

高市議會 Online

101 年 3 月號(第九期)

熱門話題：

高雄市政府新市政中心



101 年 3 月號「高市議會 Online」目錄

一、議長序

平衡南北差距 打造富民經濟

二、副議長序

啟動「經濟雙引擎」讓高雄起飛！

三、議事紀實

第 1 屆第 2 次定期大會議員提案一覽表

四、民瘼追追追

(一) 考察紀要

1. 柯路加議員催生「鑽石級綠能校園」民權國小歡喜落成啟用 是節能減碳最佳觀光景點
2. 劉德林議員為鳳山區鄉親「點燈」 提供民眾行的安全
3. 髒亂治安死角變停車場 議員錢聖武服務「一次到位」
4. 後港巷拓寬 年底完工有望
5. 蔡昌達副議長爭取大寮區八德路道路拓寬經費

(二) 活動傳真

1. 高雄市議會促進波特蘭與高雄姐妹市情誼
2. 鄭新助議員歲末寒冬雪中送炭 愛心白米 愛心便當送給貧困者
3. 問政品質有口皆碑的林國正議員 進入立法院繼續為民服務
4. 號稱擴大花燈展 旗山區先上陣卻無看頭
5. 蘇炎城議員邀鳳山鄉親熱烈慶元宵
6. 李雅靜議員關心社區老人安養
7. 議長全力捍衛議員問政職權
8. 議長協助解決鳳山區基層建設缺失
9. 許議長盼浙江遊高旅客再破 20、30 萬人次

(三) 協調會

吳利成議員為大社區觀音山攤販請命 還給他們工作權

五、熱門話題

- (一) 高雄新市政中心應具備多功能性質 議員 黃柏霖
- (二) 高雄市政府新市政中心應早日擇定 議員 陳麗娜
- (三) 高雄市在縣市合併之後新市政中心 議員 吳益政

- (四) 高雄市政府新市政中心之擇定 高雄市不動產仲介經紀商業同業公會理事長 蔡松晏
- (五) 高雄最理想的新市政特區—衛武營 高雄市建築開發商業公會理事長 陳武聰
- (六) 高雄市政府新市政中心選址之建議 高雄縣建築開發商業同業公會 理事長 劉文城
- (七) 高雄市政府新市政中心之擇定 文藻外語學院國際企業系助理教授 賴文泰

六、人物側寫

- (一) 許崑源議長—超然地位力挺每位議員問政 不受威脅
- (二) 蔡昌達副議長—關心佛光山交通壅塞惹民怨 要求標本兼治
- (三) 徐榮廷議員—遞補上任 報答鄉親再出發 服務一如往昔
- (四) 錢聖武議員—惜命造福民利 拼命鞭策市政
- (五) 翁瑞珠議員—議事三從四德 政績一舉兩得
- (六) 林芳如議員—兼顧法理情&彰顯戒定慧
- (七) 林瑩蓉議員—參選立委寫下優質選舉典範
- (八) 蘇琦莉議員—關心興達港遊艇產業發展
- (九) 蔡金晏議員—未雨綢繆緊盯地方基礎建設
- (十) 周鍾濛議員—重視教育議題
- (十一) 藍星木議員—建議「故事行銷」蓮池潭 喚起更多人回憶 並加強地方建設
- (十二) 李蕙蕙議員—珍惜選民所託 歡喜成為議會生力軍 讓更多人過好日子
- (十三) 陳玫娟議員—關心弱勢者
- (十四) 曾麗燕議員—關心流浪狗
- (十五) 鄭新助議員—為人輔選到處奔波 春節前夕送白米 發紅包幫助弱勢 不忘為民服務
- (十六) 黃石龍議員—矢志完成中油煉油廠和大社石化工業區 104 年遷廠志業
- (十七) 陳麗娜議員—長期關心南高雄空氣品質

- (十八) 韓賜村議員—一時時為鄉親爭權益 處處站在地方的立場看問題
- (十九) 張文瑞議員—憂心廢棄汽車已成為新都市景觀之瘤
- (二十) 康裕成議員—熱愛運動駐顏又養生
- (二十一) 陳明澤議員—建議構築「雙鐵」 繁榮地方
- (二十二) 林富寶議員—肯定市府用心舉辦縣市合併後旗山首次大型燈會 希望年年都舉辦
- (二十三) 伊斯坦大議員—農曆春節參加婚宴喜慶 樂見年輕人成家
- (二十四) 曾俊傑議員—高雄市鐵路地下化 希望不再有「前驛」「後驛」之分
- (二十五) 陸淑美議員—元旦升旗表達愛國心 選戰火熱中仍堅持對國家的認同
- (二十六) 莊啟旺議員—關心地方建設與發展受阻
- (二十七) 李順進議員—不滿權責單位不理不睬紅毛港遷村居民
- (二十八) 周玲奴議員—早日讓「一卡通」名副其實
- (二十九) 黃淑美議員—寬頻管道 亟待改進行政效果
- (三十) 李喬如議員—建議興建旗津區「生命之塔」 免費提供旗津區 1、2、3、4 公墓遷葬之用
- (三十一) 黃天煌議員—建議排水系統工程一勞永逸
- (三十二) 林武忠議員—關心市民權益 建議增設三民第二區公所
- (三十三) 吳益政議員—關心公共腳踏車議題 建議參考哥本哈根模式
- (三十四) 林宛蓉議員—為逐漸沒落的前鎮輪渡站「問診把脈」
- (三十五) 蕭永達議員—扮「烏鴉」 勇於針砭市府財政 為市民看緊荷包
- (三十六) 連立堅議員—為老人爭福利 讓全國老人搭乘高北捷運都能享受半價優惠
- (三十七) 陳政聞議員—不負鄉親所託 岡山段 88-9 地號即將闢為七米道路
- (三十八) 張豐藤議員—要求環保局推動廚餘完全回收再利用 讓高雄市成為零廢棄城市

(三十九) 張勝富議員－張揚民主 勝任民意 富足民利

(四十) 鄭光峰議員－召開「高雄捷運延伸至小港大林蒲林園」
公聽會 反映在地意見

(四十一) 陳信瑜議員－提案爭取前鎮 小港區 作為綠屋頂
先行示範區

(四十二) 林宛蓉議員－爭地方建設一把罩

七、焦點探索(公聽會)

(一) 「高雄捷運延伸至小港大林蒲林園」公聽會

八、透視議會

(一) 高雄市 101 年度地方總預算三讀會審議總表

(二) 高雄市 101 年度附屬單位預算三讀會審議總表

議 長 序

平衡南北差距 打造富民經濟

一句「卅年前南北差距約卅年，現在三百年都趕不上」，上月初讓義聯集團創辦人林義守躍上國內媒體重要版面。無獨有偶的，執政曾獲五顆星的前高雄縣長、現任政務委員楊秋興，認為高雄縣市合併後像是「穿著華服、提著名牌包貴婦，口袋裡卻是空空的」。

不論是商界南霸天林義守，或是政界南方小巨人楊秋興，他們都憂心台灣南北發展的持續失衡。

其實，台灣經濟奇蹟早年是從高雄出發，高雄曾是台灣的工業大城，是台灣第二大都市，如今高雄的工業產值早被中北部縣市取代，如今榮景不再，尤其是百業蕭條，失業率居高不下，長期在5%以上，高雄港貨櫃營運量也退居世界第12，高雄小港機場運量少，全世界排名第266，這些都再再顯示高雄的衰退，也顯示人民生活越來越苦，工作越來越難找。

以房地產價格來說，30年前南北房地產價差約百分之三、五十，現在差距好幾倍，20年前在台北的房子，現在升值好幾倍利潤，同期在高雄買的大樓，如今卻要虧一、兩成；就以高雄市20年來興建的10座25層以上的商辦大樓為例，這些大樓當年完工時每坪開價都20萬元以上，如今市場行情不到10萬元，而且更令人唏噓的是這10座大樓原始業主如今不是歇業就是倒閉，早就在台灣市場消失。

其次是就業機會，數據顯示高雄的大學畢業生有七成以上要離鄉背景到外地謀職，因為在高雄根本找不到合適的工作，只好到中北部找機會。

根據中央大學經濟系教授朱雲鵬的分析，台灣所得分配不公，造成貧富差距，很大程度就是區域差距，台灣的全球化有九成在中部以北進行，北藍南綠的結構形成，最重要的就是經濟問題。

縣市合併後的大高雄，有國際海港、國際機場，而且腹地也變大了，這是全台其他縣市所沒有的。市府團隊應該好好利用這些優勢條件，振興高雄產業，讓高雄景氣回春，因為有投資，有市場，才會有就業機會，才能解決貧富差距與平衡南北差距，找回高雄人的尊嚴，進一步打造富民經濟的幸福城市。

副議長序

啟動「經濟雙引擎」 讓高雄起飛！



總統大選過後，會有二年沒有選舉，足以讓台灣休養生息機會，這次選舉結果可以發現，經濟才是民眾最關切的，只有改善經濟才能獲得選民的支持。最近馬英九總統和市長陳菊分別提出「在高雄設立第一個自由經濟示範區」和啟動「亞洲新灣區計畫」，這兩個計畫猶如是帶動高雄經濟起飛的「雙引擎」，企盼中央和地方精誠合作帶動高雄經濟起飛。

高雄正面臨產業結構調整的壓力，先進國家的經驗告訴我們，一個城市好的產業結構，應兼具均衡性，但號稱石化業重鎮的高雄，在民國 104 年以後即將遷廠，勢將帶來的重大經濟衝擊，我們如何因應？

陳市長在今年提出新春願景之一，是啟動「亞洲新灣區計畫」，闢建世貿會展中心、海洋文化及流行音樂中心、旅運中心、市立圖書館總館及水岸輕軌工程，結合文創、綠能、遊艇，為高雄的經濟轉型升級，這些都是具體可行的經建計畫的重要引擎，是帶動高雄發展引子。

馬總統也接著提出，在高雄設置第一個自由經濟示範區，讓國內經濟更自由化，無非是希望透過「自由經濟示範區」的推動，讓台灣的經濟更發展、人民的生活更好，尤其國際經濟局勢惡化，政府必須有一套策略及早因應。而自由經濟示範區的規畫，也讓高雄有機會再度扮演台灣經濟火車頭、領頭羊的角色。

「自由經濟示範區」係師法韓國仁川的經驗，蔚成各國拚經濟的主要潮流，如廣東省的深圳市，從一個小漁村歷經廿年的發展，搖身一變成為超過一千萬以上人口的大城市。不論是發展「亞洲新灣區計畫」，或是「自由經濟示範區」，高雄都具有相當好的優勢，鄰近的加工區、工業區、科學園、農業生技園區，有助於形成一個更大範圍的商業新灣區或自由貿易區，勝算機會大。

近廿年來，高雄出現類似經濟特區、貿易港區的計劃名稱不勝枚舉，始終只是聞樓梯響，幾乎都已淪為口號，高雄人也聽煩了。深切

期待這次中央和地方都能捐棄政黨之爭，為了台灣經濟，通力分工合作，以全民利益為前題，讓高雄脫胎換骨，展現台灣全新的經濟活力。

議 事 紀 實

第 1 屆第 2 次定期大會議員提案審查意見一覽表

類別	編號	提案人	案由	大決	會議	備註
民政	1	朱信強	請市府說明美濃區公所原 1 億 7,000 萬元自有財源，未來將如何回歸地方使用？	送請市政府	研究辦理。	
民政	2	鄭新助	高雄市殯葬處停車場已規劃完畢，如有違規停車之車輛請改以開罰單處分，切勿拖吊。	送請市政府	研究辦理。	
民政	3	鄭新助	建請研考會於「1999」技術上應突破撥打投幣式公共電話。	送請市政府	研究辦理。	
民政	4	鄭新助	高雄市應加強查緝坊間瓦斯行是否有不肖商家「減料偷氣」之行為，及逾期鋼瓶，以免威脅民眾身家財產安全。	送請市政府	研究辦理。	
民政	5	蘇琦莉	為避浪費行政資源並避免市政府 1999（即線上即時服務系統）淪為民眾私鬥之工具，敬請市府研議改善「線上即時服務系統」之作業流程。	送請市政府	研究辦理。	
民政	6	林武忠	各里辦公室或社區巡守隊辦理治安座談會應予補助開會費（茶水費）2,000 元。	送請市政府	研究辦理。	
民政	7	林武忠	三民區建議增設“三民第二區公所”。	送請市政府	研究辦理。	
民政	8	陳粹鑾	建議 101 年起，左營萬年季更名「新舊鳳邑雙城會」。擴大在左營、鳳山舉辦，創造更多觀光產值與效益。	送請市政府	研究辦理。	
民政	9	蔡昌達	建請爭取碳交易回饋金。	送請市政府	研究辦理。	
民政	10	郭建盟	為提升議員問政效率，倡導環保節能，同時推廣電子公文書使用習慣，建請市府自本會第一屆第	送請市政府	研究辦理。	

類別	編號	提案人	案由	大 決 議	會 議	備 註
			三次大會起，提供市府各局處業務報告及相關簡報資料電子檔(PDF)下載，並將下載內容回溯自第一屆第一次大會起。			
民政	11	林武忠	建議增加三民區調解委員會委員人數。	送請市政府研究辦理。		
民政	12	曾俊傑	里長辦公處，敬請製作公告欄。	送請市政府研究辦理。		
社政	1	曾俊傑	請提高中低收入老人生活津貼，以照顧弱勢族群。	送請市政府研究辦理。		
社政	2	林武忠	復康巴士數量嚴重不足，建議添購符合需求新型車輛。	送請市政府研究辦理。		
社政	3	鄭新助	建請查察榮民之家是否有空缺房舍，用以安置無依獨居老人，成立老人安養機構。	送請市政府研究辦理。		
社政	4	鄭新助	高雄市生育津貼應再加碼補助，以提升高雄市生育率。	送請市政府研究辦理。		
社政	5	鄭新助	社會局於複查低收資格時，應不得逕自調閱勞保投保薪資資料，其為違反社會救助法條例。	送請市政府研究辦理。		
社政	6	鄭新助	高雄市於 100 年度尚無派遣工、短期工名額，應儘速向中央爭取經費。	送請市政府研究辦理。		
社政	7	朱信強	市府明年度預算編列近兩億元之中正湖開發預算(含設施改善及公園用地徵收等)，由於此事牽涉美濃地方發展方向，請市府邀集地方有志之士成立推動委員會，協助市府順利推動該計畫執行。	送請市政府研究辦理。		

類別	編號	提案人	案由	大決	會議	備註
社政	8	李雅靜	建請市府從優調高本市老人重陽節補助金，以符民望。	送請市政府	研究辦理。	
社政	9	黃淑美	徹底落實未婚懷孕及墮胎問題，強化輔導支援網絡。	送請市政府	研究辦理。	
社政	10	黃淑美	徹底重視建教生勞動情形，保障學生權益，並徹底嚴懲違規建教廠商。	送請市政府	研究辦理。	
社政	11	陳粹鑾	建議勞工局開設長青族照顧人員訓練班，以因應未來需求。	送請市政府	研究辦理。	
社政	12	蔡昌達	建請市政府強化外籍配偶服務，以因應跨國婚姻擴大現象。	送請市政府	研究辦理。	
社政	13	陸淑美	陳請補助高雄縣梓官鄉梓信社區發展協會社區活動中心增建後，需作一樓建物補照與鑑定之經費	送請市政府	研究辦理。	
財經	1	莊啟旺 連立堅	合併後公有市場收費變動過大，為照顧攤商生計，請議會決議各公有市場應按原收費額度計收。	送請市政府	研究辦理。	
財經	2	鄭新助	針對助學貸款，向市府建議由高雄銀行做擔保人，以便單親或特殊案例學子申請。	送請市政府	研究辦理。	
財經	3	鄭新助	高雄市僅有7家瓦斯「加氣站」，應再增設以提供瓦斯車使用。	送請市政府	研究辦理。	
財經	4	李雅靜	高雄市傳統市場改進方案規劃。	送請市政府	研究辦理。	
財經	5	陳政聞	岡山區果菜市場及魚市場老舊，環境和交通問題極須改善，建請盡速評估果菜市場及魚市場遷	送請市政府	研究辦理。	

類別	編號	提案人	案由	大 決 議	會 議	備 註
財經	6	蔡昌達	請市府精確掌握各工業區廠商變動情況，以為擬定經濟發展對策之參考。	送請市政府	研究辦理。	
財經	7	吳益政	請高雄市政府財政局和高雄銀行成立文化創意產業貸款機制。	送請市政府	研究辦理。	
財經	8	吳益政	請舉辦大高雄咖啡和小吃競賽，提升高雄美食能見度和品質，進以提升觀光效益。	送請市政府	研究辦理。	
財經	9	吳益政	請擬定高雄市公有閒置舊空間作為文創空間進駐發展辦法。	送請市政府	研究辦理。	
財經	10	黃淑美	結合加油站廣設電動機車、自行車充電站。	送請市政府	研究辦理。	
財經	11	黃淑美	獎勵民間投資實施辦法規定不清、且無法有效提升廠商進駐意願，需重新檢討擬定。	送請市政府	研究辦理。	
財經	12	郭建盟	建請財政局於今年度委請大學院校，針對中央政府於 100 年 101 年補助五都直轄市政府所屬各局處之計畫型補助款項目、金額進行調查，通盤了解中央政府計畫型補助款之補助配置情形，作為本市各局處未來向中央爭取補助款豐富財政歲入之依據。	送請市政府	研究辦理。	
教育	1	洪秀 錦	請市政府在大寮區中庄里市有土地翁公園段 790 地號興建圖書分館，以提升大寮讀書之風氣。	送請市政府	研究辦理。	
教育	2	李雅靜	建請市政府成立“鳳山城規劃小組”以鳳山現有範圍，籌劃鳳山成為一個現代化、文化氣息濃厚、交通方便的花園城市。	送請市政府	研究辦理。	

類別	編號	提案人	案由	大決	會議	備註
教育	3	李雅靜	為追懷鳳山文物古蹟及前人之辛勞，建請市府將國寶“郡南第一關”石刻橫額，重新設置以供追懷。	送請市政府研究辦理。		
教育	4	李雅靜	為方便學生就學與上下課交通，建請將鳳山區生明里第11、12、14等三鄰共124戶之學區變更為鳳西國民小學及鳳西國民中學學區。	送請市政府研究辦理。		
教育	5	林武忠	三民區三民游泳池門票優惠，應開放附近里民均有優惠。	送請市政府研究辦理。		
教育	6	鄭新助	為增進高雄市人文氣息，建議每區一圖書館，除培養民眾閱讀習慣，亦可提供民眾查閱資料及休憩去處。	送請市政府研究辦理。		
教育	7	鄭新助	高雄市應增設公立托兒所機構，要求市政府研議設置妥善托育補助方案以解決少子化現象。	送請市政府研究辦理。		
教育	8	鄭新助	校園應可提供學子在校工讀職缺，以減輕弱勢學子學雜費負擔。	送請市政府研究辦理。		
教育	9	鄭新助	針對弱勢學子(單親、低收)，高雄市各級學校應與社會局或社工成立聯合平台共同輔導訪視，以杜絕校園霸凌及性騷擾事件。	送請市政府研究辦理。		
教育	10	鄭新助	建請教育局爭取大專、大學學雜費補助資格比照高雄市高中、職弱勢學生補助資格。	送請市政府研究辦理。		
教育	11	林武忠	學校營養師應訂立『落日條款』或是『輪調機制』。	送請市政府研究辦理。		

類別	編號	提案人	案由	大決	會議	備註
教育	12	林武忠	應設立『營養午餐專責稽查小組』不定期查核學校營養午餐食材及衛生。	送請市政府研究辦理。		
教育	13	陳政聞	高雄市國中、小學營養午餐，建請全面落實在地食材的取用。	送請市政府研究辦理。		
教育	14	錢聖武	仁武區衛生所，現址在仁武區仁武里地政街上，空間狹窄，通路也不順暢，區民出入不便，建請市政府將灣內國小廢校，規劃為公務機關。	送請市政府研究辦理。		
教育	15	錢聖武	仁武完全中學，班級、學生人數均達到可增聘一名教官的標準，建請教育局軍訓室惠予核准。	送請市政府研究辦理。		
教育	16	錢聖武	為配合政府推動全民運動之政策，充實國民運動休閒場地，滿足民眾運動需求，建請市政府在仁武區八卦里地區闢建一個運動、休閒、娛樂兼備之競速溜冰場，以提供區民一個完整且實用之運動休閒場所。	送請市政府研究辦理。		
教育	17	錢聖武	既有仁武區圖書館因空間發展有限，再加上因縣市合併後為服務區內更多社區民眾，建請市政府增設多功能圖書館，作為本區民眾生活學習中心和終身教育場所。	送請市政府研究辦理。		
教育	18	錢聖武	國立中山大學開發提議案業於97年4月23日經高雄縣都市計畫委員會第109次會議通過，但目前僅完成公有土地撥用程序，後續校舍開發未見經費辦理，建請中	送請市政府研究辦理。		

類別	編號	提案人	案由	大 決 議	會 議	備 註
			山大學儘速完成校舍興建，造福仁武學子。			
教育	19	陳麗珍	建請教育局每學期開學前檢查國中、小教室課桌椅，開學後學生所坐課桌椅，依據身高體重調整，俾維護學生身心健康，提供良好就讀環境。	送請市政府研究辦理。		
教育	20	李眉蓁	建請教育局針對國小體重不足學生，開設運動增重班，俾維護體重過輕學生健康，以免影響學習狀態。	送請市政府研究辦理。		
教育	21	李眉蓁	成立高雄市議會眷村和具歷史價值建物保存再利用小組。	1. 同意辦理。 2. 推派童議員燕珍、李議員喬如為該小組成員。		
教育	22	吳益政	辦理高雄市「喜事」「喪事」「畢業典禮」影片競賽。	送請市政府研究辦理。		
教育	23	童燕珍	建議市政府與高雄市大專院校應用外語系〈英語、美語〉合作，聘請在校生擔任學校合作社〈福利社〉櫃台人員，以美語購物交談，增加國小學生美語會話能力；增加大專院校生基本教學能力。	送請市政府研究辦理。		
教育	24	傅大財 夫正福	建全高雄市學校校長之差勤管理機制。	送請市政府研究辦理。		

類別	編號	提案人	案由	大決 會議	備 註
教育	25	吳益政	延長高雄市特殊學校辦理成人教育班由一年延長為三年。	送請市政府研究辦理。	
教育	26	蔡昌達	請加強體育人才培養工作，落實健康城市政策。	送請市政府研究辦理。	
教育	27	郭建盟	建請文化局修改「高雄市政府文化局補助電影製作執行要點」，訂定高雄市文化基金會單一部電影投資製作金額上限、解除基金會投資電影製作分配結算資金以投資金額為上限之限制、補助或投資兩年內完成製作並上映之違約罰則，以確保文化基金會之永續發展，健全本市運用公帑獎勵電影發展政策之法制機制。	送請市政府研究辦理。	
教育	28	郭建盟	建請教育局針對國中小學生「攜手計畫課後扶助方案」受輔學生學業成績改善成效研擬評鑑機制，以落實改善學習成就低落學童學業成績計畫目的。	送請市政府研究辦理。	
教育	29	郭建盟	為提升「攜手計畫課後扶助方案」執行成效，改善學生學業成就低落問題，建請教育局針對國中研擬「提高受輔對象學生參加比率」因應對策，提出具體辦法，於101學年度施行，並將施行結果列入駐區督學考核項目。	送請市政府研究辦理。	
教育	30	郭建盟	為強化國中學生補救教學成效，改善學業成就低落問題，建請教育局擴大辦理「攜手計畫課後扶助方案」，自現有「一校開辦一班」	送請市政府研究辦理。	

類別	編號	提案人	案由	大決	會議	備註
			提升為「一校各年級開辦一班」原則辦理。			
農林	1	朱信強	請市府水利局協助排水清淤後之肥沃土壤，提供美濃吉洋地區(吉安農地重劃計畫)，提供農民做為改良農地之用。	送請市政府	研究辦理。	
農林	2	李長生	建請在路竹區竹滬里台 17 線(大公路上)電線桿(永寧高幹 143-1 P9958 HB87)前排水溝疏通及加蓋工程，以利排水及農民通行方便。	送請市政府	研究辦理。	
農林	3	李長生	因上游浩大雨量匯流衝下游後鄉段 571、566、567 農地及地基，被沖毀崩塌，造成嚴重損害，為防止雨季再擴大破壞，請建造混凝土道側溝、及混凝土內面工程排水溝及駁坎，以維護農地、農村、科學園區排水安全。	送請市政府	研究辦理。	
農林	4	李長生	路竹區下坑里塩水橋附近排水溝護岸有掏空、塌陷之危險。	送請市政府	研究辦理。	
農林	5	李長生	有農田位於高雄市路竹區竹滬段 900 號，農田附近至今無排水溝渠，每次下雨即是整個農田積水無法種植。	送請市政府	研究辦理。	
農林	6	李長生	農田位於路竹區後鄉段 354-1 號，此農田前之排水溝仍然為土溝，每逢雨季，雨水漫延，整個區域到處積水，建造水溝以利排水，維護農民之權益。	送請市政府	研究辦理。	
農林	7	鄭新助	高雄市於 99 年凡那比風災災區申請水閘門補助，應以地區性補助，不得以單戶審核資格。	送請市政府	研究辦理。	

類別	編號	提案人	案由	大決	會議	備註
農林	8	鄭新助	阿公店水庫應充分利用，水庫排水循環再利用，用以水力發電，已達節能減碳環保概念。	送請市政府	研究辦理。	
農林	9	鄭新助	高雄市自來水公司是否擬開放民眾參觀，結合澄清湖帶動觀光經濟效益。	送請市政府	研究辦理。	
農林	10	洪秀錦	請水利局興建中庄里八德路或仁愛路雨水下水道，以解決水患確保人民生命財產安全。	送請市政府	研究辦理。	
農林	11	蘇琦莉	建請改善杉林區山仙路與台 21 線交會處附近排水系統，以維居民生命財產安全。	送請市政府	研究辦理。	
農林	12	朱信強	請市府重視內門區溝坪社區民眾自來水飲用及水源灌溉問題。	送請市政府	研究辦理。	
農林	13	朱信強	請市府重視美濃區中正湖上有害植物布袋蓮過度繁殖對環境、水質及野生動物保護保育等之負面	送請市政府	研究辦理。	
農林	14	林武忠	設立『水溝管線稽查小組』負責查核水溝內管線。	送請市政府	研究辦理。	
農林	15	李雅靜	建請修正高雄市辦理污水處理廠回饋地方自治條例（草案）。	送請市政府	研究辦理。	
農林	16	陳政聞	創造北高雄漁業重鎮，建請將永新漁港或是南寮漁港擴建為活魚搬運港，以及利用中油永安液化天然氣廠 LNG 天然氣為永安、彌陀當地養殖業規劃大型冷凍廠。	送請市政府	研究辦理。	
農林	17	黃淑美	重視花卉產業，用「花季拚觀光、花卉拚經濟」。	送請市政府	研究辦理。	

類別	編號	提案人	案由	大決	會議	備註
農林	18	柯路加	有關 6 號馬鞍颱風那瑪夏區消防隊後方蛇籠及土方被沖刷，影響消防隊安全，建請水利局盡速處理。	送請市政府	研究辦理。	
農林	19	柯路加	有關那瑪夏區瑪雅段地號 1019 至 1040 號約 15 公頃持有人共有 21 人，爰因位於楠梓仙溪旁且上游夾帶土石，原土地與河床有落差約 20 公尺，目前已被填滿每逢河水暴漲必淹其耕種農物，等筆持有人多次反應無援，建請市府水利局編列預算護岸整治或疏濬方案處理，以保障區民土地及紓困。	送請市政府	研究辦理。	
農林	20	蔡昌達	請市府與相關單位協調，提高工業用水回收率、降低水管漏水率。	送請市政府	研究辦理。	
農林	21	陸淑美	岡山區三和里中崙寮路 70 巷產業農作道路改善工程。	送請市政府	研究辦理。	
交通	1	曾俊傑	為帶動地方繁榮，搭車便捷，建請中央有關單位將高鐵由左營站延伸至高雄站。	請市政府轉	中央有關機關辦理。	
交通	2	李雅靜	高雄市鳳山大眾捷運系統暨公車路線規劃。	送請市政府	研究辦理。	
交通	3	李雅靜	鳳山文化城觀光規劃。	送請市政府	研究辦理。	
交通	4	鄭新助	高雄市烏松區紅 33 接駁車目前行駛至烏松國小，建請規劃至烏松區活動中心(育英街)，以便民眾搭乘。	送請市政府	研究辦理。	

類別	編號	提案人	案由	大決	會議	備註
交通	5	鄭新助	高雄市罰款部分已准予分期繳納，惟分期階段，如有抵押駕照或車輛等，建請予以先行取回。	送請市政府	研究辦理。	
交通	6	蘇琦莉	為維護道路行車交通安全，敬請公路總局提升台 27 甲線及高 181 線月光山隧道前行車速限。	請市政府轉	公路總局辦	
交通	7	朱信強	請市府慎重規劃國道十號出口車流銜接幹線，以有效疏導連續及特定假日之內山車潮壅塞問題。	送請市政府	研究辦理。	
交通	8	林武忠	建議拆除民族路快慢車道分隔島。	送請市政府	研究辦理。	
交通	9	陳政聞	岡山六區設置捷運接駁車候車亭。	送請市政府	研究辦理。	
交通	10	錢聖武	高雄榮總匝道連接高速公路出入口，每逢顛峰時段必定擁塞，高鐵通車後大量車潮更易回堵到民族路及高楠路段，建請市政府向中央爭取增闢仁武區八德二路交流道，無論北上南下或連接國道 10 號都相當便捷，亦能有效紓解榮總匝道擁擠車潮。	送請市政府	研究辦理。	
交通	11	李雅靜	建請市府於鳳山體育場(含鳳凌廣場)設置地下停車場，以保障行人安全及美化市容觀瞻。	送請市政府	研究辦理。	
交通	12	陳麗珍	建請中華路地下道往左營交會九如四路、左營大路之大圓環，規劃行人專用道。	送請市政府	研究辦理。	
交通	13	吳益政	建請市府將凱旋三路自二聖路至武昌路間，鐵路局高雄工務段所管理之鐵路沿線圍牆，改建為鏤空並可透視之圍籬，俾提供市民於鐵路沿線騎乘單車或步行時，可欣賞鐵路沿線景觀，親融鐵道	送請市政府	研究辦理。	

類別	編號	提案人	案由	大決	會議	備註
			文化。			
交通	14	吳益政	建請市政府儘速將苓雅區福裕段75號、76號、88號等停車場用地開闢為路外收費停車場。	送請市政府	研究辦理。	
交通	15	郭建盟	為本市「流行音樂中心」之設置，建請交通局儘速進行交通環境影響評估，配合音樂中心完工時程，即早針對愛河河口五福橋交通瓶頸提出因應對策。	送請市政府	研究辦理。	
保安	1	林武忠	交通大隊轄下增設“三民一分隊”。	送請市政府	研究辦理。	
保安	2	林武忠	提供義交一份報紙應由義交自行選擇喜愛報紙。	送請市政府	研究辦理。	
保安	3	林武忠	高雄市各區公所調解委員會開會時，增派員警到場維持秩序。	送請市政府	研究辦理。	
保安	4	鄭新助	為維護高雄火車站及附近商圈市容，應加強巡查周圍街友遊民，以維護社會秩序。	送請市政府	研究辦理。	
保安	5	洪秀錦	請市政府新建或修建林園分局昭明派出所，以提升辦公環境品質。	送請市政府	研究辦理。	
保安	6	林武忠	警用密錄器每位基層員警應一人配置一個。	送請市政府	研究辦理。	
保安	7	林武忠	警用無線電為舊機型且笨重，應汰換為輕型、新型機種。	送請市政府	研究辦理。	
保安	8	林武忠	提供在學女生免費施打子宮頸癌(HPV)疫苗。	送請市政府	研究辦理。	

類別	編號	提案人	案由	大決	會議	備註
保安	9	錢聖武	仁武區仁武派出所、澄觀派出所，警力不足，建請 市政府增派人員，以維治安。	送請市政府	研究辦理。	
保安	10	黃淑美	通盤檢討衛生所定位及資源、人力分配不均之問題。	送請市政府	研究辦理。	
保安	11	李眉蓁	建請加強巡邏楠梓後勁溪，防止被倒廢棄物、不明物造成河水污染，影響生態與民眾身體健康。	送請市政府	研究辦理。	
保安	12	吳益政	新北市女消防隊員於出勤救護傷患時，因現場安全維護不足，致該消防員不幸受到無法彌補之重傷害。對此，消防局針對消防隊員出勤救災救護，於救護途中及救護現場，應加強維護隊員自身安全，並協調警察局訂立安全維護標準作業程序，俾維護消防隊員執行任務時之安全。	送請市政府	研究辦理。	
保安	13	曾麗燕	建請環保局於違反廢棄物清理法第 27 條逕行舉發，相片部分做合理的調整。	送請市政府	研究辦理。	
保安	14	李雅靜	高雄市大樓消防安全總體檢。	送請市政府	研究辦理。	
保安	15	童燕珍	建議市政府警察局觀光騎警隊將金獅湖列入活動執勤地點、增加金獅湖觀光人潮。	送請市政府	研究辦理。	
保安	16	童燕珍	建議市政府警察局暑假、寒假辦理柔道、跆拳道營隊活動，讓平常飆車青少年參加，紓解飆車青少年精力，並藉此行銷法治觀念，建立飆車青少年正確人生觀。	送請市政府	研究辦理。	

類別	編號	提案人	案由	大決	會議	備註
保安	17	童燕珍	高雄市中區資源回收廠停止焚燒運轉後，廠址將如何轉型運用？或有何替代方案？請高雄市政府提早因應。	送請市政府	研究辦理。	
保安	18	郭建盟	建請環保局於今年度委請大學院校，針對協助本市碳排量大之所屬企業建立銷售碳權減排模式—申請國際認可之清潔發展機制CDM，取得排放減量權證 CERs，進而出售權證回收減排投資—進行政策研究，以作為本市架構節能減碳，擬定邁向世界級環保城市之政策依據。	送請市政府	研究辦理。	
保安	19	郭建盟	建請環保局於今年度委請大學院校，針對本市推動「太陽能熱水系統」補助計畫執行成效、機具妥善率及滿意度進行調查，通盤了解政策優缺經費執行成效。	送請市政府	研究辦理。	
保安	20	陸淑美	建請在梓官區典寶里安裝監視系統。	送請市政府	研究辦理。	
保安	21	陸淑美	建請於梓官區大舍里裝置錄影監視系統，以嘉惠地方俾利玉成，無任感荷。	送請市政府	研究辦理。	
保安	22	陸淑美	橋頭區中崎里監視器裝配。	送請市政府	研究辦理。	
保安	23	曾俊傑	三民區登革熱疫情持續發燒，請衛生局提出具體有效防護措施。	送請市政府	研究辦理。	

類別	編號	提案人	案由	大 決 會 議	備 註
保安	24	曾俊傑	政府實施全市滅鼠、滅蟑螂藥物不足案。	送請市政府研究辦理。	
工務	1	洪秀錦	請市府開闢林園區金潭國小 8 米聯外道路，以利學童上下課及家長接送。	送請市政府研究辦理。	
工務	2	洪秀錦	請市府開闢大寮區中庄里德昌街位於四維路與文昌街間之道路，以改善中庄國中學生上下課之安	送請市政府研究辦理。	
工務	3	洪秀錦	請市府改建大寮區後庄里民順街與濱北街之板橋，以減少水患改善生活品質。	送請市政府研究辦理。	
工務	4	洪秀錦	建請市府開闢大寮區內坑里內坑路 108 號附近道路，在「歐洲瑞士」社區有數百戶人家無自來水飲用，請開闢道路以利地方發展及埋設自來水管，使居民不再飲用地下水，以確保身體健康。	送請市政府研究辦理。	
工務	5	朱信強	請市府評估銜接六龜區六龜國中至杉林區小份尾產業道路規劃為「觀光自行車步道」。	送請市政府研究辦理。	
工務	6	李長生	請市府儘速闢建阿蓮區南蓮里中山路 39 巷西端長約 60 米的 8 米道路，以利居民通行。	送請市政府研究辦理。	
工務	7	李長生	請市府重視茄荳區民眾既有權利，擴寬茄荳路二段（從茄荳路二段與濱海路四段交叉口至茄荳路二段與仁愛路交叉口），以符合都市計畫道路 20 米之規定。	送請市政府研究辦理。	
工務	8	李長生	有關茄荳區茄荳路一段至二段柏油路面損壞，影響行人及汽機車行車安全，建請市府重新鋪設柏	送請市政府研究辦理。	

類別	編號	提案人	案由	大決	會議	備註
工務	9	李雅靜	鳳山區瑞春街自忠誠路至班超路段，上下班時車流量大，經常塞車，建請市府儘速拓寬，以疏解交通擁塞問題，維護行人安全。	送請市政府研究辦理。		
工務	10	李雅靜	建請市府整修鳳山區青年公園景觀，俾增鳳山區民及學生休閒遊憩場所。	送請市政府研究辦理。		
工務	11	李雅靜	建請市府於各區施作污水下水道接管工程時，對於工程品質，應加強監督做好善後及驗收工作，以免對居民生活環境及品質造成二度傷害。	送請市政府研究辦理。		
工務	12	李雅靜	建請市府早日徵收打通鳳山區文建街兩端道路，以便居民通行。	送請市政府研究辦理。		
工務	13	洪秀錦	請市府開闢台 21 線大發工業區至林園路段，以利車輛通行並確保人民生命安全。	送請市政府研究辦理。		
工務	14	洪秀錦	請台電公司將鳳山區自立街 35 巷及青年路一段 262 巷電線地下化，以美化市容及確保人民身體	送請市政府研究辦理。		
工務	15	陳麗娜	建請市府儘速更新小港區六苓兒童遊戲場設施及景觀案。	送請市政府研究辦理。		
工務	16	陳麗娜	建請市府將小港區平和東路台鐵廢鐵道開闢為自行車道，並連接翠亨南路自行車道，以方便民眾休閒運動。	送請市政府研究辦理。		
工務	17	陳麗娜	建請市府儘速更新民權公園(民權路與廣西路口)設施及景觀案。	送請市政府研究辦理。		

類別	編號	提案人	案由	大 決 議	會 議	備 註
工務	18	洪秀錦	大寮區農地重劃區內多處路面損壞嚴重，請市府改善以利行車安全。	送請市政府研究辦理。		
工務	19	洪秀錦	請市府建請內政部修正「都市計畫公共設施保留地臨時建築使用辦法」第五條條文，「…。但前條第一項第二款、第三款及第六款…」建議增列第四款，以保障人民權益。	送請市政府研究辦理。		
工務	20	陳麗娜	建請市府將鳳山區五甲路兩邊之住宅區變更為商業區使用。	送請市政府研究辦理。		
工務	21	蘇琦莉	為維護本市 88 風災災區各項重建工程順利進行，敬請市府確實善用重建基金，及時推動災後重建工作，給民眾安全居住環境。	送請市政府研究辦理。		
工務	22	洪秀錦	大寮區 25 個里內 6 米以上道路多處損壞，影響人民行車安全，請工務局重新鋪設路面以確保行車安全。	送請市政府研究辦理。		
工務	23	蘇琦莉	建請市府加速辦理高 129 線 13K+600 杉林大橋道路災修工程(引道部分) 用地徵收及工程施工。	送請市政府研究辦理。		
工務	24	蘇琦莉	建請市府儘速改善六龜區中興里中庄地區及內門區溝坪里華園地區道路路面，以維居民行車安全。	送請市政府研究辦理。		
工務	25	蘇琦莉	建請市府改善旗山區太平里德義街 14 巷道路路面，以維居民行車安全。	送請市政府研究辦理。		
工務	26	張漢忠	建請市府將原隸屬前鳳山市公所路燈公園管理所之臨時僱工比照環保局之模式，予以納編成為正式人員。	送請市政府研究辦理。		

類別	編號	提案人	案由	大決	會議	備註
工務	27	張漢忠	建請市府編列預算整建鳳山區重要道路槽化島之入口意象。	送請市政府	研究辦理。	
工務	28	朱信強	關於杉林區集來里莫拉克颱風受災戶 11 戶居民申請永久屋不合格案件，請市府相關單位重視民眾生命財產安全並協助處理。	送請市政府	研究辦理。	
工務	29	朱信強	建請市府重視旗山區中正里華山路因陸上採砂導致交通道路破損，影響民眾通行權益的問題。	送請市政府	研究辦理。	
工務	30	黃淑美	建請市府將閒置國宅或公有房舍改設為社會住宅案。	送請市政府	研究辦理。	
工務	31	柯路加	有關那瑪夏區舊民權平台自力造屋案(如附圖)，建請市府重建會跨局處成立專案小組，解決基礎建設及簡化自力造屋審核行政流程，以配合 NGO(紅十字會)要求工程於 101 年 3 月底竣工。	送請市政府	研究辦理。	
工務	32	柯路加	有關那瑪夏區瑪雅里唯一吊橋(那瑪夏復建吊橋)如附圖，85 年竣工至今未重新修建，木板路面多處腐爛鋼索裸露，建請市府單位編列預算修護，以保障人民來往安全。	送請市政府	研究辦理。	
工務	33	柯路加	那瑪夏區台 21 線約 210.5k 路面上方巨大落石(如附圖)，凡那比颱風至今未處理，建請工務單位儘速處理。	送請市政府	研究辦理。	
工務	34	吳益政	建請市府依據公寓大廈管理條例第 59 條之 1 規定，組設「公寓大廈爭議事件調處委員會」。	送請市政府	研究辦理。	

類別	編號	提案人	案由	大決	會議	備註
工務	35	黃淑美	建請市府釋出更多綠建築獎勵辦法，提昇民間建設與購買綠建築之意願。	送請市政府研究辦理。		
工務	36	錢聖武	鳳仁路（縣道 183 號線）於民國 98 年拓寬澄觀路往南至烏松路段，因該處截角土地尚未徵收，故無法供車輛通行，造成交通阻塞，建請市府儘速辦理徵收，以供車輛通行。	送請市政府研究辦理。		
工務	37	錢聖武	仁心路現況路段寬約 7 公尺，兩側因工廠林立，且車流量過大，常造成本路段阻塞、車禍頻繁，為紓解本路段車流量，建請拓寬現有道路寬度至 15 公尺，以維交通順暢。	送請市政府研究辦理。		
工務	38	錢聖武	現行整個鳳仁路（183）縣道路段寬度，自楠梓交流道下 45m 寬（仁武都市計畫區）、南向進入澄清湖特定區計畫至獅龍溪止之路段為 25m 寬、跨過獅龍溪以南銜接鳳山區及小港機場路段則為 35m 寬，建請將位於仁武都市計畫界至獅龍溪的路段配合獅龍橋改建拓寬為 35m 寬，以維交通順暢。	送請市政府研究辦理。		
工務	39	錢聖武	烏松區大竹里長春路開闢案（烏松仁美都市計畫 4-19 號道路，全長 800 公尺，都市計畫寬度 10 公尺），建請市府儘速改善現況，以維交通順暢。	送請市政府研究辦理。		
工務	40	張文瑞	建請市府改善田寮區高 37 線道路路面，以維交通安全。	送請市政府研究辦理。		

類別	編號	提案人	案由	大決	會議	備註
工務	41	張文瑞	建請市府工務局推動田寮區高29-1線鄉道拓寬工程，以利行車安全。	送請市政府	研究辦理。	
工務	42	蔡昌達	建請市府將大寮區三隆路(高70縣道)，納入「高雄生活圈道路系統」，儘早編列預算拓寬全線。	送請市政府	研究辦理。	
工務	43	蔡昌達	建請市府儘速研商大寮區萬丹路(高68線)之全線路名統一，並考量全線路段以「和春路」為路名案。	送請市政府	研究辦理。	
工務	44	蔡昌達	建請市府辦理大寮區昭明里「老人健身公園」闢建案。	送請市政府	研究辦理。	
工務	45	陸淑美	永安區保寧里陽明歐洲社區內道路，柏油路面破舊，建請市府重新鋪設案。	送請市政府	研究辦理。	
工務	46	陸淑美	岡山捷運站與和平里和平國小前之間的平交道建請市府拓寬案。	送請市政府	研究辦理。	
工務	47	陸淑美	岡山區白米里白米段189-2地號土地(光潭路)，部分私人土地建請市府協助捐地成為公眾道路用	送請市政府	研究辦理。	
工務	48	陸淑美	橋頭區中崎里道路建請市府修復案。	送請市政府	研究辦理。	
工務	49	陸淑美	岡山區華崗里大埔二街通往大莊路，建請市府取直建造一條10米寬之道路案。	送請市政府	研究辦理。	
工務	50	陸淑美	建請高雄市政府，協助拓寬燕巢區鳳雄里鳳龍巷外環東面村里道路，以利行車順暢。	送請市政府	研究辦理。	

類別	編號	提案人	案由	大決 會議	備 註
工務	51	陸淑美	建請高雄市政府由鳳山厝橋路段鳳東路與鳳澄路，中間分隔島儘速准予裝設路燈，以利行車順暢	送請市政府研究辦理。	

民瘼追追追

吳利成議員為大社區觀音山攤販請命 還給他們工作權

今年3月起，遊客如織的高雄市大社區觀音山風景區即將全面進入「整頓期」，施工時間至少半年，平日在當地做生意的攤販面臨「失業」之苦，他們希望市府能網開一面，議員吳利成接受民眾陳情後，於2月2日召開協調會爭取市府同意在做好安全配套的前提下，每逢週休2日時停止施工，讓攤販做生意餬口，獲得攤商的感謝。

「產地有機蔬菜新鮮又便宜」，大社區觀音山是高雄市著名登山景點之一，平常日或週末假日遊客川流不息，從大覺寺起到白雲山莊，沿道聚集1、200位攤商，許多攤商都把自種的蔬菜從直接販售給遊客，許多攤商打著新鮮或有機為號召，果然獲得很多登山客喜愛，「鮮活的蔬果」成為觀音山另一景。

吳議員最近接到很多觀音山攤商陳情，他表示，縣市合併後，高雄市政府計畫串連觀音山及觀音湖兩地，建設為更具亮點的觀光勝地，今年3月起，推動風景區內電纜地下化、水溝蓋也將重新施設，全面改造，但施工期間勢將衝擊攤商生計，吳議員向市府相關局處反映。

吳議員邀請市府相關單位與高雄市觀音山攤商協會等開會協商，市府觀光局表示100年已投資1,400萬元，改善觀音山風景區危橋、步道，101年籌措3,450萬元預算，希望將觀音山建設成更具亮點觀光區。將來觀音山環境改善，加上高雄市攤販臨時集中場管理自治條例施行，攤商即有機會就地合法，但過渡期間，希望大社區公所能另外找地點安置，保住大家生計。

吳議員表示大家都同意市府改造觀音山，但市府在施工期間應有配套措施，可照顧攤販，如週休假日人潮多，不能在原地做生意，但影響生計實在太大，建議養工處週休期間能停止施工，並做好安全配套的前提下，允許攤販擺攤，與會官員表示會再研議。

柯路加議員催生「鑽石級綠能校園」民權國小歡喜落成啟用 是節能減碳最佳觀光景點



3年前莫拉克風災造成那瑪夏區居民流離失所，民權國小猶如廢墟般，連回家的路也中斷了，議員柯路加和居民挽袖參與重建工作，如今重建邁入第3年，民權國小受損的校園也搖身一變為「鑽石級綠能校園」，那瑪夏區聯外道路也開通了，柯議員很感謝各界支持，也期盼那瑪夏區能以民權國小綠能建築配合紅柿和水蜜桃行銷再創觀光新商機。

柯議員出身教育界，廢墟般的民權國小讓他心痛。如今民權國小成為那瑪夏區新地標，他心中感觸良多。他表示民權國小結合綠建築與原住民文化設計，學童們於2月8日開學後在新校舍上課，享有更完善的硬體設施；校園內呈現了傳統原住民文化樣貌，讓學童學習新知外，也在潛移默化中傳承文化。而這深具特色的校園也吸引國家地理頻道主動聯繫拍攝紀錄片，預計在今年第二季於台灣國家地理頻道首播，並在全世界35個國家作巡迴播映，讓全球知道台灣在莫拉克風災後，政府結合民間企業合作重建校園的成果，也是對那瑪夏區最好的行銷。

柯議員很感謝台達電子公司文教基金會響應政府政策援建民權



國小，秉持著回饋社會的精神，利用企業本身的資源，以電子產業的高標準與高效率協助政府進行校園重建，即使在經歷氣候影響及交通阻斷等種種困難下，仍讓學校如期如質完成，並利用高山上日照充足與風力強之特點，規劃出太陽能

發電與風力發電，引進大自然源源不斷的乾淨能源，並在校園中使用節能設備(如 LED 燈、太陽能熱水器)，也將校舍本身設計成高腳屋的形式，表現出尊重原始地貌的精神及兼顧通風，並使用綠建築手法將光線與風誘導進入設計中，減少能源使用，預計未來學校一年可以達到 65%的節能成效，是節能減碳最佳的環境教育示範。



校園內以台灣原生杉木興建，具有布農族男子會所(Cakuru)設計概念的圖書館，將成為學校及社區培養閱讀文化的重要場所。另外，基金會也委託在地藝術家運用風災後當地的漂流木進行校園原住民文化意象的創作，象徵 88 風災後民權國小的重生。

民權國小於 2 月 4 日落成，學校帶領著小朋友一起用布農族、卡那卡那富族及沙阿魯媧族 3 種語言祝福校園，並感謝政府及台達電子公司文教基金會等團隊，場面盛大也溫馨感人，最後，在郭英釗建築師帶領貴賓導覽校園下，劃下完美的句點。

校園重建包含主體校舍、綜合圖書館、教師宿舍等教學設施，總經費約新台幣 2 億 8,000 萬元，校園整體設計由當地最大居民比例的布農族傳統的住宅型態延伸，不僅融入原住民族文化意涵，也結合了環保、生態、教育及防災等功能，另於重大災害發生時，將可提供做為社區居民臨時避難場所。

劉德林議員為鳳山區鄉親「點燈」 提供民眾行的安全



議員劉德林於2月9日連趕兩場會勘鳳山區瑞中路169巷裝設路燈案及光遠路和瑞興路135巷口的交通號誌案，劉議員表示，裝設路燈和交通號誌表面上是「芝麻小事」，但對市民而言就是日常生活的「大代誌」，他會緊盯市府進度，早日「點亮」瑞中

路路燈，並改善光遠和瑞興路的交通號誌，提供民眾行的安全。

入夜後，鳳山區瑞中路169巷一片漆黑，居民抱怨因沒有路燈，當地婦孺晚上不敢獨自外出，也因視線不良，容易發生車禍，帶給當地民眾很多不便，紛紛向劉議員投訴，劉議員認為鳳山升格了，市民晚上還要「摸黑」過日子，實在說不過去，他邀請市府和鳳山區公所官員在2月9日進行會勘，同意「找經費裝設路燈」，劉議員認為事不宜遲，市民有需求就應儘速完成，讓瑞中路的居民早日擺脫「摸黑」過日子的夢魘。

「馬路如虎口」，光遠路和瑞興路135巷口未裝設交通號誌，當地交通流量大，「撞」況頻傳！劉議員邀請鳳山區公所和市政府交通局會勘，劉議員在現場要求市府官員「這條馬路交通流量大，應加強交通號誌功能」。

住在附近居民表示，爭取設置交通號誌案已很久了，但一直沒有下文，過去因沒有交通號誌，常有機車騎士與汽車在路口擦撞，讓人膽戰心驚，又因主、次幹道車輛互不相讓，經常有汽、機車從光遠路或瑞興路直衝而來，狀況百出。劉議員出面協調會勘後表示，既然要裝設交通號誌就應即刻執行，希望最慢在半年內有結果，以降低車禍發生率。

市府表示，這個路口容易肇事，經會勘後將一併檢討改善，並優先設置交通號誌，不僅劃設「越線受罰」等警告標線，也在兩個路口設置交通號誌，呼籲駕駛人遵守交通規則，讓主幹車道的車輛先行，減少交通事故發生。

劉議員對瑞中路169巷裝設路燈案及光遠路和瑞興路135巷口裝設的交通號誌案都將列為追蹤項目，希望最遲在半年內一定要完成，讓民眾走在馬路上「安心又安全」。



髒亂治安死角變停車場 議員錢聖武服務「一次到位」

缺乏管理的髒亂空間，往往成為犯罪的溫床，光靠清潔隊、環保志工，還有警力的維持，與民眾的期待還是會有落差，議員錢聖武全方位的服務思維，一改髒兮兮的空間，成為明亮的停車場，錢議員強調，環境、治安，還有停車問題一併解決，多出 122 個車位，交通安全有保障，民眾需求一次到位，省下的人力還能為老百姓做更多的事。

仁武區的澄觀路，因上有國道 10 號遮陽避雨，所以一直被沿線商家、工廠占為「泊車」之用，甚至還當成自家臨時倉庫用地，公地私用夾雜髒亂、吵雜聲讓居民無法入眠，尤其在接近八德西路路段，因與都會區為鄰的「地利之便」，長期以來成為各方流浪漢聚集睡覺的地方，還不時清理出注射針筒等廢棄物，已有治安死角之虞，夜歸的學生、婦女，人身安全受到威脅，里民人心惶惶。

因而，大家向里長謝秋江尋求協助，謝里長指出，除了向警方反映問題外，他也動員環保志工加入環境清潔維護的工作，但是在有限的人力下，問題無法徹底的解決，只有向錢議員尋求奧援。

錢議員從全方位的格局出發，他與服務處主任孫文水、謝里長，與當地里民進行多次的會勘，並與市府相關單位持續的溝通，尋求釜底抽薪的解決方案。最後，在錢議員的主導下，他認為闢建停車場，最能讓閒置空間充分運用，環境髒亂與治安問題一併迎刃而解，而附近民眾的愛車有了新家，馬路變寬敞了，交通安全更有保障，里民的需求一次到位。

錢議員的想法獲得交通局的支持，119 個停車位，外加 3 個殘障停車位，已分別在日前完工，還貼心加設安全順暢的回轉道，錢議員於 2 月 2 日下午會同驗收，兩側的住家里民頻頻道謝，對錢議員「一次到位」的服務多按一個「讚」。



後港巷拓寬 年底完工有望

仁武區後港巷拓寬工程，交通部高公局有「異見」，高雄市政府 100 年 11 月發包採購作業喊卡，議員錢聖武顧及市民行的權益，於 101 年 2 月 9 日邀請立法委員林岱樺會勘，一起為市民發聲，又將邀中央相關單位南下會勘，爭取年底前完工通車。



高雄市仁武區八卦里的發展迅速，建案一個接著一個推出，民宅及公寓大樓有如雨後春筍般接續冒出來，與大高雄都會互動密切。

交通地位重要的後港巷，因高速公路的阻隔，只靠能容納一部車通行的涵洞出入，車禍事故頻傳，危及兩地市民的人身安全，成了市民每天生活必須面對的痛。

因而，十幾年來，拓寬後港巷涵洞成了民眾最殷切的期望，錢議員自擔任鄉民代表時就爭取此案，但因當時高雄縣、市分治，法令、步調不一致，而動輒上億元經費也非地方政府所能負擔，所以錢議員為該拓寬工程案全力以赴，甚至動員同黨籍立法委員向中央發聲，但無功而返。然而，錢議員並未放棄，縣市合併後重現曙光，他的建言終獲得陳菊市長支持，市府編列 2 億元工程預算，並在 100 年 11 月準備採購施工，卻因高公局對施工便道，還有交通維護措施有「異見」而遭擱置。

只差「臨門一腳」的意外，讓錢議員急著跳腳，緊抓工務局與高工局溝通協調，終獲地方、中央共識，工程經費由高雄市編列預算，高公局負責施工。

錢議員惟恐雙方共識生變，再邀林立委會勘，他說，林立委已允諾全力協助，將督促交通部高公局加快腳步作業，並希望在年底前完工通車，提供大高雄市民安全便利的行車動線。

蔡昌達副議長爭取大寮區八德路道路拓寬經費



副議長蔡昌達爭取大寮區八德路拓寬案工程預算總計 9,600 萬元，業已順利編列於高雄市政府 101 年度總預算案工務局新建工程處歲出預算，並經議會第 1 屆第 6 次臨時會審議通過，蔡副議長仍緊盯著市府儘速動工，讓八德路不再成為「半條路」危及民眾行的安全。

蔡副議長認為大寮區八德路拓寬工程不宜再拖延，他劍及履及的在 100 年 7 月 11 日邀請市府相關局處辦理現地會勘作業，並於同年 7 月 18 日再次邀請市府相關局處代表，召開工程經費協調會議，確定編列預算送議會審議，他都緊盯著進度毫不鬆懈。

蔡副議長先前曾邀請市府工務局等 10 多個相關局處及單位到八德路會勘，發現當地多處路面緊縮一半，連消防車都得繞道而行，還有騎單車上下學的學生，更常遭冒出來的汽機車撞倒後「拖著走」的車禍層出不窮。蔡副議長強調，人命關天，不能再拖了。

中庄八德路是大寮區最繁榮地段，當初開闢道路時，竟留下 10 多間民宅和工廠未拆，形成交通瓶頸，原來 15 米道路打了兩個結，尤其以八德路 80 巷口最嚴重，因路面縮短，汽、機車開到巷口來個急轉彎，在交通尖峰時間，許多騎單車學生閃避不及被迎面而來的車輛撞上，還有單車被拖著走，讓居民驚嚇不已，如果市府再不提撥經費拓寬道路，若再發生車禍，他認為市府應負責任，受害者也可提國家賠償。

市府新工處估算全面打通八德路約需 1 億 9,000 萬元，儘管市庫叫窮，蔡副議長認為，人命關天，非做不可。他要求工務單位分年編列預算，並列管執行，最遲在 2 年內分段施工完成。



吳利成議員為大社區觀音山攤販請命 還給他們工作權



今年 3 月起，遊客如織的高雄市大社區觀音山風景區即將全面進入「整頓期」，施工時間至少半年，平日在當地做生意的攤販面臨「失業」之苦，他們希望市府能網開一面，議員吳利成接受民眾陳情後，於 2 月 2 日召開協調會爭取市府同意在做好安全配套的前提下，每逢週休 2 日時停止施工，讓攤販做生意餬口，獲得攤商的感謝。

「產地有機蔬菜新鮮又便宜」，大社區觀音山是高雄市著名登山景點之一，平常日或週末假日遊客川流不息，從大覺寺起到白雲山莊，沿道聚集 1、200 位攤商，許多攤商都把自種的蔬菜從直接販售給遊客，許多攤商打著新鮮或有機為號召，果然獲得很多登山客喜愛，「鮮活的蔬果」成為觀音山另一景。

吳議員最近接到很多觀音山攤商陳情，他表示，縣市合併後，高雄市政府計畫串連觀音山及觀音湖兩地，建設為更具亮點的觀光勝地，今年 3 月起，推動風景區內電纜地下化、水溝蓋也將重新施設，全面改造，但施工期間勢將衝擊攤商生計，吳議員向市府相關局處反映。

吳議員邀請市府相關單位與高雄市觀音山攤商協會等開會協商，市府觀光局表示 100 年已投資 1,400 萬元，改善觀音山風景區危橋、步道，101 年籌措 3,450 萬元預算，希望將觀音山建設成更具亮點觀光區。將來觀音山環境改善，加上高雄市攤販臨時集中場管理自治條例施行，攤商即有機會就地合法，但過渡期間，希望大社區公所能另外找地點安置，保住大家生計。

吳議員表示大家都同意市府改造觀音山，但市府在施工期間應有配套措施，可照顧攤販，如週休假日人潮多，不能在原地做生意，但影響生計實在太大，建議養工處週休期間能停止施工，並做好安全配



套的前提下，允許攤販擺攤，與會官員表示會再研議。

高雄市議會促進波特蘭與高雄姐妹市情誼

波特蘭高雄友好訪問團在姐妹市協會會長克勞德(Crowder)的帶領下拜會議長許崑源，許議長在宴請波特蘭友好訪問團時表示，波特蘭是高雄長期友好交流的國際城市，透過兩市每年的元宵燈節和玫瑰節慶典的互訪，愈發增進兩市人民的情誼。



波特蘭高雄友好訪問團依傳統於高雄元宵燈會期間造訪高雄市，除欣賞燈會節目外，更進行與姐妹市的訪問活動，克勞德會長及副會長張奇威也率團員接受許議長的晚宴接待，包括副議長蔡昌達及議員童燕珍、藍星木、洪平朗、蘇炎城、郭建盟等均參與歡迎晚會。

許議長向波特蘭訪問團致歡迎詞時指出，今年是中國人最喜歡的龍年，來自波特蘭姐妹市的訪問團在此時來台灣走一趟，一定會幸福好運滿滿一整年。

他也特別恭喜在眾多競爭者中脫穎而出的2012玫瑰皇后黑妮絲，

並期待她的傑出表現除能提升波特蘭的能見度外，更能促進高雄和波特蘭的的姐妹市情誼。



波特蘭高雄友好訪問團克勞德會長則表示，高雄的建設令人耳目一新，透過波特蘭和高雄姐妹市的交流與互訪，促使兩座城市的進步。

鄭新助議員歲末寒冬雪中送炭 愛心白米 愛心便當 送給貧困者

「這是最直接的為民服務工作」！議員鄭新助平常忙於議會問政監督市政工作，但每年到了歲末農曆春節前夕，一定會舉辦「愛心白米」與「愛心便當」的發放救濟工作，而且今年已是連續第4年，經濟越不景氣，失業者越多，需要幫助的人更多。

鄭議員於農曆春節前夕，在九如一路的服務處辦理白米與便當的發放工作，只要政府登記有案的低收入戶，都可以領取「愛心白米」每人限領一包，但「愛心便當」是每天發放，讓一些家庭貧困者，也能感受到春節的溫暖，他們在領到便當及白米後，都露出感恩的心情，感謝鄭議員的義舉，稱讚他是一位大善人。

「社會角落有很多政府照顧不到的弱勢家庭」。鄭議員感慨的說，政府雖然一再表示重視社會福利工作，但還是有很多家庭貧困者被遺忘、被忽視，他發放的「愛心白米」是採不定期發放，自去年以來已經發放了四次，總數量已超過12萬斤白米，幫助不少貧困家庭。

至於「愛心便當」則是每天早上在鄭議員的服務處發放，時間從早上10時30分開始登記，至11時截止統計數量，由鄭議員或執行長鄭聖謙負責發放，雖然只是一個便當，但一樣也可以解決一些三餐不繼的失業者，或沒有經濟來源的貧困者的社會問題

鄭議員說，過去「愛心便當」是由服務處人員親自宅配到家，但因有些住在大樓，門禁管制造成不便，後來才改在服務處發放，效果比較好，依據統計發現，前來領取「愛心便當」者有長期失業者、單親家庭、低收入戶，甚至也有流浪漢至服務處領取「愛心便當」，真正照顧到需要幫助的弱勢族群。



問政品質有口皆碑的林國正議員 進入立法院繼續為民服務



獲得中國國民黨徵召的林國正議員，參加第8屆立法委員高雄市第九選區選舉，不辱使命高票當選，成為本屆議員唯一成功轉換跑道當選中央級民意代表，他深感未來4年的任務，將比議員的責任更艱鉅，但是他將會全力以赴，要讓支持的市民覺得未投錯自己的一票，同時也會讓未支持者，後悔當初為何不投下一票。

儘管在市議會監督市政，質詢市府官員，予人有毫不留情面的印象，但事關小市民的權益受侵害時，林議員就是力挺到底絕不妥協。

在競選時他推出的文宣中，就以「改變就趁現在」、「您還要忍受多久」為口號。喚起前鎮、小港區的市民注意，長期生活在重、石化工業區，無法享受居住優質權利，要忍受工廠的污染，運輸車輛的噪音，如何要讓小港、前鎮區居民獲得合理的照顧，將是他矢志問政的目標。

他說，台灣經濟起飛，前鎮、小港區扮演著重要的角色，是高雄市產業的火車頭，每年所繳的國稅與地方稅占全高雄市的40%；但是小港、前鎮區具有污染源的工廠登記數有59%，導致男女平均壽命低於高雄市的平均壽命，他要求政府正視小港、前鎮區居民渴望優質生活環境的權益。

立法院於2月開議，他即卸下議員的頭銜，踏入立法院的議事廳。為了擴大服務基層，他將在選區內設兩個服務處，落實服務承諾。同時將地方鄉親的意見及需求帶至立法院，繼續為民意發聲爭取更大福祉。

在選舉後，地方一度傳出這次的當選，是因南高雄的綠營分裂而意外當選，但是他自認這次當選不易，不必考慮連任問題。只要先以服務初衷為本，服務層面不分藍綠，成立兩個服務處，讓市民就近反映需求，藉以爭取基層的認同，擴大服務層面。深信只要他以更認真優質的服務，在大家有目共睹後，其他的民眾也會轉向支持。



號稱擴大花燈展 旗山區先上陣卻無看頭

高雄縣市合併後，首次舉辦的「2012 高雄燈會藝術節」活動，在旗山、岡山、愛河三處舉辦，首場1月27日晚上選在旗山區「鼓山公園」推出，可是內容不符民眾期待，抱怨連連迭向林富寶議員反映，他獲知後立即向主辦單位要求改善，才調撥10盞造型燈填補不足的窘境。



據參觀的民眾反映，旗山蕉城早有各式元宵節活動，市府在縣市合併後，首次在旗山區設立新燈會展示區，對外宣傳為要打造百年蕉城更具年味，自鼓山(原中山)公園起至旗山老街，安置綿延好幾百公尺的燈海美化街景。

可是聞訊前來的觀光客，不辭辛勞爬上100多層階梯的公園後，只見一座裸龍主燈及一些紅燈籠外，其他空無一物令人相當失望，抱怨堂堂的直轄市又對外宣傳為首次高雄藝術燈會，可是卻乏善可陳，令人感覺有些愚弄鄉下人的味道。

林議員表示，當天就接到抱怨電話，後續又有人反映要求改善，否則讓旗山的面子被市府削得顏面盡失，所以他立即向主辦單位觀光局反映，希望儘速改善。



觀光局人員得知地方輿情後，將放置在新光碼頭的造型燈座，共有10多盞的龍型花燈轉運至旗山區鼓山公園，希望能緩和民眾不平的情緒。地方期待市府勿將旗山地區民眾視為二流的市民看待，既然舉辦花燈就要慎重其事，不能虛應故事。

蘇炎城議員邀鳳山鄉親熱烈的慶祝元宵

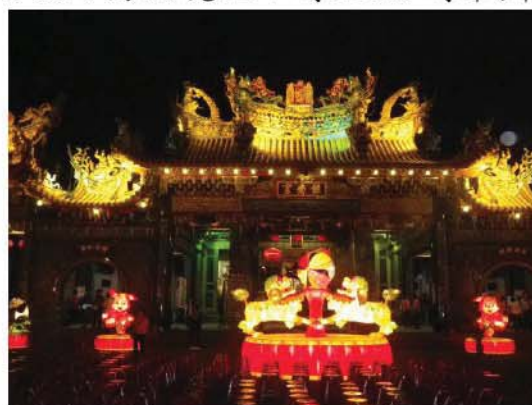


議員蘇炎城兼任鳳山區鎮南宮仙公廟董事長，他於2月6日元宵節在仙公廟廣場邀請市民吃湯圓慶元宵，仙公廟更大方送出百萬家電大摸彩，並邀請知名歌星唱出膾炙人口的動聽歌曲，璀璨煙火秀照亮了仙公廟廣場，民眾熱烈的慶祝元宵節逗熱鬧！

蘇議員介紹仙公廟兩個新景點呂祖仙跡，站在仙跡石祈福能夠心想事成，此外也有萬人點燈儀式，參加者在點平安燈時祈求平安或學業進步。

蘇議員頒獎表揚彩繪燈籠績優的學生，國中組侯惠琪、林書澤、白婕蓉、徐建鴻、蔡欣蓉等人，國小高年級優等程唯軒、吳佳穎、朱亮蓉、陳冠廷、柯穎廷等人。該廟每年元宵節都舉辦彩繪燈籠活動，由廟方免費提供素面燈籠、顏料、提把及電池等配件，邀請鳳山區國、中小學生和親友一同參與。學生分別畫上金元寶、龍等不同造型花燈，希望今年學業進步！

配合元宵節，該廟邀請大家一起到鳳山區鎮南宮仙公廟猜燈謎逗熱鬧！高雄市東區稅捐處配合元宵節晚會，下午5時30分起在仙公廟舉辦租稅宣導活動，凡捐贈1、2月份發票2張即可至服務台參加「填問卷送好禮」活動，每人限換1次；另於晚上7時至10時舉辦租稅有獎徵答。猜燈謎晚會活動於晚上7時開始，邀請王建傑、于櫻櫻、蔡宏麟、鄭琇月、白宇艷、藍如潔、胡曉芳等知名影歌星至現場演唱外，更有猜燈謎拿大獎、百萬家電大摸彩及璀璨煙火秀等好康大放送，仙公廟慶元宵熱鬧滾滾！



李雅靜議員關心社區老人安養



議員李雅靜關心老人問題，以實際行動慰問老人，她和鳳山區福誠里長許德發等人，準備大批日常用品，送給福誠社區周遭獨居老人，年輕的李議員與長者閒話家常，完全沒有代溝，面對面了解老人問題，做為未來問政參考，讓老人能活的多彩多姿，也活的更有尊

嚴。

高雄地區老人問題越來越嚴重，李議員表示，未來應多加強為老人提供醫療照顧及提供更多寓教於樂課程，讓長輩不會只在家看電視，應提供更多符合老人需求的社會福利。

銀髮族人數不斷增加，應將高雄打造為「友善老人城市」，行銷高雄觀光，如規劃養生旅遊，行銷高雄的鄉土風情、地方小吃和養生課程，讓更多銀髮族喜歡高雄，對高雄留下美好的回憶。

在行程規劃，可辦理客製化養生旅遊活動，並與大專院校合作設計一系列精彩的課程，包括銀髮族的心理健康、用藥安全、自我保護等，讓參與的銀髮族能親身體驗高雄之美。

在老人照顧方面，李議員發現很多獨居老人因社會結構的變遷，子女外出工作，讓越來越多的老年人獨自在家，產生了許多安全上的問題，尤其跌倒占高齡者意外的事故比例最高。

「遠親不如近鄰，加強社區功能」，以前農業社會家族具有廣大包容力量，無論是自家三合院或街坊鄰居都能互相照顧，而隨著時代的變遷，住宅結構的改變，高樓大廈的生活比以往封閉許多，老年人面對陌生的環境，加上社會適應能力較差，老年人可能選擇獨自在家，也帶來安全上的問題。





李議員希望能重振社區照顧功能，希望社會福利機構能再發揮送餐功能，讓更多老人能吃到熱食午餐，也能順便看顧老人。

此外，老人安全照顧最重要是即時就醫，如何在社區居家環境規劃設計無障礙空間提供年長者更體貼的照顧，也是必須面臨的問題。

許議長全力捍衛議員問政職權

議員蕭永達遭市府駐議會聯絡員向民進黨檢舉杯葛預算，蕭議員於2月7日第6次臨時會開議首日預告將於審議總預算時提出權宜問題，並要求議會函請市府秘書長吳宏謀、兵役局長趙文男及市長辦公室主任李柏毅列席說明。蕭議員抨擊市府放任駐議會聯絡人在議事廳外攻擊議員，不僅視議會如無物，更是藐視議員監督市政的職權。議長許崑源則強調會全力捍衛議員問政的職權。

在議會召開第6次臨時會的首日，蕭議員向許議長要求函文邀請市府秘書長吳宏謀、兵役局長趙文男及陳菊市長辦公室主任李柏毅等3人於2月8日下午列席大會，他指出，將於8日下午審議預算時提權宜問題，請這3位官員說明。

蕭議員表示，議員在議事廳問政，卻有市府官員在議事廳外進行攻擊議員問政，議員在議事廳內問政有言論免責權的保障，即是要保障議員為民喉舌及監督市政的職權，詎料，市府卻放任官員攻擊問政的議員，任由市府駐議會聯絡員用個人名義向民進黨檢舉他杯葛預算。

他強調，議員最重要的職責是為民喉舌及監督市政，而監督市政即是監督預算，無論是贊同或反對預算的意見都應受到尊重，市府駐議會聯絡人是市府行政單位派駐議會，卻來檢舉議員，根本是視議會如無物，藐視議員的職權，如果市府所編列預算，議會一定要照案通過，議會就不必審議預算了。

許議長則裁示市府秘書長吳宏謀、兵役局長趙文男及市長辦公室主任李柏毅等3人於2月8日下午三時列席會議，許議長並公開要蕭議員「放心」，他指出，只要是他當議長，一定全力保障議員問政及監督市政的職權。

議長協助解決鳳山區基層建設缺失



議長許崑源於2月8日接見鳳山區里長聯誼會的里長時表示，包括里長、立法委員、議員及市府都是以為民服務為宗旨，盡力協助解決民眾之需。

鳳山區里長一行近80人由里長聯誼會主席李金福率隊，並在議員陳粹鑾、張漢忠陪同下，連袂拜

會許議長，同時針對區里建設缺失向議會提出陳情。

許議長接見里長時強調，市府是行政機關，議會則是立法機關，但都是為民服務，為促進地方的進步而努力，一旦有缺失一定要提出並且改進。

與會的鳳山區里長也紛紛提出市政缺失並向議長陳情，針對各里志工限額問題，多位里長表示，縣市合併後，區公所對各里志工提出限額，原本各里3、40名志工被迫縮減為7、8人不等，志工員額及福利均大減，連打掃環境的清潔工具都要志工自備，真是不合情理。

也有里長抱怨鳳山溪、曹公圳整治多年，髒亂不減，依舊惡臭，水源也沒有改善，還有里長提出路燈故障長達一個月仍無法修復的窘境。針對里長們的陳情，許議長表示將召集市府相關局處與各里里長協調改善。



許議長盼浙江遊高旅客再破 20、30 萬人次



議長許崑源於 2 月 24 日率領「浙江考察觀摩團」抵達杭州，受到浙江省委副書記李強的熱切歡迎，許議長在致拜會詞時除感謝去年省委書記趙洪祝的一諾千金，達成浙江旅高 10 萬人次的保證，更期盼浙江省今年持續

加碼，繼續增加浙江旅高人數，期盼能創下每年有 20、30 萬名浙江旅客來高雄觀光的紀錄。

許議長是於 2 月 22 日率領高雄市議會考察觀摩團赴浙江省進行建設考察及觀摩活動，隨團包括黃石龍、洪平朗、藍星木、李順進、柯路加、韓賜村、李喬如、黃淑美、陳慧文、徐榮延、李雅靜、陳麗珍、俄鄧·殷艾、蕭永達、唐惠美、陳粹鑾等議員。

由於浙江省委書記趙洪祝身有微恙，未克出席歡迎宴，改為李副書記帶領省委副秘書長林雲舉、省台辦主任裘小玲、省旅遊局長趙金勇等主持晚宴，歡迎來自高雄的訪客；另去年 11 月 16 日來高雄觀光的第 10 萬名浙江旅客，浙江城市學院首任院長魯世杰也在歡迎會場中與來自高雄的觀摩團相見歡，現場氣氛融洽。

李副書記指出，浙江是人文薈萃的地方，人民生活水平僅次於上海和北京，也有很深厚的文化遺產，在大陸各省比例相當高，包括西湖等富涵浙江的在地特色，都值得觀光客來一攬究竟。

針對浙江赴台觀光議題，李副書記表示，過去對台灣北部有較深入的了解，但南部的風土人情更為吸引浙江民眾，光是杭州就有 800 多萬人想到台灣南部的高雄進行觀光活動。

許議長則說，他在春暖的煙雨季節裡帶著高雄人滿滿的謝意來拜會，特別要感謝趙省委書記的一諾千金，於去年達成 10 萬名浙江旅客來高的保證，大大提振高雄觀光市場的活絡性。

他強調，高雄在縣市合併之後，幅員遼闊，觀光資源豐富，不僅擁有山、海、河及奇異地景風貌，更有熱情的民心，歡迎浙江民眾再接再厲，持續前往高雄進行旅遊行程，今年旅高的浙江遊客可以再突破 20、30 萬人次。

熱 門 話 題

高雄新市政中心應具備多功能性質

議員 黃柏霖

高雄市民與高雄縣民引頸企盼的縣市合併，終於在 99 年 12 月 25 日實現，但是，從現實面來看，治理面積由原來的 153 平方公里擴大為 2,946 平方公里，土地面積擴大約 19.3 倍；合併後人口數由原高雄市 153 萬人，擴張至 277 萬。合併後原高雄市之 11 區，加上原高雄縣的 27 個鄉鎮市，行政區擴張為 38 個區。相對於原本的行政區域，這種前所未見的規模，對於治理，確實是一大考驗。

現在，為方便民眾，並且期待能夠無縫接軌，所以是以「四維行政中心」與「鳳山行政中心」齊頭並進的方式，希望降低合併之後的後遺症；然而，對於大高雄而言，找出一個新的市政中心絕對是刻不容緩的工作，雖然所涉及的因素相當龐雜，但是對於廣大的市民來說，總是盼望能夠及早定案，不僅讓縣市合併更落實，也讓大高雄發展有一個新的里程碑。

目前，初步評估適當基地共 5 處，包含國泰新城重劃區 1 處、高雄新市鎮 2 處及高雄多功能經貿園區內 2 處，就整體都市發展的角度而言是各有優劣，不過就個人的看法，認為橋頭火車站東側是比較合適的區段。

以下是個人粗淺的看法，謹就教於各界：

- 第一、本區段位於糖北路、橋燕路交界處，面積 3.5 公頃，現況為空地，土地取得費用(不包含區段徵收開發成本)，約 2 億 2,300 萬元，相對於其他區段，成本比較低，可以節省更多的經費於其他建設上。
- 第二、本區段鄰近捷運及台鐵橋頭火車站，具有大眾運輸優勢，並位於國道 1 號岡山及楠梓交流道中間，可藉由省道 1 號往北連結岡山、往南至楠梓。具有地利之便，對於往後的整體發展將是一大利多。
- 第三、地理位置位於高雄市中心，可帶動區域均衡發展。尤其當原本的高雄縣市發展存在著本質上的差異，因此將新市政中心建置在原先的高雄縣，不僅可以拉近彼此的差距，還可以具有積極開發新市鎮的宣示作用，可謂一舉兩得。
- 第四、本區段閒置已久，許多開發案因之望而卻步，如果能夠在此建置新市政中心，勢必能夠帶動更多的投資案，屆時將可以使得整個大高雄的發展更上一層樓。

第五、大高雄的人口結構顯得懸殊，如果能夠將新市政中心建置於此，勢必可以帶動人口的大幅度遷徙，這對於大高雄的均衡發展將是最佳的發展策略之一。

其實，大高雄的發展潛力本就是各方所期待，如今合併之後，又展現出另外一種截然不同的氣勢，因此，個人真的希望新市政中心的建立是大高雄起飛的開始，尤其希望在各方集思廣益下，將來的新市政中心能夠發揮多功能的效益，讓大高雄從此一飛沖天！

高雄市政府新市政中心應早日擇定

議員 陳麗娜

高雄市與高雄縣於民國 99 年 12 月 25 日正式合併，其面積為原高雄市的 18 倍強，合併之後人口數為 277 萬人（高雄市 153 萬人，高雄縣 124 萬人），行政區由 11 區變為 38 區。

目前高雄市政府行政中心，保留原高雄市「四維行政中心」及「鳳山行政中心」。雖然縣市合併之後行政的整合、適應及就序皆花費大量的精力與時間，但整合成一個新的行政中心，就實際面考量的確勢在必行，但選址所在必須要考量的條件複雜，故廣納民意及行政人員的經驗歸納實應立即進行，且形成共識並加快政策的決定，以利全市民的使用，及讓行政部門更有效能的來運作市政。

新市政中心，往往與市議會緊鄰，其目的無非是讓市政監督能更有效率，在開會期間，局處首長免於奔波，舟車勞頓，且人民的陳情能更直接有效率的傳遞。就目前縣市合併之後的現況而言，可選擇的地方選擇性大增，其新市政中心土地、經費與市府財政息息相關，因此如何做才能達到民意所趨及最大效益，是市府應考量的重點。

故新市政中心之選擇可分為：一、與目前新市議會鳳山所在緊鄰，二、另擇一地將市府行政中心與市議會皆同時容納的地點。其一的評估在市議會旁仍有空地且面積能滿足新行政區的要求，其土地所有權人為台糖公司，評估土地款約 24 億元，該地為原高雄縣市交接處，優點是除了所在位置大眾熟悉，目標顯著之外，交通也很便利，無論行駛高速公路，或搭乘捷運、公車等大眾運輸工具，都能非常便捷，且市議會已整理完畢不必再浪費行政資源；其二，另擇一地將市府與市議會放置同一處，其優點是可重新擇一中心位置，對於幅員廣大的新大高雄市而言，市民較有公平正義，故有此建議，將選址於橋頭火車站東側，若在此將帶動高雄市另一新興區域發展的可能性。

新市政中心的建議地址，另外還有新光公園（苓雅區）及 205 兵工廠等，但皆不及以上二個地方來的合適，其市府所需用的土地面積大小評估更應即早向議會報告，各個局處除了警察局（派出所）、消防局（消防隊）、衛生局（衛生所）、民政局（區公所）、環保局（清潔隊），在各區域內皆有辦公場所，原住民委員會及客家事務委員會因有其特殊性，其他局處應儘量集中統一辦公，以利行政部會之間的溝通作業及便利民眾需要的服務。

故為促成市府早日訂定高雄市行政中心位址，應在每一會期邀請

市府做專案報告，追蹤進度及各種可能性的確定，在市議會的監督之下，讓全市民意見的表達儘快達成共識，再編列預算逐步實踐。縣市合併的第一年，市民抱持許多期待，行政中心不僅止於硬體的建築物，更是精神上的象徵，故早日完成選址的擇定是刻不容緩的事，期待市府能有效率的儘速完成新市政中心的地點及規劃完成新市政中心的建設。

高雄市在縣市合併之後新市政中心

議員 吳益政

高雄市在縣市合併之後，成為台灣少有的山海大都市，多樣的地景風貌，給予這座 277 萬人口大城，不同的城市發展思考，不論是原本的高雄市或是高雄縣，聯姻之後的大高雄，都給予了無限的想像和未來感，面對全新的新市鎮中心規劃，也理當賦予框框外的規劃。

合併之後的大高雄，地理位置呈現狹長型，和六個城市緊緊相依，是緊鄰其他縣市最多的城市。不論在交通地理條件，還是城市內涵元素，都擁有無可取代的地位，更別說高雄在台灣，甚至在亞洲及全世界的可看性；嶄新的新市政中心不只是座機能良好的市政中心，更可作為代表「高雄」城市，符合此地域環境氣候的建築典範，除此之外，更賦予新市政中心象徵高雄邁入嶄新未來的時代意義。

鄰近高雄市議會的國泰路及三多路區段，在地理位置上，正好是中心點，緊鄰高速公路交流道，往來東西南北都極為方便，又位於捷運站出口，從多個地點參考，這個區域的可看性最高。當然，不僅只是選定此區域，按照計畫徵收土地，再全面興建的舊式思考，已不符合訴求新一代價值的意義。

仔細端看澄清路及三多路段附近土地，除了興建的衛武營藝術文化中心外，再來便是公車處、慈濟回收場和汽車公司。假設以原公車處之基地，串連慈濟回收場，兩處共計超過 5,000 坪的土地，作為新市政建構的主要基地，原計畫的台糖土地不再選用，配合新市政中心規劃，釋放給民間多元化的住商發展，促進該地段蓬勃，也許比全面作為新市政中心價值來得更高。

而座落於此的新市政中心，可顛覆傳統中國官式建築思考，以向上發展為主要的建築精神，並在三多路及澄清路交叉路段上空，蓋一座地面鏤空的天際平台橋，串聯新市政中心、衛武營藝術文化中心和社區，以此建築發想為主軸，擬新建新一代的新市政中心。

摩天市政大樓，結合交通轉運站和社區民生機能

利用官有的公車處機關土地，和都會發展認知上，認為慈濟回收場可遷往較郊區地帶概念上，結合兩塊土地，興建一座摩天市政大樓；而富含交通樞紐價值的此塊區域，可讓主體建築從地面往上算起的一～三樓，作為大樓停車空間及原公車處轉運站，新市政中心從四樓開始向上延伸，地面一～三樓不僅是轉運站和停車空間，低功能的三層

樓空間，更能面對氣候變遷突然的瞬間暴雨，城市排水系統失靈的自我防衛，讓城市之腦的市政中心，不會因氣候災難，延誤行政時效運作；當然，新市政大樓必然為高雄市最經典的綠建築模範，配合近一年來高雄極力訴求的「高雄市綠建築自治條例」、「高雄市調適基金自治條例」等環境條款，給予民眾不只是市政中心的宣誓。

市民天空廣場—人行橋！遮陽傘！

根據上述的新市政中心規劃，理解新式市政中心大樓分別座落兩塊土地，且毗鄰衛武營藝術文化中心，倘若以三多路及澄清路上空建構一市民天空廣場，擁有空中走廊功能外，疏導轉運站人口至衛武營藝術文化中心等功能性，平台式的架構概念，更賦予城市為之一亮的新型地點，不只是座落大的人行步道橋，更可配合藝文園區，舉辦多場輕量型的藝文活動，藉由此一市民天空廣場，拉近市政府和民眾的距離，給予市民多樣的戶外空間選擇。

作為新一代的山海大都會，需擁有面對不同於以往的建築想像，以面對新型的氣候型態和市民期待，不只是座落市政中心，更是一個足以讓市民引以為傲和學習的典範，藉由新市政中心的建設，帶領高雄走向全新的未來。

高雄市政府新市政中心之擇定

文藻外語學院國際企業系助理教授 賴文泰

「高雄」有山有水有港的豪邁城市，六〇年代，工業曾是高雄蛻變的開始，亦是台灣經濟奇蹟過程中永不褪色之痕跡。九〇年代，昂首鷹揚的高雄，風貌變了，櫛比鱗次智慧型大廈、多元化活潑都市氣息，在在告訴世人這是一個現代化港灣城市。2010年，高雄縣市正式合併，結合兩縣市產業發展優勢，將提升國際競爭實力、穩固區域樞紐地位，邁向國際港灣之都。值此行政藩籬消弭之際，為強化便民服務、迎接未來國際都會競爭，打造新行政中心乃為一需審慎研議之工作。

新行政中心之打造首需進行選址工作，而檢視從國內、外行政中心的選址經驗，新市政中心之設置位址應具有「擴大市民服務、促進都市土地有計畫再利用開發、整合市政中心區位發展、加強國際城市競爭力」之特性。因此，新市政中心位址之具體考量因子包括：

整合「空間」、「人文」及「自然環境」等資源，發展在地特色新行政中心肩負著都市發展的重要核心角色，故需將城市發展所注重之「空間」、「人文」及「自然環境」納入考量，使能引領都市永續發展，並帶動周邊用地發展。

基地條件適宜性

為符合上述新行政中心需具備之特性，新市政中心之選址可依土地取得難易性、與大眾運輸系統之距離、重要商圈距離、重要公共建設區域等項目，尋找備選地區，再輔以都市發展潛力、交通運輸便捷性、基地限制條件、土地取得、財務負擔等指標評選新行政中心。

市民認同與市民參與

一個理想的公共建設或政策除需有積極的政府外，需有熱心的市民共同討論、參與。因此，新行政中心的評選可透過公開座談會方式、網路，廣納專家學者、民意代表、市民大眾、地方團體代表之看法，型塑屬於市民共有的新行政中心。

走過從前，高雄各項建設有著長足之進步；展望未來，市縣合併後的高雄需在滿足「三生」（生態、生活、生產）之精神下，奠基可長、可

久的發展基石。新行政中心之開發具有整合公私部門開發能量、帶動區域發展的功能，可為高雄發展基石之一。因此，新行政中心的推動需有行動的決心與縝密的計畫，按步就班地推動各項行動事宜。

高雄市政府新市政中心之擇定

高雄市不動產仲介經紀商業同業公會理事長 蔡松晏

大高雄地區在合併後已成為一個擁有 277 萬市民的大型都會區，以往雖因中央政府長期重北輕南，資源分配不均，造成大高雄地區的產業結構只能以發展傳統石化、重工及農業等為主產業，近年來則由於市長執政的用心與市府團隊的努力，加上企業界跟全體市民的配合之下，發展出大高雄地區豐富與多元化的產業，其中不乏高科技產業，如高雄路竹科學園區、高雄軟體科技園區及太陽能光電產業等，成績相當顯著。

城市的發展與天然地理環境有著密不可分的關係，高雄擁有山、海、河、港、平原與都會等多面貌；在人文歷史方面更是文化匯流、宗教多元。然而市政中心之設立對城市發展有舉足輕重的影響，不但是城市的心臟，更具有推動城市發展的重要指標。

現在的高雄市政中心，往東即上國道、往西達高雄港、往南小港機場、往北有高雄火車站加上捷運站，地理位置佳，也鄰近高雄軟體科技園區、多功能經貿園區，及未來將落成的大高雄國際世貿展覽中心，加上距離新光碼頭近，有「統一夢時代購物中心」的發展，周遭大型購物中心的進駐(瑞典品牌 IKEA、家樂福旗艦店、美商好市多)，高雄的未來將會帶領台灣邁向國際化的腳步。此區段不但是高雄的精華地區，更是大高雄的重要交通樞紐。

高雄港是台灣第一大國際港埠也是高雄觀光產業的重要主角，港區遼闊、腹地廣、氣候溫暖，臨海有狹長沙洲，地理條件優越，港灣形勢天成，其經濟角色早已是台灣重要一環，高雄也將透過高雄港掌握向上躍升的大好機會；對於外貿的往來運輸更是重要，與中國大陸的往來也將愈加頻繁，開放三通後的高雄，勢必會有各企業財團的進駐，將帶動高雄的就業機會與經濟繁榮，再結合市府規劃的重大政策，將打造以小港機場和高雄港為雙港核心開發的海空經貿城，發展成為南台灣進出國際門戶，未來可望結合各類產業園區，規劃為具專業特色之產業發展，高雄整體產業的起飛指日可待，現有市政中心的地理條件正好整合以上的優點。

現在的市政中心交通便利動線佳便於居住南北高雄的市民洽公，唯美中不足之處在於，無法容納合併後龐大的行政辦公人員，以致於現在必須將四維與鳳山行政中心分開，相信這也是市府首要改善解決的重大事項。

綜合以上，建議市政中心仍以現址為最佳選擇，但需改善硬體設施，將大樓改建增高擴大、地下停車場加深增多停車位，不僅能增加辦公場所也能保有現址之優勢。

高雄最理想的新市政特區—衛武營

高雄市建築開發商業公會理事長 陳武聰

新市政中心應考量市民洽公的交通便利性、都市發展的前瞻性、生活便利性、公務人員工作地點移動的衝擊性，以及區位的完整性，從這些觀點來看，衛武營是最佳的新市政中心所在，甚至比毗鄰的國泰新城重劃區還適合。

衛武營區塊完整，除了擁有 57 公頃都會公園及興建中的國家藝文中心兩廳院外，還保留一筆 10.4 公頃的休閒商業區，若從國有財產局撥用或價購 6、7 公頃新市政中心用地，將可打造一個集行政、文化、藝術、休閒及觀光機能的新市政園區，倘若在園區內規劃輕軌觀光電車，連結捷運站、兩廳院、市政中心及都會公園，不僅更便於市民洽公，更可塑造高雄幸福城市的意象。

衛武營占地利之便，鄰近東苓雅、鳳山、三民、前鎮、烏松、大寮等區，有捷運站、高速公路中正及三多交流道、88 快速道路鳳山交流道，同時距離高雄市議會也相當近，便於府會連繫，國泰路、南京路、澄清路、中正路、三多路等周邊道路也容易塑造林蔭大道的景觀，有捷運衛武營站接駁，一條道路之隔的國泰新城重劃區又是商業區，正好可以成為新商圈的發展腹地，又不會干擾市政中心的運作。

此外，周邊學校不少，包括鳳山、鳳新、青年、中正高中，忠孝、鳳甲、鳳西國中，忠孝、新甲、鳳山、中山國小，新市政園區猶如包覆在一個文教區之中。

尤其附近數千戶的老舊五甲社區公寓，也該是面臨都市更新的時候，新市政中心設置於衛武營，將可加速五甲社區的大改造，改善整個都市景觀與天際線；另位於國泰路以南、五甲路以東尚有可供發展的農業用地，加上招生少、占地很大的國防中正預校用地，倘若這些土地也一一釋出，整個城市將會有很大的改觀。

鳳山原本就是早期鳳山縣的縣城，也是原高雄縣政府縣治的所在地，位於東苓雅與鳳山交界的衛武營，也與現在位於苓雅區的市政府距離不遠，進行辦公處所的遷移，也比較不會對公務人員移動有太大衝擊，加上有生活便利性的優勢，離高雄市綠肺的澄清湖風景區也近，即使未來若屏東納入高雄市，也易於屏東鄉親前來洽公。

將新市政園區設在衛武營，位置佳、腹地大、成本最低、效益最大，也最容易形塑高雄市新地景，同時基於區域發展的考量，個人認為，衛武營是最適合的新市政園區地點。

高雄市政府新市政中心選址之建議

高雄縣建築開發商業同業公會 理事長 劉文城

高雄縣市於 99 年 12 月 25 日正式合併後，市府面臨治理面積由原來的 153 平方公里擴大為 2,946 平方公里，人口數由 153 萬人增加至 277 萬，轄區由 11 區增加為 38 區的變革，原高雄市政府『四維行政中心』與原高雄縣政府『鳳山行政中心』等二行政中心，如果充分考慮合併後大高雄市區域發展的均衡性，以及全體市民行政洽公的方便性與易達性

，實需針對合併後另置之新市政中心位址再謹慎考量。

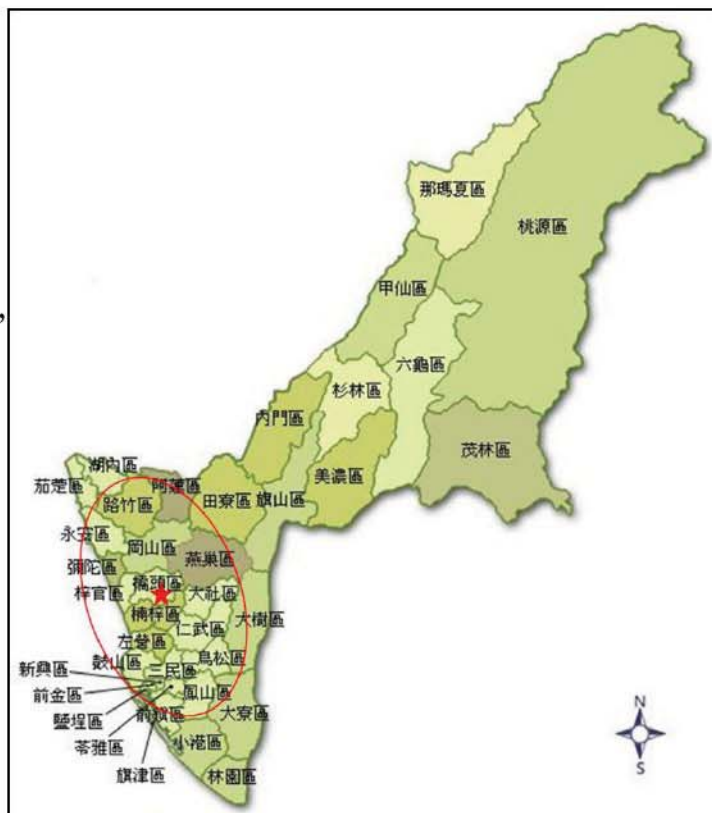
依據 100 年 9 月 15 日高雄市政府都市發展局「高雄市新行政中心設置區位初步評估」研議之五個建議據點或因偏近原高雄市區、腹地不夠大及土地取得方式問題均有所不合宜，為避免當初急就章設立『四維行政中心』後卻須另謀『農十六市政中心』規劃卻流案之誤造成諸多民怨再發生，多方思維後，建議可考慮高雄新市鎮二期附近(興糖國小東北側

60 米橋新六路道路上，位置如圖一所示)，分析建議原因如下：

一、均衡城鄉區域帶動發展：



圖一 建議位置地點示意圖



圖二 建議位置區位示意圖

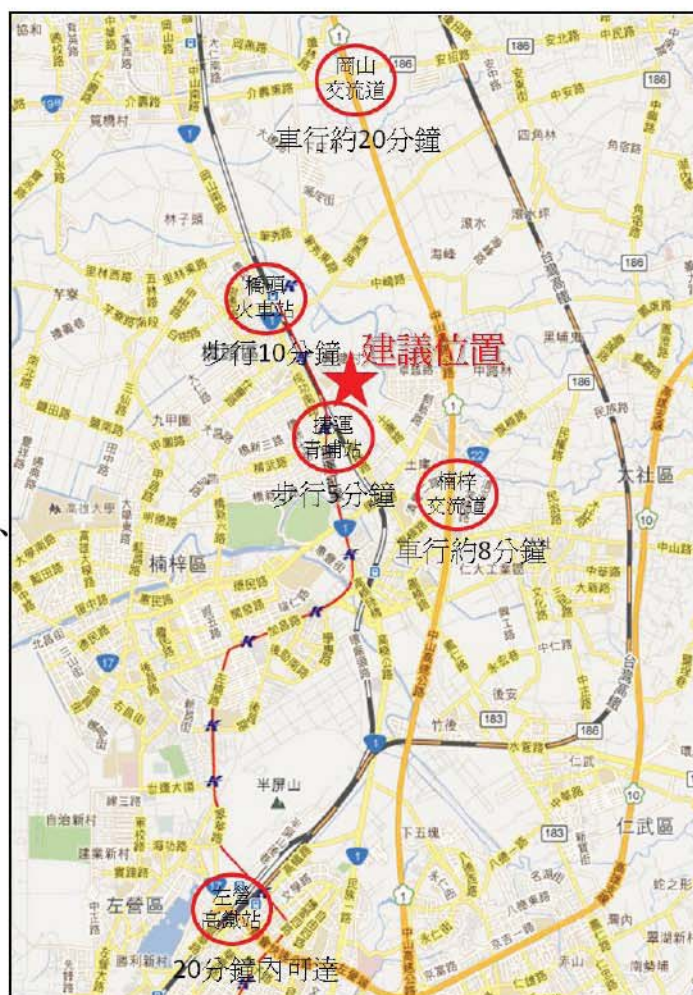
以亞洲國家而言，政府的影響力極強，政府到哪裡，發展就會跟到哪裡，為求縣市合併後沿海及北高雄市各行政區公平發展機會，行政中心遷建後必須可帶動各區進步、平衡大高雄區域發展，此位置位於大高雄市中心點(如圖二)，相較原在市區的行政中心偏頗位置，更可帶動區域均衡發展。

二、交通可及性與民眾便利：

該地址位捷運青埔站、縱貫鐵路橋頭火車站附近，近中山高岡山、楠梓交流道，就在台一線省道旁，20 分鐘內可達左營高鐵站，未來大高雄市民洽公辦事便利性更佳(如圖三)。

三、大格局與城市形象塑造：

市政中心可說是一個都市的地標性建築，就象徵意義上而言，市政中心需能創造出鮮明都市形象表徵，若能朝「都市生態學」上『花園城鎮』(Garden City) 規劃，將辦公場域與自然環境相結合，勢必大大提升國際形象觀感。初步預估新市政中心進駐機關人數總計 4,209 人(市府員工 4,051 人、市議會編制人員 158 人)，共需 206,234.4 m²樓地板的辦公空間，若想符合低密度開發、公園式永續指標規劃大格局市政中心，開發土地面積需 20~28 公頃，此區域目前尚未開發，較具開發潛力與修議都市計畫的可能性。



圖三 建議位置交通示意圖

四、成本及開發可行性考量：

興建新市政中心龐大經費是市府難以承受之包袱，此位置附近多為台糖土地，將來可思考循區段徵收方式以較少經費支出取得該土地；若能由市府單獨開發，更可出售抵費地為市府帶來額外收入，並減少市府財政困境。惟此方案須與內政部營建署協調，撤銷全部或部分「高雄新市鎮二期及後期開發計畫」，由市政府自行或與營建署共同辦理區段徵收與都市計畫變更程序進行開發。

因應時代變遷與現代經濟社會的快速發展、城市功能的複合、多元化，使作為城市功能結構重要據點的行政中心，不再僅僅扮演城市政治中心的角色，也必須兼具城市經濟和城市建設發展的重責，其位置不僅關係到是否方便市民，也應能最大限度地促進城市的發展、帶動城市功能結構的組成功能，在自由國家的民主過程中，廣納民意於評估新行政中心實屬必要，冀以此文致拋磚引玉之效。

人 物 側 寫

許崑源議長一超然地位力挺每位議員問政 不受威脅

「議員代表民意，監督市政是天職」。議長許崑源上任以來，一再強調每位議員問政，都是國家賦予的權利，以服務選民為宗旨，但在議事廳內質詢官員，應該受到保障，職權不能被任何人剝奪，更不能遭到威脅，這是「天公地道」的事，只要議員遇到上述狀況，他不分黨派都力挺到底，絕不妥協。



「吃飽沒事做，專門打小報告」！許議長於2月8日在主持議會第6次臨時會時，難得見到他「大發雷霆」，聲援因為審議市府預算，卻遭到官員「檢舉」的民進黨籍議員蕭永達，他身為國民黨籍，卻敢公開在議事廳內列席，力挺不同黨籍的議員，讓不少人感到訝異。

許議長說，市府官員不應該干擾議員審議預算，堂堂的民意殿堂內，他不是國民黨的議長，他只是代表全體議員，不分黨派，議員對就要力挺，議員權利受到剝奪，他更要聲援，因為議員審議預算是「天職」，是國家賦予的權利，這是民主政治最可貴之處。

「對就是對，錯就是錯」。這就是許議長為人處事原則，他在接見前來參訪的鳳山區里長時，也再次向里長們強調，包括里長、立法委員、議員及市府都是以為民服務為宗旨，即便民進黨議員對預算提出看法，監督市政也是應該的。

許議長說，議會是大家的，每位議員為民服務的目標都一樣，雖然每位議員都有他支持的政黨，選舉時支持黨的候選人也是應該的，但一旦進入議事廳內，就沒有黨派之分，市府是行政機關，議會是監督機關，但都是為百姓服務，為促進地方的進步，一旦有缺失就要提出並且改進。

「很遺憾有些人還是意識型態掛帥」。許議長痛心的指出，高雄縣市合併後為了地方的發展，大家更應該一條心共同努力，讓高雄市更繁榮進步，但市府有些官員還是老大的心態，對議員的建言充耳不聞，還認為議員故意杯葛預算，找官員的麻煩。

他舉例說，高雄市有全國最美的港灣景觀，他在5年前就曾向陳市長建議，對港區與愛河四周15層樓以上的大樓，補助一些預算，設置五彩的LED燈，裝飾外表建築，夜晚點亮後可媲美香港維多利亞

港，成為最美的夜景，也可以成為高雄市的地標，但市府只會放煙火，數百萬元短短幾分鐘就燒掉了，而議員的建議根本置之不理。

蔡昌達副議長—關心佛光山交通壅塞惹民怨 要求標本兼治



今年開春佛光山佛陀紀念館成為高雄觀光新地標，春節假期吸引大批人潮，連帶影響到大樹地區交通壅塞大打結。高雄市議會副議長蔡昌達發現事態嚴重，他還擔心接下來二二八連續假期又會噩夢重演，他請佛光山和市府交通局採取標本兼治措施，治

標部分是大量增設停車場，或加密接駁車行駛疏散人潮，治本則是另闢聯外道路分散車流。

佛光山佛陀紀念館自去年底營運以來，每天吸引吸引國內外遊客湧入，尤其春節連續九天假期每天大塞車，包括國道十號、台二十一線等道路完全癱瘓，各地湧進觀光客上山朝聖，造成周邊交通癱瘓，民代及附近居民希望市府展現魄力，要求佛光山提出交通疏導措施，避免二二八連續假期噩夢重演。

副議長蔡昌達實地感受到「佛光山交通亂成一團」奇景。他表示，春節塞車車輛綿延2公里，從佛光山回堵到國道10號，這是大樹難得一見的現象，苦了大樹人，接下來的228連假即將到來，市府相關單位應及早擬定應變措施，才不會造成民怨，必要時另闢一條聯外道路，疏解當地交通。

蔡昌達表示，佛光山應事先與市府、警察局會商做好疏導交通計畫，並宣導遊客搭乘大眾交通工具，必要時先「微用」周遭的民地或共同開發土地，於平日時作為休閒空間，於假日人潮多時可作為停車場，此外，佛光山要先規劃替代道路，可能由於遊客來自中北部居多，以國道10號為主要交通道路，對其他道路不熟悉，因此替代道路車流不多，日後將加強宣導替代道路的路線。

他也請市府觀光局與交通局在有假期將規劃增設接駁車，避免大批車輛進入，同時將於進入佛光山的入口前設置交通資訊電子看板，提供停車位數量等資訊，讓遊客提早因應。

篤信佛教的蔡昌達對佛陀紀念館落成成為新的觀光景點，他歡迎海、內外信眾都來，人潮多，也在周邊消費或參觀其他旅遊景點帶動在地經濟。

徐榮延議員一遞補上任 報念鄉親再出發 服務一如往昔



「整個過程就好像跌了一跤再站起來」！在縣市合併第一屆市議員選舉，議員徐榮延未獲得國民黨提名，以無黨籍身分參選，卻意外落選，不但跌破一堆人的眼鏡，更讓支持徐議員的鄉親無法接受，如今同選區一位議員因當選無效被解職，讓「落選頭」的徐議員在民國 101 年 1 月 16 日依法遞補並宣誓就職，重回政壇。

「基層服務長達近 30 年不曾間斷」的徐議員，他從民國 71 年 8 月 1 日當選原鳳山市老爺里里長後，就一直從事最基層的為民服務工作，民國 75 年當選市民代表，並連任 3 屆共 12 年，民國 87 年再更上一層樓，當選縣議員，也是連任 3 屆長達 12 年。

徐議員說，他能有機會持續在基層為民服務，都是鄉親給他的肯定與支持，他一路走來都是貼近鄉親的生活，最瞭解鄉親的需要，雖一度初嚐敗北，但這一年來服務從未間斷，也不怨天尤人，仍是經常跑攤，與鄉親在一起，如今再給他服務的機會，他更格外珍惜，會更加努力，以報答鄉親給他「再出發」的重責大任。

「嚐盡了人生的酸甜苦辣」。徐議員說，前年底落選時，雖然難以接受，但日子還是要過，他不斷地深思檢討，也利用這段時間安排自己的生活，爬山、慢跑、散心，走訪廟宇，因他是專業的民代，從不兼任他職，亦無副業，可說兩手空空，人生跌入谷底。徐議員說，在他最低潮時，仍有不少的朋友支持他，但也有不少人從此遠離他，過去行動電話每天都要充一次電才夠用，但這一年來，手機十天尚有餘電可用，世態炎涼人情冷暖，由此可知，他說他只是跌了一跤，如今再站起來，向鳳山地區的鄉親報到，他要再出發了！

張勝富議員—張揚民主 勝任民意 富足民利

「一帆風順、二龍騰飛、三羊開泰、四季平安、五福臨門、六六大順、七星高照、八方求財、九九同心、十全十美」；如此虔誠涵融真情、巧思與善緣，引以祝禱選民的新春賀詞，出自張勝富議員熱忱與民互動的電腦「臉書」。反覆流連沉吟之際，無論從中聯想莊子「天道篇」所提「與人和者，謂之人樂。」或是念及唐朝皎然禪師偈語所敘「情來爽朗滿天地」；總之，豪邁坦蕩兼具親和謙恭的問政風格，已然昭顯無疑。

尤其，張議員言之鑿鑿的標榜人生興趣在於「為生民謀福祉」；所以，一切從政依歸當然務須言出必行的「以民為本」。佛家大乘入楞伽經說得妙極：「若離諸因緣，則便無有法。」也許，姓名融合使命的因緣，可以視為正巧天賜良機，亦即取精用宏的立身稱號佐以孜孜不息的踏實作法，果真成就了：「『張』揚民主、『勝』任民意、『富』足民利」三大督政濟民願景。

事實上，綜觀張議員躍登議壇以來的具體表現，著實從未悖離民主、叛逆民意、疏忽民利，只要舉證包括：積極推動老人日託、持續運作街景再造、始終力倡社區營造、盡心宏揚「棗子故鄉在大社」農產行銷、堅決護持「宋江陣」與「皮影戲」傳統鄉土文化，以及長期針對「大社工業區」污染環境問題關切遷廠政策、關懷大社歷年水災改善實況、堅定推展烏松設置「國際醫療專區」、勤奮機動會勘市政興革與民眾陳情案件…等等劍及履及的問政言行，即可清楚驗明凡所汲汲追求的目標與抱負，完全包羅民生社會革新導向所應確實造就的前瞻福祉。

古籍「素書」係黃石公在圯橋授予張良的經世寶典，書中提示一句重要警語：「足寒傷身，民寒傷國。」早已貼切彰顯民安始有國泰的至理；張議員諒必深明其中蘊涵的菁義，故將「吾民所宗」奉為從政圭臬。平心而論，鑑於大高雄縣、市合併之後的建設鴻圖，正需具備智慧又能力行的政治人物，誓為市民啟綻生機、開創新局。值得慶幸的是，張議員既然矢志「為民謀福」、「樂利民生」，而且所作所為確證莫不戮力達成「民康物阜」，未來的問政本質深信必能「生得貞心鐵石堅，肯將識見與時遷」，秉持一貫周嚴的思想言行，依然會是市民足堪倚重的佼佼人選。

錢聖武議員一惜命造福民利 拼命鞭策市政

堅持良知莊嚴問政，堅定致知品質取勝；錢聖武議員涉足政壇多年以來，徹悟這般篤實識見矢志弘揚，不但時時引為肩挑伸張民意重任、始終力行不渝的座右銘，進而賴以砌成堂堂正正、屹立不搖的篤厚磐石。尤其鑑於高雄縣、市合併之後的建設需求，日積月累、層出不窮，迄今依然瑣細繁雜，更加深刻體認：堅守擇善固執的議事本分，務實解決民瘼、爭取民利；正是有志民代必需戒慎面對的重大考驗。因此，蒐集興革市政相關資料從無懈怠，影響所及凸顯議題內涵琳琅滿目，跨越民政、社政、財經、教育、保安、工務、農林…等等諸般範疇，只要畢具「為生民立命」的正向意義，事由違論大小、案情無分輕重，莫不兢兢業業戮力鞭策。

錢議員唯一秉持的堅貞信念就是：「無愧扮演監督市政的『歷史見證人』角色」、「無私善盡為民喉舌的『民主代議士』權責」。客觀盱衡這種雍容平穩而又宏達坦誠的參政性格與特質，當真齊備儒家的「推己及人」博愛理想、道家的老子所言「善行無轍跡」仁政德治、墨家的「兼相愛以為仁、交相利以為義」兼愛旨趣。事實上，若從佳評如潮的長期推動「宅急便賑濟行動專車」援助低收入戶、殷切關懷復康巴士數量嚴重不足問題力爭身障市民福利、強烈遏阻學校營養午餐招標弊端捍衛學子權益…等等信手拈來的例證，即可確認識事經緯脈絡，完全依循良知然後實踐致知。其中彰明的卓越機理，恰如其分的脗合元曲名家鄧玉賓名作「普天樂」之中，一句撼動人心告白：「正直無私依公道，任天公較與不較；紛紛擾擾，惺惺了了，天理昭昭。」

珍惜市民應享安和樂利的運命，力拼民代恪遵督政從嚴的使命；錢議員不曾立異鳴高，一切問政基準務求「萬物皆備於我，只要明理。」所以，不會如同遭致宋朝大儒陸象山譏諷的斤斤計較功名利祿之輩：「大世界不享，卻要占個小蹊小徑；大人不做，卻要為小兒樣態。」明本心、識大體、通人情、重實務，錢議員格局恢宏，當然不失莊嚴而以質優取勝。不過，綜觀社會評價又是如何呢？套用詩經「風雨」篇原係描摩人間情愛，但是演繹闡釋優秀議員與選民良性互動也極貼切的耳熟能詳文詞，就是這句：

一風雨如晦，雞鳴不已；既見君子，云胡不喜！

翁瑞珠議員—議事三從四德 政績一舉兩得

優秀民意代表為什麼能獲選民信賴贏得讚譽？答案其實至簡，就是必須擁有過人的議事特色，才會彰顯傑出的問政成績。綜觀翁瑞珠議員針砭市政與紓解民困的整體表現，正因內涵別具慧眼、深謀遠慮，所以令人刮目相看、備受肯定。

身為女性政治人物，翁議員別出心裁的沿襲傳統「三從四德」理念，推陳出新應用在申明監督議題、強化選民互動之中。所謂「三從」，包括：從善如流、從長計議、從容不迫；至於「四德」，則是：以德服人、憑德論理、據德守信、懷德濟世。這種獨樹一幟但是本質平易近人而且力求平等互惠的問政風采，確實已讓諸多選民，相較長期看慣的好高騖遠或是好大喜功議場現象，頓覺耳目一新。

翁議員監督市政的內容林林總總、服務選民的類別不勝枚舉；值得觀察之處在於：兼容並蓄用心推究，引為議題質詢主軸，終致形成別具一格的問政特質。舉凡積極關切落實老人免費假牙補助政策、不斷關注陳舊公墓遷葬問題、持續關心失業率存在現況、長年關懷中低收入戶生計催促社會局速提對策爭取中央提高補助金；在在證明蘊涵德惠生民的仁愛襟懷。其他諸如重視易淹水地區水患整治計畫，以「土庫排水嘉興小排改善工程」為例，除將嚴謹監督施工品質，更對地上物查估補償，堅持水利局務必顧全民眾權益；則又充分展現解決公害與捍衛民產並行不悖的強烈決心。尤其針對大高雄地區原高雄縣山地轄域醫療狀況，屢屢提出興革諫言，再三強調由於醫院數量不足導致醫護資源短絀，故須過度倚賴衛生所提供醫療與保健措施，但因醫師人力欠缺，造成原住民就醫權利嚴重受損，力求衛生局應予正視並限期儘速改進；議事風範完全跨越選區、著重眷顧全民福祉，泱泱氣度的確不同凡響。

客觀評鑑翁議員揭櫫「三從四德」的問政特色，兼備歸依民意的包容性以及慎選議題的正當性，輔政利民兼籌並顧。「三從」的菁義，表彰察納雅言、周密詳盡的論政實力；「四德」的真諦，恢宏厚德載福、民胞物與的參政理想。審視翁議員政績，可以「一舉兩得」斷言：「一舉」主要標榜今後躋身議壇必定「舉足輕重」；「兩得」則在指明未來民代形象更將「得心應手」與「得享佳名」！

林芳如議員－兼顧法理情&彰顯戒定慧

「理性與情感調適得如此勻稱，並非命運之神所能任意吹弄的算策，這樣的人果真是幸福啊！」這段對白出自英國劇作家莎士比亞的名劇「哈姆雷特」第三幕第二景；援引譬喻的動機，旨在揭示林芳如議員始終兼顧法、理、情與彰顯戒、定、慧的泰然自若問政風采！

身為高雄縣、市合併之後第一屆市議員，雖係政界新人，林議員深刻認知肩負承先啟後的歷史使命。所以，躋登議壇一年多以來，無論是汲汲於實踐繁榮桑梓的競選政見，或是孜孜於監督市政建設的興革諫諍，處處展露「層次分明」與「高度信賴」的成熟議事特質，並不落陷表相制衡與喧嘩爭鋒，而是清朗澄澈的關注社會需求與改革趨勢，循序發揚興利除弊的規範功能。譬如：持續催生「國際醫療專區」；提案清查榮民之家空舍，力促儘速安置無依老人，成立「老人安養機構」；審視「復康巴士」嚴重不足，要求添購新型車輛杜絕後患；不斷揭舉公車接駁問題，突破城鄉交通瓶頸。諸般議題堪稱鉅細靡遺，充分具有綿密性與統合性，正是盡責穩健的問政典型。

平心而論，林議員成就優秀參政內涵的機智因緣，藉由曾任律師事務所助理的重要人生歷練，從中體悟崇法務實的應變準則；佐以成長過程細膩踏實的處世態度；或可視為兼融並蓄導致裨益良多的明證。因此，縱令面對紛雜萬端的市政針砭議題與選民服務案件，自然得以無私無礙的兼顧法、理、情，精準拿捏運作流程、協調分寸，進而堂皇立論、周延監督、為民前鋒。其實，嚴謹檢測這種從政菁義，正與佛家「三無漏學」所言之戒、定、慧的本意完全契合；依法即屬戒慎，明理自有定見，堅情才具慧眼。相形之下，也與英國唯心論學者格林在「倫理學導言」一書所敘之：「在一切理智活動中表現理智，在一切意志行動中展現意志。」思維與行誼不謀而合。

林議員勻稱兼顧「法」、「理」、「情」與彰顯「戒」、「定」、「慧」，恢宏專業、清新、公正的議事指標，從政伊始即已塑就泰然坦蕩的練達形象贏得口碑，和諧幸福當真令人稱羨。不過，真誠觀照這種源於優秀民意代表不斷自我兢業砥礪、為民興利的言行實相，對於寄望煥然一新的高雄市民而言，應該更是足堪肯定、倚賴的幸福期許吧！

林瑩蓉議員－參選立委寫下優質選舉典範

議員林瑩蓉投入第3選區立委選舉，她一本初衷，秉持著過往參選的溫和、理性基調，不以辛辣言詞譁眾取寵，堅持以政見訴求爭取選民認同。一路走來始終如一的從政風格，在各選區都傳出候選人謾罵、選舉官司的煙硝味中，獨樹一幟，雖然，以些微票數落敗，但留下漂亮的形象，身體力行，寫下優質選舉的典範，雖敗猶榮。

林議員懷抱著「要改善台灣選舉風氣」的理念投身政治，2屆市議員選舉，她沒有樁腳，婉拒財團奧援，不作人身攻擊，以熱情及誠懇的態度爭取志同道合者的支持。

參選立委，林議員的堅持仍然不變，以「政治也可以很有品味」鞭策自己，她每天一步一腳印的踏遍左營區及楠梓區每一寸土地，握遍選民的每一雙手，親身實踐，選民也感受到她不同於說一套做一套、表裡不一的政治人物，以選票表達對她選舉理念的支持，也因而為民進黨寫下在左營、楠梓區得票數的歷史新高。

林議員「非典型」的選舉風格，令許多預期藍綠必有一番激戰的好事之徒跌破眼鏡，留下漂亮的身影。選戰落幕了，左營、楠梓區的選民也經歷了一場不曾有過的選舉經驗，原來，政治真的也可以像一杯香醇濃郁的咖啡，可以輕啜品味，口頰留香，回味無窮。



蘇琦莉議員－關心興達港遊艇產業發展



高雄市是世界遊艇製造重鎮，在市議員蘇琦莉眼中，縣市合併後的高雄市擁有許多天然條件俱全的港口，而興達港正是高雄市沿岸一連串如珍珠般港口中，最耀眼的一顆夜明珠，不但可以全面發展遊艇產業，更可將觀光、商業、產業結合發展成為複合型港埠，發揮相乘的效益，更可帶動沿海的港口連成線進而成面，全面帶動區域發展，繁榮地方振興經濟。

蘇議員認為，市府不應只見天邊彩霞而忽視腳邊的玫瑰，以位於茄萣區崎漏灣內的高雄市第2大港口興達港為例，港口水域寬廣、腹地遼闊、距離台南市及縱貫鐵路不遠，不但可以分擔高雄港的吞吐量，每天更有滿載魚蝦的漁船聚集，還有鯊魚、海星、海鬚等豐富的海產，是認識海洋生物、蒐集標本最佳天然漁業教室，像是一本活教材。

台灣許多漁港都有漁人碼頭的稱號，為何唯獨興達港被稱為情人碼頭？是因為地處淡水與海水交界，每年冬天都有烏魚群迴游至附近海域傳宗接代，因而有情人碼頭之稱。冬季裡的「烏金」不但吸引老饕來嚐鮮，彩霞、風帆、燕鷗、夕陽等交織出迷人浪漫的異國風情，更吸引遊客、情侶造訪。

蘇議員表示，興達港潛力十足，發展能量絕不遜於香港，如果能詳實周延訂出長遠計畫，善用興達港對外交通的便利性，扮演起樞紐角色，鏈結起台南市、高雄市的遊艇產業，可以成為遊艇港埠觀光區、遊艇製造展售區、漁港生活區、優質海洋遊憩區、更可以成為海洋科技研發區，興達港絕對可以脫胎換骨，提升產值進而創造就業機會，吸引年輕人在其周邊腹地落地生根，與高雄科技園區相互輝映，成為北高雄新興的產業重鎮、最耀眼的新星。

蔡金晏議員－未雨綢繆緊盯地方基礎建設



凡那比颱風造成的水災，隨著時間流逝而被人淡忘，但水患的災情在擁有水利及海洋工程博士學位的議員蔡金晏腦海中盤旋不去，他深知居安思危、未雨綢繆才能落實防災，因此，緊盯著地方基礎建設不放鬆。

生於斯長於斯的蔡議員，熟悉旗津、鼓山、鹽埕區裡的每寸土地，不能放過每個小細節才能落實防災，因為細節裡的一個小疏失，就可能造成民眾生命傷亡、財產損失。

蔡議員發現重要景點柴山登山步道入口的路面破損，只要下雨，路面變得又溼又滑，登山客容易摔倒受傷。他以水利專長深入追蹤，找出市府進行柴山步道起點生態池改善工程時，逕自將池底平台抬升，遇上大雨時，柴山的雨水無法宣洩，生態池水位暴漲挾帶大量泥沙伴隨著大量垃圾溢出漫流，因此，龍井社區曾二度淹水，生態池周圍居民生活在淹水的陰影中。

蔡議員以專業找答案尋求解決問題之道，直指生態池工程施作前，沒有確實測量當地地勢高低就逕自施工的缺失就是造成水患的元凶，且市府相關局處未事先聽取對地方環境熟悉的居民意見，更讓原本立意良善的基礎建設失去精準度而未收預期效果，浪費公帑又未解決問題。

因此，他強烈要求，未來市府進行地方基礎建設時，不妨先傾聽居民的建議，再結合專業，才能避免出現頭痛醫頭、腳痛醫腳的窘境，達到防災效果與目的，徹底解決問題。

蔡議員說，魔鬼就藏在細節裡，相關局處應引以為鑑，不要只顧及美麗的外觀，要事先找出每一個小細節，事後還要做好追蹤管理，才能根本杜絕水患，保障市民生命財產安全，給市民舒適安心的居住環境。

周鍾濞議員－重視教育議題



議會最資深的議員周鍾濞最關心地方建設及區域發展，擁有國立政治大學教育碩士學位，更是教育議題專家，不但曾在第一線作育英才，也曾擔任教育行政工作，對教育問題見解獨到精闢，都能精準的直搗問題核心。

周議員生長北高雄的舊村落右昌，深知地方繁榮就必須靠「造橋鋪路」，路開到哪裡，繁榮就到哪裡，他的質詢總是精確又深入地方的基層建設，令人留下深刻印象。

其實，周議員對教育議題更是駕輕就熟，擁有碩士學位、教育行政高考及格、當過老師還曾在教育局任職，豐富的教育專業經驗，讓他不但不了解老師的想法，也清楚學生及家長的需求，更能掌握教育政策與趨勢的脈動。

在他認真問政、努力爭取下，給左營、楠梓區子弟營造了最佳的學習環境，培育出不少明星學校，子弟也不必再越區就學，飽受舟車勞頓之若。

周議員積極為教育打拚的成果有目共睹，例如爭取到右昌國小、楠梓國小、援中國小、屏山國小、和平國小、勝利國小的老舊校舍更新；催生了翠屏國中小學、福山國中小學、新光國小、文府國小、國昌國中及明華國中等位於新社區的學校；爭取中山高中、楠梓高中、新莊高中等社區高中的設立；還爭取到高雄海洋科技大學的升格、高雄第一科技大學與高雄大學的設置；爭取在左營、楠梓區增設大專聯考考場，方便北高雄學子應試。

硬體建設之外，周議員更看見了人的問題，在「老師快樂的教，孩子快樂的學」的原則下，針對提升教學品質與減輕教師兼任行政工作負擔而提出具體的政策建言：例如降低班級人數，堅持小班教學；規模較小的兩所小校共同人事與會計，解決小校行政人員編制不足的窘境；協助有意退休老師順利退休；爭取國中小學教師導護津貼補助；提高國中小代課鐘點費標準；爭取明訂國小教師教學時數，平衡因學校規模大小不同、編制不合理而造成教師授課時數差異的不公平待遇；

督促政府嚴格控制公立高中職招生總量，落實照顧私立學校發展。

周議員認為，市府全力拚經濟、加強地方建設時，更不能忽視教育品質，因教育才是改造未來世界的動力，更是提升個人、城市及國家競爭力的根本，給孩子好的教育環境及品質，才会有美好的未來。

藍星木議員—建議「故事行銷」蓮池潭 喚起更多人 回憶 並加強地方建設



人稱「瑞哥」的藍星木議員對左楠文物有濃烈鄉土情，很多人不知道蓮池潭的舊名是「啥米」，「瑞哥」說，蓮池潭以前的名稱叫作春秋閣，是高雄市最早聞名的觀光景點，並與當時的大貝湖(澄清湖)齊名，是很多人兒時學校郊遊的必到之處，成為很

多人的共同回憶，這些都是「故事行銷」的很好題材，值得多推廣觀光。

蓮池潭因萬年季打響名號，又因地處舊部落，交通問題有待改善，尤其停車是最大的困擾，每年的萬年季因停車位難求，形成交通瓶頸，讓很多遊客大失所望。藍議員發現勝利路和新莊仔路有一處教育局所屬的停車場，早已興建完成，卻不對外開放停車，藍議員「追追追」找教育局說明，但教育局認為這塊地屬學校用地，為因應萬年季活動供作停車而闢建，並不適合對外開放，但業已研議委外管理的可行性。藍議員認為法令應鬆綁，多提供停車場才能解決停車問題及改善蓮池潭整體景觀工程。

藍議員指出，遊客多，如果停車場無法開放停車，就不能發揮土地應有的價值，建議委外或由交通局統籌、管理停車場，繁榮地方觀光。

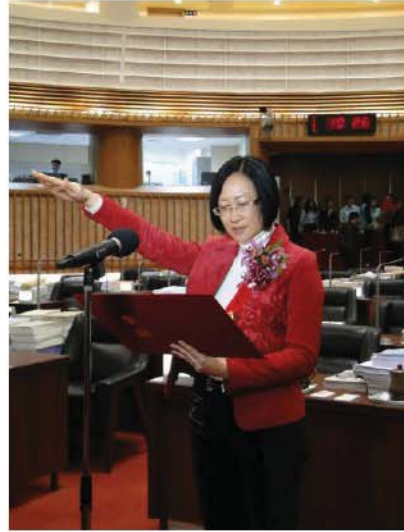
藍議員對左楠地區一花一草如數家珍，這些年努力勤走基層，發現加昌路 977 巷是 6 公尺寬的計畫巷道，但目前只有 2.3 公尺寬的路面供民眾通行，而市府一再以無預算搪塞，未予以拓寬，造成交通壅塞，街道景觀落後，完全沒有五都的格局。

另後昌路、左楠路及加昌路等路面破損嚴重，藍議員為地方市民爭取權益，他要求市府儘速鋪設瀝青，改善路況；工務局表示，由於當地正進行用戶污水接管，工務局將會和水利局合作，在接管完成後立即進行改善，只要有二個街廓完成接管即可馬上鋪設瀝青。藍議員強調道路品質不好，容易造成交通事故，100 年 2 月即已會勘仍遲遲未改善，期盼市府重視並加速改善。

李蕙蕙議員—珍惜選民所託 歡喜成為議會生力軍 讓更多人過好日子

高雄市議會增加生力軍，曾任縣議員的李蕙蕙議員重返議會，憑藉過去的問政經驗，很快就能一展長才，她也會秉持為民服務初衷，以最大熱忱服務鄉親。她表示會「珍惜鄉親所託」無怨無悔，做個稱職的議員，全力以赴，報答鄉親。

李議員任職高雄縣議員期間，問政成績斐然，她宣誓就職時，好友姊妹淘如前縣議員郭素桃、王慧玲等人專程至議會觀禮送花，並獻上最誠摯的祝福。議會國民黨團總召集人陸淑美議員雖逢休會期間



也從岡山趕到議會參加李議員的宣誓典禮，並給予滿滿的祝福。李議員在發表就職感言時，她感觸良多，在離開議壇期間，失意時有很多好友都來慰問鼓舞和打氣，她都點滴在心頭，一刻不忘懷。面對挫折時，激勵她更加勤奮憤發，對人生也有更深層的體驗和看法，未來在問政上多了這一層的「意外感動」，有助於提昇問政內涵和層次。

李議員重返議會，也體會民主選舉真諦，雖說，勝敗是兵家常事，如今能再重溫議員生涯，她更把握「失而復得」的機會，以行動回饋鄉親，多為民眾爭取權益，讓更多人能過好日子。

李議員由夫婿前高雄縣議員吳承璋陪同踏進議會，完成宣誓儀式後二人受到員工熱情歡迎，讓她有回家感覺，大家相聚在一起閒話家常，回顧在「縣議會一起為民眾打拚的美好時光」，也讓李議員獲得很多友情溫暖。她強調，未來問政將以民意為依歸，捍衛市民福祉，為推動高雄經濟、扶持弱勢及加強市政建設而努力。

「珍惜所託」更能珍惜失而復得機會，讓李議員感觸更多。她會更珍惜選民交付責任，親民黨籍的李議員選擇加入大高雄聯盟，未來將全面展開為民服務的工作，盡力爭取市民的權益。

陳攻娟議員－關心弱勢者

議員陳攻娟在議事廳裡問政犀利不假辭色，緊咬著問題追根究底，常令市府官員難以招架。出了議事廳，她卻是慈眉善目，獲悉有不公平之事及弱勢者有需求，她一定一馬當先，隨傳隨到，身體力行菩薩的聞聲救苦精神。

曾經有一位走失的老阿嬤，忘了回家的路，陳議員聞訊立即趕到派出所，殷殷詢問老阿嬤「有吃飯嗎？穿的暖不暖？」，然後要求員警全力協助尋找親屬。陪同處理時，員警積極協尋也向她保證請她放心「不找到家屬絕不罷休」，但是陳議員一定要找到家屬，並確定前來領回才願意離開，她說：「我也是為人子女，媽媽不見了，心情一定很焦慮，媽媽找不到回家的路，心裡也一定很難過，確定迷途的阿嬤能夠平安返家，否則，我的心一定懸著揪著」。



每年春節前夕，陳議員一定探視孤兒、獨居老人，除了致贈過節禮品外，也一定會再追問「還需要什麼？有什麼我可以幫忙的？」並展現高效率，立即交待助理辦理。今年春節也不例外，她專程到私立慈德育幼院探視院童們，除送禮品及加菜外，還親切與院童們互動，陪伴院童提前歡度春節。

陳議員發現為市庫財源努力的停車收費管理員卻未受到公平待遇而替他們發聲，全市 583 位收費管理員，每天不畏風吹雨淋日曬為市府努力工作，每人每月可為市庫收入 24 萬元，一年為市府賺進約 3 億元收入，每天辛苦工作的代價竟然只換來市府一紙 11 個月的僱用契約，辛苦一整年卻連年終獎金都沒有。她指出，年終獎金是每個人辛苦工作一年後，最期待的獎勵，也是過年採買年貨、添購衣物、給家中長輩、晚輩紅包的重要來源。

陳議員為停車收費管理員發聲爭取權益，痛斥市府帶頭做了最壞的示範，要求市府應懸崖勒馬從善如流，將心比心，善待收費管理員，保障他們的權益，不要到了過年拿不到年終獎金，還要擔憂失業而無法快樂過年。

曾麗燕議員－關心流浪狗



篤信佛教的議員曾麗燕「用菩薩心，行菩薩道」，慈眼視眾生，看到市府動保處補捉流浪狗的動作粗暴，慈悲之心油然而生，她不厲聲喝斥官員，如苦行僧弘法般向官員說理講情「對生命應一視同仁，不分貴賤」，還想方法解決問題，盼以尊重生命的人道關懷前提下，找出治本之道。

烏松區美山路發生捕捉小黑狗事件，捕狗隊用套索套住瘦小的小黑狗頸子後，一路拖行，從巷道內拖到停放在大馬路捕狗車邊，再用吊拖的方式將小黑狗吊上車裡的籠子裡。頸子被繩索緊緊勒著的小黑狗，一路發出淒厲的哀嚎聲，彷彿是在求饒。「難道捕狗隊員不能將瘦小的小黑狗抱上車嗎？」曾議員不捨又難過的說：「如果那條繩索是套在人的脖子上，一路拖行，再用上吊的方式強吊上車，那是什麼滋味？人會受得了嗎？」。

小黑狗的際遇一直盤旋在她的腦海裡，尤其，得知被捕後，不能再活幾天就要遭受安樂死的命運，曾議員更是難過的久久不能自己，不斷自問：「難道一定要這樣處理嗎？」，更自責「我為什麼不能救牠們呢？」。

曾議員仔細思索著流浪狗的種種問題。她心想，流浪貓狗的繁殖力強，成群結隊的行動，也容易嚇壞居民，過去，也曾發生過飢餓的流浪狗群攻擊人的社會新聞，民眾對流浪狗群的恐慌心理不難體會，因此，確實有處理的必要。不過，捕捉、安樂死或結紮不應只是處理流浪貓、狗的唯一方法。

經過一番長考後，曾議員認為，動保處的行動效率應該提高，接到民眾舉報時，應迅速前往處理，不要拖延，以杜絕流浪貓、狗的迅速繁衍。捕獲後，不要給牠們安樂死，設法公告歡迎愛貓、狗人士出面領養。

同時，動保處目前僅有 21 名人力，每月要負責 3、400 件捕捉通報案件，人力不足而無法迅速作業，讓流浪貓、狗有時間繁殖，更加深了問題的嚴重性。市府不妨提供就業機會給待業民眾，接受專業捕

貓、狗訓練後，協助捕捉，既解決失業問題又能迅速處理民眾所垢病的流浪貓、狗問題，市府應朝此一方向思考。

鄭新助議員－為人輔選到處奔波 春節前夕送白米 發紅包幫助弱勢 不忘為民服務



「這就是我做人的原則」。議員鄭新助在議會定期大會結束後不得閒，除了仍照常為民服務工作，也在這次立委選舉競選活動上到處奔波，參與輔選工作，但更忙的是每年都會舉辦的春節歲末寒冬送暖公益活動。

鄭議員於100年12月29日，才舉辦歲末寒冬「愛心白米」的發放，緊接著又在101年1月18日，再加發每人一個春節紅包，讓家庭貧困、長期失業者等社會角落弱勢的一群也可以溫馨過個年，他說這是為民服務工作中最

落實最有意義的服務。

「我平常就都在做」鄭議員說，為了彌補社會局對弱勢團體、低收入戶補助之不足，他常與慈善社團共同舉辦發放愛心物資的活動，更長期提供愛心便當，希望他個人的拋磚引玉，也可以讓社會大眾更加關心重視現今弱勢族群生活之窮困。

原是民進黨籍的鄭議員，在立委選舉中也不得閒，為前議員陳致中輔選，他為了不造成黨的困擾，更是毅然決然的宣布退黨，以無黨籍身份為也是無黨籍的陳致中拉票，雖然陳致中與民進黨候選人郭政成在這次選戰中都不幸落選，有些民進黨同志對他不諒解，他也不願去辯解。

「要我當總幹事」。鄭議員說，去年10月26日他到桃園龜山監獄探視前總統陳水扁時，陳水扁請他協助陳致中選立委，更指派他擔任陳致中的競選總部總幹事，他過去受到陳水扁很多的照顧，如今陳水扁身繫牢獄，他無法推辭，更覺得要挺身而出，因為這是他做人的基本原則，一個人不能忘恩。

黃石龍議員一矢志完成中油煉油廠和大社石化工業區 104 年遷廠志業



議員黃石龍完成中油煉油廠 104 年遷廠大功告成之後，黃議員再接再厲訴求與中油煉油廠毗鄰的大社石化工業區也要跟進，同時在 104 年一起遷走，才能功德圓滿。

黃議員素有「環保綠巨人」之稱，中油五輕引爆工安事件後，他長期奔走力促遷走中油煉油廠，成為他長期間政訴求，如今中油遷廠勢在必行，他也與環保人士一起努力，要求 104 年大社石化工業區同步配合遷廠，否則將群起抗爭，並將大社石化工業區降編為乙種工業區，遏止市府再同意大型石化廠在工業區內擴廠。

回顧 20 年前，發生大社石化工業區因污染事件，遭居民圍廠抗爭，當時經濟部長江丙坤同意大社石化工業區於 104 年與中油五輕廠一併遷廠。另 87 年，當時的台灣省政府及高縣都委會也核准 107 年大社石化工業區降編乙等工業區，不能有高污染工業。

「不要陷入石化帶來繁榮迷思」，黃議員分析石化利弊得失，石化廠周界罹癌率偏高，居住品質低落，此外，每個設置石化廠的地方，表面是增加就業機會，實際上未必給當地人工作，反而造成空氣污染，沒有帶來繁榮，使當地房地產陷入谷底，房價直直落，一棟千萬元透天厝只剩 400 萬元；另外中纖、國喬兩石化廠綠地不足，竟核發建照，台灣難道沒有法律嗎？

中油遷廠是政府承諾，但大社工業區石化業廠商都是民營公司不受搬遷協議的約束，黃議員無法接受這種說法，他表示，當年立法院、經濟部、高雄縣政府與廠商協調後才簽署，不管是公、民營業者都應接受此決議，他無法接受要尊重民營企業的說法。

政府應履行當年「大社石化工業區於 104 年與中油五輕廠一併遷廠」承諾。黃議員常接到很多住在石化區居民陳情，有一位王姓市民 4 年前搬到楠梓區，他妻子罹胰臟癌，上個月往生，曾詢問醫生發病原因，得到答案是空氣污染，這種活生生案例，不容再發生了。

陳麗娜議員—長期關心南高雄空氣品質

長達 9 天的春節家戶歡慶新年之時，媒體報導高屏地區空氣品質差，尤其懸浮微粒(PM_{2.5})超過標準，令陳麗娜議員倍感惶惑及不安，難道在新年期間卻是工廠排放廢氣的假期嗎？

是否誠如環保單位的解釋，該項報導引用的數據，直接取自空氣品質監測站自動連續監測數值，就以預告中的 PM_{2.5} 空氣品質標準值作比較基準，而產生天天超過標準的結果。

前鎮、小港區居民長期受到空氣污染的問題，陳議員感同身受，除在議會內力促環保局，嚴格取締工廠任意排放廢氣外，並積極推動「節能減碳」政策，針對市府的種種措施，力求維護減碳原則外，尤其面對地球暖化日益嚴重，世界各國早已訂定減碳措施，不論各項公共建築物朝向減碳建材，結合綠化生態網絡等等步伐，均是高雄值得學習、執行的方向。

依據環保署近一年來委託學者使用手動標準檢測方法進行比較研究，採手動標準方法檢測值，約為自動連續監測值的 68%，在 101 年 1 月 1 日至 18 日，高屏地區各監測站日平均值約有 54% 超過 35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，顯然高屏地區的空氣品質仍是令人憂心。

陳議員認為，依據環保署的解釋，空氣中細懸浮微粒，大部分是氣狀污染排放後，在大氣中進行化學反應形成之衍生物，來源及反應機制均相當複雜，管制工作推動不易，成效非一蹴可及。可是前鎮、小港區的空氣中常令人感覺到異味，路過時可見黑煙瀰漫，河水混濁，這些明顯的現象不容抹煞，政府應予以重視，加以研究並加強改善及防範。



韓賜村議員一時時為鄉親爭權益 處處站在地方的立場看問題



「小港與林園工業區產值上兆，地方居民權益卻常被犧牲。」議員韓賜村時時都在為鄉親爭取應有的權益，大小問題一定從地方的角度去發掘問題的所在，最近他就以「高雄捷運應延伸至小港大林蒲、林園」為題舉辦公聽會，就是為凸

顯單就「交通便利」一項，對這地區的市民非常不公平。

韓議員說，中央政府在土地開發上經常拿台北市與其他都市做比較，這是非常不合理，台北都會區寸土寸金，土地開發利用後附加價值相對大大提高，同樣在高雄都會區的小港、林園區來說，也許興建一條捷運所帶來的附加價值沒那麼高，但在經濟產值上卻是台北無法相比的。

「小港與林園工業區，每年的產值都在上兆元」！韓議員指出，中鋼、中船及中油等相關重、石化工業，幾乎全都集中在這裡，也是全國的經濟重鎮，但周圍居民的生活品質並沒有相對提高，而且還被硬生生的犧牲掉，這裡的居民同樣在納稅，但以「交通便利」這一項來說，就受到不平等的待遇。

韓議員指出，高雄市政府規劃捷運後續路網，為了延伸高雄捷運到小港大林蒲、林園，規劃以輕軌捷運取代捷運，總長 12.2 公里，設 7 個車站，總建設經費高達 63 億元，初估中央政府只補助 22 億元，其餘的經費要地方政府自籌 41 億元，如此高的自籌率實在不合理。

「居民應該享受同樣的交通便利性」。韓議員認為，這地區的經濟產值那麼高，有 22 餘萬的人口，以及每天有上萬的勞工上下班，卻沒有獲得同等的交通便利性，每天必須騎機車或搭接駁公車到市區上班，確實很不公平。如果運量沒問題，政府不能再以其他原因不興建。

張文瑞議員－憂心廢棄汽車已成為新都市景觀之瘤



廢棄汽車占據停車位，甚至棄置在鄉間小道上，不但有礙觀瞻，任憑風吹雨淋更成為病媒蚊孳生的髒亂源頭。議員張文瑞主張，市府應修法全力拖吊處理，徹底鏟除新都市景觀之瘤，還給市民潔淨的生活空間。

張議員表示，現行取締拖吊作業標準流程，針對占用停車位未懸掛車牌的廢棄車輛，是先張貼公告通知車主處理，一周後若未處理，才逕行拖吊。

張議員說，不少車主是故意拆掉車牌占用停車位，影響其他車主的停車權益，接到公告通知書後，往往就移動車輛逃避拖吊並繼續佔用停車位。上有政策下有對策的結果，是永遠無法落實取締，違規者繼續逍遙法外，對守法的市民很不公平。

張議員建議市府應主動修法，只要是無車牌的車輛占用停車位就視為廢棄車輛，逕行拖吊外，還應根據引擎號碼等車籍資料追查車主身分，追繳積欠的牌照稅、燃料稅並繳清拖吊費、違規罰單，如此，才能落實社會公平正義，還給守法市民公道。

另外，有部分業者利用廢棄車輛占用路邊停車位，然後在車體上張貼廣告，變成活動的車體廣告，這種情形也應一併納入取締拖吊重點。

張議員還提醒交通局、衛生局等相關單位，不要漠視廢棄車輛問題，應以嚴肅的態度、積極的作為迅速處理，因為，廢棄車輛問題已不僅是在市區占用路邊停車位而已，不少車主為逃避稅金罰單等問題，將車輛棄置在鄉間產業道路。長期棄置風吹雨淋下，車體容易積水，成為病媒蚊的孳生源及登革熱疫情的死角。

康裕成議員－熱愛運動駐顏又養生

議員康裕成每天忙於為民服務，總統大選期間更是南北奔波，但她始終是神采奕奕不露疲態，不禁令人好奇她的養生秘訣。康議員說，運動、控制飲食、睡眠充足是駐顏又養生的不二法門，雖然大家都知道這個方法，但她比別人多加了一味「毅力」，經年累月持之以恆，絕不給自己偷懶的理由，否則就前功盡棄了。



國中時期是游泳選手，台大時期也是校內長勝軍，長年熱愛運動讓康議員養成運動習慣，步出校園後，仍維持不輟。當選民意代表後，她忙於為市民權益奔走，又受制於場地，運動時間被壓縮，游泳時間逐漸減少，但她仍堅持每天運動的習慣，改以慢跑、快走或跑步機等方式替代之。

康議員說，運動的好處多多，如果不能每天運動，每週至少也要運動3至4次，每次30分鐘以上，才能燃燒體內多餘的熱量。人的老化就是新陳代謝變得遲緩的結果，運動可加速新陳代謝、體內排毒，不但可維持體力，無形中也收到駐顏效果。

除了運動外，飲食也很重要，康議員說，上班族忙碌了一天，往往會以一頓豐盛的大餐慰勞自己，這些高熱量的食物，日積月累，不知不覺中就埋下負面因子成為健康殺手。

康議員認為，除謹守「早餐吃的好、午餐吃的飽、晚餐吃的少」的原則外，食物的選擇也很重要。料理時儘可能減少調味料，採清蒸、水煮等方式處理食材，確保食物的養分不流失，也可藉此克制食慾；另外，每天一定要攝取各類蔬果，纖維可促使腸胃消化、增強吸收力、產生飽足感而避免發生暴飲暴食情形。

康議員說，根據1988年美國癌症中心研究顯示，每天攝取五色蔬果可降低罹患癌症及心血管疾病又能抗氧化等效果。例如藍紫色蔬果有茄子、紫甘藍、葡萄、李子、葡萄乾、李子乾、無花果等；白色蔬果有蘑菇、花椰菜、洋蔥、大蒜、生薑、香蕉、梨、白桃、蘋果等；黃色蔬果有南瓜、香瓜、橘子、桃子、柳橙、柿子、杏、菠蘿、檸檬、芒果、木瓜等；綠色蔬果有甘藍、薺菜、菠菜、菜花、豌豆、黃瓜、

青葡萄、青蘋果等；紅色蔬果有甜菜、番茄、胡蘿蔔、紅辣椒、草莓、西瓜、石榴、櫻桃。

康議員也不忘提醒，最重要的就是要持之以恆，持續運動、時時提醒遵守良好的飲食習慣，才能向老化說不。

陳明澤議員—建議構築「雙鐵」 繁榮地方



縣市合併一年，城鄉差距仍存在，議員陳明澤認為，透過交通建設延伸及建構路網，是繁榮地方、彌平城鄉差距的唯一方法，如果高雄捷運能延伸至路竹區，與路竹火車站形成「交通雙鐵」，不但有助縮短至市區的交通時間，也擴大對外連結，吸引緊鄰的台南市的工商活

動能量，帶動地方繁榮。

陳議員說：「高雄捷運延伸至岡山區，絕對不夠，應該還要再延伸至路竹區」，否則，岡山至路竹間的大眾運輸交通工具只有鐵路及公車，無法提高民眾搭乘大眾運輸的意願，不符節能減碳的政策，更無法吸引民眾前往路竹科學園區就業。

陳議員心中的「雙鐵」藍圖是高雄捷運延伸至路竹區與湖內區交界附近的環球路，距離路竹火車站僅3公里，銜接很方便，再加上距離國道1號高速公路路竹交流道不遠，構築成路網，湖內、路竹、阿蓮、茄萣等行政區對外的交通連結便捷性大為提高，周邊區域也成為路網的腹地，而且區域內還有大片台糖土地，再適當釋出土地配合地方建設計畫，可發揮相輔相乘的倍數效應。

陳議員說：「道路開到哪裡，繁榮的腳步就踏到哪裡」是地方發展的基本條件，隨著時代進步，必須搭配完善的大眾運輸系統引進人潮，提升居住人口及就業人口，生活需求條件增加，必能帶動地方的繁榮。例如楠梓區因有加工出口區提供就業機會，就業的員工會考慮搬遷到附近居住，在當地消費自然就會帶動經濟發展。當然，前提就是要具備便利的交通。

有了完整的路網，陳議員認為，還可吸引台南市民到路竹科學園區等地就業的意願，無形中也吸納了台南市的資金及工商活動的能量。路竹、湖內區是高雄市最北端的區域，它會成為高雄市北邊最耀眼的新星。

林富寶議員一肯定市府用心舉辦縣市合併後旗山首次大型燈會 希望年年都舉辦

「不論辦的好不好，還是要肯定市府」。議員林富寶說，今年是縣市合併後旗山區第一次舉辦大型元宵節花燈活動，雖然各界褒貶不一，但為期 11 天的活動，還是吸引超過 5 萬人次參與，也帶動地方的旅遊觀光，還是值得肯定，建議明年還續辦，並擴大活動內容。



林議員表示，高雄市今年元宵節花燈擴大舉辦分別在高雄市苓雅區光榮碼頭、旗山區及岡山區等三地同時舉行，市府重視較偏遠的旗山區，選擇旗山區燈會打頭陣，於 1 月 27 日率先開幕閃亮登場，當天下午免費發放 1 萬 5,000 個配合龍年設計的「高昇龍」頭戴燈。

「旗山區已好幾年沒有看到這麼熱鬧的場面」。林議員說，今年燈會第一天就造成轟動，不但旗山區鄉親熱烈參與，鄰近的六龜、美濃、甲仙等區都有鄉親前來觀賞花燈，為了索取特殊造型的「高昇龍」燈籠，民眾大排長龍綿延 1、2 公里長，可謂盛況空前。

林議員指出，旗山燈區的主燈是一條長三公尺的裸龍，有民眾認為不夠壯觀，也有鄉親表示街頭花燈不多，亦未有任何燈飾點綴，這些意見都可以做為明年舉辦的參考，他要求觀光局檢討，但市府在有限的經費下，第一年就有亮麗成績是值得肯定，民眾不能和花費上億元的台灣燈會相比，在地方上能有這種規模也不錯了。

對地方觀光事業很重視的林議員說，明年的花燈活動，希望市府能擴大活動內容，例如結合地方產業，嘉年華會，農產品促銷，地方也要主動協辦，不要只限花燈的展覽活動，舉辦時間也可以提前在春節，相信更能吸引鄉親們參與，也可以帶動地方的旅遊觀光事業。

「很多的文化古蹟可以利用這機會推銷」。林議員認為，元宵節燈會是民間一年一次的盛會，和春節、端午節、中秋節同樣受重視，旗山區在 88 水災後觀光旅遊業受創，亟需辦理活動來帶動地區的觀光發展。

伊斯坦大議員－農曆春節參加婚宴喜慶 樂見年輕人成家

「農曆春節期間每天都在跑攤」。議員伊斯坦大·貝雅夫·正福說，趕搭建國百年，今年又是龍年，議會休會期間，最近幾個月幾乎天天都有喜宴行程，發現很多鄉親的子女均利用春節返鄉



過年時結婚，他很樂見此現象，他們都是國家未來的動力，年輕人相識、相愛、結婚，更要努力「生產」報國，否則少子化對國家不是福。

伊斯坦大議員說，原住民的人口原本就比較少，過去原住民大多與原住民結婚，原住民保持一定的人口數，但現在自由戀愛，原住民不一定只與原住民結婚，很多與平地人通婚，讓原住民的下一代人口有隱憂，因此他一直鼓勵原住民相愛就要結婚，結婚就要生子。

伊斯坦大議員說：「我自己就生了5個子女。」，過去每個家庭至少生3、4個小孩，像他連生5個子女，現在已很少見，他育有3個女兒2個兒子，最大的28歲，最小的就讀高中二年級，他不干涉他們的交友，但一定會鼓勵一旦有好的對象就要結婚，而且一定要多生小孩，讓原住民傳統文化繼續傳承下去。

伊期坦大議員也很感慨地指出，原住民地區的各项發展始終都不如平地與都會區，年輕人在當地找不到工作，都往都市跑，使原住民地區人口嚴重外流，政府應該重視原住民地區、部落的建設，像88水災重創桃源區，不少公共建設至今尚未重建完成，影響居民的交通生活便利。

「梅山里的伍溪橋」與「建山里瑪斯布樂橋」。伊斯坦大議員指出，他要求中央相關單位儘速重建這兩座橋樑，重建後至少可通行3.5噸的車輛，讓鄉親方便上山工作及運送農產品，並提高觀光效益，更希望在設計上彩繪一些原住民的色彩圖案、圖騰，凸顯原住民的文化，唯有加強建設，才能吸引年輕人回鄉服務與發展。並對台20線、21線所有公路局興建高架橋樑設計當地布農族特色圖案外，也要求市府介入2處於高中里、勤和平台、復興里、泣英蘭里社區部落種植櫻花，美化原民部落賞櫻景點。

曾俊傑議員－高雄市鐵路地下化 希望不再有「前驛」 「後驛」之分

「三民區就是因為鐵路阻礙了整個地區的發展」。議員曾俊傑說，幾十年來三民區就是深受這條鐵路之害，嚴重影響整個地區的繁榮與發展，更造成長久以來有「後驛」（即後火車站一帶）與「前驛」之分，使「後驛」發展不均，更比不上高雄火車站前的榮景，如今鐵路地下化，希望可以打破這道藩籬。



曾議員指出，他是在「後驛」土生土長的在地人，三民區大部分位於高雄火車站後方，各項發展都不如火車站前一帶，幾十年過去了，至今還是如此，前站有如大都會商業區，車水馬龍，遇到假日更是人潮擁擠，「後驛」就顯得冷清許多，連公共建設都不如「前驛」，這對三民區的鄉親也很不公平。

「鐵路地下化不再只是口號，更希望早日完工。」曾議員表示，高雄鐵路地下化，將從左營到鳳山段全部改為地下化，全長約有 18.2 公里，預計 107 年可完工，除可改善高雄市三民區的交通便利，沿線居民也關心鐵路地下化後，原有的陸橋、地下道何去何從？地上路面與土地的使用問題，更希望不再是阻礙地方發展的絆腳石。

曾議員指出，高雄市區的鐵路地下化已討論了十幾年，每當選舉時都被候選人拿來當政見，但選完後就石沈大海，不論是中央或地方都一樣，好像在騙鄉親的選票，這次終於付諸行動，進行各項工程，只是緩慢的進度，屆時能否如期完工？

「地下道、陸橋怎麼辦？要拆除還是要保留？」曾議員表示，鐵路地下化後，北起橫跨鐵路的九如陸橋、中華地下道、自立陸橋、民族陸橋、大順陸橋、自強陸橋，以及鳳山區的青年地下道與經武陸橋，沿線居民都希望也能拆除，因為長久以來這些地下道、陸橋都阻礙了地方的發展，更造成鐵路兩端的道路交通來往不方便。

曾議員希望市府相關單位在進行這些工程前，一定要傾聽民意的需求，事先有完善的規劃，雖然拆除後會有 30 到 50 公尺寬的路面，並增加 8 個通勤車站，土地開發價值高，也可以與當地結合形成特色商圈，帶動地方發展，但還是要慎審評估，不要像高雄捷運站一樣，

淪為「租」「售」的沒落商圈。

陸淑美議員—元旦升旗表達愛國心 選戰火熱中 仍堅持對國家的認同

「政治再怎麼競逐，心中還是要有國家」。身兼國民黨高雄市議會黨團總召集人的議員陸淑美說，台灣是我們的家，中華民國是我們的國家，這是我們最起碼的認知，她感慨現在很多人連這個認知都沒有，只要遇到選舉，國家認同常是爭議、炒作的議題，連年輕的一輩也不例外。



陸議員說，議會於 101 年元旦，特別在左營區的世運主場館外廣場，舉辦新春祈福元旦升旗暨環場健走等活動，很多鄉親熱烈響應，攜家帶眷去參加，不少眷村年長的老伯伯或行動不便者，也都起個大早參與這項活動，反而是年輕人到場者不多，年輕人喜歡瘋跨年，對同一天的元旦升旗反而冷淡，年輕人好像缺乏對國家認同感。

陸議員表示，這項活動是由高雄市議會主辦，但元旦當天來參加的議員同事也不多，讓她覺得有些遺憾，她很肯定議長許崑源身為表率親自出席，全程參加活動，身為民意代表在議會問政之餘，似也應該放下身段，多與鄉親民眾接觸，也可趁機了解民瘼。

「不應把元旦升旗泛政治化」陸議員說，今年剛好有總統、立法委員的選舉，市議會舉辦升旗並沒有分藍綠，希望全體市民都能參與，中華民國已建國 100 年，要邁向 101 年，是一個值得慶祝的日子，只要認同這個國家，參加升旗是很有意義的，現在已很難得看到這種場面，升旗後還有健走的活動，也是很有意義的運動。

「妳今天好紅喔」！陸議員參加元旦升旗典禮，還特別穿了一件大紅色的外衣，她說元旦是個大日子，是一個喜氣洋洋的好日子，難得有機會穿上大紅的衣服，很有成熟的「女人味」，更給人親切的感覺，和她平常在議會問政，擔任黨團總召集人較嚴肅犀利的態度與外表很不一樣，她說她私下也是和一般女人一樣，有時候還是要有女性溫柔的一面。

莊啟旺議員－關心地方建設與發展受阻



「高雄縣市合併後的前景令人憂心」。議員莊啟旺語重心長的指出，鄉親過去一味的期望高雄縣市合併後，會有更多的財源挹注，會有更好的財政來建設地方，可是縣市合併後的第一年，各種問題都陸續浮出檯面，最大的警

訊就是負債已破表，高雄市政府實質的債務已高達 3,000 億元，整體負債已超過法定的舉債額度。

莊議員認為，高雄市最大的問題在於產經發展一直沒有具體的成效，他不諱言的指出，這與高雄市「綠色執政」有相當大的關聯，執政者沒有用心去推動，連市府自己的公共事業體也經營不善，長年虧損連連，根本就是用人不當的問題，沒有好好經營。

「公車與輪船公司累計虧損就高達 223 億元」。莊議員說，這也許與沒有民營化有關，為什麼台北都會連捷運都賺錢，我們卻是一直處於虧損的狀態，而市政府擁有主導權的高雄銀行，也是如此，營運狀況還在全國各公、民營銀行中墊底。

莊議員舉例指出，市府編列的 101 年預算實質有 810 億元，比上年度增加了 112 億元，表面上好像改善財政，但上年度土地增值稅 55 億元到 8 月也才執行 35 億元，今年還增加到 95 億元，根本只是為了平衡歲出歲入才進行超編，市府應該提出宏觀的收支平衡計畫。

「幾乎沒有舉辦過大型活動」。莊議員說，高雄市是全國第二大都市，還有全國最大的高雄港，加上美麗的愛河，整個港灣景觀全國沒有其他城市可相比，但市府卻幾乎沒有舉辦過任何較大型的國際性活動或展覽，無法帶動相關商機。

莊議員希望市府能「固本兼具創新」，增加產業園區的腹地，加強招商來高雄投資，鼓勵與協助產業多舉辦商業性的展覽推銷高雄市，都可以增加市府的財源，帶動地方的經濟發展，而不是一味的要中央政府補助經費，向中央要不到錢，就一天到晚批評中央「重北輕南」，自己卻是什麼都做不好。

李順進議員一不滿權責單位不理不睬紅毛港遷村居民



「這是一個失敗的遷村案」。議員李順進說，紅毛港遷村案歷經 40 年終於完成了，但回首這件遷村案，卻是問題重重，未盡時宜及未符合社會公平正義的事証，都逐漸浮出檯面，且也已遭監院糾正在案，衍生出來的後遺症都逐漸浮出檯面，最近包括自救會在內的居民，不斷向他陳情，許多鄉親現在的處境令人心酸，地方到中央的相關單位不能坐視不管。

「居民失業，生活陷入困境」！李議員表示，紅毛港在民國 96 年底完成遷村，但從 97 年開始，由於未盡的補償、賠償等問題都沒有再進一步處理，即使包括自救會在內的市民不斷陳請、抗議，他也在議會內提出多次質詢，並向市府與高雄港務局提出共同解決之道，但至今無解。

李議員指出，問題爭議在紅毛港遷村規定以民國「78 年 7 月 28 日」作為所謂遷村基準日，但遷村案卻是依據立法院於 94 年 5 月 31 日審議通過遷村預算，並於民國 96 年底完成遷村，中間相隔 18 年，期間居民因自然生育而增、修建的房舍、營業損失都被排除在外，成為至今無法解決的爭議。

李議員說，紅毛港居民所提出認為政府賠償、補償不合理項目多達 15 項，包括商店、漁具行營業損失、轉業金補償救濟、安置資格順延案、78 年以後翻修、增建、新建築物補償、台電污染賠償案、外海路農林作物、補網倉庫、鄰近建物、地上物救濟等，但高雄港務局等單位至今都不理不睬，官僚人態表露無遺。

李議員表示，紅毛港居民被迫遷村後，很多人至今仍失業中，沒有固定的收入，繳不出房屋貸款、房子被查封、拍賣，有的鄉親花光了補償費，現在一窮二白，許多鄉親的處境令人同情，遷村所帶來的後遺症已逐漸浮現，對後續仍未解決的問題不宜再拖延，當初遷村案經費尚餘 40 幾億元，並非經費的問題。

李議員說，「希望中央的交通部要重視這問題」。當年民進黨執政，未妥善處理，連民進黨中央民代也沒有積極處理，現在國民黨執政，中央到地方，應該不分黨派，好好協調處理，總不能俟選舉時再來談，

這對紅毛港的居民情何以堪？整個遷村案犧牲了紅毛港人生存權益，造就了高雄港的繁榮與發展，不僅未能彰顯社會公平、正義，只有沈淪公平與正義。

玲奴議員—早日讓「一卡通」名副其實



等了快2年時間，高雄捷運公司終於準備比照台北捷運公司，成立獨立票證公司，要讓高捷「一卡通」也具有北捷「悠遊卡」小額消費等功能；而高雄市政府也將研議是否投資。這雖是個遲來的好消息，但晚到總比不到好，高捷、市府都應加快腳步，讓這個計畫

早日成真。

2010年5月，周玲奴議員曾邀請市府捷運局、高捷公司、專家學者召開記者會，呼籲高雄市比照悠遊卡作法，整合高雄市多重不同的交通票證，讓一卡通能夠一卡適用，並兼具電子錢包小額消費功能。但事後相關單位並無善意回應。

最近，高捷有意成立獨立票證公司，讓一卡通也能與悠遊卡一般，具有小額消費功能，並在交通票證外，還要與社福卡、數位學生證結合，讓一卡通功能更多元。此外，一卡通也計畫與悠遊卡整合，預計最快於3月份就能實現，而根據高捷說法，技術層面都已無問題。

一卡通發卡量近250萬張，普遍使用在高雄捷運、公車及渡輪等大眾運輸工具，也可在台中、彰化、南投及雲林等縣市的多家客運業者使用，加上下半年將與台鐵整合，因此如果高捷能成立獨立票證公司，跨足小額消費市場，使用率勢必提高。

節能減碳是世界趨勢，一卡通持續整合各種大眾運輸工具符合這個方向；而具小額消費功能，也會讓民眾使用起來更方便；尤其高雄市正推展觀光產業，一卡通也可讓背包客族群一卡暢通。

黃淑美議員一寬頻管道 亟待改進行政效果

國家規劃 M 台灣計畫，計劃在台灣打造出 10 個行動城市，所謂的行動城市就是一種全面的資訊化、再透過無線網路跟整體的設備建置，達到行動化。

黃淑美議員表示，高雄縣市共取得內政部營建署相關補助款 22 億多元，高雄市自籌經費 7 億餘元，共計近 30 億元，其中，原高雄市補助經費 70%、自籌經費 30%，原高雄縣補助經費 90%、自籌經費 10%。

黃議員說，高雄市於民國 94 至 98 年間建置網路寬頻纜線，全案雖已於 99 年度執行完成，共建置長度約 750 公里，目前納管長度約為 1,000 餘公里，但到 99 年底為止，原高雄市的寬頻管道租用率才 9.08%，原高雄縣僅有 7.08% 租用率。

去年 7 月，黃議員接獲地方里長陳情，表示水溝被許多不明管線阻塞，疑似管線違規附掛且缺乏整理、凌亂不堪，更無專責單位管理，甚至有些管線並未使用，卻未見相關局處統一進行管理。黃議員強烈要求工務局、水利局加強稽查管線附掛情形及輔導管線移轉，整合全部管線，保持整潔劃一，避免水溝阻塞。

黃議員說，政府要為民眾權益把關，不能罔顧市民權益，更不能俟災害發生後，才發現環境經不起檢驗。水溝管線阻塞的情形，讓人很擔心雨季來臨，雨水不及排泄，市民安全將無從保障。

「科技、資訊化代表的是整體國家的進步程度、以及都市競爭力，市府應善用國家編列巨額補助的基礎設備。」，黃議員並要求工務局應努力發揮其設備功效，以免造成變相的公帑浪費，且應加強地下管線之管理，以免造成水溝阻塞，民眾未蒙其利，先受其害。



李喬如議員—建議興建旗津區「生命之塔」 免費提供旗津區 1、2、3、4 公墓遷葬之用

為打造旗津區成為觀光大島，市長陳菊允諾編列預算，興建可容納 3 萬 5,000 個塔位、造價 4 億多元的旗津「生命之塔」納骨塔，做為旗津公墓與舊有納骨塔遷葬之用。



李喬如議員為旗津區居民請命。她指出，市府計劃在旗津區公墓所在地興建「生命之塔」納骨塔，公墓必須先遷至臨時場所暫置，待「生命之塔」落成時再進行遷置。此外，旗津區公墓現有 914 墓，加上旗津區當地兩處已老舊的納骨塔約上萬個塔位，未來都將遷置於「生命之塔」，但市府只補助每單位遷置費 1 至 6 萬元不等，根本不敷支應遷葬開銷。

為此，李議員強力建議市府應以無條件以地易塔位免費方式，鼓勵當地居民配合，以利政策推動。這項德政也應考量將 97 年配合政府遷葬到旗津區以外墓地的居民納入。

李議員也建議市府在「生命之塔」落成啟用時，舉辦大型法會，表達對旗津區當地先人的敬重，也代表政府對旗津區後代子孫的慎重。據了解，「生命之塔」將比照 25 淑女墓設計理念，透過綠化使成為觀光景點，除可解決旗津區公墓對市容景觀的影響，也能讓旗津區發展不再受公墓影響而產生斷層。

有著豐富觀光資源的旗津區，近年來在市府各局處努力下，已成為高雄觀光重鎮，不僅名列台灣 10 大熱門觀光景點第 3 名，去年遊客更突破 200 萬人次，改變旗津區給人漁港小鎮的印象。

黃天煌議員－建議排水系統工程－勞永逸



「每到雨季來臨，鄉親們就要啞累等」！議員黃天煌說，大寮區大部分地勢都較低，境內的曹公圳支流上游的鳳山區、烏松區，每逢豪大雨後，雨水皆往下游匯聚，帶給下游地區的大寮區嚴重水災，去年還好沒有什麼豪大雨，鄉親有

幸躲過水災，但未來幾年，誰敢保證不會有大水災發生。

黃議員表示，水利局已向中央申請「8年800億元」的治水專案，其中撥款補助改善大寮區曹公圳支流的整治工程，目前卻只完成其中一小段，其餘是分年分段施工，而雨季又將來臨，鄉親又開始擔心今年會不會又有水災，鄉親們都在質問為什麼這項工程要分幾年才能全部完工。

「鄉親的生命財產與農作物好像一點保障都沒有」。黃議員指出，大家希望曹公圳支流的治水工程能一次完成，而不是一年整治一段，雖然大寮區還有一條山仔頂溝的大排水道，可以將部分的水排入鳳山溪，一旦雨量太大，連鳳山溪也一樣無法負荷，讓鄉親飽受威脅，每年到了雨季就要提心吊膽。

黃議員也認為，曹公圳支流的水流經大寮區後，還要順流而下，經過林園區後才出海，該支流流域的範圍都有淹水的可能，如果要徹底改善烏松、鳳山、大寮、林園等區域的水患，最好的辦法是在大寮區鳳屏路（即台一線省公路）下方埋設地下箱涵排水道，分流曹公圳的雨水，將大部分的雨水直接匯流入高屏溪。

「埋設地下箱涵是最好的辦法」！黃議員指出，不少水患地區都以這種施工方法整治水患，該工程之土地取得沒問題，工程經費會比較高，但從過去一些治水經驗得到證明，有些河川、大排水溝，以整治、拓寬的方式施工，成效欠佳，遇到豪大雨時，往往還是氾濫成災，工程總是一做再做，反而浪費公帑，希望政府相關單位研議地下箱涵施工法之可行性，並早日徹底解決大寮區水患。

林武忠議員－關心市民權益 建議增設 三民第二區公所



高雄市到 100 年 10 月底總人口數為 277 萬 3,526 人，三民區人口數為 35 萬 2,116 人，為全市人口數最多的行政區。其中三民西（民族路以西）人口數為 8 萬 5,329 人，三民東（民族路以東）人口數為 26 萬 6,787 人，三民東區的人口可選出一席立委，但在該轄區內卻無區公所，令人匪夷所思。

議員林武忠在第 1 屆第 2 次定期大會指出，市府許多局處在三民區均編置兩個單位，如警察局有三民一分局和三民二分局、衛生局有三民第一衛生所及第二衛生所、民政局有三民第一戶政所和三民第二戶政所、環保局有三民東清潔隊和三民西清潔隊，均是考量到市民需求所設置。但三民區公所現位處三民西（哈爾濱街 215 號），造成許多居住在民族路以東居民前往洽公耗時費力，相當不便，建議應在三民東（民族路以東）轄區內增設第二區公所，以方便民眾前往洽公。

此外，林議員也提到交通大隊轄下應增設「三民一分隊」，高雄市各區均有編制交通分隊，以迅速處理轄區內車禍案件，惟獨三民一轄區（民族路以西）未設置交通分隊，現由鹽埕分隊負責。車禍發生時兩造往往須等候交通大隊員警多時，影響交通，他建議能成立三民一分隊，以維市民之權益。

林議員關心市民權益，認為市府施政應以便民為出發點，以市民利益為最大的考量，這樣才是有為的政府。

吳益政議員－關心公共腳踏車議題 建議參考哥本哈根模式



高雄市在 2010 年被 CNN 評選為亞洲自行車最友善城市的第三名，市議員吳益政認為這「突顯了高雄市一以貫之的自行車建設成果」。

關心環保與公共議題，吳益政說，高市公共自行車租賃系統因配套不周全，市民使用率不高，所以在推行兩年後，未見具體成效。

不過，自高雄捷運公司接手後，將一卡通系統納入營運媒介，還把免費騎用時間延長一小時，成功的將使用率由每天 160 人次，提升至 719 人次，假日更可達 1300 人次，成長速度很快。

未來市府將再投入 8,000 輛自行車，約 300 個租賃點，吳議員建議一般公共自行車可採用哥本哈根的租借模式，即甲地投幣租車，乙地還車退幣，不需經過中控系統，可降低使用者門檻，擴大使用界面。

以一個租車站 70 萬元成本計算，300 站還需 2 億 1,000 萬元，管理成本太高。倘若以哥本哈根模式設立，不僅更省錢，自行車數量還能增加。吳議員認為新設立的站體可以哥本哈根的投幣退幣模式。至於原先已投資的 49 個站體，則可以逐步替換為電動自行車；但假設未來的高雄公共腳踏車是由高捷公司自行研發，其成本便可降低為 30 萬元，倘若如此，全市可採用目前的管理模式，300 站共計 9,000 萬元；使用全面管理的模式，雖成本稍高，卻能存取市民租借的行為模式，計量各點使用率，並再進階計算碳減量。

吳議員強調，在電動自行車和公共腳踏車共同推動下，應能增加公共自行車的使用彈性，也能間接轉換摩托車的使用人口，這對城市減碳綠化都具指標意義。

走訪過許多國際城市，吳益政除了用攝影機記錄其他城市的特色，對公共腳踏車議題，則期許市府、高捷能發揮更貼近市民需求與便利性的創意，因為這有助提升民眾的使用率與城市推廣性。

林宛蓉議員一爭地方建設一把罩

除了為民服務一把罩之外，議員林宛蓉爭取地方建設更是了得，遠的不說，光是近期就爭取到全新的高雄區漁會污水處理廠，可以一勞永逸解決漁市場魚腥味問題；俗稱「石頭船」的前鎮漁港魚貨直銷中心也在林議員的力爭下得以重新營業。

高雄區漁會現有的污水處理廠相當老舊，已超過四十年使用年限，根本無法負荷污水處理，遠遠就可聞到惡臭的魚腥味，到過魚市場身上都留有魚腥味，就連市長陳菊都感同身受。

林議員得知後立刻要求海洋局進行改善，並在總質詢中要求孫志鵬局長允諾，海洋局之後委由顧問公司進行評估，並召開研討會說明，當時海洋局為擷節開支打算以修繕方式處理。

研討會中，林議員知道是修繕、不全面拆除重建立刻下重話不用研討了，因為興建一座全新的污水處理廠才能有效克服惡臭的問題，林議員的堅持也獲得在場二位學者專家的認同。

有了林議員的堅持，海洋局不得不重新提案朝拆除舊的污水處理廠、興建一座全新的污水處理廠，同時也獲得漁業署的同意，新的污水處理廠經費約 4,000 萬元，中央補助三分之二，高雄市只負擔三分之一，目前已辦理設計中，最慢今年六月底前發包興建。

林議員表示，當初若以修繕方式處理，經費也要 1,000 萬元，又無法根除惡臭問題，也無法滿足 103 年新的環保法規，新的污水處理廠地方只負擔三分之一、約 1,300 萬元，又可一勞永逸解決問題，何樂而不為。

另外，俗稱「石頭船」的前鎮漁港魚貨直銷中心長期閒置成為蚊子館，林議員認為當初花了 1 億 3,000 萬元的魚貨直銷中心應有發展空間，積極爭取下，海洋局已完成整修，一樓由東侯食品公司租用、二樓三姐妹餐廳租用、三樓小船駕駛訓練中心租用。



蕭永達議員一扮「烏鴉」 勇於針砭市府財政 為市民看緊荷包



審議高雄市 101 年度地方總預算案，身為執政黨議員的蕭永達，不為市府預算護航，寧可捍衛公理與民意；他不畏遭黨紀處分，以公平正義扮演起民進黨內的「烏鴉」，勇於針砭市府財政，為市民看緊荷包。

日前在審議地方總預算三讀會時，蕭議員公開向民進黨團總召集人洪平朗議員、以及市府官員說明，他說，民意大於黨意，黨的利益又大於他個人的利益，他身為民代，有義務要為市民監督市政、為預算嚴謹把關。

他感謝洪議員在議會開議期間為執政黨政策護航的用心，以及積極協調議會同仁的態度，但他也不諱言曾為議會質詢的事情，與洪議員意見不合而爭吵。蕭議員說，他與洪議員的感情很好，但彼此為了議事而所爭議，無損於日後的情誼。

市府今年編列的稅課收入預算，較去年增幅近 16%，遭多位議員質疑浮編 70 億元，蕭議員為此總是每每率先發言，要求市府局處開源節流，儘可能縮減經常門的人事開銷，才會有多餘的預算，投資在資本門的公共建設。

蕭議員也擔心市府舉債上限破表，為財政赤字憂心，他認為，預算的編列應以經濟成長率做為參考指標，才能貼近於現況，若經常舉債進行公共建設的投資，市府財政將會寅食卯糧，波及後代子孫為高雄市攢債。

蕭議員主張市府在縣市合併後，應就市府人力資源進行整合，才能降低人事開銷，發揮最大行政效率，並及時挽救市府的財政結構。

連立堅議員—為老人爭福利 讓全國老人搭乘高北捷運都能享受半價優惠



去年4月1日以前，戶籍設在高雄市的65歲以上長輩或身心障礙人士，才能享有搭乘高雄捷運半價優惠，但在議員連立堅與立委高志鵬、前北市議員簡余晏連袂於立法院召開記者會，指出外縣市老人搭乘高雄、台北捷運，無法買到半價優惠的老人票，呼籲行政院與高、北捷運協調後，

成功推動了這項社會福利，目前已擴及全國老人。

連議員表示，「老人福利法」第25條規定，老人搭乘國內公、民營水、陸、空大眾運輸工具，應半價優待，且子法規定老人憑身分證、或足以證明老人身分的證件，就可享有優惠。

「這項規定，並未涉及縣市有無補助、是否為在地縣市人民等問題。」連議員為老人力爭權益，北上立法院開記者會，希望凸顯議題性，引起公眾討論。因此，他還強調，希望政府照顧老人弱勢，不應有縣市、區域的差別待遇。

據了解，目前高、北兩市已各自編列預算，補貼設籍在地的老人票價，至於外縣市老人在高、北搭乘捷運，其票價補貼則由內政部統籌處理。

連議員指出，「老人福利法」早於2007年1月31日修正通過，但高、北捷運公司仍對外縣市老人以全票收費，而行政院、內政部、高、北兩市官員也未依法落實，因此，只好召開記者會尋求解決，最後總算爭取到這遲來的正義，可說是為時未晚。

陳政聞議員—不負鄉親所託 岡山段 88-9 地號即將 闢為 7 米道路



高雄市岡山區岡山段 88-9 地號，是一條都市計畫道路，由於開闢進度牛步化，一拖就是 30 年，當地居民怨聲載道，議員陳政聞於 100 年邀請市府工務局實地會勘，要求儘速開闢該道路，避免淪為鬧區之

瘤。

陳議員說，這條七米都市計畫道路，銜接台一線省道和大埤街，與平和路平行，地處岡山中街一帶最熱鬧的市區，但是，開闢計畫遙遙無期，已對中街鬧區的整體進步造成影響。

為此，陳議員於去年縣市合併時，即要求市府工務局新建工程處應馬上著手進行開闢計畫，並要新工處編列預算，落實市長陳菊的「高高平」政見承諾。

該項計畫的相關預算，市府工務局共計編列 6,000 萬元工程費，並經議會審議通過，今年將先辦理土地徵收作業，隨即進行道路開闢工程。陳議員說，總算不負鄉親使命，解決了岡山鬧區的沉痾。

在競選議員時，陳議員即提出「區域翻轉」概念，強調岡山地區長年因空軍基地的藩籬，造成地方區域發展受到阻礙，希望透過打破空軍基地「竹籬笆」，有效釋出部分土地，讓岡山地區未來建設呈現新風貌。

陳議員說，高雄縣市合併就是建設岡山地區的新契機，在地的議員身負重任，也唯有在地人，才能瞭解在地亟需建設的先後性。因此，他當選第 1 屆市議員後，便自我期許要為岡山居民爭取建設、謀取福祉。

張豐藤議員－要求環保局推動廚餘完全回收再利用 讓高雄市成為零廢棄城市



高雄市每月總廚餘量 2 萬 0,805 噸，包含養豬廚餘每月 2,000 噸、堆肥廚餘每月 980 噸，剩下的未回收的廚餘為 1 萬 7,825 噸、占 85%，不知去向，而這些廚餘是否能善加利用有價值的地方？

議員張豐藤在擔任環保署副署長及高雄市政府

環保局長時，推動許多環保政策，如垃圾不落地、垃圾分類、西青埔掩埋場改建等等，但在他完成多項政策中，有一個未完成的心願，那就是對廚餘回收利用的政策。

張議員指出，廚餘餵養豬隻流程中，從篩選廚餘異物到粉碎廚餘，再經由 90 度以上高溫蒸煮 1 小時並與飼料混合，到最後再拿去餵養豬隻，在整個流程是否受嚴格監督與落實每道程序？如果未受到監督與落實而且混雜情況下，使用這些廚餘去餵養豬隻，可能會使豬隻產生病變！

他表示，在所有廚餘量中，有 85% 未回收，也不知去向，或許是政府沒有足夠堆肥廠可以回收處理，但在原高雄縣地方務農工作居多，是否能找些示範農場實施廚餘堆肥，把廚餘運用在農耕方面，使土地免受化學污染，提升農作物品質與價值，同時也能改良農田土質，讓民眾都能吃的健康。

張議員在議會質詢時，要求環保局長李穆生和他一起推動，找 2、3 個農場，嘗試使用廚餘堆肥，提昇農作品價值，據了解，張議員在擔任環保局長時，曾在南區資源回收廠興建廚餘厭氧發酵廠，可產生沼氣回收再利用，至於剩餘的殘渣，可供堆肥或土壤改良劑，但該案並未推動成功。

鄭光峰議員一召開「高雄捷運延伸至小港大林蒲林園」 公聽會 反映在地意見



高雄市政府啟動高雄環狀輕軌捷運計畫，規劃分兩期，從高雄捷運 R3 車站興建輕軌捷運延伸到小港區大林蒲、林園區，沿途設置 7 個車站，總經費約 63 億元。

關切當地居民心聲的議員鄭光峰、韓賜村召開公聽會，邀請市府捷運局、都

市發展局、交通局等首長與會，希望直接反映民意，讓市府在規劃時，將民意納入參考。

會中，大林蒲地區居民不滿路線及設站規劃，抨擊還要騎機車到捷運站搭捷運，根本不便民。林園居民則認為輕軌捷運建設遙遙無期，要求先增加捷運接駁車班次。

鄭議員表示，大林蒲地區及林園區都位於重、石化工業區，長期處於都市邊陲，很少受到市府的建設挹注，此外，更得忍受因經濟發展所帶來的環境污染，市府應從善如流，讓輕軌捷運建設貼近民意，儘量滿足地方需求，才不會美中不足，反遭民怨。

「他們是一群常被遺忘的市民，輕軌捷運車站的規劃，不應將車站設在大林蒲外圍地區。」、「市府如有心建設、造福地方，應要從便民角度出發，才能創造雙贏，並讓大林蒲地區及林園區居民感受到市府的美意。」，鄭議員為大林蒲地區居民抱不平，強調會發揮協調角色，與市府進行溝通，為大林蒲地區爭取權益。

他指出，環狀輕軌捷運延伸至大林蒲及林園的路線尚未定案，還有修改空間。未來在審查時，市府應邀請民代、區公所參與，他會以在地的立場，為民意嚴格把關。

陳信瑜議員一提案爭取前鎮 小港區 作為綠屋頂先行示範區

高雄市政府都市發展局於 101 年提出綠屋頂推動及示範的計畫構想，將利用建築物屋頂、陽台與壁面等空間，進行立體綠化的技術推廣。

議員陳信瑜表示，將提案建議市府針對前鎮、小港區作為先行示範區，並與學界合作擬定研究計畫與規範報告，以利市政推動。



「前鎮、小港區的工業污染最嚴重，如能作為綠屋頂計畫的示範區，必能對環境有所改善！」，陳議員認為，這是市府以施政方式，對南高雄市民長期遭受環境污染的補償與回饋，會讓市民感動。

她指出，前鎮、小港區因歷史定位為工業區，常給人有落後、違建的不良觀感，這是一種負面都市形象。如能將綠屋頂再配套太陽能板，則會讓南高雄形象煥然一新，除能強化城市形象，也能實質帶動南高雄的環境改善，更會讓南高雄市民的光榮感倍增。

陳議員建議，市府應採補助示範區的方式，先針對集合式住宅做為首波的推廣政策，以支出最少的公帑，廣澤於更多市民，也能蒐集到更多的民意，成為日後全市施政的經驗與參考。

對於環境議題關心不遺餘力，陳議員在擔任議員期間，一直推動永續環保的概念，她除了日常生活身體力行外，就連競選市議員時，也堅持不插競選旗幟，她說，這是要給社會正面的觀感，我們過去對環境的傷害太深，所以現在要付出更多，才能為後代子孫保留更多綠地。

焦點探索

「高雄捷運延伸至小港大林蒲林園」公聽會



「紓解勞工階層上下班及地區居民之交通需求」。高雄市議會於 101 年 2 月 6 日假小港區大林蒲活動中心舉行「高雄捷運延伸至小港大林蒲及林園」公聽會，由議員韓賜村與鄭光峰共同主持，並邀請高雄市政府相關局處、學

者、中央民意代表、里長與居民等約 300 人與會，會中各方意見都一致希望儘快解決小港、林園等地區的大眾運輸問題。

公聽會緣起於小港、林園地區，過去 10 年來人口隨產業發展而穩定成長，目前人口數小港區約 15 萬 4,800 人、林園區約為 7 萬 5,000 人，每天數萬名勞工階層上下班及 22 萬餘居民交通需求，實有規劃輕軌捷運系統的需要，並帶動觀光人潮，且可達到節能減碳的目標，可逐漸改善高雄都會區汽、機車所衍生的噪音、空氣污染等問題，舉辦公聽會探討高雄捷運延伸的規劃情形。

主持人韓議員指出，居民都很關心這項議題，根據高雄捷運公司與顧問公司初步規劃，將以興建輕軌捷運的方式進行，預計設置 7 個車站，對改善小港、林園地區的大眾運輸很有幫助，但卻未規劃大林蒲地區路線，值得商榷，對長年受到污染的大林蒲居民很不公平。

鄭議員也認為，希望市府、捷運局重視各方的意見，在未送行政院審核前，檢討修正目前規劃的路線與車站，符合居民的需求，否則即使通車也不一定有人會去搭乘。

列席的議員林宛蓉說，希望總統馬英九重視南部的建設，提出的政見不要說的和做的不一樣，對高雄市的大小建設，她都會站在監督立場全力支持；議員吳益政表示，要先確定大林蒲要不要遷村，產業是否再進來，俟這些議題確定後再研討興建大眾捷運系統，未來如果遷村，遷到那裡，輕軌捷運一樣可以再興建。



透視議會

高雄市 101 年度地方總預算三讀會審議總表

一、歲入預算刪減：100,000,000 元。

公債及賒借收入刪減 15 億 8,798 萬 5 千元。

二、歲出預算刪減 16 億 8,798 萬 5 千元。

三、審定地方總預算為歲入 1,151 億 9,843 萬 7 千元，
公債及賒借收入 250 億 9,857 萬 9 千元。歲出 1,312
億 6,701 萬 6 千元，債務還本 90 億 3 千萬元。

四、附帶決議：詳如審議總表備註欄。

高雄市 101 年度附屬單位預算三讀會審議總表

一、營業基金：

- (1) 高雄市政府財政局動產質借所：照案通過。
- (2) 高雄市大樹果菜市場股份有限公司：照案通過。
- (3) 高雄市岡山果菜市場股份有限公司：照案通過。
- (4) 高雄市旗山果菜市場股份有限公司：照案通過。
- (5) 高雄市公共汽車管理處：照案通過。
- (6) 高雄市輪船股份有限公司：照案通過。
- (7) 高雄市岡山魚市場股份有限公司：照案通過。

二、作業基金：

- (1) 高雄市政府輔助公教人員購置住宅基金：照案通過。
- (2) 高雄市產業園區開發管理基金：照案通過。
- (3) 高雄市立各醫療院(所)醫療藥品基金：照案通過。
- (4) 高雄市實施平均地權基金：照案通過。
- (5) 高雄市停車場作業基金：照案通過。
- (6) 高雄市都市更新與都市發展基金：
預算數照案通過，說明欄部份文字修正。(詳如附表)
- (7) 高雄市國民住宅基金：照案通過。
- (8) 高雄市國民住宅管理維護基金：照案通過。
- (9) 高雄市紅毛港文化園區基金：照案通過。

三、債務基金：

- (1) 高雄市債務基金：修正通過。(修正明細詳如附表)

四、特別收入基金：

- (1) 高雄市獎勵民間投資基金：照案通過。
- (2) 高雄市教育發展基金：照案通過。(附帶決議詳如附表)
- (3) 高雄市建築物無障礙設備與設施改善基金：照案通過。
- (4) 高雄市公益彩券盈餘基金：照案通過。
- (5) 高雄市環境保護基金：照案通過。
- (6) 高雄市勞工權益基金：照案通過。
- (7) 高雄市身心障礙者就業基金：照案通過。
- (8) 高雄市公共藝術基金：照案通過。
- (9) 高雄市農業發展基金：預算數照案通過，說明欄部份

文字修正。(詳如附表)

五、資本計畫基金：

(1) 高雄市捷運建設基金：照案通過。(附帶決議詳如附表)

六、綜計表：除高雄市債務基金修正通過外，其餘照案通過。