

# 高市議會 online

Kaohsiung City Council online

## 型農本角

熱門話題

如全面提升高雄農業實力

103年4月號  
第34期



## 103 年 4 月號「高市議會 Online」目錄

### 議 長 序

以史鑑今可以知興替..... 2

### 副 議 長 序

高雄從「小確幸」躍升為幸福城市..... 5

### 議 事 紀 實

高雄市議會第 1 屆第 7 次定期大會議事日程表..... 8

第 1 屆第 7 次定期大會議員市政總質詢順序表..... 14

### 熱 門 話 題

全面提昇高雄農業實力前言..... 16

肉用雞隻品種及其加工利用.....  
..... 行政院農業委員會畜產試驗所組長 陳文賢 17

型農風潮 打造農業新價值—特產新品 升級增值.....  
..... 高雄市政府農業局科長 梁銘憲 23

高雄市畜牧場登記業務執行現況.....  
..... 高雄市政府農業局科長 葉坤松 26

高雄農業面面觀—建構美濃四大農業專區 開創高雄「心  
農業」.....  
..... 高雄市政府農業局科長 楊孝治 30

淺談透過六產整合活化農村社區—以大樹區龍目里為例.....  
..... 高雄市政府農業局科長 林志嫻 34

健康農業 幸福高雄.....  
..... 高雄市政府農業局秘書 蔡侑男 45

五穀其蘇 大有豐年—提升高雄農業實力的璀璨願景.....  
..... 議員 林義迪 48

鼓勵協助農民運用網路 拓展農業行銷通路.....

.....	議員 許慧玉	52
高雄農業面面觀.....		
.....	議員 鍾盛有	54
高雄市濕地生物多樣性復育的思維及願景.....		
.....	國立海洋生物博物館助理研究員 邱郁文	
.....	國立高雄師範大學教授 梁世雄	58

## 考察紀要

徐榮廷議員協商解決北榮街拓寬工程.....	65
高雄市議會保安委員會促國精化學公司改善工安環境.....	66
林義迪議員會勘內門區光興里烏山坑防洪整治.....	68
林義迪議員勘察杉林區集來里火山頂地區破損產業道路.....	70
林義迪議員會勘內門區內興里野溪崩塌實況.....	72

## 活動傳真

市府不重視基層 不體恤百姓 刪除義消 巡守隊及老人 免費裝假牙預算.....	75
市府調整預算充滿算計 高雄市議會要求重新檢討.....	76
回歸市政專業 才是執政者應有的態度.....	77
市府對弱勢及基層人員權益「開刀」 議會為市民強烈發聲.....	78
許崑源議長為觀光產業釋疑.....	79
捍衛預算及弱勢基層之權益 許崑源議長邀請陳菊市長針 對預算公開辯論.....	80
許崑源議長籲市府速提 12 億元追加預算.....	82
修正追加預算案 市府總算做對一件事.....	83
高雄市議會督促市府針對五月天月曆案檢討改善.....	84
高雄市議會要求市府馬拉松募款接受監督.....	86

許崑源議長全國議會議長盃桌球賽首長單打四度稱王 .....	88
陸淑美議員愛心奉獻不落人後 .....	89
林義迪議員推動獨居老人愛心供餐善行獲杉林區鄉親熱烈 效法 .....	90

## 人 物 側 寫

連立堅議員—打造旗津成為高雄觀光新亮點 .....	93
陳玫娟議員—交通違規以勸導為主處罰為輔 .....	94
周鍾濛議員—左楠地區建設的大聲公 .....	96
蔡金晏議員—關心交通執法 .....	98
康裕成議員—為提升三民區生活品質發聲 .....	99
洪平朗議員—朝野合作才能共創雙贏 .....	100
陳明澤議員—推動「自由經濟示範區」應審慎評估 .....	102
李眉蓁議員—從黃色小鴨看紙圓仔 .....	104
陳美雅議員—呼籲興建環狀輕軌明年完工通車首重安全 .....	105
林芳如議員—在乎落實提升全民福祉在意發展前瞻市政願景 .....	106
翁瑞珠議員—愛心熱情親和紓解民瘼宏觀遠見務實拓展建設 .....	108
唐惠美議員—勇往直前致力提昇原住民族生計水準與文化 尊嚴 .....	110
林義迪議員—廣結善緣塑就大愛形象辛勤探勘贏得利民口碑 .....	112
陳慧文議員—反核要「寶島」不要「福島」 .....	114
鍾盛有議員—建議開闢快速道路提升觀光產業 .....	116
鄭光峰議員—高雄市監視器嚴重失明危及治安 .....	117
韓賜村議員—爭取林園、大寮區地方建設成效優異 .....	119
鄭新助議員—全方位服務獲得選民肯定 .....	121

藍星木議員－要求「三合一」用地解編還地於民.....	123
黃石龍議員－台灣是賣環境在賺錢.....	125
方信淵議員－揪污染源還給典寶溪純淨水域.....	126
李順進議員－關心小港前鎮地區交通及生活環境品質.....	128
徐榮廷議員－全力催生南成派出所新廳舍.....	130
吳益政議員－關心高齡化社會積極推動綠能住宅.....	132
陸淑美議員－問政犀利嚴審預算更關心地方小大事.....	134
林宛蓉議員－走入基層服務選民 積極為民謀福利.....	136
劉德林議員－關心年輕人居住正義.....	137
李喬如議員－開闢香蕉棚至紅燈碼頭觀光渡輪航線.....	139
黃淑美議員－爭取公車路線說明會 深獲社區里民好評.....	140
林武忠議員－認真的最有力.....	141
周玲奴議員－設置免費無線網路 推展高市前 20 大景點.....	142
陳信瑜議員－成立草衙辦公室 全力推動新草衙土地讓售 與都市發展.....	143
張豐藤議員－關注高雄城市永續發展 與市民分享荷蘭綠 色生活.....	144

## 公 聽 會

ICF 鑑定「新制問題面面觀」公聽會.....	146
「體檢高雄市政府 2014 年總預算」公聽會.....	148



# 議 長 序

## 以史鑑今可以知興替



《孟子·離婁下》有一則這樣的寓言：齊國有個仁兄娶了一妻一妾，每天都是酒足飯飽，喝得醉醺醺回家。妻妾問他跟誰吃飯，他總是炫耀說：「今天又和某某名流、富豪應酬」。可是，妻妾從來沒看到有名的人士來訪。一天，他的妻妾決定暗中跟蹤他，看看他到底跟誰應酬，去了哪些地方。

其實這齊人是乞丐，每天向富貴人家討剩菜殘羹，甚至向祭祀掃墓的人討腳尾飯吃。妻妾知道真相後羞得相擁抱頭痛哭。但這位仁兄並不知道已被妻妾看破，回家後照舊洋洋得意的吹牛皮。

這則寓言就是流傳兩千多年的「齊人之福」，但大多數人只知道故事的開頭指這位仁兄娶了一妻一妾，享「齊人之福」，卻不知寓言隱含的精髓是後段的「齊人之苦」，也就是，齊人在家道中落後，沒有勵精圖治，又羞於向妻妾說家裡已沒錢了，竟乞食度日。

以這則寓言來對照現今的政府財政短絀，就像家道中落的「齊人之苦」。以高雄市政府的財政為例，截至今（103）年1月高雄市的長期負債已達2,211億元，而高雄市的舉債上限是2,724億元，換句話說，市府能再借的錢已不多，甚至瀕臨破產危機。

也因為如此，議會一再建議市府當務之急就是擴大招商，招商除可以增加市民就業機會，又可以增加市庫稅課收入。可惜的是，市府招商成效始終不彰。

另外，議會更要求市府務必把納稅義務人的每一分錢都要花在刀口上，可是以102年9月高雄市政府舉辦的「第一屆世界運動舞蹈大賽」為例，舉辦單位違反舉辦國際性賽事的慣例，竟然包括機票、食宿「全程招待」

外國選手，結果 6 天的活動，燒掉人民血汗錢 7,000 多萬元，簡直拿納稅義務人的荷包當冤大頭。這讓人不禁要問，難道舉辦這類比賽或是放一場煙火，比照顧弱勢基層、老人裝假牙、重陽敬老還重要嗎？

「以史鑑今可以知興替」，清朝曾國藩在《議汰兵疏》中就語重心長的講了一段「欲於歲入常額之外，別求財源，則搜括一分，民受一分之害」，但反觀高雄市政府 103 年度總預算案，竟以浮編歲入，來擴大歲出的預算編列，如此一來勢必造成市庫舉債一再增加，終致債留子孫，這絕對不是一個以民為本，負責任政府應有的態度與做法。為此議會才以負責任的態度，善盡預算把關責任，具名表決刪除浮編的歲入。

因此當政府財源短絀時，就得開源節流，但市府開源不彰，就要提倡節約，把錢花在刀口上，而不是敗家賣祖產撐持場面，因為坐吃山空是無法重振家業。



# 副 議 長 序

## 高雄從「小確幸」躍升為幸福城市



最近很流行一句話是「民眾小確幸」！一年多放幾天假，讓民眾在工作辛苦之餘，還能或多或少感受些許小小的滿足與幸福。

台灣物價飆漲、民眾荷包縮水、貧富差距持續擴大及高失業率等讓年輕人看不到未來的希望。其實，民眾不只要「小確幸」，民眾也期待能有「大幸福」！「小確幸」對中央及地方政府，都是一項「政府失能」的嚴重警訊，民眾不再對政府寄予厚望了！

高雄，「幸福城市」是我們自我期許的指標，高雄如何幸福？我拋磚引玉，大家一起來發想、攜手努力。

我想，「幸福城市」就是要「安居」、「樂業」！首先就「安居」而言，高雄標榜「宜居城市」，如今，隨著台灣各地房價狂漲，高雄的房價也跟著愈攀愈高，「安居」的問題益形迫切。房價飆漲，受害者是弱勢族群，更多無殼蝸牛只有望屋興嘆，許多人的實質薪資倒退 16 年，人民買不起房子或負擔不起房貸，使得高房價長期以來一直是「民怨之首」！

因此，要如何實現「居住正義」？保障人民基本居住需求，是政府施政的核心目標，希望市府能推出「合宜住宅」政策，但並非過去令人詬病的粗糙國宅，讓年輕人有希望買到「宜居」的家，這正是符合「幸福城市」、「宜居城市」的重要指標。

其次「樂業」，增加工作機會仍是根本。逢年過節，高鐵、台鐵及公路車站都會出現在外地打拚的高雄子弟返鄉祭祖的人潮，為何這批年輕人情願離鄉背井到外地去打拚發展？為了追求美好生活。高雄若能留住年輕人，保持人口成長，避免人口過度高齡化，這個城市才有希望。還有年輕人留在高雄家鄉，高齡者也能獲得照顧的相乘效應，再說，高齡者也能多

少分擔照顧子孫之責，享受含飴弄孫日子，三代同堂安居樂業生活，相信高雄人幸福感必會油然而生，這也是幸福高雄的寫照。

高雄要成為「幸福城市」、「宜居城市」，靠的不應只是略施小惠的「小確幸」，而是引導產業轉型升級，讓經濟活絡起來，澈底扭轉薪資成長停滯及低薪現象，創造南台灣嶄新的情勢，讓高雄人的「小確幸」可以變成「大確幸」、「大幸福」，成為真正的「幸福高雄」！

# 議 事 紀 實

## 高雄市議會第 1 屆第 7 次定期大會議事日程表

年 月 日	星期	上 午	下 午
		9:30-12:30	3:00-6:00
103 年 3 月 27 日	四	1. 報 到。 2. 預備會議。 3. 議員生活座談會。	
3 月 28 日	五	1. 主席宣布定期大會開幕。 2. 報告事項。 3. 其他事項。	
3 月 29 日	六	停會。	
3 月 30 日	日	停會。	
3 月 31 日	一	市長施政報告及質詢。	
4 月 1 日	二	市長施政報告質詢。	
4 月 2 日	三	保安部門業務報告及質詢 (各部門業務質詢時間：上午 9 時至 12 時 30 分；下午 2 時 30 分至 6 時)： (1) 警察局。(2) 消防局。(3) 衛生局。 (4) 環境保護局。	
4 月 3 日	四	保安部門業務質詢。	
4 月 4 日	五	停會。(兒童節)	
4 月 5 日	六	停會。	

年 月 日	星期	上 午	下 午
		9:30-12:30	3:00-6:00
4 月 6 日	日	停會。	
4 月 7 日	一	工務部門業務報告及質詢： (1) 都市發展局。(2) 工務局。(3) 地政局。	
4 月 8 日	二	工務部門業務質詢。	
4 月 9 日	三	都市計畫委員會業務報告及質詢。	
4 月 10 日	四	民政部門業務報告及質詢： (1) 秘書處。(2) 民政局。(3) 法制局。 (4) 人事處。(5) 政風處。 (6) 研究發展考核委員會。	
4 月 11 日	五	民政部門業務質詢。	
4 月 12 日	六	停會。	
4 月 13 日	日	停會。	
4 月 14 日	一	社政部門業務報告及質詢： (1) 社會局。(2) 原住民事務委員會。 (3) 客家事務委員會。(4) 兵役局。 (5) 勞工局。	
4 月 15 日	二	社政部門業務質詢。	
4 月 16 日	三	財經部門業務報告及質詢： (1) 財政局。(2) 主計處。(3) 經濟發展局。	
4 月 17 日	四	財經部門業務質詢。	

年 月 日	星期	上 午	下 午
		9:30-12:30	3:00-6:00
4 月 18 日	五	1. 專案報告或專題討論。 2. 其他事項。	
4 月 19 日	六	停會。	
4 月 20 日	日	停會。	
4 月 21 日	一	教育部門業務報告及質詢： (1) 教育局。(2) 文化局。(3) 新聞局。 (4) 空中大學。	
4 月 22 日	二	教育部門業務質詢。	
4 月 23 日	三	農林部門業務報告及質詢： (1) 農業局。(2) 水利局。(3) 海洋局。	
4 月 24 日	四	農林部門業務質詢。	
4 月 25 日	五	交通部門業務報告及質詢： (1) 觀光局。(2) 交通局。(3) 捷運工程局。	
4 月 26 日	六	停會。	
4 月 27 日	日	停會。	
4 月 28 日	一	交通部門業務質詢。	
4 月 29 日	二	1. 宣讀議案交付審查。 2. 分組審查。	
4 月 30 日	三	分組審查。	

年 月 日	星期	上 午	下 午
		9:30-12:30	3:00-6:00
5 月 1 日	四	市政考察。	分組審查。
5 月 2 日	五		
5 月 3 日	六	停會。	
5 月 4 日	日	停會。	
5 月 5 日	一	市政總質詢。 (總質詢時間：自上午 9 時開始，每位議員質詢後各休息 10 分鐘，至中午 12:20 結束。)	分組審查。
5 月 6 日	二	市政總質詢。	
5 月 7 日	三	市政總質詢。	
5 月 8 日	四	市政總質詢。	二、三讀會： 1. 審議市政府提案。 2. 其他事項。
5 月 9 日	五	市政總質詢。	
5 月 10 日	六	停會。	
5 月 11 日	日	停會。	
5 月 12 日	一	市政總質詢。	二、三讀會： 1. 審議市政府提案。

年 月 日	星期	上 午	下 午
		9:30-12:30	3:00-6:00
5 月 13 日	二	市政總質詢。	2. 其他事項。
5 月 14 日	三	市政總質詢。	二、三讀會： 1. 審議市政府提案。 2. 其他事項。
5 月 15 日	四	市政總質詢。	
5 月 16 日	五	市政總質詢。	
5 月 17 日	六	停會。	
5 月 18 日	日	停會。	
5 月 19 日	一	市政總質詢。	二、三讀會： 1. 審議市政府提案。 2. 審議議員提案。 3. 其他事項。
5 月 20 日	二	市政總質詢。	
5 月 21 日	三	市政總質詢。	
5 月 22 日	四	市政總質詢。	
5 月 23 日	五	市政總質詢。	
5 月 24 日	六	停會。	
5 月 25 日	日	停會。	
5 月 26 日	一	市政總質詢。	1. 宣讀議案交付審查。 2. 分組審查。

年 月 日	星期	上 午	下 午
		9:30-12:30	3:00-6:00
5 月 27 日	二	市政總質詢。	分組審查。
5 月 28 日	三	市政總質詢。	二、三讀會： 1. 審議市政府提案。 2. 審議議員提案。 3. 其他事項。
5 月 29 日	四	市政總質詢。	
5 月 30 日	五	市政總質詢。	
5 月 31 日	六	停會。	
6 月 1 日	日	停會。	
6 月 2 日	一	停會。(端午節)	
6 月 3 日	二	市政總質詢。	二、三讀會： 1. 審議市政府提案。 2. 審議議員提案。 3. 其他事項。
6 月 4 日	三	1. 討論專案調查小組報告案。 2. 報告事項。 3. 其他事項。 4. 主席宣布定期大會閉幕。	

### 第 1 屆 第 7 次 定期 大會 議員 市政 總質 詢 順序 表

時 日 星 期 間		09 : 00   10 : 00	10:00   10:10	10 : 10   11 : 10	11:10   11:20	11 : 20   12 : 20
5 月 5 日	一	洪秀錦	休	陳明澤	休	莊啟旺
5 月 6 日	二	張豐藤		蕭永達		伊斯坦大·貝雅夫·正福 Istanda·Paingav
5 月 7 日	三	鄭光峰		陳美雅		藍星木
5 月 8 日	四	陳政聞		陳慧文		翁瑞珠
5 月 9 日	五	林武忠		林宛蓉		鍾盛有
5 月 12 日	一	周鍾濛		陳信瑜		顏曉菁
5 月 13 日	二	童燕珍		黃淑美		鄭新助
5 月 14 日	三			李雅靜		林瑩蓉
5 月 15 日	四	陳麗珍		蘇琦莉		陳粹鑾
5 月 16 日	五	蔡昌達		李喬如		黃石龍
5 月 19 日	一	陸淑美		陳政娟		曾俊傑
5 月 20 日	二	黃柏霖		林富寶		李眉蓁
5 月 21 日	三	曾麗燕		吳益政		俄鄧·殷艾 Eteng·Ingay
5 月 22 日	四	韓賜村		洪平朗		林義迪
5 月 23 日	五	連立堅	息	陳麗娜	息	張文瑞
5 月 26 日	一	黃天煌	許慧玉	郭建盟		
5 月 27 日	二	林芳如	張漢忠	許福森		
5 月 28 日	三	周玲奴	吳利成	李長生		
5 月 29 日	四	徐榮延	李順進	蔡金晏		
5 月 30 日	五	唐惠美	劉德林	柯路加 Istanba Ciban		
6 月 3 日	二	方信淵	蘇炎城	康裕成		

# 熱 門 話 題

## 全面提升高雄農業實力前言

正值政府積極推動自由經濟示範區之際，為了配合高雄農業發展需求，已將農業生技產業列入主要項目之一，可見政府已開始重視南部的農經實力，將是未來經濟發展重要一環。

高雄農地面積約 47,440 公頃，占市地總面積的 16.10% 而已，若是再扣除 20% 的休耕農地及違法占用改作他用的農地，實際能作為從事耕作的土地相當有限。

其實台灣早年就是以擅長農業為主，曾以農業外交方式派出傑出的農耕隊至非洲協助友邦發展農業，樹立良好口碑及強化國際友誼。如今受到工商厚利之影響，而人才朝此行業聚集，以致促成農業逐漸萎縮，若再不速謀對策，面對全世界農糧生產之危機，將是一大考驗。

如何配合這次自由經濟示範區的設置需求，市府在政策方面若不及早規劃、制定新的農業政策，又將會成為另一種政治口號。當前地方農業所面臨的重大難題，就是農民耕作意願低落、高齡化，以及農地被天然、人為因素破壞，當務之急必須予以挽救並還地於農。

在軟體策略上，首先是加強農業人才培訓，促成農產品的高質化，同時將過去「速食」耕作習性改為慢吞細嚼生產方式才是正道，農地土壤因過度使用化肥及農藥而酸性化，必須予以改良，才能培育出有機環境，生產出健康衛生的農產品，讓外人知道高雄的農作物是有標準認證的品牌，這是建立永續發展的基本條件。

其次在農產品的行銷方面，也要重新檢討，將以往促銷活動的傳統方法，改為建立網路市場的機制，達到無遠弗屆的效果，讓高雄的農產品透過市府的認證，可以讓消費者吃得安心及健康，自然就會讓高雄農產品品牌在市場上占有一席之地。

## 肉用雞隻品種及其加工利用

行政院農業委員會畜產試驗所組長 陳文賢

世界衛生組織 (WHO) 於 2011 年選出最具健康概念的肉品僅有鵝肉、鴨肉及雞肉上榜，鴨肉及鵝肉為水禽類，其脂肪酸化學結構組成相當接近橄欖油，對心臟健康的維持有益；而雞肉則是公認的“蛋白質最佳來源”之一，其不飽和脂肪酸含量適中。基本上，從世界飲食講求健康概念的趨勢而言，白肉（禽肉）的消費量是逐年成長，而紅肉（牛羊豬）的消費量則有停滯或降低的現象。

由於育種科技及飼料調配技術的精進，肉雞（圖 1）飼養期間逐年縮減，目前約 5 週即可上市，從飼料轉變為雞肉的效率驚人，可稱為是產肉的機器，因肉雞飼養週期短，水分量較高，蛋白質含量相對偏低，肌肉組織較為柔軟，具有肉質細嫩的特色。故肉雞的烹調方式並不適合高溫久煮的烹調方式，因為在久煮的過程中，雞肉的肉質會變稀爛，亦使雞肉的脂肪溶出較多，燉煮的湯水表面會浮現出一層的油脂，故肉雞較適合的調理方式就是以簡單油炸、燒烤或切丁熱炒，較能保持雞肉的肉質及口感。

土雞（圖 2）的飼養期較長，依品系的差異，其飼養期約為 12-18 週。由於台灣民眾對雞腿的喜好度高，經過長期的育種改良後，使土雞腿部較大，而胸肉的比例較白肉雞小，對歐美消費者而言，對雞排的喜好度高，故育成的肉雞雞胸部飽滿，可製作飽滿的雞排。土雞的肌肉顏色與白肉雞有明顯的差別，土雞肉具有較為鮮明的櫻桃紅色，而白肉雞則呈較淡的褐紅；土雞肉較有咬感、耐咀嚼。利用儀器測量咬斷土雞肉（剪斷值）需要多一點力量，所以有咬感。將雞肉橫切以顯微鏡觀看組織結構，土雞肉具有較粗大的結締組織包住肌肉組織，所以要切斷需要較大的力量，這也是較有咬感的原因。

仿土雞（圖 3）或黑仿雞的種母雞一般是以進口雞種為基礎，其種公雞才含有本地雞的血統。仿土雞含有較多改良種的血統，所以飼料效率或產蛋率的表現相當受到飼養業者歡迎，但是都較晚熟且肉質並不如本地雞，而且消費者很容易由其雜色羽毛、黃色腳脛與矮小雞冠分辨出與本地雞的差別，因此才被稱為“仿”土雞。

烏骨雞（圖 4 及圖 5）主要營養成分有蛋白質、維生素 A、E、B 群、磷、鐵、鉀、鈉、鋅、硒及黑色素“美拉寧”等。烏骨雞營養豐富、口感

細嫩，含有完整蛋白質及維生素和各種礦物質，如鐵質含量較其他雞肉高，可改善缺鐵性貧血症，常用來補充營養、提高生理機能。其細胞中所含的黑色素「美拉寧」，有學者認為可以增進免疫力。烏骨雞脂肪含量及熱量都低於肉雞，且比肉雞含有更多的鐵、鋅等礦物質，非常適合增強體力又怕肥胖的消費者食用。

鬥雞（馬來雞）的小公雞飼養約 4-5 週，待體格較健壯後，利用外科手術取出睪丸後稱閹雞（圖 6）。閹雞的體重會繼續增長，不過所增加的重量主要為脂肪堆積於皮下組織。一般公雞飼養 6 個月後，肌肉纖維已老化，韌度高不易咬嚼，口感不佳，但閹雞可飼養 8 月至 12 個月，其肌肉纖維仍保持細質、多汁、柔軟，故閹雞肉被視為禽肉的上品。除利用鬥雞為閹雞的生產雞種外，其次可利用土雞及仿土雞生產閹雞，去勢的雞亦被稱太監雞，加熱處理後，其外表呈現油亮的金黃色，肌肉中夾雜著脂肪，相當美觀可口。

每個雞種均有育種差異及飼養方式的特殊性，致使其肉質的表現亦有相當程度的差異，故不同的雞種適合的加工料理方式亦不相同。如土雞及仿土雞飼養時，有較長的時間於野外活動，其肉質較為強健，適合用於製作醉雞等加工雞肉製品。下列為醉雞、鹽水雞及油雞的製作配方及流程。



圖 1



圖 2



圖 3



圖 4



圖 5



圖 6

## 醉雞

配方例 ( 以雞肉重量 100%計算 )



材料	%	製作流程
(A 料)		
食鹽	3.5	<p>雞口部、頸部及腹腔清除乾淨。</p> <p>↓</p> <p>以綿線繞綁頸部， 置入熱水中約 40 分鐘， 取出以冷水沖洗冷卻。</p> <p>↓</p> <p>A 料入鍋煮滾開後，轉小火悶煮 20 分鐘。</p> <p>↓</p> <p>待 A 料冷卻後加入 B 料混合。</p> <p>↓</p> <p>置入雞隻，冷藏約 1~2 日。</p> <p>↓</p> <p>取出食用。</p>
味精	1.2	
甘草片	0.3	
桂皮	0.3	
當歸	1.2	
紅棗	0.5	
枸杞	0.5	
水	110	
(B 料)		
紹興酒	9.0	
台灣高粱	4.0	
玫瑰紅酒	4.0	

### 鹽水雞 (圖 8)

配方例 (以雞重量 100%計算)



材料	重量	製作流程
(A 料)		
食鹽	3.5	選擇成熟度佳之雞隻。
味精	0.5	↓
二砂糖	1.8	口部及內臟清除乾淨及體表洗淨。
香菇精	0.3	↓
花椒粒	0.2	混勻 A 料，
白胡椒粉	0.2	均勻塗抹於雞隻內外體表，
蒜粉	0.1	於冷藏環境置放約 24 小時。
		↓
		熱水沖洗腹腔及體表，
		洗去殘留血水及香料渣。
(B 料)		↓
水	150.0	混合 B 料加熱約 15 分鐘，
食鹽	1.9	放入雞隻，
八角粒	0.1	以小火加熱約 50 分鐘。
桂皮	0.3	
月桂葉	0.1	
青蔥	2.2	
紹興酒	2.5	

## 油雞 (圖 9)

配方例 (以雞重量 100%計算)



材料	重量	製作流程
(A 料)		
醬油	60.0	雞口部、頸部及腹腔清除乾淨。
食鹽	1.2	↓
水	40.0	以綿線繞綁頸部，
冰糖	23.0	置入熱水中氽燙，
味精	1.8	取出以冷水沖洗冷卻。
香葉	0.1	↓
草蓼粒	0.2	A 料入鍋煮滾後，
甘草片	0.3	轉小火悶煮 10 分鐘，
桂皮片	0.4	小火悶煮時加入 B 料。
八角粒	0.1	↓
沙薑片	0.3	放入雞隻以小火加熱約 40 分鐘。
		↓
(B 料)		取出雞隻，
紹興酒	3.5	冷卻或冷藏後食用。
青蔥	2.0	
老薑片	2.5	

## 型農風潮 打造農業新價值—特產新品 升級加值

高雄市政府農業局科長 梁銘憲

高雄是南台灣重要農業生產基地，縣市合併後的農、畜牧業年產值更是直逼 210 億元，無論燕巢蜜棗或是大樹玉荷包在市場上皆有口碑，但面對全球性的貿易競爭，傳統農業單打獨鬥的生產模式，正面臨嚴峻的考驗，唯有發揮 1 級產業生產、2 級產業加工到 3 級產業服務等分工與整合的效益，才能創造出嶄新價值。

為了解決高雄農產品的產銷問題，農業局除了積極輔導農民團體提升加工能量外，也賦予農產品不同樣貌。近年來輔導甲仙地區、阿蓮區、內門區、大樹區及茄苳區等農會成立農產品加工廠，積極強化本市各項農產品加工能量。另將玉荷包做其他加工利用，像訴求養生的「玉荷包香腸」，將玉荷包與香腸微妙結合，由玉荷包果肉取代香腸中的肥肉部分，除了讓香腸帶有淡淡果香外，也降低香腸的熱量，高雄市更在農委會舉辦的鮮享在地招牌飯全國網路票選的活動中推出「玉荷包香腸飯」，並且一舉奪得第二名。

農業局輔導的在地業者研發釀造的玉荷包烈酒及玉荷包甜酒，參加 2013 布魯賽爾世界烈酒大賽，榮獲雙金牌及金牌的殊榮。為了延續玉荷包的行銷熱度，農業局接續推出玉荷包啤酒，於千人乾杯及玉荷包啤酒節活動中大受歡迎。農業局長蔡復進表示，對於一項產業的行銷，一定要有深度及廣度，我們一定要徹底瞭解產品的特性才有辦法知道其產品開發之方向，也要延長其時效，以增加行銷的深度。另外包括 101 年與養雞協會共同輔導小農推出「享樂雞」調理包、岡山老字號豆瓣醬明德食品與美濃區農會合作開發的「白玉蘿蔔乾」、知名糕餅業者呷百二與龍芳餅舖皆是透過公部門輔導或與農民契作發展在地特色產品的案例。

### 高雄首選 價值帶動產值

高雄市是台灣重要的蔬果產地，農業局對於在地食材的推廣著力甚深，100 年起積極鼓勵餐飲業者採用在地食材，推動「綠色友善餐廳」的認證；今年更結合農村社區資源，推出「一日農夫」遊程，帶民眾體驗農事生活，為農村社區帶來經濟效益，也拉近「產地到餐桌」的距離，目前已推出超過 50 場次，累計 2,500 人參加，受歡迎的程度是一開放報名就秒殺，更不乏來自中、北部甚至有日本、新加坡的朋友前來共襄盛舉。

為了強化在地農產品的獨特價值，市府更以「高雄首選」品牌共同行銷，並陸續在高鐵左營站、高雄郵政總局及蓮池潭畔成立「高雄物產館」，提供在地農特產品一個穩定的展售舞台，蔡局長信心滿滿的說「高雄的農業本有著無限的潛力，市府藉由『高雄首選』守護、推廣品牌價值，代表的不只是美味，更是讓消費者吃得健康、吃得安心」。

### 軟實力提升 型農躍上舞台

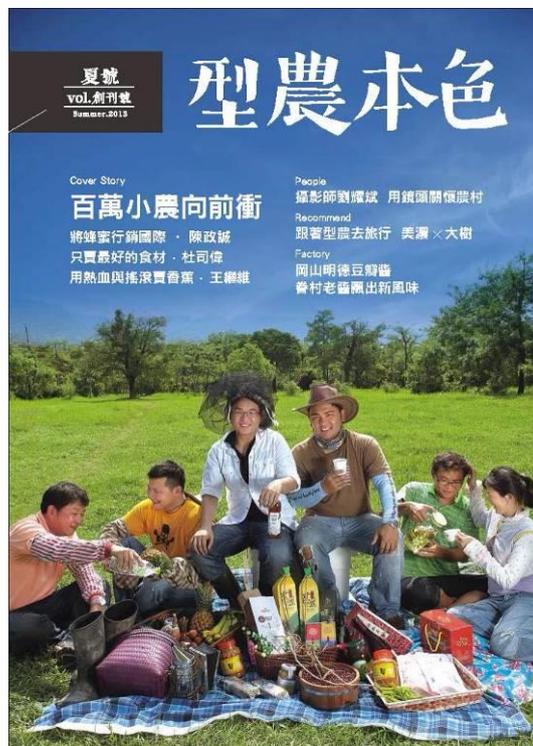
農業要發展，不能只靠生產，還要注入新的知識和經營理念，也就是一軟實力，農業局於 101 年舉辦「南方農業論壇」，以「六產整合 百萬小農向前衝」為主題，除引進日本產業政策的成功案例外，透過國內各地農業經營案例的分享，以及品牌、通路經營、餐飲及觀光等不同產業之專業人士進行交流對談，從農業生產延伸出新的思考角度，激勵農家、農企業對於農業經營發展有新的體驗與認知，同時凝聚產、官、學綜合意見，產出具實踐力的南方中長程農業政策。蔡局長表示，這場論壇讓我們聽到，農民希望政府為他們做什麼？政府推出的農業政策也要得到基層農民朋友的認同。

傳統農業中獨立生產的模式，讓許多農民只能靠天吃飯，並且守著舊有的農作模式，農場規模小，產銷成本較高，在農產貿易自由化的趨勢下，個別農民單打獨鬥的生產方式，已經無法與歐美大農制國家競爭。有鑑於此，農業局於 101 年度推行「高雄心農業—軟實力提升計畫」，成立「農業青年軍」，辦理各系列之專業訓練，培植青年農民，並開辦「農業團體經營發展輔導計畫」，委請專業訓練團隊針對農民團體與農民開辦行銷、管理、通路等系列訓練課程，並量身訂定輔導策略。

102 年除辦理「高屏溪畔產業活化發展論壇」，推動本市農村樂活體驗實踐行銷，利用高雄在地農產特色及優美環境，融合地方特殊文化、民間藝術與歷史背景，活化傳統產業並開發創意產品，規劃體驗活動，吸引青年朋友與觀光客。亦於 6 月份辦理「2013 農業六產化交流座談會」，聚焦高雄這片土地上，透過經驗傳承啟發大家的創新思維，探討農工商產業如何進行串連與分工，加值農業產業的發展，創造出農業新世代嶄新價值。

蔡局長表示在 102 年開設的「型農培訓班」中，有多位投入高雄農業的有志青年，在投入農業的過程當中歷經許多挑戰，但仍堅持不放棄，是我們最引以為傲的型農夥伴，也為了推廣這樣的精神，在 102 年高雄首創

的型農微電影當中，我們將拍攝一部改編自高雄在地從農青年親身經歷的微電影，希望藉由影片將主角從事農業過程中，一路克服許多艱難挑戰，依然以樂觀、堅定的信念投入農業，這樣值得鼓勵的精神，希望透過影片傳達給各界，除此之外，農業局102年出版的「型農本色」季刊，更要將這群農業生力軍推上舞台，這是台灣首度以影像與文字呈現農民生活多元樣貌，串連食材與餐飲，介紹農業產業上下游的定期性刊物。期許各界也為型農對於高雄在地農業的付出給予掌聲，高雄市政府農業局亦將持續鼓勵、協助更多青年農民，帶動農業產業多元發展。



## 高雄市畜牧場登記業務執行現況

高雄市政府農業局科長 葉坤松

### 一、前言

畜牧事業為農業生產之非常重要的一環，為因應產業及環境保護之要求，管理輔導畜牧事業，防範畜牧污染，進而促進畜牧事業之發展為當務之急。「畜牧法」於 87 年 6 月 24 日公布、「畜牧法施行細則」於 88 年 5 月 6 日由行政院農業委員會公布施行。畜牧法第二章「畜牧場登記及管理」專章，為辦理畜牧場登記之法源依據，主要規範：

- (一) 建立畜牧場登記制度，明定飼養家畜、家禽達一定規模以上應申辦登記。
- (二) 明定畜牧場應置獸醫師或有特約獸醫師負責畜牧場之禽畜衛生管理。
- (三) 主管機關得檢查畜牧場之規模、畜牧設施與防疫措施及紀錄。
- (四) 主管機關應設專責單位或人員，輔導畜牧場之污染防治。

### 二、應辦理畜牧場登記之對象

「畜牧法」第四條第一項規定：飼養家畜、家禽達農委會公告指定之飼養規模以上者，應申請畜牧場登記。農委會據此於 88 年 1 月 26 日公告應申請畜牧場登記之家畜、家禽飼養規模，供為應辦理登記之依據。其規模分別為牛 40 頭、馬 20 頭、鹿 40 頭、羊 100 頭、豬 20 頭、兔 400 隻、家禽 3,000 隻以上；更於 93 年 3 月 24 日公告人工飼養鴛鴦為家禽，規模達 20 隻以上應辦理畜牧場登記。

### 三、申辦畜牧場應具備條件

農委會於 96 年 8 月 28 日修正公告：已達畜牧法第四條第一項規定飼養規模而未領有畜牧場登記證書者，應自 96 年 8 月 28 日起，至 96 年 12 月 31 日止，提出申辦畜禽飼養登記證。已辦理登記之畜禽飼養場不得有擴大飼養規模或新建、增建、改建畜禽舍及其他畜牧設施或變更場址或家畜、家禽種類。但為改善環境污染或資源回收再利用等必要設施，不在此限。畜禽飼養登記證有效期限為 5 年，期滿仍須繼續飼養者，應於期限屆滿前 3 個月內填具展延申請書及檢附原畜禽

飼養登記證，報經所在地區公所審查，符合規定者轉送農業局予以展延並換發新證。登記證登記事項變更或歇業應於事實發生後 1 個月內填具變更申請書檢附原畜禽飼養登記證，報經所在地區公所審查，符合規定者轉送農業局。

「畜牧法」第五條規定申辦畜牧場登記，應具備條件

- (一) 負責人或主要管理人須具職業學校以上畜牧、獸醫科系畢業，或曾受畜牧專業訓練 1 個月以上，或具有 2 年以上現場工作經驗。
- (二) 土地應屬依法可作畜牧設施使用者；畜牧設施使用之土地面積不超過畜牧場土地總面積 80%；有建築物者應依法領有建築執照。
- (三) 應設置畜禽廢污處理之設備，並應符合有關法令規定之標準。
- (四) 主要畜牧設施應符合中央主管機關所定之設置標準。

#### 四、本市 101 年執行情形

- (一) 為落實「畜牧法」有關畜牧場登記管理之規定事項，強化畜牧場登記管理制度，定期請區公所於畜禽動態調查時同時進行，並持續依法查處違法未辦理登記之畜牧場，以維護合法畜牧場之權益。
- (二) 輔導畜禽戶了解「畜牧法」相關規定，說明畜牧場登記之申辦程序，及合法畜牧場於擴大飼養規模而變更原畜牧場登記內容時應申請畜牧場變更登記程序，輔導牧場完成登記之畜牧場場數為 1,608 場。
- (三) 不定期稽查畜牧場是否有違法飼養之情事、畜牧場變更、畜牧場停業、歇業、復業、獸醫人員聘置情形、斃死畜禽處理方式，以維護畜禽產銷均衡及合法業者權益，稽查達 1,608 場次，完成變更登記 18 場，總量管制及超養清查共 714 場。
- (四) 每年 3、6、9、12 月底；養豬 5 及 11 月底進行調查 1 頭以上之豬、牛、羊、鹿、馬、駝鳥等中大型畜禽及 100 隻以上之兔、雞、鴨、鵝、火雞、鵪鶉等小型畜禽場；包括飼養戶基本資料、在養頭數、屠宰頭數。調查完成後 1 週完成資料彙整並函報農

委會，作為下年度畜牧生產目標的參考。

- (五) 加強畜牧場查核及斃死畜稽查記錄登錄、災害補償查報、資料呈報、數據分析及產生報表，輔導本市養豬、養雞協會辦理斃死畜禽集運業務，已有 233 場畜牧場透過協會所營運之集運體系送交化製場化製；養豬、養牛及家畜禽牧場斃死畜禽處理方式、記錄查核，進行 1608 場；跨縣市區域畜牧場斃死畜禽處理方式及紀錄聯合稽查工作 20 場。

## 五、檢討

畜牧場登記主要之目的在於期望經由登記，強化產業之有效管理，促進畜牧事業之健全永續發展。惟因畜牧法採合法登記精神，下列各項仍待檢討與克服：

- (一) 畜牧場登記涉及土地、地政、環保、建築、水利等相關法令規定，基層單位審辦過程繁瑣，工作負擔及壓力甚大。
- (二) 畜牧法規定申辦畜牧場登記，其土地應屬依法可作畜牧設施使用者。土地不符合區域計畫法土地分區使用，或土地共有無法取得使用同意權，致無法申辦畜牧場登記。
- (三) 畜牧場位處水源保護區者須俟經濟部水利處放寬水源保護區有關畜牧業之管制事項後，並符合放流水標準，方可申辦畜牧場登記。
- (四) 「畜牧法」及其施行細則是提供永續經營畜牧產業重要法令依據，值此畜牧產業轉型關鍵時期，落實畜牧場之登記及管理，而有助於生產秩序及防疫制度之建立；強化種源及種畜禽管理，可促進種畜禽產業之發展；加強畜禽屠宰管理，亦有助於食肉衛生、安全之確保，因此「畜牧法」可說是畜牧產業之根本大法，亦希能藉由「畜牧法」與「畜牧法施行細則」之實施，維繫畜牧產業之永續發展。



圖一：羊隻頭數清點



圖二：豬隻頭數清點

## 高雄農業面面觀一 建構美濃四大農業專區 開創高雄「心農業」

高雄市政府農業局科長 楊孝治

美濃，向來是大高雄重要的農業生產大區，早期的經濟命脈主要有賴於毛豬、菸葉和稻米等農產業的維繫。然而，隨著 89 年水源保護區養豬離牧政策和 91 年菸酒公賣制度的廢除，加上 91 年加入 WTO 後稻米開放進口的一連串衝擊，如同台灣其他農業鄉鎮面臨的瓶頸一樣，美濃的農業發展遇到了前所未有的挑戰，農村的文化結構也間接受到影響。

毛豬不能養，菸葉失去了保價收購沒得種植，進口壓力衝擊著稻米產業衍生大量的休耕農地，留下來的阡陌良田該如何利用？當時還是推廣股長的美濃農會總幹事鍾清輝回憶說，「危機就是轉機」，面對農業的轉捩點，田地要生產何種農作物，是現代台灣農民必要自行決定的投資決策，但是，因為小農經營的體質上有土地、人力、財力及知識等資源的限制，身為基層農會與地方農政單位責無旁貸要給予最大協助與輔導。



事實上，隨著經濟情勢的劇變，國內農業生產的結構更加惡化，諸如農地細分、農業勞動高齡化…等等；因此，改善農業經營體制，小農制與老農化是必須要正視的議題。高雄市政府農業局長蔡復進堅決地表示，礙於國情及長久以來的農地政策使然，面對小農結構，已無以復加，唯有透過農地整合增值利用成立不同農業專區，從「農業多功能性」的層面營造更好、更多的農業生產利基，也才能吸引更多的年輕人返鄉務農，讓農業永續有更明確的方向。

### 一、首要成立「稻米生產專區」，維繫田園風光與傳承農村文化

美濃農會鍾總幹事表示，美濃一直享有「高雄米倉」的美譽，稻米不僅是農業的根本，更是農村文化滋生、傳承與維繫的重要產業，如果水稻栽培的面積大幅萎縮，勢必影響到客家農村文化的結構。

有鑑於此，農業局輔導美濃區農會自 92 年起為保障稻農權益開始契作良質米，從 93 年農友張金雄先生參加第一屆全國稻米品質競賽，一舉獲得全國第二名的殊榮，也奠定了「美濃米」的口碑；隨後陳秀德、劉正上等農友的努力，接續獲得「十大經典好米」殊榮；94 年起更成立美濃第一個農業專區——「稻米產銷專業區」，並且在 97 年通過「產銷履歷驗證」後，每年契作的面積達 300 公頃。



101 年也在市政府農業局以「品種選擇、品質生產及品牌行銷」的觀點協助下，順利取得「高雄 147」的品種權授權，取名「美濃香鑽」，為美濃的良質米發展邁向了新的里程碑。透過水稻的栽培輪作，讓美濃的農業生產無論是產量或是品質，都有很好的表現；同時，難能可貴的是，「稻米產業」讓客莊農村的田園風光、文化，得以維繫、傳承。農業局蔡局長很堅決地表示以農業生產的角度，厚植農村的文化和田園景觀，進而豐碩了休閒觀光的資源根本，這就是我們的企圖心所在。

## 二、營造「優質供果專區」、「農業經營專區」，建構安全農業生產基地

成立涵蓋整個美濃的稻米產銷專業區後，農會於 93 年起也輔導設置「優質供果園木瓜專區」，肩負首航日本的任務，打響了台灣木瓜的美譽；接續，在市政府農業局與農會的共同努力下，於 101 年也爭取成立了美濃第三個農業專區——



「農業經營專區」，將此專區定位為發展優質農產專區，建立市場品牌認同。其目標為將專區內的農友組成產銷班，以契作的生

產模式，確保種植農友的收益，並以維護優良農地，改善小農結構與農地零星分散之農業經營問題，建構安全農業生產基地。

當農村的農業生產沒了，農村就不再是農村。透過營造專區為安全生產基地理念，結合農地整合利用、青年農民教育訓練、企業化經營及多元化行銷通路開拓等理念，強化產業升級，提升農業整體收益，達到農民自主維護農地資源永續利用之綜效。

### 三、籌設「休閒農業區」，勾勒農村社區人文、觀光休閒體驗遊

2012 年美濃以濃厚的客家文化內涵、充滿綠意的田園景致入選「十大觀光小鎮」。同年底，市政府農業局也輔導農會在原有的農業資源基礎下，爭取到成立美濃第四個農業專區—「休閒農業區」。2013 年，順勢將美濃優質農產品和田園風光結合，推展一系列的野蓮、白玉蘿蔔、橙蜜香小番茄及花海等四季節令農產體驗的社區深度旅遊。

美濃區是非常典型的農村，區內社區為了建設兼具田園景觀與優質生活的農村社區，也積極參與農村再生計畫培根計畫。透過訓練社區更落實在文化歷史調查、歷史古蹟維護、環境生態保育、農產業活化及社會福利等方面，有更深的共識。而經由農村再生各社區的營造改善，並結合在地的農業相關資源，創造觀光休閒旅遊的加值效益。



值得一提的是，這幾年美濃區內的社區屢獲農村再生計畫的典範，其中獅山社區轄內因擁有「獅山大圳」、「龜山大圳」，完善的灌溉水系提供整個美濃阡陌良田的農業生產，稻米生產專業區也就在此落腳，稻浪景觀、水圳風光、人文故事是社區最具特色的資源。獅山社區的年輕人，也懂得利用秋冬時休耕的農田種植白玉蘿蔔及橙蜜香小蕃茄，除了供應網購宅配的消費者外，也提供給前來社區旅遊的遊客現場採果或當股東認養種植，親身體驗務農樂趣。社區理事長溫增良豪邁地說 101 年來體驗拔小蘿蔔、

玩水圳漂浮的遊客又打電話來詢問了。

#### 四、建構四大專業區，六產整合—農業創新局

蔡局長指出，農業要轉型，不能單就農業生產面向思考，應兼具生活環境、生態保育、文化延續等「農業多功能性」的觀點來看，如何尋求在地的優勢資源，包含社區人文、產業及觀光休閒，讓初級產業、二級產業與三級產業連結構築六產整合的農業發展，是必要的、也是必然的長遠趨勢。



所幸，這個理念也被當時才剛初任美濃農會的總幹事鍾清輝所認同。因此，市府農業局輔導美濃區農會結合在地社區客家人文、產業及觀光資源，在近十年來陸續規劃成立了稻米生產、優質供果、農業經營及休閒農業等四大專業區，跨域性的整合，穩定在地農產品銷售、建立品牌口碑，讓農民的實質收益增加；更重要的，展現農業多功能性，也增加了農村在地的經濟效益。

鍾總幹事最後表示，美濃成立四大農業專區，回歸農業的本質、初衷—讓農民有更好的收益、農村更加的魅力富裕。他強調，未來，在既有的基礎下，發展美濃優質農產品口碑配合農業局推展「高雄首選」的品牌概念，希望能做到「高雄首選，美濃最棒！」。

美濃農會的用心與市府農業局的輔導協助，開創了美濃「心農業」。從返鄉務農的年輕「型農」溫柄貴種植橙蜜香小番茄自信、堅持的模樣，與在地品牌研發、包裝加值的農產品多元化，以及假日熙來攘往駐留品嚐美食的人潮，的確，看到了高雄「心農業、新希望」！

## 淺談透過六產整合活化農村社區 —以大樹區龍目里為例

高雄市政府農業局科長 林志嫻

### 一、前言

「六級化產業」一詞最早是 1997 年由東京大學榮譽教授今村奈良臣提出，以經濟學理論而言，產業的推動一般是由第一級、第二級向第三級產業演進。所謂一級產業就是農林漁牧業；二級產業就是將農林漁牧產品透過工業手段變成商品，提高農產品附加價值；三級產業則是透過服務、行銷及體驗讓消費者認識並購買一、二級產業之產品。所以沒有農業、則六級產業化這個算式則無法成立，效益等於零。故六級產業化的觀念可以是  $1+2+3$ ，也可以是  $1\times 2\times 3$ 。用在農業上尤其適合，也就是六級產業是未來農業發展的趨勢。

高雄市工、商業發達，縣市合併後農業產值所占比率大幅提升，農業局為提高農產品附加價值推動『高雄首選』品牌作為市場區隔；成立高雄物產館、綠色餐廳協助農產品行銷；另號召農二代成立農業青年軍等，並於 101 年 9 月 14、15 日邀請日本農業六級產業化發展重要推手後久博所長及籐業直人執行長，舉辦以「六產整合」為主題的南方農業論壇，吸引了來自全國 1,300 多位從事農業相關行業人士參加，並將「六產整合」的觀念引進台灣。在這樣的觀念下，農林漁村擁有的不只是一級產業中的「原料」而已，而是蘊藏了具有無限可能的資源，包括自然景觀、傳統文化、特色產品及產業達人等。

此外，六級產業化的發展，關鍵因素在於以什麼樣的企業為主來帶動區域總合性發展。本次案例即採「六產整合」觀念，並以大樹區龍目社區發展協會為中心主體，進行農村社區之整體性活化工作。

### 二、大樹區龍目里之介紹

龍目井，是龍目里的地號名，最早出現在鳳山縣誌：「阿猴林內竹仔寮，為小竹橋、觀音山莊交界，兩井相通，狀似龍目，故名」。又據大樹區公所記載：「本里舊名龍目村，因昔日村民全部引用地下水，該處地型態似龍，二戰後改名為龍目村。自 99 年 12 月 25 日因縣市合併後改為『龍目里』」。

龍目里是一個同時擁有丘陵地及大水圳的農村，以玉荷包和鳳梨為主要產業。龍目里自民國 97 年開始進行社區景觀改造，社區內到處可見有地方特色物產及景象的磚瓦拼貼藝術牆面，穿越社區之大水圳旁建置仿古木棧道。此外，龍目里還具有歷史文化意義的「龍目井」及古厝群。社區內丘陵上是茂密的龍眼林，在社區居民的共同營造下，規劃了龍眼花步山步道及步道林像完整，生態相當豐富。

因龍目里在社區居民努力經營下，成為擁有生活、生產、生態等功能的農村社區，故農業局選定該社區進行扶植活化示範區域。



大水圳旁建置仿古木棧道



龍目井



龍眼花步山



磚雕山牆

### 三、社區扶植活化計畫內容與辦理情形

本案計畫委託國立屏東科技大學進行產學合作，由該校人員進駐龍目社區，協助社區進行農副產品創意設計開發及DIY應用；與社區發展協會共同發掘地方歷史、文化、產業及自然資源，製作解說導覽教材，培育在地解說導覽人員；與社區發展協會共同規劃農村生態體驗活動行程；輔導社區自主辦理活動。

#### (一) 農副產品創意設計開發及DIY應用

玉荷包和鳳梨為龍目社區主要產業，生產季節過後會產生修枝後之荔枝小徑木及鳳梨葉。為倡導遊客零廢棄物的生活態度，將原歸為農業廢棄物的材料，利用創意再賦予新的生命與價值。

### 1、鳳梨纖維手工紙DIY活動規劃

由國立屏東科技大學研發出鳳梨葉纖維解纖技術，製作出鳳梨葉纖維紙漿。進行DIY活動時，將紙漿混合適當比例的水攪拌均勻，即可進行製作手抄紙。所製作出來之手抄紙則可做成各種紙藝品。



製作鳳梨葉纖維手抄紙



鳳梨燈

### 2、荔枝小徑木與枝梢材DIY活動規劃

由國立屏東科技大學將修枝後之荔枝小徑木經過木材加工手段，去除木材的劣化因子後切片。可運用鋁線彎製提籃，串接小徑木切片為裝飾材料，成品可當伴手禮提籃或隔熱墊。



荔枝小徑木DIY活動規劃



隔熱墊

### 3、竹管槍童玩DIY

利用自然竹材，體驗竹水槍的組裝樂趣，找回古早童玩就地取材動手做玩具的趣味。



竹水槍DIY活動規劃



以油性筆在組合完成之竹水槍上彩繪

(二) 與龍目社區發展協會共同發掘地方歷史、文化、產業及自然資源，製作解說導覽教材，培育在地解說導覽人員

龍目社區本身即具有豐富產業特色、文化與自然景觀及特色產品，再加上周邊社區其他特色產業，讓龍目社區相當適合發展農村旅遊活動。然農村旅遊活動最重要的就是解說導覽人員，經與社區居民溝通後，將下列元素製作成導覽教材，教導居民如何生動的導覽解說社區特色。

- 1、社區產業：荔枝產業、鳳梨產業、中華豆花。
- 2、文化、自然景點：磚雕山牆、龍目井、古厝、廟宇、龍眼花生態步道。
- 3、特色產品：植物染、鳳梨醬、粿仔、龍眼花茶、啞巴冰、紅豆咖啡、社區媽媽自製地方風味便當。
- 4、大樹地區其他特色產業：瓦窯業、木炭窯、旗津窯、農友種苗公司。
- 5、農業廢棄物利用。
- 6、環境生態教育。

(三) 與龍目社區發展協會共同規劃農村生態體驗活動行程

依據農副產品開發應用情形及社區歷史、文化、產業及自然資源，與龍目社區發展協會共同規劃了 5 主題 10 梯次的一日農村體驗活動，每梯次 100 人，每次報名費用 500 元，共吸引來自北、中、南近千人次參加，甚至吸引在台外國人士參加，有些民眾意猶未盡參加了 2~3 次。活動主題、辦理內容及辦理情形如下：

A. 【大樹龍目雪-浪漫遊】一日遊行程表(龍眼主題)

日期	時間	內容	說明	附註
4月6日 及 4月7日	09:00—09:30	報到	地點為龍目國小;名額為100人,25人為一小隊。	隊輔2人
	09:30—10:00	開幕典禮	邀請市府劉副市長開幕。	
	10:00—16:00	雪泥鴻爪	龍眼花步道之旅。	午餐:當地農民風味便當(葷、素) 報名者附市集古玩折價卷50元。
		古意盎然	社區巡禮:磚雕山牆、龍安宮、龍目井、古厝。	
		市集古玩	社區產業推廣(鳳梨醬、鳳梨酥、啞巴冰、紅豆咖啡、鳳梨手作商品等)。	
	DIY 體驗	藝術氣球DIY		
古早龍眼花茶DIY。				
生葉槌染DIY				
鳳梨纖維手抄紙DIY。				
16:30—	賦歸—			伴手禮—鳳梨豆醬



陳清榮里長與遊客閒話家常



生葉槌染DIY



徜徉在龍眼花步道下



社區媽媽精心製作的農民便當

B. 【大樹愛情遊】一日遊行程表 (荔枝、鳳梨主題)

日期	時間	內容	說明	附註
6月1日 及 6月2日	09:00—09:30	報到	地點為龍目國小;名額100人,25人為一小隊。	隊輔2人
	09:30—10:00	行前解說	導覽員講解行程。	
	10:00—16:00	社區巡禮	龍安宮、龍目井、日據防空洞、古厝。	報名者附玉旺市集折價卷50元。
		生態導覽	農情覓藝生態步道。	
		農園體驗	玉荷包荔枝園及金鑽鳳梨園體驗。	
		午餐	當地農民風味便當。	
		玉旺市集	產業推廣(有機鳳梨、鳳梨酥、啞巴冰、咖啡、蜂蜜、鳳梨商品等)	
	DIY 體驗	荔枝枝條木片串編DIY		
DIY 體驗	社區生態植物槌染。			
16:30—	賦歸—		伴手禮—玉荷包荔枝與金鑽鳳梨。	



體驗鳳梨園摘鳳梨



品嚐甜美多汁玉荷包



享用啞巴冰



探訪日據防空洞



玉旺市集購買在地農產品

C. 【大樹激情遊】一日遊行程表(竹槍水戰主題)

日期	時間	內容	說明	附註	
7月6日 及 7月7日	09:00-09:30	報到	地點為舊鐵橋溼地公園停車場;名額100人,25人為一小隊。	巴士接駁:九曲堂火車站至竹寮生態公園一班次一8:50、班次二9:10發車。	
	09:30-09:40	行前解說	導覽員講解行程。		
	09:40-10:20	下淡水鐵橋古蹟巡禮	舊鐵橋溼地公園導覽。	10:20~10:30接駁至竹寮公園。	
	10:30-10:50	迎賓點心	竹寮自然生態公園吃啞巴冰、鳳梨醬粿仔。	12:20~12:30接駁至龍目社區。	
	10:50-11:20	DIY體驗	竹水槍DIY與彩繪。	報名者附玉旺市集折價卷50元。	
	11:20-12:20	玩水活動	竹槍射遠量筒遊戲、竹槍水仗/射水球。	※具玩水活動,請自備更換衣物及毛巾。	
	12:30-13:20	午餐	至龍目國小體驗當地農民風味便當。		
	13:20-16:30	玉旺市集	產業推廣(有機鳳梨、鳳梨酥、啞巴冰、咖啡、蜂蜜、鳳梨商品等)		
		生態導覽	農情覓藝生態步道。		
		社區巡禮	龍安宮、龍目井、日據防空洞、古厝。		
		農園體驗	鳳梨園體驗。		
	DIY體驗	鳳梨苗盆栽(龍目國小)。			
16:30-	賦歸-	伴手禮領取。		伴手禮-鳳梨甜蜜醬	



舊鐵橋溼地公園導覽



伴手禮-鳳梨甜蜜醬



重拾童年回憶



遊客彩繪屬於自己的竹水槍



竹水槍大戰

D. 【大樹磚情遊】一日遊行程表 ( 產業主題 )

日期	時間	內容	說明	附註
8 月 3 日 及 8 月 4 日	09:00—09:30	報到	地點為舊鐵橋溼地公園停車場；名額 100 人，25 人為一小隊。	導覽員 1 名，隊輔 2 名。
	09:30—10:00	行前解說	導覽員講解行程。	
	10:00—16:00	景點介紹	舊鐵橋溼地公園。	★報名者附玉旺市集折價卷 50 元。 ★巴士接駁至各產業景點。 ★情侶或夫妻參加，每對將贈送一份小禮物。
		產業體驗	三和瓦窯磚心 DIY。磚心傳情儀式。	
		產業導覽	1300 白瓷藝術中心。	
		午餐	農民風味便當。	
		玉旺市集	產業推廣 ( 有機鳳梨、鳳梨酥、啞巴冰、咖啡、蜂蜜、鳳梨凍等商品 ) 。	
		生態導覽	農情覓藝生態步道。	
	產業體驗	大樹梁木炭窯參觀。		
16:30—	賦歸—		伴手禮—龍目井磚雕杯墊。	



磚情傳情儀式



參訪 1300 藝術中心 ( 旗津窯 )



龍眼花步道吃龍眼



參訪三和瓦窯



參訪木炭窯

**E【大樹一夜情】** 一日遊行程表(鳳梨、景觀主題)

日期	時間	內容	說明	附註
9 月 14 日 及 9 月 15 日	13:30—14:00	報到	地點為龍目國小；名額 100 人，25 人為一小隊。	每隊有導覽員 1 位、隊輔 2 位。
	14:00—14:30	行前解說	迎賓禮-啞巴冰。 導覽員講解行程。	★報名者附集折價卷 50 元
	14:30—19:00	社區巡禮	龍安宮、龍目井、日據防空洞、古厝。	★接駁於 13:00 由九曲堂火車站發車。
		玉旺市集	社區產業推廣(有機鳳梨、鳳梨酥、啞巴冰、蜂蜜、鳳梨商品、鳳梨果醬、酵素等)。	
		DIY 體驗	鳳梨纖維手抄紙 DIY。 鳳梨苗盆栽 DIY。 鳳梨蜜製作體驗。	
		農園體驗	鳳梨園磅鳳梨。	
		晚餐	桶仔黃金雞及當地農民風味餐點(有素食)。	
	19:30—20:30	生態體驗	夜間生態導覽及夜景欣賞。	
20:30—	賦歸—		伴手禮—鳳梨甜蜜醬。	



在台外國人士歡喜參加體驗農村



社區特別安排桶仔黃金雞招待貴客



社區巡禮-龍目社區信仰中心~龍安宮



體驗磅鳳梨



在夜色中享用好吃的農民便當加上香噴噴的烤雞

#### (四) 輔導社區自主辦理活動 (至截稿前尚未辦理)

本計畫農村社區旅遊活動規劃宗旨在於輔導社區可永續發展社區旅遊，提升遊客回遊意願，因此本計畫十場次系列活動後，將進行驗證社區是否可自主辦理活動，應用前十場次社區營收之報名費等費用自主規劃舉辦社區旅遊活動。

#### 四、執行效益

於 4 月至 9 月之一日農夫-農村體驗系列活動舉辦以來，體認最深的應該是社區居民，龍目社區發展協會理事長也是龍目里長的陳榮清先生表示，自本計畫主題系列活動開辦以來，有越來越多的遊客對龍目社區旅遊的深度體驗相當有興趣。參加過體驗活動的民眾甚至再向龍目社區報名安排公司團體旅遊，因此每到假日，都有遊客帶團至社區遊覽，並指名要享用社區農民特色便當。遊客的帶入使社區居民產生更緊密的凝聚力，經計畫活動經驗更能掌握遊客所需，並帶動地方農特產的銷售。最重要的是，第二代年輕人看到父執輩對社區的付出及社區的活絡，也願意回鄉協助活動的執行，逐步參與社區活化改造工程。

另本案每梯次體驗活動結束後，皆會請參與民眾填寫問卷，參與遊客對於整體活動安排皆有非常滿意之評價，並回應本計畫活動無商業性質，令人能夠自在的體驗農村社區旅遊的樂趣，希望能多舉辦這類型的社區深度之旅。

#### 五、結論

檢視本案藉由辦理農村體驗活動來活化農村社區的元素，包含在地原本就有的一級產業鳳梨、荔枝、龍眼、鳳梨葉、修枝後之荔枝小徑木、自然生態及景觀；加上專業團隊協助及社區媽媽簡易加工的二級產業鳳梨紙、荔枝木杯墊、鳳梨蜜醬、龍眼花茶、醃鳳梨醬，再透過三級產業的服務、行銷手法將在地特色農產及簡易加工品交到消費者手上，過程中並帶入在地文化、生態景觀及各項產業，並透過解說員的說明及自身體驗讓民眾了解從農的辛勞，將更珍惜吃在嘴裡及拿在手中的農特產品，進而支持在地生產、在地消費。

本計畫可說是小而美的六級產業整合案例，但六級產業化發展，關鍵因素在於什麼樣的企業主體來帶動區域產業整體發展，主體企業

除本身資源的質、量應具備一定的條件外，更須導入網路、體系的觀念，整合相關推動單位的能量。本計畫之主體企業－龍目社區發展協會，在專業團隊輔導下，積極協調整合在地人、在地事及在地產業，讓社區居民能團結一心為社區活化共同打拚，這是本計畫能成功最主要的因素，也希望藉由這樣一個小型六產整合示範計畫，能帶動更多農村社區自主推動社區經營，共同帶動高雄農村多元化發展。

## 健康農業 幸福高雄

高雄市政府農業局秘書 蔡侑男

去(102)年的高雄很特別，港邊有著一大黃色嬌客的來訪，增添了不少活潑、熱鬧的氣氛，許多人對高雄的印象，多半都是愛河、夜市、西子灣、旗津海產等港都意象；殊不知，縣市合併後，幅員廣闊的高雄市，不只有海產，更有豐富的農產品，堪稱農業大城，舉凡大樹鳳梨、玉荷包，燕巢的蜜棗、芭樂，美濃的好米、番茄、白玉蘿蔔，旗山的香蕉，甲仙的芋頭，那瑪夏的梅子，無一不是極富特色且品質優良的農產品。

首先來談談美濃的白玉蘿蔔，白玉蘿蔔體型嬌小，不像一般大蘿蔔要烹煮很久，才能夠入味，它只要短時間就能煮到入口即化的程度，非常適合忙碌的現代人，如果你看到綠油油的蘿蔔田，一定會覺得它竟是如此美麗。每年11月在美濃還會舉辦有趣的拔蘿蔔活動，拔完還可帶戰利品回家，十分有趣。



地也均有種植，其中要介紹改良品種後的蜜棗，早已沒有以往棗子獨有澀味，取而代之的是多汁與香甜，燕巢的帝王芭樂更是名副其實，這兩樣大概是我這輩子吃過最好吃的芭樂和棗子了。

再來談談蜜棗與芭樂，在六龜某一果園吃到的棗子，至今仍令我難忘，過年期間寄了幾盒送給家人與朋友們品嚐，各個讚不絕口；芭樂全年都有生產，蜜棗產期則在年底，高雄的燕巢、大社是蜜棗與芭樂的盛產地，六龜、田寮、內門等



美濃的橙蜜香小番茄，路竹的聖女番茄，也都是台灣小型番茄的重要產地，農民一點一滴的辛苦成果，

口感與甜度更是上乘，時序來到夏季，好吃的玉荷包荔枝，芒果接連登場，玉荷包堪稱最好吃的荔枝，果肉飽滿多汁，種子小，在大陸又叫妃子笑，是連皇帝的妃子看到都會笑的水果，在古代這樣稀有的珍饈，在台灣的大樹一帶，產量可說是很豐富，但荔枝的產期很短，大概只有短短 1 個月，因此更顯得它的珍貴。



在夏季，大樹的金鑽鳳梨也是馳名全台的鳳梨品種，這種鳳梨果肉更香甜，吃完後更沒有傳統鳳梨，讓舌頭乾澀甚至會痛的感覺，可說是近來十分受歡迎的品種，其他還有觀音山的龍眼蜂蜜、六龜的黑鑽石蓮霧及金煌芒果等，高雄的農產品無論在量或是在種類上均非常豐富，品質更是沒話說。



除了食用的農產品外，內門的火鶴花可說是台灣第一大火鶴產地，此品種的花卉照顧不易，必須栽植在網室之內，在農民的努力之下，火鶴花現今已有多種顏色可以選擇，不再是以往大家印象中的白色、紅色，現在更有粉紅、粉橘、紫色等種類的火鶴花。

如此豐富的高雄物產，在農業局的推動之下，現今於左營高鐵站，蓮池潭以及美麗島捷運站旁高雄中正路郵局內均有高雄物產館，集合了各地特色產品，讓遊客可以一次一網打盡，甚至還在其中遇過來自香港的遊客呢！



高雄的農產品實在太豐富，無法在這短短的文章內一一呈現，高雄的鄉間風光實在太優美，必須親自體會無法言傳，或許你對這座城市的印象，還在於海景港都，以及重工業污染的刻板印象，高雄還有許多不一樣的面向，以及種類豐富的物產。誠摯的邀請您，有空不只來看看西子灣的夕照，或是到駁二找尋自己的藝術靈性；貼近自然品嚐新鮮，不是只有花東宜才有，高雄同樣不會讓你失望，在尋訪完港都的藝術以及五光十色後，來趟物產館，抑或是前往都市的郊區，或許，更會帶著意想不到的滿載而歸，完成一趟圓滿之旅。

## 五穀其蘇 大有豐年—提升高雄農業實力的璀璨願景

議員 林義迪

「應時潤物雨淙淙，五穀其蘇到處逢；大有豐年新氣象，民生國計在於農。」這首題名「潤物雨」的頌讚農政絕妙好詩，收錄在「高雄市古今詩詞選」，係由民國初年高雄市文壇耆宿宋義勇先生所撰，筆法精緻當然毫無疑義；更加值得推崇之處在於，通篇詩作言簡意賅的闡明：「風雨調勻滋潤凡所植栽，觸目所見盡是五穀茂盛；物阜年豐展望更新萬象，樂利民生務實以農為本。」其中揭舉的旨趣，正是大高雄市具體提升農業實力、積極塑造璀璨願景，生生不息的努力標竿。

平心而論，身為民意代表自始秉持利民信念，拜讀詩中祝禱豐年榮景，原已砥礪篤行奮進的問政志業。如今躋身議會「農林委員會」成員，悉心關注市府未來提升農業發展實力的延續性運作指標；進一步體認先哲標示「農為國本」的微言大義與良苦用心，自是感觸良深。因此，站在嚴謹監督市政的立場，對於整體生態環境、時勢變遷、社會結構、產經價值…等等既存的影響農業政策因素，深刻省思客觀中肯、提綱挈領的務實建言，誠屬責無旁貸，殷盼相輔相成裨益農政。

望文生義，既然議題申論宗旨，強調「提升農業『實力』(Actual strength)」，引為主要策勵導向，期望精益求精達到進步目標；所以，為求真正透闢入裡的提出興革方針，首先應就何謂「實力」的基本蘊意與明確「定位」(Position) 予以釐清，才可綱舉目張的逐次分析要訣、循序實踐精義。準此，據以探討農業政策範疇的「實力原則」(Strength principle)，足以確認具備：「生產力」(Production capability)、「組織力」(Organizational capability)、「競爭力」(Competitive strength) 三大施政主軸，務必等量齊觀、並行不悖；然後將包括：「安全性」、「科技性」、「效能性」、「福祉性」、「多元性」、「國際性」在內的實際改革方案徹底融會貫通；方能邁向「農業管理」(Agricultural management) 正軌，符合農業現代化趨勢，提升農業實力、提高農藝素質、拓展農產運銷、增加農戶利潤、創造農經鴻圖。

本質上，農業政策依循「實力原則」融貫強化興革措施，必須具足如下特性：

一、強化「安全」性與「科技」性，提升農業生產力

「安全」(Secure) 性之於農業生產結構，除了眾所矚目的食品與環境衛生安全之外，其實包括糧食供需與農業勞動安全也應兼籌並顧。譬如：落實產地蔬果農藥殘留管制，推廣「吉園圃」(GAP)台灣安全蔬果認證標章、優良農產品與有機農產品(CAS)認證標章，固然有其一定成效；但是，對於建立國產及進口農產品衛生安全檢驗資料、強化消費者認證宣導與政府機關抽檢的作法，仍有極大的努力空間。而在農作環境方面，儘管為了減少農藥噴灑衍生污染，以及遏阻垃圾、有毒廢棄物、病死禽畜掩埋與廢水、機械油料排放…等等造成多重污染，已有相關法令制止，不過實際執法績效頗遭民眾質疑，尚待官、民聯手再創生機。至於糧食安全問題，不僅著眼杜絕作物污染，更需重視自 2002 年台灣加入「世界貿易組織」(WTO)，政府原以關稅保護國內產業的「關稅壁壘」隨後崩坍，包括稻米在內的多種農糧，面對進口物資的「生產衝擊力」(Productivity shocks)，已由既往的「自給自足」轉換為因應「供需平衡」；所以，為期確實掌握糧源、確保糧食安全、穩定農民收益，延續稻穀保價收購與區隔國產良米市場，不能有所遲滯，另外，關於農業勞動安全，應該落實檢查噴藥防毒器材與設備、耕作土壤與灌溉用水、排水衛生實況，建立管理機制，力求保障農事人員的生命安全。

「科技」(Science and Technology) 性的農業措施，無疑是帶動「產業革新」(Industry innovation) 與「產業升級」(Industry promotion) 主要利器。運用範圍既可涉及：藉由「地理資訊系統」(GIS) 建立農業環境管理與水土資源檔案，監測土壤、河川、作物生長情況，防治土壤與水源污染；也能推展先進的「農業生技」(Agricultural biotechnology) 增進動植物生長繁殖、適應及抵抗病蟲害能力、研發合宜與低成本植物肥料及動物飼料、提升動植物的檢疫敏感度與準確度、產製健康疫苗、縮短動植物育成時限。此外，還可開發保健食品、提高儲運與保鮮及包裝技術。堪稱將「資訊管理」、「優質培育」、「創新產能」的優點匯集一體，以「利用評估」(Utility evaluation) 角度探究，絕對畢具永續性生產實力。

## 二、強化「效能」性與「福祉」性，提升農業組織力

「效能」(Efficacy) 或稱「功能」(Function) 性攸關農

業政策執行成敗；審視當前的農地、休耕與農業用水方案，迭遭農民與學者詬病，肇因於 1999 年中央通過「農業發展條例修正案」之後，導致原有農地完善排水系統受損，房宅林立而將生活廢水排入農田，農村與農舍畸形發展；尤其，財團炒作與都市計畫擴大變更、工業區開發等因素，造成農地流失危機；政府變更農地應確認必要性、合理性及無可替代性，並且嚴杜影響周邊農業生產環境。至於農民組織機能必須妥為發揮，譬如供銷、信用、推廣業務，部分農會在大高雄市合併後，面臨競爭亟需重新整合。另外，行政機關職權互通與法令修改，力促簡易便民化，必要速提對策。而為便於結合小農集體經營或是配合設置動植物養殖栽培專業區，必要務實貫徹「計畫生產」(Planned production)、「合作生產」(Joint production) 的最高投資報酬率，兼融生產調節、穩定價格以及多元「再生」(Revival) 價值。

「福祉」(Welfare) 性的農業施政目標，當前備受關切的焦點在於：「農民退休」與「農民保險」政策及「直接給付制度」，爭取多年尚未訂定，必須及早實施才有可能真正挽回農村勞力外流現象。其次，落實農技專業或第二專長訓練；充分結合教育及研究機構人力資源，推展各級農業訓練，例如不斷教導農民農藥使用、合理施肥及公共衛生知識；並培訓農業經營管理技師，為建立農場輔導機制儲備人才。除此，提供第二專長教育，則是針對務農意願低落農民培養轉業技能，同時也可一併開放農眷參加，藉以尋求更為廣闊的就業空間與生計收入。

### 三、強化「多元」性與「國際」性，提升農業競爭力

「多元」(Multielement) 性的農業政策取向，至少包含：「休閒」(Leisure)、「觀光」(Tourism)、「遊憩」(Recreation) 等特色，重點之一是在輔導農業地區建構融合自然景觀的社區建築，促使農村景致與原有的傳統、地貌、產業，甚至「人文景觀」(Artificial scenery) 相得益彰，讓農村呈現多樣化的遊賞風貌，所謂「一區一特色」，就是藉由這種思維拓展而出；另亦針對各地農經型態，建立「農業文物展示中心」，以及成立「出租農圃」、「觀光農園」、「農產展售會館」。凡此，具體提升農地「大而優」與「小而精」的雙重競爭能力，值得持續推動。

「國際」(International) 性的競爭實況，早在台灣加入 WTO 之後從無間斷。農產的產能與產量再高，若是無法行銷國際也是枉然。所以，面對當前的國際「市場競爭力」(The market competitive strength) 強烈衝擊，如何將高雄市優質農產，諸如：火鶴花、「玉荷苞」荔枝的「品牌資產優勢」，透過多元行銷管道，確立平穩外銷網絡，以及加強與外國農業組織頻繁交流、掌握正確國際消費資訊，俱屬刻不容緩的重要議題。顯見「多元」與「國際」特性，始終與競爭力環環相扣。

整體而言，高雄市現有耕地面積約 4 萬 8,000 公頃，農業人口數約 25 萬人；檢討市府農政機關近一年來在「農務管理」、「農產行銷輔導」、「植物防疫及生態保育」、「批發市場業務」、「農村發展」、「農民組織與福利」以及畜牧行政、山林維護，均有一定實績；的確與上述申論之三大「實力原則」、六大「強化特性」，可以視為理氣相應、一脈相連。但是，農政業務正因繁複紛雜、源源不絕，絕非猶如某些農產順應產季風光舉辦行銷活動即能克竟全功；積極朝向創造「多功能農業」(Multifunction agriculture) 與「精緻化農業」(The intensive farming)，從而永續開發「高度安全」與「高度品質」的農產品，才是正本清源的明確作為。

總之，高雄市亟欲提升農業實力，端賴全民攜手努力。農業興衰與全民生息相關，事實上屬於「公共財」(Public goods)；畢竟，雖然不是農民，日常生活也應面對食品安全問題，所以定位為「全民農業」順理成章。因此，督促市府落實提昇全面性農業福利政策，非僅農民之福，更是全民之福！

## 鼓勵協助農民運用網路 拓展農業行銷通路

議員 許慧玉

在這無遠弗屆的年代，網路已然成為許多產業行銷的重要媒介之一，許多企業主都希望透過網路行銷省去傳統通路費用、擴大觸及面積。網路行銷具有不受時間、空間限制的特性，自行建構網路交易平台更有助於免除中間商的剝削。

而農產品的網路行銷，基本上便是以網際網路為媒介來進行一整套的服務流程，包括線上廣告、電子消費型錄、瀏覽、訂購、付退款、售後服務和意見交換…等等。一般業者常誤以為完成網頁上之產品介紹便已達成電子商務的實行，並能夠利用網頁帶來更高的銷售量或者是更高的利潤，卻忽略了一套完善的電子商務系統所應有的配套建置以及完整的系統建構或維護所必須花費的經營成本。

此外，如何在眾多的農產品銷售網站中，吸引消費者駐足停留、進而消費產生金流也是一大學問。即使消費者決定下單購買，由於大部分的農產品具有易腐、不易規格化的特性，物流配送的難度和成本亦需納入考量。在著眼於網路特性所能帶來的優勢的同時，業者同時需要考量建立一套完善的農產品電子商務系統所需耗費的成本和精力。

之前在東森新聞與商業週刊合作的專題報導中，有提到一個利用部落格行銷，成功闖出一片天的花蓮農夫謝銘鍵。開朗大笑是他給人的第一印象，這位 70 年次的農夫，玉里高中美工科畢業後，一度離鄉背井，當起科技公司作業員，23 歲那年放棄入不敷出的都市生活，從台北回到花蓮玉里跟著爸媽種起稻米，只不過開朗外表下，曾經有顆受傷的心。

謝銘鍵說：「怎麼會回來種田，其實我不在意這個，我在意的是，那種好像有點藐視的眼神？其實這件事情就一直牢記在心裡，當初被人家看不起，為什麼種田會被人家看不起？」。

委屈成為謝銘鍵成功動力，他上網架設部落格，搞笑圖文吸引大批粉絲，不只奪下華文部落格競賽冠軍，更幫自己打出品牌，謝銘鍵沒學過作生意，卻天生有著行銷頭腦，這些包裝獨特的伴手禮都是他一手催生，嗅到喜米市場商機，又推出客製化服務，現在每個月 15 到 20 萬元營業額中有七成就是靠精美禮盒打出來的，別人用勞力種米，他用腦子賣米，在田野間找到自己的一片天，成功反駁誰說種田養不起家。

電腦資訊的應用已遍及農業各領域，各項農業研發技術成果、生產調查、農產品交易、行銷服務等資訊或活動，均可透過網際網路傳遞利用及創新加值。在高雄，大社的蜜棗、牛奶芭樂，大樹的玉荷包、鳳梨，仁武的菱角，旗山的香蕉等農產品，若能讓 e 世代農青們好好運用部落格來分享、拓展通路，相信不久將來，MIK (Made In Kaohsiung) 的招牌也能享譽全球！

## 高雄農業面面觀

議員 鍾盛有

### 一、從事農業人口高齡，成為農產品供貨的隱憂：

- (一) 如何讓農村人口回流，參與農事成了當前重要課題，也是市府農業局應亟需解決的問題；但在工商社會的物慾下，想要年輕人回歸辛勞的農村生活，勢必得有極大的誘因，如增加青年農務貸款補助、政府承租大面積農地僱用人員採企業化經營制定產銷履歷增加就業機會。



(圖片來自馬祖日報)

- (二) 發展精緻農業，從種子的研發到消費者肚子裡的通路，全都要建立，假如水果外銷高利潤，且必須穩定供貨，相信會有更多年輕人願意投入農事生產，直接帶動農村發展，同時降低失業率，農村人口回流，也能縮短城鄉差距。



(圖片來自台灣常溫公司)

(三) 建立滯銷危機管理機制：以一套滯銷危機管理 SOP 機制，如何於滯銷時產生果乾及行銷履歷事宜。

## 二、永齡農場何去何從：

(一) 永齡農場的聘用人員以大愛園區、日光小林的住民為優先，不用區分原漢或平埔，永齡農場吸納較多的就業人口，承租的單位是高雄市政府，應早點作好接收的準備。



(二) 該農場年產量 1,000 公噸；換算平均月產量應當是 83 公噸，目前面積僅有 54 公頃，永齡一年營運開支至少 4,000 多萬元，以每個月 35 公噸的供菜量計算的話，一年蔬菜銷售額約 1,300-1,400 萬元左右；結算是年虧損約 3,000 多萬元，若 104 年 12 月 31 日前無法達到損益平衡，當務之急是如何移交給市府。

## 三、強化休閒農業，提升農業文化交流：

(一) 休閒農業是結合農業生產、農村生活與自然生態的農業，在經營上更是結合了農業行銷、農產品加工及遊憩旅遊等服務產業於一體的農業企業化。



【圖片取自農業易遊網】



【圖片取自大紀元報導】

(二) 利用休耕田，種植大面積的向日葵、波斯菊花田：

提供「客製化有機農夫體驗旅遊服務」，在元旦及農曆春節假期，讓遊客到高雄不只是走馬看花，還能進行各項有機農業吃喝玩樂的深度體驗。【如做紅龜粿、紅粿體驗】

(三) 加強鼓勵農村再生，親近農村生活，促進農村人口年輕化：

農漁村地區，也透過計畫，鼓勵居民共同關懷社區，共榮社區，學習找到社區未來的方向，提升農村生活品質，建立在地產業、文化與景觀，打造「幸福、活力、健康」的希望農漁村。



四、建立高雄優質農產品在地品牌：

(一) 應比照古坑咖啡方案辦理，目前燕巢芭樂及棗子享譽全國，應加強主導加工芭樂乾及棗子乾高雄在地加工品牌，吃出健康且平衡穩定產銷失衡價格。

【圖片取自蘋果日報】

(二) 目前杉林區絲瓜化妝品等相關農產品品牌，已有相當規模，應行銷高雄優質農產品在地品牌，如杉林區絲瓜水化妝品品牌，可以去角質，純天然，價格低廉又養生等。



【圖片取自農業易遊網】

五、推動有機農業在地品牌：

(一) 目前食品安全問題，如塑化劑、黑心油品及農藥殘留等，在在打擊食安問題，本市為凸顯友善城市，以有機農業之產品款待來本市的每位旅客，建立本市有機農產品之特有品牌。【如用有機芭樂葉或蔬果之芭樂製茶】



【圖片來自永齡杉林有機農業園區網頁】



- (二) 無毒農業，愛地球，愛城市；應加碼鼓勵有機肥料補助，製造更多有機農產品，直接銷售學校營養午餐，不要一直低價購買營養午餐食材，本市編列預算補貼，讓下一代更健康，也是本市對以後執政的負責。



#### 六、落實家禽屠宰衛生，無藥物殘留畜禽產品：

- (一) 輔導興辦家禽屠宰場服務平台，目前家禽屠宰場場數顯有不足。為服務本市全部家禽屠宰，應積極輔導屠宰衛生管理，於屠宰場內派駐獸醫師執行屠宰衛生檢查，以確保消費食用安全。
- (二) 加強抽查家禽飼養環境、方式及飼料安全，積極研發安全低廉飼料。
- (三) 建立家禽疾病防治、動物用藥品管理、獸醫師管理一套 SOP 標準模式，據以產生無藥物殘留畜禽產品。



【圖片取自行政院農委會網站】



【圖片取自行政院農委會網站】

## 高雄市濕地生物多樣性復育的思維及願景

國立海洋生物博物館助理研究員 邱郁文

國立高雄師範大學教授 梁世雄

高雄市位於台灣的西南部，面臨臺灣海峽，在嘉南平原與屏東平原之間、東部由中央山脈與臺東、花蓮兩縣為界，南隔高屏溪與屏東縣毗鄰，北部由二仁溪及烏山嶺銜接臺南縣、嘉義縣、南投縣。東達玉山山脈、西連台灣海峽。高雄境內地形東面為山區坡度甚大，由東到西地勢漸降，而平原區坡度則在 15% 以下。東北部有高山峻嶺雄峙，如玉山、南山、關山等 3,000 公尺以上者有 12 峰。高雄境內河川河東而西流，主要河川高屏溪由玉山發源，幹流長度 116.85 公里，支流長度 133.68 公里，是台灣地區流域最廣、地下水資源蘊含量最大的地區，上游是楠梓仙溪為魚類保護區，棲息著多種原生種魚類，中游在縱貫鐵路下有大樹人工濕地及出海口可以看到復育成功的紅樹林。除高屏溪外，境內還有次要河川如阿公店溪等，灌溉西南部平原農田。

都會區的東部以鳳山丘陵為界，西邊臨海區為壽山海拔 356 公尺，長約 10 公里，是高雄市的臨海屏障，並與旗後山南北相對成為高雄港的天然屏障，柴山北方的半屏山海拔 223 公尺，是隆起珊瑚礁地貌，山的東南部是一面平直的石灰岩傾斜坡；山的西北面是陡峭的石灰岩懸崖。柴山據守高雄港，高雄港原為瀉湖，面臨台灣海峽南口，都會區內雖然濱海區圳渠縱橫，但都短小，惟一較長的河流是愛河。因此，高雄市在先天環境上得天獨厚的優勢，這使得它孕育豐富、多樣的水域生物。

因此，依高雄市的水域生態特性我們可以將高雄市的濕地分為四大類型：森林溪流系統、沿海河口濕地系統、都會型濕地系統及湧泉濕地系統，以下就此四大類型說明水域生物多樣性及生態保育工作方向。

### 森林溪流生態系統及面臨的問題

在溪流濕地保育的工作上，高雄的那瑪夏區楠梓仙溪野生動物保護區也在 94 年成立，於 95 年開始進行野生動物資源調查及重要棲地保護，範圍包括荖濃溪、寶來溪、濁口溪等三處魚類資源保護，並隨後公告荖濃溪、濁口溪及三合溪進行封溪護魚。並在楠梓仙溪溪流保護區僱工及替代役定期巡護取締違法行為。針對溪流保育上的推動和落實，自 96 年起開始對六龜區的三合溪開始進行封溪護魚之工作，三合溪水生物相也非常豐富且

具有特色，根據 97 年 11 月 15 日現場勘查，可以目視之魚種至少有台灣馬口魚 (*Candidia barbata*)、高身鯛魚 (*Varicorhinus alticorpus*)、石魚賓 (*Acrossocheilus paradoxus*) 及何氏棘魴 (*Spinibarbus hollandi oshima*) 等台灣原生魚類等特有及保育魚種。同時組織鄰近社區中興村居民組成護溪巡守隊，進行對該溪流水生物之種類、分佈等基本資料調查，以建立封溪後續管理及生態旅遊能獲兼顧保育與民意雙贏之成效。

目前這些溪流上游多屬不穩定的脆弱地質，地面易崩塌下移；驟雨時河道產生明顯的沖蝕作用，大量泥沙土石堆積在中下游河床，過於開墾使得集水區密集開發地表裸露，水土流失更為嚴重。河川中游棲地遭受破壞的原因非常多，如上游大量的土石流入溪流中，掩埋了水生生物的棲地，包括枯水期時的潭區及繁殖所必需的淺灘區，棲地多樣性消失是溪流生物多樣性降低的主要因素。下游地區最大的威脅是污染，工廠廢水、養殖業污水與家庭廢污水，沒經過污水處理直接排入溪流中。多數河川中下游已達中度與嚴重污染；許多耐受性低的魚類無法在中下游存活。此外，沿河岸建築堤防的過程及完工後，減少河川生物的棲地多樣性，這些問題都會影響到生物多樣性的維護。

#### 都會型—人工濕地生態系統

都會型的人工濕地的功能，在都會區是具有綠洲效應的「濕地生態廊道」，也就是把每個濕地及臨近的綠地串連後，可以成為鳥類、昆蟲等動物在生態廊道中自由棲息。高雄市最有名的濕地就是大樹區的舊鐵橋人工濕地，沿著高屏溪河岸大樹段從高屏大橋至舊鐵橋以北高灘地，面積廣達 120 公頃，發展為舊鐵橋濕地生態公園，有戶外廣場、劇場、人工濕地、親水空間、景觀綠帶及自行車道等設施，是當年高雄縣政府重塑高屏溪沿岸景觀意象，維護河岸生態的一項重要工程，竣工後是大高雄地區最佳的自然生態親水公園。雖在 98 年遭受 88 風災侵襲，受到大量淤泥及漂流木覆蓋淹沒，經當時鄉公所向縣府及中央機關爭取經費並與民間的通力合作下，已恢復往日生機。

此外，「烏松濕地公園」位於高雄縣烏松鄉，澄清湖門口東側，面積約兩公頃多，是一個典型的袖珍型濕地，共有三大池兩小池，原為自來水公司之沉沙池，失去功用後經高雄市野鳥學會、中華民國濕地保護聯盟及專家學者的熱心奔走下，獲得當時高雄縣政府的允諾規劃重整，終於在 2000 年 9 月 24 日啟用，同時也是國內第一座以濕地為主題的公園。烏松

溼地公園以解說教育為主題，目前水源是來自圓山飯店經二級處理的廢水及雨水收集，以涵管導入泥沙池，流經第一觀察池、第二觀察池，再經由溢水閘門流入長庚醫院之集水渠道，水池間的水保持流動狀態，具有淨水的功能，目前成為市區重要的休閒遊憩場域。

都會型濕地系統所面臨的問題是都會型的人工濕地，具有「濕地生態廊道」的功能，但是面臨到設計不良，包括未考量先天環境及周邊的生物相，因此以不適宜的原則設計，造成原生生物無法生長，外來種大量入侵，此外不當的設計，造成維護不易，需要大量的維護管理費，以及人為的干擾，包括放生、廢棄土填池、及水源污染等，完全無法提供水生生物棲息，在人工及都會型濕地都面臨相同的問題。此外，如果未謹慎評估系統的操作，污染物負荷過高，水質無法淨化時可能因為濕地環境惡化造成水生生物無法生長，濕地系統崩潰。所以，恢復及強化都會型濕地系統的功能是首要任務。

#### 沿海河口濕地及高位珊瑚礁生態區

高雄市沿海行政區包括茄萣、永安、彌陀、梓官、林園五個區，區內有高屏溪、二仁溪、阿公店溪、典寶溪及後勁溪等河川，出海時形成了河口、沼澤、紅樹林及泥灘地，有些內陸的潟湖和灘地被開發成鹽田，這些地方由上游沖積下來堆積在岸邊成為沙岸地形。特別在高屏溪口紅樹林保護區位於高屏溪出海口，現在已正式命名為「林園紅樹林生態區」；因消波堤長時間阻緩水流而堆積泥沙形成沙洲濕地，原高雄縣政府農業局分四區進行紅樹林復育，並敦請義工協助管理，復育面積約 4 公頃，以水筆仔和海茄苳為主，也有少量的五梨跤和欖李。

目前河口生態資源衰退，主因是因為棲地減少，棲地品質惡化，水源及水質的污染，工程的水泥化、海岸碼頭改變沿岸棲地。加上歷史事件，如工業區的工安事件、環境的改變及排煙、煤灰、熱廢水排放等汙染，海岸高灘魚塭非法占地、垃圾填海，這些對環境帶來的衝擊，都影響到生態環境。

高雄都會區西海岸是高位珊瑚礁海岸，有豐富的海岸地理景觀，鑲嵌著高位珊瑚礁地形，沙灘、沙洲半島等，多樣的棲地具有孕育豐富生物多樣性的潛能。高雄港外側的旗津半島是一個長 11 公里、平均寬度為 200 公尺的沙洲。目前壽山國家自然公園範圍僅包含陸域環境，並不包含西海岸的海岸範圍。本區有完整棲地提供陸蟹降海釋卵的機會，因此有許多種

類的陸蟹、陸寄居蟹在此區繁衍。所以在生物多樣性資源保育前提下，市府應與營建署積極建立連結山海的廊道型保育區，未來希望能與國家公園合作聯手保護，以維護生物完整的棲息繁殖環境，將保育的點連結成線，進而達到全面保育的目標。

### 湧泉濕地生態系統

湧泉是水圈的一種，特指水源自然的從地底流出至地表；也就是含水層裸露於地面層之處。湧泉點支持生態系統的重要環節，也豐富了人類的生活及在地文化，更可以是保育的一項重點。高雄市鼓山區柴山地形是經過數百萬年地殼擠壓運動，海底隆起的珊瑚礁所構成，在礁石的岩縫中經常可見有地下泉水湧出，形成不少噴泉。在登山步道入口處左側有一大池塘，池塘旁邊設有八角亭一座。池塘中的水位隨季節不同，榮枯各異，其水量的來源就是來自上方的一口龍目井，名曰『龍巖冽泉』。龍巖冽泉即昔日柴山東側多處礁岩裂縫有冷泉奔湧而出，汨汨不絕，孕育眾生，從平埔族、到漢人，猶如打狗的血脈，青翠山巒、加上山緣多處奔湧的冷泉，清朝時將此壯觀的地景稱「龍巖冽泉」。如今，因為無節制的開發，到現在僅剩北登山口旁的龍目井在雨季尚有清澈的冷泉奔湧而出。除了龍巖冽泉外，高雄還有大樹及大岡山湧泉，還有美濃市區的湧泉群。

但隨著經濟環境的變遷，許多湧泉面臨惡化的環境問題，目前湧泉濕地面對之壓力可歸納成以下幾點：

- 一、如水源地被私人占有甚至封井，如柴山登山步道的私闢休息站。
- 二、土地利用改變，古宅重建而封井或面臨不當施工。
- 三、因天災或建設，以及超抽地下水造成地下水文改變，地下水源補充不足，而導致湧泉水枯竭。
- 四、集水區域地表因土地利用改變，路面水泥或柏油鋪面，造成雨水滲透到地面量減少，影響水源補充如大崗山湧泉、龍巖冽泉。

此外，湧泉區農業操作時過度使用農藥及肥料，施肥會增加水污染等因素，造成水體優養化，水質惡化。除了污染與生態傳統水利的水質污染問題，還有水圳相連的蓄水池、水庫有優養化現象外，造成中、下游的圳路因沿圳污水排放，而導致水質急速惡化。例如：美濃湧泉區。地下水補充源質改變，地面水源污染，鄰近都市化污染區域滲透污染，或者地下水層鹽化導致水質變化，造成生物無法生存：如龍巖冽泉。

湧泉兼具環境及文化重要性和價值，雖然柴山龍巖冽泉位於人口密集、

水泥護岸的聚落環境，但是仍能維持湧泉良好水質，並請成為生物保護區，同時提供遊憩休閒的價值。只要經過創意與用心，湧泉能成為觀光經濟收入與維持生計，顯示只要有心投入，進一步維持湧泉及其生態系的服務功能。



大樹舊鐵橋溼地



柴山湧泉1



洲仔溼地1



洲仔溼地2

柴山湧泉3



美濃雙溪



烏松濕地 1



澄清湖濕地1



烏松濕地 2



澄清湖濕地2



澄清湖濕地 3

# 考 察 紀 要

## 徐榮延議員協商解決北榮街拓寬工程

市政府為配合鳳山區鳳青重劃作業，積極進行北榮、北盛街的拓寬工程，卻因重劃的界址及溝渠區位不夠明確，引起當地居民惶恐，擔心道路一旦拓寬後，地勢低窪地區恐有淹水之虞。



徐榮延議員因居民陳情於2月20日下午前往現場會勘後，翌日並邀請居民代表以及市政府都市發展局、新建工程處等相關單位官員假本會會議室召開協調會，經業務單位詳細說明及提出承諾後獲得圓滿解決。

徐議員指出，由於鳳青重劃工程已陸續施工，鳳誠路將開闢為南、北走向的主要幹道，致使北榮街 95 巷及北盛街 62 巷，也將跟著拓寬成為 13 公尺寬的巷道，抵觸道路的拆遷戶徵收作業都已完成，但因兩旁住戶擔心西側的地勢較低，若發生豪大雨，如果興建的水溝及污水管施工不當，無法及時排洩積水，兩旁的住戶將有面臨淹水之虞。

居民代表指出，由於界址劃定不明確，眾說紛紜，先是說沿著污水溝前，可是又有工程人員指出在屋牆邊，引起住戶恐慌，里長出面協商但未獲得具體結論，社區總幹事才向徐議員陳情。

徐議員表示，市府很多工程居民不瞭解，施工後經常引起居民的不安，為避免類似情形再發生，希望工程人員必須依據都市計畫之規劃施工。巷道開闢涉及西側水利地的問題，將會與土地所有權人進行協商，朝向有益地方居民方向施工，另市府工程人員在施工時，應與當地居民再進行協調。

## 高雄市議會保安委員會促國精化學公司改善工安環境

國精化學公司今 (103) 年 2 月初發生嚴重死亡職災事件，徐姓員工



修理冷凝器時不幸身亡，高雄市議會保安委員會召集人徐榮延議員率領黃石龍及陳政聞議員於 2 月 25 日考察該公司職災事件處置情形，議員們要求公司應深切檢討釀災原因，避免再度發生災害，並期盼公司以最大善意撫恤罹難家屬。

國精化學公司進行災害原因分析時表示，徐姓員工是因送風頭罩之送風氣體含氧量過低致窒息死亡，並指徐員未經回報處理情形而擅自戴上送風頭罩逕行搶修，致發生危急時無旁人即刻救助。

黃議員指出，徐姓員工已不幸身亡，公司不應將責任片面歸咎於他，依規定執行業務時應二人一組互相支援，為何只有徐姓員工一人單獨執行業務，明顯係公司管理不當之缺失，希望公司拿出最大的誠意撫恤。

徐召集人則說，公司應深切檢討職災原因，避免再度發生不幸事件。他要求公司提出有關工安安全守則、員工定期訓練及操作守則等資料，以供保安委員會審閱，同時期盼公司善待員工，更要加倍照顧罹難員工的家屬，儘速完成與罹難家屬的撫恤協調。

陳議員強調，公司的冷凝器處理作業流程規範應二人同時作業，卻只有徐姓員工單人行動，公司應擔負起責任。他說，大家都不願看見職災事件的發生，公司應記取教訓，建立完善的勞工安全維護制度，預防工安職災的發生。

國精化學公司坦承對職災事件有道義責任，將全力改善工安環境，並肯定罹難的徐姓員工在工作



上的優秀表現，也希望能妥適和家屬進行撫恤協調。

## 林義迪議員會勘內門區光興里烏山坑防洪整治

兢兢業業深入基層關注民瘼、矢志為民紓困的林義迪議員，針對內門區光興里烏山坑一帶土石崩塌危及當地火鶴花農、果農及養豬戶生計安全實況，費時 8 個月歷經數次邀請市政府水利局官員會勘，終於在 3 月 11 日齊赴現場履勘確認防洪整治內容，並爭取防洪整治預算 200 萬元。



內門區光興里烏山坑地段的數十戶火鶴花農、果農及養豬戶，平日倚賴一處小型蓄水庫，自行以直徑 10 餘公分、長逾 1 公里的水管汲水，引為灌溉與民生用水，總數超過 40 支。但在去 (102) 年 8 月間，連續豪雨過後，不僅多數水管遭到沖落，多條產業道路也同時嚴重毀損，影響居民生計安全與農產運銷甚鉅。

林議員第一時間獲悉實況，立刻前往關切；由於出身內門，熟諳當地環境、水文、土質，也了解在原高雄縣時期即將烏山坑水庫、鄰近道路、擋土牆及光興橋排水溝附近等，皆列為慎防土石流與山崩的重點地段。另外，中央水利權責機關也將烏山坑野溪整治、野溪護岸及生態廊道，列為治山防洪範圍。因此，研判應與天候變化及水土保持有關，旋即聯繫市府水利局水土保持科長楊延文首度實地會勘，當場確認肇因砂石崩塌導致水管脫落與道路損壞。為求周全顧及住戶居家安全與生活機能，要求主管單位標、本兼治，循序先就水管脫落影響引水供需問題速予解決，然後針對水土保持與防洪整治儘快提出治本方案，並多次追蹤進度。

水利局官員已擬具防洪整治內容，除了現場進行測量等因應未來施工措施，而且也獲精確估算順利爭取 200 萬元工程預算。相較去年 5 月間會勘旗山區圓潭道路駁坎崩塌爭取 100 萬元重建預算、7 月間會勘內門區中埔里衙門口蓄水池潰堤爭取 150 萬元整治預算，俱屬勘察當下即獲執行機關允諾撥款；林議員強調，因為志在尋求釜底抽薪要道，所以這筆整治預算，雖然看似稍有延宕，其實更加顯示對於處理這宗案件的縝密態度，「標

本兼顧」的務實作法，值得引為往後考察的力行指標。

## 林義迪議員勘察杉林區集來里火山頂地區 破損產業道路

力求儘速修繕破損產業道路、致力提升農民生計保障，已經成為林義迪議員務實問政的重要行徑；長期探訪民瘼、蒐集輿情的林議員於3月12日邀請市政府農業局股長吳思賢齊赴杉林區集來里火山頂地區，了解多條產業道路毀損導致影響農產運銷與農戶通行現況，已獲允諾近期之內會同工程單位澈底改善。



其實，林議員始終抱持「親身體驗」與「眼見為憑」的積極態度，深入農林地域，關懷農友所遇任何生計難題；今（103）年農曆春節前後，相繼奔波杉林、內門、旗山、甲仙等地區的農損地段進行會勘，就是具體明證。相形之下，風塵僕僕的辛勤身影與認真形象，更讓許多當地農戶倍加信服；因此，勘察當場或是事後陳情的訊息相繼而至，經由審慎彙整，再聯絡主管與相關單位確定會勘時程。

所以，這趟破損產業道路會勘行程，正是先前勤走農地的延續步履；林議員強調，能夠博得農民信任，一貫視為本身熱忱問政的一種無上榮幸，儘管有時難免勞累，還是樂此不疲。不過，基於務必真能為民紓困的負責立場，總是走得步步為營與戰戰兢兢，澈底發覺癥結所在與提出解決良策，殷切期望農友在無奈面對不測的天災之後，避免持續因為人謀不臧，一直陷入生計困境，轉而重現生機。

集來里火山頂的破損產業道路，長約 200 公尺、滿佈坑洞，林議員與農業局吳股長勘察認定修繕工程並不艱難，近期之內應可會同相關單位施工重整。但是，為了顧及整體的產業道路與環境維護及水土保持，隨後探勘曾經關注的「二連普野溪」兩旁農地遭溪流強力沖刷的復育情況，以及集來里內的紅磚路往粗坑產業道路、二連埔產業道路、月眉內寮產業道路、統嶺井腳產業道路的防災工程，針對可能遭損預兆加以防範。

林議員堅認，目前會勘破損產業道路，不只在於災後補救；更重要的

是貫徹「防患未然」的積極作法，搶先在雨季來臨之前，要求市府普檢所有已發生或是現況不佳的農路，逐條予以強化、補實，讓所有農戶往後減少因為豪大雨等天災，造成的通行受困與農產運銷受阻機率，達成真正體恤農民保障生計的長遠目標。

## 林義迪議員會勘內門區內興里野溪崩塌實況

「內門區固然以『宋江陣』、『總鋪師』、『火鶴花』遠近馳名，但是生態環境護育必須兼籌並顧，否則無法真正達到安居樂業。」這是原籍內門區的林義迪議員，念茲在茲的宏觀識見。林議員於3月13日邀請市政府水利局水土保持科蔡俊賢股長勘察內興里野溪崩塌實況，力求積極整治防災，正是為了借助專業建立安穩家園。



林議員長期關切環境生態保育與水土保持問題，並精研有關文獻探討災害型態與防治要訣。因此，從既有資料以及自身成長經歷所掌握的明確資訊顯示，內門區存在三條「土石流潛勢溪流」，由於地勢較高，導致形成坡地災害；主要類別包括：山崩、土石流、野溪沖刷等，經常造成道路損壞、房屋損毀、農產損失，甚至衍生災後救援問題。所以時時實地探勘災損實況，處心積慮力求整治良謀。

內興里位在內門區西北邊，毗鄰台南市龍崎區與南化區，目前住戶約有200多戶，慣常遭逢的坡地災害以野溪沖刷最為嚴重，其它頻見的受災情形則有：道路擋土牆傾倒崩塌、道路邊坡與路基塌陷、路基掏空、土石流沖積。林議員藉由歷來多方蒐集的災損訊息，特別趕在市議會第7次定期大會之前，針對野溪崩塌進行履勘，就是希望透過精確的水土保持專業，依法檢討相關對策，進而務實提出綜括：「集水區保育」、「治山防災」、「野溪治理」、「邊坡穩定」、「土石流防治」、「崩塌地治理」、「山坡地開發」…等等具體興革措施；然後，督促市府相關單位運用工程、農藝、植被諸般技術，澈底發揮環境維護功能、長遠保障居民安全。

林議員強調，內門區具有歷史與文化傳承意義而聲名遠播的「宋江陣」、「總鋪師」、「火鶴花節」等嘉年華會，當然值得引以為傲；但是，不忍見到鄉親總在每年喧譁熱鬧過後，屢屢承受災害的苦痛。所以，會勘野溪崩塌以至多種災損成因，追根究底莫不在於尋得「野溪整治」、「土石流防災」力促「農村再生」的標本兼治良策；因為一切攸關民瘼的市政考察，絕對

不是裝模作樣或是敷衍了事，而是身為盡責民意代表所應具備的真確使命。

# 活 動 傳 真

## 市府不重視基層 不體恤百姓 刪除義消 巡守隊及老人免費裝假牙預算

高雄市政府提出 103 年度歲出自行調整項目，刪除了「義消與民間救難團體的補助款 900 多萬元」、「義警消與民防人員守望相助巡守隊補助 2,000 多萬元」及「老人免費裝假牙的 1 億多元」等。本會質疑，難道這些比辦一場世界運動舞蹈大賽就花掉 7,000 多萬元還不如嗎？

許崑源議長表示，市政府施政作為首先要考慮的是，如何以有限的財源，創造人民最大的福祉，也就是要依據施政的輕重緩急，不應耍權謀、玩政治，甚至企圖「嫁禍」議會，這絕非市民之福，亦非一個負責任的執政者應有的態度。

許議長感慨的說，高雄市政府去（102）年 9 月舉辦「第一屆世界運動舞蹈大賽」，違反舉辦國際性賽事的慣例，包括機票、食宿等「全程招待」外國選手，6 天的活動，燒掉了人民血汗錢 7,000 多萬元，簡直是拿納稅義務人的荷包當冤大頭，難道辦這類比賽或是放一場煙火，都比照顧基層、老人裝假牙、重陽敬老還重要嗎？

許議長說，施政本來就有先後順序，市府竟然連補助義消、民間救難團體的 900 多萬元，以及義警民防巡守隊的補助款 2,400 多萬元都要刪除，「警力有限，民力無窮」市府連運用民力維護治安的錢都要刪，難道治安不重要嗎？把話說得重些這就是「執政無方」。

## 市府調整預算充滿算計 高雄市議會要求重新檢討

高雄市政府自行調整後的 103 年度總預算歲出刪減項目，刻意刪除重陽敬老金與老人免費裝假牙等社福預算，以及鄰長、義警、民防等交通與相關補助費，另外也刪除了市政府對各級學校的工程設備補助經費，除有違議會的決議，以及對人民的承諾外，更有讓議會「揷黑鍋」之嫌，本會於 3 月 11 日要求市府重新檢討後，再送議會備查。

許崑源議長強調，本會刪減市府浮編的 57 億元歲入，要求市府根據施政的輕重、緩急與先後順序，同時遵守對人民承諾的原則，自行調整歲出，但市府昨天所提出的調整方案被質疑「充滿政治算計」，這不是執政者以民為本應有的做法與態度，議會才要求市府重新檢討。

許議長並語重心長的期待市府團隊回歸市政專業，秉著「民之所欲，長在我心」的執政者應有的態度，謙卑為懷，少點政治，少點口水、多些愛民的情懷，並根據施政的輕重、緩急，訂出先後順序，擲節開支，為高雄市民長治久安，子子孫孫著想。

許議長說，本會刪減了市府浮編的 57 億元歲入後，通過的 103 年度總預算 1,269 億元，比 102 年度的 1,263 億元，還多了 6 億元，為何去年的經常事務與資本建設都可以執行，今年就有困難呢？

本會相當重視社會福利、弱勢及基層權利，但市府提出的自行調整方案被質疑「刻意撕裂人民的感情」，例如，老人免費裝假牙雖然非法定福利支出，但在高雄市已實施十多年，縣市合併後，也讓原高雄縣的老人受惠，如今市府刻意將這項預算刪除，有「嫁禍」議會之嫌。

至於市府還要刪減各級學校工程設備所需經費 6 億 7,000 多萬元，本會認為創造優質教育環境是市府責無旁貸的工作，而且「再窮也不能窮教育」，盼市府多為我們的下一代著想。

另外，市府也將鄰長交通補助費、義警、民防及守望相助巡守隊的補助費，甚至連義警消的報紙等捐助費 938 萬元也刪除；市府刪除這些預算，也被質疑是「選舉考量、製造對立」，很有可議之處。

本會指出，高雄市政府年度預算的執行率平均僅約八成，再說 103 年度被議會刪減的歲入預算僅 4.3%，還有 95.7%，因此要求市府「以人民的利益為依歸」，擲節開支，重新檢討後再送議會備查。

## 回歸市政專業 才是執政者應有的態度

「請陳菊的市府團隊不要撕裂人民對政府的感情，不要惡意抹黑議會」，高雄市警察局長黃茂穗偕高雄市義警、民防與義刑大隊的重要幹部，以及高雄市總工會理事長林明章與高雄市產總、高雄縣職業工會等十多個工會團體理監事於 3 月 13 日上午拜會議會。許崑源議長接受陳情時，語重心長的強調，議會主張市府不應刪除教育、社會福利及義警民防補助款，更盼市府不應耍政治權謀，顛倒是非，誤導百姓。

高雄市政府 103 年度追加預算案因市府延誤提案時間，無法送進議會議程序委員會後，據了解，市府下令各局處發動民間團體到議會陳情，企圖透過民間團體向議會施壓、遊說。

許議長強調議會的立場表示，2 月 13 日議會完成 103 年度地方總預算審議時，附帶決議要求市政府應在保障教育權益、弱勢福利及攸關城市進步的市政建設前提下，審酌市民需求及建設輕重緩急，合理調整歲出。

「市府所提出的自行調整項目刪減案，竟然要將在高雄市已實施十多年的老人免費假牙、重陽敬老金，甚至連默默為治安付出的義警、民防補助款也要刪除；而且市府提出的 103 年度追加預算案，也延誤了提案時間。」許議長強調，市府大砍基層和弱勢的福利，就是不重視社會福利、不重視治安，卻反過來要「嫁禍」議會，誣指這些錢是議會刪除的，企圖撕裂人民的感情，「這種心中沒百姓的市府團隊，絕非高雄市民之福」。

許議長強調，市府要追加預算，就得先找到財源，只要有財源，而且用在對高雄市發展及廣大市民有利益的地方，議會絕對支持。經許議長解釋後，與會的義警、民防及工會幹部都報以熱烈的掌聲，聲援議會善盡為市民監督預算的責任。

「真理愈辯愈明」，許議長並懇求與會的民間團體幹部們，了解真相後能向所屬團體的會員們說明，不要再被市府誤導。

許議長更期待市府不要天天搞選舉，不要再打烏賊戰、不要惡意抹黑議會，趕快回歸市政專業，才是執政者應有的態度，也是市民之福。

## 市府對弱勢及基層人員權益「開刀」 議會為市民強烈發聲

本會審議 103 年度總預算案時授權市府依輕重緩急的實際需求，自行調整歲出 54 億 1,268 萬 650 元；詎料，市府卻欺騙弱勢市民，自行「調整」刪除老人免費假牙、重陽敬老金、鄰長交通補助費及義警民防補助…等等預算，並誣指為本會刪減預算。

高雄市牙醫師公會理事長賴守正於 3 月 17 日帶領牙醫師拜會許崑源議長，爭取老人免費裝假牙預算。許議長表示，市府追加預算的財源僅籌措約 12 億元，卻刻意把弱勢市民的福利預算和灌水的 39 億元追加預算案綁在一起，二度傷害弱勢市民的權益。

本會刪減市府浮編之 103 年度歲入預算案 57 億元，並要求市府在保障教育權益、弱勢福利及攸關城市進步之市政建設前提下，審酌市民需求及建設之輕重緩急，合理調整。但市府卻拿弱勢市民及第一線服務市民的鄰長、義警、民防、巡守隊等「開刀」，嚴重傷害弱勢市民權益。

許議長嚴正指出，議會並未刪除老人免費裝假牙預算，議會決議授權市府自行調整歲出預算，以平衡歲入，市府卻玩弄弱勢市民，刪除老人免費裝假牙、老人重陽敬老金、里幹事及鄰長交通補助費、義警消、民防及守望相助巡守隊等補助預算。

許議長指出，市府籌措追加預算的實際財源僅 12 億元，卻將追加預算案浮編為 39 億元，其手法與總預算案同出一轍，最為可惡的是再度傷害弱勢市民的權益。

許議長認為，市府一切的操作都是為了年底選舉的「精算」，罔顧弱勢市民的權益，但本會不能袖手旁觀，已正式函文市府表達不宜調整老人福利、鄰里長為民服務費等預算科目，並要求市府重新調整後再送議會備查。

本會未曾刪減老人免費裝假牙預算，許議長說，牙醫師公會及市民應向市府溝通協調並提出要求，期盼市府善用 12 億元的財源，以維持老人福利、鄰里長為民服務費等預算。

## 許崑源議長為觀光產業釋疑

高雄市旅行公會理事長沈本立及旅館公會理事長劉坤福偕同公會理事於 3 月 17 日拜會本會，許崑源議長向觀光業的龍頭們說明本會審議 103 年度總預算案的立場及原則。

許議長表示，本會比市府更重視觀光市場的發展，市府不應操弄族群、製造對立，並在幕後發動業界向議會陳情施壓，卻沒有誠意為業者解決問題。本會大門永遠敞開，為所有市民釋疑，真相愈說愈明。

許議長針對本會刪減市府浮編歲入預算 57 億元的四項預算包括市府不當增加交通罰鍰入、大賣市有土地、平均地權基金本金不當編列為歲入預算、編列南星遊艇產業園區收入的空殼預算等逐一說明。他指出，本會長期協助觀光業推廣市場，比市府更重視觀光市場的發展，過去市府在操弄「熱比婭」事件政治議題而重創高雄觀光產業時，本會和觀光業站在一起打拚。

許議長說，市府數度發動相關團體向議會陳情恢復預算，卻躲在背後製造民粹，撕裂人民情感，以五一勞動節相關預算科目編列不清為例，勞工局發動勞工團體向本會陳情。議會考量實際需要，要求勞工局針對勞動節預算科目重新說明清楚再送議會，但迄今沒下文，這不是市府解決預算的應有作法。

市府舉辦活動動輒花費數千萬元，包括世界運動舞蹈大賽及馬拉松路跑活動，分別花費 6、7 千萬元，浪費的都是百姓的納稅錢。許議長重申，本會不是不同意辦活動，而是要求市府要把人民的血汗錢花在刀口上，不能輕易浪費。議會刪減市府浮編歲入預算 57 億元，但通過的總預算 1,269 億元，仍比去年的總預算 1,263 億元增加 6 億元，許議長請求全體市民深思「為何許多業務去年可以辦理的，今年會因預算不足而無法辦理」的背後意義。

許議長說，市府只想製造市民與議會的對立，並沒有誠意為百姓解決難題；站在議會的立場，只要籌措財源有所依據，並在擲節開支的前提下，議會願意協助觀光業對外行銷。

參加拜會的觀光業龍頭們在聽取許議長的說明後，茅塞頓開，紛紛表示大多市民搞不清楚預算的爭議，但聽取說明後，真相已愈來愈清楚。

## 捍衛預算及弱勢基層之權益 許崑源議長邀請陳菊市長針對預算公開辯論

本會刪減市府虛編的 57 億元歲入預算，市府一再透過各種管道抹黑、污蔑議會，並將自行調整刪除的老人福利及基層人員權益預算之惡，嫁禍給議會，製造對立。許崑源議長高分貝公開挑戰陳菊市長，要求陳市長針對議會刪減 57 億元歲出預算，理性公開辯論，創台灣地方自治史上議長邀請市長就刪減預算公開辯論的首例。



許議長於 3 月 19 日在議會公開向來自各區的基層里長及志工團體約千人，剖析 103 年度地方總預算案的真相，約有 30 名議員出席與會；來自全市各區的基層里長代表聲援議長，並高喊將於年底七合一選舉汰換無能的陳菊團隊。參加說明會的基層人員要求「無能的市府團隊下台」，並盼議員率領市民向市府抗議。

針對議會刪減市府浮編歲入預算，許議長逐一說明，包括市府不當增加交通罰鍰、大賣市有土地、平均地權基金本金不當編列為歲入及編列南星遊艇產業園區收入的空殼預算等四項。

他強調，這 57 億元本是市府浮編、灌水的歲入預算，嚴格說，議會根本沒有刪減預算，議會是善盡為民把關的責任，看緊市民荷包，但陳市長不知反省，還率市府團隊扮演苦旦，悲情演出，欺騙市民說「捍衛預算失敗」；許議長說，捍衛預算才是議員的天職，陳市長不專心推動市政、拼經濟，只為拼選舉而扭曲事實。

本會要求市府調整原浮編歲入而編列的歲出預算，詎料，陳市長竟犧牲老人免費裝假牙、重陽敬老禮金及基層鄰長、義警民防、巡守隊的權益，故意將這行之多年的社會福利及照顧基層弱勢的經費刪除。許議長說，本會基於照顧弱勢及基層人員，二度行文市府重新調整再送議會備查，市府卻顛倒是非，誣指議會刪減相關預算。

許議長質疑市府，議會通過 103 年總預算為 1,269 億元，還比 102 年



通過的 1,263 億元，還增加 6 億元，為何去年可以推動的老人福利及基層人員權益業務，今年就無法推行。

針對追加預算部分，許議長說，追加預算案的財源僅能籌措 12 億元，但市府卻大耍無賴，刻意再次灌水，再送出 39 億元的追加預算案，其實老人裝假牙、重陽敬老禮

金及基層鄰長、義警民防、巡守隊等弱勢權益預算需求，12 億元即足夠了，市府只要重新修正追加預算案，議會一定會同意，他會以議長交議案處理，全力幫助弱勢市民。

許議長沈痛的指出，高雄已成為一座「老人的城市」，陳市長執政 7 年，年輕人口嚴重出走，市府團隊不拼經濟、不拼就業、不創造年輕人就業環境，卻成天只會拼選舉。

許議長同時高分貝向陳市長下「辯論戰帖」，他說「許崑源議長要挑戰陳菊市長」，要求和陳市長針對議會刪減歲入預算 57 億元的真相進行公開辯論，讓大家清楚明白是誰在捍衛市民預算、看緊市民的荷包。

## 許崑源議長籲市府速提 12 億元追加預算

針對市府堅持刪除行之多年的老人免費裝假牙與重陽敬老等社會福利、照顧弱勢及基層人員等預算，許崑源議長於 3 月 20 日呼籲，市府應以「人民的福祉為依歸」，把目前市府已自籌的 12 億多元合理財源，優先用在照顧弱勢、老人與基層人員，如此「一切問題都解決了」，不要老是搞小動作、政治算計及操弄族群等。

許議長並強調，市府辦理追加預算，只要能提出合理財源，議會絕對支持，因此衷心期待市府根據施政的輕重緩急、民胞物與的造福市民，不要老是打烏賊戰抹黑議會。

市政會議通過調整刪除的項目，其中有關社會福利、弱勢、基層的金額，包括老人免費裝假牙 1 億 1,000 萬元、重陽敬老金 3 億 4,000 萬元、駐里事務費 2,700 萬元、里鄰長交通補助費 3 億 1,000 萬元，以及義警民防與基層守望相助補助費 2,400 萬元，另外義消與民間救難團體的補助款 938 萬元，合計共約 10 億元。

許議長認為，市府吳宏謀秘書長率市府財主單位人員到議會協商追加預算時，負責財主的市府簡振澄副秘書長指出，市府已籌得包括中央統籌稅款 1 億 1,300 萬元、第七河川局六龜區疏浚土方回饋金 9,000 萬元、市地重劃盈餘 10 億餘元等合計約 12 億元，因此市府若重視社會福利，有心照顧弱勢，就應以市府自籌合理財源的 12 億元來支應這些市府要調整的項目，如此一來「問題都迎刃而解」，但市府卻一再操弄民粹，顯然心中沒百姓，根本不想解決市民之苦。

許議長強調，只要有財源，而且用在對高雄市發展及廣大市民有利的地方，他會立即以議長交議案提大會審議，而且議會絕對支持市府的追加預算案。

## 修正追加預算案 市府總算做對一件事

高雄市政府在議會堅持及輿論的壓力下，籌措合理財源，辦理追加預算，回復市府自行調整刪除的老人免費裝假牙、重陽敬老禮金等社福經費，以及里鄰基層補助款。許崑源議長獲悉後表示「市府總算做對一件事」。



市政府秘書長吳宏謀於 3 月 26 日率財主單位首長至本會溝通 103 年度追加預算案，本會則由秘書長徐隆盛

率副秘書長吳修養及議事組、財經委員會等主管聆聽市府追加預算修正內容。

市府於 3 月 14 日提出 103 年度第一次追加預算案 39 億元，但因未能提出具體財源依據，經本會要求重新檢討及修正後再提案；另由於市府在自行調整 103 年度總預算歲出部分時，刻意刪除弱勢、老人福利及基層人員等預算，也遭議會抨擊為「充滿政治算計」及「刻意撕裂人民的感情」，強烈要求市府要優先保障弱勢、老人福利、基層預算及城市建設預算。

吳秘書長提出的修正追加預算案，已依據議會「合理財源、照顧弱勢、建設高雄」三大原則重新檢討追加預算案，所籌措財源包括中央統籌分配稅、土地增值稅、河川疏浚收入、容積移轉代金收入、平均地權基金盈餘及賒借收入等 30 億餘元。

許議長表示，市府籌措財源並重新修正及調整追加預算案，「高雄市政府終於做對了一件事」；他說，市府只要能提出合法及合理的財源依據，並依議會要求優先保障弱勢、老人福利、基層及城市建設預算的原則，議會將以市民最大利益為前提，嚴正審議市府修正追加預算案。

## 高雄市議會督促市府針對五月天月曆案檢討改善

本會於 2 月 20 日舉行「2014 五月天月曆分送情形專案報告」，議員抨擊新聞局歷次提出的月曆發送分配數字不一，涉有偽造文書之嫌，也有議員認為月曆最後流向還是到了市民手裡，並無圖利之嫌，但議員一致要求市府針對五月天月曆發送案應深切檢討與改進。

黃柏霖議員表示，新聞局歷次在議會公布的月曆發送版本前後不一，政風處應調查。議會對月曆採購流程沒有意見，但對發放流程及公器私用情形有所質疑。市府常任文官應嚴守行政中立，公物應公用，政黨的手不能伸進去干涉行政。他建議將五月天月曆案移送檢調深入調查。

黃淑美議員指出，議會有更多也更重要的議題應進行討論，包括市府已來函議會表示無法在一週內調整刪減歲出預算，而五月天月曆不管如何發放，最後還是到市民手中，不可能拿去賣，也沒有圖利的事實，希望五月天月曆案的討論到此為止。

郭建盟議員建議市府將五月天月曆案當成轉機，新聞局趁機讓市民清楚月曆的流向，發送市民月曆本來是美事一樁，如移送檢調，會把月曆送給市民的工作變成困擾，建議市府未來將發送的窗口改為社會局，不要再透過民政系統發送。

許崑源議長則要求觀光局說明元宵燈籠發放情形，許傳盛局長表示，配合旗山和岡山燈會各發 3 萬份，大遊行活動也發送 3 萬份，民代 2 萬份，38 區區長每人 50 份，里長每人 20 份，社會局弱勢團體 3,000 份，媒體 1,300 份，協辦單位 2,000 份，觀光協會團體 4,000 份，局處首長 50 份，另市長及其他首長 1 萬 6,000 份，合計 18 萬份。

許崑源議長說，經過議會的監督，市府對發放公物就有進步，顯見建立制度的重要，議會強調的是公器公用，絕不能成為私人使用，更不能成為選舉用途。

顏曉菁議員認為，市府各局處都有免費的市政宣導品，其他各縣市及中央政府也都有免費宣導品，各依業務及人民需求進行免費贈送，這次五月天月曆引起軒然大波，令人不可思議，行政和立法權應分立，如認為新聞局分配不當，自可監督及要求改善，議會不能百分之百主導市政。

許慧玉議員針對議會刪減市府不當編列的 57 億元預算案指出，市府負債不含隱藏性債務，負債高達 2,300 億元，議會僅是刪減 57 億元預算就遭惡意抹黑，市府去年編列交通罰款 10 億元，卻執行到 13 億元，今年再編 15.8 億元，議會才會刪減 5 億元，若市民認為市府把市民當提款機而大量開立罰單是合理，以後就不要抱怨。

李雅靜議員表示，依據刑法第 210、211、212、214 條要求政風處調查新聞局是否觸犯偽造文書相關罪刑。她說，市府送來資料前後不一致，三次的數據沒有一次相同，建議裁撤新聞局，避免市政動盪不安。

伊斯坦大·貝雅夫·正福、張漢忠、蘇炎城等議員認為市府發送市民月曆的動機是良善的，希望新聞局能深切檢討發送過程缺失並進行改善，建議市府未來印製更多的月曆以滿足市民的需求。

林義迪議員指出，五月天月曆案件都是為了一名姓「何」的綠營參選人引起，希望政風處查明他發送月曆的來源。

## 高雄市議會要求市府馬拉松募款接受監督

本會第 1 屆第 12 次臨時會於 2 月 21 日閉幕，國際馬拉松案成為討論焦點，有議員肯定教育局成功辦理馬拉松活動並提升高雄城市能見度，但也有議員批評績效不佳，同時要求教育局依公益勸募許可辦法公布帳目並接受議會監督，以避免瓜田李下。

劉德林議員指出，市府舉辦馬拉松路跑活動對外公開募款現金及物資，但均未依法定程序公開帳目及接受議會監督，過去市府長期不尊重法令也未進行勸募相關程序，造成市府球員兼裁判，要求市府未來應尊重議會決議，接受議會監督，否則移送法辦。

黃柏霖議員也要求馬拉松活動的募款和物資贊助應透明公開，包括市府其他募款活動如市立圖書館總館興建的勸募都要透明清楚，議會支持任何體育活動，但運用民間力量已成趨勢，市府應建立完善的相關機制。高雄市辦理該項活動經費約 8,000 萬元，但報名費高達 3,600 萬元；台北市馬拉松活動參與人數比高雄多出一倍，台北市政府只支出 200 萬元提供為獎金。

陳麗娜議員認為，高雄馬拉松有很多免費項目，理應吸引更多選手參賽，市府也應考量市庫能力，建議市府往後不要再直接挹注活動費，儘量比照黃色小鴨活動，以最少的經費發揮最大的效益。

張漢忠議員以自身經驗表示，辦理體育活動花費很多，市府只能給予少數的經費補助，資源有限，但為培養選手及發展體育，大家都要支持大高雄體育活動。

林義迪議員則強調市府對外募款的收入和支出應接受議會監督，議會不是不支持馬拉松活動，而是要求市府擲節不必要的支出。

郭建盟議員認為北高兩城市的能見度將影響廠商行銷效益，在台北舉辦活動比高雄具有優勢，為避免選手賠償及影響城市形象，市府才動用預備金繼續舉辦馬拉松活動。高雄馬拉松賽已成為國際性活動，並帶來食宿及交通等商機，具有創造高雄經濟的效益。

李雅靜議員以鳳山馬拉松活動為例說，鳳山區公所 30 萬元辦理馬拉松活動，吸引超過 5,500 人參加，區公所可以運用最少的經費成功舉辦

活動，為何體育處不行，她建議市府考量明年將國際馬拉松地點移師至其他地點舉行。

林宛蓉議員表示，國際馬拉松已成功創造經濟效益，她肯定體育處的辛勞，而每個活動大小不一、內涵不同，舉辦馬拉松場地可再檢討，但應考量交通及食宿的方便性。

## 許崑源議長全國議會議長盃桌球賽首長單打四度稱王



本會由許崑源議長率領議員及員工近 40 人前往金門參加中華民國 103 年全國議會議長盃桌球錦標賽，戰績優異，3 月 6 日旗開得勝，許議長在首長組單打四度稱王，蟬聯冠軍寶座，為高雄市議會贏得第一座獎盃；另副秘書長吳修養也奪得幕僚組單打第四名。

全國 22 個縣市議會桌球代表隊約有 500 名的好手同場競技，競爭十分激烈，除切磋球技外，亦增進各縣市議會議員及員工之情誼交流。本會桌球隊歷年來在全國議會議長盃桌球錦標賽中，表現突出，成為議員組或員工組的常勝

軍。

許議長在滿場加油聲中，勇得冠軍，為高雄市議會掄下第一座獎盃。這也是他擔任議長後第四度封王，獲得個人冠軍獎盃之後，他並未鬆懈，持續參加議員團體組的競賽。

## 陸淑美議員愛心奉獻不落人後

陸淑美議員結合民間公益團體自 3 月 6 日起在岡山地區展開捐助民生物資給低收入戶的公益活動，首站在梓官區及橋頭區發放。陸議員親自到場協助發放作業，將一袋袋的白米分送給低收入戶，並致上慰問之意，前來領取白米的低收入戶都非常感恩。



這項低收入白米發放活動每年舉辦一次，由陸議員服務處主辦，並結合平時默默行善做公益的第歲實業、東齊生鮮超市、慶圖金屬開發公司、德泰開發公司、長怡營造公司，以及樂善好施的許張彩圓女士及蔡若羚女士等共同響應。

有低收入戶者見到陸議員，向她反映家庭臨時發生變故需要救助，陸議員允諾協助申請政府相關的補助，如有不足之處，她也會設法籌募捐款幫助。

陸議員說，發放白米等民生物資，是針對轄內列冊有案的低收入戶，只要有收到通知書的民眾可到指定地點領取，雖然物資不多，但對這些低收入戶多少也能有所助益。政府平時雖有相關的補助，但近期各種物價上漲，不少低收入戶生活越來越艱苦，甚至有的三餐不繼，她個人能力有限，最終還是需要社會大眾的力量一起幫助他們。

這項公益活動，3 月 7 日接著在彌陀區的彌靖里活動中心及永安區民眾服務社發放，8 日上午在燕巢區民眾服務社，以及岡山區通校路 152 號的陸議員服務處繼續發放完畢。

## 林義迪議員推動獨居老人愛心供餐善行 獲杉林區鄉親熱烈效法

因為堅定秉持兼愛與敬老信念；林義迪議員結合慈善團體率先在甲仙區推動獨居老人愛心供餐，接連克服經費短絀困境，以「食在有愛心」的獨樹一幟問政善行創舉，迄今已逾 10 個月，相當難能可貴。尤其，不但讓受惠的長者時刻感懷，更博得杉林區鄉親群起效法，3 月 11 日來自「中庄里社區發展協會」的多名成員，齊赴觀摩烹飪、送餐流程；強調願隨林議員的大愛步履，共創溫馨社會。



林議員從政多年以來早已享有「樂善好施」令譽；選區之內的 9 個行政區，處處留下發放賑濟貧戶民生物資與助學金的慈祥身影，許多選民經常親眼目睹也津津樂道。尤其讓人感佩的是，因為秉持兼愛與敬老的堅定信念，所以在從未停歇的訪貧與探勘民瘼之中，「老吾老以及人之老」的情懷油然而生；因此，毅然決定推動為獨居老人愛心供餐善行，並以「88 風災」受創嚴重、獨居老人眾多及長期面臨缺乏供餐的甲仙區為首站，號召「高雄市南勝聖母慈善會」創辦人蔡信榮及多名熱心志工，攜手宣揚善念籌募善款，自去（102）年 6 月起每週一至週五，對區內首批 180 名獨

居老人提供免費餐食，每餐成本以 50 元為計，預計試辦 1 年。



原本預計 1 年的愛心供餐經費為 240 萬元，既有的募款並未充裕；加上供餐人數增至 200 多名以及物價上漲，去年 10 月即已捉襟見肘。林議員當時曾說：「我的名字有個『義』，自應義不容辭挺身救急」，旋即慨捐 5 萬元，令不少

知情民眾感動而相繼小額捐款，終在全體志工的搏節用度之下克服窘境，

也讓包括杉林區鄉親在內的更多善心人士，獲悉林議員與慈善團體聯袂無悔奉獻義舉。

杉林區「中庄里社區發展協會」理事長鍾榮成率領多名志工，欣然造訪甲仙區的愛心供餐烹飪場所與林議員，費盡巧思殷勤垂詢歷來如何與獨居老人溫馨互動的過程，以及景仰林議員身體力行曾經撥冗參與送餐，一再誓言效法眾所稱頌的大愛風範，積極傳承慈善行徑，期待齊心協力共創和諧的社會景觀。林議員樂見敬老愛心供餐發揮正面社教影響力，進而篤信人際終究還能廣結善緣，永續「為政以德」的樸實真諦。

# 人 物 側 寫

## 連立堅議員—打造旗津成為高雄觀光新亮點



黃色小鴨為高雄帶來約 390 萬人次觀光效益，且小鴨離開後仍魅力不減，除在桃園、基隆吸引觀光人潮外，未來高雄尚有兩場次展出，令民眾期待不已；連立堅議員看準大型藝術裝置吸睛指數，建議市府在旗津區打造高雄地標，創造更高的觀光效益，觀光局贊同連議員想法，正積極進行評估中。

連議員有創意地指出，日前市府新完工的兩座離岸護堤工程，卻因島上空無一物，從陸上看過去好像少了什麼，故模擬設置了一個「LOVE」或「Kaohsiung」的意象；這種 LOVE 意象，不僅遊客會喜歡拍照留念，甚至也能成為新人拍婚紗照或是情人告白之場所，讓旗津成為遊客必到之處，為高雄帶來觀光人潮。

另外，旗津每逢假日車輛擁塞，從過港隧道就一路塞車，渡輪又受限於渡口腹地狹小，迴轉及停靠空間不足，無法增加班次，一樣難以紓解遊客人潮，這都不是旗津島進行交通管制或實施接駁就能夠解決之問題，因此要澈底改善旗津塞車、渡輪載運量不足的問題，連議員建議興建跨港纜車，才能有效改善交通問題。

為了改善腹地不足問題，連議員認為應檢討部分閒置公有及公園用地，規劃為觀光之用，賦予更高的經濟價值；此外，因離岸護堤工程的養灘成效卓著，建議市府逐步評估填海造陸的可行性，不僅可增加旗津區觀光用地，亦是以主動攻擊替代被動防禦方式，防止海岸侵蝕的最佳辦法。

## 陳玫娟議員－交通違規以勸導為主處罰為輔

汽機車拖吊、交通違規取締一直是民怨之一，經濟景氣差，「賺吃已不容易」，一張數百元罰單可能是市井小民一日生活費用。市民譽為媽祖婆慈悲心腸的陳玫娟議員，苦民所苦，一再要求市府交通局及警察局，應以勸導為主，處罰為輔。

陳議員說，修改後的道路交通管理處罰條例的罰鍰金額也隨著物價上漲，就算是罰金最低的第71條「慢車證照，未隨身攜帶者，處慢車所有人新臺幣一百八十元罰鍰」，對庶民而言，可買3個便當，就是一個人一天的溫飽。而遭取締的市民，可能是好不容易盼得打零工機會，騎著機車趕工賺取一天溫飽的艱苦人或是去菜市場打理全家三餐的婆婆媽媽，一張罰單就等於一天，甚至是好幾天的菜錢。

因此，陳議員長年來一直在議事廳疾呼，警察在執法時一定要兼顧人情，非重大違規者，能以勸導代替取締，盡可能苦口婆心的規勸。

陳議員主張「微罪不罰」，以勸導代替取締。她相信，被規勸的市民會留下深刻印象，在慶幸好運之餘，也會記取教訓，自我約束遵守交通規則。因此，有關單位編列交通罰款收入預算時，她總是一再叮嚀要苦民所苦。

最近，市政府交通局業已發包委外辦理拖吊業務，這也是民怨所在。因而，陳議員主張執法要有一致性、明確標準，不可有令人無所適從的模糊地帶，以免衍生枝節及爭議。

陳議員指出，拖吊是不得已的最後手段，交通局應告知執行拖吊業務的業者，議會曾經附帶決議的8項拖吊正面表列，除了嚴重妨礙人車通行、公共秩序及公共安全等有重大安全之虞之情形外，以「併排停車、消防栓前、道路交叉路口十公尺內紅線處、公車停靠區、身心障礙停車格、車道出入口、禁停車輛之人行道，以及由交通局劃設的紅線路段」為拖吊範圍。



陳議員說，除了兼顧法、理、情外，若有逆向、占用救護車專用格等攸關人民生命財產安全的違規，為顧及大眾利益，執法時就一定要嚴予取締。

## 周鍾濬議員—左楠地區建設的大聲公

本會最資深的周鍾濬議員，是市政建設的觀察者更是參與者，高雄市政邁出的每一個步伐，他都瞭若指掌也緊盯不鬆懈。尤其，他大力爭取左楠地區的各项建設，並以綜觀全局的高度，不時向市府提出建言，是忠實傳遞左楠地區民意的傳聲筒與大聲公。

高雄縣市合併後，市府對原高雄縣投入大量可觀的經費，彌平城鄉差距，周議員肯定市府照顧大高雄市民的良善美意；但也不時提醒市府，不可因此而有所偏廢來造成顧此失彼，對其他行政區造成經費、建設排擠效應，應有區區均衡發展的宏觀高度及思維。

因此周議員多次在議事廳大聲疾呼，市府應以「公平與正義」作為地方建設的最高準則；當然，他更未忘記選民的託負，把握每個機會，為左營、楠梓區的地方建設與繁榮發聲。

回顧近 4 年來，周議員的每項建言都完全貼近民意，成為推動地方繁榮的動力，如興建右昌興中制水閘門休閒及景觀便橋，讓原本冰冷的硬建築，因為周議員的建言而有了新意；他也積極爭取監理處東側都會公園 R21 站通往都會公園人行步道景觀改善植栽綠化工程案。

周議員還以宏觀的視野建言，高鐵左營站幾已成為高雄市的門戶，市府應注重附近區域的景觀打造，給到高雄市的遊客留下深刻難忘的第一印象，有助城市觀光行銷，如新左營站連通半屏山觀光廊道美綠化、蓮池潭風景區蓮潭路至環潭路 700 公尺水域廊帶美綠化改善工程。

周議員也提醒市府，蓮池潭水域廊帶綠美化過程，如果因為現有表演場所及圖書分館不適當而成為景觀負擔，都應立即檢討改進，確保施政的彈性。

周議員也持續關心財政困窘問題並提出建言，認為應從土地整體開發著手才能有效解決問題，且應重視對社區的回饋機制，例如高雄大學特區



大學15街87巷8公尺計畫道路與大學20街168巷10公尺計畫道路，歷經15年仍未拓寬與開闢，地政局就應動用平均地權基金立即開闢。

他還提醒市府不要只心繫高雄市縣合併後縮短城鄉差距的問題而已，卻忽略了原高雄市舊部落與新社區之間的銜接環境改善事項。

## 蔡金晏議員－關心交通執法

許多市民反映，最近交通違規測速照相器似乎增加了不少，好像把市民當成提款機。蔡金晏議員為市民發聲，主張警方執法應以柔性勸導優先，以保障市民行的安全及生命安全為主，適度調整警力攔檢與照相取締的比例。

蔡議員表示，目前全市有 358 處設置測速照相器，雖然實際裝機地點僅有 100 處，其餘地點多屬嚇阻作用，目的是期盼駕駛人能注意行車速限，降低交通事故發生率。不過，部分測速照相器的設置地點顯得不妥，甚至與路段的速限、交通號誌時間管控的連動關係都不夠完善。尤其，目前有多處路口採多時向交通號誌，例如左轉時間僅有短暫的 15 秒至 20 秒，在上下班的交通尖峰時段，僅能供數輛汽車左轉，未達疏導車流及路口淨空的美意，卻見後方長長的車龍造成路段的交通打結。

另外，有不少路段為疏解右轉車流，避免造成汽機車爭道發生交通事故，多改為右轉汽車必須提前轉入慢車道。但指示標誌設置的位置應提前幾個路口，讓不熟悉路況的駕駛人能多一些反應時間，也可避免因右轉而造成交通違規。

雖然，市民可以到市警局等官網查詢測速器的所在位置，自我提醒，但蔡議員強調「科技始終於人性」，冰冷的科技機器雖能減少執法爭議，卻不能執行勸導及交通法規的教育。

蔡議員說，許多違規多是出於無心之過或一時疏忽，當然也有部分駕駛人是駕駛行為不良，不論是何種因素造成違規，若警方攔查時能以勸導為主，開罰單告發為輔，相信民眾一定會心生警惕而減少違規情形的發生。



## 康裕成議員一為提升三民區生活品質發聲



縣市合併後，三民區從高雄市的邊陲變成市中心區，又是高雄市人口第二多的行政區，但仍有許多建設處於「市郊」狀況。康裕成議員呼籲市府正視並重新檢討三民區的各项建設需求，提升生活品質，不要讓三民區民淪為次等市民。

康議員以中區資源回收廠為例，隨著其他三座焚化廠加入運作，中區廠不論是垃圾處理量、運轉量及售電所得等均明顯呈現下降趨勢。

綜觀全市焚化廠運作現況，中區資源回收廠是否還需要繼續營運？該不該關廠？值得重新檢討。若中區廠關廠，除可減少市府經費的支出，也有助提高其他三座焚化廠的運轉量，降低機器的虛耗、空轉，把成本效益發揮到最高。

另外，縣市合併前，三民區因地處邊陲，殯儀館、火葬場及公墓等集中於此。如今，區域位置改變，康議員主張，應全面重新檢討三民區的都市計畫，做出妥善規劃，讓處於市中心區又緊鄰高速公路等交通要道的三民區脫胎換骨，提升土地的使用效益，才符合城市發展現況，也有助於帶動仁武區等周邊區域發展。

康議員還建議市府重視三民區人口結構衍生出的社會福利制度，應針對年輕家庭的嬰幼兒問題，廣設公共托兒中心，讓家長可以安心工作，才符合市府鼓勵生育政策。

同時，也要注意老人安養照護問題，三民區有不少老人養護中心，市府應加強稽查，取締不法保障合法，提供合格安全的老人托護場所，讓子女能夠專注工作，落實友善城市政策。

康議員還說，高速公路交流道在選區內，也是昔日高雄市與高雄縣上班族往返必經的區域，每逢上下班交通尖峰時段，都出現壅塞情形，要求市府檢討三民區交通實況，提出改善方法。

## 洪平朗議員一朝野合作才能共創雙贏

民進黨在高雄執政已經將近 16 年，這十幾年能夠順利推動各種重大建設，執政成績輝煌，除了市府團隊的努力之外，民進黨議員在議會調和鼎鼐，更居大功。

尤其陳菊市長上任之後，洪平朗議員擔任民進黨議會黨團總召集人期間，居間折衝，成功扮演潤滑劑的角色，讓市府提案順利通過，洪議員也獲得「永遠總召」的封號。

高雄市 103 年度地方總預算案歲入被高雄市議會刪減 57 億元，震驚港都政壇，引起關注，造成府會朝野關係緊張，對此僵局如何善了，有待府會雙巨頭理性與冷靜的溝通。不過，此舉也凸顯市議會黨團總召集人能力的重要！

回顧過去 6 年，高雄市政府所編列的年度總預算，議會在野黨喊砍、喊刪的聲音也是不斷，但是在「洪總召」積極奔走並與在野黨議員溝通、斡旋與折衝下，雷大雨小、化險為夷，市府的總預算被刪減的幅度，都是在市府可以自行調整的接受範圍通過。

講義氣、說真話、敢相挺是洪議員從政以來的問政風格。過去 6 年在擔任民進黨市議會黨團總召期間，除了跑攤、服務選民外，其餘時間洪議員幾乎都駐守在議會，個人的事業也鮮少去過問。肩負府會溝通的橋梁，並且與在野黨議員搏感情、套交情，建立朝野黨團穩固的互信基礎，為陳市長市府團隊的施政運作，全心全力，默默的付出與奉獻。

洪議員以真誠的態度與人互動，取得在野黨的信賴與支持，在他擔任民進黨議會黨團總召期間，讓高雄市政府的總預算年年平順過關，沒有劇烈的風波發生。也讓市政運作得以順利推行，可謂居功厥偉，功不可沒。

即使去 (102) 年卸下總召之後，高雄市捷運面臨破產危機，希望議會協助渡過難關，面臨國民黨議員可能的杯葛，最後還是由洪議員出面協商，才讓捷運繼續營運，免於停駛的命運！



議會本來就是一個合議的平台，透過民主的方式，代表各方不同的意見共同協商，以凝聚共識，推動市政的進步。洪議員認為，朝野合作，才能共創雙贏！

## 陳明澤議員一推動「自由經濟示範區」應審慎評估

前經建會主委管中閔強力推動的「自由經濟示範區」，被認為是馬政府拼經濟的重要舉措之一，而高雄港也被列為「五港一空」優先推動的示範區。

對於「自經區」的設置，陳明澤議員卻持審慎保留的態度，認為其中尚有許多問題。首先陳議員引用台灣大學前農學院長楊平世教授的一段數據指出，近 20 年來，中國出口到台灣的農產品，比台灣輸往中國的多 3 倍，貿易逆差達 50 億美元（約新台幣 1,635 億元）。如果自由經濟示範區設立之後，中國農產品將會更肆無忌憚進到台灣，中台之間的農產品貿易逆差恐會大幅暴增，台灣農民的權益更沒有保障。



陳議員對自由經濟示範區有二大疑慮：

### 一、「自由經濟示範區」等於「香港經濟特區」的翻版？

未來在自由經濟示範區投資的廠商，將引進大量的外資，而形成二大類，一是中國的資金，二是台商回流。在示範區內有各種的租稅減免及優惠，如外籍及中國籍專業人士來台工作，薪資所得以半數計入綜合所得總額，以及免申報海外所得。

在示範區內的廠商獲得種種減、免稅負優惠，成本降低，但在示範區外的本地企業、廠商，卻要負擔更高的成本，如何與之競爭呢？

當初台商看到中國經濟開始崛起，工資、原料價廉，開始大量西進，棄本土勞工生計於不顧。而許多本土企業，堅守崗位，兢兢業業，艱困苦撐。就從這個角度來看，現在台商在中國大陸混不下去，政府又以自由經濟示範區來優惠他們，這是不是在懲罰留在台灣的本土企業？

### 二、農產品加值爽了中國，慘了台灣農民

根據農委會的資料，「自由經濟示範區－農業增值」規劃，示範區內將引進國內外豐沛資金，並「靈活運用國內外具數量、價格及品質優勢之原料」，結合臺灣優質關鍵產製技術、安全健康生產歷程及強大農業研發能量等優勢，以「境內關外」、「前店後廠」運作模式，推動產業整合性增值發展，建立臺灣農業品牌，行銷全球。

但現在行政院江宜樺院長強力推動的自由經濟示範區，卻讓中國農產品原料不受限制，可以長驅直入示範區內，其對台灣農民的傷害，必須再審慎評估。

## 李眉蓁議員—從黃色小鴨看紙圓仔



高雄市於去(102)年9月19日至10月20日,搶先讓黃色小鴨在光榮碼頭亮相,帶來300多萬人次的觀光人潮外,更讓周邊的飯店、觀光、商品賺得上億元的商機,接著桃園、基隆等地也相繼展出,仍是引起不小的騷動。台北市政府從年初開始展示圓仔,如今又在市府廣場推出紙圓仔,成為聚光焦點。李眉蓁議員深感創造都會景觀賣點,端視市府是否有心推動,否則空有好山好水,也是徒費上天的眷愛。

左營蓮池潭、半屏山景觀,早已列為台灣十大觀光風景區,甚至在早期的觀光刊物、媒體上,均採左營春秋閣的風景畫面作為宣傳,如今竟被遺忘不知有此美景。雖然李議員多次在市政總質詢中建議,開闢觀光小火車、物產館等設施,近年來市府也配合辦理,但在實質上仍有很大的改善空間。

由於政府投下鉅資在光榮碼頭旁興建亞洲新灣區各項重大建設,高雄世界會議展覽中心將於今年4月啟用,同時訂為高雄會展產業元年,預估將會帶來80萬觀光人潮,及28億元觀光產值的商機。李議員認為如何藉力使力,將全市具有觀光價值的地區,進行改造並推出不同旅遊包裝行程,應是當前最重要的課題。

尤其是左營蓮池潭有山有水,沿岸的交通疏導、美食商店及古蹟巡禮行程安排…等等配套措施,應及早規劃、舉辦座談及演練,其中航行在蓮池潭內的鴨子船及岸邊的小火車,更應重新漆上鮮艷的色彩並裝置閃亮的燈飾,在夜晚照亮整個水面,同時請鄰近商店共同參與,讓晚上路過的遊客或高鐵下車的旅客就可以看見,這些均不需花費太多的經費,就可以營造令人側目的效果,為高雄打造更美好的明天。

## 陳美雅議員一呼籲興建環狀輕軌 明年完工通車 首重安全

驚聞高雄市區海邊路進行輕軌鋪設工程時，鄰近大樓住戶發現輕軌地基坍塌，他們擔心房屋被波及受損，提出應將輕軌往南移建言。雖然捷運局允諾，在路權許可範圍內予以調整，並強調輕軌施工未採用挖掘施工法，但事關大眾安全及交通觀光問題，陳美雅議員特別要求，一切以安全為最高準則。

高雄輕軌第一階段工程業於去(102)年6月4日開工，拆除一心路至中山路間台鐵臨港線前鎮段鐵軌等設施，同時進行橋梁、管線遷移，以及軌床開挖、強化地基處理與輕軌管群鋪設等工程。今年2月底施工至光榮碼頭附近，發現地盤下陷引發住戶恐慌，捷運局已進行處理後續問題，但攸關交通工程及行車安全，必須以慎重為要。

第一階段水岸輕軌工程將從前鎮機場，自凱旋三路旁台鐵臨港線路廊往南佈設至凱旋四路後，右轉進入成功二路西側台鐵路廊續往北行，至新光路口，進入高雄港區腹地，沿海邊路、第三船渠旁計畫道路、七賢三路、臨海二路、西臨港線鐵路廊帶至美術館路。後半段以鹽埕及鼓山兩區為主，由於該路段均是往昔曬鹽海埔新生地，地層結構更加鬆軟不紮實，一旦集中鋪設歐洲規範重型鋼軌，其上又有軌道車輛行駛，路基在長期輾壓下將面臨嚴厲的考驗。陳議員希望未來不論行駛或維修，均是零缺點，以符對外號稱最璀璨、便利的台灣新交通建設。

尤其，在輕軌通車後，沿途均是行駛平面道路，無柵欄、無架空線供電系統，完全符合地區景觀發展標準，但面對南台灣高機車族的都會區，在交通管控上是否能通行無阻，且不發生交通事故，將是大家共同維護的職責，均有待事前加強宣導並建立共識。



## 林芳如議員—在乎落實提升全民福祉 在意發展前瞻市政願景

「任時光匆匆流去，我只在乎你…」，多麼耳熟能詳的歌詞，配上悅耳動聽的旋律；這首「我只在乎你」歌曲，深信多數市民都能琅琅上口。從中體會交織而成的動人韻致，其實也正彰顯林芳如議員佇立議壇以來真誠為民的參政情懷。

林議員係以新秀形象躋身政壇，韶光匆匆流逝，轉眼即已邁入3年4個月。認真回顧歷來的訴求堅持與問政宗旨；凡所在乎的點滴內涵，無非就是落實全民福祉，事事表現得貼心入微；凡所在意的監督指標，完全重視發展前瞻市政願景，處處昭示著豁達識見。這種「以樂利民生為本」與「以恢宏市政為首」的從政襟懷，堪稱已將優秀民意代表所應具備的篤實信念與堅毅行止，發揮得淋漓盡致。



因為在乎利濟民生；綜觀林議員洋洋灑灑的質詢與提案之中，僅舉關切公車司機在民營化後分配至環保局清潔隊為清潔車司機任用實況、關心清潔隊員的「夜點費」發放情形、關注市府在各行政區辦理活動未及當地區公所密切配合…等等問題為證，即可了解確實觀察縝密而且體貼用心。事實上，還有諸多其它跨涉「保安」、「交通」、「農林」、「工務」、「民政」的多元議題，足以闡釋細心風範。

至於在意恢宏市政；林議員自始懷持宏觀識見一往直前，眾所稱道的範例包括：

- (一) 針對「澄清湖特區計畫」解編議題，再三強調攸關烏松、大樹、仁武、三民等行政區繁榮發展，終於在第六次定期大會提案獲得通過。
- (二) 持續提倡「大樹區『九曲堂』火車站周邊微型園區計畫」，一再藉由提案與質詢要求市府向中央爭取經費，打造觀光新景點。並力促完整規劃市場、夜市與眷村美食街；改建舊有宿舍為民

宿；以火車站左方及後方空地，以及「永豐餘停車場」的提供停車機能，規劃交通轉運站，裨益學校戶外教學、電影拍攝，以及大樹歷史引介、農產行銷。另外，始終建言市府務必遷移大樹舊公墓與整頓舊鐵橋，整體開發「九曲堂園區」，進而結合「佛陀紀念館」，發展獨樹一幟的人文景象。

(三) 恆常推動「探索教育」，屢屢要求市府教育局重視中、小學透過遊戲與工具，達到「情境塑造」的啟發目標。從上述三項例證，顯見問政菁華全然融貫前瞻與務實本務。

「身體力行」加上「盡心付出」，林議員 3 年多來走得穩健踏實。對於將來放眼未完任期，當然企盼為民喉舌更能無微不至、監督市政更加鞭辟入裏。而對延續從政歷練，再接再厲的意志必然堅定；因為，自覺責任猶未扛盡、願景尚需塑造。唯一的許諾則是與民心手相連的溫馨互動始終不渝；誠如近代白話詩人徐志摩詩作「難得」之中的一段詞句：「添上幾塊煤，朋友！一爐的紅燄，感念你的殷勤。」

## 翁瑞珠議員—愛心熱情親和紓解民瘼 宏觀遠見務實拓展建設



憶及綻放可掬笑容、挽臂捐血的親切身影，深信許多市民立刻會與翁瑞珠議員聯想一起；持平而論，對於如此長期煥發愛心與廣結善緣的民意代表而言，民眾這種洋溢理性的認知印象，無疑正是最為真摯的肯定與感佩，倍加難能可貴。

翁議員問政的特質之一，就是「以愛心、熱情、親和的慈善襟懷，認真紓解民瘼。」除了熱衷捐血救人，備受讚譽之外；經常走訪基層，行跡遍及包括梓官區「梓義社區」在內的選區多數里鄰，殷勤探視、關懷老人生活需求，扼要彙集為民紓困資訊，藉由質詢、提案充分發揮「扶老」與

「敬老」本務，同樣普獲佳評。另外，因為畢具親和形象，協調紛爭依情、論理、適法，所以屢屢化解對峙、贏得市民信賴的案例，可謂不勝枚舉；針對流浪狗收容場與周邊地主爭議，邀集雙方坦誠溝通，最終得以消弭歧見，達成限期遷移共識，即是眾所稱道的明證。

至於「以宏觀遠見，務實拓展市政建設」，則是翁議員另一問政特色。譬如：積極推動「燕巢區大學城開發案」，誓言永不放棄，就是具有前瞻性的興革指標；再三倡議台鐵岡山地區沿線應該改為高架橋，也是凸顯整體都會發展遠見的正確建言。而對梓官區「蚵仔寮漁港」北端，自「青龍宮」以西、籃球場以北社區，力促市府必需加以活化再造；要求澈底檢討「岡山交流道特定農業區」以及186線道路拓寬計畫；加速公墓遷移及綠化；重新務實檢討機關學校、公園預定地；極力爭取規劃「彌陀區社福中心」發展成為包括：「多功能教室」、「兒童遊戲區」、「民眾閱覽區」、「會議室」、「物資倉庫」等多元功能空間；也可彰顯宏觀思維。

事實上，翁議員的任何問政導向，必定契合情理勇往直前。以持續致力重新打造燕巢區「仁愛之家」、落實服務選民為例，曾經多次偕同知名藝人劉福助、楊懷民以及多個慈善團體前往慰問，並且深入探究如何提昇照護層級、加強社福功能為證，即已明確展現「愛心服務」與「親和問政」

本懷，誠意典範值得嘉許。

從翁議員的磊落問政風華，足以讓人深入體悟優秀民代如何將「惻隱之心」，完美無缺的融會貫通；尤其，既然是以「愛」為著力點，那麼「為生民立命」也就更加義不容辭；畢竟，翁議員說得中肯：「關心全民福祉，沒有黨派與朝野之分，祇有秉持大愛的氣度，熱情參與、創造，幸福絕對超越階級而為全民所共享。」何等的虛心平實與豁達胸襟，既已具現高尚的慈善憫人情懷，又能揭示堅毅的參政智慧念力；其中蘊涵的淑世標竿，可引佛家「華嚴經」的一段經文作為總結：「佛身充滿於法界，普現一切群生前；隨緣赴感靡不周，而常處此菩提座。」

## 唐惠美議員—勇往直前致力提昇原住民族 生計水準與文化尊嚴



「化漠視為關懷，化歧視為尊重，化衝突為欣賞；從游離到團結，從分散到凝聚，從表相到具體。」這是出身魯凱族「大頭目」、代表山地原住民佇足議壇的唐惠美議員，自始勇往直前致力提昇原住民族生計水準與文化尊嚴，鍥而不捨的一貫信念與努力目標。因此，再三強調原住民面對的現實問題，不只是生活經濟的維持，也包含傳統人文的延續；唯有盡力兼籌並顧加強輔導，才是上上之策。

唐議員就職迄今，從未懈怠極力爭取原民權益的諸般承諾；信手拈來的實證即有：積極推動成立「原住民婦女人力急智輔導訓練中心」，係為暢通婦女就業管道、增加就業機會；為求保障原民就業利益，持續籌設「高雄市原住民族勞工權益公會」；爭取原民撫育、托育、教育各項經費的補助乃至全免優惠。這些訴求的基本動機，完全站在提升「自立」的立場，期望落實紓解原民長久以來面對的職業、居住、教育…等等瓶頸，進而提振原民的「自助」能力，提高生計水準。

當然，關切生機活路的前提，尚需重視法律諮商層面；唐議員號召籌組各個原民團體，自然結合原民與跨越族群的精英份子提供法律奧援；舉凡：都市原住民昔年因遷徙衍生的違建問題，以及山地保留或開發導致觸法疑慮，甚至近年歷經「八八風災」造成的重建、重整、重劃等癥結，莫不竭盡心力為原民爭取最大福利與權益。

而為落實原民文化傳承，經由唐議員努力爭取，終於陸續在桃源區建山里、茂林區多納里、那瑪夏區達卡努瓦里開辦六班「原住民青少年文化成長班」，以及在茂林區「得恩谷」舉辦「原住民成年禮體驗活動」，透過親身實踐，從中學習原民先人智慧。不但藉此彰顯原民族文化尊榮，同步延伸原民的生存軌跡行儀。

唐議員不愧是原民精英份子，凡所設想必定志在推廣文化風俗與價值軌範；其實，更加令人讚賞的是，其中蘊涵著「綿延族群融合」的堅持，

這種問政情操包容著「仁民愛物」的理想，也宣揚「自助人助」的風範。誠如十九世紀至廿世紀美國天文學家與作家帕西瓦爾·羅威爾的箴言所述：「以詩歌的雙翅使大家的抱負與同情高升，翱翔於更純淨的大氣之中，有更廣大的眼界。」印證唐議員身體力行的鴻鵠宿願，的確悠悠蕩蕩與兢兢業業；也正因為眼界澄明、視野宏闊，才得以步步為營，走得穩穩當當；無可諱言，這正是優秀民意代表的現世福報！

## 林義迪議員—廣結善緣塑就大愛形象 辛勤探勘贏得利民口碑



嚴謹審視當今政治檯面上，能將慈善親民、篤實督政與義，融會貫通、劍及履及的民意代表行列；林義迪議員無論是被選民視為其中翹楚，或是認定名列前茅，深信唯有一句成語：「名副其實」，足以貼切形容。因為，長期廣結善緣塑就的大愛形象，辛勤探訪輿情贏得的利民口碑；放眼政壇眾所周知，自然當仁不讓。

論及林議員從政以來展露的大愛風範，許多選民必定倍加推崇；始自原高雄縣擔任旗山鎮里長、鎮長時期，即已熱衷參與社會福利活動，濟貧紓困、扶老攜幼，從不落人後，因而博得諸多慈善、宗教團體

及愛心企業的信賴與尊重。所以，種善因結善果，如今躋身議壇，面對選區之內的九個行政區，縱使深入原鄉，只要登高一呼，必然獲得熱烈迴響，樂於攜手同心、跋山涉水，發放賑濟物資、發揮「人饑己饑」的大愛襟懷。號召慈善機構、寺廟、愛心人士募款開辦甲仙區為獨居老人供餐義舉，迄今仍讓不少家庭頗為感念；集結遠及北部的多個慈善社團，發放「八八風災」過後包括杉林、甲仙、那瑪夏等行政區的國中、國小，貧困家庭兒童助學金，也令諸多市民讚頌不已。秉真愛、傳真情，果真不同凡響。

或許，林議員在政途難免有時走得步履維艱，但是從不引以為苦。跋山涉水濟貧賑災，始終樂此不疲；相形之下，辛勤探訪民瘼，同樣樂在其中。雖然不是原住民族所選議員，但是選區綜括茂林、桃源、那瑪夏三個原鄉，經常可見盤桓山麓水畔的勞碌身影，完全為了勘察破損農路，完善解決農戶倚賴農產運銷通道的困境，即使農曆春節還是到處奔波。除此，諸如針對旗山 76 期重劃區雜草叢生影響都會門面，以及旗山大林里農地回填廢爐渣污染水源，要求河川局儘速改善；關切含括旗山、美濃、六龜、杉林、甲仙、內門、茂林、桃源、那瑪夏等 9 區欠缺公立殯儀館，力倡基於「平權」原則，市府應即審慎規劃；為求促進旗美地區繁榮，動物園遷建內門，市府應及早定案。足證心願所嚮，唯求樂利民生。

林議員標榜「問政五心」：用心、貼心、耐心、關心、盡心，配合「奉行五樂」：樂善好施、樂在其中、樂此不疲、樂於助人、樂利民生；展現出不卑不亢、思路清晰、條理分明的莊嚴氣度。本質上，已經締造「全方位」的問政實力；不過，寬大為懷與衡情論理的風範，更添從政智慧與民意佳評。總體而言，林議員的問政風貌，有著「從容」與「安穩」的特色，猶如英國文豪莎士比亞在名作「威尼斯商人」之中的對白：「在內心能得到滿足的人，可說已獲得充分的報酬。」可謂形容得恰如其分，其實最佳的註腳也就是：「知足常樂」、「心安理得」！

## 陳慧文議員一反核要「寶島」不要「福島」

一向堅持反核的陳慧文議員，帶頭揪團響應反核遊行，堅持不要把核電留給下一代，台灣是個寶島千萬不要成為下一個「福島」。陳議員在遊行隊伍中也感受到反核已形成一股堅定的公民運動，大家以歌聲、口號代替怒吼。

高雄反核遊行於 3 月 9 日在三民區凹仔底森林公園集結，遊行隊伍分成六大隊，包括親子大隊、台南古城大隊、屏東核三廠大隊、打狗廢核部隊、熱血青年部隊、政治隊等，隊伍沿著博愛路、裕誠路、新庄仔路展開遊行。

現場有滅火器及打狗亂等樂團，以及原住民歌手舒米思、客家歌手林生祥等反核藝人演出。主辦單位還發放「幸福核逃」麵包，為參與遊行的人打氣加油。

陳議員比較兩次在高雄舉行的反核遊行，上次是日本福島發生核災，當時即吸引 5、60 個民間社團參與；而這次的反核遊行有更多年輕學子參加，顯示反核已成為全民風潮。

陳議員看到民眾攜家帶眷參加反核遊行深受感動，參與者也發揮創意，自製各種創意標語或服裝表達反核訴求，許多民眾甚至帶著家中寵物共同參與遊行。參與遊行人士表示，有核子威脅家園，何必敵人打我們，自己就倒了，有安全家園才能建國。遠在那瑪夏區南沙魯里的居民數十人到場，里長李惠民背著「回家真好」書包、手拿「南沙魯反核」木刀參與遊行。

陳議員指出，大家咸認核能是最廉價的能源，其實不然，若加上核廢料的處理成本，核電並非最廉價能源，而且舊有的核廢料都無法



處理，再製造新的核廢料如同雪上加霜。台灣地窄人稠，沒辦法承受核災或核污染。台灣還有許多替代能源，如民營電廠所發的電還有很多沒有利用，且人口負成長，不需要再蓋核四。

陳議員並指出，不能妥善處理核廢料才是大問題，因擔心禍延子孫，所以反核！

## 鍾盛有議員一建議開闢快速道路提升觀光產業



對旗美地區交通建設著力甚深的鍾盛有議員，發現當地交通嚴重壅塞，宏觀建議市府應配合旗山高灘地停車場並善用堤防旁用地開闢 12 公尺寬的快速道路，銜接國道 10 號旗山段經清水、中壇、月光山隧道通往杉林大愛園區，提升旗美地區的觀光交通動線，繁榮地方。

旗美地區要發展交通建設必須加快腳步，鍾議員指出，美濃、杉林、六龜等地區係客家族群聚集地，亦是台灣客家美食的重鎮。另高雄市政府規劃這 3 區為花海觀光遊覽資源，整合為一個完善旅遊資訊區塊，讓遊客在進入高雄的後花園時，可更輕易掌握豐富的旅遊訊息，除到花海賞花滿足視覺的美感外，還能享受美食的嗅覺和味覺，一次就遊得夠；但每年春節或連續假日，遊客大量湧入時，旗美地區交通就打結，一年比一年嚴重。為讓遊客留下良好印象，就要有便捷交通系統或快速道路，才能有效輸運遊客，否則讓遊客乘興而來敗興而歸，對旗美地區是很大傷害。

為加強旗美地區交通的便利性並繁榮地方，鍾議員要求市府規劃快速道路銜接國道 10 號旗山段，相關路線可連結美濃清水、中壇、月光山隧道，並銜接高 181 線及杉林大愛園區。他認為這條快速道路涵蓋重要觀光景點，對地方觀光業的發展有很大助益。



## 鄭光峰議員－高雄市監視器嚴重失明危及治安

鄭光峰議員於 3 月 6 日召開高雄市有 5,000 多支監視器「故障失明」記者會。他指出，每一支監視器都關係到市民生命財產的保障，高雄市警察局應該排除各項困難，盡快讓這麼多「失明」的監視器早日「眼清目明」，確保高雄市的治安。

鄭議員指出，根據市警局提供的統計數據，目前由警、分局所轄的「公有」監視器，總數為 17,889 支，但實際上正常運作的只有 12,255 支，占 68.50%；無法使用的監視器，計有 5,634 支，占 31.50%。

至於監視器「失明」的因素，包括：配合公共工程施工而暫停運作約 50%、民間施工挖斷管線約 20%、管線老舊約 10%、其他如雷擊、貨車勾斷...等等不可預防之故障約 20%。

市警局今（103）年度編列了 1,400 餘萬元的監視器維修預算，但受到市議會國民黨團「統刪 57 億元歲入預算案」的影響，市府統籌調整分配未定，導致這筆預算至今「懸而未解」，帶給市警局對維修預算無法動支的困擾。

鄭議員指出，「這就是統刪後遺症的具體實例」，他也替市警局叫屈。面對預算統籌分配未定，建議市警局應採取權宜因應措施，責成各分局自主培訓「監視器簡易維修小組」，機動式就轄區內故障的監視器做簡易修護，「若俟承包商來維修，緩不濟急」。



鄭議員表示，面對智慧型犯罪的趨勢，每一支監視器都是警方偵辦刑案的利器與眼睛，常讓犯罪者因監視畫面而俯首認罪，其功用甚至不輸警槍，但沒想到高雄市竟有超過 5,000 支的監視器「失明」，難怪常有受害民眾向警方調不到

監視畫面而怨聲四起。市民生命財產少了一層保障，警察形象也受影響，「兩敗俱傷」。

鄭議員在記者會中，針對監視器「失明」之事，建議市警局，應排除公共工程施工影響監視器正常運作之障礙，以顧全市民安全為第一優先考量，協調市府工務局管線管理單位，「同步管理」監視器的管線，讓監視器與工程施作「同步運作」，不能因公共工程之施作而輕率暫停運作。

除此之外，鄭議員還要求市警局將現行監視器採購業務由總局統籌辦理的機制，調整為「權責分工」，讓各分局自主管理，互相競爭，如此才能避免發生「總局採購受阻，分局全部當機」的窘境。

## 韓賜村議員一爭取林園、大寮區地方建設成效優異



施工期長達一年多的林園區「海洋濕地公園」完工了！這座同時兼具教育、休閒及健康的自然生態公園，終於呈現在鄉親的面前。韓賜村議員說，林園區是全國最重要的石化工業重鎮，長久以來忍受惡劣的生活環境，因此鄉親的福祉與健康都是他列為第一優先的考量，所以一直全力爭取地方建設。

韓議員指出，這塊編定為「公 12」的公園預定地，多年前就希望規劃為濕地公園，市府後來投入 1 億餘元的經費開闢，並命名為「海洋濕地公園」，但 101 年 9 月發包動工後，工程一直延宕，他緊盯著施工進度，直至全部完工。新的公園誕生，讓林園區繼續擁有這塊珍貴的自然生態保護區，增加休閒及遊憩的空間，也提供學童一個非常豐富的戶外教學場域。

林園區海洋濕地公園不僅提供林園、大寮地區居民的休閒景點，也是高雄市都會區市民休閒之新選擇，沿台 17 線公路南下，右轉港嘴里即可到達；韓議員也建議沿路再增加一些道路指標，方便外地來的民眾前往。除了濕地公園外，公園也鄰近中芸海邊，近日林園海岸復育及景觀改善工程的新亮點中芸北堤公園也陸續近完工，不僅海堤上植增加綠覆率，尤其漫步沙灘吹吹海風，值得一遊，希望早日改變一般民眾長久以來對林園區只有「石化工廠」的負面印象。



韓議員說，林園區石化廠林立、環境惡劣、房價跌落及人口外流，不僅道路拓寬是迫切急需，更需要增加綠地空間來符合環境正義。韓議員特別指出，大寮區鳳林一、二路口改善及溪洲路拓寬工程近日近完工階段總長約 2800 公尺，寬為 15 米，總工程經費為 1 億 5483 萬 2 千元，鳳林一、二路口為易肇事路段，常常可以看見往林園工業區聯結車與民眾爭道，未來溪洲路拓寬後可以在尖峰時間有效改善車流量，降低肇事率，讓聯結車輛避開學區，提升學童與住區民眾安全及品質。



## 鄭新助議員－全方位服務獲得選民肯定



常被外界認為「獨樹一幟」的鄭新助議員，曾是民進黨員，現以無黨籍身分在政壇中屹立不搖，更在高雄市三民區綠營的大票倉中獲得鄉親的認同，非常不容易。他強調，為民服務是他的首要工作，鄉親有什麼困難他一定全力以赴。

鄭議員雖是無黨籍，但一直是民進黨的黨友，民進黨的事務他都會參與，一直與民進黨站在同一陣線，他更自豪的說是「阿扁總統」最忠誠的支持者，挺扁大將，且始終如一。不過 2012 年高雄市公民監督公僕聯盟，公布市議員的問政評鑑結果，鄭議員被評鑑為「問政不及格」，打入整體問政品質分數不到六十分的待觀察名單中，與前一年的評鑑「問政最認真」截然不同。

鄭議員說，他為民服務表現如何呢？只要鄉親市民肯定就夠了。他認為當時可能努力從事「救扁行動」，而被認定未關心高雄市市政，才獲得不佳成績，由於下屆高雄市議員選舉在即，民進黨在第七選區（三民區）八個席次中提名五席，等於現任四席加上無黨籍的他，都要力拚連任，且有多位民進黨籍新人加入戰局，對鄭議員是一次最嚴苛的挑戰。

「預算被刪減怎能怪別人」。鄭議員有時被指「比民進黨還民進黨」，意即他雖不是民進黨籍議員，但對民進黨的政策卻是全力支持，103 年度高雄市總預算案被刪減 57 億餘元，他一針見血的指出，連開二次臨時會期間，綠營也不過十幾位議員簽到，有的簽了就閃人，民進黨自己不夠團結嘛！

鄭議員常被選民認為是「出家人」，但攸關市民權益他都不缺席，最近月光汙染索賠案，他與民進黨籍蕭永達議員，率 30 多名民眾到市府送交「調處申請書」，要求市政府公害糾紛調處委員會一個月內召開會議，讓月光賠償高雄市 2 億 6,400 萬元。



但最令市民鄉親稱道的是，鄭議員長期以來一直關心弱勢族群的權益，甚至有如充當民間的「社會局」角色，定期在年節發放民生物資給低收入戶，中午提供免費的便當給三餐不繼的遊民、貧困民眾，且發放對象不限三民區的里民，強調為善並非為「換取選票」。

鄭議員除了是民意代表外，也是一位慈善家，有鄉親稱他是「活菩薩」，讓鄭議員不敢當，總是強調，他只是盡一份民意代表的職責，政府做不到的，他盡力來彌補，他透過每天下午的電台時間，號召更多的善心人士也能加入他的公益行列。

## 藍星木議員一要求「三合一」用地解編還地於民

藍星木議員堅定要求市府儘速檢討左楠地區公共設施保留地的解編事宜，尤其是盛昌街的市場、兒童遊樂場、停車場「三合一」用地應全盤檢討，如市府沒有能力辦理徵收，就應還地於民，公平合理對待地主；他並要求市府把握內政部解編公共設施的機會，加快腳步將無規劃的公共設施用地還地於民。

藍議員指出，左楠地區 40 多處「三合一」的公設用地，盛昌街公共設施保留地已歷時 35 年，但市府迄今未辦理徵收，這塊公共設施用地成為資源回收處理的地方，不僅惡臭飄散，更影響社區居民的生活品質，建議市府進行解編並重新規劃為住宅用地。

藍議員指出，地方的發展與建設，都市計畫最為關鍵與重要，特別左楠老部落地區應該格外重視都市計畫的落實與效率。為讓政府「還地於民」美意儘速看到績效，讓人民有感，都市計畫作業必需更有效率，但是市政府都市計畫委員會編制及開會的頻率，恐怕無法再負荷公共設施保留地「還地於民」作業，市府應該增加相關人力及經費，組成專案小組先行把公設地優先解編進行檢討彙整後，再送交給都委會來審議，加速都市計畫審議流程。

藍議員指出，都市計畫公設保留地類別很多，以道路、公園為最大宗，內政部日前與地方政府、相關單位召開跨部會會議後，決定鎖定四大類，即機關、學校、市場及停車場等用地為主要釋出類別，其他像墓地、公用事業用地、港埠及其他等類別也會檢討釋出。市府應對症下藥，配合內政部作業發揮效益。

藍議員表示，高雄也面臨少子化，學校減班，出現學生人數不足，早年都市計畫編列的學校用地配比有必要依照實際人口數進行下修，也就是說，因應人口數減少，都市計畫中包括學校、公園、機關及停車場等公共設施的比率也要減少。



藍議員要求把握內政部規定 4 年完全釋出公共設施保留地的流程，採取專案方式來辦理公共設施保留地都市計畫程序，因事關民眾權益，每一寸土地都不能有誤，且需透過都市計畫程序才能完成變更；此外未徵收的公設地歷經數十年，繼承人數非常多，要把所有權人找齊來鑑界或表示意見，難度也很高，不是一兩次會議就能完成，可以預見整個公設地還地於



民作業要有成效，人力、經費必需充足，還有政策力挺，才能短期見效。

許崑源議長也力挺藍議員，要求市府訂出公設用地處理規範的標準，例如多少年內沒有使用就要還地於民，市府也要將數十年尚未使用與徵收的用地，全面檢討，並

以市民的權益為優先考量。

## 黃石龍議員－台灣是賣環境在賺錢

捍衛左楠地區環保不遺餘力的黃石龍議員，沈痛表示，「這些年，台灣是賣環境在賺錢」，擲地有聲，驚醒很多人，他對環境污染始終不妥協，堅持中油在民國 104 年要兌現遷廠承諾。

黃議員最近看到高雄市政府委託美和科技大學研究團隊進行調查研究，在中油、大社和仁武等三處石化工業區周界設 14 個採樣點，針對空氣中的懸浮微粒、細懸浮微粒、有機性揮發物及重金屬等物質進行採樣。報告中算出左營、楠梓、仁武和大社等地區居民，其致癌風險高於旗山、美濃約 1.88 倍，高於花蓮約 4.52 倍；致癌風險最大的污染物是甲醛、苯、乙醛、丁二烯等，這些對人體是致命的污染源，豈容放任不管。



這加深他對環保的執著，也見證他的抗爭有理。石化業對高雄造成的健康威脅，他力促市府加強取締，並要求擬定對策，提出時間表，並促中油在民國 104 年一定要兌現遷廠承諾，不能再有任何延宕。

左楠地區除受石化業空氣污染外，主要河流後勁溪也飽受日月光的摧殘和污染。當日月光高喊要求復工，黃議員不禁要說，日月光事件政府要負很大的責任，污染那麼嚴重，政府為什麼長期縱容？日月光污染事件不是意外，事後也沒有拿出負責的態度，不應訴願。

今（103）年高雄舉辦國際馬拉松比賽，但高雄市空氣品質低落，左營、楠梓地區懸浮微粒均超標，恐引發肺癌、心血管疾病的細懸浮微粒更超標逾 3 倍。黃議員戴口罩聲援，希望各石化廠商，應比照 2009 世界運動會，比賽期間協調工廠進行歲修、降低空汙，讓全球參賽者跑得更健康。

黃議員一路走來，常見下著雨的後勁溪，浮現滿滿的油污，後勁居民不斷陳情有噁心的惡臭味，他窮追不捨揪出元凶。紀錄片「看見台灣」拍攝到高雄後勁溪遭到工業廢水嚴重的毒害，他懇切要求企業不要再發汙染財而危害後代子孫。

## 方信淵議員一揪汙染源還給典寶溪純淨水域

橋頭區典寶溪五里林紅橋附近大量魚群暴斃腐爛造成環境惡臭事件，方信淵議員關切表示，這是過去沒有的現象，經他鍥而不捨追查汙染源後，認為與上游工廠排放污水或遭惡意偷倒有毒工業污水有關，他要求市府應還給典寶溪純淨的空間。

為了釐清責任，方議員邀請相關單位探討原因。他表示，魚群大量暴斃情況是自農曆過年前就發生，合理懷疑是否於年前遭到偷偷排放工業廢水所造成，而事過多日，並歷經下雨，若溪水遭到毒物污染也應隨著雨水的沖刷，污染情況應會減輕許多，但依目前情況，河中還有許多魚兒漂浮在水面奄奄一息。他要求環保局應儘速自行檢驗污水部分，提供相關檢驗報告，證明是否遭到有毒工業廢水污染，嚴厲取締杜絕惡意排放有毒工業廢水情形，並希望將死魚送交學術單位進行化驗，不要再讓典寶溪蒙塵，影響附近景觀。

方議員說，該河段於原高雄縣政府時期曾過整治過，沿溪兩岸各建造自行車道及運動步道，是民眾休閒的好去處，許多民眾於晨昏時間都會到該處運動，最近因許多魚群暴斃形成惡臭，讓運動的民眾卻步，他要求相關單位重視，並儘速進行打撈腐爛的魚屍，勿讓大自然遭到人為的破壞及污染。

環保局認為上游的橋頭區因施工河道縮小影響水流，更形成河泥氧化加上氣候變化使得魚群缺氧造成魚群大量暴斃，但此解釋似乎不被到場關心的地方人士所接受。民眾指出，事發當時環保局人員曾到現場，已提出類似的說法，且不到十分鐘就走人。

住在典寶溪畔的民眾指出，典寶溪從未發生過底泥氧化情況，過去曾有工廠偷排工業廢水造成河川污染情況，而上游水源來自燕巢區的四角林工業區及瓊林里的部分工廠，而在第一科技大學後方的河段以往也發生過遭不法業者偷倒工業有毒廢水情形，要追查真相不是口說而已，除要積極追查元兇外，也要提出河水檢測及暴斃的魚群檢驗報告證明，才能讓居民



心服。事發迄今沒有一個令人滿意的結論與答案，方議員將繼續找出真正原因，才能對症下藥整治典寶溪。

## 李順進議員－關心小港前鎮地區交通及生活環境品質

高雄市小港區與前鎮區工廠林立成為高雄市的「工業重鎮」，也是交通流量最繁忙的地區。區內最主要的交通要道中山四路，更是連續 2 年被列為「十大肇事路口」的前 2 名，居民的生活品質不佳，連外出都要擔心交通安全問題。李順進議員認為這是市府長期對大高雄「重北輕南」的結果，南高雄的建設緩慢，公共建設也都不如其他地區，值得重視。

李議員指出，依據高雄市警察局交通大隊公布的 102 年高雄市十大肇事路口報告，第一名是中山四路與中安路口，第二名是中山四路與平和東路口，這兩個路口已連續 2 年成為交通事故最多的路口，為何都沒有改善呢？每年有多少用路人在此發生交通意外，却一直未受到市府重視，亦未檢討道路規劃、交通號誌及員警執勤等相關的問題。

102 年全市共發生 7 萬 545 件的交通事故，有 221 件是死亡車禍，造成 228 人死亡，其中有 155 件是機車事故。肇事原因以用路人未保持行車安全距離高達 9,098 件占第一位，其次是未依規定禮讓優先車輛，也高達 8,942 件，第三是未注意車前狀況，有 4,535 件，從肇事原因可以瞭解很多交通事故，只要多注意及禮讓就能避免發生。

李議員認為，小港、前鎮地區工廠多，大型車輛也多，如貨櫃車、拖車、油罐車等，工人多以機車為交通工具，每天上下班尖峰時段車流量很大，大車與小車爭道，險象環生，若稍有不慎就易發生交通事故。李議員建議市府應該改善道路，設置快慢車道或增設機慢車專用道，避免汽、機車爭道，以及交通尖峰時段增派員警指揮交通，加強違規取締，以改善目前的交通亂象。



李議員說，小港前鎮地區工廠林立，環境污染讓居民已難以忍受，現在連最基本的交通安全也成為問題，居民出門提心吊膽。高雄市的交通長久以來給人的印象就是一個雜亂的景象，「紅綠燈是參考用」成了最諷刺的一句話。中山四路是高雄市最重要的道路之一，也是高雄國際機場出入境必經之路，更是國外觀光客入境高雄的第一個印象，市府應該重視及有更完善的規劃。

## 徐榮延議員一全力催生南成派出所新廳舍



高雄市警察局鳳山分局南成派出所自 102 年 1 月 3 日成立以來，一直租用民宅作為辦公廳舍，因轄區人口成長快速，廳舍早已不敷使用外，民眾洽公停車也非常不方便，亟需覓地新建派出所。議員徐榮延建請相關單位編列預算，覓妥適當地點早日興建新的辦公廳舍，以期符合維護治安的需求。

徐議員指出，位在鳳山區和成路上的南成派出所廳舍，每月租金 5 萬 4,800 元，且使用的坪數僅 120 坪，23 名員警擠在小小的辦公室內執勤、待命，並要做好為民服務工作，確實苦不堪言，讓洽公的民眾感到非常不方便。

到非常不方便。



南成派出所目前劃分有 20 個警勤區，轄區面積約 3.12 平方公里，五個行政里，分別是南成、保安、大德、正義、二甲等五個里，截至 103 年 1 月止，有 12,015 戶，人口數為 33,622 人，員警的治安工作壓力不小，且人口仍不斷在成長，為因應未來治安問題應未雨綢繆。

繆。

鳳山分局也積極在地方覓地興建南成派出所廳舍，發現位在鳳甲路及南和一路口的一塊市場用地，目前由市政府經濟發展局市場管理處管理，地點非常適合，面積 2,343 平方公尺（約 700 坪），經分局與經發局聯繫，上述土地現無使用需求，亦無開發計畫，且有變更為機關用地之計畫。該筆土地格局方正、



周邊道路規劃完善，警備勤務車輛進出便利，適合規劃興建派出所。

徐議員說，南成派出所轄區內現有的南成重劃開發案，涵蓋南成里及保安里，開發面積廣達 34 公頃，建商持續大興土木興建住宅大樓，依該地區人口往年的成長率推估，平均每年將會增加 350 戶，1,000 人以上，成長空間很大，為長遠著想，轄區派出所遷建該處有其必要性。

徐議員也很贊同南成派出所遷建該處，希望相關單位積極著手進行變更使用分區作業，新建的南成派出所廳舍，也應規劃為 45 名員警的使用空間。而在廳舍完工後，建議鳳山分局應檢討調整派出所的警勤區，將新甲派出所部分警勤區移交南成派出所，不僅可同時解決兩個廳舍空間不足的問題，也更能符合治安工作上的需求。

## 吳益政議員－關心高齡化社會積極推動綠能住宅

最近常聽到一個很特別的名詞「高雄厝」，且積極推廣有如新的建築潮流，希望打造出高雄特色建築，也喚起民眾對高雄風土民情的關注。吳益政議員很認同這種新觀念，更指出未來人口高齡化的社會，住宅的建築設計概念更應有人性化，尤其未來綠能將會與生活息息相關。



什麼是「高雄厝」，緣起於為落實以生態、經濟、宜居、創意及國際等五大目標，希望以在地建築文化、前瞻的綠建築技術、由下而上的社區營造參與，最終以打造具有高雄特色的建築，創造更多的土地與建築的價值，還可帶動觀光產業的發展。

吳議員指出，高雄市地處全臺日照時數最高的地區，氣候與地理環境多樣化，建築設計不夠人性化，在面對台灣未來少子化及高齡化的社會環境，住宅設計與環境都攸關到生活的品質，尤其現在很多高齡者住在沒電梯的老舊公寓內，上下樓都不方便，他一直希望政府能重視這些問題。

吳議員認為利用小陽台、露台、天井等小空間來重新設計，是很創新的構想，在國外，因天氣寒冷，住宅的陽台多是「凸」出去，居民喜歡坐在陽台上曬太陽；但在國內，民眾普遍怕熱不愛曬太陽，因此陽台「內縮」，比較有隱密性，空間加大，更能享受舒適自在的生活，也納入環保健康的觀念。



居民喜歡充分利用建築物的空間，最普遍的是頂樓加蓋，有的前後陽台也增建，只因房價高漲寸土寸金，狹小的陽台常被犧牲掉或成了居民曬衣服、堆雜物之處所，更別談綠美化，等到年長時，這些都將影響到生活品質與健康。

截至 102 年止，台灣 65 歲以上的人口已達到 269 萬人，占人口比例的 11.5%，國發會也預估，幾年後台灣老人將比小孩多，未來每 10 個青年人要照顧扶養 7.5 個老人。政府近年來雖推動不少老人福利政策，但仍有很多人不符合法規條件而無法得到照顧，高齡的問題不能不重視，尤其與生活息息相關「住」的問題。

吳議員對市政建設常有創新的想法，問政認真、犀利，有年輕人的新觀念，總是走在時代的尖端，考察國外的建設也樂於提供資料予相關單位參考，他最膾炙人口的莫過於「吳益政特色月曆」，吳議員擔任市議員 12 年，「吳益政特色月曆」也發行了 11 年，是市民每年最期待的知性月曆。

## 陸淑美議員一問政犀利嚴審預算更關心地方小大事

高雄市政壇上近來最熱門的話題是什麼？最受關注的應該是議會刪減市府 103 年度地方總預算 57 億元，擔任議會國民黨團總召集人的陸淑美議員強調審議預算本來就是議員的職責，無關「藍綠」，市府浮濫編列歲入，卻大方花錢，如果不刪減歲入預算，到時候錢從那裡來？只有債留子孫。

陸議員曾擔任過原高雄縣議會第 13、14 屆縣議員，以及第 15、16 屆副議長，在黨職的歷練上也相當豐富，除了是國民黨高雄縣第 7 屆青年工作委員會總會長、第 18 屆中央委員外，在馬英九總統選舉時更擔任高雄縣婦女後援會總會長，年底議會將改選，陸議員更全力以赴爭取連任。

陸議員是位專職民代，在議會質詢問政、審議預算等，皆針對議題就事論事，是非對錯絕對分明，該批評就批評。在議壇論政絕不與官員和稀泥，常讓備詢的官員備感壓力。議會審議 103 年度高雄市地方總預算期間，她更以議會國民黨團總召集人的身份，帶領黨籍議員嚴格把關，完成不可能的任務。

「強悍的外表卻有個溫柔慈善的心」。很多鄉親如此形容陸議員，平常及私下陸議員和一般的女性一樣，溫柔、美麗、大方，她已抱孫當了「奶奶」，很多人誇讚她是「議會最美麗的奶奶」，更令人敬佩的，她還是一位經常行善做公益的慈善家，每年都會號召一些善心團體與企業公司，集資捐助民生物資給低收入戶。



陸議員在岡山地區深耕基層，勤走民間，經常反映民意，關心地方建設，並爭取捷運延駛到岡山地區，也要求市政府觀光局等相關單位，多多利用岡山重大民俗節慶活動如籃筐會、羊肉節等促銷觀光，不要讓遊客只知道高雄市區的愛河、西子灣、六合夜市，岡山地區還有值得介紹觀光景點，例如阿公店水庫、橋頭糖廠藝術村、漯底山自然公園、螺絲博物館、滷味博物館、烏魚文化館以及全台唯一的空軍軍機博物館等等。



她積極為鄉親的生活品質把關，雖然感謝企業設廠提供就業機會，但也不忘監督的立場，對工業區產生公害、垃圾焚化廠之空污、科學園區之污染環境等也都嚴厲監督，該檢舉就檢舉，該罰就要求重罰，並要求立即改善。她也希望市政府能多花點心力與經費，積極規劃永安、彌陀、梓官等沿海地區發展休閒觀光漁業，改善城鄉差距，才能帶動地方的產業發展，否則縣市合併毫無意義。

## 林宛蓉議員一走入基層 服務選民 積極為民謀福利



「民眾關心的事、攬是宛蓉的大代誌」，林宛蓉議員除了積極爭取前鎮、小港地區相關軟硬體建設外，也關注與民眾生活習習相關的事，由於居住在中山路至成功路段的新凱旋四路旁住戶，每晚被大型車輛噪音干擾而失眠。林議員於 3 月 18 日邀請當地住戶近十位代表，以及交通局、水利局、工務局、台電、國工局等相關單位進行協商，希望能取得共識達到三贏。

中山路至成功路段的新凱旋四路路寬 35 公尺，中間隔著臨港線鐵路的舊凱旋四路路寬僅 20 公尺，故進出高雄港第一貨櫃中心的大型車輛都利用新凱旋四路為進出港區之主要道路，白天車輛噪音還可勉強接受，但入夜後吵得路邊的數百住戶幾乎無法入睡。

為兼顧各方權益下，是否採取夜間的交通管制方案，晚上 10 時至隔天清晨 6 時禁行大型車輛，改行約 5 公里外的金福路，有待港務公司提出相關車輛數據後再行研商。會中林議員要求近日內各相關單位到現場實地會勘，亦請環保局到場以儀器實際測試這些夜行的大型車輛噪音分貝，做為未來決策的參考。

林議員在會中也要求養工處、台電及新工處先把新凱旋四路的人孔蓋及崎嶇不平的路面先行整平，以降低噪音。

林議員說，類似與民眾生活相關的案件是她為民服務的主要項目，高雄市是一個宜居城市，民眾最基本的居住安寧權利應該得到保障，睡眠充足才有好體力應付每一天的生活，以新凱旋四路噪音擾民案例來說，很高興大家都很理性找到共同方向解決問題，而非採取激烈的抗爭方式，確實達到政府、居民及運輸業者三贏的局面。

## 劉德林議員－關心年輕人居住正義

對鳳山有使命感的劉德林議員，發現房價高漲猶如刀之雙刃，受害者是弱勢族群和年輕人。他很用心思索居住正義問題，並提出解決方案就是在衛星城市如鳳山、岡山等地，釋出公有地、引進新的建築景觀、提高容積率、降低營建成本等興建合宜住宅，減緩房價上漲，讓年輕人買得起合宜住宅，才是多贏良方。

劉議員表示，年輕人買不起房子，很疼惜也感同深受，縣市合併後高雄周邊衛星城市透天厝的房價已經漲到 1、2 千萬元以上，但很多人的薪資長達十多年沒有調整，以一個月薪只有 3 萬元的年輕人，不要說在市中心買房，連到衛星城市謀生都要吃足苦頭，若要買房起碼 50 年不吃不喝才買得起，這對一心想要成家立業的年輕人是何等無奈和人生煎熬，難怪現代年輕人即使結婚了，也不敢生孩子，造成少子化現象，讓整個社會結構失衡。

劉議員也很用心了解捷運橘線沿線各行政區容積率大不同，也暴露城鄉差距問題。他發現苓雅區中正路住宅容積率達 420%，商業區容積率高達 840%，但鳳山區沿線住宅容積率 240%，商業區容積率只有 420%，兩區之間距離不到 2 公里，差別會如此懸殊真是不可思議。縣市合併已 3 年，市府卻遲遲未調整各區容積率以縮小城鄉落差。



劉議員大聲疾呼該要全面檢討容積率，只有合理提高容積率才能改善都市景觀，讓建商降低用地取得成本，房價才能獲得平穩。他提出鳳山、岡山地區的容積率議題，鳳山如同高雄的副都心，市府應運用都市更新及配合容積率的提升，改變鳳山的城市風貌。若市府拿容積率換錢，只會造就財團炒地皮，

根本無法達到居住的正義。

劉議員要求合理提高容積率，獲得市府認同，市府同意重新檢討各區容積率，以平衡城鄉發展，且都發局正進行相關規劃，以儘速解決捷運沿線容積率的差異問題。

## 李喬如議員一開闢香蕉棚至紅燈碼頭觀光渡輪航線



高雄市旗津地區每逢例假日就擠滿觀光客與車潮，衝擊當地居民生活品質及對外交通，如何兼顧觀光產業與維護當地生活品質，使觀光客與當地居民相互融合、形成成效？李喬如議員主張應開闢七賢路底香蕉棚碼頭至中旗津紅燈碼頭的觀光渡輪航線，透過鹽埕與旗津景點的連結，除可帶動旗津、鹽埕整體商機，也可疏解旗津當地壅塞的交通，提升觀光與居民的生活品質。

李議員指出，旗津地區土地資源有限，目前大批觀光人潮、車潮多集中在北旗津的海岸公園一帶，不但停車位難求，也會降低觀光客前來的意願，且附近居民對外交通更是受到衝擊。因此，她建議政府應將資源挹注中、南旗津，藉由開闢香蕉棚至紅燈碼頭的觀光渡輪航線，疏散人潮與車潮，同時也能解決當地居民的對外交通。

李議員已成功爭取旗津自由長堤「海洋探索館」的木棧道，她認為旗津因腹地有限，且觀光景點已成形，不需再大興土木，市府應加強營造中旗津與南旗津的觀光商機，例如風車公園應植入更多海洋植物、生態雕塑，透過休閒風的形塑增加誘因，委外經營引進民間活力等等，都可透過鹽埕與旗津定點航線，活化多元的觀光商機。

李議員強調，旗津行政中心已興建完成，市府可挹注更多資源，才能透過政府智慧結合當地需求，深植民意於地方建設，讓觀光商機擴大到更多面向與區域。

## 黃淑美議員一爭取公車路線說明會 深獲社區里民好評

公車民營化政策，因路線調整引發地方民眾不滿，黃淑美議員關心地方需求，日前假三民區本館里與本和里交界處的籃球場，召開公車路線說明會，邀請本館里長簡明鎮、本和里長陳相如及交通局有關人員與會。

黃議員表示，隨著公車民營化的腳步，雖然樂見未來可以改善公車營運的虧損，但是民營化後，民眾卻感受到生活越來越不方便，甚至影響到行的便利，民眾向他陳情迫切需要解決行的問題，因此召開說明會，為地方發聲。

參與該說明會的民眾有數百人，訴求之主題是過去行駛於三民區的 53 號公車，讓民眾上學及就醫相當便利，但是公車民營化後，路線就改道，對民眾造成不便。

黃議員說，搭乘公車最主要的族群是學生及高齡者，建議交通局更改路線，才能讓民營化的公車營運貼近民意。民營化後公車的營運固然有其成本考量，但公車路線及營運策略應要越改越好，而不是讓民怨沸騰，反而有損形象，賠了社會成本。現場民眾則大聲疾呼，要交通局重視民眾的搭車權利。

黃議員當下要求交通局科長給予民眾承諾，而科長也表示交通局願意檢討 53 號公車的路線並予以改進，並且作為未來改善路線的重要依據。

黃議員長期重視社區需求，她的積極度與熱忱深獲地方好評。



## 林武忠議員—認真的最有力

民進黨高雄市議員初選民調於近日揭曉，三屆的林武忠議員不負眾望脫穎而出，將代表民進黨參與今(103)年底三民區議員選舉。林議員除了感謝市民的支持與牽成外，並表示一定會更努力、打拼，為三民區鄉親爭取福祉，不會辜負三民區鄉親的期待。

這次初選林議員所訴求的主題就是「認真的議員最有力—問政認真，服務就有力；認真的議員最有利—問政頂真，市民就有利」，深獲選民的認同。

林議員指出，所謂認真的議員最有力，就是高雄市公民監督公僕聯盟對第一屆高雄市議員的評鑑，林議員是唯一在5個會期裡，有4個會期被評鑑為最認真的議員，代表他的認真是獲得肯定的。

另所謂的認真最有利，就是服務認真，市民就有利，如後驛居民的眼中釘肉中刺—鳳鳴電台發射台，強力電磁波荼害鄉親多年，自林議員初次當選後，就極力爭取發射台遷移，歷經7年多打拼，發射台終於拆除，還給市民一個舒適的生活環境，這也就是議員認真，市民就會得利。

林議員的認真不只是在議會問政、地方服務，平常如有空閒，他會率領服務團隊，駕駛行動服務車，在三民區大街小巷穿梭，一來向鄉親問候，二來可以訪視市民是否有需要服務的地方，而此次初選，更是一步一腳印、家家戶戶登門拜訪，讓市民感受到認真、骨力不只是口頭說說而已，而是真的說到做到，沒有辜負選民寄託。



## 周玲奴議員一設置免費無線網路 推展高市前 20 大景點



免費無線網路已成為遊客旅遊時第一考量，很多國際城市都有設置免費 Wi-Fi 熱點，周玲奴議員推動高雄市觀光景點設置免費無線網路，讓來高雄的觀光客免費使用，透過無國界的網路推銷高雄。

周議員說，現代人對網路需求越來越高，即便出國旅行也一樣，根據一家全球線上飯店服務領導供應商的民調發現，34%的全球旅客表示免費 Wi-Fi 是度假時選擇住宿飯店時的首要考量；而 56%的全球旅客認為在進行商務旅行時，Wi-Fi 是飯店住宿所不可或缺的必要設備；66%的各國旅客希望 Wi-Fi 可成為全球所有飯店必備的標準設施之一。

各國旅客最在乎的是免費 Wi-Fi。

周議員指出，高雄市免費 Wi-Fi 有行政院 iTaiwan 計畫，計有 535 個熱點，但仍以洽公場所的室內為重點。在高雄市透過 iTaiwan 的搜尋觀光景點的免費 Wi-Fi，也只能找到 21 處，其中大部分又以行政院所屬單位為主，與實際觀光客最愛前往的真愛碼頭等熱門景點需求有所差別。

周議員說，扣除行政院 iTaiwan 計畫，目前高雄市只有駁二特區與各捷運站有免費無線網路可用，日前展出黃色小鴨的光榮碼頭，竟沒有免費 Wi-Fi 提供給遊客使用。

周議員說，不管國內外，智慧型手機普及率越來越高，無線網路的設置，可讓觀光客到高雄市各景點時與家人朋友聯繫或打卡 PO 照片，對於推展高市觀光相當有助益，她主張市府應在光榮、真爱碼頭、愛河、西子灣等受到民眾熱愛的前 20 大景點設置免費無線網路，用 E 化方式推展高雄觀光。

## 陳信瑜議員一成立草衙辦公室 全力推動 新草衙土地讓售與都市發展



長期關注新草衙議題的陳信瑜議員，日前成立草衙辦公室，當天冠蓋雲集，包括前行政院長謝長廷、立法委員管碧玲、趙天麟、前台南市副市長許陽明、台南市議員王定宇、前高市議員陳致中、Lamigo 桃猿隊投手曾琮萱，以及各界代表、群眾 300 多人到場炒熱人氣。

陳議員表示，將盡全力推動新草衙土地讓售案，繼續深化對新草衙、草衙和前鎮地區的耕耘與在地居民、市府合作，共同將前鎮打造為高雄的經濟門戶和宜居花園。

陳議員表示，新草衙是高雄的璀璨寶石，目前因土地問題而無法開發，她認同市府之前提出的「高雄市讓售新草衙市有非公用土地自治條例草案」，但應進一步聯結市有非公用的土地讓售和都市發展議題，以及與都市更新整體開發雙管齊下，解決新草衙地區數十年的土地和生活問題。

陳議員說，新草衙土地讓售案與都市發展議題，經過數個會期的推動已獲致初步成果後，她認為自己應挺身而出站在第一線，以同理心和新草衙住民做朋友，並做為人民和市府的溝通橋梁。因此，將會與關心高雄和草衙發展的同仁於本會期提出「新草衙土地讓售與都市發展自治條例」草案，讓新草衙住民不僅擁有自己的土地，更可以享受優質的生活環境。

陳議員草衙辦公室位於德昌路 425 號，近興仁公園。她強調，將以草衙辦公室為基礎，繼續深化對新草衙、草衙和前鎮地區的關懷，包括社區發展、教育、校園（營養午餐）和弱勢扶助…等等。

## 張豐藤議員－關注高雄城市永續發展 與市民分享荷蘭綠色生活

長期關注高雄城市永續發展議題的張豐藤議員，也是高雄市議會氣候變遷小組召集人，日前與氣候變遷小組成員假高雄市文學館舉行講座，從輕鬆、日常的角度和高雄市民分享荷蘭的綠色生活，也提供高雄市城市發展的對照和參考。

張議員說，本次講座是為了要讓大家看見一個城市發展綠生活、綠建築的成熟案例，才能讓市民對高雄市的未來有更多的想像，並且作為監督、要求市府的指標。

他指出，一般人腦海裡對荷蘭的印象是風車？鬱金香？木鞋和牛奶？荷蘭除了擁有風景明信片上如夢似幻的美景之外，更是一個克服低地環境與能源問題的綠色奇蹟國度。

他說，荷蘭人綠色生活實踐的背後玄機，諸如單車包辦大小事物，像是搬家、溜狗、載小孩、寵物及盆栽等，為的是人人享有清新乾淨的空氣；室內採取局部照明、不開暖氣、節約用水、隨手關燈等，節能又減碳；女王生日當天，人人擺二手攤為女王祝壽，全民展現惜物愛物不浪費精神…等等，對於地理環境與荷蘭相似的台灣而言，非常值得借鏡學習。

此外，荷蘭的當代綠能建築有許多可觀之處，例如將草坪延伸為屋頂的節能圖書館、潛力無窮的漂浮建築、氣候調節建築、廢料蓋成的建築、有機建設、雨水回收房屋，以及永續社區等，即使綠色漸漸成為他們觀光事業的主力，荷蘭人仍致力平衡發展環保，讓綠色不只是商機，更是生存之道！



# 公 聽 會

## ICF 鑑定「新制問題面面觀」公聽會



配合全面換發身心障礙手冊，身障者重新鑑定時，被收取 1,000 至 3,000 元的檢查費，引起相關身心障礙團體質疑侵害他們應有的權益。本會於 2 月 24 日舉辦 ICF 鑑定「新制問題面面觀」公聽會，由連立堅議員主持，邀請身心障礙社團與會。

殘障聯盟王榮璋秘書長表示，依身心障礙者權益保障法第六條第四項規定，辦理有關障礙鑑定所需費用，毋庸置疑應由直轄市、縣(市)政府衛生主管機關編列預算支應。

針對爭議議題，曾兩次提案，希望地方政府能落實對弱勢團體優先照顧。他曾於 71 年在高雄領得殘障手冊後就未再重新鑑定，現今是新申請者才需鑑定，但 104 年全國 133 萬身心障礙者要換發手冊，屆時將浮現問題的嚴重性，如「何種等級的身心障礙者，才需要重新進行鑑定」、「中央政府尚未訂定統一作業標準」、「鑑定費由申請人自付，政府坐視不管」等。希望在亂象發生前，政府應儘速處理，以免醫院浮濫收取鑑定費，讓這些原本弱勢者陷入無助之中。



智障者家長總會林惠芳秘書長指出，身心障礙者無理由自付鑑定費，因為障礙鑑定的需求條件，就是針對資源分配程序而已，不是個人需要的。而且這些持有永久障礙手冊者，不會逆轉更不可能會改變，何必再一次折騰他們呢？行政部門於去(102)年已發現這個難題，並向中央政府反映，衛福部也於去年 12 月所舉辦的說明會中明白宣示，在 103 年 1 月 1 日前領得手冊者，換手冊時不必重新申請診斷證明。

高雄長庚醫院精神科徐淑婷醫師強調，去年 5 月由 2 位立法委員提出鑑定收費問題後，就引起關注，因為中央迄今對精神障礙者，何種需要重新鑑定並未明確規定，令醫師執行鑑定時十分謹慎，深怕發生違法問題。過去精神科醫師憑著醫術經驗，即可以打勾方式作出判定。如今多了兩道手續，十分繁雜，希望有統一規定以免模糊焦點。



自閉症協進會理事長蕭義雄認為，若對法律有深入研究，這項鑑定收費問題就十分清楚，去年 12 月 13 日說明會，已明白說明鑑定作業，聽障者的鑑定就是其中的一部分，有關作業由地方政府負責執行，至於費用就

由市府與中央協商即可。如今針對一些個案爭論不休，令他不太苟同。

連立堅議員指出，去年就針對相關議題提出質詢，可是市府並未作任何回應，也未編列相關預算。如今因身障者至醫院接受鑑定，有繳交 3,000 多元鑑定費，也有繳交 1,500 元，這都是大醫院未遵守身心障礙者權益保障法。中央與地方不能互相推諉，基於上有政策，下有對策，台北市開設特別門診，將鑑定檢驗費列為健保給付，不再由身障者負擔。難道高雄市就不可以比照辦理嗎？



## 「體檢高雄市政府 2014 年總預算」公聽會

本會依職權為市民荷包把關，杜絕市府長期靠賒借平衡年度歲出，避免債留子孫。103 年度地方總預算，刪減歲入 57 億元，以期降低浮濫的編列預算。市府透過各種管道對外放話，混淆視聽、誤導市民，高雄市所有活動將被迫停辦。本會於二月廿五日舉辦「體檢高雄市政府 2014 年總預算」公聽會，由黃柏霖及陳麗娜議員共同主持，邀請學者專家與會。



劉德林、許慧玉及陳麗珍議員強調，市府執行 100、101 年度預算不力，已遭審計處在決算報告中予以糾正。市府無視已負債二千餘億元，今年預算案與去年比較，總預費非但未減少，反而增加 62 億元。希望市府將經濟體系創造出來，進行主體價值修正，讓產業願意來高雄投資、生產，創造更多就業機會，資源分配更平均，縮短城鄉差距。若市府執行預算所產生的赤字，一再靠舉債彌補，前景堪慮，如今尚可挽救，再晚就來不及了。

屏東教育大學副教授李銘義表示，市府一再對外放話，平均地權的本金 28 億元本可運用自如，移撥至 103 年歲入後，為彌補這個缺口，又向銀行賒借 30 億元供作資金調度之用，在經濟運用上不合邏輯也講不通，而且市府在 100 年度決算中共核定 1,248 億元，101 年度為 1,263 億元，執行率達 96%，但在 103 年度中，共編列 1,362 億元，比去年預算明顯增加近 60 多億元，面對稅收欠佳造成入不敷出，還在劃大餅，若沒錢就不必辦演唱會吧！



中山大學教授張其祿強調，面對這個棘手問題，讓市府、議會之間陷入兩難中，在財源困窘下，市府需要多一點建設，但在整個經濟不景氣的大環境中政府及市民均是窮困，造成排擠效應，讓市府資本門預算所剩無幾。不過，他建議土地資產要活化，市府要自謀出路。自由經濟示範區，應早日設置，與世界接軌；目前高雄市房地產仍低價之優勢下，屬於宜居城市，兩岸貿易正常化提高服務業品質。



高雄大學教授黃一祥表示，面對財政困難之際，去年市政府又將舉債上限提高，此種寅吃卯糧的後果，西班牙政府倒閉前車之鑑不遠。議會刪掉預算作法，市府應予以尊重。政府就是資源分配者，如今財務困難，無法讓所有人分配所得，讓官員們坐在其位也深感無奈，回頭再看議員，他們顧及子孫要不要

生存下去，若經濟持續惡化，社會盜匪猖獗，也會讓大家生活陷入緊張中，所以政府要正視破產問題，後代如何生活呢？

真理大學教授陳奇銘指出，遊艇、文創、數位均是現代社會中最夯的經濟活動，但是未先溝通卻模糊焦點，造成社會更複雜化。若有心要將高雄建設好，如何發揚光大，不是光說不練就能成事，儘速完成以免喪失競爭力。市長與議長都是市民選出來的，但做事要用心，一旦有問題就要協商、溝通，針對迫切需要部分，設法辦理追加減預算，集中大家智慧共同努力，將高雄建設的更好才符合永續發展的原則。

黃議員表示，面對經濟環境的惡化，收支難以平衡所衍生的問題，議會本著市民所託付看緊政府荷包袋，但市府無法量入為出，造成負債年年增加，近三年就增加 448 億元負債。面對財政困窘，全國人民均要面對，若銀行調整利率 1%，僅借貸利息負擔就增加 28 億，屆時資本門能運用的預算，就更為有限，所幸目前仍可挽救就要處置。

陳議員強調，議會刪減預算本是常態運作，但市府卻對外放話衍生不少負面事端，不是解決問題的作法。尤其市府財政、主計機關的官員在編列預算前，若先確認預估有多少歲入，設法爭取中央補助款彌補預算之不足，就不會發生後面的問題。