，其廢棄原料仍堆積在原處，蘇琦莉議員質詢要求環保局提出積極作為，強制執行清除，以維護市民健康安全，她指出，地勇案的廢料被認定為原物料，致使環保局無法以廢棄物強制清除，只能透過法院程序要求地勇清除堆積的物料，環保局應拿出魄力和公權力處理地勇案的物料。另蘇議員指出，田寮區發生有業者以土資場作為掩埋場使用的情形，環保局的取締行動卻令人質疑，包括採

樣鑽取深度不足等現象，究竟是環保人員專業度不足或是有人故作手腳，環保局應徹查。

由於大高雄地區狹窄巷弄眾多，恐對救災不利，吳利成議員要求消防局清查全市狹小巷弄，並深入檢討及進行防災演習，以免發生意外災害而無法搶救的憾事。另警察局在業務報告中顯示高雄市竊盜案件減少 52.5%，他也質疑有美化帳面數字之嫌。吳議員同時關切高雄市交通違規罰款大幅超收議題，他說，今年 1 至 8 月的交通罰款已超收 2 億多元，建議警察局以交通安全宣導方式來改善交通，而非動輒取締告發。

陳慧文議員質詢肯定基層員警執勤的辛勞，也為基層員警執勤使用的警用機車問題提出質詢，她說，警用機車使用年限是 5 年，但因市府財政困難，超過 5 年的機車普遍存在，甚至超過 10 年的也有 30% 以上，讓警察在追捕嫌犯時「心有餘而力不足」，建議警察局適時進行汰舊換新，並且編列足額的維修預算。針對設置鳳山第二衛生所，陳議員要求衛生局加速設置的期程，以維護鳳山市民健康。

林武忠議員質詢指出，環保局為鼓勵市民檢舉違規廢棄物案件，發給實收金額的 35% 的檢舉獎金，這個比例比其他縣市偏高，因此也出現所謂的檢舉達人。市民陳情在 10 月份一次收到五張環保局的違規通知單，違規時間在六月，總計罰款 1 萬 4000 多元，檢舉達人在同一處檢舉達 200 多件，獲得高額獎金；林議員說，環保局應給違規者改進的機會，不能一次開立五件罰單，失去教育意義，檢舉人就像討債公司一般要求環保局快開罰單以領取獎金，建議環保局修改檢舉違反廢棄物清理法案件獎勵辦法，降低獎金比例，並針對連續檢舉只發一次獎金。

長期關心環保議題的黃石龍議員質詢中油烏材林儲運站偷埋柏油污泥是屬人為的污染議題，與一般工安意外引發的污染有所不同，市府應嚴懲這類的人為污染，而環保局的長期縱容及包庇，也讓中油的人為污染案件，層出不窮。有關中油橋頭油品供應中心在國慶日趁假日偷排廢油污水，經了解後是中油清洗油罐車的廢油污水，這也是人為污染案件，環保局應主動移送法辦，而不是再度提供改善機會而繼續縱容中油污染大高雄。

第 1 屆 第 4 次 定期 大會 議員 市政 總質 詢順序 表 101.10.15

日期	星期	時間				
		09:00 10:00	10:00 10:10			
11月6日	二	郭議員建盟		蕭議員永達		李議員順進
11月7日	三	陳議員信瑜		俄鄧·般艾議員		周議員鍾濞
11月8日	四	陳議員美雅		吳議員利成		陸議員淑美
11月9日	五	鍾議員盛有		柯議員路加		林議員瑩蓉
11月12日	一	周議員玲姮	休	蘇議員琦莉	休	童議員燕珍
11月13日	二	洪議員秀錦		黃議員天煌		許議員福森
11月14日	三	陳議員麗娜		黃議員柏霖		蔡副議長昌達
11月15日	四	蔡議員金晏		徐議員榮延		曾議員麗燕
11月16日	五	莊議員啟旺		陳議員麗珍		李議員喬如
11月19日	一	連議員立堅		康議員裕成		林議員富寶
11月20日	二	鄭議員新助		陳議員玫娟		曾議員俊傑
11月21日	三	鄭議員光峰		黃議員石龍		陳議員慧文
11月22日	四	陳議員政聞		劉議員德林		錢議員聖武
11月23日	五	林議員義迪		李議員雅靜		伊斯坦大·貝雅夫·正福議員
11月26日	一	林議員武忠	息	陳議員明澤	息	洪議員平朗
11月27日	二	藍議員星木		陳議員粹鑾		張議員漢忠
11月28日	三	韓議員賜村		林議員芳如		黃議員淑美
11月29日	四	顏議員曉菁		李議員蕙蕙		林議員宛蓉
11月30日	五	吳議員益政		李議員長生		張議員文瑞
12月3日	一	張議員勝富		唐議員惠美		翁議員瑞珠
12月4日	二	蘇議員炎城		李議員眉蓁		張議員豐藤

熱 門 話 題

如何行銷高雄市農漁產品前言

高雄縣市合併後，人口約 277 萬餘人，土地面積為 2,947.6159 平方公里，其中耕地面積為 4 萬 8,080 公頃，農業人口達 23 萬人，主要農產品以水稻、蔬菜、水果為大宗；海岸線達 82 公里長，並有 16 個漁港、7 個漁會、3,900 艘漁船及 7 萬位漁民朋友，養殖漁業面積廣達 4,000 公頃，擁有富饒且多樣的漁產，農漁牧總產值約 300 餘億元。高雄市腹地廣大，擁有機場、港口及完善的交通設施，2013 年起，「亞洲新灣區」等重大公共建設完成後，配合水岸輕軌，將引領高雄市成為亞洲的門戶，更是奠定高雄農漁業未來拓展內、外銷之新契機。

大高雄之蜜棗、番石榴、荔枝產量位居全國第一，其他如鳳梨、木瓜、龍眼、香蕉、蓮霧和金煌芒果產量也相當豐碩，火鶴花、玫瑰、天堂鳥、文心蘭、蝴蝶蘭…等等在栽培上亦具有重要的地位；在漁業方面，高雄市是全台最重要的漁業重鎮，漁產量占全國漁產總量的三分之二，遠洋漁獲以鮪魚、魷魚及秋刀魚為最大宗，養殖漁業則以石斑魚、虱目魚、臺灣鯛、鱸魚、草蝦為主。在高雄產出之水果、農作物或是漁獲等，皆擁有獨特的優點，對食品加工產業、就業人數及經濟產值等均有顯著的貢獻。

農業對於國家發展之重要毋庸置疑，「民以食為天」依然是亙古不變的定律，但是隨著社會面臨轉型，工商業已成發展重心，現今的農漁業發展已面臨一些困境。根據農委會的報告，這些問題包括：一、農業就業人口老化。二、農場面積零碎狹小，阻礙現代化農業發展。三、糧食生產結構失調，稻米過剩，雜糧生產不足，嚴重依賴國際市場。四、農田污染嚴重。另外，養殖漁業的發展，大量抽取地下水，造成地層下陷，海水倒灌，土壤鹽化等。五、農業面臨貿易自由化與加入世界貿易組織後市場開放的衝擊。

為解決以上問題，強化農漁業發展對高雄市經濟發展的貢獻，建議政府及民間可以朝以下方向共同努力：

- 一、推動農漁產品之「生產履歷」及「產品證明標章」認證制度：從源頭管理，包括生產過程、藥物疾病及重金屬檢驗、配送、倉儲、加工處理、運輸、通路上架到消費者購買等，讓民眾食用健康、安全又衛生的產品。

二、開發「一區一特色」農漁產品，發展精緻農漁業，辦理特色行銷：

例如杉林木瓜、旗山香蕉、大崗山龍眼、燕巢芭樂及棗子、六龜芒果、甲仙芋頭及有機梅精、路竹蕃茄、大樹金鑽鳳梨及玉荷包、高雄區漁會遠洋漁產品「海洋三寶」、興達港區漁會之「四珍膠鰻魚精力湯」，彌陀之虱目魚，永安之石斑魚、梓官之烏魚蛋捲、林園利用魚鱗提煉出之膠原蛋白等，不但充分展現了地方農漁業特色，也帶動地方產業發展，再輔以搭配各種促銷節慶活動，例如鳳荔文化節、蜂蜜文化節、永安石斑魚文化節活動、路竹番茄文化節…等等，強化品牌知名度，提高產品附加價值。

三、辦理在職訓練，輔導青年返鄉投入農漁業發展，解決人口外流問題：

例如農業局推動「高雄心農業-軟實力提升計畫」，專為青年農民辦理各系列之專業訓練，培植優秀農業生力軍，吸引青年回鄉從農。此外，農業局也輔導各區農會家政班農家媽媽，以在地天然食材，純手工製作的地方農特產食品，以高雄首選「雄媽吉」商標名稱上市，推動仁武、路竹、彌陀和旗山區農會等產品在蓮池潭高雄物產館旗鑑店及大型量販賣場販售。

四、推動農漁業轉型，發展休閒觀光產業：

結合文化局、教育局、民政局、經濟發展局及觀光局等單位資源，例如建立農漁村文化館、保存傳統農漁聚落，食品加工廠開放參觀，輔導設立休閒農場或觀光果園，利用閒置農地設立市民農園，除提供民眾休閒活動之去處，亦可凝聚社區共識，提升當地居民之認同感。

打造安全健康城市 邁向高雄市農業經營大格局

高雄市政府農業局農民組織科科长 梁銘憲

前言

高雄市是一個蘊涵無限發展潛力的城市，除擁有廣大腹地外，亦擁有天然良港以及最佳的航空貨運據點，「亞洲新灣區」是陳菊市長提出的高雄新願景，從 2013 年起，高雄世貿會展中心、港埠旅運中心、海洋文化及流行音樂中心、市立圖書館總館等四大國際指標建築，加上銜接現有高雄捷運的水岸輕軌，將帶動高雄在地產業與港區周邊發展，引領高雄成為亞洲的新門戶，再創高雄新動力，完善的交通與港埠設施，更是奠定高雄在地農產未來拓展內、外銷的重要基礎。

高雄市耕地面積達 4 萬 8,000 餘公頃，農漁牧總產值約 300 餘億元，農業人口達 23 萬餘人，豐富的農漁牧資源儼然肩負起台灣區域農業產業發展重鎮之角色，大高雄主要農產品以水稻、蔬菜、水果為大宗，蜜棗、番石榴、荔枝產量位居全國第一，其他如鳳梨、木瓜、龍眼、香蕉、蓮霧和金煌芒果產量也相當豐碩，可謂台灣的水果之都。火鶴花、玫瑰、天堂鳥、文心蘭、蝴蝶蘭…等等在栽培上亦具有重要的地位；畜牧產業生產多元化，對食品加工產業、就業人數及經濟產值均有顯著的貢獻。

合併後的高雄市政府農業局透過策略性的發展與規劃，一方面拉近都市與農業間的距離，擴展農產的行銷通路，增進農民收益，另一方面則結合高雄國際港的優勢、發展成熟的服務業與餐飲業，妥善運用土地、人力、市場及技術等資源，擴大對高雄市農業投資與關注，透過一、二、三級跨產業的串連，創新農業產業經營新觀點，邁向大高雄市農業產業經營大格局。

安全健康城市—首要深扎高雄農業基本功

從合併後，農產品安全與源頭管理成為農業局最重要也最吃緊的工作，蔡復進局長稱其為「農業基本功」。為建立「安全健康城市」的願景，確保消費者飲食的安全，首先大幅增加農作物田間農藥殘留抽驗件數，一開始藥檢受到農民很大的壓力和反彈，但經過多次的溝通及給予農民後續用藥追蹤教育，今（1012）年接受農藥殘留抽驗件數已超過去（2011）年 1 倍以上，不合格率也大大降低。

為了建立大社區、岡山區、阿蓮區、田寮區、燕巢區以及大樹區東方果實蠅共同防疫帶，動員當地所有的農民團體，動手掛設超過 1 萬 5,000 個甲基丁香油誘捕燈，共同防疫面積達 5,000 公頃以上，大大地減少東方果實蠅的族群密度與農民用藥量與生產成本。

另外為了讓小農們能夠有正確的農作觀念，除了開辦各類經營管理培訓課程外，也與嘉義大學、屏科大、高雄農改場、防檢局等合作成立農業技術服務團隊，並親自下鄉教授農民適時施肥與用藥，並做好田間衛生管理，徹底清除病原的寄宿殘株，大大地降低農作物施藥。雖然這些工作都是平常不為人知與吃力不討好的基本功，但卻是農業發展必須堅持的方向。

「哩程食物」 推廣市民吃當地 當季食材

為了協助行銷優質與安全的在地農漁產品，高雄市政府這兩年陸續成立高雄物產館高鐵左營店、高雄郵局店以及即將於今（2012）年 9 月正式開幕的蓮池潭旗艦店，展售近百種高雄地區當季時令蔬果及農漁加工品，讓高雄市市民與旅客可以直接購得在地優質農漁特產品，今年暑假也開始辦理「高雄生活農美麗」活動，向消費者推廣「有機飲食樂活」的觀念、讓高雄物產館不只是販售農特產品的點，更成為生產者與消費者面對面交流、溝通的平台。

除了固定的銷售據點外，2006 年起陸續成立微風市集及北區、南區消保有機農夫市集，消費者在市集裡購買的不只是農民所生產、產地直銷的產品，也可以與生產者面對面，分享農作物的栽種故事及好料理的製作過程，市集亦定期辦理產地農學活動，帶領消費者親近土地，實際認識產地及農場，藉由最直接的銷售方式，減少農民被剝削並將成本降低，利潤回饋消費者。

而在推廣「當季·時令」的概念上，近年來農業局在各農特產品的產季期間，持續舉辦「鳳荔文化節」、「蜂蜜文化節」及各項農特產品展售活動，結合觀光資源，集合在地農會、農企業與農民，協助生產者行銷各農特產品，推展高雄市地區最具特色之農業。

今年度高雄首度辦理精品選拔，食品類獲選的農特產品如鳳荔鮮果露、大樹區農會的「鳳荔雙心酥」、甲仙地區農會的「梅宴芳禮盒」，均是採用在地、當季的新鮮食材，所開發出來的新產品，大幅提昇在

地小農的收益。農業局也推動「高雄心農業-軟實力提升計畫」，專為青年農民辦理各系列之專家訓練，培植優秀農業生力軍，吸引青年回鄉從農。此外，高雄市政府農業局歷經長達一年時間籌備，輔導各區農會家政班農家媽媽，以在地天然食材，純手工製作的地方農特產食品，以高雄首選「雄媽吉」商標名稱上市，並邀請人氣插畫家王子麵，為仁武、路竹、彌陀和旗山區農會等產品，量身手繪插圖包裝，在蓮池潭高雄物產館旗艦店及大型量販賣場販售。

個別小農若是單打獨鬥，通路的拓展往往是最大的難題。延續 3 月份東京食品展，陳菊市長赴日拓銷高雄農產，高雄市政府六月份再度前往日本大阪拓銷高雄玉荷包與金鑽鳳梨，在東日本地區的 YB 超市 165 家店舖開設高雄鳳梨等水果農產販售，並前往荒浜小學校與中野小學校兩所災區小學發放高雄玉荷包與鳳梨，並空運 2,000 枝火鶴花贈送給仙台地區民眾，透過農業局政策推動，集合小農及農業團體的力量，帶動高雄在地農特產揚名國內、外市場。

農產升級，打造觀光邊際效益

即將於今(2012)年9月正式開幕的蓮池潭旗艦店除積極行銷在地農特產品與農創文化之外，也配合鴨子船及文化列車的行駛，讓來到旗艦店的遊客能夠搭乘暢遊左營眷村、廟宇古蹟、龍虎塔…等等。在每週末下午5點至9點，旗艦店戶外廣場舉辦台灣



歌謠演唱會，由在地的街頭藝人輪番上場演唱台灣老歌、客家歌謠等，吹著晚風，喝著咖啡或茶，吃著店內在地食材烹煮的輕食，耳裡聽著優美的歌曲，是陳市長最新推薦給觀光客到高雄一日遊的最佳行程安排。

高雄嗜蠶 產業永續

高雄市政府海洋局漁業推廣科技佐 劉宗祐

山海河港 漁產豐富

「漁業」提供人們重要的糧食來源，而進步、負責任、良好的漁業管理，能使人類在快速發展過程中，同時擁有美麗且長久的海洋資源及生態環境。在現今強調海洋紀元的時代，高雄市得天獨厚，擁有特殊的山、海、河、港地理環境，是軍、工、商、漁多元化的港灣大都市，縣市合併之後，高雄市政府海洋局以『高雄嗜蠶，產業永續』為目標，持續為大高雄漁業發展而努力。

高雄市原為我國遠洋漁業重鎮，全台僅有的超低溫鮪延繩釣漁船捕獲之鮪魚最負盛名，以零下 50 度瞬間急凍之超低溫技術，將於三大洋捕獲的鮪魚，新鮮原味維持在捕獲時的最佳狀態，且一年四季皆可供應，是最受老饕歡迎的上選美味。在縣市合併後，高雄市海岸線達 82 公里長、16 個漁港、7 個漁會、3,900 艘漁船及 7 萬位漁民朋友，養殖漁業面積廣達 4,000 公頃，擁有富饒且多樣的漁產，市內興達港區漁會、永安區漁會、彌陀區漁會、梓官區漁會、高雄區漁會、小港區漁會及林園區漁會等 7 區漁會分別推出各種具在地特色的漁產精品，亦有多家水產公司推出各式水產加工品，其中多項產品分別獲得農委會漁業署「水產精品」，高雄市「水產加工產品證明標章」及「伴手禮」等肯定，品質優良安全衛生有保障。

漁產精品 高雄嗜蠶

高雄主要的大宗遠洋漁獲物包括鮪魚、魷魚、秋刀魚等；近海漁業以底棲魚類之鯛、蝦，近海洄游之鰹、鮪、鯖為大宗；沿岸漁業以鯛類、石斑、花身、蟹等高價值魚介類為主力；養殖漁業則以石斑魚、虱目魚、臺灣鯛、鱸魚、草蝦及其他海水魚類為主；加工產品更是琳琅滿目，不勝枚舉，以下介紹市內各區漁會的特色產品：

興達港區漁會：開發「知漁之樂」品牌，系列產品包含鰻魚精力湯、黃金烏魚子、竹夾薄餅、旗魚虱目魚丸、花枝丸、花枝蝦排、墨魚花枝排、花枝水餃、狗母魚鬆、胭脂蝦香腸等。

永安區漁會：永安素有「石斑魚的故鄉」之稱，因此永安區漁會利用當地養殖的石斑魚以及超低溫冷凍技術，推出龍膽石斑百菇魚火鍋、石斑（龍膽）魚排。

彌陀區漁會：利用彌陀地區養殖的海水虱目魚推出虱想起系列產品有香、脆、Q 的虱目魚丸，生鮮虱目魚肚，虱目魚干，更開發出比鱈魚香絲更具風味的香虱味。

梓官區漁會：以蚵仔寮漁港現撈的各式漁貨加工冷凍，並製成「戀戀蚵仔寮」系列產品，產品全面採用烘培方式加工，新鮮又健康；極醬系列則以現撈小卷、赤尾青蝦加工，讓忙碌的現代人更方便料理；另利用有「烏金」之稱的烏魚，開發出烏魚蛋捲、烏魚鬆及烏魚子。

高雄區漁會：採用高雄遠洋「海洋三寶」之一的秋刀魚製作秋刀魚罐頭，有茄汁、照燒及辣味等 3 種口味，含有優良蛋白質，易被人體消化、吸收利用，富含 EPA 與 DHA 等高度不飽和脂肪酸、維生素 E 及 B12，營養價值極高。

小港區漁會：推出獨一無二的鮪魚蛋捲，以及安全衛生又美味的深海鮪魚乾及岩燒鮮卷片，是非常受歡迎的休閒零食。

林園區漁會：膠原蛋白凍是全台唯一漁會上市凍狀膠原蛋白，強調純天然及新鮮品質。另外採用在地盛產含豐富鈣質的赤尾青蝦，佐以上等干貝、金華火腿及鹹魚等十餘種嚴選食材特製「黃金蝦 XO 醬」，是佐餐送禮的最佳良伴。而林園地區以養殖金目鱸為大宗，漁會順勢推出鱸魚鬆、鱸魚丸及鱸魚黑輪等特色產品。

另外，國內的水產冷凍加工廠大部分集中於高雄市，加以大高雄地區漁產原料多元，使得高雄成為台灣水產加工業的重鎮，其中低於攝氏零下 50 度的超低溫鮪魚冷凍廠更是一大特色，從活魚上船即以超低溫冷凍保存，將魚體保持在最佳狀態，色澤及鮮度不至於流失，目前高雄市有順億超低溫冷凍股份有限公司、鮪軒貿易有限公司、住友水產股份有限公司、旭昌海洋企業股份有限公司、鮪哥實業有限公司及利豐超低溫水產股份有限公司等 6 家較具規模之超低溫鮪魚供應商，該等公司為了推廣超低溫鮪魚，直營多家鮪魚料理專賣店，讓民眾有機會品嚐到最新鮮美味的鮪魚料理。

食在安全 品質保證

漁產品含高蛋白、維生素、礦物質及低脂肪，是人類維持健康所需的營養，而漁產品的安全也是現階段漁業重要的發展方向，更是建構魚食文化和永續漁業的重要基石。漁產品無論是海洋捕撈或水產養殖，從生鮮活跳經過一連串的加工處理及運輸，直到端上消費者餐桌的那一刻，保持新鮮與衛生安全，是漁業與相關產業從業人員應負的責任，如何讓民眾安心食用健康又衛生的漁產品，更是生產者與政府無可推卸的責任。

為了提升漁產品的品質與衛生安全以保障消費者權益，讓民眾能放心食用，高雄市政府海洋局於 100 年起，即積極推動「高雄市水產養殖產品證明標章」以及「高雄市加工水產品證明標章」驗證制度，並委託國立台灣海洋大學水產品產銷履歷驗證暨檢驗中心辦理相關工作，並針對本市漁業相關業者進行教育宣導，同時至養殖或加工現場查核生產流程、協助業者建立產品基本資料及紀錄表單，以及配合不定期現場採樣送驗。

在持續確保品質與衛生安全工作下，漁產品生產環境之衛生與養殖過程及運銷作業等，皆能有效管制與強化管理。期望透過建立大高雄地區水產品產地證明標章與品牌，提供消費者優質海鮮所有的相關資訊，以提高漁產品的附加價值。100 年已有 22 家養殖業者，6 種養殖種類獲得「高雄市水產養殖產品證明標章」；以及 11 家加工業者，16 項加工水產品通過檢驗，獲得「高雄市加工水產品證明標章」，而本(101)年度相關驗證工作亦持續辦理中，預定於 11 月間公布通過驗證名單，相信透過此類政府建立的驗證制度，能提升高雄市漁產品的競爭力，也能讓消費者在購買與享用時，能更安心、放心。

點食成金 樂活食尚

現今國人的日常生活中，對於休閒活動的重視程度日益偏高，對於活動品質的要求也日漸增高，而為了展現當地民俗風情與地方特色，並提高在地的產業，高雄市政府海洋局每年輔導各區公所或漁會辦理海洋文化節慶活動，此等活動，除了當地風俗表演、地方文化導覽、海洋教育之外，更融入在地的海洋產業行銷，希望透過多元的活動加強民眾對於地方海洋產業的聯結與認識，進一步帶動漁村經濟，本年度各單位舉辦的海洋節慶活動時間及主題如下表：

辦 理 單 位	活 動 名 稱	活 動 期 間	活 動 地 點
林 園 區 漁 會	101 年度黃金鱸魚、黃金蝦文化節暨海洋生技日活動	101 年 7 月 1 日	林園區中芸漁港魚市場
永 安 區 漁 會	2012 永安海洋音樂季	101 年 8 月 11、12 日	永安區永新漁港
興 達 港 區 漁 會	2012 年高雄浪花捲捲節	101 年 8 月 25、26 日	茄荳區興達港情人碼頭
彌 陀 區 公 所	彌陀區 101 年虱目魚文化節	101 年 11 月 10、11 日	彌陀區漁會廣場
彌 陀 區 漁 會	101 年虱想起系列行銷觀光推廣活動	101 年 11 月 10、11 日	彌陀區漁會廣場
永 安 區 公 所	永安區第 13 屆石斑魚文化節	101 年 11 月 17、18 日	永安區永安休閒公園
梓 官 區 漁 會	「2012 海鮮節暨地方產業文化慶典活動」	101 年 12 月 7、8、9 日	梓官區漁會「戀戀蚵仔寮」魚貨展示中心廣場
茄 荳 區 公 所	2012 茄荳區烏魚文化節	101 年 12 月 15 日	茄荳區興達港情人碼頭
梓 官 區 公 所	2012 梓官區烏魚文化節	101 年 12 月 15 日	梓官區蚵仔寮漁港

另外，開發國內外大型訂單是提升食品產業的重要工作，而參加展覽已經是食品業界爭取訂單的最佳平台，高雄市政府海洋局為推廣高雄市優質漁產品，多年來即輔導業者參與中華民國對外貿易發展協會主辦的「臺北國際食品展覽會」及「高雄國際食品展覽會」，今(101)年 6 月間結合市轄 7 區漁會與 4 家超低溫鮪魚業者於「2012 臺北國際食品展覽會」中設立專區展出，共同進行推廣行銷，希望讓國內外

的專業買主以及民眾能感受到高雄漁業發展的多元性及豐富性，而本次參展單位所推出的特色漁產品，備受國內外廠商青睞，經過展覽會後的接洽，訂單金額合計可達 2,800 萬元以上，其中梓官區漁會銷售成績最亮麗，現場即簽訂 100 萬元訂單，後續接洽中訂單有 600 萬元，而本(101)年度「高雄國際食品展覽會」將於 11 月 1 日至 4 日在高雄巨蛋盛大登場，海洋局亦將設立專區參展，並於未來持續輔導高雄特色的漁產研發加工品，以調節產銷，並配合各式行銷活動以拓展通路。

在地水產 產業永續

高雄市的捕撈及養殖漁業都是國內大宗，品質優良也是眾所周知的事實，消費者對於優質海鮮的美味更加嚮往；多年來更有許多業者在產、製、儲、銷的面向上默默耕耘，積極提昇品質與確保產品安全，精研加工技術及創新包裝設計，積極深耕國內市場，拓展國際市場；加以傳統漁村因應漁業產業特性，發展出不同的漁村文化特色，提供了民眾閒暇之餘遊憩的好去處，高雄市政府海洋局將持續協助各區漁會及相關業者推動高雄產地品牌、落實食品安全與產地標示制度，以及推展各項海洋文化節慶與行銷推廣、展覽活動，以促進產品升級與國際行銷，高雄的漁業才能在國內甚至於國際上保持領先優勢，並不斷提昇競爭力，擴大漁業永續發展的空間。

高雄地區水產品產地證明標章 Kaohsiung City Aquaculture Products

「嚴選製造、在地生產」

獨特山海河港優勢 創造海洋產業國際競爭實力

高雄擁有豐富的歷史人文、山海資源，在民國99年12月25日縣市合併後，大高雄海岸線計65公里，16個漁港，7個漁會，養殖漁業面積廣達4,000公頃，加上高雄特有港灣資源，已成為台灣地區海洋產業發展最具潛力之城市。

建立專屬生產區域水產品標章與檢驗機制

高雄市政府海洋局於100年10月發布「高雄市水產養殖產品產地證明標章申請及使用規範」與「高雄市水產加工產品證明標章申請及使用規範」，委託廠商至現場瞭解產品生產流程，並輔導業者建立產品基本資料及紀錄表單，以及現場採樣送驗，以提升水產品品質與衛生安全以保障消費者權益。



主辦單位：高雄市政府海洋局

「高雄市水產品產地證明標章」提升水產品品質與衛生安全，保障消費者權益。



海洋局為推廣高雄市優質的漁產品，於台北及高雄國際食品展覽會皆設立專區。



林園區漁會辦理的海洋節慶活動「黃金鱸魚、黃金蝦在地文化節暨海洋生日」，展現當地特有的文化特色外，也結合漁會推出的各項漁特產品，活動多元樂活食尚。

高雄農產赴日拓銷有成

高雄市政府農業局行銷輔導科 莊愛平小姐

6月6~10日由高雄市政府秘書長吳宏謀率領農業局農特產拓銷團一行人前往日本大阪及仙台展開了為期五天的高雄玉荷包荔枝與金鑽鳳梨拓銷之旅。

6月7日一早拓銷團成員即前往大阪果菜市場舉辦高雄的鳳荔推介會，該市場全名為大



市府吳秘書長與日本宮城縣若生副知事合照

阪市中央卸賣市場，僅次東京築地市場，為全日本第二大批發市場，相當於整個關西地區2,400萬人的廚房，也是當地最大的農產品集散地，在此聚集大中小盤商入場交易，此活動除了邀請大阪水果盤商品嚐試吃來自高雄最優質的玉荷包荔枝與金鑽鳳梨以外，鳳荔推介會中，也邀請一位在該果菜市場工作且各盤商皆熟識的台灣民眾朱清宏先生，男扮女裝扮演楊貴妃，並與鳳梨及荔枝姐姐一同登場，讓現場民眾眼睛為之一亮，整場活動吸引日本媒體到場採訪，席間大阪市中央卸賣市場本場長藤原宙造及大果大阪青果株式會社副社長齊籐和夫等人，在致詞時不約而同的感激台灣在去(2011)年311地震及海嘯中，對日本的援助，也對於此次高雄鳳荔在大阪拓銷一事，相當重視且熱情響應。推介會中高潮橋段和農業局長蔡復進搭配著台語歌曲「山頂黑狗兄」音樂，俐落地表演削鳳梨，由於日本人對於台灣人削鳳梨技術相當好奇，出身於高雄市大樹區的蔡局長一手拿著鳳梨頭，另一手拿著由台灣帶來的水果刀，快速切除鳳梨皮，讓盤商們目不轉睛地盯著瞧，日本盤商對台灣高雄的金鑽鳳梨多汁又香甜，玉荷包籽小多汁且肉質口感好滋味難忘，一口接一口吃不停。此活動的插曲，在準備活動之際，一位來自台灣在該果菜市場工作的女士得知我們來自台灣後，立即親切的贈送我們日本當地的水果，讓拓銷團在日本當地也能感受到我們台灣人的熱情。

鳳梨推介會結束後立即前往拜訪此次協助辦理推介會活動的大果大阪株式會社齊藤副社長並感謝該單位的協助，另拜會大阪市場本場中盤商聯合會牛山理事長，感謝並懇請各盤商大力支持並多多選用來自高雄的農特產品。



大阪果菜市场

結束拜會大阪果菜市场各單位後，由大果大阪株式會社的北畑部長帶領拓銷團一行人前往參觀大阪果菜市场並解說其營運模式，讓拓銷團成員對於日本果菜市场的环境及經營模式有進一步的了解，印象深刻且獲益良多。

結束大阪行程後，一行人隨即趕往仙台地區，並於6月8日上午拜會宮城縣若生副知事，由吳秘書長代替陳菊市長向副知事致意，祝福日本早日恢復昔日榮景，並表示稍後將前往災區小學致贈水果，幫災區的小朋友打氣，另外也邀請日本民眾來高雄觀光感受高雄人的熱情。

隨後即深入去(2011)年受海嘯破壞的日本宮城縣仙台市荒浜、中野兩所重建小學致贈水果，311海嘯過後，由於荒浜與中野小學的校舍皆受重創，目前借用其它國小校舍使用中。回顧日本大海嘯，已經過了一年多，但台灣人並沒有忘記，吳秘書長與蔡局長致贈大樹區



中野小學上課情形

玉荷包荔枝、金鑽鳳梨及旗山香蕉等優質水果與火鶴花慰問災後學童，由於日本東北地區很多民眾與小朋友從未嚐過玉荷包的滋味，面對媒體採訪時，小朋友邊吃邊大喊好吃，天真的表露對高雄玉荷包的滋味難忘。為了加深日本小朋友對於台灣高雄地理印象以及對高雄優質水果的認識，拓銷

團成員特別準備了看板，告訴小朋友日本與台灣的地理位置以及高雄出產的水果，教導日本小朋友了解鳳梨與玉荷包的营养成分，幫小朋友上了一堂以台灣農業為主題的互動教學，上課過程中小朋友們也非常認真的聽講且很踴躍的回答老師的問題，並隨時提問，這次的活動意義非凡也是台灣農業踏進日本宣傳的重要里程。

下午前往宮城縣農業園藝研究所參觀，由該研究所成員帶領拓銷團一行人參觀室內番茄、草莓栽培室及室外的蘋果果園，對於該研究所之栽培技術非常佩服也非常值得我們學習。

6 月 9 日上午在日本裕源株式會社的協助之下，讓高雄鳳梨等水果順利在東日本地區知名的大型連鎖 YB 超市的 165 家店舖中同步販售。其間拓銷團一行人在其中的南成吉分店舉辦台灣高雄水果物產活動，由拓銷團成員以及鳳梨、荔枝姐姐直接與東日本地區民眾面對面接觸，以試吃方式，讓仙台地區民眾品嚐到新鮮且優質的大樹玉荷包荔枝與金鑽鳳梨，現場不少東日本民眾表示沒吃過台灣的玉荷包，但在試吃人員的教導下，皆學會了吃玉荷包，免費試吃活動更讓大人小孩吃得津津有味，讚不絕口，不少日本民眾試吃後，也紛紛至水果專區採買回家與家人一同品嚐。高雄大樹最新鮮的玉荷包，以空運方式到日本，在當地超市的包裝下，以盒裝的方式販售，一盒約 12~15 顆，就可以賣到約 500 元日幣，折合台幣 185 元，平均一顆 15 元台幣的玉荷包荔枝，新鮮直送賣場。金鑽鳳梨一顆售價 298 日幣，折合台幣約 110 元，日本消費者的接受度也很高，面對面式的行銷活動，讓日本消費者直接品嚐到台灣水果的甜美滋味，並贈送火鶴花，不但拉抬了高雄農產品的知名度，也奠定了台日合作基礎。

此行蔡局長與拓銷團成員和 YB 賣場通路等一級主管，洽談如何搭起長期合作平台，將高雄市各區最優質的水果持續地銷往日本各地區，YB 賣場一級主管對於這次台灣高雄玉荷包、鳳梨與香蕉深具銷售信心，更期待未來有更多台日合作機會；另外 YB 超市通路一級主管對於蔡局長簡報中所提及的高雄蜜棗與火龍果，表達高度的興趣，希望未來在日本開放進口後，能優先取得蜜棗與火龍果的販售機會，蔡復進局長也熱情地邀請這些日本通路商能於當季親自到高雄產地，好好認識且品嚐高雄在地的優質水果，也能細細遊賞高雄城市之美。

這一趟赴日進行農特產品拓銷之旅中，印象最深刻的莫過於前往

致贈水果並慰問災區二所重建學校，一進校門後立即看到他們特別製作的歡迎牌，在這裡能夠看到高雄市的字樣感覺非常的特別，緊接著映入眼簾的是來自日本各地為小學加油打氣的信息與日本各領域知名的名人簽名照，為小朋友加油的訊息，看到那些給小朋友的留言讓人覺得非常溫馨與感動。一進教室後，在座位上的每個小朋友看到來自台灣的拓銷團一行人，都很有禮貌的跟我們問好，互動教學中小朋友也很有活力的搶著回答，水果試吃時間一到，小朋友由旁邊拓銷團成員指導如何正確吃玉荷包，許多小朋友邊吃邊說“歐依細”，其中還有一個可愛的小弟弟非常捧場地說著，這不只果肉連流出來的湯汁都好好吃哦！直問可以再吃嗎？儼然是高雄玉荷包荔枝的最佳代言人，看到小朋友那麼熱愛來自高雄的玉荷包，也感受到小朋友因嚐到高雄玉荷包而露出幸福且喜悅的表情，我們當然也毫不吝嗇多拿一些玉荷包與喜愛它的小朋友們分享。

回台灣後沒幾天便收到來自仙台市荒浜小學的小朋友親筆寫下給高雄市的感謝狀，很多小朋友皆在信中提到非常感謝來自台灣高雄的鳳梨、荔枝、香蕉與火鶴花，讓他們從這些好吃的水果與美麗的花卉中得到了元氣，還有的小朋友則表示希望長大後可以來台灣看看，學一學日本所沒有的新事物。其實看到小朋友那麼開心地品嚐來自高雄的水果，讓身為高雄人的我們也感到相當的驕傲，也更能夠體會到原來好吃的水果是可以讓那群可愛的小朋友們忘了煩惱，進而感受到幸福快樂。

高雄市政府農業局輔導轄區番石榴產業卓然有成

高雄市農會 劉興華

一、前言

高雄市耕地面積為 4 萬 8,080 公頃 (占土地總面積 16.32%)，主要農產品以水稻、蔬菜、水果為大宗，為台灣重要的蔬果產地。稻米產地分布於美濃、大寮、橋頭、林園及岡山等區，耕地面積 4,617 公頃，年產量 5 萬 3,037 公噸。熱帶水果尤以番石榴、棗子和荔枝(玉荷包)的年產量更是全台第一，其他如鳳梨、木瓜、龍眼、香蕉、蓮霧和金煌芒果產量也很豐碩，可說是台灣水果之都。

農業雖是最傳統的生產事業，也可以是最現代的綠色生態與服務業，不僅是經濟產業，更兼具自然保育及人文建設等多元功能。今日農業已走向全球化競爭的新里程，面對開放國外農產品進口及關稅降低，高雄市政府農業局以「推動永續農業、發展精緻農產、建設樂活農村、成就幸福農民」為願景，結合農業科技的優勢與地理條件，創造大高雄的農業榮景。

二、高雄市的番石榴品種、產地、產量及栽培技術：

芭樂原產於熱帶美洲，由西班牙人傳至歐洲，然後傳到其他地區。台灣是 1694 年由大陸引進栽植，但剛開始僅限於野生品種，先民稱之為「拔仔」，因果實多籽類似石榴又是由南洋傳入，也稱為「番石榴」，後來以其閩南語音譯美化為「芭樂」。日據時代栽培漸盛，台灣光復後，種植面積與產量緩慢增加。1976~1986 年間，以自泰國引進的品種，培育出泰國芭樂及世紀芭樂後，芭樂種植面積開始快速成長。泰國芭樂及世紀芭樂皆屬果型大、肉質脆的品種，成為 1980~1990 年代主要的栽培品種，直到 1989 年珍珠芭樂與水晶芭樂相繼育成後，因珍珠芭樂品質佳風味好，栽培又省工，而水晶芭樂少籽，在市場上都很受歡迎，南部產區因而相繼更新品種。2006 年農試所鳳山分所更育成帝王芭樂，因其果實肉厚、質脆，能彌補珍珠芭樂夏果品質不佳的缺點，也有農友改種帝王芭樂，使得帝王芭樂逐漸取代之前的世紀芭樂，並和水晶芭樂同居於珍珠芭樂以外的次要品種，市佔率各 5%。

番石榴的自然產期在夏秋二季，此時病蟲害較嚴重且市面上水果眾多，影響果農收益，所以農民多調節產期以增加冬春果的收成。芭樂產地集中在彰化、南投、嘉義、台南、高雄及宜蘭等縣市，而高雄市、台南市、彰化縣最多。2010 年全台種植面積共 7,000 餘公頃，收穫量 16 萬餘公噸，以高雄市種植面積 2,600 餘公頃為最大，產量也以高雄市 6,000 餘公噸最多，高雄市又以燕巢區所產居大宗，其他則大社區有 500 餘公頃、阿蓮區也有 350 公頃。燕巢芭樂產地面積達 1,600 餘公頃，年產量近 5 萬公噸，居全台之冠。

由於農友普遍不重視芭樂栽培管理，使得一般人對"泰國拔"抱持著果實大但品質差的觀念，其盛況也只是曇花一現，之後雖有其他品種如"二十世紀拔"之推出，但因果實品質無顯著改善，對產業並無明顯影響。一般消費大眾也多認為芭樂是"粗俗"水果，這種看法直到 80 年代優質"珍珠拔"的出現，消費者的觀念才漸有改變，由於市場價格較佳及穩定，許多農友紛紛更新品種，使得栽培面積再度攀升。

三、番石榴品種介紹：

(一) 珍珠拔品質佳，樹型開張、枝條較具韌性、花芽容易形成，病蟲害少。夏季高溫果實易軟，2 至 5 月間果肉較薄、果面光滑，春秋季果實品質較秋冬季不穩定。因應市場價格變化及品種特性，其產期調節應以生產秋冬果為主，"四月"拔雖有時會碰到好價格，但樹體週年生產負擔過重，多少會影響秋冬果生產。為讓樹體有充分休息，四至八月宜停產，即使留果也不宜過多。

(二) 二十世紀拔果實呈橢圓形，果肉脆。植株生長勢強，樹形直立，徒長枝多，枝條脆，易被風吹折，又修剪後抽生結果枝少，常須多次摘心以促進結果枝萌發，但因摘心造成立枯病病原菌感染機會增加。栽培時應嚴格控制氮肥施用，多施磷肥以利結果枝萌發。

(三) 水晶拔果實大小差異大，果柄與果臍間之果肉糖度相差極顯著，果柄處淡而無味，消費者也多不喜愛大果。水晶拔因籽少、肉厚、質脆，夏季品質較佳，可延長採收期至 6、7 月，但需注意 6、7 月陽光甚烈，修剪程度不宜太強以免枝幹曬傷。水晶拔枝條較脆、徒長枝較多，生長較緩慢，留果不宜過多。因其果形扁圓兩端內陷，病蟲害防治比珍珠拔需多加費神。由於果實外觀影響消費者購買意願，為保持外觀完好，宜提早套袋。此品種雖自然著果率較無籽拔為高，

但落果率仍高，提早套袋需承擔落果風險。栽培管理上應注意氮肥及水分之控制，以減少套袋後落果比例，減少損失。

其他品種如泰國拔、梨仔拔、中山月拔、白拔、大蒂（頭）仔、香拔、紅肉拔、無籽拔等，因栽培面積不大，不予詳細介紹。

不管選擇那一個栽培品種都需要先有正確的栽培管理觀念才能生產出高品質的產品，有好的品質才有競爭力，只重產量的老觀念已經不合時代潮流，唯有重視品質才能經得起國外進口水果的衝擊。

芭樂適應性廣，但經濟栽培需擇交通便利、日照充足、避風、水源充足、排水良好、地平整、富含有機質的果園，以減低天災危害，並降低改善生產環境的投資成本。但一般果園未必皆具備這些條件，故人為的改善仍屬必要。若栽種之耕地為水田轉作或屬粘質壤土，其保肥力佳但排水及通氣性差，整地前宜先進行排水暗管埋設，排水不良地區若不設置暗管排水，亦可做高畦以免颱風豪雨造成積水影響根系發育。

芭樂雖然全年都開花結果，但是由於控制產期還是可分為基肥及追肥時期，有機肥的施用絕不可忽視，因其對品質的提昇有很大的幫助，對長期作物而言，施用粗質有機肥更為有利，如蔗渣或樹皮為主的產品持久較長。芭樂雖無擇土質適應性強，但土壤以壤土為佳，微酸性的土壤對果實品質有利。芭樂沒有主根，以水準根為主，約 70% 根群分佈在土層 30 公分內，所以施肥不必挖的太深。一般施肥推薦量以葉片及土壤肥力分析質來推算最為正確，如果農友有必要也可取樣品送有關單位化驗，以達到合理化施肥境界。

各種元素缺乏對芭樂症狀概述如下：

- (一) 缺氮：植株生長不良，由下位葉開始全株黃化。
- (二) 缺磷：成熟葉之葉脈間發生紫紅色色素。
- (三) 缺鉀：中段葉片葉緣產生暗棕色壞疽斑點，漸向脈間蔓延出現壞疽斑點。
- (四) 缺鈣：頂梢新葉扭曲變形，並發生葉肉褐化乾枯現象，生長受抑制。
- (五) 缺鎂：葉脈間黃化，嚴重時葉脈間出現壞疽斑點。

(六) 缺鐵：新葉黃白化，但下位葉正常。

(七) 缺硼：生長點停止生長，新葉有不規則褐色壞疽斑點，植株矮化。

(八) 缺銅：近頂芽之新葉褐化扭曲。

芭樂水分之供給亦不可忽視，水分不足植株發育緩慢，新芽無法萌發著蕾，果實小、肉薄、產量低、品質劣。旱季更應注意。灌溉方法現行多以溝灌方式居多，為配合肥料少量多施的原則，可安裝灌溉管路同時達到灌溉與施肥的目的。依栽培地區灌溉水源與土壤質地的不同採行不同的灌溉方式，在灌溉水源充足地區可採行淹灌，南部地區水源多抽取地下水進行灌溉，為節省水資源及達到均勻供水的目的，可採行噴帶或軟管的噴灌方式，有些地區水質鐵質較多，故不宜採行樹冠上方的噴灌而以樹冠下噴灌為佳。灌溉間隔因氣候、季節、土壤質地、覆蓋方式、植株發育階段有所不同，故宜根據土壤水分張力計之讀數作為灌溉的指標。

芭樂的採收時間以清晨氣溫冷涼時採收最佳，清晨採收色澤判定也較一致。採下的果實應避免碰撞、壓傷及陽光直曬。採收後的果實送至集貨場進行統一分級包裝。分級方式有人工分級及機械分級，以機械進行重量分級較為準確，在果實進行分級前應以人工將病（蟲）果、外觀不佳、著色不均、太軟等果實剔除，袋中若有積水應排除，塑膠袋外若沾有泥土應以清水洗淨再進行機械分級。分級後之果品裝入標示有生產單位品牌圖案、品種名稱、品質規格標準、生產單位、訂購服務專線之規格化水果品牌包裝紙箱內。芭樂從產地到銷售地的運輸過程無冷藏設備，但運送過程儘可能避免日曬，至超市也應盡可能維持低溫以保持產品的新鮮。

營養成分：芭樂含有豐富的鐵、磷、鈣，尤其種子鐵的含量為熱帶果實中最多的。芭樂維生素 C 含量非常豐富，以葉所含最高，其次是皮、果肉。（下表為每 100 公克泰國芭樂所含的營養成分，資料來源行政院衛生署。）

熱量	38 卡
水分	89g
蛋白質	0.8g
脂肪	0.1g
醣類	9.7g
纖維	1.4g
灰分	0.4g
鉀	150mg
鈣	4mg
鈉	5mg
鎂	6mg
磷	15mg
鋅	0.2mg
鐵	0.1mg
維生素 A	15 I.U
維生素 B1	0.03mg
維生素 B2	0.01mg
維生素 B6	0.03mg
維生素 C	81mg

保健價值：常見水果中抗氧化力 FRAP 值在 65mmol/100g 以上者，有桑椹、珍珠芭樂、巨峰葡萄三種。芭樂果實富含維他命 C、丙胺酸、胱胺酸，能養顏美容、健脾胃、改善牙齦出血、預防壞血症，提高免疫力等功用，改善糖尿病、預防高血壓及壞血症。芭樂葉含有多酚類 (polyphenols) 及維生素 C，能抗紫外線、對抗入侵的細菌及病毒，也能降血糖。近來彰化縣社頭鄉農會更將芭樂的嫩葉摘下，以現代方法烘焙加工而成「芭樂心葉茶」，據說對高血糖、高血壓、高血脂肪有改善與預防效果。

選購要領：一般珍珠芭樂以中型果較好吃，外型要盡量接近圓，如果是橢圓或西洋梨型的口味會較差。好吃的珍珠芭樂外表要有細細的珠粒狀突起，不能太平滑。青熟果實有重量感，果皮翠綠或白綠富光澤。黃熟果實香氣濃郁，果皮乳黃者為佳。

注意事項：芭樂果實含鉀量較高，容易使血鉀濃度提升，因此腎臟病患不宜多吃。芭樂含有鞣質，多吃可能導致便秘，所以體質燥熱者、已有便秘情況者都應避免食用過量。一般而言，每日攝取量不超過 1/2~1 顆。



▲高雄市燕巢區番石榴產地面積達 1600 餘公頃，年產量近 5 萬公噸，居全台之冠。



▲珍珠芭樂品質佳風味好，栽培又省工，目前為高雄市芭樂的主要品種。

請政府重視旗美農產品產銷問題

議員 林富寶

高雄市旗美地區多數以農業生產為主要經濟來源，其中有多項農特產的名號相當知名，但在政府多年來的農業政策與產銷管道不暢通的環境之下，農業逐年萎縮及農特產品賤價滯銷現象，農民收益一再減少甚至賠本。檢討農業生產問題，農民經營的用心與努力之外，農政單位在政策面的修正與改善，是挽救產業及解救農村經濟的根本議題。

在中央執政懦弱無能之下，失業率高居不下，許多失業人口返鄉務農，形成農村耕種人口增加，同樣也造成失業人口增加，農業政策的失衡早已導致農村經濟衰微，務農不但無利潤可圖，甚至養活自己也有困難，務農已經不再是實現夢想的路徑，農村剩下的許多老農繼續苦撐，形成台灣農村社會式微的淒涼景象，挽救農業其實就是解決農產品行銷問題。

在旗美地區最著名的大宗產業就是香蕉，而香蕉產銷問題長年以來就已失去平衡，青果社從單一窗口收購，壟斷外銷市場經營到虧損，日本市場從 90% 的市占率一路崩盤，到現在的 3%，雖然目前香蕉市場外銷自由化，但香蕉還是經常發生滯銷及賤價問題，外銷日本市場只要能從 3% 拉回到 8% 或 10%，台灣香蕉不必擔心有滯銷問題，當然蕉農在品質管理上也需要加把勁。

另外，像內門區的龍眼種植面積大、產量多，長期以來一直被盤商壟斷，一到盛產採收時期，市場馬上跌價剩下 5 元，產量多時，果農依然是賺不到錢。譬如內門另一項特產「破布子」也是同樣情況，始終是三家廠商聯手壟斷，造成農民只能辛苦的為廠商提供貨源，賺取微薄利潤，相當不合理。

而當年列為外銷八大農產品的「梅子」，因外銷市場遭到大陸梅的競爭，而失去國外市場，梅子在內銷市場變成主力，旗美地區梅子產量預估有數十萬斤，政府應該積極輔導農民加工，將梅子的附加價值提升，不能讓產業遭到商人以壟斷手段操控，開發附加產品的品牌及協助建立銷售管道，有許多部分需由政府單位的協助輔導，才能產銷暢通及保障農民合理利潤。

要使貨暢其流，政府單位不能坐視不管，如內門區的「破布子」特產，應該積極輔導產銷班，協助加工研發不同口味，再以網路或宅配方式銷售，打破商人壟斷的行銷管道，同時也協助農民實施產期調節，抑制產量來平衡市場供需量，幫助農民建立品牌與開拓市場等。龍眼的情況也同樣協助加工，開創產業的附加價值，有計畫的運用組織來協助銷售，以確保農民權益。針對旗美地區農業問題的協助，最主要還是政府單位必須積極介入輔導，農民只是單純務農不懂如何行銷，往往遭到商人以壟斷方式把利潤剝削一空，同時可以避免農民在無利潤可圖就改種其他農產，造成搶種及量多賤價情況。

漁業可以不一樣

議員 陳信瑜

根據聯合國糧食及農業組織之報告，全球的捕撈漁業在 1996 年達到 9,600 萬公噸高峰後逐漸下滑，因此，國際上陸續成立各類漁業管理組織，分配管制各國在公海漁業捕撈的額度。雖然我國每年遠洋漁業總產值達新台幣 400 餘億元，名列全球前三名，但由於國際漁業組織的決議日趨嚴苛，我們應在現有捕撈量和產值的基礎上，發展不一樣的漁業。高雄市是台灣遠洋漁業重鎮，95%以上的漁獲量是遠洋漁業，產量為全台之冠。但我們過去幾年的漁業產值卻不斷下滑，從 2008 年最高峰 132 億元，減少到 2009 年的 101 億元，以及 2010 年的 93 億元，這是高雄漁業的嚴重警訊。

其實，這幾十年的農林漁牧業發展都朝向精緻化和高值化，例如日本在 2010 年重新定義農業發展為「六級產業化」，融合一級農業、二級工業和三級服務業，無論是「1+2+3」或「1X2X3」的答案都是 6，也就是整合農業生產、農產加工和品牌行銷，讓農林漁牧業走出不一樣的道路。高雄漁業產值下滑之際，或許正是走向六級產業化的契機。我提出幾點具體的想法和作法：

- 一、正視漁業資源和配額：高雄市政府應了解漁業界面臨的困境，並與漁業署積極合作來保障我國遠洋漁業的發展。
- 二、漁產加工觀光化(觀光工廠)：例如高雄有珍芳烏魚子見學工廠，在日光玻璃屋曬場體驗烏魚子的加工過程，讓遊客有玩又有得吃，其它還包括魷魚工廠的昌明食品和順億生魚片等。
- 三、鼓勵人才投入漁業，帶動創新發展：高雄有專門從事海洋研究的高雄海洋科技大學和中山大學海洋科學學院，每年培養漁業生產管理、海洋生物研究、海洋事務研究等專業人才，透過政策誘因鼓勵人才投入和創新，開啟漁業不一樣的一扇窗。

高雄市農漁業之發展

議員 陳麗娜

縣市合併之後的高雄市在農、漁業上的表現可說是多采多姿，原高雄市幾乎沒有農業的區塊，工業為主已擠壓掉農業的空間，而漁業仍有前鎮漁港，以遠洋漁業及漁產加工為主，其中鮪魚、魷魚產量分別居全球第二、三名，更可看出其產業的蓬勃發展及對社會的貢獻極大。

然而縣市合併之後，海岸線長度有 65 公里(16 個漁港、7 個漁會、漁會會員數 7,500 人、養殖漁業面積 4,000 公頃、遊艇廠 20 家)，其漁港有白沙崙漁港、興達漁港、永新漁港、彌陀漁港、蚵仔寮漁港、鼓山漁港、旗后漁港、旗津漁港、上竹里漁港、中洲漁港、前鎮漁港、臨海新村漁港、鳳鼻頭漁港、港浦漁港、中芸漁港、汕尾漁港(由北而南依序排列)，其種類有遠洋漁業、近海漁業、沿岸漁業及養殖漁業、冷凍水產加工業。漁業對高雄市貢獻頗多，但近年來漁業保育的觀念，無論是遠洋、近海、沿岸的捕撈都有嚴格的限制(養殖業有超抽地下水及土壤鹽化問題)，故如何在保育與民生都能平衡的狀態發展漁業，多元化的經營勢必是政府輔導產業的重要考驗，如何嗅到另類商機，協助漁民轉型，多元化經營，政府需要更快速的腳步才行。

農業面積廣大，稻米(美濃米)、芭樂(燕巢)、玉荷包荔枝(大樹)、蜜棗、蓮霧、芒果、香蕉(旗山)、鳳梨、木瓜、龍眼等都相當知名，主要分布在原高雄縣的區域內，大部分都是全國知名的水果、稻作產區，其農民的生產能力、技術皆純熟，但往往不能有好的收入，辛苦的工作經常因氣候變化而功虧一簣，年輕人不願留家鄉從事農業等因素，讓農業無法繁榮，但近年來漸漸有所改變，全世界對於糧食的需求，加上特色商品的研發及通路的改變，致使農民收入增加等等讓農民信心再起！如何讓高雄市的農業更能發光發熱，實在有一大段努力的空間。

高雄市主要果品生產情形

作物別	100 年種植面積 (公 頃)	100 年總產量 (公 噸)	主 要 種 植 區 轄
番石榴	2,608	64,385	燕巢、大社、阿蓮
荔枝 (玉荷包)	3,769	20,448	大樹、旗山、杉林、內門
蜜棗	907	14,385	燕巢、阿蓮、六龜、大社、田寮
蓮霧	445	5,887	六龜、路竹
芒果 (金煌)	1,570	15,967	六龜、阿蓮、桃源
香蕉	1,672	30,709	旗山、美濃、大寮、內門、田寮
鳳梨	1,317	48,899	大樹、鳥松、內門
木瓜	290	12,353	美濃、六龜、旗山
龍眼	1,890	13,682	內門、田寮、旗山
合計	14,468	226,715	

農漁業的發展首重人才的投入，再則技術的研發，產品的提昇及產銷管道多元化。農漁業在人才的投入上皆有很大的問題，漁工老年化、專業漁業人才的短缺及外籍漁工數量等問題，若沒有從根本解決，能有吸引新人加入的誘因，長期的發展會有問題。

海洋局在推動漁業政策時，提出五項方案：

- 一、輔導業者取得產地標章品牌認證，用以強化養殖水產品產銷履歷管理機制，保護消費者食用的安全且加強外銷競爭力。
- 二、發展石斑魚產業，因 ECFA 將石斑魚列入早收清單後，免除關稅對大陸市場的開發有利。
- 三、拓展超低溫鮪魚行銷通路，建立全國性的行銷管道。

四、水產品質衛生監測避免藥物殘留、重金屬、染劑等問題。

五、辦理海洋文化節慶祝活動。

海洋局所提供的推動方案仍有一些需要加強的，在遠洋漁業上來說，業者所面對的漁工問題、將來漁業人才接續培養的問題、國際間的漁權問題及在前鎮漁港投資者土地承租不安定感等問題，都是市政府海洋局必須向中央爭取讓遠洋漁業的經營者，更願意與政府結合共同努力，在養殖業者的規範應嚴格把關，如何在環境生態平衡兼具下，提升養殖的效率及品質。另外海洋產品的行銷亦是海洋局要努力的目標，擁有最大量、最高品質的魚產品，但在行銷上的失利也讓魚產品的價值降低，如何兼顧生態與漁獲，提高魚產品價值讓漁民可以有更高的收益，是市府仍要再努力的。

農業局也努力的推廣農產品，並提出五項方案：

- 一、獎勵具外銷潛力的農產品開拓國際市場，目前火鶴花外銷日本，玉荷包、番石榴外銷大陸。
- 二、拓展農特產品國內外實體通路，國內超市及日本地區超市上架推廣，另外市府設三家物產館協助農產直銷，分別在高鐵左營店、高雄郵政總局店及蓮潭旗艦店。
- 三、推廣在地食材，辦理在地食材加入學校營養午餐及在地餐廳，減少剝削保障農民收益。
- 四、推動異業結盟，與烘焙業者合作，並以契作方式，讓農民收入保障且品質穩定。

高雄市擁有豐富的農特產品，如何讓農田可以充分利用減少廢耕、休耕的情形，其問題是如何讓農民觀念的改變，充分利用土地。人力的投入，讓更多子弟願意回家務農，其收入穩定的大方向確定，協助行銷會讓他們回鄉意願提高。另外產銷班選定市場需求的農作提供好的技術，讓品質及量都能有水準的展現，無毒有機的農作是為了健康必需努力的目標，如何將觀念深植農民心中一起努力，為高雄市的農產打出名聲，要建立高雄市農產就是健康無毒的保證，就是市府能為大高雄農民鋪設最好的路。

面對高雄產業稅收的窘境，高雄市政府應從現有的農、漁業好好

的下功夫，農、漁業內外銷增加亦能提高政府的稅收，是一件一舉數得、百利無一害的事，期待市府能更加重視農漁業的發展，投注更多的心血，近年來香港、大陸觀光客亦到農家體驗農民生活，農漁觀光產業也正蓄勢待發呢！

多元思維 創造希望

議員 陳粹鑾

高雄縣市合併之後，原以工業、服務業居多數的高雄市，增加了原高雄縣的農業，成為一個多元化的城市，也讓原有的產業行銷，多出一個議題，就是如何把高雄市的農特產品，能夠更活化和增加銷路？

縣市合併後，高雄市政府也利用多種管道行銷高雄市的農產品，除了有高雄物產館實體銷售外，也利用網路宅配訂購。陳菊市長與相關局處首長，分別到日本、中國大陸等地參展推銷高雄的農漁產品。

本人認為網路是現代科技行銷管道之一，因此如何運用網路優勢，配合實體店面和展示，相輔相成是必然的趨勢和策略。但要讓高雄的農漁產品提高銷售量，應該結合城市行銷和觀光行銷的概念來強化。本人特別提出三項建議：

一、國內目前有幾個縣市和中國大陸城市締結為姐妹市或友好城市，透過結盟的力量，提供中國大陸城市各類農漁產品，讓農漁業者有更大的銷售量和更多的銷售管道。透過此種模式合約，增加農漁業者更高的獲利。高雄市未來在城市外交中，應該把互惠雙方城市產業，列為思考項目之一。透過城市行銷，提升高雄市農漁產品品牌和知名度。

二、大型的農漁產品製造工廠，可以規劃興建成為觀光工廠，讓民眾直接看到、接觸到產品的製作過程，甚至可以親自動手做。透過了解製作過程，親手製作的樂趣，對於產品有更濃厚興趣，進而口碑相傳，增加產品的銷路和培養產品愛好者。目前國內有幾個城市，大量推廣觀光工廠，不僅讓本身產品多出銷售通路，更帶動周邊產值和工廠鄰近區域的發展與繁榮。

三、因為少子化影響，目前高雄市有許多學校空間閒置。市府相關局處在偏遠地區和山地行政區，可考慮以現有閒置教室的空間，配合社區主題和農漁產品，以社區營造概念，協助民眾規劃主題觀光、展示銷售主題農漁產品，活化社區，創造社區就業機會。讓民眾和社區結合，有生命共同體的認知，增進產品的價值和賦予故事的行銷，相輔相成，創造多贏。

法國偉大文學家雨果有一句名言「希望是人類最偉大的鼓舞力量。」雖然高雄市財政困難，負債比例全國最高，要編列更多的農漁產品行銷經費，非常不容易，但是主管單位和從事相關行業的所有人員，應該深入探討和規畫，仍要抱持如何自立自強，發揮創意和帶動趨勢，給民眾和消費者一個希望，讓高雄市的農漁產品，有更美好的品質和產值。

落實行銷策略 強化農漁本質

議員 黃柏霖

中國自古以農立國，顯見農業對於我們國家發展的重要；但是，當我們的社會面臨轉型期時，很顯然的，工商業已成為發展的重心，而原有農業經濟卻逐步式微了。然而，無論時代如何變遷，科技如何發達，「民以食為天」依然是亙古不變的定律，而農、林、漁、牧仍舊為立國的根本。工業固然重要，但農、漁業亦不容忽視，彼此之間非但不衝突，反而更要相互配合，相輔相成。我們可以看到，農、漁業孕育了工業的成長與發展，如今正需要工業來保護甚或回饋農、漁業，以促使我國儘早邁入現代化與國際化國家之林。

近年來，中國大陸水產養殖發展極為快速，在 1998 年產量已達 2,700 萬公噸，占全世界養殖總產量的 70%。反觀台灣這幾年一直維持在 25~30 萬公噸之譜，兩者相較真有天壤之別。然而因地緣天候關係，養殖種類卻有很多雷同之處，如果這些大陸產品刻意銷售來台，勢必造成市場競爭上的強大壓力。

回顧歷史，1945—1952 年，是台灣農業的恢復階段。農業在日據時代曾獲得較大發展，尤其是 20—30 年代，在日本所謂“農業台灣、工業日本”的殖民政策下，出現了台灣農業發展的一段“黃金時代”，也形成了以稻米和甘蔗為主的單一農業生產形態。1951 年，台灣農業生產恢復到戰前最高水準，稻米產量達到 148.5 萬公噸，甘蔗產量為 202.2 萬噸。這一時期，農業生產年平均增長率約為 13%，農業勞動生產力年增長率約為 6.3%，每年土地生產力約增長 9.2%。然而，農業生產於 1969 年出現 50 年代中期以來第一次負增長，農業發展進入停滯階段。農村專業農戶減少，專業農戶數占總農戶數的比例從 1970 年的 30.2% 降為 1980 年的 8.9%；農民來自農業的收入下降，農家所得來自農業淨收入的比重從 48.7% 降至 26.4%；農業生產年平均增長率為 4.1%，其中有 3 年為負增長。

更重要的，根據農委會的報告指出，現在農漁業環境出現五大困境，包括：

- 一、農業就業人口中，超過 50 歲的占 70% 以上，主要負責人的平均年齡達 58 歲。

- 二、農場面積零碎狹小，阻礙現代化農業發展。到上世紀 90 年代末，平均每戶耕地面積為 1.1 公頃，每人耕地面積為 0.2 公頃。這樣的農場結構嚴重阻礙著農業機械化的推行與生產力的提高，大型農業機械使用率偏低。
- 三、糧食生產結構失調，稻米過剩，雜糧生產不足，嚴重依賴國際市場。
- 四、農田污染嚴重。據調查，台灣土壤污染以銅、鎳、鋅、錳、砷等重金屬較為嚴重。另外，養殖漁業的發展，大量抽取地下水，造成地層下陷，海水倒灌，土壤鹽化等。
- 五、農業面臨貿易自由化與加入世界貿易組織後市場開放的衝擊。

為解決這樣的困境，農委會特別提到：「農漁會為台灣地區最重要之農民組織，具有悠久歷史與輝煌之傳統，隨著整體經濟環境之改變，農漁會如何重新定位其角色，以消費導向，針對地區農業特色篩選核心知識或競爭能力，整合農業產業價值鏈，結合農業生產、生活、生態、地方文化特色、行銷策略與農業生產科技等知識，創造競爭利基與優勢，為其能否永續發展之所續」。

縣市合併後，農業也成為高雄重要產業項目之一，因此，在農漁業行銷策略及產業發展上，有許多方向是必須努力的：

- 一、現今是國際化的社會，為因應經貿自由化，台灣農業必須持續研發創新，善用科技提高農產品附加價值，加強行銷管理，樹立高品質形象，升級為精緻化的一級產業、高附加價值的食品加工業，及具有特色且無法進口取代的休閒農業。
- 二、因應旅遊的新趨勢，農漁產業應該結合產業、文化、教育、觀光等資源，擴大推動休閒農漁園區計畫，建構連貫全國休閒農業旅遊網，營造便利、舒適的休閒環境；此外，政府必須加強休閒農業行銷，以吸引都市居民到農漁村休閒旅遊。
- 三、競爭力大師 Michael Porter 曾說過：「結合當地文化之手工藝品是全世界最有競爭力之產品」。所以，政府應該深入了解各地的文化特色，並且積極輔導農漁業的產品，在相輔相成下，可以提升更高的附加價值。

- 四、建立策略聯盟，以提升共同的價值。因為在當今的社會中，許多地方的農漁產品都相當的有特色，但是缺乏策略聯盟，恐將淪為各自為政，換句話說，如果能夠建立策略聯盟，勢必產生更大的競爭力，而相關單位有義務當協調者，讓我們農漁產品的價值可以更行提升。
- 五、發揮農漁會的功能，讓農漁產品的研發更具體的成效，如此，農漁民的生活才更有保障。另外，放寬現行用人制度的限制，讓農委會所屬試驗所、改良場高級研究人才之引進可更彈性，這是農漁改革的當務之急。
- 六、自台灣加入 WTO 以來，中國大陸食品紛紛開放進口，兩岸之間食品原物料的進出口互動更加頻繁。因此，加強兩岸的農漁業合作與通報機制，對於國內的農漁業發展將是另外一個契機。

或許，在其他產業的影響下，農漁業逐漸沒落，但是，政府應積極推動國際農漁業合作，參與國際組織，使農漁業持續發展，並且應該積極輔導農漁民與相關農漁團體，增進農漁民福祉，還有，應與大陸就相關議題進行協商，保障雙方之權益。

其實，根據研究文獻指出，台灣過去的農業成長率約有三分之二來自技術的改進，只有三分之一可歸因於其他因素投入的增加。因此，技術的研發是不可或缺，尤其，創新的行銷策略更是必須突破的思維，才能將農漁業帶向嶄新的階段。

聯合國糧食及農業組織 (FAO) 發表了《2011 年世界糧食不安全狀況》，該報告主要在探討 2006-2008 年世界糧食危機對不同國家的影響。報告指出顯示，最貧窮國家受影響最大，許多依賴進口的小國人民經歷了價格大幅上漲，即便漲價只是短期性的，他們的收入能力和脫貧能力還是受到永久性的衝擊。看到這樣的報告，再看看世界上幾乎有三分之一的人口陷入糧食危機之中，我們有什麼理由不強化農漁業的本質呢？尤其在高雄縣市合併後，以行銷策略將農漁業產值提升，以造福農漁民，將是市府重要工作。

行銷與發展精緻農產品並進 用花卉美化市容帶動觀光

議員 黃淑美

我國以農立國透過長期的播種、收成的耕作過程中發展出所謂的「二十四節氣」，也可看出在過去的農村社會中，農業與人的生活有密不可分關係。在縣市合併之後，高雄市有非常豐富的自然景觀、資源，原高雄縣各區每個月都有生產各種大量水果，除了品質高以外，更年年外銷國外，這就是高雄市獨有的農業特色，期待農業局可以透過這個特點規劃一整年的行銷活動。以苗栗大湖草莓的「觀光果園」為例，高雄許多小型的觀光果園，因行銷不足，所以沒人知道。農業局的施政願景為「推動永續農業、發展精緻農產、建設樂活農村、成就幸福農民」，但做的還不夠，希望農業局應加強行銷農業。

澳洲奇異果與荷蘭花卉的國際經驗，強調行銷與專業認證品牌的重要性，政府如果有一套完整的措施，不僅可以提高精緻農產品的價值，對民眾來說更是多一層保障。大家都知道大陸的黑心商品很多，一般人都對大陸的商品存有疑慮，所以如果能利用這一點，去發展高品質的農產品，即使成本較高，但相對於民眾的健康而言，一定會吸引民眾改選台灣的精緻農產品。

一般提到農產品似乎只侷限在稻米或蔬果等農產品，卻忽略花卉也是農業的一環。在花卉的部分，農業局忽略花卉產業，101 年度的花卉政策僅有「彩繪大地」一項計畫，預計利用休耕農田作花田、美化田園景觀，但執行成效卻不盡理想。數據顯示 99 年的耕地率僅 16.34%，但耕地面積卻高達 481 萬餘公頃，顯示有許多農地為閒置或挪為他用，其實目前高雄有許多休耕農地都雜草叢生，甚至被任意傾倒廢土，因此農業局必須加強活化休耕農地。

以農委會數據為例，高雄的花卉植栽面積 824 公頃，切花的收穫量有 3,236 千打，是台東種植面積的 19 倍、收穫量超過 25 倍，表示高雄市非常具有種植花卉的實力。台東以休耕農田種植花田發展觀光產業上的努力，值得高雄學習，高雄的花海不只花的種類很少、連區域都非常小，但是台東不管是在種類、整體園區美觀的設計上都非常用心，因此農業局應該多加利用休耕農地，輔導農民植花美化以利發展觀光。

以台北花博為例，高雄市比台北市的種植面積大 7 倍，收穫量高出 8 倍之多，但台北卻可辦出近 300 億元「淨效益」的花卉博覽會，反觀高雄雖然有舉辦國際花卉展，卻因為行銷不周，導致不為人所知，質疑農業局在花卉產業上的努力嚴重不足。

而談到花卉，不得不提花卉大國-荷蘭，荷蘭人用「花季拚觀光、花卉拼經濟」，因為荷蘭的園藝花卉產地非常集中，產區集中就有群聚效應，被稱為「綠色區域」。大約在每年 4、5 月花卉盛開，荷蘭的大地就像彩虹拼布，有紅橙黃綠藍靛紫等非常鮮艷美麗的花田，區隔分明，並舉辦花展及花車遊行拚觀光。甚至在最大的庫肯霍夫公園，還有一個花卉產業的交流平台，展示業者研發的花卉產品，創造經濟價值，也是觀光客必定拜訪之處。農業局應針對花卉產業多加努力，結合相關部門規劃更多行銷活動，如與養工處執行都市的綠美化、結合觀光局舉辦花卉行銷的觀光活動，除了可以促進花卉的產值與推廣外，更可以把美麗的事物融入每一個市民的生活當中，用既有的特色去行銷觀光，帶動周邊效益幫助地方發展經濟。

重視農產行銷化 走出不同漁商機

議員 韓賜村

漁業

林園養殖區從高屏溪出海口到鳳鼻頭交界包含港嘴、港埔、中芸、鳳芸、西溪、中汕、西汕、北汕、東汕、頂厝等 10 里，長達約 6 公里海岸線。林園因氣候適合、取得水源方便，加上養殖技術成熟，為國內石斑二吋苗（身長）最大輸出地，供應永安、茄萣、彌陀及屏東縣東港、林邊、枋寮等地區養殖戶，也輸出中國、香港及日本等地。2011 年林園石斑魚苗輸出占全國 80%，年產值 20 億元，白蝦苗則占 90%，年產值 5 億元。加上白身、鱸魚、白蝦、虱目魚等，年產值高達 57 億元。其中台灣沿海地區石斑養殖魚苗約有九成來自林園，去（100）年 8 月成立檢疫站，高雄市政府林園水產動物疾病檢驗站啟用揭牌，由專業水產獸醫師正式進駐，提供各項檢診服務以及正確用藥處方指導，有效預防魚體發病及提升水產動物品質並避免藥物殘留，提高對養殖業者與消費者保障。

去（100）年檢疫站揭牌時，高雄市政府副市長劉世芳致詞時表示，市府將進一步推動農漁產品「生產履歷」，朝向高單價市場發展，做好總量控管，以免發生生產過剩價格崩盤情況，不僅可提高農漁民收益，也讓消費者吃得健康又安心。林園曾有「草蝦王國」、「九孔王國」稱譽，但因病毒感染而落寞，林園水產養殖發展協會則朝建立「養殖王國」努力，日本輻災意外地讓林園魚蝦苗聲名大噪。

現今面臨海洋資源日漸枯竭情況，不單只能靠漁民捕魚，漁業如何轉型與精緻化，養殖共同管線管理，降低外在感染，攸關產業永續經營，利用魚鱗提煉膠原蛋白提供美容和加工產品，使養殖、捕撈漁業擴展出不同商機。

農業

洋蔥是林園區一項特色農產品，也是高雄市唯一洋蔥產區，具有相當規模。2011 年種植面積約 40 公頃，因為價格好，2012 年種植面積暴增至 70 餘公頃，林園區每公頃平均產量約 5 萬公斤，總產量約 2,000 公噸，預計將有 3,000 萬元產值。去（100）年的 1 分地從 2 萬多元增加到今（101）年的 4 萬多元，林園洋蔥採收期為 1 月底至

3 月初，比恆春地區早、較中部地區晚，採收時間占有市場優勢，讓林園洋蔥具備競爭力。

前林園鄉公所時期所舉辦洋蔥促銷活動沿續至今，其中包含有洋蔥促銷、農產品展售、有獎徵答、洋蔥種植績優農民表揚、樂團現場演唱（洋蔥音樂祭）及洋蔥創作料理品嚐…等等，藉由不同促銷推廣活動，提升洋蔥的營養價值和行銷規模，因林園洋蔥肉質比彰化、恆春的洋蔥好且多汁，現採用分級包裝銷售，能為蔥農帶來更多收益，分級方式為大球和小球各為 15 公斤裝，可作為林園當地農產絕佳代表的伴手禮。市府可藉由搭配在地農、漁業結合當地產品（美食），降低成本和提高競爭力，提高各區知名農產和旅遊觀光。

從高雄鳳荔文化觀光季活動探討農產品行銷政策

議員 李順進

「高雄鳳荔文化觀光季」活動，最正確的功能定位應該是：「以農產品行銷為主軸的農業文化創意活動」；起源於高雄市、縣合併前的原高雄縣政府，為求全力促銷原大樹鄉盛產的優良農產品「玉荷包」荔枝及「金鑽」鳳梨，因此在民國 92 年首次聯合鄉公所、鄉農會，共同舉辦「鳳荔文化節」，由於用心結合農作物產季與產品特色、精心進行品質評鑑與產品展售，同時充分運用「姑山倉庫」、「舊鐵橋濕地公園」、「三合瓦廠」等休閒景點，精彩策劃表演節目及山水生態導覽等豐富內容，除了成功打響農產品知名度，也如願提升銷售價格，創造超過 1 億元產值，可謂一炮而紅。隨後年年續辦，帶動水果產季的促銷活動高潮，至今已經風光邁入第 10 年，累積產值更高達 30 億元，確實早就成為家喻戶曉、萬眾期待的年度當令鮮果產銷盛會。以今 (101) 年「鳳荔季」在 6 月 2、3 日及 9、10 日兩週假日活動進行期間，市府估算約有總計 10 萬人次參與，「玉荷包」銷售總量約 8 萬斤印證，堪稱是農產品多元行銷的一大盛事。

但是，務實檢視農產品展、售作業的實際經濟效益，必須秉持宏觀角度，絕對不能單憑活動數據引為定論。有鑑於市府推展農產品行銷政策的本質，其實就是整體「公共政策行銷」之內的一個重要環節，應該更加重視政策執行的整合性、延續性與實效性。所以，若從每年「鳳荔季」單一促銷活動的熱鬧喊價場面來看，固然不容抹煞的確掀起消費者的熱絡買氣，但要認清這種現象喧嘩一時，僅止於階段性的行情炒作而已；如果要求持續大發利市，更需徹底穩定開市批發流程價格，才可避免農民的利潤遭到剝削。因此，站在民意代表監督市政的嚴謹立場，針對一切農產促銷活動的經費都由公帑支出，不但必須嚴格把關之外；進一步督促真正達到「好要更好」與「永續繁榮」的農產行銷目標，落實維護農民權益、滿足消費者需求，則是義不容辭的務實課題。

客觀分析市府現階段所採取的農產品行銷策略，大致不離傳統行銷理念通稱的「4p」組合，就是包括：「產品」(product)、「價格」(price)、「通路」(place)、「推廣」(promotion) 等四類方針的行銷架構；而且也為了開拓更為廣闊的市場競爭實力，相當重視「消費

者導向」。基本上，這些措施環環相扣，至少稱得上是具備穩健型態的產、銷準則，都是屬於積極正確的作法：

首先，以「產品」控管審視—可以認同為了強調「高雄首選」品牌，加強農產品依照農委會所推「吉園圃」(GAP)安全用藥認證制度及「產銷履歷」、「有機認證」，提升農產品價值。而且大樹農會也全力配合維護「大樹玉荷包」荔枝聲譽，嚴格依甜度、果型分級，要求供貨產銷班必須取得「吉園圃」安全蔬果認證，平時則訓練栽植技術及安全用藥。證明產銷目的，均在提供消費者真正優質、安全、安心的產品。

其次，從「價格」角度探討—儘管物價可能因為天候、產量或是其它運輸等因素，難免有時不易完全掌控，但是由於經過「吉園圃」系統嚴格審查、驗證，大幅提高農產品的新鮮度與競爭力，消費者在容易辨識安全品質以及增強購買意願的情況之下，順勢提升交易行情、增加農民利潤。

第三，就「通路」內容觀察—目前除了固定的農產業文化活動，譬如「高雄鳳荔文化觀光季」、「高雄芭棗節」之外，也正積極強化「高雄物產形象館」銷售實績，以「蓮池潭物產館」為營運中心、「郵局物產館」為配送中心、「高鐵物產館」為品牌形象館，並搭配虛擬網路存貨銷售平台及物流管理。另外，為求有效開拓國外市場，不但遠赴日本東京參加國際食品展，至少也針對荔枝與火鶴花訂定外銷補助相關法令，期望透過實際獎勵拓展外銷通路。

第四，自「推廣」實績評估—舉辦包括：番石榴、荔枝、木瓜、鳳梨及香蕉等多種果品加工創新開發計畫，研發出「荔枝醋」、「香蕉膠囊」、「龍眼果醬」…等等多樣加工品，及對龍眼蜂蜜進行評鑑，並建立特有品牌、促成農產品再生產銷價值。

綜合以上四項市府對於農產品行銷的運作模式，可以看出已經認知「整合農產資源」的重要性，以及「資源再造」的產銷價值。尤其，從嚴檢討是否符合「公共政策行銷」的精準原則？面對產銷結構失衡，基於政府肩負照顧民眾生計重責，不能完全依循顧客取向，必須進行「管理性行銷」的因應作法，確實值得肯定。具體例證包括：今年大樹區荔枝產量多達1萬4,355公噸，相較去(100)年增產兩成，為了避免「量增價跌」損及農民收益，市府盡力拓展行銷管道，包括獎

勵補助外銷、已在日本 165 家連鎖超市同步上架、在國內「家樂福」、「全聯」及「松青」等超市鋪貨、鼓勵企業與團體認購、學校供應在地食材；另外，為防蜜棗產量過多造成售價低賤，鼓勵市府相關單位及民間企業購買時令果品禮盒，總價高達 700 萬元。

不過，從市府拓展農產品外銷的策略加以檢討，至少曝露如下問題必須嚴肅面對及改進：

- 一、以促銷日本荔枝為例，尚存有「紓解國內生產過剩」的消極觀念，並未完全賦予開發國際競爭市場的積極心態。另外，也要深入考量補助出口貿易商與農民，雖有規定收購訂價，是否未能達到外銷真正效益？因為可能只圖政府補助或是被動認定收購價格，並非努力開拓銷售通路爭取利潤，還是無法擴展市場。
- 二、國際市場產銷資訊、人力、經費是否充裕？
- 三、供貨結構是否穩定？
- 四、必須克服關稅與非關稅譬如「安全檢疫」等障礙。尤其，日本的「食品安全環境保護、工人勞動安全的農產品驗證制度」(JGAP)相當嚴謹，雖然市府宣稱明(102)年有信心爭取超過 1 萬 5,000 家超商門市銷售網絡，能否確立安全品牌順利產銷？仍然需要全力以赴。

放眼農產品國際行銷，還有一大議題應該正視，就是避開外銷出口國同類生產期，運用保鮮、冷藏、貯存技術，落實調整出口時程，儘量免除價格競爭風險。依然以荔枝為例，海峽兩岸的頭號荔枝品牌：台灣高雄大樹「玉荷包」力拼外銷的勁敵，卯上中國大陸的「妃子笑」；因為台灣果農移殖整套栽植技術，加上土地廣大、人工低廉，確實造成莫大威脅。所以，市府努力拓展外銷，必須同步精準掌握供貨資訊，以及輸出高度安全用藥的優質產品，才能突破大陸爭噬海外市場，不斷提升外銷產值。

本質上，「農產品行銷策略」所強調的是整體性規劃，不是「零售」行為；由於先行經過整合與分析，應該更能博得消費者的信賴。農產品顧名思義以「農民」為本、然後從事「生產」、最後獲得植栽「成品」；因此，政府致力農產品行銷的出發點，應以「利農」為目的、以「優質產品」及「社會互利」為手段，雖然市府拓展農產品不

能免除謀利，不過卻是在謀「公共利益」，也就是要讓生產者與消費者互利共榮。鑑於當前農產結構多屬「小農」型態，供貨規模較小，容易形成穩定度不佳、品質不夠標準化、分級包裝不明、產地與零售價差距過大等缺失；市府與農會等單位確實也正盡力輔導，包括：開辦年度產銷班研發栽培與行銷技術、推動農業經營企業化…等等，正面效應不容否定。但是，長遠之計建議整合農民團體與民間零售、加工、外銷業者成立「產業聯盟」，制定共同運作規範與標準化作業流程，將批發市場轉型為「物流中心」或是「包裝處理集運中心」，落實農產品條碼化、分級標準化、分裝規格化，相信應該對於內銷與外銷均可大幅提升農產品品牌的公信力、提高永續經營的競爭力。

魅力漁港風華再現—梓官區漁會蚵仔寮漁港風情畫

議員 張漢忠

梓官區位於高雄市西部沿海，產業方面以農業及漁業為主，北梓官設有蔬菜專業區，是南台灣重要的蔬菜生產中心；而南梓官則是蚵仔寮漁港特定區，更是全國及高雄市現撈魚貨之冠。



梓官區蚵仔寮漁港為傳統近海漁業生產地，由於拍賣制度健全，除高雄地區外，甚至吸引枋寮及鄰近地區的漁船到此卸魚交易，2011 年的魚市場交易量 3,900 公噸，總值為 5 億 4,000 萬元，營業額為高雄市現撈魚貨之冠。

每天中午 12 時及下午 4 時，分 2 次魚貨交易時段，魚市場全年無休。由於漁獲多為沿、近海域當天往返的漁船，因此頗受生鮮魚貨賣場的歡迎。每逢星期例假日都吸引不少外地遊客前來蚵仔寮漁港消費，但因停留時間短促，無法深度體驗梓官區產業、文化與生態之美，消費有限。透過產官學的建議與規劃，結合在地資源作有效整合運用，



漁會將漁港轉型出發，2008 年規劃「蚵仔寮港觀光魚市」與「戀戀蚵仔寮在地特產專賣店」，由於魚貨新鮮、種類眾多、價格便宜等消費誘因，假日人潮突破萬人，開啟令人振奮的新氣象。並在農委會「十大魅力漁港」選拔活動中，由網友票選榮獲 2008 年【治療情傷】

及 2011 年【奮發人生】主題漁港，成為一個充滿熱情、活力與魅力的漁港。

在行政院農委會漁業署、外貿協會及原高雄市政府的輔導下，漁會經營團隊為提昇本地漁產品安全和品質，榮獲「HACCP 及 CAS」雙國際認證，並投保產品責任險 3,300 萬元以保障消費者權益。

目前除供應高雄市國軍副食漁產品與工廠、超市及學校營養午餐外，更積極開發『戀戀蚵仔寮』系列休閒食品、薄鹽土魷魚片、頂級野生烏魚子禮盒等配合年節送禮，結合電子商務「戀戀蚵仔寮在地特產行銷網 (<http://www.eatfish.org.tw>)」與宅急便物流配送，讓消費者享受新鮮便利、物美價廉的漁產品。

行銷團隊在西元 2006 年，成功的將台灣野生烏魚子拓展至日本市場，目前在東京與福岡地區均有代理商銷售，擁有多項優勢，是全國第一家烏魚子通過 CAS 認證以及榮獲農委會「台灣 100 大觀光特產」優良產品的漁會。在國內水產品通路亦拓展統一生機、COSTCO、永豐餘生技等超市；並開發陸客專賣店『維格餅家』、『台灣好』及日客專賣店『高雄藝品店』…等等 12 家伴手禮專賣店，為漁業創造新商機。

更在 2008 年，創立產品形象建立自有品牌，連續 5 年入選「臺灣農漁會百大精品」漁產品，並連續 5 年 (2010-2012 年) 榮獲漁業署『海宴水產精品』；另運用台灣漁村文化特色導入設計元素，榮獲 2010、2012 年『德國紅點設計獎』(國際大獎) 及 2012 經濟部中小企業處『OTOP 設計大賞』、市府『高雄精品』、海洋局『高雄水產』認證及『最愛漁產品』第一名~第三名等殊榮。2009 年成功推出「蚵仔寮漁港生態產業文化之旅」，火紅的程度連朝日新聞 (ASAHI)、每日新聞 (MAINICHI) …等等 7 家日本媒體都爭相渡海來台採訪。



未來，漁會將致力於推廣休閒漁業，並配合高雄市海洋局推動『真愛碼頭至蚵仔寮漁港』的藍色公路，並將漁港轉型為集觀光、美食及

購物之新景點。目前梓官區漁會除繼續行銷「蚵仔寮港觀光魚市」及「戀戀蚵仔寮漁產品展售中心」外，更持續推動開發地方伴手禮，並積極輔導漁村婦女製作具地方特色之漁產品，使蚵仔寮漁港成為南台灣最美麗的觀光漁港。

來到蚵仔寮漁港的遊客，除可透過漁會與蚵仔寮文化協會，導覽生態產業文化之旅，欣賞景色優美之藍色海岸外，更可透過漁會輔導漁村婦女開創副業之「田媽媽海鮮餐廳」，品嚐新鮮美味之海鮮料理。期待將傳統的生產地魚市場蛻變為「漁產品流通服務業」，並將繼續帶領漁友走向新世紀。



高雄農業發展及農漁產品生產行銷

屏東教育大學教育行政研究所副教授 李銘義

壹、緒論

大高雄市在大家的引頸期盼下，正式合併成為一個同時擁有山、海、河、港的嶄新城市，人口約 277 萬人，土地面積為 2,947.4159 平方公里，有 38 個行政區，到 2011 年底有製造業 6,499 家，工、商、農、林、漁、牧業的總經濟生產規模達 3 兆 594 億元。

高雄地區的歷史發展特殊性，使得高雄市的農業受到政策的影響甚鉅，由日治時期的香蕉、鳳梨、糖、米成為當時高雄縣的四大農產品，現在高雄市農業發展三山的差異頗大。鳳山區大部分已成為工業區，屬於都市型的農業區，以休耕、違規使用農地最嚴重，和少數幾個種植果樹的區，工業污染嚴重；岡山區是個農、工、商三者並列發展的地區，它主要包括畜牧區、漁業區，及台糖大部分的土地都集中在此區，但可惜是重金屬污染、畜牧污染和海域污染嚴重；旗山區是主要農業區，農業人口在五成以上，但亦是高屏溪畜牧污染的主要來源。以上情形都是目前農漁業發展困境之一。

目前農業不僅要面對數十年以來累積的問題，同時又要面對全球化外國農產品的大量進口…等等問題。是以在縣市合併後，高雄的農業必需朝向地方特產、環境保育、休閒農漁業、產業觀光、自然無毒農漁產品等方向發展，讓傳統農漁業，由生產的角色轉為多元角色，也是農漁業者轉型的契機，這必需由中央、地方政府、農漁民、農漁民組織及社會互相密切配合共同解決。

貳、高雄農漁產業發展

地處亞熱帶的高雄，擁有四季分明的氣候型態，加上與不同地形、土壤和人為因素的交互影響，在高雄自然產出的水果、農作物或是漁獲等，各擁其獨特的優點，農漁產豐富，是台灣水果之都及農業重鎮。

一、農業發展

(一) 經營「一區一特色」的地區農漁產品

例如：旗山香蕉、美濃菸葉、大崗山龍眼、桃源桃梅、燕巢

芭樂及棗子、六龜芒果、甲仙芋頭、路竹蕃茄…等等。高雄區漁會就以高雄市遠洋漁產品「海洋三寶」之一的秋刀魚；茄苳區是屬鰻魚的盛產地，所以興達港區漁會也特別將鰻魚結合珍貴四珍膠藥材熬煮成的湯汁，推出「四珍膠鰻魚精力湯」，不但充分展現了地方農漁業特色，也帶動地方產業發展。

(二) 以結合地區特產與文化特色，發展出多元農業功能的節慶活動。

例如：仁武之美~埤塘大渠探索活動、岡山羊肉節活動、永安石斑魚文化節活動、路竹蕃茄文化節…等等。

(三) 推動休閒農園計畫

例如：將廢耕地整理成區塊出租給都會區住民，作為都會型休閒農園之用。

(四) 利用農業科技，發展創新型農業，提高產值。

例如：結合農業技術、生物科技及環境工程，發展高產值的農產品。

二、漁業發展

高雄市是全台最重要的漁業重鎮，漁產量占全國漁產總量的三分之二，漁獲物以鮪魚、魷魚及秋刀魚為最大宗。高雄市計有大小漁港16處，其中7處漁港集中於高雄港區內，形成高雄港內航運、漁業共存現象。列舉如下：

(一) 前鎮漁港

是目前台灣地區停泊漁船噸級最大，漁獲量最多的遠洋漁港，港區內的衛星產業網緊密連結。以鮪延繩釣、魷釣、圍網及拖網等漁船為主要停泊漁船。

(二) 鼓山漁港

以停泊近海作業漁船為主。漁港區近年來陸續完成公園、步道、遊艇碼頭等建設，整體景觀與西子灣海岸風光互為結合，已成為高雄市重要的觀光景點及熱門的遊艇停泊基地。

(三) 旗津漁港

可供 700 噸以下漁船停靠，漁港內的魚市場是高雄市近海漁業卸魚拍賣中心。漁港因緊臨高雄港浮筒錨泊區，可近距離見到不同類型船舶，是高雄市最棒的賞船景點，港內並有高雄市重要的海洋文化教育類博物館—陽明高雄海洋探索館。

三、高雄漁業型態例舉如下：

- (一) 遠洋漁業—200 哩以外之公海或他國經濟海域
- (二) 近海漁業—12~200 哩
- (三) 沿岸漁業—12 哩內
- (四) 養殖漁業—以虱目魚養殖為主，大部集中於援中港
- (五) 水產加工業—以前鎮漁港為聚落中心

參、高雄農漁產品生產行銷

當政府機關尚未有長期的發展規劃時，民間已就近在當地發展出一些新型的農漁業，然而它卻首先造成當地居民生活環境甚至經營方式的改變。如何讓早已習慣這些地方文化，但卻不自覺它對於地方的文化及產業意義的農漁民們，和讓早已與這些遠離的都會人口，瞭解到它的文化意義，而不僅止於它的產業或飲食意義，對於本土文化早已遺忘甚久的台灣，它其實是必需強調的。可以透過幾個方式來達到它的目的：

一、農漁特產促銷活動

建立起地方具特色、歷史性的農漁產品的形象，其實具有二種功能，一是促銷國產農產品，對農家而言頗具實質收益性；一是農漁家在這種促銷活動、品牌建立的過程中，可以感受到自己與農產之間的關聯性，讓他們以種植這些農產品為榮。此種促銷活動目前由民間自行辦理，也可以由政府部門予以補助辦理。

二、農漁村文化的保存

在幫助農漁村適應外界環境的同時，更需促進農漁村文化的保存，可與文化中心、教育局、民政局、觀光局等單位相結合，透過各種活動，如：農漁村文化館的建立、農漁家口述訪談、傳統農漁村聚落保存等，來展現對於農漁業文化的重視與實質空間運作，讓大家在這種互動過程中，達到文化溝通的作用。

三、產業觀光的推動

高雄市的產業幾乎是它不同於南部各縣市的最大特徵，包括清朝經日治到現在，它的特殊產業一直持續著，包括：自清以來沿海的漁業及傳統的農業，日治時期由糖蔴粗製糖轉型為現代機械製糖的製糖業，自日治時即已做為台灣外銷日本大宗的蕉業，甚至在於酒公賣制下而生產的菸葉，到重工業區在高雄的設立，甚至近幾年來的環保抗爭大本營亦在高雄，林林總總，幾乎將台灣產業史集高雄於一身，等於是台灣產業發展的縮影。因此推動產業觀光或是工廠參觀，高雄都有很大利基。

四、加強農漁民合作組織，輔導機構落實對農漁民的服務功能。

例如：產銷合作體系、品牌建立方法、資金借貸方式及制定輔助標準等措施。同時提供現代化農漁業經營知識等講座與訓練，使農漁民具有新時代的農業經營理念。

肆、結論

高雄是「台灣水果之都」，因氣候溫和、雨量充沛、臨海的位置優勢，造就了豐富的農特產，不但有六龜的黑鑽石蓮霧、杉林的木瓜、燕巢的芭樂等新鮮水果，還有榮獲「全國農漁會百大精品」殊榮的甲仙有機梅精，獲獎無數的大崗山龍眼蜂蜜等特色產品，以及有機代表的永齡有機蔬果及大樹有機咖啡，此外，由高雄、小港、林園、梓官、彌陀、永安、興達港等 7 區漁會聯合推出精緻漁產加工特產，行銷新鮮冷凍魚貨與加工產品，以及漁產伴手禮，高雄市政府提供據點，除了服務消費者與觀光客外，也可以讓都會區高級料理餐飲業者前來了解與洽談新鮮食材的採購，未來再透過郵局國內與國際宅配系統更可以將商品銷售更廣讓更多人喜歡。

農漁業行銷及產業觀光之推動，將是高雄市政府未來重要工作之一。

找回立國基礎 再創農業榮景

實踐大學高雄校區教師 李坤隆

我是一個農家子弟，父母親也是依靠農業生產所得，讓我們一家得以溫飽，並且讓我們有接受教育的機會，很慶幸的，因為父母親將我們送到都市求學，才能有今天的生存空間，因為，如果沒有離開當初養活我們的農業環境，現在的景況還真是不堪想像。

這是真實的，因為，跟我同時期成長的孩子，只要是留在鄉下的，大多是只有國中畢業，而其人生大多只有兩種選擇，一是留下來幫忙種田，二是到工廠上班。原本這兩個選擇都沒有不好，但是，當農業不景氣，這些人就到外地找工作，卻又碰到整體經濟不景氣，只好再回鄉耕作；然而這個時機點回鄉，又碰到農產品價格因加入 WTO 大跌，這種兩頭空的心情，如非當事人是難以體會的。再看看農業發展條例所述，「為確保農業永續發展，因應農業國際化及自由化，促進農地合理利用，調整農業產業結構，穩定農業產銷，增進農民所得及福利，提高農民生活水準，特制定本條例」。相對之下，似乎是更顯得諷刺。

就大環境而言，98 年底臺灣地區農牧戶數為 74 萬 4,000 多戶，占臺灣地區 98 年底總現住戶數之 9.6%；農牧戶人口為 298 萬餘人，占總人口數 13.0%。農牧戶之耕地所有權屬全部自有者占 84.9%，耕地全部非自有者（他人委託經營）占 3.8%。99 年農業就業人口為 55 萬人，較上年度增加 0.7 萬人，增加幅度為 1.3%。農業就業人口占總就業人口之比率為 5.3%，平均年齡 52.8 歲，其中 60 歲以上占 30%。這樣的數據其實是存在著許多令人憂心的問題，包括農業人口的老化、使用農地的減少、農產品價值下滑及農產品研發能力不足等。

此外，我們可以看到，我國自 91 年加入 WTO 後，農業發展面臨國外進口農產品嚴峻競爭，尤以中國大陸農特產品，對台灣農業發展衝擊更大。而且農地受交易法規、輔導政策及轉型能力限制，以致未能合理利用，投資報酬率偏低；其次，農業勞動力老化，優秀青年留村意願低落，農業教育人力、內容無法契合就業市場需求；還有，農業產銷活動安全衛生管理與認證執行不夠完善，造成國人對國產農產品信心不足；最重要的，則是農業發展條例、農會法、農產品市場交易法、農業財團法人監督準則、種苗法和科技研發成果及運用辦法等與農業息息相關的法規，有許多規範已經過時，亟需修法才能符合所

需。

我們也知道，農業的傳統功能在於提供糧食、木材與纖維。隨著社會經濟的進步，農業的功能已從生產擴及生態環境、休閒及農村社會文化層面，因此這是農業的轉型所必須面對的現實，不過，在缺乏資金與政府的輔導之下，農民對於這樣的建議只能望梅止渴。

面對這樣的困境，我們可以看看別人的因應之道。在美國，農業是蒙大拿州的領導產業，也是主要經濟來源，每年從可再生天然資源所產生之產品現金收入接近 20 億美元，其農業從業人員為全州基本就業人口，勞動收入為總營收的三分之一。而事實上，市場的改變、新的研發與技術之改善，均會影響該州的農業交易行為。蒙大拿州的農業，都已經運用了這些改變所造成的優勢，同時也發展出新的與有創意的生產方式，來開拓新的生產線，增加了農產品之價值，也為自己所製造的高品質穀物與家畜尋找到新的市場。

回過頭看看我們自己，行政院於 1982 年頒布的「科學技術發展方案」中明訂，生物技術列為八大重點科技之一，自此陸續推行生技相關政策。1988 年農委會將生物技術列入國家級試驗研究計畫；1995 年行政院通過「加強生物技術產業推動方案」，積極推動生物技術產業，對台灣的農業生技產業影響甚大。2004 年農委會為提升 21 世紀農業國際競爭力，輔助尚在萌芽階段的農業生技產業，並提供全民更便利的產業新資訊，特地建置產業資訊系統，完成農業生技產業資訊的網路平台。

但是時至今日，政府所做的是朝生物科技發展，不過一般農民卻跟不上進度，所以這樣的政策對於農民的實質收益增加卻相當有限，換句話說，如果政府無法將這樣的政策具體落實，那麼對於提升農民社會的地位有何助益？

另外根據中興大學萬鍾汶教授指出：「農業生技從研發產品、生產到上市的過程中，涉及到的層面都相當廣。經由 4 年來持續的調查與農企業廠商接觸後，發現多數中小企業資源及力量極為單薄，發展常遭遇到法規、資金、人才、市場行銷管道等問題。雖農政單位近來甚為關切農業生技業者動向，惟廠商認為其提供的資訊政府未必會利用，政府制訂政策的速度很慢。但廠商調查工作較往年更為困難，許多拒訪廠商都是之前曾接受訪問過而不願再配合，儘管拒訪理由不一，

但真正的原因應是覺得無實際效益或對實際營運困難、障礙未見改善或解決。」顯見在生技產業的發展上，政府還有很多需要突破之處，尤其在輔導農民提升技術水準上更需要加強，才不會讓農民對此政策產生更大的排擠。

個人是一個農村子弟，對於這幾十年的產業發展有著相當深刻的體會，尤其，小時候的農產品收益足以成家立業，現在卻連基本生活需求都成問題，這其中的差異何止天壤之別？而政府有著相當完善的生技產業政策，但是對於基層農民卻是可望而不可及，這樣的產業發展勢必受到阻礙，因此，希望政府在推展任何產業政策時，都不要忽略農業的重要性。

具體而論，農業在國家經濟發展是扮演相當重要的基礎角色。在開發中國家而言，農業為國家立足之基石，是社會安定的基礎；在已開發國家中，農業雖走向精緻化、商業化，降低了農業生產在國家經濟中的基礎性質，但就全球化觀點來說，糧食問題仍為當前國際事務中的重要議題。面臨全球化自由貿易，國家農業政策必須調整腳步。尤其，台灣缺乏天然資源，如果連最後這一個立國基礎都蕩然無存，那是多麼的悲哀！

高雄市農業發展的機遇與轉型

國立屏東科技大學通識教育中心講師 林信雄

高雄市的農業發展受到歷史因素的特殊性與政策性影響極為深遠。由於日本統治時期的重要農產品以稻米、蔗糖、香蕉、鳳梨等為主，大量輸往日本，到戰後的以農業培養工業政策時期、高雄加工出口區及重工業發展時期，都使得農業扮演著提供農產賺取外匯、大量釋出農業人口的角色。時至今日，高雄市農業區的農民朋友都成為兼業人口最重要的地區。現今台灣農業，一來是農民所得偏低，農民要求更多保護；其次又面臨國際自由化貿易的趨勢與威脅。如何因應貿易自由化趨勢，同時兼顧農民所得與福利，則是當今農業必需同步解決的重大議題。

目前農業發展主要面對的課題，最重要的當然是全體農業政策在經濟決策中的弱勢，而使得農業不僅要面對數十年以來累積的問題，農漁民組織及產銷網絡不健全、農漁業生產環境的污染、農地未適當利用、農漁民處於弱勢等問題。加上近來國際自由化貿易的問題，使得農業同時又要面對外來農產品的大量進口、保證價格政策的轉變、農地釋出等問題。所以農業應由以前的提供農漁產的角色，隨著生態保育、文化休閒、自然食品需求等大增的情境，將農業部門由一個原只注重生產導向，提升為兼顧農業產銷、生態保育、文化休閒、推廣自然無毒農作、照顧農民福利的農業單位，業務亦必須同時做大幅的調整。

台灣農業所遭遇到的問題，是長久以來台灣經濟發展政策下的產物，一再的補貼並不是最佳的解決之道。這涉及到在整個國家經濟、政治的弱勢角色，因此，很難單純由行政院農委會去解決農業問題，而必須由國家整體政策與社會配合一起解決。因此高雄市的農業必需朝向地方特產、環境保育、休閒農漁業、產業觀光、生機食材及自然無毒農漁產品等方向發展，讓傳統農漁業，由一個作物生產的角色轉向一個提供多元功能的農漁業角色，也是讓農漁業者轉型的契機。然而這當然是需中央到地方政府、農漁會組織、農漁民朋友及社會大眾密切配合共同解決。

另外由於台灣長久以來的農業政策，常常淪為空泛、僅有方案虛名的農業政策，農業更成為貿易談判的籌碼，使得農業方案徒具象徵

性而不具實質意義。同時，農業部門的政策，一如其他部門般，都是由上而下的訂定政策、執行的方向，才使得農業政策在地方徒成為完成中央方案、幫農民促銷農產品的單位，地方毫無政策自主性。在這種大環境之下，農業面臨轉型及農業區域差異性大的前提下，高雄市的農業發展仍然具有幾項指標性的意義及機會：

一、生活品質提升的重要樞紐首在綠色功能

縣市合併後的大高雄地區，已成為南部最大的都會生活區，生活品質的需求將急速提高，在高雄市無較大腹地前提下，舉凡乾淨的飲用水、綠地景觀、潔淨空氣、開放空間、遊憩空間都需要農業區來提供。而農業便扮演著極為重要的角色，例如：水源區林地的保護、水土保持，都市農地提供免費公園、綠廊帶，以及都市成長管理，休閒農漁業的遊憩空間等，皆將是未來農業區所能提供的綠色功能。而豐富多樣性的農產，不僅因具有地方特色，也因運輸成本較中部低，而使其農產品具有競爭的優越性。這意味著高雄市的農業區是與中、南部其他農業縣一樣瓜分高雄市都會區的農產市場，因此這說明了農業產銷的區位仍然具有高度的前景。

二、維護環境與生態的農漁業新走向的實驗場

農業除了可與文化、休憩結合外，大體而言仍將是以產業的經營方式為主。然除了擴大食品加工及外銷等網路、建立品牌外，隨著發展環保工業的契機，更應要注重農業「產品生命週期」概念，成熟期，需有更新及再發展策略，方能永續經營。此外休閒產業需不斷轉型，每3、5年就會出現瓶頸，7、8年後產業會出現生存轉型門檻，因此休閒農場經營一段時間就須重新精確定位。再者農業勢必與環保工業密切合作，其所生產出來的自然農產，都將會是高雄市的農業，甚至是台灣南部及全台灣農業未來必然的走向，再配合自然健康的農漁產的市場需求之日增，高雄市將會是此自然環保農業的最佳試驗場。

三、農業的學習體驗作為文化與環境生活的教育場域

農業除了它的生產方式、文化特色可與觀光休憩結合外，它特有的生產方式、鄉村景觀、及其生活方式等，都可以提供不同地域、不同社會關係之間的學習活教材，創造身歷其境的體驗，讓好的學習樂趣變成是一種生活體驗。不論是所謂「消費者洞察」、「找到消費者共

同的價值觀」或「擷取生活故事中的趣味」，行銷其實都是在提供一種體驗，學習與故事最能帶領民眾身歷其境，給消費者一種豐富的經驗感。尤其對於都會區的市民及學生而言，透過這種互動的過程，不僅可以提昇都市生活的品質，在大自然的空間中學習自然生態保育的重要性，學習尊重不同文化的意義，更讓農漁村的住民可以在這種互動的過程中，自我意識到自我文化與產業的認知與尊嚴。

四、結合文化觀光休憩及地方農產資源

結合地方產業特色、資源與農業部門，做整體性的發展規劃，將是農業部門面臨的一大挑戰。強化農產品本身要傳達的訊息，在消費者腦海留下深刻記憶。農產品之行銷，只要故事說得好，並且有一個說好故事的能力，就能在品牌和消費者之間，創造一個具有深刻意義且影響長久的共享經驗。農業除了朝生產、拓展外銷、建立地方特產品牌的方向進行外，將不僅限於生產事業，由於不同於都會的生活及生產方式，都可以將此項產業方式、文化特色與觀光休閒結合，對於農業部門發展將有新出路，並提供更實質經濟上的改善。

五、永續發展的社區總體營造力量

因此應透過社區總體營造力量，將傳統的生產、生活、生態、文化、安全等資源，融入建築之營建管理、農業之多角經營、生態之保育管理、文化之知識管理、防災之風險管理等，包括環境教育、生態工法、生物多樣性、知識經濟、生態旅遊、災害防制等等進行整合與提升，不僅是保存農村永續發展的具體行動，更延伸經營規劃成為場外深度套裝旅遊商品，無形中擴大營運領域。如此一來藉由社區的總體營造，集合社區地區其他農場或景點，共同發展社區資源知性休閒旅遊，建立共同行銷機制，規劃各自特色，配合各地農會與區公所的資源共同舉辦活動，可突破單打獨鬥困境。

總而言之，隨著時代的進步，農業所扮演的角色必需同時做一積極的轉型，農業應由以前的提供農漁產的角色，隨著生態保育、文化休閒、生機食品需求等大增的情境，將農業由一個原只注重傳統生產，轉型為同時兼顧農業產銷經營、生態保育、文化、觀光休閒及推廣生機食材與自然無毒農作，我們的農政部門亦應結合業務單位之需要，做適當的農業政策之調整，以達到照顧農民福利與願景的農業家園。此外更應結合南部各農業縣市，商訂出南部主要的農業發展策略，例

如發展農產進出口貿易、農產直銷、品牌建立、資源的共同調查與復育、重點分區生產等，再依據此策略規劃，積極向中央爭取經費，達成農業政策由下而上，且具地域特色的制定方案與發展模式。

考 察 紀 要

鳳凌廣場周邊美化整建 宜維護歷史價值

高雄市政府配合鳳山地區鳳凌廣場的美化工程，預將在今(101)



年底完工，但對周邊舊有廟宇、步道綠化及設施之維護，李雅靜議員備極關切，於10月1日下午1時邀請市府養護工程處官員前往現場會勘。李議員特別強調，市府在整建之際，除了發揮美化效果外，希望也能保護舊有傳統文化。

李議員指出，緊鄰鳳凌廣場的西園宮，已有150年歷史，經原高雄縣政府改造後，已頗具規模，藉以改善市容觀瞻。在原高雄縣政府修繕整頓後，配合鳳凌廣場之改善，西園宮除供民眾信仰參拜之用外，因能提供休憩場所，亦漸成為觀光景點而成鳳凌廣場之特色，常有民眾扶老攜幼前往觀賞遊憩，並參拜神明。

高雄市政府斥資千萬元，配合高捷通車及體育場整修，將鳳凌廣場的步道全部打通，同時將公共用地全部進行調整，重新規劃。李議員認為，新公園廣場之拓建，應顧及地方的特性、淵源及習俗，早期縣政府、市公所均十分重視古蹟維修，除了在西園宮前雕琢一對石



獅，並協助在宮邊設置十二生肖館，以加強景觀供民眾觀賞。現市政府要全面拓修鳳凌廣場，應要考慮尊重鳳山地區寺廟特性及習俗，將西園宮容納於規劃內，排除困難對西園宮原有的金爐、十二生肖等設施作妥善的安置，以符民意。而不是一味官僚的以不合規定、不符規畫的態度，不顧民眾的反應，自以為是的強制或規畫拆移，這種做法除了展現出市政府執政的傲慢外，也顯示了市政府是否尊重民意的程度。

李議員表示，在市政府整頓市容過程中，完全站在支持的立場，但也希望市政府在不侵犯他人權益下，也應將地方民意、地方特性和民間信仰等因素納入考量，儘量協商求取兩全其美的施工方式，才能創造最大利益。

鹽埕水患會勘 可望有效改善



問題把脈尋求解決之道。

鹽埕地區因地勢低窪，所以每遇大潮就會發生海水倒灌，即便是沒有下雨的日子，鹽埕區水溝的水位仍有八分滿，蘇拉颱風引起的海水潮位高達1.17公尺，因而造成鹽埕區淹水。

蔡議員表示，鹽埕區雨水下水道系統集流區有四大分區，目前已有七賢、新樂、大義等三座截流抽水站，涵蓋範圍內並未發生淹水；而七賢三路介於新樂街與必信街一帶，雖然有污水截流系統連接到大義站，但未設抽水站，只要海水潮位高過截污閘門，就無法阻止海水倒灌，海水就會沿著雨水下水道系統灌進市區。

蔡議員認為，鹽埕區淹水問題在治標方面，於相關工程尚未完備前，水利局應有緊急應變措施，包括掌握颱風等氣象預報，並精準掌握氣象局潮汐預報訊息，在颱風來襲將引起滿潮發生前，就將截污閘門暫時關閉阻止海水倒灌。

治本方面，蔡議員提醒市府官員不要輕忽氣候變遷造成海平面不斷上升的事實，不僅是鹽埕區，沿海低窪地區都可能面臨海水倒灌的威脅，應該要有通盤檢討並提出改善計畫。他將爭取3,000萬元預算，設置防潮閘門並搭配抽水站，當內水水位達警戒值時，把內水抽出，明(102)年底完工後，就可封阻鹽埕區防洪缺口，淹水問題就可獲得改善。

蔡議員表示，鹽埕區近海地區部分下水道系統獨立排至三號船渠集流區，每逢大潮時，截流站工作人員即忙得不可開交，建議趁此次設計規劃一併將此部分下水道引入南北大溝，同時可疏解人力不足問題。

活 動 傳 真

本會發起祥龍寒冬送暖活動 歡迎各界踴躍捐輸善款



今(101)年高雄景氣愈發蕭條，社會弱勢邊緣戶面對景氣寒冬更顯窘困，本會繼去(100)年舉行「吉兔寒冬送暖」活動發放弱勢邊緣戶食物券後，今年再度舉辦「祥龍寒冬送暖」活動，持續扶助邊緣戶。議長許崑源於10月4日表示，做善事和發揮愛心不分景氣好壞，也不要怕人家知道，而是周知社會大眾，大家一起來做善事。

去(100)年底的「吉兔寒冬送暖」活動，議會和高雄市慈善團體聯合總會發動社會各界進行勸募，總計幫助1,535戶弱勢邊緣戶，發放每一家戶3,000元食物券，為弱勢邊緣戶增添溫暖，今年景氣更為蕭條，許議長說，做善事和發揮愛心沒有景氣之分，景氣不好，社會各界更要集力一起來幫助弱勢族群。

由於弱勢邊緣戶無法受到政府的全力照顧，許議長說，為補政府不足之處，議會才會結合民間一起推動「祥龍寒冬送暖」活動，期盼今年至少能幫助1,200戶以上的弱勢邊緣戶，每戶發放3,000元食物券，如果善款籌募愈多就能幫助更多的弱勢邊緣戶，希望社會各界能踴躍捐輸善款。

許議長強調，一般人認為「為善不欲人知」，但大家的觀念要改變，做善事一定要讓大家都知道，才能號召社會大眾一起伸出援手。高雄市慈善團體聯合總會理事長李鴻琦則說，期盼透過年底的祥龍寒

冬送暖活動持續號召社會各界共同攜手，一同幫助失業、家庭變故造成經濟受困的弱勢家庭。

本會訂於 12 月 8 日舉行「祥龍寒冬送暖」活動，將勸募的善款交付給弱勢邊緣戶，另為協助弱勢邊緣戶自立自強，今年本會特別協調勞工局提供就業媒合及職業訓練的相關服務，幫助弱勢邊緣戶早日脫離困境。捐款方式如下：

方	式 說	明
郵 政 劃 撥	帳號：04519807 戶名：社團法人高雄市慈善團體聯合總會 註明「祥龍寒冬送暖」	
信 用 卡 捐 款	1. 可至高市慈善總會網頁 www.ucaks.org.tw 捐款專區 下載授權書填寫傳真(07)3224390 或 email 至 liren.ucaks@msa.hinet.net 後，並來電與會計確認 (07)322-4315、313-1173 2. 註明「祥龍寒冬送暖」	

許崑源議長探望因公受傷的消防隊隊員陳泓勳

議長許崑源於10月8日前往義大醫院探視因公受傷的消防隊員



陳泓勳，對陳隊員為救災而受傷的義舉表示感佩，也對他的傷勢嚴重感到不捨，許議長慰勉陳隊員寬心靜養，早日恢復健康，並代表議會致贈慰問金20萬元。

消防局田寮分隊於8月24日出勤務時，陳隊員不慎遭高壓電電擊，經

送醫搶救，雖幸運挽回生命，但造成肢體嚴重受創，目前仍在醫治之中，許議長對陳隊員因公忘私的救災精神十分佩服，並在陳隊員病情穩定之後親赴醫院探望。

許議長偕同議員曾俊傑赴義大醫院探望陳隊員，除代表市民感謝他因公忘私的救災精神，更慰勉他安心靜養，早日康復，回歸正常生活，對陳隊員因遭電擊而致手足嚴重受傷，許議長難過得眼眶發紅，非常不捨，頻頻安慰陳隊員及家屬。

由於陳隊員傷勢嚴重仍需長期治療及進行相關的復建，住院期程恐逾一年，為減輕相關的醫療負擔，許議長也代表本會致贈慰問金，祝福他早日康復；陳隊員非常感謝許議長的親自探望，也十分樂觀，開心的豎起大拇指為自己加油並和許議長合影紀念。

101 年全國地方議會議長盃軟網錦標賽 本會創男員工組五連霸冠軍紀錄

101 年全國地方議會議長盃軟網錦標賽成績於 9 月 21 日揭曉，



台南市議會囊括議會團體組及員工團體組冠軍大獎，地主隊高雄市議會也不遑多讓，在男員工組蟬聯冠軍，並且創下五連霸的最高紀錄，本會副議長蔡昌達在頒獎典禮時肯定各議會球隊發揮運動員最佳精神，並將精神總錦標傳遞給明(102)年主辦單位的台北市議會。

101 年全國地方議會議長盃軟網錦標賽成績經過二天的激烈競賽，各議會網球隊充分發揮實力，參與球賽，並藉由競賽達到以球會友的目的。高雄市議會網球隊球技向來在各議

會的平均水準之上，並提前 3 個月組隊進行集訓，也在這次議長盃軟網錦標賽，獲得最佳的成績。

此次本會榮獲議會團體組第四名，員工團體組季軍，個人賽部分男員工組劉義興及李永富五連霸，獲得冠軍；女員工組吳春菊與蔡雪櫻亞軍，季軍藍涓庭及許月英，第四名謝蕙繁及黃意婷，第五名王琬雅與黃秀珍。



本會保安委員會慰勞警察局湖內分局

為表揚高雄市警察局湖內分局偵查隊協助破獲數起重大刑案，本



會保安委員會副召集人蘇琦莉議員於9月21日前往湖內分局慰勞，希望藉此表達對員警慰勉之意。

湖內分局偵查隊近期陸續偵破強盜及殺人等刑案，維護地方治安績效極佳，蘇議員代表本會致贈慰勞金，並由湖內分局偵

查隊小隊長陳明俊代表接受。

蘇議員表示，基層員警肩負維護社會治安與民眾服務的工作，十分繁重，本會除對破案有功的員警表揚獎勵外，也要對員警表達感謝與鼓勵，更期許全體員警能為維護治安持續努力，議會將成為基層員警打擊犯罪的後盾，並提供市民安居樂業生活的好環境。

本會保安委員會慰勞警察局鳳山分局

中秋佳節將近，徐榮延議員於9月20日代表本會保安委員會赴



警察局鳳山分局慰勞基層員警，也為基層員警請命。徐議員指出，鳳山區可望於明(102)年初成為高雄市人口最多的行政區，但仍維持一個分局的規模，期盼市長陳菊能聽到基層的心聲，加強挹注維護鳳山治安的預算，並補充不足的警力。

徐議員代表本會贈送香甜多汁的季節水果柚子，並由鳳山分局長陳書田代表接受。徐議員指出，鳳山分局最近破案連連，有效遏阻不法案件的再發生，為鼓勵基層員警，特別在中秋節前夕慰勞平日辛苦的基層員警，感謝他們對維護治安的用心與努力。

鳳山區目前是高雄市人口數第二的行政區域，只差三民區約2,000人，徐議員說，預估鳳山區在今年底或明年初即可超越三民區，成為全高雄市人口最多的行政區，但目前三民區已擁有二個分局維護治安，鳳山卻只有一個分局為民服務，警力十分吃緊，也影響鳳山治安的品質。

徐議員說，希望陳市長能聽到鳳山市民的心聲，比照三民區設置第二個分局，並且加強挹注鳳山分局的業務經費，好讓人民保母的警察在維護地方治安時毫無後顧之憂，進而保障鳳山市民生命財產的安全。

歐洲議會議員 Graham Watson 訪本會 並與氣候變遷專案小組進行交流

歐洲議會議員 Graham Watson 在台灣歐洲聯盟中心執行長鄭家慶



及中山大學歐洲聯盟中心教授于嘉順的陪同下，於10月2日赴本會進行拜會，獲得本會氣候變遷專案小組吳益政、張豐藤、黃柏霖及蔡金晏等議員接待。雙方並針對高雄推行環保綠能及打造低碳城市的議題交換意見，Graham Watson 對高雄市

推行永續環境的努力表示肯定。

由於 Graham Watson 對台灣及高雄十分友善，也非常關切高雄推行永續城市的情形，特地拜訪本會，氣候變遷專案小組召集人吳益政議員在接待 Graham Watson 時強調，高雄是充滿陽光的城市，目前正從工業化的城市轉型為重視環保及節能減碳的現代化城市。

吳召集人向 Graham Watson 說明指出，高雄正致力於重視環保綠能、節能減碳及建構永續發展的城市，也期盼能獲得歐洲城市推動環保經驗的傳承與建議；他同時以簡介說明議會氣候變遷專案小組在致力改善高雄環境及參與國際環保事務的努力與經過，本會持續的努力獲得 Graham Watson 的肯定。

許議長以電腦抽出「高市議會 Online」粉絲會員大獎得主

本會網路月刊「高市議會 Online」改版活動受到網路讀者的歡



迎，不到一個月即號召 5,432 名粉絲會員，議長許崑源於 10 月 4 日為改版的粉絲會員抽獎活動以電腦抽出 1 名 New iPad 得主及 100 名獲得超商禮券的幸運兒，他也期盼市民踴躍點閱議會網路月刊來關心議會監督市政

的大小事。

「高市議會 Online」自 9 月起進行全新改版，增加議員新聞中心與議會的即時消息，使得議員問政貼近市民，並且自 9 月 5 日至 9 月 30 日期間舉行網路月刊粉絲會員抽獎送獎品活動，在不到一個月的時間內，號召 5,432 粉絲參加活動，也成功製造「高市議會 Online」的網路人氣。

由於粉絲會員突破 4000 人，許議長於 10 月 4 日特別抽出 1 名 New iPad 得主，由一名徐姓網友獲得，另外，也抽出 100 名網友各獲得 200 元超商禮券。本會已把得獎名單公告於「高市議會 Online」網路月刊，並以 E-Mail 方式通知得主。

許議長除恭喜抽獎得主，也期盼市民關心議會監督市政的大小事，



他說，議會每項問政都攸關市民權益及福祉，議員的問政動態消息均發布在網路月刊，市民可以透過「高市議會 Online」網路月刊來了解議會監督市政及服務市民的最新消息，並且拉近市民與議會的距離。

本會保安委員會慰勞警察局新興分局破案有功



本會保安委員會為表揚警察局新興分局破獲高雄知名醫美診所恐嚇取財案，由保安委員會委員林武忠議員代表本會於101年10月4日前往新興分局進行慰勞，並肯定破案績效。

新興分局員警在一日內即偵破高雄知名醫美診所恐嚇取財案，維護治安及打擊犯罪成效卓著，林議員代表保安委員會頒發慰勞金，鼓勵員警士氣，也希望員警在治安工作上，能繼續保持積極、認真的態度，才不會辜負民眾所託。

中油偷排廢油再被抓包

議員黃石龍又抓到中油偷排廢油水進入後勁溪，中油橋頭供油服



務中心利用國慶假日連續 5 小時排放廢油水進入後勁溪，楠梓污水處理廠還因此一度關閉閘門，黃議員抨擊中油惡性不改，議長許崑源要求環保局依法開罰，並促中油於 104 年如期遷廠，否則將發起圍廠抗議。

黃議員於 10 月 11 日上午召開記者會公開中油於國慶日偷排廢油水的惡行，有許議長及議員洪平朗、徐榮廷、曾俊傑、錢聖武、李長生等出席。

黃議員表示，在國慶假日接到民眾檢舉，中油又偷排放廢油水進入後勁溪，經他在後勁溪上、中、下游一路追查，證實是由中油橋頭供油服務中心的排放口偷排的廢油水，但中油按例仍矢口否認，他立即通報環保局及環保警察處理。

黃議員表示，廢油水經過楠梓污水處理廠的攔截閘門，污水處理廠立即關閉閘門，避免廢油影響污水處理運作，預估中油排放廢油水時間長達 5 個小時，廢油水佈滿後勁溪，是日早上中油出動 5 部油罐車及攔油設備進行吸油及攔油動作，但仍否認有偷排行為。他說，中油會如此膽大包天的不分晝夜排放廢油水是因為市政府環保局長期的縱容和包庇，除非中油遷廠才有可能停止污染。

許議長則說，中油長期污染大高雄，屢次都被黃議員逮到，讓人質疑環保局是否有所包庇，針對這次中油再度大量排放廢油水，他要看環保局如何處理，環保局應該展現打老虎的決心，依法開罰，為市民生命健康與城市環保嚴格把關。他強調，議會對中油污染議題向來是不分藍綠，全力捍衛環保，議會將持續督促中油高雄廠於 104 年遷廠，否則，議會將發動圍廠抗議。

議會民進黨團總召集人洪平朗議員表示，後勁有黃議員擔任環保守護神，中油依然無法無天的偷排廢油水，惡性重大，他建議環保局勒令中油停工。

議員徐榮延也批評中油老大心態，仍矢口否認污染，環保局應該硬起來，以勒令停工嚴懲中油。

環保局簡任技正吳家安則表示，經環保局追查已確認是由中油公司橋頭供油服務中心的排放口排出廢油水，環保局已依法開出 60 萬元罰單。



扶植地方產業 活絡在地經濟

「仁武呷菱角」活動於10月21日登場，議員錢聖武出席活動記者會並擔任代言人；扶植地方產業一直是錢議員問政的重要主軸，他相當憂心在耕種面積逐年遞減及年輕人又不願意下鄉種田等不利因素的影響，會扼殺地方產業存活的空間，他因而呼籲政府應該重視，提出實質的鼓勵措施，為地方產業注入活水，活絡在地經濟。

台灣菱角主要產區，除了高雄的仁武與左營外，台南官田也具有知名度，但是依據市場反映，不論是口感或是品質，叫仁武第一名當之無愧，環境氣候是有利因素，土壤水質也是優勢之一。

不過，曾幾何時，在工業興起的助長下，農地遞減讓仁武特色的菱角產業也從早期上百公頃的規模銳減至今僅剩約20公頃，錢議員洞悉到該項警訊，所以每年盛產期一到，他都會站出來為菱角農產品代言，也帶頭消費，以實際行動行銷仁武菱角。

錢議員指出，過去每逢全球經濟蕭條，台灣都因有廣大的農村吸納失業勞動人口，讓經濟發展的負面效應降到最低居功厥偉，現在包括農民在內的多項地方產業出現危機的時候，難道政府不應該伸出援手祭出獎勵措施，延續農業經濟規模、活絡在地經濟。

現今台灣又面臨經濟寒冬的



挑戰，在馬政府拿不出有效復甦政策的時候，錢議員呼籲高雄市政府應率先做給中央政府看，拿出積極的獎勵辦法，吸引過剩的科技人才返鄉，利用科學講求效率的方法，傳承具有特色在地產業，為可能發生的失業潮做準備，讓農業有機會再度扮演、幫助台灣度過轉型危機的緩衝角色。

勤於問政的錢議員關心地方產業沒有鬆懈，在本會第1屆第3次定期大會，他就提案建議高雄市政府建構小型工業園區，提供地下工廠進駐，以輔導成為合法廠商，代替懲罰性的取締作為，一方面減少民怨，一方面延續在地產業發展，提升就業率。

關心九九 長命久久



中國人在過完月圓人圓的中秋佳節之後，接著登場的就是「重陽節」。市議員陳粹鑾為了讓社區銀髮族長輩，可以歡喜過節，特別在10月13日舉辦一場「開心九九 長命久久」活動，邀請中崙社區長輩到中崙國小禮

堂「歡喜來做伙」。

陳粹鑾議員表示，農曆的「九月九」是傳統的重陽節。「重陽」也叫「重九」，是因為《易經》中把「九」定為陽數，九月九日，兩九重疊，謂之重陽，由於「九九」和「久久」同音，有長長久久的含意，因此有長壽之說。

古人有云「樹欲止而風不靜、子欲養而親不待」想想有多久的時間我們沒有好好陪家中的長輩，在這樣的日子，陳粹鑾議員精心舉辦重陽活動，盼藉此活動喚醒大家對銀髮族的關心與重視。

活動會場掀開序幕...「歡心開懷-大展歌喉」讓長輩盡情歌唱，唱了歌，也要讓鄉親動動腦猜猜小謎語，印證自己的智商並不老。猜謎遊戲，搶答聲此起彼落。活動的高潮，當然是摸彩，拼口、拼頭腦也要拼運氣。

看到每位參加的長輩鄉親，帶著開懷歡欣的笑容；陳粹鑾感性說，這些鄉親長輩，為了家庭、為了社會奉獻很多，表達對他們的感謝，再多的辛苦也值得！



人 物 側 寫

許崑源議長—重視文化與教育工作



「不要只關心政治問題」。議長許崑源認為每天「充斥」太多政治話題與議題並不是好現象，台灣不能每天只有「藍與綠」的對決，如此內耗沒有意義。社會有太多需要關心、重視的問題，最常見的是教育文化工作、兒童青少年的問題及社會弱勢族群，應多把心用在這上面。

許議長關心教育問題，認為教育不應只是為了升學，而是一個可以學習的機會，多才多藝的孩子更應該好好鼓勵，最近他就表揚了一個參加國際性比賽成績優異的學生團體。

「他們也是高雄之光啊！」許議長說，22名數學成績優異的高雄市學生，前往新加坡參加2012第8屆IMC國際數學競賽，結果勇奪13面的獎牌，表現績優，他們除為自己爭取榮譽外，也是成功的一項國民外交。

許議長說，他再怎麼忙也要接見這些學生，並以議會的名義頒獎表揚，他還希望市民要為這13位奪牌小朋友大力按「讚」，期盼他們再接再勵再囊括大獎。

2012年IMC國際數學競賽有來自10國的1,105名數學高手參賽，台灣有99名學生參加，其中22名高雄市學生，經過激烈競爭，台灣學生獲得10金、30銀、19銅的優異成績，而高雄學生則奪得1金、9銀、3銅的最佳成績。

許議長說，這些學生在數學方面有如此成績很不容易，應多予鼓勵與獎勵；中華數學國際交流協會理事長盧建民就指出，議會對這些數學績優學生的獎勵，就好像為學生、家



長及老師打一劑強心針。

許議長指出，現在的學童，受社會影響很大，期盼高雄的學生多多參加各種競賽，不論是才藝、體育、音樂，幫助學生拓展國際視野，也是為高雄做國民外交。

「這些孩子更值得社會大眾去關心」，許議長再舉例說，除了教育，弱勢族群中的喜憨兒，智能先天有所不足，原本就無法和正常的孩子競爭，需要更多人的關心與關愛。

今(101)年高雄市議會就響應喜憨兒愛心月餅送愛到部落的活動，許議長代表本會購買 200 盒月餅，期盼其他相關單位也能響應。

「景氣不好更需要關注」，許議長說，最近整個大環境經濟不佳，很多公益團體的捐款收入減少，影響到這些公益社團的運作，社會大眾多去關心需要幫助的孩子，你我都能助一臂之力，社會還是處處有溫暖。

劉德林議員一面對少子化危機 要求提高生育補助費

議員劉德林關切「少子化危機」，他指出，高雄市在五都的生育補助費是最低，市府除提高生育補助費外，面對少子化趨勢，學前教育宜採混齡教學，讓孩子有機會當哥哥、姊姊，學會尊重與照顧別人。

劉議員指出，高雄市在民國 98 年出生人口數為 2 萬 1,077 人，99 年降至 1 萬 8,684 人，去(100)年微幅上升至 2 萬 1,411 人。劉議員說，最令人憂心的是年輕夫婦生育第一胎比例大約只有五成，顯示生育第二胎的意願明顯偏低。

劉議員說，目前高雄市的生育補助費偏低，為了提高生育率，第一、二胎補助，應由 6,000 元提高至 1 萬元，第三胎由 1 萬元提高至 1 萬 2,000 元，每個月並發放 3,000 元的育兒津貼，以鼓勵年輕夫婦生產報國。

「每個孩子都是寶」，劉議員要求學前教育採混齡教學，讓孩子有機會學習尊重與照顧別人。但有家長擔心混齡教學後，大班的孩子重複學習先前的內容，學不到新事物。劉議員引用台北市立教育大學幼兒教育系主任林佩蓉教授的看法，幼兒教育主題是否一樣，並不是那麼重要，學前教育最重要的是營造像「家」一樣的環境，讓孩子學會跟不同的人相處。



混齡教學中如有 4 歲和 5 歲孩童在同一班上課，4 歲孩童可能會常常哭著找媽媽，5 歲孩童看到比他小的孩童哭哭啼啼時，會意識到「我長大了，我不會哭了」，還有機會學習安慰、照顧比他年紀小的孩童。



劉議員指出，現代父母親生兒育女少，孩子在家幾乎沒有兄弟姊妹相處的經驗，讓孩子讀混齡的幼兒園，對孩子人際關係的發展反而有利。家長不必擔心孩子學習重複的課程，因為不同年齡孩子接觸同樣科目，會有不一樣的反思學習和成長，幼兒園的目的不只學習知識，更要豐富、深化孩子的生活體驗，這對學童成長是很有助益的。

陳粹鑾議員－關懷弱勢家庭兒童

議員陳粹鑾對於兒童的教育和關懷不遺餘力，除了在議會質詢教育問題之外，對於相關預算也非常重視，在許多關懷青少年活動當中，更可以看到她的身影。陳議員於7月20日特別參與協辦專為弱勢兒童舉辦的「2012港都天使愛-夏季運動育樂活動」。這項活動結合「反飆車、反幫派、反霸凌、反詐騙、反吸毒、反援交」等主題，相當具有正面意義。



陳議員指出，弱勢家庭的兒童，礙於經濟因素，平常要參加活動的機會鮮少。特別是在寒、暑假期間，能夠活動的空間和方式非常有限，更不用說要參加夏令營或是其他團康活動。社會團體多數關心弱勢家庭的日常生活物資是否足夠溫飽，並且在寒、暑假提供餐飲，但是對於精神糧食比較欠缺，也忽略整體性的規劃。

活動當天有各式球類分組競賽，陳議員特別出席與學童們組隊參加足球比賽，在比賽的過程中，拉近了她與弱勢兒童的距離和情感，看到學童們滿意和快樂的笑容，陳議員有感而發，認為類似的活動，應該是經常、持續性的舉辦。而且要讓更多的弱勢家庭學童參與不同的活動，除可擴展人際關係機會之外，還可以從活動中學習關懷和分工，為此活動畫下完美句點。

陳議員特別邀集大家下次再參與，並運用社區和其他社團的力量，經常舉辦類似的活動，結合社會的力量一起來關心「弱勢家庭兒童」。

活動當天有各式球類分組競賽，陳議員特別出席與學童們組隊參加足球比賽，在比賽的過程中，拉近了她與弱勢兒童的距離和情感，看到學童們滿意和快樂的笑容，陳議員有感而發，認為類似的活動，應該是經常、持續性的舉辦。而且要讓更多的弱勢家庭學童參與不同的活動，除可擴展人際關係機會之外，還可以從活動中學習關懷和分工，為此活動畫下完美句點。



陳玫娟議員一改善世運主場館噪音問題



台灣音樂界天團《五月天》又再度選擇高雄世運主場館舉辦演唱會，議員陳玫娟對此喜憂參半，喜的是能提升高雄市的能見度，憂的是數度要求市府改善噪音問題，似乎未見具體作為，恐怕又將影響國軍左營醫院病患及附近居民安寧。

陳議員表示，高雄世運主場館每回舉辦大型活動時，音量不但令附近居民難以忍受，對已受病痛所苦的患者更是肉體與精神的折磨。

陳議員指出，尤其是舉辦演唱會時，刺耳高分貝音量及因歌迷一再「安可」聲而一延再延的演出時間，吵得居民與病患無法入眠，市民求助電話湧入服務處，顯示民怨甚大。

擔任高雄市全球代言人的《五月天》，將於今(101)年12月在高雄世運主場館演出三場的「2012『諾亞方舟』世界巡迴演唱會」，門票全部搶購一空，市府也推出多項配套措施行銷高雄市。

陳議員肯定演唱會有益行銷高雄市，但是對於當地居民、醫院病患的權益，她認為市府也不能輕忽漠視。

針對噪音問題，陳議員已不只一次向市府反映民意，卻一直未見提出治本的辦法，令人失望。

陳議員再度呼籲市府，距離年底演唱會還有3個月，市府應及早未雨綢繆，設法解決噪音問題，讓各類在高雄世運主場館舉辦的活動，能在不影響居民與病患權益下，帶動高雄市的觀光產業，創造經濟產值振興經濟。

曾麗燕議員—加強在紅毛港園區舉辦活動



在曾麗燕議員大力催生下，小港、前鎮地區的市民引頸企盼已久的紅毛港園區終於完工啟用了，為地區帶來新意與新氣象。但是，曾議員認為仍然不夠，市府應有更多的配套措施，並加強行銷活動，讓紅毛港園區成為全國知名的明星級觀光景點。

曾議員表示，紅毛港園區的很多特色有別於國內其他港區，又緊臨全國貨櫃吞吐量最大的高雄港，大船入港的壯觀景象是其他港口無法觀賞到的。在文化上，紅毛港不但是高雄港發展的見證者，也是許多台灣漁村發展的縮影。

雖然市府推出各種措施行銷這處高雄新興觀光景點，但曾議員覺得力道仍嫌不足，且似乎無續航力而顯得有些虎頭蛇尾。

曾議員以高雄世運主場館為例，為了提高場館使用率，市府極力爭取體育或商業演唱等各類活動來承租場地，應該將這種精神、力氣與模式，來推動紅毛港園區。

例如，每回都造成轟動的五月天演唱會，也可以考慮爭取到紅毛港園區演出，搖滾、抒情再搭配大船入港的特殊景緻，絕對有難以抗拒的吸引力。五月天粉絲也會因而成為紅毛港園區的免費代言人，每個人為紅毛港園區說聲讚，宣傳效果必定是相乘加倍的。

曾議員剖析在紅毛港園區舉辦活動的優點，是不必擔心噪音影響居民生活，面對大海，愛熱鬧的年輕人可以盡情狂歡，享受無拘無束的暢快，市府也不必擔憂引來民怨。

曾議員說，重新省思紅毛港園區的行銷策略，值得市府審慎評估思考。

林武忠議員一勤走基層 傾聽基層聲音

出身基層的議員林武忠，認為勤走基層才能聽到小市民的心聲和需求，因此三民區每場里民大會、大樓住戶大會及各里治安座談會，林議員必定親自到場，一方面可以瞭解基層需要，另一方面更可作為市民和市府溝通的橋樑。



林議員對於里長和里民的各項問題，如果可以馬上回答或解決的，當場就會立即回覆；如果需要會勘或協調的案件，便會請市府主管單位在最短時間內解決里長和里民的需求，讓市民感受到服務的熱忱和效率。

舉例說，三民區寶國里長反映褒揚街路面坑洞龜裂、老舊破損、碎石裸露，嚴重影響市容觀瞻及交通安全，林議員立即邀請市府養工處和水利局現場會勘，允諾於明(102)年中前完成全線道路重新創鋪工程；此外，里長也建議於易發生交通事故的褒揚街299巷口設置交通號誌，林議員也旋即請交通局現場會勘，並且當場允諾設置標線改善，讓里長和里民對林議員的服務效率非常滿意。

另外，林議員長期爭取三民區精華里精華公園內鳳鳴電台發射台拆遷事宜，經過林議員、議長許崑源、市府秘書長吳宏謀、工務局長楊明州、都市發展局長盧維屏、農業局長蔣復連、養工處長趙建喬、鳳鳴電台董事長特助於今(101)年9月3日假議會議長室開會作成決議，預定於今(101)年底前拆遷，對於長期飽受發射台困擾的里民而言，總算擺脫夢魘，也沒有辜負附近里長和里民對林議員的期望。

正是因為這種服務精神和態度，市民對林議員的印象，就是「平時看得到、大家找得到、骨力聽得到、服務叫ㄟ來」的好議員。

黃淑美議員一長期關心近貧邊緣戶



由義永寺主辦，黃淑美議員服務處協辦的「關懷邊緣戶送愛到心中」的慈善活動，於9月15日上午10時許假義永寺舉行，共發放近1,000份日常用品，除期許透過捐贈達到拋磚引玉效果外，期盼喚起民眾「人饑己饑」的精神，讓愛與溫馨充滿社會各角落。

為照顧更多政府無法照顧到的近貧邊緣戶，黃議員號召許多善心人士一同共襄盛舉，為了有效掌握近貧戶名單，黃議員特別委託三民區公所協助提供列冊的近貧戶名單，以便明確了解哪些人是生活上有困難、需要更多資源協助的對象，此一善舉也感動許多慈善人士，紛紛踴躍捐獻物資希望可回饋社會。

黃議員說：「雖然資源有限，無法滿足每個人的需求，但未來我一樣會繼續努力，每年持續募集更多資源來幫助需要社會關心、照顧的朋友。」黃議員每年也都會自己舉辦公益活動，送愛心物資給弱勢家庭。

黃議員說，高雄市雖有許多中、低收入戶及獨居窮困者受到政府及社會的妥善照顧，但有一些被稱為近貧的「邊緣戶」，反而無法得到應有的照顧；有鑒於此，由義永寺積極號召各界善心人士一起籌措物資，讓她深受感動，因此居中聯繫，並透過三民區長駱邦吉協助辦理，期許透過物資發放的活動達到拋磚引玉的效果，讓更多的善心人士投入關懷邊緣戶的善舉。



林瑩蓉議員—調整以兒童身高為依據的消費模式



兒童身高超齡而引起的消費爭議時有所聞，議員林瑩蓉認為，雖然法令並未規定應給予兒童消費優惠，但標榜幸福城市的高雄市，可以思考訂定規則或是柔性勸導商家，調降相關標準，進而提高父母消費意願。

林議員指出，隨著生活環境及經濟條件改善，時下兒童發育良好，平均身高體重都較過去提高，到餐廳、電影院、遊樂園時，經常遇上年紀小，但身高外型卻超齡，超過免費標準狀況，父母的荷包為此要多失血，也經常引發消費糾紛，敗了親子同遊同樂

的興緻。

林議員說，雖然《兒童及少年福利法》僅規範未滿12歲之人稱為兒童，也未另訂身高等相關標準，但依據教育部相關統計資料顯示，6歲兒童的平均身高為115公分，12歲兒童為150公分；而時下常見的業者訂定的110公分或140公分的標準，顯然已與現實脫節。

林議員說，市長陳菊推出各項照顧老弱婦孺的福利政策，打造高雄市成為幸福城市的成績全國有目共睹，不妨思考此問題，如何改善發育良好兒童卻成為父母經濟消費額外負擔的怪現象。

林議員認為，雖然可透過父母攜帶身分證明文件方式，解決這個難題，但父母平常很少會隨身攜帶證明文件的習慣。

她建議，業者不妨採取雙軌並行方式處理此問題，如果父母未攜帶身分文件時，就依放寬的身高限制進行裁判。既可減少紛爭，在物價高漲的現況下，可提高父母消費意願，對父母與業者而言，是雙贏局面。

蘇琦莉議員一茄茆王船祭應列為重要文化資產

茄茆區今(101)年舉行12年一次的五朝王醮，載滿3C電器的大王船及五穀雜糧等物品，在茄茆海邊舉行燒王船活動。議員蘇琦莉認為，活動規模盛大，成為全國矚目焦點，吸引許多民眾前往觀看，不論從保留傳統民俗或是歷史角度，市府應予重視，列為高雄市重要文化資產。

蘇議員表示，「醮」是指地方還願酬神而舉辦的祭典，建醮又依日數不同區分為一朝、二朝、三朝、四朝、五朝醮等。都要請示神明意旨，敲定日期、船的尺寸及造船師父等各項細節。

蘇議員說，每年燒王船活動都吸引大批信眾及觀光客湧入，尤其，今(101)年的王船長70台尺、寬14台尺、不含船桅的高度5.8台尺，是南台灣歷年來最大的王船。而且造價500萬元的王船，也與時俱進，船倉載滿電視、冰箱、導航器等現代化電器用品及五穀雜糧等生活物品，更具可看性。

蘇議員介紹燒王船的過程，經過5天祈安建醮遶境沿海各地後，在陣頭鑼鼓齊鳴下，由2,000多位信徒合力將王船拉到下茄茆海灘進行安船桅儀式。然後，數百位信眾將米、雜糧及金紙等，以接力方式送到船邊。

燒王船時，直到三支船桅全部燒斷，坐鎮船桅的鯉魚元帥被請回廟裡，才算完成燒王船的全部儀式。不過，還要舉行火籠儀式，建醮大典才能圓滿落幕。

蘇議員說，台灣各河流出海口地區都有類似燒王船儀式，規模大小不一，可謂是台灣最本土的信仰活動。雖然，茄茆燒王船儀式不是唯一，卻有其地域的獨特性，值得市府重視。



周鍾濛議員一贊成學校整併遷移

小校是否該廢校或整併，部分學校是否該遷校成為熱門話題，擁有教育行政碩士學位的周鍾濛議員認為，應就現實環境及效益等面向檢討評估，並納入都市計畫進行通盤考量。

周議員認為，雖然各校的環境及社區需求不同，都可視為個案，但是，應納入經濟成本效益，並拉高高度，從大區域進行考量。

他以左營區的左營國中為例，隨著人口大量外移，老舊社區人口銳減，學生數及班級數也大減，昔日風華不再。而縱貫鐵路以東地區，大樓林立，大量人口遷入，福山國中已不足容納學區學生，左營國中從鐵路以西遷至東邊後，不但分擔福山國中的學生量，立即躍升為總量管制學校，原本因學生人數減少而面臨超額的老師，工作權也因而獲得保障。勝利國小也是同樣情形。



周議員說，由以上兩個案例顯示，考量區域發展，舊部落地區的學校經由遷校手段，可風華再現，方便學生就學、解決家長困擾、學校能永續發展、老師工作權同樣也可獲得保障，真可謂是多贏局面。

同時，舊的校舍透過都市計畫再利用，轉作其他社會教育的用途，可活化地方閒置空間、提高土地價值或闢建為多功能活動中心供市民休憩使用。

至於偏遠地區小校的存廢或整併問題，周議員表示，一些小校的老師人數多於學生，並不符成本效益。每學年學生人數的增減，都令教育局為預算編列及人員配置而傷神，家長也是忐忑不安。

周議員建議，某些小校可以進行整併，興建宿舍供學生住宿，或是購買交通車接送學生上下學，可節省人事成本、集中資源，對教育品質提升應更有實質助益。

陳麗珍議員一驅動左營、楠梓同步成長

縣市合併左楠區已漸成為大高雄中心，因產業結構變遷、人口成長迅速等因素，左營、楠梓正在蛻變進化。



和左營「脣齒相依」的楠梓，躍進幅度沒有同步成長，關心整體發展的陳議員，殷切期盼楠梓區也能迎頭趕上，讓左楠地區不負成為高雄市中心點的美譽。

陳議員思維「楠梓區」進步的根源需要新政策，做好後勁溪整治，讓北區河川綠美化，可媲美於愛河，除

了水質淨化還有造景設計，猶如「愛河之心」創造良好親水空間和景觀，吸引中產階級以上居民進住。在都會公園周邊，重劃土地興建新社區，透過完整公共設施、讓交通便利、房價便宜使年輕人願意購屋居住。被嫌不足的公共交通運輸工具，影響「高雄大學園區」莘莘學子上下課，陳議員力暢興建楠梓「次運轉中心」使交通動線規劃更為完整，四通八達的交通，方能促使地方繁榮帶動城市進步，進而輔助左營運轉中心，相輔相成。祈為左楠地區建構一個吸引年輕人、中產階級的區域，活化進步的能量。

當楠梓可以舒緩左營人口成長壓力，和左營扮演「建設雙核心」的角色，左楠地區自然會同步成長，一起躍進。

陳議員指出，左楠地區凝聚人氣的吸引力來自交通方面，貫通左楠區的高捷、高鐵、台鐵及公車「次轉運中心」，傲視其他地方未有如此齊備多重便利的交通網。加上世運主場館、巨蛋體育館、楠梓都會公園，建築結構的太陽能設施及容納量，其綠能特色、資源再利用在國際上也是獨一無二。

陳議員認為，從這些自然景觀及硬體建設上來看，左營、楠梓具有推展觀光產業的基本條件，未來注入文化創意，就可以讓人感受左

營、楠梓已經脫胎換骨。

林義迪議員—義理兼顧監督市政 迪啟新機創造榮景

珍惜得來不易的登臨議事殿堂從政良機；林議迪議員在今(101)



年7月9日遞補宣誓就職之際，信誓旦旦提出「五心級」問政指標：「用心勤走基層」、「貼心服務市民」、「關心地方產業」、「耐心傾聽民意」、「盡心監督市政」，確實冠冕堂皇、引人注目。如今躋身民意代表行列3個月，面對理性市民嚴謹審視，是否真能言

出必行？當然必須勇於接受檢驗。任期雖短，但是由於一切興革訴求與實踐，畢具「真心」、「誠心」、「細心」、「專心」、「信心」，延續發揮「五心」特質，客觀答案顯示績效值得肯定，出類拔萃全憑「心口如一」努力以赴。

其實，只要認真回顧林議員的從政經歷，綜括曾任里長與立委服務處主任的扎實基層奉獻經驗，以及原高雄縣「旗山鎮長」與縣市合併後首任「旗山區長」的豐富行政實務歷練；即可證明貫徹「誠信」與「力行」的作法始終如一。

平心而論，相較許多政治人物，林議員擁有的為民服務經驗，乍看或許並不特殊；但是，真正難能可貴之處在於，細心掌握長久累積關注的民意導向、專心體察行政改制之後的民生需求，進而用心、真心堅守民代本務，充分展現監督市政建設決心。所以，儘管迄今任期不長，市民卻以掌聲長伴。

重要實例印證，林議員針對「旗美污水處理廠」重建工程嚴格監督，力求確保旗山、美濃地區生活環境品質；對於市府大肆標榜建構「都會核心區30分鐘生活圈」，串聯公共運輸與道路系統、提供接駁服務，改善旗山、美濃等山城九區聯外交通，縮短城鄉差距的「旗山轉運中心」，深入了解規劃內容與施工進度，堅定捍衛便捷交通生活機能；鑑於偏遠地區教育經費窘困，要求杜絕挪用相關預算，並應顧全單親困苦家庭無法負擔學費等問題；關切「市立空中大學旗美學習

資源中心」運作實況，力促配合捷運動線提升城市學習嶄新動力；憑藉曾任鎮長與區長主政基層豐碩閱歷，嚴加監督各區公所的小型基層建設工程執行能力。

林議員問政內涵堪稱面面俱全，誠如南朝僧裕禪師偈語：「萬物皆以時，能安理自適。」林議員心安理得晉級議壇，顯見未來一切議事風範必定：「義」理兼顧「迪」啟新機！

翁瑞珠議員一政見誠信推動 民意誠摯感動

立足大高雄市首屆議會將近兩年時光，翁瑞珠議員雖屬政壇新人，



但是自始秉持不負民意付託的堅定決心，努力闡揚問政理想，所以面對實際議程運作與多元議事內容的一切表現，相較資深民代明顯毫不遜色。睿智市民審慎分析其中主因，認為「誠信務實」與「謙虛客觀」，正是得以各擅勝場、令人刮目相看的關鍵所在。

翁議員真誠信實的參政風格，從競選之際順應「台灣社會福利總盟」的呼籲，將堅決提高社福預算以及老人、婦女、幼童、生育、急難、殘障、貧困補助納入重要政見，進而多次提案、質詢即可獲得驗證。另外，參選之初不斷宣示盡力解決岡山漁市場改建與周邊交通問題，就任之後信守承諾積極運作，也是具體例證。

至於「謙虛客觀」，則是翁議員立新意、展新象的精實動力；一貫謙稱經驗不足僅能「邊做邊學」，尤其針對市、縣合併之後的紛雜興革議題，礙於個人學養與能力，只能冷靜客觀的嚴謹蒐集資料、落實提供建言，扮演「專業、盡責的清新學習者」角色。身段何等謙和，讓人印象深刻。

事實上，摒棄立異鳴高的問政傲慢，翁議員依循誠信、謙恭的問政模式，反而更能突破好高騖遠的議事亂象，凸顯優秀民代實事求是的滿腔抱負。譬如：一再關注「阿公店溪」整治規劃興建污水下水道工程，力促市府儘速向中央爭取經費；屢次建議興建「興達港」與「阿公店溪」跨海大橋，應先針對茄萣、梓官、永安、彌陀等區的國土流失及海岸侵蝕嚴重問題，委請專業團隊慎重評估、研究地質；均屬著重實務的層次分明與防患未然作法。而對發展觀光，倡議構築行經「阿公店水庫」、「雞冠山」、「養女湖」、「太陽谷」、「月世界」等景點山線纜車，強調具有俯瞰大高雄山、海景觀特色；則是具現推陳出新的前瞻眼光。

持平觀察翁議員議事歷練的進步過程，主要契機在於認清議場並非民意與官僚的角力擂台，而是詮釋政見、創造新猷的申論講台。換句話說，已經徹底明瞭身為民意代表的現實性與莊嚴性，從憧憬到篤行、自理想至實踐，必須洞悉監督市政、為民謀福的正當性。翁議員截至目前的政績能否稱為「可圈可點」？尚待公評；不過，因為誠信推動政見，斷定大幅提升民意的可信賴度，應該毋庸置疑。套句佛家「大藏經」的「默照銘」所敘：「默默忘言，昭昭眼前。」如實博得市民誠摯感動，終究也是因緣果報吧！

林芳如議員—正直無私依公道 清陰勁節自雍容



堅定改革意志、堅守道德意識；正是林芳如議員用心監督市政與盡力消弭民瘼，始終戰戰兢兢的奉行準則。既然譽為議壇新秀，面對繁雜政事與紛紜民意，深刻體認英國唯心論學者格林在「倫理學導言」所敘：「慾望、理智、意志，相互倚賴，俱屬同一心靈活動。」因此，總能正直無私全盤考量，條理分明的先行歸納求證，然後專業認真的提出良策，逐一為市政興利除弊、為市民爭得公道。

林議員鑑於大樹區是大高雄市唯一人口密度足夠卻無高中、職校的行政區，所以頻頻提出要求設校三種方案：「大樹國中改制完全中學」、「國立大學設立附屬高中」、「科技大學設立附屬中學」；即可見證出發點就是志在健全教育環境與平衡教育資源，爭求公理、正義。其他實證諸如：力促市府加強查緝坊間瓦斯業者「減料偷氣」及違法使用逾期鋼瓶，徹底保障民眾消費權益與居家安全；提案要求修改「青年安心成家住宅補貼方案」；積極倡議各里規劃「銀髮族活動交誼會所」、普設「婦女服務中心」鼓勵參與成長活動；建言充分運用「榮民之家」閒置房舍，設立安養機構安置獨居老人；也都彰顯汲汲為民固守生活福祉、爭取生存公道的務實作法。

其實，對於常言所稱「公道自在人心」，若是單純指涉市府政績良窳的解讀標準，林議員站在民代立場嚴謹省思不表認同。理由相當坦蕩，只因自己堅挺一身矢志督政利民的嶙峋風骨步上政壇，所以堅認力爭與判定一切施政公道與否？絕對是盡責守份的民意代表，無可推諉的無私使命。不過換個角度評估，由於律己甚嚴，心繫元曲名家鄧玉賓所作「普天樂」一句勸世對白：「正直無私依公道，任天公較與不較；紛紛擾擾，惺惺了了，天理昭昭。」倒是樂見民心時時公允檢視，本身問政得失是否公正與公道？

「一幅巨綃橫數榦，清陰勁節自雍容；固無猿鶴棲松處，卻惹人

人愛老松。」唐朝妙琴禪師作偈「題了凡畫松」，更能蘊寓林議員的行跡與人格。「勁節」恰如其分的勾勒出淳樸本質，「雍容」則是如實映照秉公行事的豁達襟懷；形象清新猶如杈枒綻新機，問政精實直似青松展英姿。畢竟，林議員督政心無旁騖、利民公道為憑，既不奔逐名利更無泯沒真誠，尤其從不眷戀現實政局慣常猿、鶴爭棲之般的攀緣逢迎；屹立政界的未來定位，只要恪遵「萬物靜觀皆自得」，終必「四時佳興與人同」！

蕭永達議員—為陳水扁保外就醫努力



議員蕭永達為讓陳水扁保外就醫提案能順利在議會通過，特別利用市長施政報告及質詢時間率先發言，不僅力捧議長許崑源是不分藍綠的好議長，也期許他能體恤民進黨籍議員困境，支持提案過關。

蕭議員雖非推動陳水扁保外就醫連署的發起人，卻是在議會定期會議中，利用市長施政報告及質詢時間，就保外就醫案的首位發言議員，他理性、謙和的態度，化阻力為助力，期許力挽狂瀾讓議員提案過關，得到許議長及旁聽的陳水扁支持者認同及讚許。

蕭議員首先恭維許議長是個不分黨派，處事公正且非常有正義感的議長，議會在他的領導下，不僅為高雄市民嚴格監督市政，也為市民爭取了許多權益、福祉，還特別舉出在許議長大力支持下，完成議員簽署不得有雙重國籍的同意書，且要求市政府官員比照辦理。另和前議長陳田錨公開頒獎表揚 228 事件，兩位挺身保護校園安全，冒死保護被欺負的外省人的雄中自衛副隊長陳仁悲及隊員林芳仁，這種還原歷史真相，化解省籍情結的作法，引起民間社團共鳴。

蕭議員表示，支持陳水扁保外就醫應該是「大師兄」鄭新助議員帶頭，卻因他被開除民進黨籍，所以由他打先鋒發言；蕭議員特別指出，受到陳水扁關照的陳年往事，2006 年選舉議員，妻子到市場買菜時，有民眾說蕭議員若再選不上，就如同林景元，屢戰屢敗，但某天晚上，卻突然接到一位總統府參議的電話，他們見面後，這位參議從背包裡拿出 100 萬元，要他簽收後領走，陳水扁在他有難時，特別伸出援手，這份恩情讓他難以忘懷，所以提保外就醫案是他義不容辭之事。

蕭議員表示，目前新北市、台中市等 13 個縣、市議會通過阿扁保外就醫案，如果高雄市沒通過，會讓民進黨籍議員們很扼腕；許議長處事公正，讓他非常認同，當初選議長時，礙於不同黨派，所以

不能票投議長，但永遠都是他心目中不分藍綠的好議長，希望許議長不要讓他們太難過。

錢聖武議員一憑達觀問政 以智慧見證



「時時嚴格檢視自己問政內容，是否真正切中積弊務實革新？」向來憑藉仁智雙全備受市民信賴的錢聖武議員，一貫嚴守「律己利人」的從政意志，充分展現反觀自省與正大光明的雍容氣度；「達觀」與「智慧」兼備，如同實踐佛法「八正道」之中的「正見」與「正業」。民意更加倚重，必定無愧所託。

以「達觀」的角度解析：錢議員針對仁武區澄觀路上因有「國道 10 號」遮陽避雨，遭致沿線商家違法長期占用泊車及據為倉庫，而且髒亂不堪；另靠八德西路地帶則成流浪漢聚集場所，淪為治安死角；為求祛除沉痾，發揮幹練的協調能力，順利改善原有空間，精心規劃拓闢 119 個停車位以及 3 個殘障停車位，並增設「安全迴轉道」，如今難得煥然一新，凸顯全方位解決問題的過人能耐。至於面對仁武區澄觀路長年動輒遇雨成災，為能紓解數千戶住民屢被水患所困，早在原高雄縣議員任內即已深入勘查淹水主因，在於「曹公圳」溝蓋板設計錯誤，力促儘速進行河道障礙排除工程，迄今歷經一年半，終於掙得 1,000 萬元施工經費；可見觀察入微的發覺弊端用心與監督毅力，確實持之以恆、值得肯定。

從「智慧」的面向探究：錢議員鑑於因應大高雄市發展的里鄰調整呼聲日益高漲，勢將攸關未來行政區整併能否成功？再三強調必須以「便民利民」為首要目標，提高「區行政效率」，活絡交通動線，進而針對區域產業經濟、景觀特色、人文歷史兼籌並顧，才可落實造就整體都會繁榮；足證係以宏觀識見放眼興革前景，充滿「分進合擊」與「同心協力」的問政智慧，扎實基層再求扶搖直上。另外，不斷舉證仁武區包括田徑、游泳、棒球、競速溜冰等運動人才輩出，堪稱「體育大區」，而且腹地廣袤不乏興建大型運動用地，因此積極爭取設置「2015 年『競速溜冰』世界盃」國際比賽場地；則是以事實為榮、以前瞻為要的理智見解，公正客觀昭彰無遺。

錢議員問政實績洋洋灑灑，信手拈來的實例，只在印證「達觀」與「智慧」，正是成就優秀內涵的殊勝關鍵。誠如元朝念常禪師偈語提示：「浮雲無著處，缺月有圓時；愚慧憑層紙，夤緣在契機。」錢議員諒必深明其中真諦，所以摒棄「沽名釣譽」的政壇陋習，秉持豐碩的經驗良心觀，憑藉真知灼見把脈市政、把守民意；而如「道德經」第卅三章所言：「知人者智，自知者明。」應是問政風範的最佳定位！

李順進議員－紅毛港文化園區應回饋紅毛港的鄉親



「回到自己故鄉還得花錢，看了都流淚！」議員李順進說，紅毛港的鄉親世代代居住在紅毛港地區，為了國家經濟發展與高雄港的擴建，被迫遷村離開長久居住的土地。如今紅毛港以嶄新的面貌呈現，如紅毛港文化園區已完工開放，但當鄉親再回到以前的家園，卻不得其門而入，更痛心的是還得花錢才能進入先前的家鄉，尋根之路讓人感傷。

李議員指出，紅毛港人多以討海為生，有著堅毅不拔的精神，近百年來守護著自己的家園，也支撐著高雄港的發展。但自從1967年高雄港開闢第二港口及臨海工業區的開發，加上限建政策，讓紅毛港居民捕魚與養殖的傳統行業走向沒落，生活更陷入困境，最後配合政府遷村政策，將賴以安身立命的這塊土地奉獻出來離開家園。

「鄉親樂見地方的發展與繁榮」。李議員說，紅毛港居民都支持政府的政策，但2007年7月完成遷村作業後，鄉親離開休戚與共的這塊土地，卻還有很多爭議的問題尚未解決，即連最近完成的紅毛港文化園區，雖然保留了紅毛港的歷史文化，但也讓紅毛港鄉親覺得不平，為何回到故里卻受到如此不公平待遇，質疑「旗津人可以，紅毛港人卻不可以？」。

李議員說，2012年6月30日之前，持有紅毛港文化園區鄉親入園證者，憑證可以免費進入紅毛港文化園區，以及免費搭乘紅毛港文化園區觀光輪，



但7月1日以後，搭乘觀光輪就要付錢，雖然是半價，但旗津區民可以全年免費搭渡輪，紅毛港居民為何不能呢？

李議員說，紅毛港的鄉親肯定政府保留部分土地設置紅毛港文化園區，希望紅毛港聚落在地圖上消失後，仍能把紅毛港的文化資產包括信仰、建築、產業等留下來，供後代子孫追念，不會因為遷村而被遺忘，但對鄉親來說還是不夠。

「鄉親再度回到自己的土地卻是傷心的」。李議員指出，以前鄉親可以自由進出這塊土地，但如今帶著兒孫回鄉尋根，重返舊家園，卻還要付錢才能進入，除了紅毛港文化園區，陽明海運規劃的博物館也是如此，鄉親當初無奈離開家園，如今再回來更是令人唏噓。

韓賜村議員－催生全國第一座石化工業科學博物館

「兼具教育與觀光的多功能特性」。議員韓賜村說，林園石化工業區是民國60年代的十大建設之一，也是全台首創石化專區，30多年來為國家創造經濟奇蹟，年產值約有5,000億元為全國之冠，所有條件都符合設立全國首座的石化工業科學博物館。



韓議員指出，台灣石化業中、下游的原料，最主要都是由林園石化工業區所提供，對臺灣整體產業發展，扮演關鍵性的龍頭角色。林園區最具代表性的地標就是石化工業區，成立一座石化的博物館，介紹石化業的產業史，

讓大眾更瞭解石化產業，相信可以兼具教育與觀光的價值，帶動地方的另一項發展。

「各項條件都充足」。韓議員說，很多傳統產業在沒落後都能尋得第二春，像台糖、台鹽設博物館，台灣各縣市很多停產的酒廠也改為觀光休閒酒廠，即連台電也一樣設有展示館，簡介各種電力，其他具有文化歷史的博物館更多，因此石化業也可以成立博物館。

韓議員表示，民國62年，政府十大建設政策，設置林園石化工業區，帶動整體台灣經濟的繁榮，卻是犧牲林園地區生活環境品質，外界看林園的印象，幾乎與工業污染劃上等號，使林園區地方發展一直受限，石化產業如果也能轉變成一種觀光，可以消除民眾對石化業就是污染工業的看法。

「這也是一個轉機」。韓議員說，石化產業是個技術性高、附加價值高，投資金額也高的產業，可能產出大量有害廢棄物，污染空氣與水，對廠區附近居民造成莫大威脅，做好環



保敦親睦鄰是石化業者在獲得高利潤的同時所必須關切的，設置博物館也是一種對地方的回饋。

韓議員認為，台灣石化產業的發展過程中及六輕投產前後均曾發生過許多的爭議，特別是與環境相關的議題，工業與環保並重，人文與科技並行，產業才能永續發展，石化博物館可提供這方面的答案與資訊，宣導、教育、觀光都能兼具。

周玲奴議員—高捷站體多元活化提升運量



高雄捷運搭乘人數已突破兩億人次，議員周玲奴表示，高雄捷運運量呈現逐年穩定成長趨勢，與捷運站體空間的活化有很密切關係，加上日後輕軌捷運連接高捷紅、橘兩線後，相信一定會吸引更多民眾搭乘。

周議員表示，機車使用率過高是導致高雄捷運運量無法大幅成長的主因之一；根據統計，去(2011)年全台灣的機車使用率是 48.5%，而高雄市的機車使用率卻高達 61.9%，居五都第一。在機車數量方面，高雄市有 277 萬人口，機車卻有 230 萬輛，也是五都之冠，平均

每千人擁有 830 輛機車，是台北市的兩倍！

為什麼高雄市民喜歡用機車代步？周議員表示，一來是方便，也跟過去高雄發展傳統產業等因素有關，的確無法在一夕之間就改變市民使用交通工具的習慣，但卻可慢慢的轉變、導正過來；例如高雄捷運 2011 年平均日運量為 13 萬 6,000 人次，較 2010 年成長近 8%，而 2012 年上半年，平均日運量達到 14 萬 7,500 人次，也較去(2011)年同期成長 13%。

周議員一直主張捷運站體要活化使用，因為多元化的使用，肯定可吸引更多民眾搭乘捷運。以 K 書中心為例，高捷的 K 書中心一開始只有技擊館站、獅甲站等兩處，在她爭取後又新增信義國小站一處，全部能提供的座位只有 82 個，但使用率超高。又例如很多年輕人到中央公園站及衛武營站練習舞蹈等運動，也都是搭乘捷運前往，無形中幫捷運增添一些固定乘客。

周議員說，最近也喜見高雄捷運公司舉辦如街舞大賽、車廂行動時尚秀、站體販賣店家聯合展售會等周邊活動，都可以增加車站的人氣與流量。

李喬如議員－開發利用閒置土地



縣市合併後，高雄市財源嚴重不足，雖然市府勵行節流，刪減經常門、首長特別費等預算，但議員李喬如認為，市府相關局處應更積極處理公有土地，透過都市計畫變更，讓高雄是值得開發處分的土地更有價值。

李議員表示，市府與議會應要有不同思維，如何合作為高雄市民的財產創造更富有、更有價值；而不是一直保守認為變賣土地、處分土地就是炒地皮，有的可以處分、有的可以開發利用，活化高雄都市經濟，才能有效改善高雄合併後的財政問題。

李議員舉例，遷校後的龍華國小、左營國中和七賢國中的舊址荒廢閒置，這3所學校都位在市中心區，而且還占地數公頃，由於沒有善加利用，目前雜草叢生，有礙市容觀瞻。

又如，旺盛街前金國中眷舍、復興三路公車處眷舍…等等，市府應收回這些低度利用的眷舍；以及前鎮區獅甲段二小段三筆土地、總面積近3萬平方公尺、公告現值13億3,000萬元。近高鐵站及臨未來臨港輕軌環道的左營果貿段兩筆土地面積近2萬5,000平方公尺、公告現值7億元。

李議員指出，這些不需經過都市計畫變更，立即具有開發價值的土地，卻閒置未善加利用，實在可惜！

她強調，今(101)年8月份，龍華國小附近土地成交市價每坪135萬元，因此該國小現值153億元，市府都發局不該在遷校3年後還任其閒置或低度利用，應儘速辦理都市計畫變更，吸引民間企業投資。

張豐藤議員一重新整建楠梓自由車場



楠梓自由車場因場地裂痕、基座傾斜、圍牆地基移位，已不堪使

用，議員張豐藤建議市府提早為104年主辦全國運動會做準備，結合立委向中央爭取補助經費，重新整建一座新的自由車場，並爭取在左營訓練中心第二期工程納入自由車練習場，可成為溫、寒帶自由車強國冬訓場地，才不會讓高市選手奪金夢碎。

26年前，楠梓自由車場是全國第一座，讓高市自由車王朝稱霸10年，民國87年台中清水自由車場啟用，採世界級標準木質跑道，自由車王朝易位，至民國98年全運會前，台中又耗資2,000萬元，換裝新跑道，當年台中市囊括所有金牌。

但民國100年高市以5金8銀7銅躍居為全國第一，全靠自由車選手拿下的金牌領先其他縣市，這是因為目前高雄市還有130位自由車選手是由國中一路訓練至27歲。

張議員說，台中市、新北市均計劃新建室內自由車場，高雄市於104年舉辦全運會，將因楠梓自由車場不符競賽標準，自由車賽事可能被迫移師台中。

他建議市府興建國際標準自由車場，可就地整建成本較低的「半室內自由車場」，例如2011年世大運深圳半室內場地造價8億元、哥倫比亞卡利市自由車場地造價6億2,000萬元。

張議員強調，重新整建楠梓自由車場，可使高雄市自由車隊重獲優勢，還可爭取舉辦國際比賽，提昇能見度。

陳信瑜議員一揭發教具採購黑箱



議員陳信瑜抽查高雄市 2 個行政區、11 所公立附設幼稚園的採購項目，發現各校購買同樣產品的價差達 1 倍以上，最低價與最高價竟相差 1 萬元！

陳議員是於今(101)年 4 月接受民眾陳情檢舉後，隨即告知教育局，並立即整合專業

會計師、服務處志工進行調查，赫然發現高雄市部分公立附設幼稚園的教具採購浮濫，甚至有學校憑 1 張報價單就可以核銷；此外，還有拿補助教具的款項去購買捕蚊燈的情況。

陳議員質疑教育局、政風單位未善盡監督稽核責任，就算採購程序一切合乎採購法，也不能這樣浪費納稅人的血汗錢；她批評教育局只會喊預算不足，卻不思把關節流。

她說，決定將相關資料移送檢調單位，希望能儘速深入調查是不是有利益輸送等弊端。

陳議員舉例說，「超市廚房」組購買金額有 1 萬元，也有 2 萬元；「夢幻沙龍」組則有 3,500 元和 1 萬元不等採購價格，價差更達 3 倍。她原先還認為是不是品名相同，但產品不同，經實地查訪後確定是同一組產品。

據了解，100 年度教育部補助全國公立幼稚園教具經費 1 億 6,000 多萬元，高雄市獲得近 2,000 萬元的補助款，平均各公立附設幼稚園雖僅分配到 5 萬元，但只要浮濫採購占 20%，就可達 400 萬元。

郭建盟議員一憂心高雄競爭力持續流失



高雄市成為五都中唯一歲出歲入預算規模減少的城市，縣市合併未蒙其利。議員郭建盟對此現象深表憂心，感嘆巧婦難為無米之炊，市政建設發展深受衝擊。他建議市府確實統計相關補助數據，向中央抗議，不可再重北輕南。

郭議員一語道破馬英九總統主政下的財政消長現況，除財政健全的台北市外，高雄市是五都內唯一預算規模連續3年減少的城市，尤其補助款從100年的430億元降到今(101)年的241億元，明(102)年再減少至291億元。縣市合併後，高雄市預算規模連續3年屈居五都的第三名，高雄市是台灣第二大都市的地位已成為歷史。

高雄市的統籌分配稅款及補助款連續3年減少，由100年的640億元降至今(101)年的565億元，明(102)年又減少至553億元，是五都中唯一減少的城市。

郭議員說，數字會說話，馬總統未履行縣市合併後北高補助款只增不減的政治承諾。馬政府不僅重北輕南，補助預算配置，更有因執政黨派不同，而有巨額差別待遇。

面對高雄市的財政困境，郭議員認為多管齊下，才能跳脫財政困境。首先，市府應揭露中央歷年補助五都預算巨額短列獨漏高雄市的事實，透過高雄市的立法委員予以矯正，防止情況繼續惡化；其次，要求將污染高雄50年、年營收9,900億元的中油稅籍遷回高雄市，以擴大特別統籌分配稅款計算稅基；再者，勵行刀口預算政策，除基本民生、防災建設外，將預算刀口鎖定擴增中型城市GDP與市民就業率的建設與政策；最後，應破除預算配置偏重巨額資本建設的迷失，搭配精實經常門經建政策推行，以提升城市競爭力。

張勝富議員一勝景求山明水秀 富樂重民生安居



「真誠盼望能與您在大社區的街頭不期而遇」，這句熱忱、感性的告白，出自張勝富議員誠懇與民互動的「臉書」，充分展現從政以來一貫秉持的親民作風。倒是有些在地市民反而不解，回顧陸續擔任原高雄縣大社鄉民代表、鄉長，然後躍上大高雄市議壇的扎實問政歷程，服務足跡早已踏遍基層里鄰，民眾早就司空見慣可以「不期而遇」，何必多此一舉？其實，正因如今監督市政的範圍與內容相形擴大，將近兩年努力勘察興革建設的步履，跨涉所有行政區，雖然一樣隨時隨地的認真了解民情、排解民瘼；但是，由於面對更多市民、責任更為繁重，會以發跡政壇的立足地真摯邀約欣然相逢，除了盼望善盡地主之誼，更加表露超越選區藩籬的「全民代言人」雍容氣度，期待更能精確廣闊的掌握民意需求，延續良好溝通管道。

張議員的問政風格，感性之外不離理性；深知市、縣合併之後的一切建設，雖然無法輕易「無縫接軌」，但是絕對不能放縱「無端脫軌」，所以無論議事質詢、議案審查，莫不務實探討、嚴格把關。譬如針對在競選過程曾經提出別出心裁的創造「雙山」勝景政見，一直督促市府盡力改善「觀音山風景區」休憩步道、水土保持與排水、橋樑與環保公園整建，以及落實「佛光山宗教文化區」交通動線、景觀道路先期評估計畫、整體景觀導覽工程。不過，除了追求「山明」，也不容疏忽「水秀」；不僅強調溪流景點外觀美化，對於隱性的防洪整治系統工程，實證包括：「大社區『中里』與『三奶壇』主要排水幹線系統改善」、「仁武區『獅龍潭滯洪池』及排水改善」、「大樹區污水下水道改善」，同步長期盡責嚴厲監控。

身為「捍衛工安」健將，張議員從未偏離富利民生重視安居樂業的問政使命。領銜抗議「中石化毒氣外洩事件」諸多案例，市民倍加肯定；緊密要求市府強力督導石化業者提升防災能力，整合消防、勞工、環保、建管等單位，聯合稽查大型石化工廠，迄今仍然不曾鬆懈。

至於再三倡議提高「勞工托兒服務」預算藉以提升生育率、注重老人與婦女及兒童青少年相關預算編列平等性、適度調降公立養護中心費用、對於國保與健保未繳遭到強制執行民眾提供適當協助，則是力求樂利民生的具體驗證。

總之，張議員堅持良知兼具觀察入微，問政內涵已獲市民「慣性信任」，必能精進樹立誠正信實的優秀民代風範！

黃天煌議員—肯定大發工業區的經濟成果 希望加強環保工作

「台商鮭魚返鄉，前進大發工業區。」議員黃天煌說，大發工業區最近幾年進駐廠商大增，增加就業市場，帶動地方的繁榮與進步，為國家經濟注入活力，是可喜的現象，甚至也帶動工業區的土地大漲 80%，但業者在防治污染工作上不能輕忽，環保仍是地方關切的議題。

黃議員指出，大發工業區目前進駐率幾乎是 100%，想要進駐的廠商，只能向其它廠商購地。許多原本在區內的台商，過去為前進大陸，縮減在大發工業區的廠房規模，現在都回來並在積極擴廠，導致大發工業區土地狂飆。

「縣市合併後也出現商機。」黃議員說，高雄未來的發展不可限量，特別是政府在 11 月份公布高雄成為自由經濟示範區的政策，具有吸引力，大發工業區前景更是看好，這對地方發展都是大利多。

黃議員說，儘管經濟不景氣，大發工業區的建廠用地卻極為搶手，他很期盼工業區也能逐漸蛻變，增加高科技的產業，以取代過去高污染的傳統產業，減少因產業發展而地方的環境遭受破壞，不要讓地方鄉親一天到晚擔心污染，憂心公害發生。

「地方不要污染的產業。」黃議員說，根據大發工業區管理中心的資料統計，大發工業區年產值約高達 1,700 億元，因部分沒落的產業及有污染性的廢棄物處理業移出，而有越來越多高科技產業移入區內，這是鄉親所樂見。

黃議員表示，過去大發工業區公害事件頻傳，隨時有發生污染的疑慮，常讓地方百姓有製造



污染的疑慮，尤其數年前發生「潮寮毒氣事件」，大發工業區更被扣上污染源的帽子，雖事後證實毒氣事件與大發的廠商無關，但對地方來說，這個「陰影」並未因時間久遠而被淡忘，因而要求產業類別總量管制，減少廢棄物處理業的廠商數量。

黃議員說，根據內政部統計發現，高雄市民平均壽命是五都之末，像大寮區潮寮里緊鄰大發工業區，長期為污染所苦，空氣品質又差，近年來不少居民 5、60 歲就癌症往生，鄉親都認為與工業污染有關，因此產業發展過程，希望業者能在環保上多用心，避免再發生任何公害事件。

李蕙蕙議員一期望高捷岡山站通車 帶動北高雄開發和繁榮



高雄捷運紅線南岡山站(R24)，議員李蕙蕙期望能在今(101)年底完工通車。屆時北高雄民眾也能搭乘便捷大眾運輸，她並希望集思廣益共同開發北機廠周邊2萬多坪土地，除設置和春紀念醫院外，也開發綜合商場與羊肉觀光城等以帶動北高雄繁榮。

捷運岡山車站「有軌無站」是很奇特現象，經過地方民眾強烈反映及殷切期盼下，南岡山站興建的工程，終於看到成果，岡山人不再「望軌興嘆」，希望捷運團隊努力加油，使工程如期完工。

目前南岡山站工程進度已達88%，有微幅超前，各項施工及測試預計年底前獲交通部履勘通過後，即可通車營運。李議員希望配套措施完善，如在捷運站外的南岡山轉運站，應有接駁公車同步上路，並建立完善公車系統帶動更多人搭乘高捷的意願及需求。

李議員也關心南岡山站周邊土地開發，她認為高捷將帶給岡山區改頭換面的良機，未來前景可期，她很看好大岡山地區的發展，目前除了在高捷北機廠的土地興建紀念醫院，提供北高雄市民就醫、高齡病患醫療及長期照護為主以外，其他土地開發應呈現多樣化，招商引進文創、烘焙與富岡山特色等產業進駐。



岡山捷運站通車在即，李議員認為應先炒熱車站市集，未來試營運期間每週六、日舉辦農特產品市集、跳蚤市場等活動，吸引民眾聚集人潮，帶動地方繁榮。

黃石龍議員—煉油廠轉型為生態公園

議員黃石龍為了中油高雄煉油廠遷廠舌戰群雄，他堅持高雄煉油廠必須在民國 104 年 12 月 31 日完成遷廠，中油高雄廠也認清事實同意如期停工遷廠。黃議員仍不敢稍為放鬆，鎖定下個目標就是把石化區轉型為生態公園。



「再過二年就完成遷廠目標了」，後勁居民及當年參與反五輕運動人士及環保團體齊聚在鳳屏宮前，舉辦「環保·愛鄉」晚會，黃議員向在場民眾宣布喜訊，獲得在場民眾如雷掌聲。

黃議員回顧 22 年前，行政院核定中油公司在高雄煉油廠興建第五輕油裂解工場，揭開後勁反五輕運動的序幕。大家聚集在一起觀看反五輕紀錄片，也回顧反五輕的歷史足跡，許多人在影片中找到當年的自己，記憶都鮮活起來，彷彿又回到當年反五輕現場。

中油石油工會發動會員上街頭陳情，希望能緩遷五輕，因為高雄煉油廠與大社工業區是唇亡齒寒的關係，在無任何配套措施下，一旦都關廠，台灣石化產業的國際競爭力將遭受嚴重打擊，且有上萬人工作權益不保。此外台灣的石化業發展面臨十字路口，產業轉型和創造新的就業機會需要時間，政府應思考五輕延役的重要性，慎重考慮讓五輕繼續營運。

黃議員表示，中油員工不必擔心工作權，大家一起向前看，他舉例市府耗資 50 多億元興建巨蛋，帶動北高雄發展，目前一坪地價 100 萬元，反觀後勁地區因中油長期污染，一坪地只值 5 萬多元，他認為未來中油五輕遷廠後他相信後勁地區前景可期。

「石化業不應再擴張，高雄廠原址轉型為生態公園」。黃議員認為，雖然中油有遷廠動作，但居民堅持政府應實踐 25 年遷廠的承諾。他也堅持下個階段將石化區轉型為公園，更何況後勁在大高雄是中心點，未來的發展值得期待。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員一持續關切 南橫公路修復的進度



「中央何時才能給原住民區居民一條安全回家的路？」議員伊斯坦大·貝雅夫·正福說，高雄山區的台 20、21 線道路因遭 88 風災豪雨重創，最重要的交通命脈—南橫公路，至今只能通行至桃源區勤和路段，重建修復進度落後，政府應該檢討，為何工程會一再落後，使通車遙遙無期。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員指出，南橫公路路基流失，修復工程非常困難，曾有學者建議公路總局儘量利用替代道路維持道路暢通，但他認為，汛期時，道路中斷已成常態，這

不是根本的解決之道。

「區民無法上山耕種，農產品不能運下山。」伊斯坦大·貝雅夫·正福議員說，南橫公路是原住民區居民的生活命脈，山區農產品無法運送下山，造成區民的損失，政府有否考慮比照天然災害來補償農民的損失。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員認為，應邀請土木工程專家好好檢討，找出工程進度落後原因。根據學者專家的看法，山上開闢道路所引起的崩塌程度，會是常態崩塌的 100 倍以上，重建時應考慮水文、橋樑及路廊等因素，以免災害一再發生。

「山區原住民另謀生存之道。」伊斯坦大·貝雅夫·正福議員說，在未來幾年內，道路在雨季期間會經常中斷，那瑪夏及桃源等地區農民唯有轉作其他農作物，種植一些不受天候影響與運輸時間限制的產品，區公所或農會應該主動協助及輔導轉作。



「中央政府要重視」。伊斯坦大·貝雅夫·正福議員表示，全長 11 公里的玉穗產業道路，成了桃源區勤和里以上部落唯一聯外道路，高雄市政府為改善玉穗產業道路安全，規劃復建，但要到明 (102) 年 4 月汛期前才完工，加上地勢陡峭彎曲，行車費時，希望公路總局能先在年底前完成河床便道施工，縮短居民上、下山時間。



伊斯坦大·貝雅夫·正福議員說，桃源區在 88 水災受到重創，攸關區民生活命脈的南橫公路柔腸寸斷，高雄到台東之間的交通中斷，觀光旅遊停擺，災後至今不少路段還是不通？原住民區居民回家的這條路為什麼那麼遙遠？

鄭新助議員一日行一善不間斷 天天送免費愛心便當為樂

「只是一個便當」。議員鄭新助每天在服務處發放免費的愛心便當，儘管各種物價不斷上漲，颱風季節蔬果貴得嚇人，他仍堅持不輟，讓不少失業或三餐不繼的人相當感動，雖然只是一個5、60元的素食便當，但行善的愛心卻是無價，說明行善不分大小，此善舉在議壇上也廣受好評。



「怎麼會想到要送免費愛心便當？」鄭議員說，二年前為民服務時，發現有很多獨居的老人三餐不繼，於是他以送便當到家的方式協助他們，並聯繫相關單位處理，後來就在服務處延續免費送便當的服務工作，一個便當，能幫助別人，自己也很快樂，因為在社會上有很多人連要吃一個便當都有困難。

鄭議員表示，經常有民眾到服務處找他借錢，甚至借50元、100元，問對方有什麼困難，幾乎都是相同的答案「沒錢吃飯」，他聽了半信半疑，後來決定每天中午固定發放免費便當，這些人自然就會主動到服務處來領取，他無法無限量供應，因此採登記的方式，覺得送愛心便當也是一種為民服務，也可瞭解他們的困難，甚至協助他們謀職就業。



「每天免費送愛心便當」可以說是鄭議員為民服務的一項「創舉」，他說這是最簡單、直接可以幫助別人的小事，其實各地也都有類似的善舉像桃園縣為推動低碳健康飲食，推出限量全國首創「低碳公益便當」，銷售所得為縣內偏鄉兒童配購眼鏡、運動鞋及制服等。

鄭議員表示，愛心便當值得推廣，高雄市政府勞工局訓練就業中心委託餐飲業職業工會，開辦複合式餐飲料理服務班，55 位結訓學員到「三民街友服務中心」，舉辦愛心成果展，為街友發送 100 個美味愛心便當，學員們的成果展不僅能展現所學，還可幫助弱勢團體，確實很有意義。

陳慧文議員一推動五甲多功能運動場 讓鄉親活的更精彩



議員陳慧文很高興向鄉親宣布，市府即將在鳳山區五甲福誠高中興建一座多功能綜合運動場，以後五甲鄉親有福了，除了占地 5 公頃的綠地公園，也即將有一座多功能綜合運動場可以養生健身，活的更精彩。

鳳山人口持續增加，不久後可望成為高雄市第一大區，陳議員感受到五甲綠地明顯不足，「花媽」市長陳菊和「花妹」陳議員通力合作持續在鳳山推動建設，讓鳳山有更不一樣的亮點。

陳議員積極爭取在鳳山五甲蓋一座多功能綜合運動場，預定地在市立福誠高中北側，緊鄰五甲公園與五甲多功能活動中心，面積約 2 公頃，預算來源為平均地權基金；因運動場就在福誠高中校園旁，未來除開放社區使用外，福誠高中師生也是受惠者，這是雙贏作法。

陳議員表示，綜合運動場與社區的道路未銜接，應配合運動場的興建，打通五甲三路 164 巷道路，便捷社區居民到運動場。

將來運動場完工啟用後，除福誠高中使用外，也開放給社區居民運動健身，未來全國和家盃排球賽、民國 104 年全國運動會排球賽，甚至其他大型賽事都可派上用場。

綜合運動場除籃球練習場外，也將結合鳳山西南側 205 兵工廠土地建設綠地公園和前鎮第 75 期市地重劃公園綠地，可望為鳳山地區打造最佳的運動休憩場所。

陳議員說，縣市合併後，她感受到市府團隊對鳳山建設不遺餘力，市府應多利用都市計畫，將公辦開發土地的盈餘完全回饋當地建設。

鍾盛有議員一啟動雙引擎帶動旗美地區繁榮

未來大旗美地區觀光產業要能蓬勃發展，議員鍾盛有指出，就要靠雙引擎的啟動，國道10號免納入計程收費吸引觀光人潮及啟動低碳電動公車車隊，帶動旗美地區繁榮。

鍾議員堅決反對國道10號納入高速公路電子計程收費，他表示國道10號是88風災的受災區如甲仙區(小林村)、那瑪夏區、六龜區(新開部落)、桃源區等地的重要聯外



道路，亦是偏遠地區前往高雄榮總、長庚及義大等大醫院的主要交通道路，災區重建尚未完成，產業尚未復甦，若國道10號收費，豈不是在災民身上再多扒一層皮？

鍾議員認為國道10號收費一定會嚇走很多觀光客，更何況國道10號是旗美地區市民往來市區的重要聯絡道路，希望市籍立委聯手向中央表達地方聲音，也盼中央傾聽民意，勿斷然決定。

另外一個關鍵引擎是啟動低碳國道電動公車車隊，這是為了建構

大高雄30分鐘生活圈，市府規劃於高雄客運旗山南站舊址進行「旗山轉運站新建與整建工程」，由交通部與市府補助、高雄客運自籌部分經費辦理，總工程經費約6,168萬元，規劃設置7個客運月台、太陽能屋頂發電、商業空間等，並融入香蕉、窯燒、原民文化等地方特色。



鍾議員希望能在今年(101)年底前完成旗山轉運站，明年(102)年營運後，觀光客可搭乘全國第一支國道電動公

車車隊到旗美地區觀光。他搭過電動公車，對於電動公車無煙、平穩、安靜的乘車體驗有很好評價，他希望能為旗美地區居民提供更好的交通服務。

縣市合併後，市府在旗山地區投入超過7億元建設經費，推動鼓山公園、地景橋改善及水患整治等工作，帶動旗山地區發展，同時，為了達到38區「區區有公車」的理想，市府在全市規劃六大轉運站，其中，旗山轉運站的完工與國道10號快捷電動公車的營運，將大幅提昇旗美地區的交通便利性與乘車服務。



藍星木議員一疾呼整頓蓮池潭交通與環境 帶動觀光產業



每年的「萬年季」精彩多元和璀璨動人煙火，吸引許多人到蓮池潭一遊，但池畔觀光配套措施還不盡理想，如哈囉市場前明潭路部分道路應儘快拓寬整建，安置或遷移原地攤商，希望藉由交通與環境的改善，增添「萬

年季」風采。

左營有好山好水地靈人傑，人文薈萃，多樣的風貌吸引慕名而來的中外遊客，這座古城是高雄市最早開發的地區，人文、建築與宗教歷史文化資產非常豐富，不但擁有國定古蹟「鳳山縣舊城」，沿著蓮潭路四周更有全台密度最高的廟宇區，民眾可以盡情參拜。其中慈濟宮的「迓火獅」活動更是轟動，火獅從城隍廟出發，由當地信徒扛著踩街遊行，沿街為民眾祈福，最後在施放繽紛的煙火中，蜂炮由火獅中心竄出燃燒，帶著大家的願望上天，祈祝願望實現。

蓮池潭畔的交通整頓應再加把勁，如在蓮池潭北側哈囉市場前的明潭路部分道路尚未徵收開闢，環境髒亂有礙市容觀瞻及影響當地生活與觀光品質。藍議員希望將目前 20 公尺寬的道路，向兩邊各拓寬 5 公尺人行道，開闢長度約 180 公尺，所需經費約 4,873 萬元，完工後將可改善哈囉市場周邊環境、解決當地交通安全問題。而明潭路整

建工程必須封路，涉及現有攤販的遷移與安置。



藍議員也關心當地攤販安置，非法的攤販，應請市府協助安置於其他合法公有市場，或商請其他民營市場業者提供優惠安置，在合法範圍內，協助攤販繼續營業，以維生計。

公 聽 會

民主赤字：「高雄各區公所行政效能及財政權提升」公聽會

自高雄縣市合併後，行政區域遼闊，加上財政困難，以致最基層



的區公所行政資源受到壓縮，如何強化區級治理功能，以免虛級化。本會於9月17日舉辦「民主赤字：高雄各區公所行政效能及財政權提升」公聽會，由黃柏霖及陳政娟議員共同主持，邀請學者、專家及市府官員與會。

義守大學楊東震副教授建議，在財源無法開源下，就要節流在建物設施上，可以加裝電源統一管理系統，節省電費支出。合併後經過磨合期勢必針對各單位的行政功能，進行檢討讓各級單位的運作績效發揮出來。

台南大學馬群傑副教授認為區級負責承上啟下的責任備加艱鉅，要讓行政功能展現，才是最終目標。

正修科技大學戴萬平副教授擔心區公所虛級化，為求區公所發揮功能，可從「一致性」與「特殊性」進行修訂區公所行政劃分法。

義守大學李建興副教授建議，不妨採新北市的作法，每年針對各區需求及編制，提出檢討予以及時調整，同時可考慮將各局處內疊床架屋的單位刪除，予以重組、簡化原則改善。

屏東教育大學李銘義副教授建議，高雄市可率先自訂原住民行政區「自治條例」、鄉鎮市公所合併後，有關建設預算縮減應加以說明，並供市民瞭解。



陳議員表示，由於縣市合併後各局處的工作分配欠當，造成勞逸不均，若不重新檢討，勢必造成人力及財力浪費。

黃議員指出，為了強化區公所的行政效能，原來鄉、鎮、市公所既有的自主權，應繼續展現在現行的地方行政機能，並鼓勵區長為地方建設向中央爭取建設預算，並充分授權，減少偏遠地區公文往返耗時引起民眾反彈。另首長不能再為選票，開出不利於財政的福利政見，讓市政資本門的需求被借貸吃掉，影響全市競爭力。

「鳳山形象商圈規劃與推動」公聽會

鳳山是擁有古城、軍事、文化等多重特徵群聚的都市，但缺乏有效整合發揮觀光休閒功能，如何藉由各項活動長期的推廣，帶來更多觀光人潮與錢潮，本會於9月18日舉辦「鳳山形象商圈規劃與推動」公聽會，由李雅靜議員主持，邀請學者、專家與市府官員與會。



台南大學胡以祥助理教授建議，應考量未來觀光客的人數增加，不能僅靠高雄市區有限的飯店、旅館，不妨將鳳山體育館改建成飯店，以利前來鳳山的觀光客住宿，同時將工協新村另闢眷村美食街及PUB，不能以夜市為唯一美食觀光點，宜朝向國際性的發展。

屏東教育大學李銘義副教授建議，市府相關局處配合地方需求，已訂定「發展觀光」計畫，提出不少值得肯定的發展重點，不妨明列工作執行指標，並進行追蹤考核以免畫餅充飢最後形成空談，才能將鳳山的古城、軍事及文化完整呈現出來。

屏東科技大學許光廷講師針對鳳山將在商圈設意象招牌、溝蓋、燈飾等，在規劃前，應先與地方人士商討，以免造成突兀與地方形象有差異；在綠美化時，宜採在地植栽才能代表鄉土性，對外行銷時不容忽視網路族群。

高雄應用科技大學王明元副教授指出，促進觀光休閒活動，不能僅停留在購物功能上，除了改善商圈購物環境外，同時要強化吸引外地觀光客為重。

高雄餐飲大學吳英偉助理教授建議，為凸顯地方特色建立鳳山獨一品牌，每年集中人力及精力舉辦代表性的重點行銷活動。

行政院南部中心交通組代表韋天龍建議，應將曹公祠文化列為重



點對象，這是鳳山唯一代表性的治水人物，他願意協助行銷工作，向中央相關部會爭取經費補助，辦理鳳山古城活動。

李議員在第一次定期大會市政總質詢時就曾建議，應將商圈規劃成多元性的觀光商店街，以赤山、三民、大東、中華、青年等商圈列為重點，同

時定期舉辦大型的促銷宣導活動，成為吸引人潮的特色地點。她希望能藉由公聽會提出具體建議，再由研考會予以整合，並奠定良好基礎工程，再造鳳山風華。

「陸配在台生活面對的挑戰與配套措施」公聽會

在台定居的陸配，依內政部統計已達 30 萬 8,500 多人，在目前社會環境中，大部分被視為弱勢且受歧視，他們的生活及子女就學，發生不少問題。本會於 9 月 19 日舉辦「陸配在台生活面對的挑戰與配套措施」公聽會，由徐榮延議員主持，邀請學者、專家、社團代表及市府官員等與會。李雅靜、陳麗珍議員也到場關切。



李議員表示，她之前在勞工局任職時，所接觸到陸配求助的個案，以考照及求職時，對於學歷的認證，無法彈性處理而產生問題居多。她建議陸配在生活上有困難，亟需購買交通工具謀生，市府不妨給予補助。若開辦技藝課程，也應先確實掌握何類需求。

陳議員建議，陸配開放入境已多時，卻仍存在不少問題，諸如探親、奔喪、看護、就業等，為何不能簡化處理。針對弱勢家庭宜開辦技藝課程訓練，在經費上採從寬補助才是正面的作法。

高雄市新住民權益促進會理事長李妮指出，陸配取得身分證需 6 年，比外籍配偶 4 年還慢 2 年，工作權和學歷認證，侷限高中滿 3 年大學要滿 4 年才符合規定。



兩岸友好經貿交流協會執行長王品聰說，他為愛情跟著台灣老婆自大連來台灣發展，前 3 年因生活、交友問題，當了宅男，後來參加社團後才勉強克服心理障礙，要找工作卻因兩岸學歷認證不同，無法取得高中學歷認證。

兩岸婚姻協調促進會南部分會柳小欉表示，台灣是她的家，我很想學台語，但是社會局未開班授課。

新移民社會發展協會理事長湛秀英表示，對取得身分證的陸配需 10 年才能任公職，十分不合理，讓他們想至公家機關擔任清潔、約僱人員也受限。

高雄市前金區新移民家庭中心大陸姐妹會長吳燦建議，如今兩岸開放觀光旅遊，讓曾在大陸擔任過導遊的他重燃就業希望，考照時却因高中學歷認證出問題，同時也缺乏這方面訓練課程。

高雄師範大學成人教育研究所長楊國德指出，希望政府在制訂政策上，採同理心有關學歷認證教育部已公布 41 所認定之大陸大學，但不能讓早年就讀大陸學校學生，就依此標準來界限。建議市府不妨主動採彈性開放政策，營造高雄市對待陸配最友善、幸福的地方，成為全國的典範。

義守大學李樑堅副教授表示，對陸配參政權規範太嚴格，可考慮鬆綁採「自主管理」方式，若是違反規定就重罰。同時對少數發生家暴、奪財負面新聞的處理，不論媒體或警察不宜將個案變成通案處理。他也同時向陸配建議，必須從內心認同。因為台灣人基本上仍是良善的，不宜分彼此共同努力化解兩岸的歧見。

徐議員表示，引用台辦主任王毅的話「婚姻不是政治，放鬆吧。」由於兩岸交流日益頻繁，二岸通婚的情形持續增加，將是兩岸關係穩定的最大力量。新北市在新住民照顧上，動用 1,100 萬元選擇 30 所學校，作為新住民學習重點學校，這些照顧外配的政績已成為全國之冠。他建議市府相關單位善用內政部的火炬計畫，照顧新住民及其子女，透過工作坊、志工培訓、多元文化活動和開設相關課程，建立支持網絡，提升新住民適應在台生活。

「高雄市前鎮區新草衙地區市有土地專案降價讓售」公聽會



延宕 35 年的草衙違建戶承購市有土地案，由於附近商業區已蓬勃發展，草衙景觀不雅成為市區畸形地段。本會於 9 月 24 日舉辦「高雄市前鎮區新草衙地區市有土地專案降價讓售」公聽會，由鄭光峰議員主持，邀請學者、專家與市府官員與會。

鄭議員表示，由於該地區緊鄰夢時代商業地區，自他擔任議員起就關心新草衙讓售問題，可否能比照紅毛港遷建方式辦理，若是無法整體開發至少先考慮降低地價，可使新草衙地區與夢時代一同發展。

信德里長洪文彬表示，他深感多年來市府無心解決新草衙問題，再拖 10 年仍是存在，希望採都更方式辦理，才有發展的遠景，否則只買了 10 多坪的畸零地，又如何蓋房子。

平昌里長高狼璋指出，當初市府成立 12 人小組，未找草衙居民以致核定地價偏高，有 1,000 多戶買地是港區碼頭民營化時，有人領到一筆錢才有財力購買。希望市府能比照當初「耕者有其田」的模式，讓住者能享有其屋德政。

興化里長朱蘇來蔭表示，72 年市府辦理都市更新後改為就地讓售，將原來只賣 2 萬 4,500 元的地價，提高至 10 多萬元，並收 5 年使用費，讓他們無能力購買。

仁愛里長楊朝雄指出，他是在草衙出生的居民，迄今問題未解決，40 年來無商機。如今市府連畸零地也賣給他們，造成地



方發展受限，況且售價連小港也無此種行情。

明禮里長莊志明表示，當初市府讓售時只有三成的住戶有能力購買，其他七成無力承購，因為違建戶均靠勞動謀生，無所有權狀又不能辦理貸款。

義守大學助理教授吳文彥建議，基於居住權利，採專案讓售及完整的配套措施才能解決，以免住戶買了土地，限於建地太小不能興建。政府需給予法令上的協助、鼓勵，讓有心購買者進行改建，否則就由「時間」來消除阻力讓住戶自力造屋。



屏東商業技術學院副教授白金安指出，過去公告地價與實質市價有段差距，產生私下交易權利金買賣，面對草衙的更新，政府公權力介入才能創造價值，違建戶取得土地用什麼來辦理貸款，就需信託讓債權取得保證，才能辦理後續的整建問題。



鄭光峰議員強調，首先有關地價評定查估小組必須要掌握實況才能有「務實」的作為。其次是財政局辦理土地讓售前，要提出配套措施才能促成地方發展。最後有關貸款及改建法令要有誘因性的訂定，才能促成問題解決。

「台灣經貿挑戰與布局對高雄市影響之因應策略」 公聽會



中央有意在台灣北、中、南、東各地選擇適當地點成立「自由經濟示範區」，如何藉由示範區的設立，帶動南部的繁榮及市庫的充裕，將是關鍵時刻。本會於 10 月 4 日舉辦「台灣經貿挑戰與布局對高雄市影響之因應策略」公聽會，由議員黃柏霖及周鍾濛共同主持，邀請學者、中央及市府官員與會。

高雄師範大學副校長吳連賞指出，設立自由經濟示範區，市府需有自主性，以往高雄以傳統產業居多，缺乏高科技創新知識元素，多年來積極招商但不起色，要思考投資障礙何在？應從高雄在外地的人才能找出答案。他提出三加六建議，要將高雄舊有的石化、傳統、鋼鐵三大煙囪保留，他們提供 30 萬就業人口，但要設法予以高值化：另將物流服務、綠能、文創、生機、數位軟體、海洋觀光等六大產業列為發展項目。

台南大學副教授馬群傑建議，中央與地方應作緊密溝通結合，中央多下放權力由地方作自主性發展，但不必以台北為觀點，發展自己的優勢。另針對人才流失，市府要有補救措施，進行短、中、長期規劃，鼓勵高雄在外謀生的企業人才，



台南大學副教授馬群傑建議，中央與地方應作緊密溝通結合，中央多下放權力由地方作自主性發展，但不必以台北為觀點，發展自己的優勢。另針對人才流失，市府要有補救措施，進行短、中、長期規劃，鼓勵高雄在外謀生的企業人才，



回鄉開拓財源共商大計。



夫市場等吸引更多外來觀光客。

正修科技大學講師李坤隆建議，過去政府在開創經濟建設時，口號喊得多，重疊的也多，卻做的少，難怪連研考會官員對黃金10年，也講不清楚。正值中央民調低迷之際，高雄可以利用此良機向前衝。

周鍾濫議員表示，尹啟銘主委提出政府正啟動「創新、開放、調結構」等三大關鍵啟動力，但面對台灣多變的政治環境，勢必會將簡單的政策予以複雜化，高雄市地區仍以製造業為主，希望能藉由「自由經濟示範區」的設立，創造高價值的產值，同時可考慮將休閒、娛樂產業納入示範區內，開放國際觀光飯店可設卡西諾賭場，並給予優惠條件。

黃柏霖議員在結論中強調，市府與會人員宜將會中建議彙整列為規劃參考，在10月中能由陳菊市長帶著局處官員，北上至中央先進行溝通、協調並取得共識，以利日後推動更為順暢。

台南大學教授胡以祥表示，應以小範圍改革而達成大幅度成果，未來設立自由經濟示範區，應以高雄加工區為開發基點。一旦示範區成立，要將區內大學成為吸引國際人才的基礎，獎勵市民住宅成為民宿。市府的招商不是官員招商而要以商招商，由副市長召集各相關局處官員，整合招商環境、排除障礙。高雄的觀光產業仍是未來10年的發展重點，希望設置農

「鳳山溪整治」公聽會

鳳山溪長期被污染成為沿岸居民心中的痛，政府花了鉅額經費整治，成效令人存疑。本會於10月11日舉辦「鳳山溪整治」公聽會，由劉德林議員主持，邀請多位里長、學者及市政府水利局官員與會。



水利局梁錦淵科長首先以投影片介紹，目前鳳山溪整治作業進度情形。卻引起與會里長們的抱怨，

他們認為鳳山溪整治多年，還是又臭又黑，溪水甚至從黑色變成彩色。民眾大罵政府整治無能的聲音，官員幾乎都聽不見，而且下雨之後，里長就會接到里民們投訴溪水又臭又髒電話。

環保局技正吳家安表示，今(101)年鳳山溪監測結果，仍屬於中度至嚴重污染水質。

水利局長李賢義當場宣示，明(102)年底之前會完成水質改善，達到高雄市的標準。

義守大學翁誌煌教授肯定市府官員對鳳山溪整治所付出的心血，但如何加強監督工程品質及完工後管理是否達到預期需求，希望給予更多的關注。為因應氣候變遷而進行節能減碳，提高防洪的標準，但是污染的防治，能降低至輕度甚至零污染。



非常新聞社邱國隆社長說，鳳山溪的整治政府耗費不少經費，但未見任何起色，過去由原高雄縣政府水利局負責，如今縣市合併後，仍由同一批官員執行，成效更令人存疑。該溪屬於一條

自然河道，希望不要注入太多人工設施，在整治上應回歸自然疏浚才有事半功倍之效。

輔英科技大學王志傑教授表示，兒時成長在鳳山溪畔，溪中種種生態是他們美好的記憶，從該溪的歷史背景來看，在整治時有其困難度，每逢傍晚就會聞到臭味。由於溪水量不多，流域太長又複雜，應依不同地段採不同的工法為宜，如引水稀釋污水。



劉議員在結論中強調，整治工作由市府水利局官員負責，屬於專業技術，但身為鳳山溪畔的成員，他會繼續與沿岸里長們共同負起監督責任，所有整治工作仍需兩年後才能陸續見效，希望能為鳳山帶來防洪、清淨的生活空間。