

# 高市議會 Online

101 年 4 月號(第十期)

熱門話題：

高雄市產業升級策略及發展願景



# 101 年 4 月號「高市議會 Online」目錄

## 一、議長序

哈佛小子林書豪的傳奇

## 二、副議長序

漲聲響起與「憤怒鳥世代」

## 三、議事紀實

(一)許崑源議長開幕致詞抨擊市府漠視市民權益

(二)第 1 屆第 6 次臨時會議員提案一覽表

## 四、民瘼追追追

### (一) 考察紀要

1. 劉德林議員打通「死巷」 樹立為民服務最有效率典範

2. 仁武區後港巷拓寬工程 10 月開工

3. 「潮寮毒害事件」揮之不去，副議長蔡昌達要求市府嚴格把關，保障大寮鄉親健康

4. 錢聖武議員一爭取治水工程深獲居民肯定

5. 洪秀錦議員爭取改造後庄火車站 帶動地方繁榮

6. 徐榮延議員會勘鳳山區廢棄傳統市場髒亂問題

### (二) 活動傳真

1. 許崑源議長盼浙江遊高旅客再破 20、30 萬人次

2. 黃柏霖議員熱情接待同濟大學師生

3. 黃柏霖議員接待新竹市長暨市府一級主管參訪團

4. 議長許崑源希望全力發展高雄觀光業

5. 許議長期許高雄成為自由車之都 行銷高雄 提升國際視野

6. 全國正副議長座談會決議要求內政部儘速修正地制法

7. 「更愛自己」 陳粹鑾議員在開漳聖王廟辦公益活動照護婦女健康

### (三) 協調會

1. 原住民行政區產業道路維修協調會

2. 許崑源議長出面協調解決佛光山佛陀紀念館周邊交通壅塞問題

## 五、熱門話題

(一) 高雄市產業升級策略及發展願景前言

- (二) 大高雄產業升級策略及發展願景 高雄市政府經濟發展局秘書室主任 林玉霞
- (三) 淺談高雄市財政狀況與經濟發展策略 高雄市政府財政局科員 陳蕙華
- (四) 高雄市產業升級策略及發展願景 議員 許福森
- (五) 高雄市產業升級策略及發展願景 議員 莊啟旺
- (六) 從知識經濟看高雄產業發展 議員 黃柏霖
- (七) 高雄市產業升級願景與策略 正修科技大學創意產業經營學程副教授 鍾一先
- (八) 傳產加值傳奇—高雄生技醫療器材專區 金屬工業研究中心 黃博偉博士

## 六、人物側寫

- (一) 許崑源議長—用心良苦 積極推動旅遊觀光業
- (二) 黃淑美議員—倡公有閒置房舍改社會住宅以活化空間運用
- (三) 吳利成議員—為觀音山風景區重建提出「贏的策略」
- (四) 李長生議員—推薦「月世界」奇幻又特有的自然生態景觀 為田寮人爭取就業機會
- (五) 柯路加議員—希望比照行銷「美麗亞洲旅展」模式，打響那瑪夏區浴火重生的故事
- (六) 洪秀錦議員—希望多點「溪寮傳奇」 改變大寮區人文氣息
- (七) 唐惠美議員—致力推廣「茂林三寶」帶動地方經濟
- (八) 劉德林議員—縣市合併鳳山人無感 為鳳山區鄉親抱不平
- (九) 蘇炎城議員—深耕宗教藝文活動淨化人心
- (十) 陳麗珍議員—力促市府不宜再蹉跎左營區休閒觀光產業發展
- (十一) 莊啟旺議員—儘速改善六合夜市公共設施
- (十二) 陸淑美議員—能打造高雄愛河特色
- (十三) 曾俊傑議員—加速完成中都濕地公園 重現高雄海灣紅樹林生態
- (十四) 李眉蓁議員—促左營為遊艇會展及訓練基地
- (十五) 俄鄧·般艾議員—精緻原夢 璀璨圓夢

- (十六) 張漢忠議員—百業勤修眼自明
- (十七) 許福森議員—展現「一中各表」的優質問政菁華
- (十八) 陳慧文議員—督政情利民情 竭盡熱情奉獻真情
- (十九) 顏曉菁議員—視野放寬放遠 言行唯精唯正
- (二十) 林富寶議員—批評教育部剝奪旗山國小學童的權益
- (二十一) 徐榮延議員—縣市合併 市民的福利縮水 不符鄉親的期待
- (二十二) 洪平朗議員—設法解決澎湖垃圾問題
- (二十三) 張文瑞議員—想點子拉近祖孫距離
- (二十四) 童燕珍議員—關心幼托整合問題
- (二十五) 蔡金晏議員—協助日商綠色環保萌芽推動計畫
- (二十六) 林瑩蓉議員—要為學校師生建立健康防衛機制
- (二十七) 黃柏霖議員—分享 7-11 分配時間的生活經驗
- (二十八) 陳美雅議員—美術館社區竊案 龍華派出所辦事有功
- (二十九) 陳政聞議員—親自勘查遭嚴重污染典寶溪河段 要求環保單位強力稽查並重罰
- (三十) 朱信強議員—爭取里長建設經費 彰顯地方自治效率
- (三十一) 李蕙蕙議員—推動「剪不斷的愛」 揪團做愛心
- (三十二) 周玲玟議員—多選用在地食材 也可節能減碳
- (三十三) 曾麗燕議員—鼓勵市民將志工精神與態度融入日常生活
- (三十四) 林武忠議員—骨力聽的到 服務叫ㄟ來 公督盟評鑑最認真的議員

## 七、焦點探索(公聽會)

- (一) 「高雄市自由經濟示範區」公聽會
- (二) 「大高雄區域產業治理策略」公聽會

## 八、透視議會

高雄市議會第 1 屆第 3 次定期大會議事日程表

# 議 長 序

## 哈佛小子林書豪的傳奇



「哈佛小子」林書豪在美國職籃 NBA 掀起的「林來瘋」奇蹟，除了林書豪本人堅持理想與堅忍的毅力令人欽佩，是絕佳的勵志故事外，林書豪所住的加州帕羅奧圖 Palo Alto，這個在台灣鮮少人聽過的小鎮，卻是一個能改變世界的城市，值得好好介紹。

帕羅奧圖就在矽谷的中心，距舊金山約 20 分鐘的車程，小鎮的居民約 6 萬 5,000 人，但包括蘋果創辦人賈伯斯、Google 創辦人佩吉和布林，以及 Facebook 創辦人祖克柏等都住在這裡，帕羅奧圖也因這些名人聚集，被喻為地靈人傑的城市。

市。

根據媒體報導，帕羅奧圖的房價很貴，不過鎮上的房子並沒有像台灣豪宅一般的高樓大廈，幾乎全是獨門獨院，較特別的是，雖然街上的房價不下於紐約華爾街，但街景完全沒有商業味道。

大學街上有不少咖啡館與餐廳，重要的是許多創業家與創投者約在這裡的咖啡館或餐廳碰見，也因人才與資金在此聚集後迸出奇蹟，甚至改變了世界。

林書豪老家帕羅奧圖的一條沒有高樓大廈的大學街，竟然能創造出改變世界的能量，探討其中的原因，關鍵不在硬體，而是在軟體，也就是這個小鎮匯集了許許多多的優秀人才所致。

反觀我們高雄市，以目前全球經濟不景氣，台灣前景堪虞，高雄的產業更是一片看衰，其實高雄的大樓、街道、設施等等都不輸帕羅奧圖，關鍵就在如何讓各種人才在此匯集。

「他山之石，可以攻錯」，高雄市有人才，也不缺投資的錢財，因此高雄市政府有必要仿效帕羅奧圖，開闢創業者與創投者的整合平台，並把餅做大，日漸衰頹的高雄市才能快速振衰起弊，甚至蛻變為改變世界的新城市。

# 副議長序

## 漲聲響起與「憤怒鳥世代」



有人說，這是一個「憤怒鳥世代」，充滿失業、高房價、貧富不均等社會問題，讓民眾找不到生活出路，如今油電、大學學雜費、健保費、菸酒等民生必需品，一再「漲聲響起」、烽火遍地，小百姓被逼到牆角，不知如何度過苦日子，吶喊「嗲攔起啊！」

還記得在南投縣散播愛心的「紅豆伯」嗎？十多年來開著愛心攤車，跑遍兩百多所偏遠學校，免費做紅豆餅給小朋友吃，也因做餅的原物料不斷上漲，讓他不得不向現實

低頭，難以為繼，萌生轉業，街頭一景，反映了物價飛漲民心不滿。

漲風影響到庶民生活，似乎正與電腦遊戲「憤怒鳥」宣洩不滿的現象相呼應！就連一向富裕的美國民眾，也為抗議貧富不均走上街頭。很多美國人失去了工作、人生和希望，就如被偷走蛋的憤怒鳥，因絕望而憤怒，被逼到反撲。

有人把年輕人被喻為「憤怒鳥世代」，失業、高房價、貧富不均等問題，讓他們找不到出路，上一代只要「愛拚，就會贏」，但「憤怒鳥世代」則是「拚了，也不會贏」，只能從遊戲中破壞、搗毀獲得快感。

大家應該認真評估—「用一成利潤化解九成民怨」的反省思維，這些國營事業及寡頭壟斷企業都肩負著嚴肅的社會責任！如中華電信、台電、中油等，在漲價之前，是否有做好節流如人事成本管控等，服務品質也有跟著向上提升，以中華電信為例，不能只顧賺錢，不管社會責任，賺大錢的公股企業難道不該調降費率，將盈餘回饋給全體民眾，企業博得好評，少點民怨，何樂不為？

沉默的社會大眾，眼睜睜地看著國營事業及寡頭壟斷企業帶頭喊漲，政府面對廣大人民，脫口一句「回歸市場機制」，看不到以人民為主的反省、反思念頭，國營與壟斷的制度，竟還能「回歸市場機制」？這樣的無奈的氛圍，怪不得網路流傳一段順口溜：「政府一籌莫展，人民兩袖清風，生活三聲無奈，環境四面楚歌，謊言五花八門，治國六神無主，百姓七竅生煙，罵聲八方呼應，國運九死一生，危機十面埋伏。」果真是一個「憤怒鳥世代」。



# 議 事 紀 實

## 許崑源議長開幕致詞抨擊市府漠視市民權益

高雄市議會於3月28日舉行第1屆第3次定期大會開幕儀式，議長許崑源在開幕時指出，市長陳菊領導的市府團隊紀律鬆散，視議會如無物，對已完成協調的佛陀紀念館停車場案竟可「出爾反爾」，更是漠視市民的權益；許議長致詞結束立即宣布散會。



許議長的開幕致詞內容如下：

陳市長、各位局處首長及各位議員，大家好！

今天是縣市合併後舉行第1屆第3次定期大會，原本應該開開心的召開會議，包括議員及市府團隊共同為推動市政提出建言才對，但在陳市長主政之下的市府團隊，卻視議會如無物，藐視議會監督市政的職權。

約10天前，在議長室針對解決佛光山佛陀紀念館停車問題，邀請5位市府首長包括警察局、交通局、水利局、民政局及副秘書長等召開協調會；佛光山目前是東南亞地區最富盛名的宗教、觀光的聖地，每逢假日，塞車嚴重，陳市長應也目睹其嚴重性，站在議長立場及為解決觀光客停車問題，才會在佛陀紀念館召集相關局處首長舉行協調會。

為協助市府爭取河川地的使用，本席主動協調第7河川局釋出善意，同意無償撥用佛光山前的河川地提供市府使用，暫時開闢為遊客臨時停車用地，協調結束後，本席還向交通局長進行辦理情形的追蹤，交通局長強調仍在規劃之中，局長旋即出國，詎料，交通局副局长卻罔顧之前各首長協調的結論，逕自對佛陀紀念館表示市府沒有這筆停車場開闢經費，造成一片嘩然。

本席認為，是否議會審議市府預算從不刁難，造成給預算市府不做事、不給預算市府也不做事的情形。

由於佛光山的山坡道路有水土保持的問題，本席認為市府應協助佛光山解決問題，並且輔導佛光山符合水土保持的相關規定，因為，佛光山是美麗的觀光地區，對推展高雄市觀光有極大助益，因此，在一週以前，本席協調市府秘書長聯絡市府相關業務的五位局長進行佛

光山現場會勘，會勘時間由市府決定及聯絡，最後定於 27 日下午 3 時舉行，本席在 27 日下午 3 時赴佛光山枯等這幾位局長，只等到秘書長吳宏謀和農業局長蔡復進。

陳市長領軍的執政團隊，連議會議長出面協調解決市民的問題，都受到如此的對待，更遑論一般的市民及議員；市府口口聲聲強調要拼觀光，佛陀紀念館對提振高雄市的觀光發展有百分百的幫助，市府對其停車問題卻予以漠視，令人不解。

## 第 1 屆 第 6 次 臨 時 會 議 員 提 案 一 覽 表

類別	編號	提案人	案 由	大 會 決 議	備 註
民政	1	李雅靜	為鳳山區福誠里一帶門牌老舊雜亂，建請戶政單位予以重新規劃路名、號次，統一製發新門牌，以利瞻觀案。	送請市政府研究辦理。	
民政	2	吳益政	覆鼎金公墓園區重新規劃為生命館區域和市民公園綠地。	送請市政府研究辦理。	
民政	3	錢聖武	增編本市區調解委員會之調解日數及出勤費。	送請市政府研究辦理。	
社政	1	曾麗燕	建請市政府對中低收入戶資格之審核，能給予放寬並重新審核。	送請市政府研究辦理。	
社政	2	張漢忠	役男徵召問題。	送請市政府研究辦理。	
社政	3	張漢忠	1. 有關申請低收或中低收內有一條款為 65 歲以上認定為沒有工作能力者。 2. 有關申請低收或中低收內有一	送請市政府研究辦理。	

類別	編號	提案人	案由	大會決議	備註
			條款為不動產：全家人口之土地公告現值及房屋評定標準價格合計不超過新台幣 450 萬元。		
社政	4	鄭新助	自 101 年度起，申請中、低收及各項弱勢補助津貼條件太過嚴苛，應予以放寬審核標準。	送請市政府研究辦理。	
社政	5	鄭新助	反對公家部門雇用派遣勞工，規範民間企業訂定合理雇用上限，並加強勞檢，保障派遣勞工的勞動條件。	送請市政府研究辦理。	
社政	6	鄭新助	針對視障團體申請「視障按摩業者穩定就業及職場協助補助」應予以放寬申請門檻條件。	送請市政府研究辦理。	
社政	7	鄭新助	國民年金未繳納人數已達 22 萬餘人，建請相關單位設立窗口輔導。	送請市政府研究辦理。	

類別	編號	提案人	案由	大會決議	備註
財經	1	翁瑞珠	建請本市一般土地課徵地價稅應統一稅率。	送請市政府研究辦理。	
財經	2	鄭新助	炎夏瘧疾盛行，市場衛生安全須加強管理，以免傳染病散播。	送請市政府研究辦理。	

教育	1	翁瑞珠	建請本市辦理各項活動於外包攤位時，招標時應規定本地攤位需占一定之比例供擺攤販賣。	送請市政府研究辦理。	
教育	2	李雅靜	建請修正「高雄市短期補習班設立及管理自治條例」第二十二條、第二十六條條文，以保護學童參加補習班課程時，不受補習班不當收費之困擾。	送請市政府研究辦理。	
教育	3	吳益政	高雄貨櫃藝術節作為未來居住型態的典範展覽。	送請市政府研究辦理。	
教育	4	蔡昌達	請儘速拆除大寮區翁園國小之老舊教室，以維護師生之安全與妥	送請市政府研究辦理。	

			善之教學環境，並推動翁園國小校園綠美化工程案。		
教育	5	蔡昌達	請辦理甲仙區甲仙國中之老舊教師宿舍修繕工程，以期改善偏遠地區教師住宿環境案。	送請市政府研究辦理。	
教育	6	鄭新助	建請大高雄地區有線電視業者應酌予調降電視收費費用。	送請市政府研究辦理。	
農林	1	李雅靜	請市政府就鳳山區福興里一帶地區路面及排水，作整體規劃修繕，以利民居。	送請市政府研究辦理。	
農林	2	吳益政	協助有機農產品進入一般傳統市場。	送請市政府研究辦理。	
農林	3	蘇琦莉	建請重新規劃路竹區鴨寮里新民路 399 號至 471 號間之產業道路路口，以利農機出入嘉惠農民。	送請市政府研究辦理。	
農林	4	錢聖武	建請市府在獅龍溪上游設置滯洪池，將瞬間豪大雨水暫時載入滯洪池，避免淹水。	送請市政府研究辦理。	
農林	5	錢聖武	建請市政府研商加大仁武區八控	送請市政府	

			橋排水量順利將分流後的獅龍溪水及曹公圳水排入後勁溪。	研究辦理。	
農林	6	錢聖武	建請市政府在仁武區八卦里八控橋前將曹公圳水排入與獅龍溪排水分開排入後勁溪，以免相互阻流，造成社區淹水。	送請市政府研究辦理。	
農林	7	錢聖武	仁武區一灣內里、仁和里、竹後里等易淹水村里，建請市政府通盤檢討，改善對策，讓市民有一安居樂業環境。	送請市政府研究辦理。	
交通	1	吳益政	建置沿中山高速公路直達市立殯儀館本館交流道。	送請市政府研究辦理。	
交通	2	吳益政	加碼補助推動高雄市未來計程車。	送請市政府研究辦理。	
交通	3	蘇琦莉	為維護道路行車交通安全，建請改善路竹區鴨寮里復興路 367 巷路口，改裝成紅綠燈三色號誌，以維護居民行車安全。	送請市政府研究辦理。	



交通	4	鄭新助	復康巴士現由伊甸基金會競標承包業務，但服務品質已相對變差，應加強監督管理。	送請市政府研究辦理。	
保安	1	鄭新助	建請高雄市設立勞工醫院，服務廣大勞工朋友，成為兼具追蹤環境病學及預防職業災害之專責機構。	送請市政府研究辦理。	
保安	2	鄭新助	建請衛生局於社區多舉辦衛生健康檢查，不分年齡區別。	送請市政府研究辦理。	
保安	3	鄭新助	需再加強消防安檢，定期檢驗各類消防措施。	送請市政府研究辦理。	
保安	4	陳慧文	建請市府整頓規劃自強陸橋橋下之公共空間，增加使用機能。	送請市政府研究辦理。	
工務	1	翁瑞珠	建請籌款興建拓寬橋頭區鄉道高市 30-1 線（經武路）與高 30 線（橋南路往楠梓區）道路，以利交通民祇。	送請市政府研究辦理。	
工務	2	韓賜村	建請市府接管經林園區、大寮區公路局管轄道路，共有台 17 線、台 21 線、台 25 線等三條道路。	送請市政府研究辦理。	

工務	3	李雅靜	<p>建請將鳳山區自強一路二巷緊鄰高速公路之人行磚道縮小，以拓寬該巷道路面，並遷移高壓電箱至高速公路坡側，俾便人車通行，以維交通安全。</p>	送請市政府研究辦理。
工務	4	翁瑞珠	<p>為促進本市海岸線觀光產業，建請開發茄萣、永安、彌陀、梓官海岸線聯絡道路，並編款新建興達港跨海大橋及阿公店溪出海口橋梁等 2 座橋梁。</p>	送請市政府研究辦理。
工務	5	蔡金晏	<p>請審議抵費地龍華五小段第 1128 號、1135-2 號二筆土地暫緩標售並交付都市計畫委員會審議分別將龍華五小段第 1128 號地目變更為「雜」，作為社區運動場及臨時停車場等使用；另將龍華五小段第 1135-2 號變更為「公」，作為社區公園用地使用，為社區保留一塊綠地。</p>	送請市政府研究辦理。

工務	6	蔡金晏	請審議本市鼓山區內惟段 1 小段 1201、1201-1 地號將使用分區變更更為「兒童遊戲場用地」。	送請市政府 研究辦理。	
工務	7	陸淑美	建請協助拓寬鳳雄里 197 巷 12 弄與鳳加路 6 巷聯通道路，以利地方繁榮及居民行車順暢。	送請市政府 研究辦理。	
工務	8	陸淑美	建請開闢鳳雄里（鳳山厝）10 米道路，以利地方繁榮及居民行車順暢。	送請市政府 研究辦理。	
工務	9	陸淑美	建請拆建鳳雄里鳳澄路燕鳳橋，以利地方公共設施及交通安全，減少民眾行車傷害與鄰近廠家農田財產損失。	送請市政府 研究辦理。	
工務	10	陸淑美	建請協助爭取鳳雄里轄區（鳳山厝橋起至鳳東路），中間分隔島安裝較新的路燈，以利地方公共設施及交通安全，增進民眾及鄰近大學院校夜間部行車安全。	送請市政府 研究辦理。	
工務	11	張漢忠	高雄鐵路地下化工程，其中鳳山區內三處路橋及地下道，建請市府於 104 年底前拆除。	送請市政府 研究辦理。	
工務	12	陳慧文	建請市府拔除鳳山區過埤里鳳頂路 130 號沿線（頂庄路至中安路段）之黑板樹。	送請市政府 研究辦理。	

工務	13	陳慧文	建請市府重建鳳山區自強一路之排水溝。	送請市政府研究辦理。	
工務	14	陳慧文	建請市府重建鳳山區五福里福德街之排水溝。	送請市政府研究辦理。	
工務	15	陳慧文	建請市府重建鳳山區五福里五甲三路 157 巷 4 弄之排水溝。	送請市政府研究辦理。	
工務	16	陳慧文	建請市府拓寬鳳山區鳳誠路都市計畫道路。	送請市政府研究辦理。	
工務	17	錢聖武	建請市政府在鳳仁路（仁和里段、灣內里段）設置地下箱涵，將鳳仁路以東雨水載入獅龍溪。	送請市政府研究辦理。	
工務	18	錢聖武	建請市府將仁武區赤山里仁雄路 43 巷拓寬，以利交通順暢。	送請市政府研究辦理。	
工務	19	錢聖武	建請市府將仁武區高楠里高楠中街道路拓寬，以利聯外道路暢通。	送請市政府研究辦理。	
工務	20	錢聖武	義大二路（高 52 號道路）因去年 7 月中旬的豪大雨沖刷導致路面塌陷，經整修後路面依舊凹凸不平，損壞嚴重，建請 權責單位擇	送請市政府研究辦理。	

			期會勘，惠予維修。		
工務	21	錢聖武	建請市政府召集相關單位，將仁武區仁和公園與公園停車場土地，依活動中心現有佔地面積重劃，期能合法使用仁和里活動中心。	送請市政府研究辦理。	
工務	22	鄭新助	捍衛高雄舊部落地區居民尊嚴，保障居民遷村實質權益。	送請市政府研究辦理。	

民瘼追追追

## 仁武區後港巷拓寬工程 10 月開工



高雄市仁武區後港巷拓寬工程遲未見下文，經議員錢聖武力爭，立法委員林岱樺於2月21日召開會勘會議，決議由高雄市新工處採購施工，高公局成立應變小組協助，拓寬工程最快104年完工啟用。

後港巷拓寬工程於95年已提案，後經陳情會勘都遲無下文，百姓抱怨是民意代表選舉騙選票，選前講一講，選後就忘記了。

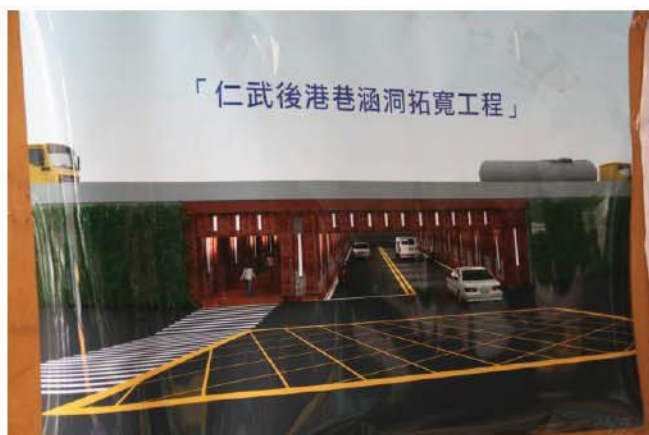
一開始就參與爭取該建設的錢議員喊冤說，在縣市合併之前，他爭取到原高雄縣政府7,000萬元建設預算，但是交通部高公局以工程安全的考量無法解決為由，工程因而延宕。縣市合併後，高雄市政府又編列2億元預算，原本100年10月就要採購，高公局又以臨時便道與行車安全為由阻止工程採購。

錢議員為了向選民交代，只得向林立委求援，希望由她向中央溝通，讓工程順利進行。

林立委指出，大家都是為人民服務，應該尋求解決的方法，所以邀請國道高速公路局、高雄市政府相關單位及里長等參與會勘，早日完成市民拓寬涵洞的期望。

會勘中，高雄市政府新建工程處希望由高雄市編列預算，高公局南工處施工，然而南工處不願接「燙手山芋」，林立委因而作成三點決議：由新建工程處負責施工，高公局成立應變小組協助解決可能發生的工程問題，最後責成新工處儘可能提前完成。

新工處副處長郝爾敏允諾於101年10月開工，採管幕工法，工期大約2年6個月。



## 劉德林議員打通「死巷」 樹立為民服務最有效率典範

鳳山區埤頂街118巷的「死巷」打通了，埤頂里長黃文岳就在巷口掛出紅布條感謝議員劉德林造福鄉里，讓來往車輛通行更便捷。

鳳山區埤頂街118巷道路只差56公尺無法打通，且延宕十餘年仍未處理。埤頂市政重劃區於89年間開發完成，西側銜接道路埤頂街118巷，卻因位處在重劃區外，且土地徵收費用過高，多年來礙於經費不足，尚有56公尺長之瓶頸路段未能順利開通，以致無法銜接至埤北路等主要幹道，不僅民眾出入須繞道而行，也造成閒置空地維護不易。

縣市合併後，劉議員率先在議事廳質詢時希望市府對埤頂街不要「功虧一簣」，把最後56公尺完成，獲得市府重視，市長陳菊前往會勘，埤頂街未開闢道路，所需經費2,300多萬元，同意由平均地權基金支應1,400多萬元，其餘不足部分將先行借支，提供民眾一個便捷安全的交通道路。

市府以最短時間提早於2月16日完工通車，創下施工最有效率工程，完工後新道路為寬12公尺的筆直道路，通往埤北路、萬丹路、建國路等主要道路更為便捷。

埤頂里長黃文岳感謝劉議員為民服務熱忱，在埤頂路口掛上感謝紅布條，埤頂街鋪上新柏油路面行車很便捷，埤頂地區原是傳統的村莊，在都市重劃後發展快速，透過劉議員為民喉舌，獲得最有效率解決。

埤頂街全面打通了，但有部分住戶反映自來水管線尚未鋪設，造成用水的不便，劉德林希望市府也能協助向自來水公司協調解決。



## 徐榮延議員會勘鳳山區廢棄傳統市場髒亂問題



「廢棄了30幾年不知如何處理」？議員徐榮延接到鳳山區一甲里里長蔡清招的陳情，指位在鳳山區一甲里鳳南路老爺段的一座廢棄傳統市場，停業已30幾年，破舊、髒亂，因產權分屬70幾位攤販地主，無法處理，環境衛生嚴重影響附近居民的生活

品質，要求市政府相關單位設法處理解決。

議員徐榮延於3月12日邀請市政府環保局、衛生局、經發局及鳳山區公所等單位在一甲里蔡里長服務處聽取簡報，里長表示，這座民營的傳統市場在民國61年興建啟用，但營業5年多就因生意不佳逐漸沒落，加上附近鳳南路、南華路違規攤販競爭，更使這座市場完全停業。

「有設管理委員會，但形同虛設」！蔡里長說，30幾年來攤販地主一直都不願出面處理，市場更加破舊，因堆滿各種廢棄物，非常髒亂，四周居民苦不堪言，過去幾年爆發多次登革熱疫情，今年夏天雨季又將來臨，擔心再次發生疫情，希望市政府相關單位能儘速處理。

隨後里長帶領徐議員等人實地會勘，的確髒亂不堪，水溝阻塞，廢機車、廢冰箱、保利龍等廢棄物處處可見，水泥製的攤位大多損壞，石棉瓦屋頂破洞漏雨。



經發局人員建議先查出地主，環保局與衛生局人員認為屬私人土地，如果沒有經地主同意，恐怕無法逕行清除，區公所表示土地無法變更再利用。

「公權力要主動介入處理」！徐議員結論說，環保局等單位主動處理，先一一通知地主，如果不理會，開勸導單，再不處理就只好開單告發，而其中一塊公有地如果可以處理，還可以興建里民的活動中心。



## 洪秀錦議員爭取改造後庄火車站 帶動地方繁榮

議員洪秀錦在議會質詢大寮區後庄火車站髒亂以及停車場問題獲得市府重視，市府決定分段解決後庄火車站前停車問題，並於 101 年底前先改造廣場停車場，接下來再會同台灣鐵路管理局以整體開發模式，更新後庄地區老部落，帶動地方繁榮。

洪議員勤跑基層，接到很多後庄地區鄉親反映後庄火車站廣場停車和車輛失竊問題，洪議員立即在議會第二次定期大會中針對後庄火車站前停車問題，提出臨時提案，要求市府儘速開闢該火車站前廣場及民慶街，獲議會審議通過，送請市府研究辦理。

洪議員認為後庄火車站前廣場占地面積 1,670 平方公尺，目前只開發四分之一約僅 462 平方公尺，還有四分之三未開發部分成為髒亂區，她體認市府財政不夠寬裕，建議分期整理，開闢成大型停車場，讓通勤學生有個安全的停車場，也可解決附近住戶停車問題，並消除髒亂，美化環境。

洪議員指出，後庄火車站前廣場過於狹窄，萬一有火災發生，消防車也很難及時進入救火，後果堪慮，因此有必要拓寬火車站廣場，以應緊急之需，也能保障民眾安全。

市府秘書長吳宏謀於 3 月 8 日率工務局及交通局等單位人員與洪議員共同會勘後庄火車站前廣場停車問題，一致達成分階段解決後庄火車站廣場的共識，並決定於 101 年年底完成廣場第一期停車場工程，同時邀請鐵路局共同進行整體開發，以利地方發展。



## 錢聖武議員—爭取治水工程深獲居民肯定



88 風災，還有 919 水患，因為曹公圳滿溢，讓仁武區澄觀路以南的幾千戶居民「吃水」及胸，災民歸咎是河道「溝蓋板」錯誤設計惹的禍，議員錢聖武積極為民發聲，獲市府重視編列預算，重機具進駐施工，住在澄觀路

1588 巷的陳姓婦人激動的向錢議員說，長期夢魘總算有解。

事後檢討，大家都將矛頭指向是八德東路兩側，覆蓋曹公圳近一公里「溝蓋板」惹的禍，為解決居民的痛苦，錢議員在任高雄縣議員時即積極奔走，透過質詢要求市府重視民怨，同時多次邀請相關局處人員到現場會勘，突顯問題的嚴重性。當時水利處水工科的官員指出，「溝蓋板」是當時整治曹公圳仁武鄉段第一期工程設計施作的產物，目的是增加兩岸民眾親水休閒空間，但是為了防止塌陷，又在行水區河道築起水泥牆支撐，縮減流水斷面超過三分之一，專家還強調，10 年的防洪標準是沒有問題的。

言猶在耳，卻擋不住「莫拉克」及「凡那比」的侵襲，竟成為阻礙雨水宣洩的元兇，淹水一年比一年嚴重，民宅成為蓄洪池，居民吃足苦頭。

從高雄縣議會「拚」到高雄市議會，將近 1 年 6 個月的時間，錢議員力爭河道障礙排除工程不收手，終獲高雄市政府重視，編列近 1,000 萬元預算，重機具進駐開工，工期預計 84 天，錢議員前往關心工程進度，陳姓婦人激動的告訴他，水淹及胸的夢魘總算有解，錢議員說，這是里長與所有基層民代一起努力的結果。



## 「潮寮毒害事件」揮之不去，副議長蔡昌達要求市府嚴格把關，保障大寮鄉親健康

高雄市議會副議長蔡昌達關心大寮區大發工業區環境污染安全，他會同市府環保局等相關單位會勘長春石化集團擴廠案，他強調不「反商」，但石化業者應加倍重視環保和工安，相對也要有企業良心，與附近民眾共存共榮，千萬不要再發生「潮寮事件」讓地方擔憂受怕。

位於大發工業區內的長春石化傳出擬擴大在大發工業區的廠區規模，引發當地居民疑慮，市議會副議長蔡昌達要求市府各單位應加強監督，避免民眾暴露在工安威脅中。蔡昌達呼應民意，邀請市府勞工局、環保局、經發局等前往長春石化，表達地方關切的心聲。

「毒氣瀰漫大寮四天六次太恐怖了」，發生在民國 97 年底的大發工業區潮寮毒災事件，是台灣環境公害史上，最嚴重的事件之一，毒氣瀰漫長達四天，六次飄來莫名毒氣，大寮民眾對長期所受到毒害仍難以釋懷。當時的環保署也公佈「長春樹脂」等 7 家廠商黑名單，並予以行政裁罰。原本工安紀錄並不理想的長春石化集團，如今要再擴建工廠，地方民眾多有疑慮，蔡昌達副議長於是在地方陳情下，邀市府相關局處前往長春石化新舊廠區巡查工安狀況。

蔡昌達直指大發工業區猶如環保「化外之地」，他表示，由於地方民眾多次對長春石化集團的工安提出質疑與抨擊，但都得不到長春石化的適切回應，他受地方父老民意託付，有必要率同市府環保局、工務局、都發局、勞工局、經發局等單位，對長春石化（含雙氧水廠、長春樹脂廠等新、舊廠區）工安相關問題進行了解，也要求市府本於職責，嚴加督促查核。相關查核結果將再召開查核會報進行匯整。

蔡昌達指出民眾對大發工業區爆發的潮寮毒氣事件仍餘悸猶存，市府對石化工業之新、舊廠區，都務必嚴予督導查核，防杜可能的職災發生，不能讓工業區成為工安的「化外之地」，全力維護人民的生命財產安全。

經濟部工業局的大發工業區服務中心主任黃滿清認同蔡昌達看法，他也呼籲做好厝邊，企業廠商遵守法令只是最基本的，企業更應該多面向回應社會環保道德，才能符合民眾的期待，企業與地方也才能共存共榮。

「潮寮毒害事件」威脅潮寮地區的民眾健康，是大寮鄉親揮之不去的陰霾，這次被環保署列為七家「黑名單」之一的長春石化集團疑

似違規排放氣體，並予以行政處分，如今長春石化準備擴廠，也沒有向鄉親說明，工安陰影無法讓民眾放心。

副議長蔡昌達要求市府相關單位對於長春石化必須嚴格把關，並定期追蹤檢查，相關結果也要對外公布。



## 原住民行政區產業道路維修協調會

自 88 風災後，迄今高雄市 3 個原住民行政區仍有產業道路未修護完成，造成山區農產品無法運送之憾，伊斯坦大·貝雅夫·正福及柯路加議員於 3 月 8 日下午 3 時假高雄市議會召開「三原區農路維修」協調會，邀請市政府農業局、原民會、工務局及桃源、茂林及那瑪夏等三區公所官員與會。

伊斯坦大議員表示，一年以來，原住民行政區產業道路破損維修不盡理想，加上過去未合併前，原鄉公所人員採購工程的方式，是採「開口契約」方式招標，因而全由同一家廠商承攬，引起市民懷疑有綁標、圍標之嫌，希望市政府政風室能善盡職責嚴加查察，若有違法失職者就要移送法辦。

柯議員表示，市府雖編列原住民行政區的工程預算，但仍無法符合居民的需求。未合併前，原住民地區的產業道路不論是個人或鄉公所開闢，早已損壞不堪使用。希望市府能派人前往會勘，在維修時先以主幹道為主，支線部分視實際需求再議。

伊斯坦大及柯議員，期盼市府相關單位藉由這次協調會，確實掌握地方的需求，早日將山地的產業道路修好，沿途種植櫻花美化大高雄的後花園，讓原住民辛苦生產的水蜜桃、梅子及芒果等高經濟農產品，可以及時運送下山，而山上的民宿在假日時也能讓遊客上山旅遊、住宿，同時發揮觀光、產業、休閒及運輸等多種效益成果。



## 許崑源議長出面協調解決佛光山佛陀紀念館 周邊交通壅塞問題



議長許崑源於 3 月 15 日上午召集高雄市政府、水利署第七河川局與交通部公路總局等相關單位，齊集佛光山佛陀紀念館共商解決假日時佛陀紀念館周邊的交通問題，並已達成租用河川地開闢臨時停車場及

國道 3 號增闢大樹交流道的共識，相關工程完工後，當地車潮應可立即獲得紓解。

佛光山開山宗長星雲法師獲悉相關單位已有共識，並針對相關共識分工執行，感到相當欣慰，特地向與會人員一一致意。

佛陀紀念館去年底啟用後立即成為高雄的新景點，但每逢假日當地交通壅塞，佛光山寺方透過前立委鍾紹和向高雄市議會陳情，盼能尋求改善假日交通壅塞問題。

許議長召集高雄市政府水利局、交通局、觀光局、民政局，以及水利署第七河川局與交通部公路總局等相關單位到佛陀紀念館實地勘察後，一起協商解決之道。

與會人員表示，會中獲得的共識分近程與遠程兩個方案，近程的部分，包括由市府出面與河川局及統嶺社區發展協會協商，規劃在台 21 線道路東側「天台明鏡」一帶的河川地，闢建免費的臨時公用停車場；並從「天台明鏡」興建一座彷彿斜張橋形狀的步行天橋跨過台 21 線道路，同時將「天台明鏡」納入佛光山當地的一景。

另外，並由市府出面與天台明鏡南側 7 公頃的河川地上承租戶協商，若承租戶同意停租後，再一併開發為公用臨時停車場，解決停車問題。

至於遠程規劃的部分，由市府向交通部建議，除拓寬台 21 線道路外，並在國道 3 號大樹段闢建交流道接台 22 線道路，疏解國道 10 號與台 21 線道路的車潮。



## 許崑源議長盼浙江遊高旅客再破 20、30 萬人次



議長許崑源於 2 月 24 日率領「浙江考察觀摩團」抵達杭州，受到浙江省委副書記李強的熱切歡迎，許議長在致拜會詞時除感謝去年省委書記趙洪祝的一諾千金，達成浙江旅高 10 萬人次的保證，更期盼浙江省今年持續

加碼，繼續增加浙江旅高人數，期盼能創下每年有 20、30 萬名浙江旅客來高雄觀光的紀錄。

許議長是於 2 月 22 日率領高雄市議會考察觀摩團赴浙江省進行建設考察及觀摩活動，隨團包括黃石龍、洪平朗、藍星木、李順進、柯路加、韓賜村、李喬如、黃淑美、陳慧文、徐榮延、李雅靜、陳麗珍、俄鄧·殷艾、蕭永達、唐惠美、陳粹鑾等議員。

由於浙江省委書記趙洪祝身有微恙，未克出席歡迎宴，改為李副書記帶領省委副秘書長林雲舉、省台辦主任裘小玲、省旅遊局長趙金勇等主持晚宴，歡迎來自高雄的訪客；另去年 11 月 16 日來高雄觀光的第 10 萬名浙江旅客，浙江城市學院首任院長魯世杰也在歡迎會場中與來自高雄的觀摩團相見歡，現場氣氛融洽。

李副書記指出，浙江是人文薈萃的地方，人民生活水平僅次於上海和北京，也有很深厚的文化遺產，在大陸各省比例相當高，包括西湖等富涵浙江的在地特色，都值得觀光客來一攬究竟。

針對浙江赴台觀光議題，李副書記表示，過去對台灣北部有較深入的了解，但南部的風土人情更為吸引浙江民眾，光是杭州就有 800 多萬人想到台灣南部的高雄進行觀光活動。

許議長則說，他在春暖的煙雨季節裡帶著高雄人滿滿的謝意來拜會，特別要感謝趙省委書記的一諾千金，於去年達成 10 萬名浙江旅客來高的保證，大大提振高雄觀光市場的活絡性。

他強調，高雄在縣市合併之後，幅員遼闊，觀光資源豐富，不僅擁有山、海、河及奇異地景風貌，更有熱情的民心，歡迎浙江民眾再接再厲，持續前往高雄進行旅遊行程，今年旅高的浙江遊客可以再突破 20、30 萬人次。



## 黃柏霖議員熱情接待同濟大學師生



上海同濟大學經濟與管理學院師生一行30人，首次前來高雄市議會參訪，黃柏霖議員與議會同仁們於3月6日出面接待。

黃議員首先陪同這群來自彼岸的大學生，在議事廳內站在主席台上攝影留念，同時解說高雄市議會的議事運作情形，之後至簡報室觀賞議會簡介影片，並向

發問的學生解釋台灣的民意代表及地方首長選舉產生的方式，並說明如何扮演一位稱職的議員。

黃議員強調，一位民意代表的產生，必須要有政黨提名和支持，不然就要有政治世家的背景，否則憑著個人的能力，在廣大的選民中要爭取1萬4,000多張選票的支持，實非易事。一旦當選就要全心全力投入服務市民，除了參加婚、喪、喜、慶外，還要參與各種公益、座談活動，藉由議會監督市政為全體市民爭取最大的福祉。

上海同濟大學經濟與管理學院韓傳峰副院長，提出「會融通達」四字，以表達兩岸交流的整體表徵，藉以進入實質交流意涵。他說，南台灣資源有限宜由陸資投入，讓休閒、養老保健產業在南台灣落地生根。



## 黃柏霖議員熱情接待同濟大學師生



上海同濟大學經濟與管理學院師生一行30人，首次前來高雄市議會參訪，黃柏霖議員與議會同仁們於3月6日出面接待。

黃議員首先陪同這群來自彼岸的大學生，在議事廳內站在主席台上攝影留念，同時解說高雄市議會的議事運作情形，之後至簡報室觀賞議會簡介影片，並向

發問的學生解釋台灣的民意代表及地方首長選舉產生的方式，並說明如何扮演一位稱職的議員。

黃議員強調，一位民意代表的產生，必須要有政黨提名和支持，不然就要有政治世家的背景，否則憑著個人的能力，在廣大的選民中要爭取1萬4,000多張選票的支持，實非易事。一旦當選就要全心全力投入服務市民，除了參加婚、喪、喜、慶外，還要參與各種公益、座談活動，藉由議會監督市政為全體市民爭取最大的福祉。

上海同濟大學經濟與管理學院韓傳峰副院長，提出「會融通達」四字，以表達兩岸交流的整體表徵，藉以進入實質交流意涵。他說，南台灣資源有限宜由陸資投入，讓休閒、養老保健產業在南台灣落地生根。



## 黃柏霖議員接待新竹市長暨市府一級主管參訪團



新竹市長許明財率領市府一級主管一行共38人於3月7日到高雄市議會參觀訪問，並考察高雄市未來設置自由經濟示範區計畫，以及兩岸經貿往來的議題，議員黃柏霖與中山大學教授汪明生分別簡報，提供新竹市未來計畫的參考。



許市長一行人抵達高雄市議會時，受到市議員黃柏霖、曾俊傑、蔡金晏等人的熱烈歡迎，許市長及隨行的市政府一級主管，感謝市議會的熱情接待，也對市議會的宏偉建築與氣派留下深刻印象。

安排這次參訪活動的黃議員說，新竹市政府利用南下機會，到議會參觀訪問，剛好他正與中山大學公共事務管理研究所汪明生教授，在進行研究「2012年中共規劃平潭建設方向之研析」計畫案，特別邀請汪明生教授前來座談。

黃議員日前舉辦「高雄市自由經濟示範區」公聽會會中討論到，高雄市曾提出多功能經貿園區計畫，但卻失敗了，主因就是跨部會整合出現問題，而高雄港貨櫃吞吐量下降，更牽連其他產業投資意願，如何打造一個具有競爭力的國際工商港灣都會，已是亟待解決的問題。

黃議員說，馬總統已再度宣示將自由貿易港區設在高雄市，同時列為黃金十年的計畫，高雄未來與大陸經貿往來將會更密切，願景看好。

汪教授在座談會上指出，我國總統大選後，大陸方面就宣布將在福建的平潭島實行「放地、放權、放利」的「三放」政策，高薪引進台灣千名人才，以及台灣各縣市、各機構的社會管理制度，在特定區內由台灣人來治理開發平潭島，新竹市有全國知名的科學園區，也是大陸積極爭取的對象，此計畫也可提供新竹市參考。



## 「更愛自己」 陳粹鑾議員在開漳聖王廟辦公益活動 照護婦女健康



議員陳粹鑾在香火鼎盛的鳳山開漳聖王廟舉辦101年38婦女節「珍愛婦女活動」，為婦女姐妹淘們做健康檢查，並邀請中醫師義診，會中展示開漳聖王廟舉辦兒童畫展優勝作品，熱情的南成社區的媽媽們表演撼動人心的爵士舞和拉丁舞曲，展現「青春無敵」，獲得滿堂彩。

號稱鳳邑四大古剎之一的開漳聖王廟積極投入社區慈善活動，如今年初，邀請鳳山地區學童與家長一起參加繪畫活動，激勵學生以繪畫和寫作留下最美好的記憶，獲獎優秀作品也在廟埕公開展覽。

陳議員在今年婦女節舉辦子宮頸抹片、乳房健檢及邀請醫師義診等活動，她說，很多婦女只專注照顧家人健康，忘了自己的身體。她說，先從愛自己做起，才有能力去照顧別人，因此她呼籲女性朋友，珍愛自己健康。

陳議員表示，子宮頸癌和乳癌是婦女最大殺手，尤其是子宮頸癌有六到九成的痊癒率，但很多婦女常因不方便或忙碌而忽略了健康檢查，不管是政府或是民間團體應持續性的推動30歲至69歲婦女每年一次免費檢查，企業也應鼓勵女性員工定期做檢查。

根據一項問卷調查，顯示高達70.9%的受訪者不曾接受乳房專科醫生檢查，只有27%的婦女曾做過乳房攝影檢查，另外關於乳房攝影檢查政策，只有75%婦女知道，高達25%的婦女並不清楚目前政府所推廣的45-69歲乳房攝影政策。

陳議員以實際行動愛護姐妹淘，為她們舉辦乳房檢查和健診，還邀請知名中醫師一起為社區居民做健康檢查，並提供舞台讓愛跳舞保持好身材的婦女朋友們展現美妙舞姿，會場也因這群媽媽們的熱情表演，台下的觀眾頻頻拍手叫好，為活動帶來最高潮。



## 議長許崑源希望全力發展高雄觀光業



「把經濟弄好，讓百姓生活更好這才是重要」！議長許崑源於3月9日接見來訪的高雄市理事長協進



會理事長吳文俊一行17人及高雄市美容美髮材料商業同業公會理事長邱銀瑞一行9人時語重心長的指出，高雄市越來越蕭條，經濟也不斷在衰退，房地產直直落，議會力量有限，最需要市政府拿出魄力去改善，更希望地方各行各業共同來努力。

許議長說，從來訪的名單發現理事長協進會的各位理事長，都是來自地方的各行各業，也可以稱得上是各行各業的「龍頭」，他與各位理事長的看法想法都一樣，那就是對高雄市這幾年的經濟發展遲緩問題都非常憂心。

「意識型態綁住了我們的陳菊大市長！」，許議長很不客氣的指出，大陸各省的領導人、企業領袖，都很想來高雄市考察，尤其對高雄市低價的房地產投資意願頗高，認為很有發展空間，他們要來高雄置產，這有什麼不好？只要會生出金雞蛋的雞就是一隻好雞啊！

許議長指出，很高興民進黨中央政策最近改變了，我們應該為他們拍拍手，他也多次利用機會很不客氣的向陳市長說，那一個政黨來當市長都是做假的，先把經濟弄好，把百姓的生活改善就好了，如果要做一個民進黨的市長，那不必當市長，去當里長就好了！

「陳市長一小步，勝過我走300步！」，許議長說，議會的力量有限，最重要的還是要陳市長拿出魄力，要走出去，大陸有貴賓來，不要東躲西閃，要出來迎接，這是最起碼的禮貌，人家要來消費，要有被尊重的感覺，議會這次定期大會一定要求市政府提出計畫與對策。



## 許崑源議長期許高雄成為自由車之都 行銷高雄 提升國際視野

擔任全國自由車協會總顧問的高雄市議會議長許崑源，參加國際自由車環台公路大賽終點站賽事活動時，期盼高雄市成為自由車之都，並藉由國際性的自由車賽事活動行銷高雄美麗的山、海、河、港風光，提升高雄市的國際視野。

中華民國自由車協會於3月16日在高雄市舉行2012年國際自由車環台公路大賽的終點站，來自各國的自由車好手聚集高雄仁愛公園前，展開繞行高雄市近140公里的競賽。許議長在活動致詞時指出，22個國家19隊自由車菁英選手來到充滿陽光與熱情的高雄，讓高雄市躍上國際舞台，期盼未來有更多國際性賽事在高雄舉行。

同時擔任自由車協會總顧問的許議長也為國際自由車環台公路大賽終點賽事爭取經費，協助這項國際性的一級賽事順利舉行；許議長說，高雄市正積極朝向無污染、無煙囪的城市發展，國際自由車環台公路大賽終點賽沿線結合高雄市的山、海、河、港美麗風光，正可為高雄進行最有效益的城市行銷。

許議長陪同來自各國的菁英選手騎乘自由車進行熱身，並且為選手鳴笛加油、打氣，他期盼市民多多參與自行車活動，並舉行國際性賽事，推動高雄市能成為自由車之都，並將高雄市推上國際舞台。



## 全國正、副議長座談會決議要求內政部儘速 修正地方制度法

高雄市議會於3月22日舉行101年全國議會議長、副議長第7次座談會，會中建議內政部修正地方制度法有關正副議長選舉罷免之相關法規，並刪除「無記名投票」之規定，與會的全國地方議會正、副議長進行審慎討論後，並達成共識，決議建請內政部儘速修法。

101年全國地方議會議長、副議長第7次座談會是由高雄市議會主辦，包括全國50幾位地方議會的正、副議長及秘書長與會，座談會由高雄市議會議長許崑源主持。

座談會中，高雄市議會提出修正地方民意機關正、副議長的選舉罷免事項的提案，建議內政部修正地方制度法第44及46條，刪除選舉正、副議長「無記名投票」的規定。

許議長在會中指出，地方議會每位議員都是歷經一番苦戰而當選，卻因投票方式而落得官司纏身，相對於立法院正、副院長選舉幾乎是公開亮票，但司法單位對地方議會的態度及立場，大不相同，希望內政部能修正地方制度法。

許議長建議由高雄市議會發起22個地方議會連署，要求中央修法；新北市議會議長陳幸進也強調正、副議長選舉投票根本無關觸犯國防以外的秘密罪，且現行法規明顯對地方議會不公，確有修法必要。

高雄市議會認為，民意代表在民意機關內行使投票權是政黨政治的一環，民意代表以技術性方式顯示個人決定，乃是展現政黨意志的貫徹，並履行對選民的承諾，民意機關基於自治、自律的精神，應可自訂規範。

據了解，立法院正、副院長選舉僅規範由立法委員互選，並未明定「無記名」，由於現行地方制度法規定地方民意機關正、副議長選舉採無記名投票方式，在司法權不當擴張解釋下，致使投票人於投票時有亮示選票內容行為者，動輒遭以刑法第132條之洩露國防以外秘密罪相繩，並引發社會爭議。

高雄市議會認為，立法院正、副院長及地方民意機關正、副議長選舉性質，不應有中央、地方之區別，為使地方民意機關內部選舉事項回歸自律本質，不再受到司法權任意且不當的侵越，建議內政部修正地方制度法相關規定。





# 熱 門 話 題

## 高雄市產業升級策略及發展願景前言

面對瞬息萬變及日益複雜的環境所衍生的多元問題，下個世代高雄的機會在哪裡？隨著 70 年代高雄產業以勞工密集之加工業為主，而後又有中油、中鋼、中船在高雄設廠，高雄市一度成為台灣產業發展的火車頭，並成為鋼鐵、石化、造船三大產業的重鎮，並有諸多關聯產業及廠商形成產業鏈，是高雄的榮景時期，也對台灣經濟繁榮有所貢獻，可惜當時政府沒有宏觀思維加以輔導及協助，企業主未能前瞻思考，在面對全球產業競爭趨勢的關鍵時期，沒有新興產業加入，政府也將 IT、IC 產業的佈局重心投注在新竹以北，造成高雄產業發展的速度受到一定程度的衝擊，使高雄產業失去脫胎換骨的機會。而隨著南北產業發展重心不同及中央對新興產業挹入的政策和選擇，使得高雄產業的結構以傳統產業及中小企業為主體，在面對人力成本提高、環保要求及附加價值、技術層級不足之問題，諸多廠商陸續外移，使得高雄產業空洞化和勞工薪資待遇無法相對提昇的問題日益嚴重，因此高雄市對產業轉型升級的壓力也日益升高。

99 年 12 月 25 日高雄縣市合併，人口數增加為 277 萬人，土地面積增加 19 倍，加上地理環境特殊，陽光充足，文化多元豐富，民眾熱情友善，同時擁有山、海、河、港及海空雙港之優勢，因此如何因應時代變化的趨勢和面對其他城市招商的競爭，高雄市如何善用自己的資源優勢，區位條件，開展新的產業競爭力主軸，推動產業轉型和升級更是調整產業體質和形象的重要契機及發展願景，整體而言，可以歸納如下：「高雄市的產業轉型及升級，要以金屬、石化高值化、低碳化為核心動力引擎，結合遊艇產業群聚和行銷，整合生醫材料、數位內容、觀光會展、文化創意、綠能科技、醫療照顧、物流加值、精緻農業、海洋多元文化觀光休閒產業、山地原鄉先民珍貴豐富文化觀光休閒產業等十大新興產業的投入及招商，以企業總部及設立旗艦型產業進駐的雙重加溫下，爭取專業人才進駐及國家級研究中心設立，並在海空雙港優勢利基下，佈局兩岸市場，創造競爭亞太新活力」。

願景有多大，力量就有多大。因此，隨著高雄市政府在縣市合併滿一週年之際，如何有效協助廠商解決困難及如何植基自我的優勢和

利基，克服面對的劣勢和威脅情境，訂定好目標，以務實的心態來體察廠商的需求和面對外在高度競爭的環境下，思考如何「改善問題，提供誘因，創造環境，引進人才，輔導協助」來具體落實因應產業轉型和升級的新挑戰。

## 大高雄產業升級策略及發展願景

高雄市政府經濟發展局 秘書室主任 林玉霞

99年12月25日高雄縣市完成合併後，高雄市產業已形成包含農、林、漁、牧業、製造加工業及服務業等完整構面。緣此，高雄的產業佈局除持續加強鋼鐵、石化等主力產業的加值與升級外，高雄軟實力（文創、觀光）的發展也不容小覷，以高雄在地獨特的人文氛圍創造出另一種體驗經濟，並且持續發展乾淨能源低碳產業、海洋產業、物流產業及精緻農業，打造高雄成為一宜居的綠色生態城市。

在產業發展方面，高雄市政府積極輔導企業就地擴廠，以增加就業機會及經濟產值；同時發展港埠產業，完成全台首座遊艇製造專區「南星計畫」招商簽約。農業部分，推動「優先指認優良農地」，設立產銷平台，實質照顧農民，且改善養殖漁業品質及觀光市場，提升觀光漁業競爭力；同時全面改善景觀環境，投入山區產業觀光重建，提升旅遊人數。所以，改制後的大高雄產業經濟發展仍然是市民最關切的課題，必須做到無縫接軌，同時也必須具體規劃未來，高雄市政府經濟發展局將藉由大高雄三大產業空間佈局，奠定大高雄產業經濟發展的基石。

南科高雄園區、岡山本洲工業區、南區環保科技園區已形成產業群聚效益，應加速2246公頃土地籌備擴區計畫；並且應加速建構大高雄產學平台引進國家及研發中心，發展光電、太陽能、生技醫療產業以及金屬加工業，以成為北高雄創新科技走廊，同時也呼籲中央應儘早落實捷運路竹延伸線，以完成整體運輸網絡。

### 一、金屬加工業

在高雄地區，中鋼帶動中、下游金屬鋼材產業鏈，經過40餘年發展，已經在岡山、路竹等區形成螺絲金屬扣件產業聚落，岡山更有「螺絲窟」之稱，產量占全國60%。而為因應全球化競爭，高雄螺絲扣件廠商已在亞洲完成設廠佈局，建立完整產業供應鏈。為維持岡山螺絲霸主之地位，廠商必須精益求精，向高雄市政府表明產業用地之需求，希望能在高雄地區增設研發及物流中心，市府亦加緊腳步，目前正緊鑼密鼓進入評估階段，希望能在岡山周邊地區找到合適土地，102年協助廠商完成報編金屬扣件物流園區。

## 二、生技醫療產業

在生技醫療器材部分，透過「南部生技醫療器材產業聚落發展計畫」，南科高雄園區已逐漸發展成為齒科、骨科、醫療美容及其他關鍵技術的重點聚落，自98年執行至101年1月止已促進廠商投資金額41億餘元，並吸引32家參與該計畫之醫療器材相關產業廠商進駐南科（台南園區與高雄園區），而進駐區內的廠商如鴻君科技已成功開發台灣第一支人工牙根並於99年7月成為國內第一家取得人工牙根查驗登記通過之企業，而醫橋科技則於100年1月取得人工牙根查驗登記通過，全球安聯科技亦於100年2月取得人工牙根查驗登記通過，並皆已開始販售人工牙根及相關手術器械。

## 三、光電太陽能產業

綠能產業是高雄市政府策略性推動的新興產業，設置「高雄市政府綠色產業中小企業創新育成中心」，輔導傳統產業升級與轉型。在永安區鹽灘地9.45公頃的土地上由台電設置1萬6,500片的太陽能板發電，估算1年可發電592萬度左右，每年約可減少3,623噸的CO<sub>2</sub>排放量，相當於360公頃的造林效益。高雄地區日照充足，已將太陽光電產業作為優先推動發展對象，納入「高雄市政府小蝦米商業貸款」適用對象，並提高貸款額度最高700萬元，一方面可促進高雄銀行融資信用保證資金流通，再一方面提高本市屋頂型太陽光電設施裝置，並驅動太陽光電產業內需消費市場，吸引潛在業者進駐高雄投資，帶動相關產業發展，提升系統設置技術能量及系統應用之開發及價值，進而塑造綠能城市意象與創造在地就業機會等多贏政策，以期達到促進高雄太陽光電產業發展之綜效。

大高雄海空雙港擁有東亞區域經濟的絕佳優勢，但缺乏產業發展足夠腹地與交通運輸整合效益，也是不爭的事實，必須要務實的解決。為此，高雄市政府完成港區聯外交通動脈市港大道（南星路），並且爭取行政院核定國道7號，這兩項交通工程，促成南星計畫220公頃土地成為具有國際競爭力的產業腹地。市府更進一步釋出南星計畫區土地與高雄港務局共同合作，開發南星成為自由貿易港區，結合高雄港第6貨櫃中心運輸效能，讓高雄港務營運增加競爭力，如此才能吸引台商回流以及外資進駐，甚至在「海西特區」競爭下，占有一席之地。

## 一、自由貿易運籌中心

配合中央推動「高雄海空經貿城整體發展綱要計畫」，以海港為主、空港為輔，建設洲際貨櫃中心、國際機場、國道7號，發展海空港自由貿易港區，引入運籌增值等港埠關聯產業，為南部區域產業提供單一、無縫運輸服務，並以提供整體規劃與整合的能力，朝國際化的市場前進，將南高雄轉型成為「自由貿易運籌中心」。該中心是從高雄港二港口出發，透過國道7號沿線串連林園、大坪頂新市鎮及仁大工業區，以「台灣高雄製造」的品牌優勢，吸引外商及台商投資設立品牌基地，並打造遊艇製造專區，這個面積達113公頃的「遊艇產業專區」獲得上、下游業者的高度肯定，已與23家廠商簽署投資意向書，未來將整合遊艇製造、五金、進出口、供應商、物流等上、中、下游企業進駐，在產值占全國八成以上的優勢下向國際市場出發。

## 二、洲際貨櫃中心二期及第三港區

為解決高雄港區土地及碼頭長期的不足，高雄港務局提出「高雄港洲際貨櫃中心第二期工程計畫」，將在高雄港第二港口外填土造陸，闢建422公頃的土地，新增水深18米的深水碼頭19席，內含港埠、石化儲運與物流用地，工程計畫獲得經建會審議通過，預計將投入經費906億元；其中政府投資約281億1,000元，民間投資624億9,000萬元。洲際二期計畫將有助於高雄港在國際的競爭力，更重要的是，此項計畫配合將1~20號現有的散裝碼頭一併調整遷出，高雄市政府也已配合促成土地變更，屆時將釋放港岸成為高雄市的臨港觀光遊憩開發使用，讓高雄市成為真正的港都水岸城市。未來高雄港將在洲際二期的南側，發展高雄港第三港區，可供1萬8,000TEU貨櫃船及30萬DWT油輪及散裝船可以直接進出，陸域面積總計約2,481.8公頃，包含：貨櫃碼頭區520.2公頃、倉儲物流園區144.8公頃、產業物流園區1,185.9公頃、造船專業區121.1公頃、綠帶及其他公共設施509.8公頃。將可有效紓解高雄市產業用地不足之困境。

高雄港區1~22號碼頭自102年起，高雄世貿會展中心、海洋文化及流行音樂中心、國際旅運大樓暨港埠旅運中心及市立圖書館總館等將陸續完工啟用，形成「亞洲新灣區」，北接左營眷村文化園區及橋頭糖廠，往東與高雄文化中心、衛武營藝文中心、大東藝文中心串連

成文創十字軸，型塑中高雄成為「文創經貿特區」。

### 一、軟體科技產業

陳菊市長率市府團隊赴日招商，成功吸引小學館進駐高雄軟體科技園區，市府已與小學館、英業達、邁仕通團隊合作，爭取到經濟部1億2,000萬元的電子書包案。100年4月鴻海集團子公司捷達新科技等12家南部軟體廠，在高雄軟體園科技區成立「雲端遊戲產業聯盟」，預計未來3年產出100款以上的遊戲軟體，估計總產值超過100億元以上。鈺創科技及國際知名的3D動畫科技公司—西基(CG)動畫，也看中高雄發展軟體科技的實力，進駐高雄軟體科技園區，西基與學校教育結合，招募南部3D科技人才，將高雄成為3D動畫的技術發展重鎮。

### 二、文化創意產業

文化創意結合軟體科技產業的各項合作案，也逐漸成為高雄新興產業發展的主力。高雄市政府成功招商引入日本SONY集團進駐駁二特區成立數位內容研發測試中心，與臺灣業者合作開發20款遊戲機線上遊戲，預估產值至少18億元，除已由日本引進PS3開發機、工作站、繪圖及程式相關軟體外，還招募了一批優秀的台灣遊戲設計師，專攻PS3新遊戲的開發，帶動周邊相關產業的群聚效應，並藉以提高台灣文化原創內容的國際能見度。美商R&H (Rhythm & Hues Studios) 已於去年與市府簽署MOU進駐駁二特區設立好萊塢視覺特效中心 (R&H VFX Studio)，計畫在高雄聘用200人投入好萊塢電影產製工作，後續再與台灣企業合資「全球視覺特效雲端運算中心」(CAVE) 及「101全球電影合資合製投資基金」(101 Film Fund)；HuHu Studio也宣布投資高雄，初期將在高雄軟體園區設立研發中心，並規劃進駐駁二特區設立製片中心。未來，結合北高雄左營眷村文化園區及橋頭糖廠，將可發展影視產業、數位內容、會展及水岸觀光業文創產業，這些以在地魅力特色內涵為主，預估將引發國內觀光產業的投資效應。

為厚實大高雄國際競爭力，尤其是101年將堅持優先處理經濟發展為新的一年施政目標，高雄市政府已啟動「亞洲新灣區」計畫，結合文創、綠能、遊艇產業，為高雄的經濟轉型升級。另為了擘劃並儲備未來十年內產業用地，高雄市政府目前正進行岡山本洲產業園區北側擴大計畫、綠色產業園區（和春北、大發工業區北側擴大）、金

屬扣件物流園區規劃工作。市府也要向中央呼籲必須要正視南科高雄園區廠商即將滿駐，必須要加緊腳步進行高雄園區擴編計畫。而未來國道七號興建完成，周邊勢將形成一連串產業聚落，市府也會加緊腳步來進行園區規劃，奠定大高雄未來產業發展良好根基。

臺灣是我們的家，而高雄是市民的根基所在，高雄市政府希望在兼顧財政穩健原則下，逐年邁向陳市長所承諾的「魅力高雄·港灣再造」、「綠色高雄·環保永續」、「運轉高雄·交通活化」、「產業高雄·轉型再造」與「人本高雄·幸福鄰里」五大政策目標，全力發展大高雄市成為「生態、經濟、宜居、創意、國際」的國際新都，早日實現「山海永續、幸福高甯」的願景。



# 淺談高雄市財政狀況與經濟發展策略

高雄市政府財政局科員 陳蕙華

## 一、前言

我國於 99 年推動「縣市合併」主要係為落實在地治理與提升全球城市競爭力，但五都合併升格後，首要工作原本應增加各直轄市的財政自主能力，惟現況除台北市的自有財源比率可達 7 成外，其餘 4 都皆僅 5 成至 6 成，其中又以本市位居末位，100 年度只有 51.76%。且高雄縣市合併升格後財政不但沒有成長，反而因土地擴大、人口增加、原高雄縣鄉、鎮、市基礎建設不足等因素，經費更形困窘。

## 二、本市財政現況與困境

- (一) 高雄市近年來面臨財政短缺之困境，歲入之成長幅度遠不及歲出支出擴張之速度，造成財政缺口逐年擴大，本市從 96 年 69 億 4,500 萬元逐年上升至 98 年 158 億 300 萬元，至 99 年度因經濟景氣回升，差短略降至 140 億 4,000 萬元。
- (二) 本市近年來自有財源占歲入總決算比率逐年下降，而補助收入占歲入總額比率卻逐年增加，本市自有財源比率從 96 年 73.78% 逐年下降至 98 年 49.56%，至 99 年度因經濟景氣回升，自有財源比率略回升至 53.54%，顯見本市地方稅收已無法充分支應各項支出所需，財政自主性降低，致須仰賴中央補助。
- (三) 本市經常收支賸餘不足支應資本支出，肇致連年財政赤字；重大建設除依賴補助外，亦須另籌措財源填補；本市 1 年以上公共債務未償餘額亦漸漸攀升，100 年度預算數為 1,966 億 5,300 萬元，為五都之最，平均每位市民負債金額為 7.09 萬元，本市負債嚴重，未來還債負擔之壓力頗高，嚴重影響到財政運作及造成社會經濟沉重負擔。

## 三、經濟發展策略

由於本市財政缺口越來越大，財政失衡狀況亟待改善，而本市與其他直轄市、縣市相較，最大的優勢在於轄區內有國際港口高雄港及國際機場小港機場，且本市幅員廣大，天然資源豐富，故如何利用本市之優勢，活絡經濟發展，進而增裕財源為目前重要的課題，有關策略淺談如下：

### (一) 實施獎勵優惠措施，促進產業在地投資

本市為協助產業轉型、促進在地投資及獎勵民間參與重大公共建設，已設置獎勵民間投資基金，並制定相關自治條例及實施辦法，該獎投業務原以高雄市政府財政局為主管機關，惟因市政府經濟發展局職掌本市招商業務，且該局施政重點為積極推動會展產業、綠能產業、加強多功能經貿園區之行銷招商等，均與獎投業務重疊，為加強服務廠商及縮短行政流程，自101年起獎投業務將以經濟發展局為主管機關。

縣市合併後配合新產業政策，檢討修正本市現有獎勵民間投資優惠措施，透過放寬投資限制、租稅減免、增加獎勵誘因…等等財稅誘因策略，加強招商引資，吸引產業進駐投資，活絡經濟，降低失業率，進而擴大稅基、厚植稅源，增裕庫收、健全財政。

### (二) 地方產業再生，厚實地方經濟收益

「地方特色產業」係指具有歷史文化沿革與傳統技藝之產業，其產業生於地方、長於地方，有著深厚的在地性。高雄縣市合併後幅員廣大、天然資源豐富，擁有多樣化特產，均可予以加強行銷推廣，並協助傳統農業朝向休閒化和文化創意化發展，使農業從傳統強調增產的數量經濟轉型為強調增值的知識經濟發展，並進而活絡經濟與增進地方建設，俾厚實地方經濟收益。

### (三) 新興產業引進與特色產業策略

大高雄地區長期發展重化工業造成許多負面代價，也因此產生了轉型的動力，使產業改往低耗能、低污染、高附加價值的新興策略性工業邁進，尤其多以資訊技術革新為導向，概因其對地方就業與稅收的創增效果最顯著，故常被採用以作為促進地方發展的重要策略。

由於全球激烈的產業競爭壓力之下，各國政府和企業無不致力於產業之研發創新和轉型以求維持競爭力於不墜，致使許多新興產業快速成形而壓縮了傳統產業的競爭力，甚至淘汰不合時宜的產業而致使產業聚落快速崩解，進而破壞了當地的經濟成長。因此，本市應努力招商引資，從政策面全

力發展六大新興產業，這樣的發展不僅能調整產業結構，並將開創新的產業格局，將本市導向創新型的都市，並奠立新的經濟發展動能。除了石化及鋼鐵重化工業之外，配合新興工業區與政府新六大新興產業的開發，未來希望吸引國內外業者進駐的重點產業，將以海洋產業(含遊艇相關產業)、光電、太陽能、電信及生技醫材為主要標的。

#### (四) 人口與產業配合

高雄市政府積極開發軟體科學園區、多功能經貿園區等高科技園區與經貿園區，亟需擁有研發與創新能力的專業人才進駐，以提振大高雄地區產業的升級與轉型。但所培育的高等教育專業人才，大部分並未留在高雄，而是選擇往其他地方發展。為了留住專業人才，政府透過產學合作的方式，強化學界與業界之間的關聯性，將學界的創新能量注入產業中，補足產業所缺乏的人力需求與創新元素，兩者相輔相成，將產業的競爭力大幅提升。

從過去到現在，本市主要的產業發展以傳統重工產業占大部分，然而以高知識密集產業為主的生產者服務業，發展卻相對遲緩。雖本市擁有眾多大專院校，培育許多專業人才，但相較於北部地區較缺乏高科技產業相關群聚，以及國家重要研發中心，諸如：行政院國家科學委員會、工業技術研究院及中央研究院等，皆位於北部地區。因此許多在本市接受高等教育的學生，畢業後並未選擇留在此地。眾多專業人才的流失，造成本市高知識密集產業發展受到限制。為強化高知識密集產業的發展，市府目前正積極規劃與成立許多科技與經貿園區，並且提供許多優惠補助措施，以鼓勵廠商進駐，增加大高雄地區高知識密集產業的群聚，也同時提升專業人才留在此地的意願。

#### (五) 透過與高雄港、小港國際機場的協力治理關係，推動高雄舊港區、小港機場與周邊土地的再開發，帶動就業及引進觀光文化休閒產業，以促進高雄市整體經濟發展。

- 1、未來大高雄都的發展與其產業競爭力的另一關鍵，在於建設雙港(高雄港與小港機場)及連結其周邊廣達 5,000 公頃的產業發展腹地，包括：加工出口區、臨海工業區、海洋文

化及流行音樂中心、旗鼓鹽觀光遊憩水岸、高雄世界貿易展覽會議中心及多功能經貿園區等。目前本市積極利用雙港之優勢，強化其產業運籌之機能，透過鄰近港區土地之再調整利用，以商貿、運籌、軟體、物流及觀光等產業為發展主軸，形成「南部國際門戶」，希望能藉由與高雄港、小港機場的協力治理關係，推動自由經貿港市，發展海洋產業、推動文化創意及運動產業，促進本市整體經濟發展，提供國際人才交流及增進本地就業機會，進而培植稅源。

- 2、小港機場的發展方向可參考桃園航空城的模式，納入「國際機場園區發展條例」打造航空城，讓小港機場由「運輸」層次提升為「運輸、加工、保稅倉儲、商務、金融及觀光」的多元層次。依國際機場園區發展條例，將小港機場周邊規劃出一航空城，將周邊土地重新劃定為航空營運相關的物流中心、自由貿易港區、商務中心及金融中心等用地，以提供較大且便利的服務腹地來爭取貨物的集散，發展物流運輸及產業增值機能，建構完善產業發展環境，復可促進地方經濟發展而增加地方財政收入。

#### 四、結論

財政乃庶政之母，政府政務之推動和功能的發揮，均須仰賴充裕與穩定的財源支應，為使政府財政的運籌更加靈活，應持續進行各項業務之興革，期能有效支援政府之施政，以帶動經濟發展，促使稅、費自然成長，進而增加財源挹注建設，達到「以財政支援建設、以建設培養財政」的良性循環目標。

# 高雄市產業升級策略及發展願景

議員許福森

## 一、緒論

隨著 1966 年在高雄市設立全國第一座加工出口區，而後十大建設的交通建設及中鋼、中油、中船在高雄市設置，高雄市一度成為台灣產業發展的火車頭，並成為鋼鐵、石化、造船三大產業的基地重鎮，並有諸多關聯產業及廠商形成群聚，創造一定產值及就業人力。然而面對全球產業趨勢的變革，IT、IC 產業及服務業一度躍昇為全世界的新興產業，而政府也將 IT、IC 產業的佈局重心投入在新竹以北，造成高雄產業發展的速度受到一定程度的衝擊。而隨著南北產業發展重心不同及中央對新興產業注入的政策和選擇，使得高雄產業的結構重心以傳統產業及中小企業為主體的趨勢，在面對勞工僱用、成本負擔、環保要求及附加價值、技術層級不足之問題，諸多廠商陸續外移中國大陸及越南，使得高雄產業空洞化和勞工薪資待遇無法相對提昇的問題日益嚴重，因此產業轉型升級的壓力也日益提高。99 年 12 月 25 日高雄縣市合併，人口增加為 277 萬人，土地面積增加 19 倍，如何因應時代變化的趨勢和面對其他城市招商的競爭，高雄市如何善用自已的資源優勢，區位條件，開展新的產業競爭力主軸，並提出具體明確的產業升級策略和推動願景，成為高雄市政發展刻不容緩的關鍵課題。

## 二、高雄市產業結構分析

高雄市在 1966 年設立加工出口區，即以勤奮勞動力和便宜的勞動成本吸引外商在高雄投資設廠，擴展外銷出口創匯，而十大建設引入的中鋼、中船及中油等基礎工業則形成完整上、中、下游生產供應鏈的產業群聚，尤其是石化及金屬製品的產值，更占全國比重四分之一，產值高達 2 兆元，而其產業園區涵蓋區域則包括臨海、大社、林園、仁武、永安、本洲、大寮等地工業區。另外加工出口區內廠商隨著產業結構的轉型也成為封裝、光電產業的新興基地，並且取代了原先的紡織、成衣產業，而南科高雄園區、高雄軟體科技園區，則以電子、生醫材料、電信、數位內容及太陽能光電為新興產業注入的核心。

## 三、高雄市產業發展及升級面對之挑戰及發展課題

### (一) 高雄市產業發展優勢資源及機會分析

1. 具有高雄港、小港國際機場的海空雙港優勢，聯外及進出口貿易交通服務便利快速。

2. 大學技專院校設立眾多，可培育一定專業素質的人才。
  3. 基礎石化鋼鐵及造船關聯產業雄厚，可形成完整生產供應鏈。
  4. 縣市合併帶來人口、土地的提昇，外加生活機能及成本便宜。
  5. 中央近年來投入諸多公共建設經費在大高雄。
  6. 鴻海集團投資高雄軟體園區，形成旗艦示範效應。
  7. 兩岸簽訂 ECFA，有助於中小企業及農漁業的產業合作以及策略佈局。
  8. 高雄日照天數及時數多，有助於太陽能產業的引入。
  9. 觀光資源更為豐富多元，並具有不一樣的觀光套裝行程特色。
- (二) 高雄市產業發展的劣勢狀況和威脅分析
1. 科技人才外流及北移，人才無法留住。
  2. 國家級研究中心設立相對不足，無法協助產業技術及研發能力之提昇。
  3. 地方政府招商引資的服務配套措施不完善。
  4. 都市計畫審議速度太久，無法因應產業開發需求，商機就相繼流失。
  5. 市港合作機制的發展佈局尚待突破及整合。
  6. 地方政府債務赤字嚴重，公共建設及資本門的投資形成推動瓶頸。
  7. 縣市合併後的行政服務作業效能及制度尚待整合。
  8. 其他城市相對競爭、海外及大陸投資條件相對改變，形成轉移吸引力。
  9. 中油在 104 年承諾遷廠，相關石化發展的政策尚未明朗化，不利於石化產業供應鏈的發展。
  10. 國際化環境及雙語服務機能尚待提昇。

(三) 高雄市產業轉型升級發展面對的課題

1. 新興高值、高薪產業的注入及引進不易。

如何引進高附加價值，相對薪資較高的新興產業，面對其他城市及海外競爭，高雄市必需要創造有力的條件，才能有引進的機會，否則辛苦培育的人才仍然外移或外流。

2. 培育的新興科技人才及製造服務業專業人力無法留住。

因為沒有相對創造新增的產業和廠商轉型升級所需的研發人力需求，因此諸多培育的專業高素質人才無法留在高雄。

3. 產業轉型服務的相對配套措施不足，同時市政府缺乏統一指揮

協調的跨局處整合機制。

廠商擴廠及轉型服務的配套措施不足，因此只能放任廠商自生自滅，包括融資服務、土地取得、研發技術提昇、行銷和品牌機能強化，人才引進皆要有較為具體明確的輔導協助機制，此外跨局處的協調也是解決廠商問題的關鍵所在。

4. 市政府的產業發展政策，要跟產業轉型升級的產業配套措施一致。

市政府要發展的產業主軸，要能跟產業轉型升級需求和方向有所整合，而其相關的產業配套措施也要有所建立，如此雙軌運行才有產業的振興和發展。

5. 中北部城市的快速競爭和其他海外大陸招商引資的誘因。

以高雄市所能提供予廠商的投資誘因，相較其他城市的條件及大陸與其他國家的相對誘因如果不足或不明確，則其吸引力的層面就會不夠。

6. 鋼鐵、石化產業的發展過度被污名化，或傳產高污染化的形象被擴大，使得相關中小企業廠商招不到人才，也無法向高值化，低污染化的目標努力邁進。

鋼鐵、石化是高雄市的兩大支柱產業，如何作好產業升級和轉型也是大家共同努力的目標，但是推動過程不要一味打壓或污名化，而是站在協助輔導立場來協助企業可以向上提昇。

#### 四、高雄市產業轉型升級的推動策略

產業的發展和提昇價值乃是地方政府施政的重點核心目標，以高雄地區而言，推動產業轉型和升級更是調整產業體質和形象的重要契機，而其具體推動策略說明如下。

1. 選定新興產業主軸，作好一定產業推動的吸引誘因及配套措施。

以高雄市具備的條件及優勢，推動生醫材料、觀光會展、數位內容、文創、醫療照顧、綠能科技、遊艇製造及行銷、精緻農業、物流增值可作為新興產業的主軸，但其引入所需的配套措施及誘因，諸如租稅減免、人才媒合、研發補助、土地提供、產品行銷皆要有具體的配合行動。

2. 金屬、石化產業向高值化、低碳化、低污染化轉型及升級發展。

如何確保金屬及石化產業的在地深耕發展，就其轉型及升級發展的策略主軸，乃以「高值化、低碳化、低污染化」作為推動目標，諸如金屬產業的矽鋼片、馬達、風能葉片、電動機車，石

- 化產業的工程塑膠、電子化材，皆是高值化的方向。
3. 爭取國家級研究中心之設立，來帶動產業的發展和成長。

以金屬發展中心設立就有明顯帶動提昇金屬產業的轉型和升級成效，如生醫材料的骨材、牙材、航空扣件等產業技術的研發和價值的提升，因此諸如石化高值化研究中心，綠能科技研究中心、數位內容研究中心、雲端發展中心、海洋科技研究中心的爭取設立，皆有一定的功效和作用可以有所發揮。
  4. 推動大學與產業的產學合作機制和 SBIR 研發補助的結合。

學校是人力培育的搖籃，也是企業研發和企業問題解決的諮詢和輔導中心，如何透過育成中心或產學中心的適度媒合，可以協助企業作好一定轉型和升級的陣痛輔導機制。另外每年市政府在地型 SBIR 計畫也是促進產學相互融合的最佳管道。
  5. 爭取旗艦型廠商的投資設廠，形成產業關聯效應。

旗艦型廠商的進駐代表一種信心和形象，同時也可以發揮母雞帶小雞的作用，並能帶動其他關連產業的投資和投入，以作好相關產品的配合和功能的提升。
  6. 爭取中央專案計畫的補助或地方政府的預算，成立產業轉型和升級輔導團，實質作好對在地廠商的服務和輔導。

針對在地廠商，由高雄市政府邀請產、官、學，研發人員成立產業型和升級輔導，提供包括產、銷、人、發、財及資訊、策略之產業輔導，以協助企業解決問題。
  7. 設立推動人才留住的補助方案。

為了留住在地人才不外移，同時也吸引外來人才進來高雄，由高雄市政府研擬一套針對人才的補助方案，包括提供捷運公車卡、住房津貼或優先入租國宅的安排及補助津貼，以及提供博物館參觀的免費卡等方案，還有購屋之利息補助及協調高雄銀行優惠低利貸款等誘因。
  8. 整合中央及地方單位共同招商，並製作說帖及建置網站行銷高雄市的產業投資。

基於招商引資的策略性目標，可整合經濟部加工出口區，工研院、南部產業發展辦公室、資策會、交通部高雄港務局、金屬中心、行政院南部聯合服務中心，以及在地大學院校，組成招商策略聯盟，對外行銷高雄。
  9. 尋求中央專案補助經費及創造自主財源，改善財政赤字，以建立



對公共建設及資本門的挹注，及符合廠商對基礎設施之需求。

市政府負債比率及額度偏高，甚至已經要達到舉債上限，如何降低財政赤字而非一味發放社會福利經費，而是轉向具有長久財源績效注入的永續性經費結構作為努力推動目標，同時也要求各局處要對準中央經費窗口撰寫競爭型計畫書，以獲致中央專案補助經費。

#### 10. 市港合作和縣市合併的行政服務效能改善和提昇：

高雄港市合作發展，土地共同開發，並能兼顧港市各自利益及服務需求，如此將能增進物流產業、出口外銷產業以及港區服務業的活絡暢通，而縣市合併後如何轉型公務人力心態及作業程度，符合原縣民需求需要作調適，如此也才能因應產業轉型變革帶來的陣痛期。

#### 五、高雄縣市合併後的產業轉型升級發展願景

對高雄市而言，產業轉型和升級的發展願景主軸可以下為重心：

- (一) 金屬及石化產業高值化、低碳化、低污染化發展。
- (二) 造船產業朝向遊艇製造群聚及品牌行銷。
- (三) 引進生醫材料、數位內容、綠能科技、觀光會展、文化創意、醫療照顧、精緻農業及物流加值等八大新興產業。
- (四) 爭取旗艦型產業進駐，形成關聯產業群聚效應。
- (五) 提供租稅誘因吸引企業總部設立，發展總部經濟。
- (六) 建立人才留住及誘因，建立產業轉型升級輔導團隊。
- (七) 爭取國家級研究中心設立，發揮研發合作、技術提昇的功能。
- (八) 結合海空雙港優勢，以高雄在地產業為核心，佈局兩岸市場，創造競爭亞太新活力。

整體而言，願景可以歸納如下：

「高雄市的產業轉型及升級，要以金屬、石化高值化、低碳化為核心動力引擎，結合遊艇產業群聚和行銷，整合生醫材料、數位內容、觀光會展、文化創意、綠能科技、醫療照顧、物流加值、精緻農業等八大新興產業的投入及招商，以企業總部及設立旗艦型產業進駐的雙重加溫下，爭取專業人才進駐，國家級研究中心設立，並在海空雙港優勢利基下，佈局兩岸市場，創造競爭亞太新活力。」。

#### 六、結語

產業的發展和成長乃是一步一腳印，以認真、積極、努力、

用心規劃加以推動而來的，同樣地，產品的轉型和升級並非空口說白話，而是以實際行動和策略性方案的設立，協助廠商解決困難才能有成效。因此高雄市政府在縣市合併滿一週年之際，如何植基自我的優勢和利基，克服面對的劣勢和威脅情境，作好目標訂定，以務實的心態來體察廠商的需求和面對外在高度競爭的環境下，思考如何「改善問題，提供誘因，創造環境，引進人才，輔導協助」來具體落實因應產業轉型和升級的新挑戰。

# 高雄市產業升級策略及發展願景

議員 莊啟旺

## 一、緒論

高雄市是台灣最重要的重工業及石化工業中心，台灣的鋼鐵、造船及煉油等工業均集中在高雄，並擁有台灣最大的工業區及加工出口區。除了高度發展重型基礎產業外，正積極朝著高科技、高附加價值及低污染產業發展。因應產業環境的變遷與競爭，國際經濟環境與兩岸情勢發展趨於穩定，未來兩岸在資金、貨物及人才交流勢必更加頻繁。高雄市的高科技、製造業基礎深厚，產業聚落群聚且密集，兩岸企業可於科技、金融等領域共同合作，發展成為具有金融服務後盾之科技製造平台與商貿服務網。

高雄市同時也是台灣最大的海港城市，擁有優越的地理位置，包括台灣第一大港高雄港及台灣唯一兼具國際與國內航線的小港國際機場。高雄也擁有廣大的經濟生產腹地，包括高雄多功能經貿園區、軟體科技園區、加工出口區、臨海工業區、路竹科學園區等，加上高雄市擁有其他城市沒有的山、海、河、港等特色及海空雙港優勢，便捷的交通路網。尤其高雄縣市合併後，土地面積倍數增加，如何有效運用閒置的土地，積極開發優勢的產業是高雄市產業發展重要的課題。

大高雄地區有許多國、公有土地，部分土地閒置多年，有的需要變更轉型，為強化港區空間使用，經檢討港區周邊土地使用情形，目前閒置或低度利用之可利用土地約 1,962 公頃，以及與港區再造方向較不一致之土地，經調整後可利用土地約 147 公頃，共計約 2,109 公頃，未來可作為港區土地活化發展的腹地。此外，國、公營事業仍有使用需求約 1,560 公頃，但是目前工業區、加工出口區的土地已經飽和，未來土地供需若能適當的調整，有利於港區發展及帶動經濟。

高雄縣市合併後，實為互補、共榮、雙贏之局面，其優勢包括，合併後擁有完整且廣大的腹地，大高雄人口 277 萬人，未來幾年人口數可望增加至 300 萬人，擠進國際次要城市之列。合併後的高雄有國際機場、港灣、全台灣最大的工業生產基地、科學園區、加工區，未來還有頗具規模的世貿會展中心、流行音樂中心、衛武營國家藝術文化中心展演場，不論是台灣經濟發展、觀光產業發展，發展區域競爭及城市競爭力都是未來國家競爭力大躍進的最重要關鍵。

隨著高雄縣市合併後的腹地擴大，資源充足，對外資而言較具吸

引力，未來招商引資的策略在縣市合併的前提下即可考量以下的方法：

1. 縣市合併高雄港和加工出口區形成招商聯盟，對外共同行銷及招商。
2. 以縣市合併共同發展觀點，以高雄縣的土地為誘因，結合高雄市製造服務業機能完善提供，創造有力的競爭環境和產業利基。
3. 整合高雄縣市公有及私有土地資源，設計招商說帖，進行區域及國際行銷招商。以目前高高屏管轄範圍重新統整規劃，推動產業轉型，讓高雄市由工業城市轉型為企業營運總部。

## 二、新興產業結構：

高雄市要積極投入新興技術與服務的產業，以即可與政府推動之六大新興產業連結者為佳。六大新興產業包括「再生能源、低碳的綠能產業」、「會展產業」、「文化創意產業」、「觀光旅遊產業」、「生物科技醫療產業」、「有機農業產業」等，以高雄市的腹地面積廣大又完整，都會區交通便利、居住環境品質佳的情況，相信高雄市可以全力發展這些具有高附加價值的產業優勢。

綠色能源方面：高雄擁有南區環保科技園區、大發工業區、低碳產業研發園區等，由於在資源回收、資源化技術等有所長，非常適合發展綠色環保新興產業。

文化創意產業：高雄擁有文化創意與資訊服務群聚，整合數位科技與文化創意產業，發展新興的數位文創產業。

原來的高雄縣是農業大縣，以及現有生技醫療產業群眾與醫學中心的發展基礎下，高雄市非常適合將「精緻農業」及「醫療照護」產業作為整合精緻農業、醫療照護、觀光旅遊、生物科技產業發展的新興產業。

此外，高雄市非常有利於發展「會展產業」。位於成功路的「世貿展覽會議中心」將於103年完工啟用。高雄世貿展覽會議中心啟用後，可提供南部地區特色之產業，如農產品、遊艇、重機械等展覽，並可舉辦國際級大規模展示活動，可促進地方產業發展、每年增加3,100萬元稅收與創造約2,000個就業機會，並吸引更多企業及廠商進駐高雄地區，提升高雄經濟發展。

高雄世貿會展中心內部規畫可容納1,500個展覽攤位、2,000人

的大型會議廳 1 間、800 人中型會議廳 2 間及 20 至 40 人小型會議數間，波浪造型的外觀，不但與周邊環境大海生命相呼應，亦符合高雄海洋城市的特色。

以香港為例，香港因為會議展覽產業的成長，重新在國際市場站立起來。根據香港會議展覽協會資料顯示，會展業為香港的經濟創造了新台幣 760 億元的績效，為政府稅收帶進相當龐大的收益，更提供就業 4,700 個工作機會。

高雄世貿展覽會議中心啟用後，可以帶給高雄市很大的商機。因為，會展是「火車頭工業」，附加價值高、成長潛力更是驚人，在經濟不景氣的時候，對發展高雄的經濟，可以產生極大效果。

根據國際展覽協會研究，每投入 1 元至少可以帶動 8 元經濟效益，會展除了可帶來貿易機會，周邊的觀光、住宿、交通、餐飲相關商機，以及金融、保險等都擁有非常可觀的利益，一般估算參加會展的人士消費金額將是觀光客的 4 倍。

高雄絕對有機會成為台灣在會展產業的重要城市，在政府積極推動機械、電腦、電子、自行車等產品展覽外，旅展、汽車零組件及建築建材的舉辦規模也愈來愈大，會展產業可以帶動周邊效益。

因此，高雄在「會展產業」絕對不能缺席，市府應該全力爭食產業大餅，特別是會展產業能夠帶動高雄邁向國際，只要市府積極整合投入資源，並輔導民間業者投入參展，一定可以交出亮麗的成績單。

### 三、交通運輸

1. 陸運方面：高雄市有國道 1 號、國道 3 號、國道 10 號、東西向 88 快速道路、台 1 線省道、高速鐵路、台鐵及高雄捷運，未來市區還有輕軌捷運系統，鐵路地下化。
2. 海運有高雄港可連接全球各大航線，為國內第一大商港，並有國內客運航行澎湖及國際郵輪設施，未來興建高雄港務旅運大樓，對郵輪觀光旅客更便利，國內貨運則可以到金門、澎湖及桃園國際機場等地。
3. 空運方面：高雄小港國際機場四通八達，不僅國內航線可抵達台北、澎湖、金門、花蓮等地，國際航線及大陸直航班機均相當便利，迄今已增加至 174 個班次，創歷年之最。

### 四、高雄市產業發展的 SWOT 分析

針對高雄市產業及未來發展願景，為了能夠有效招商引資，提昇產業高附加價值及實質競爭力，對於高雄市產業發展進行優勢、劣勢、威脅及機會（SWOT）之分析：

#### （一）優勢分析（Strengths）

1. 亞太海空轉運樞紐，地理區位優越。
2. 工業基礎雄厚，產業供應鏈完整。
3. 高雄港為全台最大港口，兩岸通航直接優勢。
4. 具有海港空港雙港機能，交通設施便利完善。
5. 基礎勞動力充足，人口規模及發展腹地尚有潛力。
6. 四季如春，生活機能完整，房價、物價及生活成本較台北低廉。
7. 多功能經貿園區、高軟、路科、加工出口區等具有招商引資能力。
8. 世貿會展中心、海洋流行音樂中心陸續完工，有助於商機。

#### （二）劣勢分析（Weaknesses）

1. 並非是政治及商業核心城市，資訊傳送及接收較為緩慢。
2. 高科技產業群聚不及北部（南港、內湖、竹科），無法吸引優秀人才南下服務。
3. 公共投資建設經費相對台北市不足。
4. 缺乏完善休閒機能整合及吸引國際觀光旅客之景點。
5. 企業嚴重外移，重工業受到環保壓力，擴展不易。
7. 高素質人力無法長期留在高雄。
8. 發展高科技產業之土地嚴重不足，有礙於開發時程。
9. 城市國際化程度落後台北，無法大量招引外商投資。

#### （三）機會分析（Opportunities）

1. 高雄縣市合併，帶來一定程度商機及產業活力。
2. 兩岸直航發展港口關聯產業、物流及海空加值產業。
3. 房地產價格低廉及生活成本較低，可吸引人才回鄉服務。
5. 多所公私立大學及育成中心之設立，培養優秀人才及廠商再升級。
6. 營造高雄港親水功能，可增進高雄觀光產業機能。

#### （四）威脅分析（Threats）

1. 南科、中科設立，產業吸引受到排擠。
2. 大陸深水港設立（上海、深圳、廈門等），影響高雄港之發展及營運實力。

3. 國際機場落在何處尚未定案，影響物流轉運廠商之投資意願。
4. 亞太其他競爭城市相繼崛起，高雄吸引力相對降低。
5. 重工業面臨外移，如何有效招商尚未有具體定論。
6. 資訊化能力及環境相較台北落後，無法吸引優秀科技人才。

(五) 高雄市產業發展因應策略：

1. 參酌國內、外優質產業需求的生活機能配套措施，逐步提昇生活品質及休閒功能，以吸引優秀人才進駐。
2. 政府應輔導廠商及企業，追蹤並關切招商引資及需要協助支援事項。
3. 提昇中小企業轉型再升級的運作主軸，以及傳統產業、重工業多角化發展及轉型之深入評估。
4. 積極向中央爭取大型公共建設經費，帶動中下游產業的相對活絡商機。
5. 比照台北、台中招商引資的作業精神及相關誘因，吸引優秀國外知名企業進駐高雄。
6. 結合套裝觀光景點及休閒行程，提昇大高雄觀光產業的發展利基，要求大陸人士來台旅遊，南進南出或北進南出、南進北出。

五、結論：

在高雄朝向國際城市發展的方向上，只要看看城市的計畫，就可以知道這個城市的企圖心，透過地區主題產業發展區規劃，增加整體就業機會，並可藉由公共運輸導向的都市發展，整合地區內都市產業發展的整體佈局，積極建構大高雄交通網絡，讓大高雄交通運輸更為便捷。

長期的南北資源分配不均，造成的影響不僅是區域發展的失衡而已，更削減了大高雄地區躍上國際舞台與其他城市競逐的基礎，如今高雄縣市合併改制，不只是為了爭取屬於南台灣民眾的利益，更希望透過推動合併，因應劇變的國際經濟情勢，提升大高雄市的國際競爭力，為台灣打穩在國際城市舞台發光發亮的實力與基礎，提升台灣國際競爭力。

# 從知識經濟看高雄產業發展

議員 黃柏霖

## 前言

下世代高雄的機會在哪裡？我們準備好了沒？有沒有朝這機會在努力？如何透過知識經濟讓高雄更翻轉？創造就業機會其實有很多管道，首先，台商回流，有沒有一個主要機關去接洽，到底有幾個產業的台商可以回流到高雄？其次，包括傳統產業的再升級，很多的傳統產業看起來像夕陽產業，可是如果能夠把知識經濟的概念導入，它會作翻轉。例如，明華園歌仔戲團原本是路邊的野台戲，如今足跡遍及世界各大城市；霹靂布袋戲也可以透過衛星收視，為什麼？那就是知識經濟的導入，它的價值就會翻轉。再來，就是我們高雄有沒有去爭取新興產業？高雄有沒有辦法成為一個solar city(太陽城市)？所有的綠能相關產業都能在高雄設廠，能夠增加產值及就業機會，這是我們努力去思考如何創造就業機會？不要幻想會有多少人來高雄投資，有人投資了200億元，但是員工不到200人。還不如一個投資20億元，但有1,000個就業機會，這樣對高雄市民的幫助反而較大。

透過知識經濟族群以及空間結構的轉換，高雄能做什麼？所以，我們必須開始重新思考下列六個主題：

### 一、生產空間跟知識空間的一個對比。包括知識空間的轉型、挑戰

從生產空間而言，過去所談到的是工業區，其實台灣的工業區負債很多，有一則報導，開發了很多工業區，因沒有廠商進駐，結果負債很多。所以首先應該去盤點高雄到底有多少工業區？傳統的工業區做法是規劃一塊地，蓋大型廠房，然後用低成本的競爭模式。因為必須徵收土地，增加財務負擔，然後配置很多公共設施，傳統都是這樣子。就是把它圈在裡面，這是過去工業區的模式，但是它的成本高，招商時間長，而且效率低。我們未來要做的是什麼？知識城市的產業空間另類佈局，也就是當知識從傳統、現代跨入到後現代時，我們最在意的不是廠房，像60年代加工出口區，所有的貨品進入加工區，廉價勞工加工之後，所有的貨物就直接出關，不能移到加工區以外的地區加工，可是現在都開放。未來高雄市在發展產業時，不一定依循傳



統作為，劃一個園區，然後徵收土地花很多錢，再設管理機構，建設很多公共設施，萬一沒有廠商進駐，又造成負債。我們必須開始去思考，如何透過新的誘發機制，來啟發民間資金的投入，然後旺盛它的活力，這是很重要的第一個問題。

## **二、怎麼從知識經濟探討高雄該做什麼？如何對症下藥、翻轉，但要由知識經濟來帶入**

從知識空間裡談到的未來園區的特性，就是公共設施的環境品質，從交通運輸、資訊的快速取得、啟發創意的文藝環境，以及宜居的優質生活環境作基盤，這些是整個生活城市的基盤；然後從結合生活、生產、生態的知識空間，所誘發的一個新型的、虛擬的工業園區的經營概念，我們必須全盤去思考，然後如何把生活、生產、生態，甚至包括生命把它結合在一起變成一個宜居，甚至變成一個適合經營企業的環境，很多人會來高雄投資，這是知識經濟裡面的一個知識空間的特性。

知識空間有兩個最重要的特性，一個是整合性的工作，另一個是與地方發展結合的公共設施。未來我們在思考公部門資源的投入，不能只單看一件事，就像現在很多公園開闢時，就不能只是考慮到花草草，必須兼顧防洪、生態、生活的便利，它就會變成比較多樣性，所以，未來的一個隱形知識園區，它需要一種比較多的概念，其實就是知識的連結，應該要有這個概念。

## **三、從弱發展地區來探討，從區域結構不均衡面，我們來討論高雄在台灣地區甚至高雄內部，如何讓區域更均衡**

談及區域不均衡結構下的啟動對策，台灣過去的工業發展是群聚，所以有新竹的科學園區、台中的面板產業。接下來，高雄過去就是重、石化工業，中鋼、中油、中船、台電都在這裡，未來高雄有什麼？我們必須去思考，這100年來，高雄在整個台灣裡面承擔的就是一個重工業的角色，而我們必須承擔什麼？包括污染、落後，相對的，高雄的二氧化碳排放率是全世界第一名，市民生活在這種環境，我們怎麼去面對及如何改善？我們必須去思考這個問題，才能解決之。所以製造污染的大公司，像中鋼、中油、台電，就必須要求它投資更多的防污設備，進而改善污染，同時發展新的防污技術，有一些新技術甚至還可以行銷至國外，德國有很多先進的例子，公司本身是污染製造者，

它投資很多經費於製程的改善，也投資了很多的設備，結果它變成一個防制污染技術的輸出國，替公司賺了不少錢。

每一個整合性的公共投資，要怎麼評估它的效益？公共設施的投資，包括各種交流道，怎麼讓交通運輸的動能提升到一個更好的結合。這裡面就談到人力資本，現在大高雄市一年有1萬5,000多個畢業生，大概只有15%的人可以留在高雄市工作，這是很多高雄市家長的痛，我們的孩子長大，然後受到很好的教育，進入職場，結果不能在高雄工作，因為高雄沒有就業機會，大家都得到外地求職，包括從外地來高雄求學，就讀中山、高雄科大、高雄大學、高雄師範大學…等等學校，將來都要離開高雄，因為沒有就業機會。如何有系統創造就業機會，這是非常重要的問題，如果我們的子弟畢業以後，都無法留在高雄就業，這個城市要再進步，勢必會遇到一些阻力，所以未來的工作機會，就是教育、創新及發展研究等的結合；我們如何去把它結合起來，長期以來我一直鼓勵經發局，要設立一個學校，就是結合學界、NGO、工業會、資進會…等等，所有團體的資訊能夠輔導產業再升級，因為很多人想升級但不知道方法，我們應該給這些廠商更多的資訊。如何透過現在的系統，有效率的讓這3、4萬家中小企業的產品能夠再加值，包括通路、研發或新概念的導入，這是市府應該做的，才會有效創造就業機會。

#### **四、高雄發展的財務基礎。當有一天，面臨不能夠舉債時，高雄市政府少掉168億元資本門投資，這個城市怎麼翻轉**

高雄市的財政，未來在做各種土地開發的時候，不一定賺錢，現在最成功的例子，當然就屬台北市信義計畫區，台北市政府地政局就賺了幾百億元，另外就是台中市的七期重劃區。

過去一直都在思考經濟的發展是否會影響生活及生態上的平衡，我希望高雄市政府各個局處未來在做資本投資的時候，要思考它的效益性，如果投資的效益不高且未來還要負擔維護，大可不必投資。我一直在觀察市政府很多單位，新的建設完成後，可是缺乏後續維護的預算，為什麼？因為需要維護的地方愈來愈多，怎麼有那麼多預算？所以效益評估應該要將維護費含括進去，並勇敢的拒絕難以收尾的建設。

## 五、高雄產業結構從過去承接以來就是重、石化工業為主，所有產業都是工業性質，如何去調整產業結構

人力資本、社會資本、學習及創新等是有關於知識經濟的，未來經發局帶領產業創新時，應將社會資本、社會網路及制度改變等面向納入考量。這幾年強調招商，但用現在的制度去招商，絕對招不到廠商，因為以現有的公務人員體系去招商是困難的，招商是很專業而且很有彈性，也要提供很多誘因。我曾向經濟發展局長建議，招商的法規要修改，組織要改變，有法源依據，把人力資源及誘因置入，還要有其他的配套措施，招商才會成功。如果招商是等人來，然後有一個獎勵投資方案，那樣的招商是不會成功的，因為不夠積極也沒有誘因，所以必須針對現有的情況，考量哪些可以改變，這樣的招商才會積極有效。

所以，高雄新知識經濟的邏輯，怎麼從學習、人文知識經濟的創造、創新到經濟成長，這是未來高雄經濟發展的主軸，因為我們不再發展重、石化工業。能不能引進新的產業，像文化局極力投入文創產業，環保局也投入很多碳中和的工作，如何讓這些產業變成未來高雄的產業？這就是我們要努力的，這個創造出來的工作機會才会有價值。在整個經濟創新的過程裡面，從市場、社團、專業裡面去做一個結合。

## 六、從生態基盤和環境修補談及一個都會永續

最後一個就是生態基盤環境修補。高雄市議會在議長許崑源的領導下，成立一個永續發展小組，小組召集人吳益政議員曾率領議員張豐藤、陳麗娜等去參觀台南的魔法學校。它就是一個綠建築，林憲德教授提供原創，台達電文教育基金會捐了8,000萬元，成大提撥相對預算，再找一些廠商免費贊助設備，建立了一棟魔法學校。該建築最重要兩個重點，首先，設計時就把一些材料減量，並儘量不用高污染的建材，可是減量還是有限，不過我發現在建築物後面種很多樹，就叫減量，要降到零就是種樹，其實我們沒有做到這點，如果要種很多樹，要種那種樹？它適不適合高雄，以前種很多木棉花，結果發現木棉花造成環境的污染，那到底要種什麼樹？什麼樣的樹對高雄最好，颱風來了也吹不倒，又產生很多氧氣，樹葉又不易掉落，這都要專家的介入。

綠有自然的綠、閒置的綠、線性的綠及計畫的綠等，所以綠是很重要的，例如有人在東港溪上游租了台糖100甲的土地種樹，對東港溪上游的水質淨化及環境助益極大，而且還創造一個產業，對生活、生產、生態會創造更多的可能與機會。高雄有那麼多的腹地，在荖濃

溪的上游、那瑪夏區、六龜區及美濃區等地方，我們也去種很多的樹，如果下大雨，上游有水土保持，中游有滯洪效果，下有防洪功能，我們就會更有能力，建構一個南方的綠色新都。

### **結語**

在談知識經濟導入高雄裡面，就可以去思考，怎麼導入在自己的工作範圍，要如何做與現在及跨下一個世代是有關的，真正落實知識經濟。

# 高雄市產業升級願景與策略

— 正修科技大學創意產業經營學程 副教授鍾一先

## 一、前言

大高雄市在大家的引頸期盼下，正式合併成為一個同時擁有山、海、河、港的嶄新城市已滿一年，人口約227萬人，土地面積為2,946.2671平方公里，有38個行政區，到2011年底有製造業6,499家工廠，工、商、農、林、漁、牧業的總經濟生產規模達3兆594億元。

( )

面臨全球化競爭時代來臨，由於人力成本的提高，傳統基礎工業加速外移，全球氣候環境變遷、環境保護及節能減碳等議題不斷強化下，如何因應時代趨勢的要求與其他城市的相對競爭，掌握發展趨勢落實高雄產業轉型與升級契機，進一步提昇高雄工商港灣都會的產業競爭力，值得深入分析探討，本文從高雄市產業發展背景及產業發展SWOT的分析，提出數項願景及策略芻議，供未來推動高雄市產業升級之參考。

## 二、產業發展背景

高雄市位居亞太海空交通樞紐，擁有國際機場與國際商港，工業基礎雄厚，自1966年高雄加工出口區成立，以「拓展對外貿易、吸引工業投資、引進最新技術與增加就業機會」為目標，對外招商引資，為台灣賺取大量外匯，締造「台灣經濟奇蹟」，成為台灣相關產業發展的龍頭，隨著政府推動十大建設之鋼鐵、造船、中山高速公路、鐵路電氣化、石化廠等大型重工業投資，以及高雄港之開發興建，使高雄市成為國內石化、鋼鐵、造船等重工產業的重要基地。

然而隨著國內產業發展政策的調整及產業結構的轉型升級、台幣升值、勞工短缺、工資上漲和環保意識提升，投資環境惡化，使得產業加速外移。2000年代後，在政府推動建置全球運籌中心的理念下，高雄市積極朝向海洋首都發展，引進高科技產業，積極轉型升級，提昇產業競爭力。

高雄市主要為傳統產業重鎮，石化業、鋼鐵業、金屬製造業等三項產業，是高雄市傳統產業的優勢產業。在2009年製造業大高雄市(原合併前之高雄縣、市)製造業營收為21,171億元，其中以化學材料業營收5736億元為最高，基本金屬業的營收4602億元次之，石油/煤製品業營收為2867億元，金屬製品業營收為2022億元，電子零組件業營收為1805億元為南部地區營收前五大產業。(金屬中心，2011)

### 三、高雄市產業發展 SWOT 分析

#### (一) 優勢

1. 居亞太樞紐，地理區位優越，有利於企業提升運籌能力和營運總部的設立。
2. 具有海、空雙港，交通運輸系統設施完善，聯外交通便利。
3. 具有厚實的工業基礎，製造業具備長期累積之產業技術與能力。
4. 具備完善生活機能、物價較為低廉，生活成本較低，有助於企業的進駐和人才的留駐。
5. 科學園區、工業區設施完善，利於創新網絡的建構和產業群聚的形成。
6. 產業外移所閒置的空間，有利於導入知識型之新興產業而再利用。
7. 有十餘所大學校院，有利於培育高素質的人力資源和基礎研究。
8. 發達的製造業、建置完善的產業生產鏈，有利於發展生產性服務業。
9. 鋼鐵、石化產業群聚明顯，供應鏈完整，具基礎優勢，可支援不同產業發展。
10. 交通便捷且腹地廣闊，有利於發展生活休閒之消費性服務業。

#### (二) 劣勢

1. 地方政府缺乏有效招商引資配套措施，行政效能有待整合及提昇。
2. 都市計畫速度太慢，無法因應產業開發需求。
3. 缺乏國家級研發中心，無法立即提供業者所需的知識和技術，不利吸引高科技產業的進駐。
4. 高科技產業聚集能力不足，無法吸引優秀人才南下服務，高科技人才外流情況嚴重。
5. 長期以重石化工業發展為主，致使環境品質不佳。
6. 目前的高科技產業大多屬於中間製程，無法掌握核心技術，不利產業之創新研發和商品附加價值的提升。
7. 企業外移，二級產業空洞化的現象嚴重，致使產業鏈斷裂、群聚效應瓦解和傳統產業升級不易。

8. 資訊化環境及雙語能力落後，國際化環境程度不足，難以吸引優秀科技人才及外商投資。
9. 缺乏天然資源，能源成本高，中小企業外移，重工業受到環保壓力，擴展不易。
10. 企業規模相對不足，難以取得品牌優勢、建立國際形象。

### (三)機會

1. 兩岸直航及兩岸簽訂ECFA有助於兩岸產業合作及策略佈局。
2. 「愛台12 建設」之「高雄港市再造」計畫可落實高雄海空經貿城發展的實踐。
3. 區域經濟整合趨勢明顯，台商回流和外資駐台的意願明顯提高，有助產業的轉型和新興產業的投資。
4. 自由貿易港區的設立和海空港口轉運中心機能的強化，有利於發展運籌、物流及海空加值產業，建構新的產業鏈和新的產業群聚。
5. 南科高雄園區的啟用，能有效應用資源，導入高科技產業，並整合鄰近工業區，發展成光電綠能專業區。
6. 政府積極推動文創、新材料、軟體數位雲端科技、生醫、倉儲物流和綠能等新興產業。
7. 南部區域科技產業活絡形成南部科技走廊，有助於相關特定產業之引入及推動。
8. 高雄軟體科技園區的啟用，有助於文化創意產業、影音遊戲軟體和數位內容與雲端科技的發展。
9. 高雄市併入廣大的農漁產區和多元族群文化區，有利於發展地方文化特色產業，啟動地方型經濟的創新轉型。
10. 高雄市地理區位佳，日照時數多，有助於太陽能產業之引入及推動。

### (四)威脅

1. 面對全球經濟景氣不佳市場萎縮，企業經營受到考驗。
2. 亞太其他競爭城市相繼崛起，相對降低了高雄市的吸引力。
3. 大陸深水港設立，影響高雄港之發展及營運實力。
4. 經濟產業高度集中北部及少子化、高齡化的影響下，導致年輕人口外移勞動力短缺。

5. 中北部城市的公共建設及通訊網路設施完善，產業之相對競爭激烈。
6. 環保意識的深化，不利既有金屬和石化等基礎產業的立足，可能導致相關產業之產業鏈的崩解。
7. 中油承諾遷廠，不利於石化產業及相關產業鏈之發展。
8. 中科與台南科學園區形成產業群聚，不利高科技廠商向高雄市投資發展。
9. 全球環保規範產生綠色產業鏈的要求與經濟運作型態的改變。
10. 高鐵帶動一日生活圈，產業向北傾斜，南部面臨邊緣化的危機。

#### 四、產業升級願景與策略

##### (一) 願景

1. 開創新興創新設計產業聚落，帶動台商回流設立設計中心與營運總部。
2. 傳統產業創新轉型高值化產業，建構醫療器材新興產業。
3. 開拓低碳化、高值化與知識化的綠能產業。
4. 創造觀光休閒意象，形塑港灣城市獨特風味的文化創意產業。
5. 發展結合原住民文化的觀光旅遊精緻農業。

##### (二) 策略

1. 完善基礎設施、改善投資環境，加速高雄海空經貿城之開發，建構整合性國際物流服務模式，整合倉儲物流、數位內容、軟體科技產業，引進製造及服務關連產業人才，形成流通服務業之完整營運環境。
2. 整合產官學合作，透過人才培育計畫，提高市民的國際觀及語言能力，提供設立企業營運總部人才。配合修訂相關法令、放寬投資限制、租稅優惠、增加獎勵誘因…等等策略，並透過行銷高雄的策略進行國際行銷，吸引外商投資及台商回流成立區域營運總部。
3. 建置傳統產業專業人才培育體制、吸引高素質人才加入、透過創新研發設計提升品質競爭優勢，發展高值化產品，使傳統產業成為科技創新的基礎產業。
4. 結合經濟部「南部傳統產業科技關懷計畫」，建立傳統產業聚落價值創新之機制，發揮群聚加值效應，運用歷年科專研發成



果之相關技術開發，有效協助傳統產業聚落價值創新，提升技術層次，進入高階產品市場，轉變OEM模式為ODM（代客設計）的營運模式，推動高值化產品成為全球主要生產重鎮。

5. 善用高雄長日照之資源，結合相關產業及公共建設，發展太陽光電應用示範城市。結合地方特色，將能源科技融入觀光導覽，以多元化系統營造太陽光電示範重點區域，規劃設置再生能源科學園區，結合高雄地區大專院校研發人力，設立重點綠能研發計畫。
6. 獎勵開發節能減碳技術，發展下游產品所需的關鍵材料與零組件，建置創新製程淘汰舊世代製程，提升設備效率及生產節能最佳化技術、設計節能產品，減緩排碳量成長，創造整體附加價值成長。
7. 結合高雄港區藝術景觀環境及水岸風貌的改造，發展獨具特色的都會水岸旅遊套裝觀光及休閒行程，整合高雄市觀光旅遊景點導覽資訊，使高雄市發展為國際觀光遊輪旅遊航線的中繼站，活絡高雄市觀光產業商機。
8. 結合大學院校設計、文創、藝術、傳播……等科系產學合作，協助業者善用大專院校人力、師資及設備之資源共享機制，以加速文化創意產品設計創新發展能力。
9. 推動農漁業作業精緻化發展，透過有機農業之產銷經營輔導，推廣綠色生產與綠色消費觀念，建立農漁產品的生產履歷、包裝行銷及產銷制度，以提昇農漁業產品的品質及附加價值，作為觀光客伴手禮。
10. 輔導並協助各行政區進行休閒農業區規劃，結合客家文化、原住民文化特色發展休閒農業，並推動地方產業文化，進行特產及料理研發，促使農村產業轉型升級，活化地方型經濟產業，創造在地化多元就業機會，吸引青年得以返鄉就業及創業。

## 五、結語

在高雄市既有區位優勢與產業基礎下，建構的完善投資環境、便利交通網絡及服務業機能，為整體產業創造有利的競爭環境，積極促進傳統產業升級轉型，朝向低碳化、高值化與知識化的產業結構發展，以延續並創造原有基礎核心產業競爭優勢，使產業鏈發展更為完整，

以大幅提升整體產業競爭力，塑造就業機會、吸引人才回流，開創高雄市產業升級發展的契機。

## 傳產加值傳奇—高雄生技醫療器材專區

金屬工業研究中心 黃博偉博士

高雄的傳統產業印象，不外是金屬、石化產業，在金屬產業方面，則以中鋼的鋼板、鋼材最讓人印象深刻，至於這些鋼材的去處呢？很大一部分係提供高雄岡山區周邊工廠從事螺絲製造加工，經過 40 餘年發展，在岡山、路竹等區已形成螺絲金屬扣件產業聚落，也讓岡山區有「螺絲窟」之稱，產量占全國 60%。然而這應該是這些鋼材的最終價值嗎？還是尚有其他高值化的可能。沒錯，「南部生技醫療器材產業聚落發展計畫」，正為這些鋼材寫出另一頁高附加價值的傳奇。

自 98 年起推動的「南部生技醫療器材產業聚落發展計畫」，由金屬中心承接計畫辦公室負責招商、計畫運作及產業推廣，並透過經濟部技術處計畫體系執行產業服務平台，包含技術媒合、臨床資訊、產品驗證及產業推廣等領域，強化聚落附加價值。整合成大、高醫、義大、北醫、台大及高雄、台南地區等多所大專院校在內的南台灣醫療及研發資源之實質研發平台，並鼓勵全國產、學、研、醫合作並充份提案，以使醫材產業聚落聚焦於骨科及牙科。

目前醫療器材專區共分成主要的四個領域，分別為齒科、骨科、醫療美容及其它關鍵技術的發展。其中齒科領域中納入超音波骨刀、齒科 CT、X 光管、醫用感測器、低速磨牙機、牙科治療台及高階醫療植入物等，都是聚焦領域。骨科產業主要植入物的領域，分別為人工關節、脊椎、創傷及生物可分解領域，全球安聯、傑奎及聯合骨科等科技公司，分別投入各個立基項目。而在醫學美容領域當中，主要產品領域有兩類，一種是醫用生醫材料，為醫學美容的填補材料，另一類為醫用設備類，包含雷射、脈衝光、電波及光動力療法等，在這些領域中，台灣廠商為萌芽時期，也是高附加價值的領域，目前已經有許多產、官、學的共同研究計畫，其他領域則主要針對功能性材料作為發展的策略，包含醫用陶瓷、生物材料、細胞支架、檢測試劑及醫用塑膠等。

高雄園區現階段目標之規劃，在產品面主要是根據國內外醫療器材成長的趨勢與國內現有的傳統產業特質，以台灣中小企業所具有精密加工的優勢技術為主要核心，來發展牙科、骨科、醫用合金等相關植入物與手術醫療器材，並整合國內光電與軟體資訊已有的基礎，發展牙科、骨科使用的醫療雷射、牙科用電腦斷層掃瞄儀與 3D 精密齒

雕機等高階高值的醫療系統，系統的發展除了可提昇產品價值外，更可以帶動系統整合技術，以培育高級研發專業人員。另外配合社會經濟發展對美容與整型的需求增加與國內觀光醫療的政策，發展的製造生產核心技術與光電技術，應用在美容整型的醫療器材開發。

於策略面則是先召集國內臨床專家與醫工專業人才，至現有醫療器材廠商進行深入訪談與評估，根據評估結果提出技術與產品升級方向與目標，再根據提出的規劃尋找相關領域專家進行協助。並透過國內各大醫學中心之臨床專業人員及醫療器材相關專家，講解臨床醫療、醫療器材法規、認證智慧財產權與設計製造等相關專業知識，協助廠商進行人才培訓。

而在廠商輔導方面，首先評估廠商現有技術與資源條件，以協助擬訂產品發展方向與市場定位，結合相關醫療與工程專家進行產品開發與認證，並安排至國外相關廠商與展示會參訪，以建立製造廠商與相關臨床人員、專家與國外廠商的聯繫，期能協助廠商於產品開發前，導入臨床人員在實際執行醫療行為發展出的研發概念，並將此概念付諸實施，以改良現有醫療技術與器材或開發新的醫療技術與器材；除此之外，更強化廠商實際進駐、租廠房或是租地自建廠房，及輔導廠商申請 GMP，以加速落實生產製造。具體成效如下：

1. 本計畫由 98 年至 101 年 1 月止，已促進廠商投資金額 41 億餘元，並吸引 32 家參與本計畫之醫療器材相關產業廠商進駐南科（台南園區與高雄園區）。
2. 人工牙根廠商陸續取得衛生署查驗登記：鴻君科技股份有限公司已成功開發台灣第一支人工牙根並於 99 年 7 月成為國內第一家取得人工牙根查驗登記通過之企業，而醫橋科技股份有限公司則於 100 年 1 月取得人工牙根查驗登記通過，全球安聯科技股份有限公司亦於 100 年 2 月取得人工牙根查驗登記通過，並皆已開始販售人工牙根及相關手術器械。
3. 喜樂醫療器材股份有限公司 99 年 10 月獲通過「生技新藥產業發展條例」資格審定之公司。另有鴻君科技股份有限公司、皇亮生醫科技股份有限公司及全球安聯科技股份有限公司等通過優良製造標準(GMP)。
4. 吸引旗艦廠商進駐：聯合骨科器材股份有限公司已進駐園區，並斥資 1 億 2,000 萬元於南科高雄園區闢建第一期新廠，100 年第 3 季將正式量產，擴產後最大年產量可望提高 4 倍，聯合骨科目

前全球人工關節市占率約 0.1%，市場也看好，在新產能加持及中美市場挹注下，全球市占率可望逐年成長。在國外招商部分，美商 AURORA 公司已進駐園區，研發製造乳房專用磁振造影(MRI)，以澳洲 PAFtec 公司已進駐園區，研發製造醫療用呼吸面罩。

5. 累計成功促成產學研醫共同合作研究共計 18 件，包含先寧電子股份有限公司與台灣大學合作開發「創新式超音波牙鑽及骨刀系統」；膠原科技股份有限公司與成功大學合作開發「牙科用膠原蛋白系列產品」；鴻君科技股份有限公司與台北醫學大學合作開發「二階段人工牙根」等。透過研發聯盟、製造聯盟、行銷聯盟等之產業聯盟，提升學研之研發成果價值，並加速產品開發、產品上市、降低生產成本，以完整之供應鏈及價值鏈缺口之補齊、旗艦廠商之引進，促成聚落之成形。
6. 園區醫材廠商 100 年產值將達 4 億元，增加之就業人數共達 500 人以上，已有 150 人進駐高雄園區，除積極培育博士生 59 位，碩士生 116 位投入醫材產品之研究及開發外，更透過辦理培訓課程 123 班，總時數為 859 小時，共計有 5939 人參與受訓。於技術創新方面，共計申請 116 件專利，並有 12 件獲得通過，並提出 35 篇技術報告及 145 篇檢測報告或驗證。於學術成就方面，共計提出醫療器材國內外專業技術及學術論文 100 篇以上。

高雄醫療器材產業聚落在政府的政策引導下，第一階段已成功協助傳統產業技術升級，吸引廠商進駐園區並投資設廠，已逐步形成產業聚落；而第二階段則是要努力協助已進入園區之廠商落地生根，透過申請設立 GMP 廠、ISO13485 等，以深入紮根；而於產品方面，透過快速上市平台於完成產品之開發後，藉由檢測、驗證與確效等相關分析，協助廠商進行國內外醫療器材執照(包括：衛生署查驗登記、FDA、CE 等)的申請，以縮短產品申請上市的時程，提升我國生醫領域產品之市場接受度；最後，在產品取得上市許可後，於行銷通路方面，則透過國際推廣平台，辦理聚落廠商集體行銷，包含歐美國際醫療展會及新興國家醫療展會，並辦理行銷說明會，爭取國際訂單。此外，整合南部學研界研究能量，形成支援廠商從事創新的堅強後盾，並串聯成完整的技術及產品價值鏈與供應鏈、上下游垂直鏈整合、以及群聚供應鏈之完整度，逐步完備供應能力，以爭取海外訂單轉向台灣採購，加速醫療聚落產值、營業額與就業人數之提升，讓廠商在南

科高雄園區落地生根、蓬勃發展，以帶動南部地區全面性的發展，期能再次帶動我國經濟起飛。

# 人 物 側 寫

## 吳利成議員－為觀音山風景區重建提出「贏的策略」



大社區觀音山風景區占地利之便成為高雄「後花園」，是最適合一日遊或半日遊的登山勝地。山區生產各類蔬果，是很多登山客最愛帶回家的「伴手禮」。但現正逢觀音山整建黑暗期，攤商被迫停止營業，影響生計，在「魚與熊掌」不能兼得下，議員吳利成出面協調，爭取在整建工程期間，適度開放，獲得攤商與民眾支持。

「人潮就帶來錢潮」，通往觀音山風景區環保公園的登山步道，長期遭攤販佔用營業，環境髒亂，久為遊客所詬病，高雄市政府編列 6,000 萬元美綠化工程預算，同時輔導攤商就地合法，多數攤商歡

迎「樂觀其成」，吳議員希望攤商和民眾攜手共同度過施工黑暗期，回復觀音山景觀，也不影響攤商做生意，這是「多贏」策略。

這次工程重點包括登山路面整理、種植花草，中華電信、台電、自來水公司，也會同時進場配合管線地下化的工程，讓觀音山重生才能吸引更多觀光客。

吳議員接到民眾投訴，施工期間為顧及施工人員的安全，不影響遊客登山休閒的動線，應有「臨時安置計畫」，供攤商繼續營業，未來完工後讓大家繼續回到原位營業，會努力做到「攤攤有位，人人有業」的有效管理。

面對施工「陣痛期」，吳議員希望市府要有耐性多與攤商溝通，相信理性的攤商都會共體時艱，讓施工順利進行，讓觀音山改頭換面迎接觀音山新氣象，吸引更多的遊客回流，觀音山攤販也必須成立自治管理委員會，接受政府輔導就地合法，整體發展創造多贏。



## 許崑源議長—用心良苦 積極推動旅遊觀光業



「這才是為高雄拼經濟、拼觀光」！議長許崑源於100年11月16日在高雄小港國際機場語重心長的說出這句話。他說這一天更是值得慶祝的一天，因為浙江省到高雄市旅遊的陸客打破了10萬人次，有些人一天到晚空談要拼經濟，批評中央「重北輕南」，卻連推動觀光的業務都做不好。

「發展無煙囪的工業」！許議長最近半年來一直在思考如何去推動觀光旅遊，他說高雄市是一個友善美麗的城市，縣市合併後好山好水，更有全國獨一無二的河港景觀特色，再加上地方豐富的農、漁業特產，都是吸引觀光客前來高雄一遊的最佳條件，更是高雄市未來最看好的產業。

他說高雄有那麼好的觀光旅遊條件，地方政府卻老是存在著意識型態，對推動兩岸的觀光活動不積極，預算編列不成比例，又如何行銷高雄市，爭取更多的大陸旅遊團到高雄市觀光及振興高雄市的觀光旅遊業。

許議長就舉例說，日月潭一位賣茶葉蛋的阿嬤，因為陸客而「大發利市」，每天可賣上千顆的茶葉蛋，說明陸客帶來的觀光效益不是只有大飯店、旅行社等大企業才得利，動動腦筋連百姓也能沾到利益，這不需要什麼大計畫就可以做到，但高雄市西子灣每天有上千名陸客到訪，連個地標也沒有，地方政府也不去想如何創造觀光效益。

他認為高雄各項觀光資源都已具備，但為什麼不去強力行銷，大陸觀光客更已成為各縣市競相爭取的客源，高雄市是南部最大城市，卻不夠積極，有些錢更沒有花在刀口上，每年的元宵花燈活動只會花大筆錢去放煙火，卻不知去美化河港的景觀，創造可媲美香港維多利亞港、日本北海道函館等世界知名的夜景。

許議長說，大陸浙江省去年有10萬名觀光客到高雄旅遊，大大提振高雄觀光市場的活絡性，除了浙江省的民眾，更歡迎其他省份的鄉親也來高雄觀光旅遊，讓來高雄的遊客可以再突破，給高雄市民們帶來更多利益。

## 李長生議員一推薦「月世界」奇幻又特有的自然生態景觀 為田寮人爭取就業機會



議員李長生致力推動高雄田寮區月世界惡地形景點行銷，他表示這是台灣獨一無二自然生態景觀，市府應放大格局朝國家級自然景觀公園規劃，帶動北高雄在地觀光產業發展。

「月世界武打電影」曾勾起很多人回憶，早期很多武打明星就在月世界拍武俠電影，是很多影迷嚮往參觀景點。李議員表示，田寮區月世界以特殊泥岩惡地質聞名，孤寂、頭角猙獰造型，因時空不同日照光線，呈現多面目氣象變幻，吸引愛好攝影者到此拍了很多山景，這是很獨特的景觀。

除了月世界奇幻之景，也有「轟炸雞」巧思的土雞大餐美食遠近馳名，連結週邊可串連阿公店水庫自行車道、大崗山寺廟巡禮、旗山老街等景點，具備發展山城自然觀光旅遊的條件，是高雄市珍貴的環境資產，這麼好的觀光條件，市府應再提昇當地觀光產業，讓月世界地質景觀獨特的起更多旅遊人口，並放大格局朝國家級自然景觀公園方向規劃，盼加強田寮地區觀光發展。

李議員表示，田寮山區人口老化嚴重，當地經濟條件留不住年輕人，競相離鄉到外地就業，若能藉著發展觀光業，引進新的工作機會，吸引年輕人回鄉就業，對緩和人口老化趨勢助益很大。月世界獨特的自然景觀，應要保存特殊地質景觀，開發採「輕質減量」方式施作，保持原始自然態樣，才能打造自然生態公園，帶動田寮觀光產業，為當地增添更多商機與工作機會，希望將月世界打造為國家級的自然生態園區。

李議員認為推動月世界風景區，應軟、硬體並進，硬體包括整建月世界風景特定區出入口意象、遊客服務中心、停車空間、環湖步道、照明系統等環境改善設施，在軟體行銷方面仍待加油，應多加強田寮農特產和美味無菸土雞城之城鎮意象，增添觀光豐富度，並多行銷，

打響「月世界」奇幻之旅。

## 柯路加議員－希望比照行銷「美麗亞洲旅展」模式，打響那瑪夏區浴火重生的故事



議員柯路加出身那瑪夏區，他認為高山區內生產很多特有的水蜜桃、紅柿、手工藝品等應列為莫拉克重建區農特產品，比照「美麗亞洲旅展」到世界各國參展，行銷海內外，為重建區農民「浴火重生」故事添加觀光新元素。

駐歐盟兼駐比利時代表處舉辦的「美麗亞洲旅展」，已將阿里山高山茶及高山咖啡提供會場辦試飲活動，讓很多來賓品嚐重建區農民種植的農特產品，也驚嘆台灣也有好咖啡。

柯議員表示這次「美麗亞洲旅展」到比利時參展，臺灣展場面積僅 12 平方公尺規模不大，旨在向比國民眾推介亞洲各國有別於歐美國家的綺麗風光及文化特色，參展時

詢問度最高的莫拉克重建區文創產品也全數移至 Wemmel 文化中心展出。這些由行政院莫拉克颱風災後重建委員會及原住民族委員會提供的「原鄉藝術品」，再度成為民眾詢問焦點，為臺灣展場帶來聚焦效果。

這次展出的莫拉克重建區農特產品中，以高山咖啡試飲活動帶來最多人潮，因為兩者皆在布爾塞爾國際旅展中深獲讚許，現場品嚐民眾表示台灣咖啡雖與義大利咖啡偏重的風味不同，香味有層次感，飲完還有回甘感覺，不加糖或奶精也不會感到苦澀，風味與口感非常特別。

柯議員表示重建區農特產品中除了咖啡外，還有很多農特產品如水蜜桃、紅柿以及雕刻手工藝品等，他也希望比照「美麗亞洲旅展」成功模式將那瑪夏區特有的農特產品和手工藝品行銷海外，並請中央政府觀光局、推廣亞洲行程之旅行社、航空公司、非政府組織及文化推廣協會等多為災區農民打开通路，行銷海內外。

## 洪秀錦議員－希望多點「溪寮傳奇」 改變大寮區 人文氣息

議員洪秀錦鼓勵社區美綠化運動，如位於大寮區的溪寮社區步道就是靠著一群熱心志工鋪成花毯小徑，讓外地來的單車族為之「驚艷」，她希望市府帶頭鼓勵社區活化運動，讓更多「溪寮傳奇」改變大寮區景觀。

洪議員表示，許多單車族最近將大寮列為「必遊」勝地，因媒體報導溪寮國小附近的一條長約 100 多公尺的花毯步道傳奇，幕後就是靠著社區民眾齊心協力，打造出獨特的綠色花卉隧道盛開的橘黃色炮仗花隨風搖曳，下午夕陽西照，陽光更與花朵相互輝映，吸引不少單車族，爭相騎車到此一遊。



溪寮社區只是一個平凡社區，居民願意打造新社區令人感動，這條綠色花卉步道原本只是一條普通的鄉間小路，兩旁大多是農田，還有灌溉渠道，經過社區民眾自動自發修剪樹木，種植花草，點綴出綠意盎然，不起眼的灌溉渠道也美化如潺潺流水般愜意，還有一段鄉間小路，居民直接搭起拱型棚架，種植爬藤類的炮仗花，布滿整個棚架。社區居民種植炮仗花已有 7 年的時間，在志工用心照顧下，每年一月底到二月中旬是盛開期，讓溪寮社區更添色彩。

洪議員表示大寮區還有很多類似「溪寮」社區，多數社區居民務農，民風純樸善良，溪寮社區居民努力經營社區，曾於民國 93 年榮獲「第 13 屆全國環境保護模範社區」。她希望市府多編些預算挹注於社區改造，鼓舞社區居民改善居家環境，提昇良好生活品質。

## 唐惠美議員一致力推廣「茂林三寶」帶動地方經濟



來自魯凱族故鄉的議員唐惠美致力推廣「茂林三寶」，她贊成將茂林黑米祭、萬山岩雕及紫斑蝶推廣為茂林區的觀光特色，她也希望市府和中央通力合作讓「茂林三寶」帶動在地經濟的繁榮。

原住民部落有很多神秘的傳說故事，也有很多膾炙人口的美麗傳說，這些都是觀光行銷的重要元素，唐議員表示，茂林區特有的黑米祭、萬山岩雕和紫斑蝶很有觀光的亮點，只要勾起遊客對這些傳說的興趣，也就能帶動茂林區農特產品行銷，進而會想去茂林觀光、尋幽取勝的探訪茂

林之美。

開春後，茂林區氣候涼爽宜人很適合旅遊踏青，尤其在多納部落一帶，所種植的黑米是原鄉特有農產品，但受到莫拉克颱風的侵襲，產量減少，所以原民會規劃爭取行政院原住民族委員會專款挹注，協助復育、增植，讓多納特有黑米增加產量，以後辦黑米祭儀式時更引人入勝。

「許多人搞不清楚什麼是萬山石雕」？萬山石雕刻在舊萬山部落，魯凱族語名叫「歐布諾伙」，1957年萬山舊部落遷村後，目前已無人居住。許多學者對古老石雕很感興趣，最近有學者和專家前往勘察，也揭開岩雕的神秘面紗，並找到三座岩雕，並於1989年經內政部正式評定為三級古蹟，但是古道淹沒在荒煙蔓草中，唐議員請市府計劃維護古道，盼有規劃性的管控，以免遭到破壞；此外她很贊同市府打算複製1套岩雕作品放置於茂林觀光區，既能讓遊客了解岩雕的由來，同時保護古蹟。

至於每年10月到翌年3月是賞紫斑蝶的季節，數十萬隻紫斑蝶棲息於茂林山谷的奇景吸引不少觀光客，唐議員希望有系統的整建賞蝶步道，成為套裝旅遊景點，吸引賞蝶愛好者到此一遊，增加能見度。

唐議員表示，茂林區的原鄉部落有豐富的物產，可惜缺乏有系統的規劃和行銷，希望配合災後重建，重振茂林區觀光。

## 劉德林議員－縣市合併鳳山人無感 為鳳山區鄉親抱不平



議員劉德林在市議會的研究室擺滿預算書，認真研究預算內容，為納稅人嚴格把關，經過多日挑燈夜戰，他至少發現兩筆「荒謬」的預算，首先是人事費用偏高排擠地方建設，其次是警察局鳳山分局號稱全市最大分局，預算金額比其他分局少，簡直是本末倒置。

市府 101 年的資本門預算只佔總預算 17%，比 100 年的 19% 少，劉議員表示，市府顯然在資本門的投資逐年下降，這與市府聲稱大幅增加稅課收入，是要加強資本門建設的說法是自相矛盾。他要市府減少舉辦各項活動的預算及人事費，未來應減少經常門預算，並提高資本門預算，花在民眾有感的公共建設上。

「縣市合併，民眾無感」，劉議員從預算書內發現，市府再不擲節開銷，未來能用於資本門建設的費用將少的可憐，這也就是市民會對合併無感的原因，劉議員發現這個「警訊」就在議事廳內發聲，希望市府知所節制，也就是把人民納稅錢用在刀口上，不要再浪費民脂民膏了。

鳳山區在縣市合併後一躍為全市人口數最多的行政區，但警察局在編列預算時並未依人口數或治安條件做合理分配，鳳山分局的預算不如三民分局，這就是不對等，難怪鳳山區市民會認為這很不合理，劉議員要求警察局應妥為因應。

縣市合併後，原高雄縣政府改為鳳山行政中心，市府以財源拮据為由，將逕行拆掉鳳山行政中心前棟大樓，引起外界質疑是「意識型態」作祟。劉議員指出，縣市才合併，市府就要拆縣府建築，而且拆除後僅作為綠地，除「太政治」外，更嚴重影響鳳山地方繁榮，提議「鳳山行政中心必須等到新的高雄市政中心確定並動工後，始得拆除」，並獲得多數議員支持。劉議員認為，鳳山行政中心的存廢關係鳳山地區的發展，市府既然規劃要拆除重建，如果經費沒有問題，希

望能一次到位。



## 蘇炎城議員－深耕宗教藝文活動淨化人心



議員蘇炎城兼任鳳山鎮南宮仙公廟董事長，最近剛辦完鳳山仙公廟元宵節猜燈謎晚會，令他瘦了一圈，但整個人顯得神清氣爽，紅光滿面神采奕奕，他接下來就是要造福鳳山區莘莘學子，在仙公廟蓋大型圖書館，讓更多學生能在舒適環境下溫習功課，期能「高中狀元」與考上夢想中最理想的學校。

蘇議員辦活動堅持要眾人感受「仙公祖」的神恩，他和許多義工在元宵節傍晚就全體總動員，大家分工合作包湯圓，在廟的廣場邀請民眾先吃湯圓一起慶祝「元宵眠」，仙公廟也大方送出百

萬家電摸彩獎品，名歌星唱出膾炙人口的動聽歌曲，璀璨煙火秀照亮了仙公廟廣場，民眾歡喜的慶元宵！

蘇議員一向很重視「呂仙祖」神恩，他與大陸的呂祖仙公廟互有來往，引進殷商時期仿古編鐘樂器，並自組國樂團，每逢祭典，國樂團精湛演出深獲好評。最近蘇議員再推陳出新在老廟仙公廟引進兩個新景點，其一是「呂祖仙跡」，信眾只要踏站在仙跡石，向遠在天邊的「仙祖」祈福，也就能心想事成，蘇議員表示，這是從大陸引進來的新景點，許多人站在「仙跡石」有很特別的感受，並誠摯許願、靈驗無邊編磬。

此外也有「萬人點燈牆」，參加者點上平安燈存放在階梯太極牆面上，猶如放天燈時寫上祈求文字，有人祈求學業進步，也有人求平安健康，也有情侶祈求「百年好合」。蘇議員表示，這是集合眾人願力，讓「仙祖」聽得到也看得到，讓更多人心想事成，經過宗教心靈「充電」後，蓄積更多能量，加上不斷努力衝刺，返回工作崗位，無論是學業或事業都能向前邁進一大步和無限受用與溫馨。

蘇議員也很重視與鳳山各國中、小學生「互動」，他在元宵節前夕邀請各校學生跟著家長、老師一起彩繪燈籠，他很高興學生各自發揮最大想像力，把燈籠做的美侖美奐，他還頒獎表揚彩繪燈籠績優的學生。

## 陳麗珍議員一力促市府積極推展左楠區休閒觀光產業發展



左營地區近年來，隨著時空背景的轉移，已脫胎換骨成為大高雄觀光的重點。議員陳麗珍認為今後的發展潛力不容忽視，曾多次在市政總質詢中，力促市府必須儘速規劃、開發，才能符合地方的需求，滿足市民多年的期待。

過去左營給人的印象是海軍軍事基地，舊城是先民早期開墾的聚落，雖然擁有蓮池潭、半屏山、大小龜山等自然景點，卻因長期未妥善的規劃、開發，已隨著時光逝去而失去光彩。

陳議員認為，如今這塊未經雕琢的鑽石，已成為大高雄最具價值的觀光景點，地方不大但是其內孕藏著人文、自然、科技等元素，正是具備發展觀光休閒產業的要件。高鐵通車後，左營已是出入高雄的門戶，不論南來北往的旅遊、訪客，一定要自左營搭乘高鐵，高雄如何讓旅客駐足休閒、觀光，有賴地方如何展示他的魅力及特色？

陳議員指出，自市府舉辦 2009 世界運動會後，國家體育園區、巨蛋綜合體育館，一度成為世界人士注目的焦點，如今已屆 3 年，仍未讓市民們看見其後續爆發力，讓這顆鑽石能夠發亮，這是市府官員不能漠視的問題。

針對海軍營區內土地重劃、世運活動商機、半屏山色及蓮池潭整頓、如何發揮三鐵共構之效益、創造北高雄科技產業發展之服務支援腹地、善用藍天綠水沿岸風光等議題，均是市府展現建設魄力的所在，市府應積極推展，妥善運用資源以發展左楠區休閒觀光產業。

## 莊啟旺議員－儘速改善六合夜市公共設施



「人潮就是錢潮，錢潮帶來發展」。議員莊啟旺指出，最近半年來高雄市的觀光人潮再現，每天可見一輛又一輛的遊覽車在市區穿梭，給高雄市帶來難以估算的經濟效益，但地方政府卻視而不見，就以六合夜市來說，談了多年的停車場、公共廁所、遊客服務中心等最基本的公共設施至今仍未解決。

莊議員認為，觀光旅遊這種無煙囪的產業，是地方各界最引頸企盼的，如今兩岸開放各種觀光活動、班機可以直航，大陸地區的觀光客一批又一批的湧入，人潮帶來錢潮，但高雄市卻好像還沒有準備好？連最基本的公共建設都未解決！

「六合夜市是高雄市觀光客的人氣王」。莊議員說，六合夜市已成了觀光客必遊之地，那麼好又那麼有名的美食街，卻連規劃停車場、設置公共廁所都解決不了，地方政府的執政能力實在讓人質疑，台北市搬遷士林夜市，這是多麼大的「工程」，但都順利解決並開始營業了，高雄市卻連規劃一個停車場都做不好，真的有那麼困難嗎？

莊議員指出，高雄市除了六合夜市吸引觀光客外，還有西子灣、蓮池潭也是觀光客指定必遊之地，這些風景區都有停車的問題，而位在市中心的六合夜市更是棘手，市政府應拿出魄力、儘快協調解決。

「旅遊品質一定要提昇」。莊議員說，高雄市是全國第二大都市，又有美麗的愛河，高雄港灣景觀是全國獨一無二的，氣候比北部佳，一年四季都適合旅遊活動，發展觀光很具潛力，地方政府要有遠見，就以停車問題來說，不能只是急就章，而公共廁所、遊客服務中心更是不能少，公共設施不改善，旅遊品質滑落人潮就不再。

莊議員說，六合夜市目前是寸土寸金，土地取得不易，周邊可以另行覓地，或設法規劃，問題總是要解決，知名度如此高的六合夜市，總不能連個停車之處及公共廁所都沒有，市政府不能老是認為這只是個「小問題」來看待處理。

## 陸淑美議員一能打造高雄愛河特色



「高雄縣市合併後最大的發展潛力就是觀光」。議員陸淑美說，高雄縣過去狹長的地形，在縣市合併後因為有便利的交通路線聯結，加上氣候原本就比北部好，一年四季都適合旅遊活動，如果能積極規劃，對發展觀光旅遊是非常有潛力的。

陸議員說，今年農曆春節到 228 連續假期，全台的遊客幾乎全都擠進中南部的各旅遊景點，高雄市也不例外，就以最近才落成開放的大樹區佛光山佛陀紀念館，每天都有超過 10 萬人次前往觀光，館內館外都塞爆了，除了國內遊客外，不少是來自大陸地區觀光客。

「觀光是投資報酬率最高的產業」。陸議員說，高雄市有最自然的好山好水，不必再花大錢去建設開發，更不必擔心像傳統產業會帶來污染問題，把道路開闢好，公共設施做的更完善，遊客自然就源源不絕的來訪，而觀光旅遊所帶來的利益，因為走到那，消費就跟到那，連基層的小市民都可以分享到，問題就在是否積極去做。

陸議員就不客氣的指出，市政府對發展觀光的工作真的不夠用心，在第二次定期大會市政總質詢時，她就特別「考」各局處首長，題目是「高雄市的標是什麼」？結果官員回答的莫衷一是。

「其實愛河最有名」。陸議員說，提到高雄大家第一個都會想到愛河，為什麼不運用愛河適於戀愛男女又有浪漫的特色，打造類似「情人鎖之都」，在愛河推廣象徵永結同心之類的同心鎖或小小一瓶的愛情水，用創意來吸引觀光客，無需大筆經費，一樣可以帶來觀光效益。大家都認同愛河是高雄市的標，市府相關單位就要好好去經營，台南「永保安康」只是兩個小小的火車站，卻能創造賣點，一張小小車票只是幾塊錢，但積沙成塔，且歷久不衰，這就是觀光效益啊！

「思維要改變」！陸議員希望市府不要再侷限於原高雄市，原高雄縣也有不少知名的景點，像有小西湖之稱的澄清湖、全國最大的佛教勝地佛光山佛陀紀念館及獨特地形的月世界、阿公店水庫、燕巢泥火山等，都應該好好去行銷，讓來高雄玩的遊客，除了六合夜市、西子灣外，還有更多的觀光景點值得一遊。

## 曾俊傑議員—加速完成中都濕地公園 重現高雄海灣 紅樹林生態



「中都變新都」！議員曾俊傑說，三民區中都地區原是「後驛」，經市政府都市發展局辦理都市計畫變更後，展現了新風貌，其中「中都濕地公園」更成為中都地區的新地標，只是各項工程牛步化，而已完工的部分，因缺乏維護，出現髒亂的景象。

曾議員指出，三民區原本各項發展都不如其他區，而中都地區長年來更是有如被遺忘的荒地，大部分的土地被閒置，廢棄工廠、老舊房舍更是隨處可見，很難想像這裡是高雄市的市中心區，而隔著愛河對岸的美術館園區，放眼望去大樓豪宅林立，道路寬敞筆直，兩旁綠樹成蔭，形成強烈的對比。

「中都要蛻變」！曾議員表示，都市發展局 97 年辦理都市計畫變更，完成土地分配，區內占地約 12 公頃的「中都濕地公園」，在地政局等單位辦妥地上物拆遷補償後隨即施工，並於 100 年 4 月完成第一期工程後就對外開放，緊鄰濕地公園的公一、公三兩塊約一公頃的土地也跟著釋出，至今公園建設工程還在進行中。

曾議員指出，濕地公園是提供市民休閒最佳的去處，一開放就吸引市民前來參觀，假日還出現人潮，很多里民說，中都濕地公園很不一樣，但還有很多工程尚未完工，部分公共設施像欠缺涼亭、座椅，出入口不明顯，道路也沒有規劃好，因此常被詢問什麼時候才能完工？

「光禿禿一片」！曾議員說，中都濕地公園開闢一年多，種植的樹木枝葉不茂盛，有些缺乏維護已枯死，園區內原本樹木就不多，若屆炎夏仍未改善，市民在公園內散步豈不曬昏了頭？如果能移植一些大樹，也許就不需要再等 1、20 年才能有樹林。

## 李眉蓁議員一促左營為遊艇會展及訓練基地



高雄市曾是建造遊艇的重要基地，在 2008 年世界遊艇訂單量排名第 5，尤其全國共有 33 家遊艇製造廠商，其中在高雄設廠就有 22 家，充份顯示高雄市對該項行業的發展潛力甚大。

議員李眉蓁指出，高雄港曾是貨櫃吞吐量世

界排名第三，為台灣帶來經濟的繁榮，加上十大建設，在小港設立中船公司，由此可見高雄市長久以來，在地理、專業、技術上擁有發展遊艇業的優勢。

在金融海嘯之後，世界遊艇製造業受到衝擊，如今各國已積極推動遊艇業，從 101 年 2 月間在美國邁阿密市舉辦的「世界遊艇展」，世界各國遊艇廠商踴躍的參展，就可略見端倪。

李議員受邀隨同市長陳菊前往參觀後，認為高雄的條件值得發展，尤其左營港、援中港海域及蓮池潭等具有天然優良水域的環境。所以李議員強調，市府除了積極籌辦「2014 台灣國際遊艇展」外，更應該提早在左營區開辦水上運動，提前展開地方及國際宣傳，讓世界各國看見高雄美好的一面。

李議員認為，舉辦世界性的活動，必須及早規劃為國際遊艇展暖身，由各個相關單位提出有關的配套措施，不論場地四周的交通、相關住宿、文化展現及觀光的宣傳，均要週延規劃。

尤其風景區的管理及民眾的待客禮儀方面，必須由觀光社團及旅行社人員接受講習及座談，為該項活動進行模擬練習，才能為此項展覽打下良好的基礎。

## 俄鄧·般艾議員—精緻原夢 璀璨圓夢



具有「阿美族」血統的俄鄧·般艾議員，自從矢志努力為原住民效命進而躋登政壇以來，無論曾經身在公門位居要津掌理行政資源，或是佇足議場為民前鋒衛護生存權益，職銜與使命縱有不同，但是秉持優秀政治人物所應竭誠盡責的言行表率則無二

致，尤其始終信守一句無私奉獻的實踐格言：「精緻『原夢』，璀璨『圓夢』。」因此，得以聲譽卓著的風光戴上「原夢使者」冠冕。

俄鄧議員能享令譽，當然不是唾手可得，更絕非浪得虛名；因為深知懷持理想更應肩扛重擔並且勇於任事，所以問政形象始終展現「文武兼備」與「陽光活力」的多元親和特質，問政實績則是完全恪遵「實事求是」與「和衷共濟」的至理。而且，憑藉相較一般民意代表更勝一籌的擁有「教育部原住民教育政策委員會委員」、「高雄市政府原住民事務委員會主任委員」行政歷練，審視昔年擘建的「原住民主題公園」闡揚豐富原民藝術更奠立「南島文化」標竿、創辦「原住民傳統體能競技」延續原民生態風采、開設「娜麓灣社區圖書室」推動原住民汲取新知與提昇親子教育…等等，諸般前瞻作為，迄今仍然備受肯定而被超越族群藩籬的市民大眾所津津樂道。影響所及導致一切議題內容，凡所用心提案、質詢的精華，觸目可見皆在盡力強化都市原住民：就業輔導、居家解困、教育補助、醫療保健、法律諮商、經濟貸款…等等政策，確保生活品質順利由原鄉銜接至城市，避免淪為「都會邊緣人」；明顯具體可行、普惠群黎。

正因信誓旦旦要讓原住民「明天會更好」；俄鄧議員辛勤奉行的問政行誼，譬如長期主動藉由「慢速壘球球敘」、「閒暇垂釣聚會」、透過教會禮拜、日常服務案件，而與原住民良性密切互動、掌握輿情、瞭解民意，藉以進一步研析評斷匯集務實的議事主軸，可謂「德」、「智」、「體」、「群」兼容並蓄，堪稱誠摯悅樂、服務群倫的最佳寫照。至於立志與專業的精確指標，則與論語「雍也篇」所述「知之者，不如好

之者；好之者，不如樂之者。」伸張的勉勵旨趣相輔相成。準此，證明只要是人才，扮演任何角色的耿介身段，絕對頂天立地：在府為官總能仁民愛物、擔任議員盡力督政利民。俄鄧議員擁有大公無私、關心民瘼的坦蕩真情，更具風骨嶙峋、謙恭自律的問政典範；力圖「精緻『原夢』，璀璨『圓夢』」的宏願，必然指日可待！



## 張漢忠議員一百業勤修眼自明



挺直圓融、寬宏更具莊嚴、踏實的坦蕩風骨；張漢忠議員無論是服務選民塑就的親和形象，或是議場質詢展現的謹慎樣貌，始終凸顯敦厚淳樸的問政特質以及擇善固執的議事原則。關鍵所在正因深諳民意代表不應套上假道學

的虛偽面具，不該刻意媚俗逢迎，必須堅持良知、博識，力求臻至公正、合法與利他的基準而能以質取勝，是故得以突破功利掛帥的現實政治枷鎖，堅決恢宏自勵自信的多元「良心問政觀」，針對市政展望與民瘼需求，勤修百業、廣植福田，成就充滿猶如佛家「仁王經」所提：慈、悲、喜、捨「四無量心」之般的參政風華。

客觀檢視張議員悉心關切整體市政發展與市民生計的作法，議題當真多元多方，議論果然盡善盡職。只要從其林林總總的精緻內涵加以探究，至少即可信手列舉如下諸端實證：倡言整合永新與南寮漁港成為「活魚搬運港」，創造北高雄漁港重鎮；利用中油永安液化天然氣廠，規劃為彌陀養殖業的大型冷凍廠；積極爭取「節能減碳回饋金」；強化外籍配偶服務機制；提高工業用水回收率以及降低水管漏水率；闢建大寮「老人健身公園」；重視鳳山「拷潭示範公墓」人事編制實況以維正常運作品質；督促儘速改建大寮翁園國小老舊教室與甲仙國中老舊教師宿舍；正視仁武長期淹水問題力求速予整治改善。凡此，皆能驗明理智與民利交融互惠，唯一旨趣則是汲汲為民謀福。

本質上，張議員的問政主軸已經摒棄約定俗成的媚世及市儈模式，既要努力達成對於市政監督的「規範功能」，更要確立具有前瞻效益亦即「預測的有效性」之興革方案。試問揭櫫跨涉教育、社政、農漁、工務…等等多元議題，假若欠缺慧點用心與豐碩經驗，那麼遑論針砭提案、倡論建言，即連平常思緒都顯庸碌，又將如何語重心長的興利除弊進而啟肇新猷呢？所以，優秀民意代表難能可貴的勤修百業致知功夫，確實已在張議員的問政功力彰顯無遺。

前清靜伊禪師的偈語「悟道」敘及：「臨流莫羨久盈盈，冷暖塵

緣薄世情；有志常嫌風凜冽，無慚不怕水澄清。青春易逝身終朽，百業勤修眼自明；欲植福田當克己，恢橋拓路暢人行。」張議員仁心俠骨清明問政，完全應和其中的超卓機趣：悟得真道、眼明心清、無所慚愧、雍容暢行。端莊看待這般抱璞歸真的從政格局，可以斷定必能欣欣向榮，人事或有代謝，盛名終得長留！

## 許福森議員－推展新格局 營造新都會



因為肩負力求革新大高雄市都會結構的使命感，許福森議員主要政見即已明示：「推動營造『新都』，成為全國首善之都。」事實證明，就任之後的議事內容與服務績效，完全依循積極倡導的「開發『橋頭新市鎮』成為新都行政中心」問

政主軸，努力監督市府盡力發揮新陳代謝的建設要務。無論從發展全貌或是區域繁榮的觀點探討，確實具有推陳出新的正面功能。

許議員自始確認高雄捷運延伸岡山、路竹區，對於嶄新都會的永續發展息息相關；除了堅持必要增建紅線「R24 南岡山站」，關心周邊土地的整體計劃開發，藉以強化連結大岡山地區的衛星市集之外；更加注重市府必須落實配合「海空經貿城整體發展綱要計劃」，要求精準掌握運輸需求流量，串聯「高雄科學園區」、「電信園區」、「環保科技園區」、「路竹特定區」、「岡山本洲工業區」、「路竹工商綜合區」等等重大建設，擘建成為便利 30 萬民眾暢行無阻的「北高雄產業廊帶」。同時，針對市府規劃捷運南岡山站完工通車後，將在該站及台鐵岡山站設置「雙核心轉運中心」，透過公車行駛範圍綜括：茄萣、湖內、路竹、阿蓮、永安、彌陀、田寮、岡山等區的擴大捷運服務交通方案，密切監督運作進度。

至於力行更新都會風貌，觸目可見許議員的專業與用心，諸如：嚴謹監督路竹垃圾衛生掩埋場的封閉復育及綠化、美化工程，務必完善無瑕；督促位於捷運紅線 R24 站對面的「劉厝公園闢建案」順利完工，北面連接「岡山河堤公園」、南側結合「高雄都會公園」，不僅大幅改善岡山、橋頭區發展景觀，而且顯著提昇市民居住環境品質。另外，積極促成善用原「橋頭糖廠」與「台鋁廠房」的閒置空間，作為影視產業進駐基地，帶動區域文創發展新局。而對市府正在擴編「岡山本洲產業園區」推動契合「南科高雄園區」與「永安工業區」，因應廠商需求與台商回流，營造集結太陽能、光電、生技、金屬加工業的「創新科技走廊」，雖然樂觀其成的列為議題要項，但也相當關切環保生態所涉污水處理問題，所以嚴格督飭污水管線修護措施，期使

未來經營環境的安全指標更得以確保。以上所舉實證，足以論定問政品質堪稱專精與前瞻。

鼎力為大高雄推展新格局、營造新都會，許議員擁有豐富的問政經驗與優質的議事內涵，市民自然樂見政壇老將開拓新機，榮景當然值得期待！

## 陳慧文議員—督政情利民情 竭盡熱情奉獻真情



台灣有一句先人綿延流傳的諺語：「大石，也要石仔撐。」意指若欲成就事業，必須同心協力。陳慧文議員正因精確體悟其中彰顯的同舟共濟至理，進而引為敦勉自己踏實督政利民的規矩準繩，導致一切攸關督飭政情、利益民情的重要職責，無論是

在議場監督龐雜市政之際展露「石仔」勁道，或是長期代表紛紜民意贏得口碑凸顯「大石」身價，俱持互惠互信、相輔相成的宏觀見識與作法，竭盡熱情奉獻真情；所以，會令眾多市民佳評如潮的情義相挺，可謂名副其實。

平心而論，陳議員的問政實績當真合情、循理、依法，譬如：關切國民年金未繳納者之困境，積極籲求市府正視；要求放寬視障團體申請「視障按摩業者穩定就業及職場協助補助」門檻；力促放寬中低收入戶及各項弱勢補助標準；反對公家部門雇用派遣勞工；規範民間企業訂定合理雇用上限；加強勞檢保障派遣勞工之勞動條件；倡議增編各區「調解委員會」之調解日數與出勤費；速在獅龍溪上游設置滯洪池，期能紓解瞬間豪雨而避免淹水；務必加大仁武區八控橋排水量，俾使順利分流後之獅龍溪與曹公圳水勢導入後勁溪。凡此，只是僅從一次臨時會信手拈來的包括：「社政」、「民政」、「農林」提案內容，就可透視督政之縝密與利民之專注，何況承續原高雄縣以迄大高雄市的議事精華，諒必題綱前瞻高明、題材豐碩務實，恆常恪守「易經、艮卦」所揭示的盡其在我泱泱道理：「動靜不失其時，其道光明。」

事實上，陳議員一介女流躋身政壇，剛柔並濟兼具豪邁曠達特質的問政風格，必須加以闡述；由於絕無拘束一坵一壑的狹隘視界，促使所有服務範疇與議題畛域，反而跨越選區、黨派，但求導政惠民。明顯的實證，除了回顧登臨議場論政與平素昭彰民意的具體坦誠表現；另外，個人的電腦語音部落格之中，也是誠懇和藹的一再敦請全民善用方便科技互動管道，不吝賜教與囑託，切莫在意選區隔閡或是未曾

賜票，因而躊躇猶豫造成困擾。可見胸襟氣度確實寬大為懷，民意仰賴的包容廣度也將更加闊綽認同。

尤其，慣常深省優秀民意代表樹立的形象，為何總是左右逢源，而非左右為難？陳議員的問政典範，正好下了最佳註腳，即是：督政，堅決「左思右想」慎重推動政策；利民，矢志「左輔右弼」尊重推展民益。

## 顏曉菁議員－視野放寬放遠 言行唯精唯正



平穩監督市政與平實伸張民意的基本原則，顏曉菁議員始終堅持的不二法門就是：「視野放寬放遠，言行唯精唯正。」所以面對大高雄都會區紛雜繁縟的興革建言與對策，得已充分闡揚「兼聽則明」與「知行合一」的優異表現；套句詩經「大雅篇」所云：「周

雖舊邦，其命維新。」志在扮演市、縣合併的繁榮推手，也期延續鳳邑蛻變的人文脈動，更為新都願景擘劃睿見。因時隨勢、積極奮進，市民當然樂與真誠督政利民的民意代表和衷共濟，奠立問政令譽堪稱實至名歸。

顏議員去年曾赴德國參與「國際城市調適會議」考察氣候變遷，也往荷蘭探討治水防災資訊；近期則是分至美國洛杉磯、邁阿密參訪影視產業、遊艇工業，並轉往古巴汲取有機農業、釀酒事業營運經驗。由於針對凡所訪察的內涵，必定勤加研析截長補短，促使議事的視野眼見「開啟宏觀的國際多元視聽窗口」，因此藉以放寬放遠的昭然揭顯「全貌性問政特質」，同時更寓意著不斷自我惕勵求新求實、針砭未來的責任擔當。

至於唯精唯正的問政言行，顏議員就職以來的耳熟能詳政績綜括：健全地方發展制度、縮小城鄉結構差距、紓解基層財務困境、整合經貿資源體系、推展精緻農漁產業、創造優質文創環境、落實調適土地改革…等等。明辨這些革新議題指標，莫不憑據細心蒐證而且所欲正確營造的「全民福祉統計數值」，嚴謹督飭市府公正、客觀、落實的劍及履及。此即「注重實據，摒棄聯想；注重實行，摒棄空談。」不過，為防官方數據資料可能牽就商業利益或是淪為拘泥保守，導致圍限概要摘述造成模稜兩可爭議，故在提案與質詢過程，必定除了精準引經據典，也會力倡正本清源，只要能夠啟綻新機，絕對樂觀其成。

值得一提的是，雖然身為中生代的政壇菁英，顏議員立身處世的行誼，總讓市民濡染樸素、親和的服務魅力與肯定進取、周嚴的議事用心。其實這種境界修為，正與舉世知名的英國劇作家莎士比亞鉅著

「奧賽羅」之中，一句發人深省對白相得益彰：「把光輝的劍收入鞘裡吧！夜露會使它生鏽唷！」畢竟，顏議員出身政治世家，豁達穩健的參政培練，更能砥礪自我收斂鋒芒、謙恭為業，祇管盡職興利除弊，殫精竭慮的致力改革政情、救平民怨、拓築宏圖，扼要總結睥睨群倫的問政風華，應該即是：「明德」、「親民」與「止於至善」。



## 林富寶議員—批評教育部剝奪旗山國小學童的權益



「中央為了一年 87 萬元租金收入剝奪學童的權益」！議員林富寶說，旗山國小腹地原本就不大，面積只有 1.5 公頃，未達到至少 2.4 公頃的國小用地標準，主要是因為學校校舍改建時，在文化界的要求下保留了占校地五分之一的古厝校舍，列為古蹟不得拆除，衍生今天學校的籃球場面臨被拆除收回土地的命運。

林議員指出，當初旗山國小改建時保留古蹟校舍就有爭議，因為緊鄰 50 公尺的鼓山國小遷建時，也同樣保留了一批古蹟校舍，兩所學校無須保留這麼多古蹟校舍，除非極具有歷史文化價值，否則這些古蹟校舍保留下來，還得花經費維護。

「這塊地對學校、學童、青少年很重要」！林議員說，當初就是因為旗山國小腹地太小，才將原教師宿舍土地，請原縣府協助申請撥用，並向教育部爭取 300 萬元預算興建籃球場、停車場，成為學童、青少年打球的場所，在縣市合併前都沒有爭議。

林議員表示，後來發現申請撥用的這塊土地屬建地，須經都市計畫通盤檢討後才能變更為學校用地，但迄今未完成土地變更。教育部中部辦公室於 100 年 9 月將這筆土地，以每年 87 萬元的租金出租給財團，租約一簽就是 40 年，實在離譜，中央一點也不尊重地方，中央有那麼急需 1 年區區的 87 萬元收入嗎？教育部中部辦公室等 3 個單位雖然共同會勘，但未達成共識，兩座籃球場將面臨被拆除。

「拆掉很可惜」！林議員說，地方反彈激烈，花了 300 萬元經費興建的那麼好休閒、運動場所，如果拆除了，平常在這裡打球、休憩的學童、青少年往何處去運動？現在不但白天很熱鬧，連晚上也經常是一群學童、青少年在打球，教育部說拆就拆，希望多加考慮。

林議員表示，旗山區不像高雄市中心有那麼多運動、遊憩場所，能有座籃球場，都是市民之福，如果把籃球場拆了，原習慣在這裡玩樂的學童恐怕無處去，如果跑去不良場所將會產生許多青少年問題。  
徐榮廷議員—縣市合併 市民的福利縮水 不符鄉親的期待



「同樣的法令，以前可以領，現在不能領」。議員徐榮延重返政壇為民服務時，發現有市民的殘障津貼不合理的被取消，一位鳳山區埤頂里楊姓身心障礙里民，在縣市合併前每年都可以領取政府的殘障津貼，縣市合併後，這筆殘障津貼竟然被取消了，實在不合理。

徐議員說，他已接到類似案件 2 件，原因是直系親屬財產超過 650 萬元，已不符補助條件，所以被取消，他為此向社會局查詢，得到的答案竟然是「中央規定的」，但他質疑為何原高雄縣政府時代，陳情人都可以領，現在縣市合併後，同樣的法令，卻有不同的作法。

陳情人楊先生說，他有 5 個兄弟，過去與父母同住在嘉義，他成家立業後搬來鳳山區居住，一住就 30 幾年，早與父母分開住，卻只因為父母被查出有存款，殘障津貼資格就被取消，實在很不合理。

「父母的財產是父母的」徐議員說，現在很多年長者都會自己準備一筆往生後需要花費的「棺材本」，減少子女們的負擔，政府相關單位硬把這些牽扯在一起，讓真正的身心障礙者領不到殘障津貼，政府的社會福利政策並沒有落實。

徐議員指出，法令規定是死的，執行單位強調是依法行事，但卻沒有變通措施，市民期待合併後社會福利會更好，但事實並非如此，就以此項福利政策就是最好寫照，這些身心障礙者未蒙其利先受其害，相關單位應該檢討改進，並設法補救。

徐議員認為，身心障礙者每個月領取的殘障津貼也只區區的 4,000 元，如果沒有其他工作收入，這筆補助款連吃飯都不夠，政府審核資格時，不應該把所有直系親屬的財產收入全納入計算，希望中央政府能重新檢討「社會救助法」，可以依個案情況彈性給予補助。

## 洪平朗議員－設法解決澎湖垃圾問題



議會民進黨團總召集人洪平朗議員雖然離鄉背井在高雄市打拚有成，但始終心繫故鄉澎湖縣的發展。當他得知澎湖縣的垃圾無處可去時，挺身為澎湖發聲，居間奔走溝通協調，澎湖垃圾才得以運到高雄市焚化爐處理。洪議員說：「吃果子拜樹頭，人不能忘本」，只要故鄉有需求，即使赴湯蹈火在所不辭。

澎湖縣瑣港垃圾掩埋場飽和，一天 50 噸的垃圾無處可去，若不妥善處理，不僅有礙菊島景觀，更嚴重衝擊居民的生活品質，甚至影響環境衛生及居民健康。

洪議員得知此事後，立即奔走協調，向高雄市地方人士說明，依據現有的中區、仁武、岡山、南區等 4 廠每天能夠焚化垃圾量合計 5,000 噸，因垃圾量不足，每天僅處理 1,000 餘噸垃圾，基於敦親睦鄰、焚化爐處理量仍夠、旅高澎湖鄉親逾 50 萬人且都有親友仍住在澎湖縣等因素，洪議員終於說服地方人士，不再排斥代為處理澎湖縣垃圾。如今，澎湖縣垃圾委託散裝貨輪運來高雄市焚化，困擾澎湖人許久的垃圾問題終獲得解決。

洪議員挺身而出，為故鄉解決問題，獲得澎湖鄉親一致肯定讚許。他說，平日有旅高澎湖鄉親請託服務，都會戮力而為，更何況自己的老家在隘門，有數百名親戚散居澎湖縣各地，人不能忘本，當然要全力以赴解決問題。

不過，好事總是多磨。澎湖縣垃圾清運與焚化，每年需要 6,000 萬元經費，對已捉襟見肘的縣府財政是沉重的負擔，原本由中央全額補助將於 101 年 6 月止，以後將減半補助，另一半費用由澎湖縣政府自籌。

洪議員又開始思考如何為故鄉的垃圾問題再盡點心力。他準備在市議會提案，基於敦親睦鄰，且焚化垃圾過程的汽電共生可挹注焚化爐運作，遊說市府及各黨團支持給予澎湖縣垃圾焚化費用優惠，並聯絡高雄市的 8 席立法委員及澎湖縣 1 席立法委員繼續為澎湖縣爭取中央全額補助垃圾處理費，讓鄉親不再為垃圾問題所苦。

## 張文瑞議員一想點子拉近祖孫距離



議員張文瑞長年關注高齡化時代來臨後之社會脈動，主張善用閒置空間作為老人活動場所。他也看到隔代教養愈來愈普遍的社會現象，祖孫間存在的代溝問題，尤其是電腦已成為孩子生活一部分的潮流下，阿公阿嬤卻因為對電腦陌生而無法融入孫

子的生活。他建議，政府不妨開設銀髮族電腦學習課程，讓他們熟悉電腦操作，並提供各項遊戲軟體，讓阿公阿嬤體驗並融入孫子的電子世界，也因彼此有共同的興趣而拉近祖孫距離。

張議員主張設置長壽村因應高齡化時代來臨，除此之外，也應善用學校是社區生活中心的功能，及因少子化而閒置的教室，只要花少許經費重新裝璜，閒置教室就可從蚊子教室變成老人活動中心或老人學習的教室。

張議員說，國小已有電腦教學，不少學童都已接觸線上遊戲，甚至學齡前兒童就有電腦上網經驗。可是，許多阿公阿嬤對電腦卻是一竅不通，政府不妨利用閒置教室裝設電腦及網路，教導阿公阿嬤認識電腦，學習相關操作。

張議員說，除非阿公阿嬤有再深造學習更高階的電腦技能的興趣，否則，只要傳授基本操作方法、認識電腦功能，不但能夠陪著孫子上網、玩遊戲，透過電腦學習的過程，創造共同興趣，跨越祖孫間的代溝，有助打破因為觀念、生活習慣的隔閡而造成隔代教養問題，讓祖孫間沒有距離，也便於管教。

同時，銀髮族透過玩電腦遊戲，能達到動動腦的效果，對減緩腦力退化，防止失智症提早上身也有相當助益，又可就近到學校的運動活動筋骨，可謂是一舉數得。

張議員肯定社會局舉辦麻將比賽、開辦老人課程等各項扶老措施的努力，但他認為還有再成長的空間，可以將隔代教養問題也融入決策思考，讓高雄市成為兼顧各族群階層的博愛、友善城市。

## 童燕珍議員－關心幼托整合『特殊教育』



市議會教育委員會召集人童燕珍議員關心教育問題，她緊盯著今年1月上路的幼兒教育及照顧法的實施情形，發掘幼托整合因為法規、設備、編制、經費都未到位，仍是雙頭馬車，要求教育局與社會局儘速完成業務無縫接軌，尤其原本就已是人力單薄的特教幼兒業

務，不要因為發生幼托整合銜接空窗期而成為「無人理會的孤兒」。

童議員表示，一般生的幼托整合將現有的幼稚園與托兒所的設備調整、增聘教保員，即可無縫接軌，不會有中斷之虞。但是，在特教幼兒領域卻因為過去是社會局與教育局雙頭馬車執行，而出現教育局無力接手社會局業務問題，如果社會局在未完成人員與經費移撥前就冒然收手，特教幼兒恐將成為「幼托整合孤兒」。

童議員發現現行制度，教育局在100學年度共設置學前特殊教育班32班，有26校設有學前集中式特教班26班，另有巡迴輔導班6班，共有巡迴輔導老師11人照顧151名學生。平均每位老師要服務13名學生，服務地點也過度分散。例如負責鳳山、鳥松、大樹、仁武、大社、林園及大寮等區由仁武特殊教育學校老師負責，因大旗山區未編制人員，必須兼負起旗山、美濃、六龜、內門、杉林、甲仙、那瑪夏及茂林等區的巡迴輔導業務。她說，服務幅員過度分散而且路途遙遠，僅是車程就要花上2小時，老師歷經舟車勞頓早已身心俱疲，能照顧學生的體力更是有限。

童議員直搗問題核心，現有幼稚園特教師生比是1師對13生，人力已嚴重不足，幼托整合後社會局應移撥給教育局的2至3歲幼童業務，因人員與經費未隨之移撥，何況還有80餘名在早療機構接受輔導的重度障礙孩子，對工作量早已超過負荷的老師更是雪上加霜，怎能維持教學照顧品質，對亟需政府援手的特教家庭極不公平。

在童議員強力要求下，社會局與教育局都允諾幼托整合完成前，原有的巡迴服務、不分類巡迴班等業務至年底前都不會縮減，並積極朝增班增師目標努力。

童議員說，不會因為社會局與教育局作出承諾就鬆懈監督，將會持續追蹤幼托整合問題，直到制度完全上軌道且正常運作，孩子們都

受到妥善照料為止。

## 蔡金晏議員－協助日商綠色環保萌芽推動計畫



311 日本大地震屆滿週年，日商千住金屬工業公司台灣分公司有感於大自然反撲威力，體認地球村時代來臨，環保工作應向下紮根而發起「綠色環保萌芽推動計畫」。日商得知年輕知性的議員蔡金晏一

直關注環保議題，於是邀請他協助舉辦活動，致贈千餘盆盆栽給龍華國小學童。

蔡議員接獲日商邀請後，立即展開協調工作，縝密的規劃活動細節，盼能發揮最大效果。活動當天，1,000 餘位學童從蔡議員的助理、日商及校長郭玲惠手中接過盆栽時，都是既期待又興奮，小心呵護著手中的盆栽。他說，孩子們拿到盆栽帶回家，每天澆水維護，無形中也能影響家人建立綠色植栽、節能減碳的環保觀念。

郭校長也把握機會向學童們進行生命教育課程，她說，照護盆栽就像照顧一個人的生命，生命有起始也有落幕的時候是人生常態，但最重要的是照護的過程裡，對盆栽的經營與付出，就像面對人生應有對自己負責、對親人朋友體貼細心呵護的態度。

日商千住金屬工業公司台灣分公司總經理奧野將晴對大地震重創日本時，感謝台灣人民無私奉獻，不但提供各項實質援助，還走入災區協助重建，撫慰日本災民悲慟的心靈。日本永遠不會忘記這分恩情，透過「綠色環保萌芽推動計畫」，回饋台灣人民對日本的愛心，也盼環保觀念能在台灣開花結果。他說：「只要對我們的自然環境有幫助，我們都願意盡一分力量。」

在蔡議員協助下，不但達成環保向下紮根的活動宗旨，無形中也為台日民間交流盡點心力，完成一次成功的國民外交。

## 林瑩蓉議員一要為學校師生建立健康防衛機制



本市某國中發生肺結核群聚感染事件，受害師生多達 51 人，議員林瑩蓉深入調查事件始末，發現教育局與衛生局都欠缺完善的應變機制，以致發生群聚感染事件，甚至因為無縝密的後續追蹤作為，讓這起事件仍存在擴散的隱憂。林議員表示，應記取教訓，將嚴格要求市府建立應變處理 SOP 流程外，也將提案重新建置師生的肺結核病的衛教及預防性健康

檢查措施，例如 X 光車到校為師生健檢，以免再發生類似遺憾。

林議員表示，事發時，染病的老師不知道自己罹患開放性肺結核，認為是服用減肥藥的後遺症，以致疫情在校園內擴散，他教授的 180 名學生中，有 51 位學生遭老師感染。

林議員說：「這些學生何其無辜」，平日，老師都要求學生要做好個人衛生的自主管理，卻未落實自身的衛生自主管理，實在是一大諷刺。而且，受害學生的家人也遭受異樣眼光，傷害層面遠超過已知人數。

調查過程中，林議員還發現衛生局疾管處的後續處理漏洞百出，依衛生署疾管局資料顯示，只要與患者相處 8 小時或累積滿 40 小時，感染機率就非常高；但疾管處只針對 51 位學生進行預防性投藥，卻忽視與學生朝夕相處的家人，應該針對感染的師生所有家人進行相關檢測，防堵疫情再擴大，波及無辜民眾。

林議員指出，依學校衛生法第 9 條規定，結核病檢查結果要登載學生資料並隨學籍轉移，資料應保密但因教學、輔導、醫療之需則不在此限；另依傳染病防治法第 12 條規定不得給予不公平待遇，但基於傳染病防治需要則不在此限。她說，相關法律規定代表著受害學生就學期間，甚至一輩子都要面對記錄影響。

林議員認為「亡羊補牢不如事前預防」，教育局應規劃法定傳染病的衛教課程，師生都應學習建立正確觀念；衛生局則應恢復過去 X 光車到校為老師健檢的服務，並擴大至學生，讓病情發生之初就發現並及早治療，以免再發生群聚感染事件。若真發生遭感染不幸事件，衛生局除進行投藥治療等措施外，應派員對患者進行心理輔導，協助患者走出罹病陰影，以健康正確態度面對疾病才能落實後續治療作



為。

## 黃柏霖議員－分享 7-11 分配時間的生活經驗



你覺得時間不夠用嗎？每天像陀螺般旋轉個不停，忙於為民服務、勤走基層傾聽民意、又要拜訪專家學者聽取市政建言的議員黃柏霖，如何分配時間令人好奇。他特別提供分配時間的生活經驗與市民分享，提出「7-11」方法，就是善用每晚7時至11時的時間，不論是整理一天的生活

所得，規劃第二天行程，或是自我充實，都會發揮相乘的效應，你不妨試試。

黃議員說，會有這樣的省思是因為有回忙完一件為民服務案件，看到 7-11 超商招牌，腦海閃過一問題：「那麼多的數字，為何是 7 與 11？」，開始思索找答案，問周遭的親朋好友的看法，結果，得到忙碌了一天的上班族多在 5、6 時下班後吃晚餐，7 點之後才是屬於自己可以支配的時間，就寢則多在 10 至 11 時。

黃議員說：「7 至 11 時之間的時間，不正好也是我平常檢視一天行程，安排明天行程、讀書、上網充實自己的時間嗎？」

可是，7 至 11 時之間的時間，每個人運用的方式不同，有兒女者可能是緊盯著孩子們功課，職業婦女可能還要洗衣打掃家庭，或是看連續劇作為忙碌一天後的鬆弛劑，或是與朋友哈啦聊天談八卦。

黃議員說，許多人覺得時間不夠，其實，更精準的說法應該是不知如何去安排時間、善用時間，因而提出「7-11」時間再分配理論。他建議，民眾不妨先用一張紙記錄下每天在這段時間內的活動及所花費的時間，再重新檢視那些活動是可以不必做的或是可以縮減時間，去除掉這些可有可無的活動後，能省出多少時間，再反問自己能利用這些時間做些什麼？

黃議員認為，善用「7-11」時段是自我增值的最佳儲蓄。也許，你覺得長年上班幾乎被榨乾卻又苦無時間自我充電提升競爭力，那就善用這段時間投資自己，有計畫的積少成多後，你就會發現它的增值會很可觀。因為，黃議員就是這樣走過來的。

## 陳美雅議員－美術館社區竊案 龍華派出所辦事有功



大高雄住宅新指標美術館社區，日前一戶民宅發生竊案，遭歹徒偷走現金及貴重物品等價值約180幾萬元，鼓山分局龍華派出所接獲報案後，立即成立專案小組積極偵辦，調閱美術館周邊監視器，經4日埋伏後逮捕到一名劉姓慣竊，並宣佈破案，李姓市民感

謝議員陳美雅極力協助與龍華派出所員警辛勞。

李姓市民表示，小偷相當狡猾，趁無人在家時撬開門鎖，潛入家中行竊，當他回家後發現遭竊馬上報案，而龍華派出所的范振嘉所長也立即到現場查看並安撫家人情緒，冷靜辦案的態度讓人相當放心，並在4天之後破案，他感謝陳議員極力爭取設置監視器，成為破案的關鍵。

范所長表示，當初接獲報案龍華派出所就立即成立專案小組，也馬上調閱周邊的監視器，鎖定了嫌犯的長相與駕駛的車牌號碼，經過埋伏逮捕到有竊盜前科56歲的劉姓嫌犯，也呼籲民眾要多加注意住家安全，龍華派出所會加強該區域的巡邏與設置監視器，以確保居民安全。

陳議員表示，目前美術館社區是高雄重要的指標性住宅區，人口逐漸增加中，而龍華派出所目前負責的轄區約7萬多人，明顯警力不足，為了營造更優質的社區生活也要求加強監視器的設置，極力爭取鼓山分局搬遷至美術館社區內並且增設派出所，加強高雄市治安，讓市民有優質安全的好生活。

## 朱信強議員一爭取里長建設經費 彰顯地方自治效率



議員朱信強卸下農林委員會召集人重任後，再轉進民政委員會。他表示市府也該比照台北市等三都里長，給每位里長 40 萬元里長建設事務費，用於基層建設。他會向市政府民政局爭取里長更多權限，因為里長是最了解地方需求，如路燈壞了或排水溝阻塞不通等緊急基層維護事項，里長最能彰顯行政效率。

市府雖給每位里長每個月 4 萬 5,000 元的里長事務費，就以「紅白包」等基本開銷就不夠用了，更不用說服務里民了。

許多里長因長期勤走基層，猶如是地方上的「土地公」，對里民有求必應，也因「事務繁重」，里長事務費不夠花用，許多里長每個月都要自掏腰包，已有里長累計花費近 600 萬元，也有里長事務費透支，須靠著茶行副業，才能維持生計。

朱議員認為若再讓里長自掏腰包為民服務就有點說不過去了。他發現很多里長最怕氣候異常，或者路燈突然故障，陷入「黑暗期」，招惹民怨，因依行政程序報請市府派員搶修，經常是緩不濟急，有時為了求快只好自費請水電行搶修，這些都是里長長期額外的負擔。

根據朱議員的訪查發現五都中已有新北市、台北市和台南市等編列里長基層建設費，每位里長每年分別有 60 萬元、30 萬元、13 萬元不等的基層建設費，且只要檢據證明就可核銷，惟獨高雄市沒有里長基層建設費，朱議員決定將為里長爭取每年至少有 40 萬元的里長基層建設費。

「里長也屬市府團隊最基層的幹部」，朱議員認為里長最了解地方需求，舉凡排水溝、路燈、路面維修等，看起來是「芝麻小事」，但對地方百姓可是很重要的大代誌，這些民眾關心的事，就該儘快解決。

另外對里長也有不公平之處是政府公僕都全面調薪，從市長到職工都加薪 3%，惟獨里長事務費沒有調漲，市府把里長當成「獨居老人」或是「化外之民」？也該對里長事務費之調整議題要認真研究了。

## 李蕙蕙議員－推動「剪不斷的愛」 揪團做愛心



議員李蕙蕙很有愛心也非常關心弱勢家庭，今年春節舉辦「愛的剪刀手 vs 剪不斷的愛」活動，這項愛心活動，幫助了200多位貧困學生與家庭度過美好時光，尤其在李議員「拋磚引玉」下，吸引許多志工及民眾踴躍參與該項愛心活動。

李議員服務處與高雄新市鎮扶輪社，在春節前夕聯合在岡山區壽天國小舉辦「愛的剪刀手 vs 剪不斷的愛」活動，為心橋勵友協會及福星身心障礙協會的弱勢族群朋友們舉辦公益義剪，現場充滿年節氣

氛。

愛心活動也由新技專業髮型美容店15位設計師為120位殘障朋友及眷屬免費義剪，還有太極大師黃木良教導「坐姿太極拳」養身保健，壽天國小師生表演長笛和動心舞蹈，獻上音樂饗宴，讓很多孩子沈浸在歡樂氣氛中度过美好時光。

適逢農曆年前，現場有書法老師林明傳率領學生揮毫送春聯，兩三分鐘即完成一副春聯，令觀眾看得讚賞不已。

一向關心教育的李議員發現很多單親家庭，往往因經濟壓力影響孩子受教權。她認為孩子的教育，不因貧賤有別！她希望這些處在僻暗的寶貝在最關鍵時刻能及時獲得協助，也希望這些孩子得到各界幫助後，能懷抱感恩之心，用優秀的成績、孝敬師長作為回報。

李議員感性表示，每個孩子，都是父母親身上的心頭肉，也是希望的力量，仍有很多弱勢族群孩子無法安心的唸書，失去了就學的基本權利，她希望政府能多重視並伸出援手照顧變故家庭孩子。

能有機會再擔任民意代表，李議員更勤走基層，探訪民瘼。她發現這幾年政府雖竭力照顧社會弱勢家庭的孩子就學補助，但實際上還有很多非中低收入困苦家庭孩子仍無法受到照顧。她由衷希望能透過這種活動，拋磚引玉、慷慨解囊，讓孩子們懷抱無限的夢想和希望，也鼓勵孩子們能藉由這股動力，把愛傳出去讓社會更和諧溫馨圓滿。

## 周玲奴議員－多選用在地食材 也可節能減碳



節能減碳始終是最夯的話題，但大家很少想到，生活中的一些小習慣如果能夠改變，也是另類的節能減碳；例如選用在地食材，除了確保品質新鮮外，也是一種節能減碳的呈現。所以周玲奴議員邀請大家踴躍選用在地食材，享受新鮮與健康外，也一起減碳愛地球。

地球暖化導致各地氣候異常多變，因此，節能減碳已經成了世界各國的主流思考。其實，節能減碳應該是無所不在的，上到大工廠的生產過程、小到個人的細微生活習慣，都應與節能減碳議題緊密結合，周議員主張要鼓勵民眾多選用在地食材，因為減少食材運輸的過程，也就是減少了碳量的排放。

大高雄市的在地物產有水果、蔬菜、魚貨等，著名水果有番石榴、棗子、蓮霧、鳳梨、芒果、荔枝、龍眼、香蕉等，多樣化的蔬菜極富盛名，而白米、花生、紅豆也都擁有好口碑，魚產方面則有烏魚、虱目魚、石斑魚等名產，不單多元化，產量也豐沛。

在地食材新鮮、便宜，民眾多採購可以節省荷包並有益健康，也是照顧在地農民，更可以幫助節能減碳，可以說是一舉三得，因此，呼籲大家踴躍選購在地食材，共創三贏。

## 曾麗燕議員－鼓勵市民將志工精神與態度融入日常生活



議員曾麗燕長年支持社福團體，關懷弱勢族群，也深受志工默默奉獻無私付出的態度感動，她鼓勵市民將志工的精神與態度融入日常生活中，就算忙於工作無暇參與公益活動，哪怕是隨時俯身拾起馬路上的垃圾，協助老弱婦孺過馬路，只要身體力行實踐志工精神，你就是志工。

曾議員說，每一個志工雖然在不同的領域服務，但基本的精神內涵與動機，其實都不脫慈濟證嚴上人的「存好心、做好事、說好話」的訓示，換言之，即是以一顆慈悲的心面對芸芸眾生。

曾議員抱著同樣的心情服務市民，哪裡有需求，她就往哪去，超出自己能力所及的事，她設法找資源來協助解決，務求市民不再為問題所苦惱。曾議員以「教學相長」形容為民服務的心得，她說，協助市民解決疑難雜症的過程裡，她也學習成長。

在曾議員眼中，許多人早已將善念融入生活，雖未投身志工行列，但不造惡業、不種惡因的傳統道德觀念已深植人心，無形中已身體力行了菩薩道，落實了志工精神。

鼓勵民眾多參與志工活動的過程裡，曾議員也曾遇上不少人以生活忙碌無暇他顧，而與志工行列失之交臂情形。她總是苦口婆心鼓勵「只要落實勿以善小而不為」，例如濟弱扶傾、隨手撿拾垃圾等都是一種志工精神的實踐。

當然，如果有時間就起而行，做一天的志工也好。曾議員說，不論是一生中只做一天的志工，或是一年、一個月、一週內只做一天志工，就是一個起點，今天你幫助別人，明天別人也會幫助你。

曾議員說，志工服務不但是將心中的愛付諸實踐，也是一種生命的學習、關懷與體驗。例如到醫院服務病患、關懷獨居老人，你帶著孩子去做，孩子耳濡目染也會跟著做，不會變壞；捐款給弱勢族群，哪怕是一元，孩子都可能因而重新思考金錢的價值，勝過千言萬語教導孩子正確的金錢觀念。

曾議員鼓勵大家，實踐志工精神就從當下做起，永遠不嫌晚，「你還在等什麼？」，開始做就對了。

## 林武忠議員—骨力聽的到 服務叫ㄟ來 公督盟評鑑 最認真的議員



「存好心、做好事、服務最快樂」。這是出身基層里長的林武忠議員對自己人生的座右銘，所以在當選議員之後，馬上就成立「行動服務車」，林議員親自率領助理深入基層，走進菜市場、公園和每條大街小巷主動為民服務；之後更成立「馬上辦服務」，只要一通電話馬上到府服務。就是這

樣的服務精神，讓市民感受到林議員的服務熱忱與精神，一想到林議員就自然聯想到「骨力和認真」。

林議員對於市民的請託，總是戮力而為，不論婚喪喜慶、各式會勘、或是協調會，他都會親自參加，抱持著「服務最勤快、件件有交代」的原則，幫助小市民解決各式各樣疑難雜症。

舉例來說，高雄市民族路設計不良、路面大小坑洞眾多，連續多年被評定為高雄市最危險路段，更被指為五都最爛的道路之首，林議員接獲市民連署陳情，立刻召集相關單位現場會勘，並在市議會第1屆第2次定期大會的總質詢中提出要求市府儘速改善。

身為市民選出的民意代表，林議員始終以「民意優先、服務最樂」的態度來為民服務，也因此榮獲高雄市公民監督公僕聯盟評鑑為「最認真」的市議員，更利用空餘時間就讀高雄應用科技大學觀光餐飲系研究所預定今年6月前畢業，取得碩士學位，期望能發揮所學協助高雄市發展觀光，讓高雄成為一個美麗的城市。



## 陳政聞議員 勘查遭嚴重污染典寶溪河段 要求環保單位強力稽查並重罰

高雄市橋頭區內典寶溪河段遭嚴重污染，議員陳政聞接獲市民陳情，立即前往五里林、鹽埔橋河道探勘，不排除是鄰近工廠利用雨天掩護，於夜晚偷偷排放工業廢水，他要求相關環保單位應強力稽查，並針對元兇予以重罰。

發源自燕巢區烏山頂的典寶溪，向西流經大社、楠梓、橋頭、岡山及梓官等區，最後在援中港和蚵仔寮附近注入台灣海峽，源遠流長約 32 公里，集水面積達 100 餘平方公里，是岡山、橋頭、梓官等地區重要排水渠道，也是大高雄的重要資產。

陳議員說，典寶溪水質曾檢測為中重度污染，污染源包括工業廢水、民生污水…等等。為減少民生污水，目前市府水利局已將典寶溪沿岸家戶優先納入污水下水道系統，避免典寶溪綠川環境遭到破壞，至於近日內屢屢傳出的橋頭區內河道遭受污染，當地民眾不排除工業廢水是元兇。

陳議員服務處近日接獲多件民眾陳情，指典寶溪橋頭區內五里林等河道溪水遭污染。因此，立即進行實地勘查，陳議員沿著五里林河道至鹽埔橋，發現溪水烏黑一片，水面上也不時浮上一層油漬。

陳議員認為，該段河道附近工廠林立，是不是有排放工業廢水的嫌疑，環保單位應該展開稽查，若有偷排廢水的違規行為，應予以取締、告發。



## 黃淑美議員一倡公有閒置房舍改建社會住宅 以活化空間運用

因選舉而被炒得火熱的「社會住宅」議題，議員黃淑美認為，現在的年輕人，因失業率高、起薪低，普遍都買不起房子，就算政府釋出再好的優惠利率，年輕人也不敢貿然貸款購屋。

黃議員說，社會住宅可能會有一些問題，包括建築成本高，但帶來的經濟效益有限；如果社會住宅設置在郊區，住戶的交通成本會提高；也可能像以前的國宅，有人找人頭承租，然後轉租獲利。

但若蓋在市中心，可能會影響市中心房價，引發民怨；或者因打造品質不佳、不實用，最後變成蚊子住宅！這些都是問題。此外，台北市最近趕工建造一批社會住宅，因為既沒有比較便宜、也沒有保障給買不起房子的年青人優先承租，結果被民眾罵翻天。

住的問題不只是政治人物選舉時關心的焦點，更是一般小老百姓所最在意的。藍、綠在選舉期間都紛紛提出不同的住宅政策，但是站在一般老百姓的角度，黃議員認為，若以高雄來看，高雄的房價並不像台北那樣高，所以高雄應免除奢侈稅以外，更無增建社會住宅的急迫性。

黃議員認為，市府應統計、整合公部門的閒置房舍，將剩餘的空屋用來改建為社會住宅，不論是公辦或委外經營皆可，除可活化閒置房舍，更能給買不起房子的民眾一圓對「家」的期待。



# 焦點探索

## 「高雄市自由經濟示範區」公聽會



由於高雄市擁有海、空雙港的優勢，曾是世界第二大貨櫃轉運港，如今排名節節落後失去先機，高雄市議會於2月22日舉辦「高雄市自由經濟示範區」公聽會，由黃柏霖議員及陳麗娜議員共同主持，邀請中央、地方相關官員及學者共商大計，力圖重振雄風再造經濟契機。

陳議員指出，早在5年前曾前往南韓仁川訪問，當時該地荒蕪港口不如高雄，但他們全力開發，現今已超越高雄。反觀桃園機場及台北港的條件，不見得比高雄優良，希望市府以爭取海洋音樂中心的精神全力以赴，並先成立小組展現決心。

黃議員以過去爭取海空計畫及壽山國家自然公園為例，已略見成果且發揮實質的效果，至於自由經濟示範區設立，關係未來高雄市的發展，及財源自立的命脈，希望市府能先針對「法規、區域、產業鏈」等三項基本架構提出規劃，同時由議會及市府組成推動小組，集合大家力量一起動起來。

黃昭順立法委員建議引用去年9月30日在立法院通過的「國際機場特別條例」法案，同時經濟部提出自由經濟示範區規劃構想，加上馬總統已同意設在高雄等前提下，不能再浪費時間應儘速爭取設立。

義守大學李建興副教授引用「經商便利程度評比」之數據，新加坡為第一名，香港第二名，南韓也有第八名。反觀台灣從2009年的第61名，目前雖進步至第25名，但明顯落後鄰近國家太多，建議首長必須展現決心突破現行法令的束縛，在免徵營所稅及通關流程簡化下作大幅修正才行。



## 「大高雄區域產業治理策略」公聽會



如何促成大高雄具有高度競爭力的現代化城市，議會於3月14日舉辦大高雄區域產業治理策略公聽會，由議員黃柏霖及陳玫娟等共同主持，除邀請學者及產業界人士參加外，李雅靜、陳麗珍議員也與會，一起為合併後高雄產業結構重組時刻，再創高雄經濟價值而共謀心力。



黃議員指出，值此大高雄行政區整併的時機，藉以進行「破壞性的創造」，進行整治舊巢、興築新巢、引鳳返巢及納鵬築巢等方式，尤其政府已完成兩岸經貿簽署後，面對後E C F A時期台灣邁入自由經濟開放新時代，高雄如何保舊佈新同時吸引更多新型產業投入，

帶動全市新氣象，提供高雄就業機會，正是共同集思廣益時刻不容漠視。

會中高師大博士吳連賞及譚大純、義大楊震東教授，相繼提出慣性理論說，高雄傳統產業不易被更動，不如集中資源強化既有的技藝，發展自己的特色較易表現。李議員也贊同不能摒棄舊有傳統的產業，尤其曾為高雄打造經濟發展的石化、鋼鐵業，這些是高雄產業的亮點，如何讓他們發揚光大，必須依賴政府及專家輔導。

為高雄產業找尋出路，與會學者們咸認為，高雄市早有多功能經貿園區等六大園區規劃，可惜均落入空談毫無進展，他們建議不論中央或地方，應立刻進行整合、執行作業，同時集中力量發展重點為宜，才能迎接新局勢的競爭。

高雄曾是南部最大的都會中心，擁有海、空港的優勢，加上高鐵的通車及高速公路的交會點，可是經濟蕭條廠商出走、青年人就業困難，如何藉由這次縣市合併，進行「破壞性的創造」汰換不合時宜的產業，導入現代知識性型經濟發展策略，值得有志之士共同熟思研究的重要課題。



# 透視議會

### 高雄市議會第1屆第3次定期大會議事日程表

年 月 日	星期	上 午	下 午
		9:30-12:30	3:00-6:00
101 年 3 月 27 日	二	1. 報 到。 2. 預備會議。 3. 議員生活座談會。	
3 月 28 日	三	1. 主席宣布定期大會開幕。 2. 報告事項。 3. 其他事項。	
3 月 29 日	四	市長施政報告及質詢。	
3 月 30 日	五	市長施政報告質詢。	
3 月 31 日	六	停會。	
4 月 1 日	日	停會。	
4 月 2 日	一	財經部門業務報告及質詢(各部門業務質詢時間：上午 9 時至 12 時 30 分；下午 2 時 30 分至 6 時)： (1) 財政局。(2) 主計處。(3) 經濟發展局。	
4 月 3 日	二	財經部門業務質詢。	
4 月 4 日	三	停會。(清明節、兒童節)	
4 月 5 日	四	教育部門業務報告及質詢： (1) 教育局。(2) 文化局。(3) 新聞局。(4) 空中大學。	
4 月 6 日	五	教育部門業務質詢。	
4 月 7 日	六	停會。	
4 月 8 日	日	停會。	
4 月 9 日	一	農林部門業務報告及質詢： (1) 農業局。(2) 水利局。(3) 海洋局。	
4 月 10 日	二	農林部門業務質詢。	

4月11日	三	交通部門業務報告及質詢： (1)觀光局。(2)交通局。(3)捷運工程局。
4月12日	四	交通部門業務質詢。
4月13日	五	1.「高雄市推動資源回收廠轉型為低碳生質能源中心計畫」專案報告。 2.其他事項。
4月14日	六	停會。
4月15日	日	停會。
4月16日	一	保安部門業務報告及質詢： (1)警察局。(2)消防局。(3)衛生局。(4)環境保護
4月17日	二	保安部門業務質詢。
4月18日	三	工務部門業務報告及質詢： (1)都市發展局。(2)工務局。(3)地政局。
4月19日	四	工務部門業務質詢。
4月20日	五	都市計畫委員會業務報告及質詢。
4月21日	六	停會。
4月22日	日	停會。
4月23日	一	民政部門業務報告及質詢： (1)秘書處。(2)民政局。(3)法制局。(4)人事處。 (5)政風處。(6)研究發展考核委員會。
4月24日	二	民政部門業務質詢。
4月25日	三	社政部門業務報告及質詢： (1)社會局。(2)原住民事務委員會。(3)客家事務委員會。 (4)兵役局。(5)勞工局。
4月26日	四	社政部門業務質詢。
4月27日	五	1.「環狀輕軌捷運規劃路線效益與運量分析及考量機車減量等配套政策」專案報告。 2.其他事項。



4月28日	六	停會。	
4月29日	日	停會。	
4月30日	一	1. 宣讀議案交付審查。 2. 分組審查。	
5月1日	二	分組審查。	
5月2日	三	分組審查。	
5月3日	四	分組審查。	
5月4日	五	市政總質詢。 (總質詢時間:自上午9時開始,每位議員質詢後各休息10分鐘,至中午12:20結束。)	分組審查。
5月5日	六	停會。	
5月6日	日	停會。	
5月7日	一	市政總質詢。	分組審查。
5月8日	二	市政總質詢。	
5月9日	三	市政總質詢。	二、三讀會: 1. 審議市政府提案。 2. 審議議員提案。 3. 其他事項。
5月10日	四	市政總質詢。	
5月11日	五	市政總質詢。	
5月12日	六	停會。	
5月13日	日	停會。	
5月14日	一	市政總質詢。	二、三讀會: 1. 審議市政府提案。

5月15日	二	市政總質詢。	2. 審議議員提案。 3. 其他事項。
5月16日	三	市政總質詢。	
5月17日	四	市政總質詢。	
5月18日	五	市政總質詢。	
5月19日	六	停會。	
5月20日	日	停會。	
5月21日	一	市政總質詢。	二、三讀會： 1. 審議市政府提案。 2. 審議議員提案。 3. 其他事項。
5月22日	二	市政總質詢。	
5月23日	三	市政總質詢。	
5月24日	四	市政總質詢。	
5月25日	五	市政總質詢。	
5月26日	六	停會。	
5月27日	日	停會。	
5月28日	一	市政總質詢。	1. 宣讀議案交付審查。 2. 分組審查。
5月29日	二	市政總質詢。	分組審查。
5月30日	三	市政總質詢。	分組審查。
5月31日	四	市政總質詢。	二、三讀會： 1. 審議市政府提案。 2. 審議議員提案。 3. 審議人民請願案。 4. 其他事項。
6月1日	五	市政總質詢。	
6月2日	六	停會。	

6月3日	日	停會。
6月4日	一	1. 報告事項。 2. 其他事項。 3. 主席宣布定期大會閉幕。

- 備註：1. 市長施政報告質詢、部門業務報告及質詢、都市計畫委員會業務報告及質詢議程，於每日上午 11:00-11:10 及下午 4:00-4:10 各休息 10 分鐘。
2. 各部門業務報告質詢時，開會時間調整為上午 9:00-12:30；下午 2:30-6:00。
3. 本表經本會第 1 屆第 3 次定期大會預備會議修正通過。