



KAOHSIUNG CITY COUNCIL



高市議會 KAOHSIUNG CITY COUNCIL
高雄市前金區中正四路192號 www.kcc.gov.tw

58期 2009年6月 高市議會 KAOHSIUNG CITY COUNCIL



高市議會

KAOHSIUNG CITY COUNCIL

58期
2009年6月

熱門話題

站在歷史關鍵時刻 高雄縣市合併改制通過
海峽論壇莊議長力爭高雄商機
觀光客南進南出、增闢航點與航班及高雄港為海西經濟區港口

民意高峰會

景氣差 BOT的觀光景點業者負擔重

議員記事簿

第7屆第5次定期大會市政總質詢



CONTENTS

目錄



議長序

PREFACE BY SPEAKER OF KAOHSIUNG CITY COUNCIL

02 | 高雄縣市合併 城市新里程碑

副議長序

PREFACE BY DEPUTY SPEAKER OF KAOHSIUNG CITY COUNCIL

03 | 健康城市迎世運

熱門話題

HOT ISSUES

05 | 閉幕致詞

莊議長強調 邀請馬總統宣布世運開幕 市港勢必合一再創高雄榮景 整理/編輯部

07 | 站在歷史關鍵時刻 高雄縣市合併改制通過 文/林依晨

09 | 海峽論壇莊議長力爭高雄商機

觀光客南進南出 增闢航點與航班及高雄港為海西經濟區港口 文/王雅湘

12 | 看世運 暢遊高雄 2009最秀的城市運動嘉年華 文/陳伊伶

14 | 橫濱開港150週年紀念式典 文/編輯部

民意高峰會

PUBLIC OPINION

17 | 正視高雄市全球城市競爭力

議會委託學界研擬「高雄市地方經濟發展與都市競爭力提升策略」 文/張算

19 | 景氣差 BOT的觀光景點 業者負擔重 文/古惠菁、林依晨

21 | 專業教練薪資結構有待調整 文/柯芯馨

23 | 面對捷運營運虧損 籲市府提早研擬接管策略 文/古惠菁

25 | 營造產業發展的有利環境 文/編輯部

議員記事簿

COUNCILOR'S NOTE

28 | 施政建設南北須平衡 周鍾澐關切世運防疫 文/古惠菁

29 | 為攤商抱不平 指責市府違法放貸 陳美雅抨擊「小蝦米」專案 文/柯芯馨

30 | 西子灣海水浴場開放 陳漢昇主張高雄市民應免費進入 文/古惠菁

31 | 蕭永達建議修訂選舉員額 文/王雅湘

32 | 開放陸生來台就讀 鄭新助要求捍衛台灣學子就學權益 文/王雅湘

33 | 學校消防安全檢查拉警報 陳麗娜重視學生校園安全 文/古惠菁

34 | 世界運動會沒票房 黃淑美抨擊行銷缺乏創意 文/古惠菁

35 | 搶救失業 蔡媽福主張發展經濟 文/柯芯馨

36 | 世運門票怎麼賣 洪平朗質疑市府向民間單位強迫推銷 文/古惠菁

37 | 印度洋海盜猖獗 吳銘賜質疑高雄有捐客密報 勒索台灣船隻 文/陳伊伶

38 | 重大建設沒著落 蔡武宏要市府加把勁推動前鎮發展 文/呂淑美

39 | 林瑩蓉疾呼增設右昌捷運支線 建議蓮池潭加入鴨子船等水上活動 文/古惠菁

40 | 百貨空橋不設防? 林宛蓉呼籲回歸法令 文/古惠菁

41 | 用數字支持高雄市縣合併 連立堅認為合併為歷史之必然 文/編輯部

42 | 排放量增加 空污費減少 陳信瑜懷疑環保局為中油高雄廠護航 文/王雅湘

43 | 真正創造產值 周玲姩正視高雄產業的發展 文/呂淑美

44 | 縣市合併新契機 戴德銘議員促市府做好合併準備 文/柯芯馨

45 | 市府損威信 王齡嬌抨擊忠烈祠委外是一場騙局 文/古惠菁

46 | 張省吾關切國際會議展覽中心及流行音樂中心進度 文/古惠菁

47 | 高雄市十大爛路 康裕成抨擊路不平造成國賠案件激增 文/呂淑美

48 | 發展南高雄觀光 李順進建議規劃小港工業旅遊 文/王雅湘

49 | 縣市合併高雄都首長人選 黃添財期待對縣市建設有相同視野 文/林依晨

50 | 「市府團隊殺很大」 林國權痛批市府違反行政中立 文/古惠菁

51 | 跪求傾聽攤商聲音 林武忠指民生供應運籌圍區爭議多 文/柯芯馨

52 | 抽取營養午餐勞務費 楊色玉批市府員工消費合作社是最大「菜蟲」 文/古惠菁

53 | 培養運量 黃柏霖建議環狀公車應以優惠票價為誘因 文/王雅湘

54 | 站體掛置牆面藝術 李喬如要鹽埕的未來從O2出發 文/王雅湘

55 | 校園毒品氾濫 林國正要市府向毒品宣戰 文/陳伊伶

56 | 李文良盼世運主場館成為南部體育大學使用 改善治安 文/王雅湘

57 | 建立便民的報案管道 許崑源要求善加利用警察局和超商連線機制 文/王雅湘

58 | 縣市合併通過 黃昭星批高雄縣市合併改制計畫過於粗糙 文/林依晨

59 | 憂心失業潮再現 曾俊傑要求市府儘早因應 文/施美旭

60 | 縣市合併後 黃紹庭要求延續基礎建設及預算 文/施美旭

61 | 左營未來規劃 陳玫娟要求不能淪為紙上談兵 文/施美旭

62 | 為市民省荷包 童燕珍要求降低「1999專線」費率 文/施美旭

63 | 高捷虧損 藍健菴要求市府正視啟動「買回機制」 文/施美旭

64 | 飛機公園 藍星木爭取成為遙控飛機活動場地 文/施美旭

65 | 發展左營觀光 陳麗珍爭取蓮潭文化園區 文/施美旭

66 | 黃副議長力爭左楠都市更新 要求中油拆除圍牆 紓解世運主場館周邊交通 文/施美旭

67 | 為高雄市爭取觀光人潮 曾麗燕盼市府增進兩岸城市交流 文/施美旭

68 | 高雄市競爭力退步 梅再興批市府紙上談兵 文/陳需瑄

69 | 落實心理衛生宣導 鄭光峰呼籲提高預算並成立專責單位 文/陳需瑄

70 | 吳益政強調大眾運輸引導城市發展 文/陳需瑄

哈燒短訊

HOT NEWS

71 | 整理/編輯部

發行人

莊啟旺

發行委員

黃石龍 陳美雅 李喬如

陳漢昇 張省吾 連立堅

林瑩蓉 戴德銘 陳玫娟

藍星木 周鍾澐 陳麗珍

藍健菴 黃昭星 楊色玉

黃柏霖 康裕成 梅再興

林武忠 鄭新助 黃淑美

黃添財 洪平朗 曾俊傑

童燕珍 周玲姩 黃紹庭

許崑源 李文良 蕭永達

吳益政 王齡嬌 林國正

林宛蓉 陳麗娜 陳信瑜

李順進 吳銘賜 鄭光峰

曾麗燕 蔡媽福 蔡武宏

林國權

總編輯

徐隆盛

主編

吳修養

編輯委員

王鳳生 陳奇銘 劉廷揚

李樑堅 江綺雯 蘇武智

宋茂璋 林清強 張寬裕

張能通 黃錦平 江聖虔

呂昆樺 王佩芝

執行企劃

南主角文化事業有限公司

攝影

林育恩

英譯

思源翻譯社

發行所高雄市議會

地址

高雄市前金區中正四路192號

電話 07-2828191轉220

傳真 07-2411439

網址 www.kcc.gov.tw

工本費70元 GPN 20009302647

高雄誌字第121號

國內郵資已付1243號

此頁不用印



高雄縣市合併 城市新里程碑

The Merger of Kaohsiung County and City Sets a Milestone for Better Future

高雄縣市合併改制計畫書在眾多人民的關心與期許中，市議會復議過關，議員無異議通過縣市合併案，寫下歷史新的一頁。

站在歷史關鍵的時刻時間點上，高雄市議會全體議員同仁摒棄私利小我、捐棄成見，審議通過「高雄縣市合併改制計畫書」，不僅具有相當歷史深刻的意義，也是高雄市改制卅週年的歷程中，對城市發展做出具體的一大貢獻與指標。

對於「高雄縣市合併改制計畫書」審議通過只是縣市合併的開端，我們必須嚴正的面對接踵而來許多相關配套的措施，我們將把議員所有建議，立

The Proposal for the Merger of Kaohsiung County and City, expected by many, was passed by the Kaohsiung City Council. All councillors agreed on the merger unanimously, opening a new chapter in history. At the critical moment, all councillors eliminated their biases and personal interests to review and pass the Proposal for the Merger of Kaohsiung County and City. This is a significant and historic decision, a landmark for Kaohsiung's urban development while the city celebrates its 30th anniversary.

The passage of Proposal for the Merger of Kaohsiung County and City is only the beginning of the entire merger process. It brings out many challenges, for example supportive measures, that await councillors. The suggestions of councillors are integrated and submitted to the Executive Yuan and Legislative Yuan. Kaohsiung City Council also invites other government agencies including the Ministry of Interior, the Ministry of Finance and auditing

即提案送往行政院及立法院，並行文邀集內政部、財政部及主計單位等相關部會，針對財政收支劃分法、地方制度法、公共債務法及行政區劃分法等相關內容，與議會全體議員同仁進行面對面的溝通及說明，以保障高雄縣、市所有人民的權益。

大高雄要進一步成長與發展，需要引進更多人才、資金與技術，縣市合併不僅增加人口，地理幅員也可達到與國際城市競爭的規模。如今縣市合併是我們大高雄人之福，但同樣也必須承擔更大的責任與挑戰，面對未來國際間城市對城市的競爭與特色，合併後的大高雄市才能脫穎而出，成為一流的國際城市。

departments to communicate with councillors vis-à-vis. Councillors need to know more about the Act/government the Allocation of Revenues and Expenditures, the Local Systems Law, the Public Debt Act, and the Administrative Area Division Act. Briefings on these acts will give councillors a better understanding of the legal framework, which will safeguard the rights of all residents in Kaohsiung County and Kaohsiung City.

Kaohsiung area requires more human resources, financial resources and technologies to better grow and develop. The merger increases the size and population, therefore Kaohsiung is in a better position to compete with other international cities. The merger is certainly a benefit for residents in Kaohsiung but it also implies more demanding responsibilities and challenges. Facing the competition among international cities, the enlarged Kaohsiung has the opportunity to stand out and become one of the top-notch international cities.

莊啟旺
Chi-Wang Chuang



健康城市迎世運

Healthy City Prepares for the Excitement of the World Games 2009

在這波經濟不景氣當中，政府積極推動生技、綠能、觀光旅遊、文化創意、醫療照護、精緻農業六大新興產業，格外引起注目。特別是近年來搭上兩岸開放交流的潮流、舉辦國際性賽事的契機，所進行的都市更新、產業升級及發展綠色觀光產業，已為高雄帶來耳目一新的氣息。本人也期許7月16日登場的世界運動會，能夠再次的將高雄陽光、環保的城市意象帶給全世界成為台灣的驕傲。

高雄即將舉辦台灣有史以來最大的國際賽事，位於左營左訓中心旁的世運主場館以新穎的設計及太陽能光電建築的特色，吸引了無數的目光，520邀請國際知名樂團到場演奏，吸引超過3萬5,000人湧入世運

Amid global economic turndown, the government has been active in the promotion of six emerging industries, including biotechnology industry, green energy industry, tourism, cultural and creative industry, medical care industry, and refined agriculture. What is even more impressive is the brand-new atmosphere in Kaohsiung City brought by urban re-development, industry upgrade projects, and the development of green tourism, followed by the increasingly frequent cross-strait exchanges and opportunities to host international sports events. I believe the unveiling of the World Games on July 16 this summer will make Kaohsiung City—a city of sunshine and green awareness—seen by the world.

Kaohsiung City will be hosting the World Games—the largest international sports event Taiwan has ever hosted. The main stadium of the World Games, located next to National Sports Training Center, has impressed the crowd by its novel design and use of solar energy. On May 20, an audience of up to 35,000 swarmed to the stadium for a concert featuring a world-renowned

主場館，已提高高雄市在國際上的能見度，相信隨著世運會的到來，會有更多來自世界各國的選手和觀光客，見證高雄的美。

近年來節能減碳的風氣襲捲全世界，國際各大城市大力推動綠能產業，以天然的美景和豐富的自然資源，結合減碳的生活趨勢，發展生態觀光，營造出具有指標性的生活城市。而高雄市的陽光、水岸和產業轉型的契機正符合時代潮流，特別是高雄市已沿著河畔、海岸和蓮池潭，建構達百公里的自行車動線，搭配大眾運輸系統的啟動，以及世運帶來運動場館的公共設施整建與都市更新，為高雄點燃商機，這正是高雄市邁向21世紀最好的開始。

orchestra. With the coming of the World Games, athletes and travelers from the world, I believe, will be impressed by the beauty of Kaohsiung city.

As the world is getting more aware of energy preservation and reduction of CO₂ emission, many cities around the world have been advocating green industries and advertising eco-tourism which involves local natural beauty and resources as well as efforts to reduce CO₂ emission. With sunshine, waterfront sceneries, and chances for industrial transformation, Kaohsiung City has gone alongside with the latest trend. A hundred-Km long cycling route along the riverbank, seashore, and Lotus Pond has been built. The opening of Kaohsiung Rapid Transit and infrastructure construction and urban re-development projects spurred by the World Games have brought business opportunities for the city and prepared Kaohsiung City for a good start of the twenty-first century.

黃石龍
Shih-Lung Huang

熱門話題

HOT ISSUES

- 閉幕致詞
- 站在歷史關鍵時刻 高雄縣市合併改制通過
- 海峽論壇莊議長力爭高雄商機
觀光客南進南出、增闢航點與航班以及高雄港為海西經濟區港口
- 看世運 暢遊高雄 2009最秀的城市運動嘉年華
- 橫濱開港150週年紀念式典



閉幕致詞

莊議長強調 邀請馬總統宣布世運開幕 市港勢必合一再創高雄榮景

文/編輯部



第7屆第5次定期大會於5月27日圓滿閉幕！高雄市議會展現最高的議事效率，歷經70天的會期，圓滿審議完成201件議案。莊啟旺議長閉幕致詞時指出，高雄市政府及KOC應強烈主導以比照「北京奧運模式」，邀請馬英九總統在開幕式上親自宣布世運會開幕，絕不能對國際世界運動總會（IWGA）妥協；另莊議長也強調市港無法合一將嚴重影響市港建設與發展，府會應共同向中央主導及爭取市港合一。

高雄市議會第7屆第5次定期大會莊議長閉幕致詞內容如下：

為期70天的第7屆第5次定期大會今天閉幕，本席非常感謝市府團隊的全力配合與本會議員同仁認真、謹慎的參與議案審查及問政表現。

眾所矚目的「高雄縣市合併案」業於5月11日在本會無異議通過，寫下高雄市縣歷史新的一頁，「高雄縣市合併案」的通過只是縣市合併的開端，本會將把議員同仁所有建議送交行政院及立法院，並在內政部對合併案產生雛形後，本會將邀集內政部、財政部及主計處等相關部會，針對財政收支劃分法、地方制度法、公共債務法及行政區劃分法等相關內容，向高雄市、縣議會進行說明與溝通，以保障高雄市、縣所有民眾的權益。

世運會即將來臨，但市府及KOC仍有諸多宣傳上的盲點，例如，目前距離世運僅餘49天，但吉祥物「水精靈」仍無法量產販售，消費者需預先訂購，廠商才能量產，此已影響世運的行銷。

為維護國家及元首的尊嚴，本席強烈要求市府及KOC比照「北京奧運模式」邀請馬英九總統以國家元首身分出席世運會並於開幕式上宣布「世運會開幕」，由於北京奧運開幕式也是由大陸國家主席胡錦濤宣布開幕，因此，市府及KOC應堅持比照，絕不能對國際世界運動總會（IWGA）妥協。

世運會是高雄站上國際舞台的盛會，期盼全體市民能以高雄人的熱情歡迎及接待來自世界各地的貴賓。

有關陳菊市長於5月21日訪問北京、上海之行程，雖是陳市長個人的一腳步，卻是高雄的一大步，為高雄與大陸所有城市能更一步交流往來帶來新的契機，包括針對觀光產業、傳統產業及科技產業，高雄市都應主動行銷並與對岸城市密切互訪，相信一定會獲得大陸的善意回應。

更期盼陳市長此行有「拋磚引玉」作用，多鼓勵民進黨高層包括黨主席、縣市長，以及高雄市政府團隊局處首長去大陸進行城市交流。

本席趁5月17日出席在廈門舉行之海峽論壇之便，安排和大陸國台辦主任王毅會面，主動提出三項建議，包括大陸人士來台觀光的「南進南出」、增加高雄與對岸城市的直航班次及增加廣州、廈門、北京每週直飛各兩班次、爭取高雄港成為海峽西岸經濟區的主要客貨港口。

本席再次強調，期以透過兩岸城市的交流而拉近距離，並共創兩岸城市的繁榮與進步。

另「市港合一」是我們應重新思考的議題，高雄港的貨櫃裝卸量已被上海、深圳、韓國的釜山超越，從原是世界第三大港口直落到第十二，但在兩岸港口直航後，高雄港一至三月的貨櫃量成長30%，增加有24萬個TEU貨櫃量，這對高雄港是一大喜訊。

不過，高雄市民對長期爭取市港合一是「恨在心裡」，雖高雄港對市港建設釋出善意回應，但善意不大，為求港內、外建設的共同發展，市府和議會應強烈要求中央及主導市港合一的爭取，相信在高雄市民的做主下，高雄港一定會恢復榮景。

再一次感謝本會議員同仁及市府官員在大會會期中的配合與協助，尤其議員認真問政及審查議案的努力受到市民的肯定，相信老天有眼，每位議員未來都能順利連任。最後，祝福各位身體健康，事事如意，謝謝！



高雄縣市合併案是否逕付二讀，議員們紛紛舉手表態。

站在歷史關鍵時刻 高雄縣市合併改制通過

文/林依晨

攸關高雄地區長期發展和區域平衡的「高雄縣市合併改制計畫」5月間在各界一片爭議聲中，經過付委、復議、二讀等程序後，高雄市議會朝野終於在5月11日通過「高雄縣市合併改制計畫書」的審議，為縣市合併跨出最重要的一大步。議長莊啟旺表示，站在歷史的關鍵時刻，高雄市議會全體議員摒棄私利審議通過「高雄縣市合併改制計畫書」具有歷史的意義。

在立法院三讀通過「地制法」後，台灣地區逐漸朝三都十五縣方向發展。台中縣對於縣市合併早就提出申請，高雄縣、市是拉動南台灣發展的火車頭，縣市合併的議題再度搬上檯面，引起各界高度的關注。特別是縣市合併除了攸關南部地區的發展和資源的分配外，高雄市的資源可能會被稀釋的壓力下，在市議會中也為縣市合併的議題帶來變數。

議員憂心市縣合併稀釋市民預算資源

高雄市議會進行“高雄縣市合併改制計畫書”二讀審議時，議員們針對高雄縣市合併後可能出現的「鄉鎮市與高雄市各區的人口數懸殊」、「選區劃分」、「財政落差」、「縣市公務員工作地點遷移」、「行政中心移轉」及「法令」等問題也一一浮上檯面。

議員許崑源表示，議會是可以回應中央三都十五縣市規劃，但前提是不能犧牲高雄縣市的權益；更重要的是，須打破中央與地方財政長期不合理的分擔結構，以保障高雄市民的權益。許議員也代表曾經反對「高雄縣市合併改制計畫書」付委的



憂心合併後高雄市民的權益被犧牲，許崑源議員代表多位議員發表聲明，要求中央修改相關法令。

議員發表聲明，合併前應儘速修改「全民健康保險法」及「勞工保險條例」未來勞健保補助款一律由中央負擔，並修改「財政收支劃分法」、他也要求中央行政院部會首長應積極與縣市政府以及縣市議會安排下鄉廣聽民意，充分討論合併改制議題，以創造高雄市的利基。

但在城市競爭是南台灣迫切的需求下，縣市合併，腹地拉大，財政增加，將會是未來三都十五縣優勝劣敗的關鍵條件。高雄縣市合併願景仍是議會同仁的共識。



關鍵時刻

4月20日「高雄縣市合併改制計畫書」排入議程

程序委員會暨政黨協商會議，針對縣市合併一案，建議應把縣市合併的餅做大，除高雄縣市外，再加入屏東縣及澎湖縣的合併，才能與北北基的合併進行區域發展的平衡。最後程序委員會同意市府「高雄縣市合併改制計畫書」排入議程。

5月4日「高雄縣市合併改制提案」退回市府

經大會進行討論是否付委時，由於許多議員擔心高雄市資源被稀釋、還有過於倉促行事，以及應把屏東縣與澎湖縣一併納入，並考慮透過公民投票決定是否合併等因素，加上支持交付審議的議員未達半數，「高雄縣市合併改制提案」退回市府。

5月11日 復議並逕付二讀

大會召開由許崑源、洪平朗、藍健菴及林國正等議員提出高雄縣市合併復議案，並獲得曾俊傑等27名議員連署而復議成功。

基於縣市合併有時間上的急迫性，加上高雄市不能脫離縣市合併的大趨勢，大會最後進行表決，並以36票對2票同意逕付二讀。

在議員熱烈討論後，所有議員最後以掌聲一致同意「高雄縣市合併改制計畫書」的通過，完成歷史性的任務，莊議長則表示，今年恰逢高雄市改制30週年，站在歷史的關鍵時刻，每位議員摒棄個人私利並完成「高雄縣市合併改制計畫書」之審議。議會踏出縣市合併的第一步，接下來就得看中央與市府如何規範與執行此大工程。

莊議長也在「高雄縣市合併改制計畫書」審議過關後嚴正地表示，議會將把議員所有建議立即提案送行政院及立法院，並行文邀集內政部、財政部及主計處等相關部會，針對財政收支劃分法、地方制度法、公共債務法及行政區劃分法等相關內容，與議會全體議員同仁進行面對面的溝通及說明，以保障高雄縣市所有民眾的權益。

新聞小辭典

復議案：

根據高雄市議會議事規則第五十八條，決議案復議之提出，應具備下列各款：一、原決議案尚未著手執行者。二、具有與原決議案相反之理由者。三、證明動議人確於原案議決時在場，並同意原決議案者；如係無記名表決，須證明動議人未曾發言反對原決議案者。四、十人以上之連署或附議。

覆議案：

依照地方制度法第三十九條規定，直轄市政府對市議會議決直轄市政府提案事項，如認為窒礙難行時，應於該議決案送達直轄市政府三十日內，就窒礙難行部分敘明理由送請直轄市議會覆議。

縣市合併前後行政區域範圍、人口與面積表

項目	改制前		改制後
	高雄縣	高雄市	新直轄市
人口數	1,243,456	1,526,594	2,770,050
面積(平方公里)	2792.6744	153.5927	2,946.2671
鄉鎮市區數	27	11	改制後視法律規定及實際需要進行調整
村(里)數	441	459	



高雄縣市合併改制前後財源差異比較表

項目\縣市	現制	97.6.4財政部協商版		二縣市推估版
	中央統籌稅款(含專案及一般性補助款)(1)	中央統籌稅款+一般性補助款+稅收分成影響(2)	金額增減比較(3)=(2)-(1)	以台北縣增加261億元二縣市應增加金額
高雄市	230	297	67	113
高雄縣	171	220	49	
增加財源最高為67+49+113=229億元				

海峽論壇莊議長力爭高雄商機

觀光客南進南出 增闢航點與航班 及高雄港為海西經濟區港口

文/王雅湘



莊啟旺議長與大陸國台辦主任王毅雙方互贈紀念品，為此次會面劃下圓滿的句點。

莊啟旺議長、黃石龍副議長極力為高雄市爭取商機！5月17日藉由參與「海峽論壇」的機會，向大陸國台辦主任王毅提出大陸人士南進南出；增加直飛班次以及增闢高雄直飛北京、廣州、廈門航班；高雄港為「海峽西岸經濟區」主要客貨港口等三項建議，對此，王毅肯定莊議長的建言，認為大陸人士到台灣旅遊沒有必要「北進北出」，至於增闢航班、航次以及高雄港的經貿角色等需要兩岸相關單位來討論。

此行莊議長、黃副議長及秘書長徐隆盛參加「海峽論壇」，於17日下午大陸國台辦主任王毅單獨接見莊議長、黃副議長等人。除了提出三項建議外，莊議長並帶給對方好消息，表示今後凡是抵達高雄的直航包機，交通部觀光局將給予航空業者16萬元的獎勵金。

來台旅遊南進南出優點多

就目前來台大陸觀光客「南進南出」不到兩成，莊議長表示，台灣中北部與大陸往來熱絡，大陸觀光客來南部的人數不及中北部，其實南部人比中北部人更熱情、更善良。他說，大陸觀光客能到高雄旅遊，是對高雄人民最實質的關懷。因此，他積極推動「南進南出」、「南進北出」或「北進南出」，可以從廣州、廈門觀光客來高雄旅遊做起。

黃副議長也指出，從高雄進或出，以帶動高雄商機，他並提到陸客來台的消費能力不可小覷，若在高高雄多待一點時間，可以到夢時代等百貨購買精品，刺激高雄的買氣。



莊啟旺議長(左)、黃石龍副議長以及徐隆盛秘書長(右)，與大陸國台辦主任王毅(左二)會談兩岸合作商機。

增加直航班次及航點

目前高雄直航班機每週只有4班，莊議長表示，少少的班次不及桃園機場的67班和松山機場的35班；目前直航的平日航班全台將從108班增加至270班，希望高雄的4個班次增加至24個班次。此外，除了深圳、杭州、上海外，另增闢高雄飛往北京、廣州、廈門等城市航班，這是給予南部人最直接的感受，希望大陸方面予以實質的回應。

莊議長解釋，高雄市及台灣南部的台商，分佈在大陸各大城市，包括北京、上海、廣州、佛山、深圳、廈門等，目前在高雄起降的直航班機，每週只有4班次，與同樣是國際機場的桃園機場和台北松山機場無法相比。

黃副議長也說，班次增加後，運輸成本將降低且旅程耗時較短，相較之下方便又省錢，增加與大城市的連繫，往來將會更加頻繁。

爭取高雄港的利基

台灣是以貿易為主的海島經濟，出口占GDP的70%以上，莊議長表示本就應該透過協商談判與其他國家或地區建立自由貿易區。尤其是2010年中國大陸與東協組成自由貿易區，形成10加1，如果兩岸沒有簽署「兩岸經濟合作架構協議」ECFA (Economic Cooperation Framework Agreement)，台灣對大陸出口勢必受阻。

他也提到，假若東協加三（中國大陸、日本、韓國）成局後，將會影響台灣，造成經濟成長率將下滑0.7個百分點，就業需求會減少11萬4,000人。因此，針對「海峽西岸經濟區」的形成，莊議長也提出爭取高雄港為「海峽西岸經濟區」主要客貨港口的建議，他表示，大陸沿海以長江三角洲到珠江三角洲的城市為主，包括溫州、福州、廈門、汕頭等城市，台灣的高雄港是世界知名的國際天然大港，非常符合作為大陸沿岸港口的綜合樞紐和主要通道，爭取與大陸沿海城市的客貨業務。

黃副議長則表示，在直航後高雄港運量今年1到3月有明顯的成長，在全球環境的不景氣下，若無直航的利基，或許有萎縮的可能。

大陸善意回應

大陸國台辦主任王毅則肯定莊議長提出的三項建議，王毅表示，莊議長在去年12月曾提出觀光產業及高雄港的建言，他非常重視；他認為大陸前往台灣旅遊，沒有必要都是「北進北出」。

在「增闢高雄直航班次、航點」方面，王毅樂觀其成，需要兩岸相關單位持續努力。對於爭取高雄港為「海峽西岸經濟區」的主要港口之建議，王毅表示，莊議長對於兩岸經貿來往相當重視，多次向國台辦建議高雄港及高雄市觀光旅遊的優勢，對於莊議長的建言，要求大陸包括旅遊等相關單位貫徹執行。

王毅主任指出，在兩岸大三通，海運直航後，高雄港今年1至3月成長30%，貨櫃增加24萬的TEU，世界各大港口，唯有高雄港的業績量比其他的港口增加，代表高雄港的優勢獲得大陸各港口的認同，他非常肯定莊議長為高雄市及高雄港所做的貢獻。

黃副議長提到此次參訪發現，大陸城市進步地相當快，就此次前往的廈門，開放前後20年GDP就成長了30倍，經濟起飛迅速，還聽說他們準備三年時間，興建兩條如台灣高鐵般的高速鐵路，減少往來北京的時間，所展現的魄力真的很嚇人。



4月24日大陸國務院台灣事務辦公室局長黃文濤(左)拜訪議會，特別邀請高雄市議會正副議長莊啟旺及黃石龍參與5月17日在廈門舉行的第一屆海峽論壇。

城市對話

也參與這次海峽論壇的王鳳生博士表示，尋求城市與城市之間的交流是目前全球的趨勢，所以高雄要走出去，他提到目前大陸積極發展「海峽西岸經濟區」，務實地來看，高雄如何在這一波的經濟交流中為產業加溫，是我們要去思索的課題。

他建議以跨海峽的模式產生產業群聚，類似生物科技的發展雖以瑞典為核心，但相關的產業群聚則是環繞波羅的海周邊的國家，他認為在高雄可以發展光電產業，並非是以太陽能為主，以跨海峽的模式聚集上下游相關產業，對於高雄的轉型與發展發揮真正的助力。

他進一步說道，高雄要以「南台灣經貿特區」的形式與「海西經濟區」對階，可以從掌握產業群聚在兩岸經貿特區之間的移動，以及新產業群聚的形成，先期透過地方政府的互訪與對話，在全球經濟及區域經濟的雙軌運行中，協助企業進行投資及推動產業的在地融合，在全球各區域經濟體下，高雄市才有立足的契機。

合力掃蕩電話詐騙集團

在這一轮的對談中，除了上述的議題之外，莊議長也提到治安的問題，他說，在台灣猖獗的「電話詐騙集團」，長期在大陸沿海地區架設基地台、僱用人員，外圍的份子在台灣從事收購銀行帳戶，「車手」提領現款後轉帳到大陸，向國人詐騙轉帳，每年行騙數10億元；這些集團份子利用簡訊、假綁架、假冒警察辦案，加上假恐嚇等方式，但警方卻鮮少逮捕到集團首腦，原因就在首腦都是坐鎮在大陸廈門總部遙控。他建議大陸官方強力掃蕩設在大陸沿海的「電話詐騙集團」基地。

莊議長表示，「電話詐騙集團」首腦通常是台灣人，基地都設在福建沿海一帶，主要以廈門為主，在當地招募接聽人員，添購設備，造成台灣辦案人員查緝困難，也有「電話詐騙集團」總部設在上海。對此，王毅主任強調打擊犯罪的決心，表示將從福建沿海地區開始，掃蕩「電話詐騙集團」基地，避免大陸沿海城市成為犯罪的天堂。

機場出關時間及至市區時間之比較表

	北進 (桃園機場)	南進 (小港機場)
出關時間	約1.5小時~2小時	約30分鐘~50分鐘
至市區時間(離峰時段)	桃園機場至台北市區約50分鐘	小港機場至高雄市區約10分鐘
至市區時間(尖峰時段)	桃園機場至台北市區約90分鐘	小港機場至高雄市區約30分鐘

◎從出海關至抵達市區時間，北進比南進至少多花80分鐘以上

北高飯店成本比較表 (新台幣:元)

級數/城市	台北市	高雄市
四星級	3000 ~ 4000	2000 ~ 3000
一般五星級	4000 ~ 5000	3000 ~ 4000
頂級五星級	5000 ~ 8000	4000 ~ 5000

◎北部房價往往是三星級的飯店，四星級的價位，多住一晚成本最少多了人民幣150元/人。

現階段與建議增加高雄國際機場班次與直飛城市表

城市	現階段班次	建議班次
上海	1	4
深圳	1	4
杭州	2	4
北京	0	4
廈門	0	4
廣州	0	4
總計	4	24



國台辦主任王毅詳細閱讀莊議長提出的南台灣策略建議書。



看世運 暢遊高雄

2009最夯的城市運動嘉年華

文/陳伊伶

2009高雄世運即將於7月16日登場，而高雄市政府也藉著520的主場館落成音樂會，對世運主場館的滿載測試做一個全面的體檢，同時考驗高雄捷運對於大型活動人潮載運的應變能力，這也意味著高雄市準備多年的2009世界運動會真正進入倒數計時的階段。高雄的觀光業者更藉著世運會營造出來的氣勢，推出旅遊、餐飲的消費配套，搶食預估超過10億元的商機，這也正是高雄市議會多年來支持高雄市政府籌辦世運會，帶動城市改造及經濟活絡的期待，同時也欣然與所有高雄市民共同為迎接世運一起加油，讓世界看見高雄。

府會搏世運

2004年高雄市政府在議會的支持下，同心爭取2009世界運動會的舉辦，就是希望高雄市除了在愛河觀光環境下，藉由世運會主辦，加速高雄的城市發展，創造更有利的觀光條件。因此無論是世運主場館興建的過程和捷運的完工啟用，都是在有限的時間下向前衝，高雄市議會全體議員不但緊盯市府的籌辦進度，更是適時的協助市府在預算的爭取，突破困難，才有今日的成果。

520的落成音樂會世運主場館湧進了4萬的人潮，不僅是高雄市民的熱烈參與，也吸引許多搭著台鐵、高鐵遠道而來的旅客，顯然已成功地塑造主場館世界的魅力，對高雄市的觀光帶來正面的效益。



搶搭世運列車

對業者而言，高雄市的旅館業者因為世運的舉辦，尤其7月又是暑假的旅遊旺季，各家飯店的訂房幾乎客滿，飯店業界表示，這是10年來未曾見過的榮景，今年簡直像是3個春節假期。

然而議會期待世運會的，不只是一場世界級的運動競技，更是希望藉由這樣的機會，除了加速高雄的城市建設，更可以把高雄的海岸、蓮池潭、都會形象和地方特色一次呈現在國人及各國外賓面前，轉化成更長期的觀光效益。

建築：世運主場館

外觀氣勢磅礴，媲美北京鳥巢的世運主場館，是國內第一座節能減碳的運動場館建築，馬鞍型的太陽能造型屋頂，一年可以產出110萬千瓦的電力，周圍環抱著綠意盎然的生態公園，不僅是國家級的運動園區，也是一個兼具休閒養生的都市公園，今後更將成為高雄市民驕傲的新地標。

海洋：西子灣·旗津

以港灣城市聞名的高雄，環抱著海岸線上的西子灣、水岸碼頭和旗津是高雄最夯的景點。無論是結合3號船渠東岸及臨港西線鐵路變身為海岸自行車道，還是搭渡輪前往旗津和三五好友分享海鮮的美味，更是暢遊高雄不可或缺的美妙經驗。

西子灣夕照、椰影，再加上位於西子灣旁山丘上的英國領事館必定在高雄留下美好的記憶。

遊憩：愛河

長17公里的愛河是許多高雄人共同的成長記憶，它的下游河段環繞鹽埕的東側，沿岸除了歷史博物館、電影圖書館等文化場館之外，到夜晚露天音樂吧高朋滿座，每逢假日黃昏後，各式各樣的街頭藝人表演，吸引了散步的人潮，是一條充滿藝文氣息的河岸步道。還可以搭乘「愛之船」上溯到愛河之心，沿途瀏覽中上游的自然之美。

時尚：交通便捷的百貨商圈

高雄的百貨商圈林立，而且交通便捷，論集中度，以三多商圈和大立漢神商圈互別苗頭。三多商圈位於捷運三多商圈站，有大遠百、新光三越、SOGO百貨；大立漢神商圈則位於捷運中央公園站，有新崛江商場、大立百貨、大立精品館及漢神百貨。

新崛起的漢神巨蛋百貨則是位於捷運巨蛋站，附近的瑞豐夜市規模龐大，深受年輕人及美食者歡迎，緊鄰漢神巨蛋的則是世運舞蹈及

體操項目的場地—巨蛋體育館。

另外夢時代則是東亞地區規模最大的購物中心，頂樓的摩天輪可以遠眺高雄海景。

人文：蓮池潭

蓮池潭位於高雄市左營，臨近高雄主場館，是高雄市最知名的觀光景點，水面四周環繞著春秋閣、龍虎塔、孔廟等亭台樓閣及富有傳統特色的廟宇建築，對國內外旅客極富吸引力；2009年高雄世界運動會，包括滑水、輕艇水球、龍舟等多項水上運動，就在蓮池潭舉行。透過世運的舉辦，讓國人更了解高雄市近年來城市風貌的蛻變，展現臺灣獨特風土民情，讓國內外嘉賓都能感受高雄人的友善、好客與濃濃人情味，並留下難忘回憶。

拚觀光 加碼辦世運博覽會

為了帶動2009世運會期間的觀光熱潮，高雄市也將舉辦一場別開生面的世運博覽會，主題館及文化館將是博覽會的重頭戲，7月11日至26日活動期間，每晚於高雄港11-15號碼頭及水域並搭配背景音樂施放煙火，營造博覽會歡樂、趣味、熱鬧的多元文化氛圍。文化館以各國文化展示為主，每個國家一座文化館，目前已確定參展的國家有智利、宏都拉斯、奧地利、新加坡、阿曼等15國；主題館則以展示贊助商、國內3C、自行車、環保、高科技等具競爭型商品為主，為活絡商機而加碼，延續高雄燈會的超人氣。





橫濱到處可以看到150周年活動的標語及吉祥物，此為訪問團準備坐郵輪環橫濱港的候船室。

橫濱開港150週年紀念式典 議會訪問團期許 高雄市港合一 共創願景

文/王雅湘 圖片提供/議會公關室

從100戶小村莊蛻變為日本對外貿易第一門戶的橫濱港，於5月31日舉行150週年紀念式典，與橫濱市議會締結為姐妹會的高雄市議會也應邀出席這一場盛宴，曾經也推動市港合一的橫濱港，現已是日本最大國際貿易港，莊啟旺議長表示，為求高雄市港共同繁榮的遠景，高雄市府會應以更積極立場向中央爭取市港合一政策的推動。

橫濱開港150週年紀念式典是由橫濱市政府和議會共同主辦，橫濱開港150週年紀念式典實行委員會委員長則由橫濱市長中田宏擔任，橫濱市議會議長川口正壽擔任副委員長，並於5月31日舉行紀念式典，中田宏及川口正壽對高雄市議會參訪表示熱烈歡迎，高雄市議會訪問團並受到橫濱開港150週年紀念式典實行委員會的高規格接待，也在式典席次上獲得極禮遇的安排。

此行由莊啟旺議長帶領，參與訪問團成員包括有議會國民外交促進會會長陳麗娜議員及黃柏霖、董燕珍、陳玫娟、王齡嬌、蕭永達、林國權、陳麗珍、連立堅等議員。另高雄市政府也由副市長林仁益及海洋局長孫志鵬代表參加橫濱開港紀念式典。

市港合一創雙贏

橫濱港是東京的外港、日本第一大港口，橫濱市擁有這個國際貿易港的利基，也因此順利爭取到明年舉行APEC首長會議的機會，莊議長表示，高雄港在國際港口的表現上更甚於橫濱港，但因市港無法合一致使港市缺乏同步建設，高雄市的海港城市意象不足，反觀，橫濱市就充滿濃濃的海港意象。橫濱市雖歷經關東大地震及二次大戰大空襲的摧殘，莊議長認為，在50年後再度屹立在國際城市之林，橫濱市港的建設發展值得高雄市港借鏡。

莊議長表示，參加橫濱開港150週年式典後更能深入了解橫濱在日本發展扮演的重要角色，同時愈發珍惜高雄港是台灣瑰寶的意涵，為讓高雄市港共創雙贏，希望市府與議會能以更積極的立場與態度，向中央爭取及主導高雄市港合一政策，以免因市港建設的脫勾嚴重影響市與港的發展，也讓高雄市港的國際能見度低迷不振。

市民參與高

這一次，150週年紀念式典實行委員會精心設計了為期153天的「橫濱，150週年大博覽會」活動，由12公尺高的巨型機器蜘蛛揭開慶祝活動序幕，兩隻蜘蛛一前一後不斷地伸展細腳，步行在寬闊的橫濱港區街道上，效果十足。也令訪問團一行人印象深刻。尤其是開港式典當天的開幕活動中，有一場舞台劇找了500位當地民眾表演橫濱港150年來的大事，議員們被這個深具當地特色的戲碼感動了。連立堅議員表示，參與者花了一年的時間精心排練，看到他們熱情地投入，很令人感動，當場許多外賓感動之情溢於言表。陳玫娟議員則認為大團結的場面很感人，同時也憂心我們的世運是否融入在地特色與感動的元素。

置身於橫濱港150年的大活動中，連議員感受到當地民眾熱烈地參與，由於市民主動張貼開港活動的宣傳單，所以可以在大街小巷看到關於紀念式典的訊息，他提到長達半年的慶祝活動，參與的人很多，增加經濟效益，雖然花了5億元製作了巨型機械蜘蛛，創造震撼的視覺效果，相信這次活動所帶來觀光效益遠大於所支付的成本。由於活動準備長達一年的時間，連議員表示，籌備得早所以有修正的時間，讓整個活動看起來很完美。

王齡嬌議員讚賞日本人在活動的設計上不僅有嚴謹的規劃，在創意的發想下仍兼具深度與廣度，她以吉祥物tanemaru為例，象徵著將希望的種子，朝向全世界出航，表達對環境與地球的關懷。

橫濱港紅磚倉庫、大型的outlet以及周邊設施，讓陳玫娟議員驚艷，她說橫濱港舊倉庫再利用帶來蓬勃的商機，不僅有商場又有展覽場地，港邊有人氣，相較於真愛碼頭夜晚時的冷冷清清，她惋惜地表示，過去曾關切過真愛碼頭旁的舊倉庫，當時向工務局反映希望可以好好的規劃，但沒想到工務局擔心治安死角又怕麻煩，就把它拆掉了，失去了創造商機的環境，好的條件不知利用，高雄港的休閒風情也營造不出來。對於橫濱港活絡的城市意象以及港邊舒適的建設，讓她印象深刻。



「橫濱，150週年大博覽會」活動中耗資5億元的巨型機器蜘蛛是眾所矚目的焦點。



橫濱議會連盟熱情邀約

日華親善橫濱市議會議員連盟一行人於4月13日拜會高雄市議會，連盟會長森敏明親自邀請莊啟旺議長參加橫濱港開港150週年紀念式典，並親自送交邀請書，莊議長也邀請日華親善橫濱市議會議員連盟於7月參加高雄市世運會開幕活動，促進兩市議會的交流。



東京中城新概念生活圈

此次議會訪問團特地前往目前東京最新開發的中城，東京中城（Tokyo Midtown）占地約十公頃的開發案，日本東京最新商辦住宅大樓群，整體規劃為中央一棟高樓、周圍五棟中層建築，外圍有花園綠地與森林環繞。並規劃有安藤忠雄等名家作品，儼然是名家作品的競技場。可以說是現在東京最時尚和最秀的地區，其主建築「中城大樓」（Midtown Tower）是現在東京最高的建築物。這裡結合了商業、藝術、綠地打造出全新概念的生活圈。



民意 高峰會

PUBLIC OPINION

- 正視高雄市全球城市競爭力
- 景氣差 BOT的觀光景點 業者負擔重
- 專業教練薪資結構有待調整
- 面對捷運營運虧損 籲市府提早研擬接管策略
- 營造產業發展的有利環境

CITIZENRY



高雄市競爭力退步，莊啟旺議長表示，議會在提升高雄市城市競爭力上絕不會缺席。

正視高雄市全球城市競爭力

議會委託學界研擬「高雄市地方經濟發展與都市競爭力提升策略」

文/張寬

在全球化的今天，城市競爭力有越來越重要的趨勢，特別是對特殊政治處境下的台灣而言，更具有非比尋常的意義。但今年4月間一項由美國與中國大陸學術機構共同完成的「全球城市競爭力報告」中，高雄市排名由第77名直落至第227名，兩岸城市競爭力的評比中也從第7名退居第10名，無論在全球或區域性的城市競爭力排序，高雄市明顯衰退。

對此，莊啟旺議長憂心高雄市的競爭力，4月15日召開記者會表示議會將責無旁貸的結合產官學、民代、中央部會與地方首長透過一系列公聽會、座談會的對話，以凝聚可行性的策略建言，提供高雄市政府參考改進。

莊議長指出，高雄市在全球城市及兩岸四地城市競爭力如此「驚人」的衰退，肇因於民進黨執政時期的「鎖國」政策，民進黨的鎖國政策，鎖住台灣與高雄的競爭力，而高雄市府團隊也應對城市競爭力的大幅衰退負起完全責任。

莊議長也隨即邀請中華亞太經濟與管理學會榮譽理事長王鳳生及陳玫娟、黃紹庭等多名市議員召開記者會，批評高雄市的競爭力一再下滑，令人為高雄市的未來發展感到憂心。為謀求市民權益及協助提升高雄市城市競爭力，高雄市議會也特別委託中華亞太經濟與管理學會進行「高雄市地方經濟發展與都市競爭力提升策略」專題研究，將針對全球經濟與高雄產業群聚、城市風格與產業發展定位、自由貿易港市與城市競爭力等，預計3個月後提出完整的研究報告，期盼中央與地方政府能予以重視。

中華亞太經濟與管理學會理事長同時也是國立高雄大學應用經濟學系教授王鳳生在記者會中指出，這項研究將在全球經濟架構下，依地方經濟與產業發展，針對高雄自由貿易港市之計畫，勾勒出一整體架構，未來預計透過舉辦三場研討論壇來進行更深度、更全面、更符合高雄發展的討論與互動，議題包含：一、全球經濟與高雄產業群聚；二、城市風格與產業發展定位；三、自由貿易港市與城市競爭力。希望藉由循序漸進的議題討論，使自由貿易港市的規劃與考量更為全面，進而使其發揮最大效用。

莊議長指出「全球城市競爭力報告」，高雄市無論在全球城市或兩岸四地競爭力的大幅衰退，特別是在全球排名大幅度退步的事實，對高雄市而言是嚴重的警訊，高雄市議會也有責任將此警訊向全體市民進行報告，議會在提升高雄市城市競爭力上絕不會缺席。

向來關切高雄市在國內與兩岸競爭力的梅再興議

員指出，兩岸四地城市綜合競爭力，進步最多的城市是青島及天津，退步最多的則是高雄市，而就國內的競爭，今年3月台北港正式啟用，北台灣的進出口貨櫃不經高雄港，對高雄港影響每年至少一成，他更加憂心高雄市的優勢。他建議市府應該提出強烈的誘因吸引企業來投資，如土地的使用費與租金給予最佳的優惠，才能吸引一流的企業人才，留在高雄，形成群聚效應。

如何從產業面提升高雄市競爭力，對產業議題有相當研究的蕭永達議員則認為，應從發展非貿易財著手，如城市的治安、交通、教育、人才、生活品質、完善基礎設施等，營造優質的投資環境，吸引產業進駐才是最佳的思考方向。

為了對提升高雄競爭力有所正面的助益，莊議長表示，議會委託學術界進行一系列研究，也提供學界與中央、地方政府的對話機制，期盼能提振高雄市向上進步的動能。

三大議題體檢高雄市

全球經濟與高雄產業群聚

在兩岸大三通後，為協助業界加速整合兩岸產業分銷分工的制度，高雄市的兩處加工出口區需在高雄港、高雄國際機場與台中港等地推動倉儲轉運中心計畫，並利用海、空「雙港」的經營優勢，有效推動並施行「自由貿易港市」，創造高雄市工商業、航運、旅遊等相關產業的競爭優勢，並快速形成聚合型的產業群聚效果，藉由「南部科技走廊」的形成與推動，強化區域內的產業網絡。

產業發展定位

高雄美麗的新希望，在於政府與民間對城市競爭與城市美學兩者連結的共識。2009年7月即將在高雄舉行的世界運動會，是高雄與世界接軌的機會，是讓世界了解高雄這座城市生活風格的時刻；我們必須從文化經濟的觀點，來打造運動與生活結合的空間，讓自國外前來的運動員與參訪者「驚豔」高雄。

區域內經濟體系的運作

當前高雄的產業，面臨的是轉型與升級的全新挑戰，在新經濟時代的思維下，傳統製造業亟待改頭換面，以嶄新的風貌迎向全球的挑戰；並從地區特有的歷史、居民情感以及優勢條件著手，透過區域內經濟體系的運作與合作來活絡高雄的產業網絡。

（資料來源：高雄地方經濟發展與都市競爭力提升策略之研究－兼論高雄自由貿易港市之規劃與推動／王鳳生教授）



◀不景氣的影響下，曾造成露天咖啡座風潮的城市光廊營運陷入困境。

▼比照過去座無虛席的愛河畔咖啡，現況顯得落寞許多。



景氣差 BOT的觀光景點 業者負擔重

文/古惠菁、林依晨

聽著音樂品嚐著咖啡，享受迷人夜色，是到高雄市一定要體驗的休閒方式，而這種深具都會悠閒風情的風氣就是從城市光廊出發，採BOT的經營手法，成為高雄市知名的觀光特色，但受到經濟不景氣的影響，經營業者連三年虧損，而高雄市原有10處BOT觀光據點也只剩4個據點苦撐，業者齊聲請求市府協助他們渡過景氣寒冬。

「高雄市政府BOT案之探討」公聽會於4月10日在高雄市議會召開，由童燕珍議員主持，童議員說失業率不斷提升，如何替城市創造商機顯得更為重要，市府原先委外的BOT都發生經營困難，龐大的回饋金更是讓廠商喘不過氣，因此讓原本10個委外據點縮減到4個，童議員痛心表示，BOT美麗的背後是讓廠商承受痛苦的代價。

英國領事館BOT業者表示，假日陸客大量來此觀光，但真正消費卻是零，反而造成清潔成本增加，經營收入與支出實在不成正比。不僅如此，還損害到古蹟，因此，他建議進行遊客總量管制，針對非高雄市居民收取清潔費用。此外，法輪功團體在館外惡性抗議事件，對高雄市的觀光門面將造成負面影響，業者希望公權力應介入處理，也建議市府利用收取的回饋金補助業者辦理活動以吸引觀光客。

另外，經營忠烈祠的台灣章業有限公司表示，當初與文化局簽訂允許營業，他們也投入2、3,000萬元資金，現在卻變得無法營業，他建議由議會組專案調查小組追究市府疏失。

位於河西路園道的海景公司表示，現在經營現況每下愈況，以98年3月營業收入為例僅為去年同期的50%，但每年回饋金要繳137萬元，整條河西路園道的維護費就需要10萬元，平均1年需要支出300萬元的成本。

要如何帶動高雄觀光活絡買氣，中山大學汪銘生教授表示，從謝長廷市長以來，市府所作的都不是都市行銷而是內部行銷，汪教授認為高雄觀光成長需要的是外部行銷，內部行銷的目的都只是為了選舉，發展有限，為突破高雄觀光發展，因此不需要迴避陸客來高雄消費，汪教授也呼籲陳菊市長不能迴避兩岸的往來，否則高雄的經濟發展及觀光議題仍將無解。他也希望高雄要用開放性視野佈局全球，而眼前就要先從兩岸發展做起。

是否所有委外的觀光景點都適用BOT，文藻外語學院賴文泰教授則認為市府可再行評估，他也提到愛河觀光應是整個BOT，而不是分段成東、西邊進行發包，另也應考量是否全部都要在BOT據點進行餐飲服務。

對於BOT模式常被質疑是否有圖利廠商之嫌，黃紹庭議員表示，針對這些委外業者市府已進行紓困，解決業者困難，他強調BOT就是民間業者創造營收，公部門就要圖利高雄市的觀光業，讓高雄市的觀光業蓬勃發展，這也不會造成法律上問題，市府應大力推動才是；另外黃議員也提到，BOT制度從國外引進台灣，應該因地制宜，制度要配合文化，以便公部門政策執行及責任解套。



抗議標語影響英領館周邊景觀。

幼童專用車供國小學童乘坐 應考量實情裁量

「幼童專用車管理條例之探討」公聽會

日前交通部公路總局表示從今年10月1日起針對幼童專用車供國小兒童乘坐進行取締，且將依道路交通管理處罰條例罰3,000至9,000元不等罰款，此舉引發業者反彈，由於許多課後托育中心附設在托兒所內提供家長們安心託付之便，不僅造成課後托育中心在搭載上困擾且增加成本，業者期盼放寬乘坐標準，以便符合實際需求。

高雄市議會於5月14日舉辦「幼童專用車管理條例之探討」公聽會，並由長期關注幼兒教育的童燕珍議員主持。由於幼童專用車供國小兒童乘坐之罰則關乎中央法令，與會人士認為應蒐集各縣市監理所、站相關資料，供中央做為修法上的參考，以免有違地方需求。

童議員表示，許多辦理課後托育中心主要是附設在托兒所內，為的是以方便家長安心託付之考量，而所收取的費用微薄，若依交通單位規定須再增購一部車實在無法負擔，是否在交通部公路總局



幼童專用車能否應託付之便讓國小安親班學生搭乘，將影響業者營運成本。

開罰之前，將業者意見做一考量，並採彈性運作方式，以符合現況。

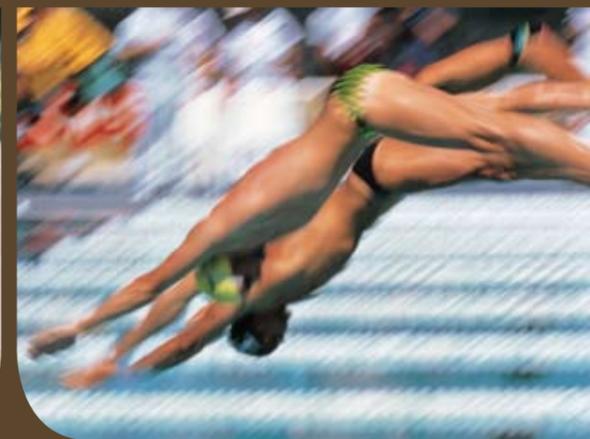
中華民國幼教聯合總會理事長涂崑和則表示，目前並未直接針對7歲以上的國小學生使用幼童車的罰緩，他認為應待幼托整合後再進行專用車的取締工作，因幼托整合後相關部分也較為明確。

高雄市幼兒教育協會理事長劉秋芳說，若照公路總局的說法，那麼業者得增加搭載的車輛，對托育中心而言，額外提供的託付服務實在不符合經濟效益，並且衍生停車問題，希望有彈性的空間不要馬上就罰。

陳玫娟議員認為，幼童專用車的取締應以超載人數為主，而非年齡為限才合乎實際情理，她強調，安全問題通常由人為疏忽所造成，若乘載的車輛均合乎相關規範，或可放寬讓合法的安親班也可以兼著搭載。

不過，教育局潘春龍專門委員另外提到剛通過行政院核定的「高雄市校車管理自治條例」，內容包括有第六條乘坐對象未滿7歲幼童，否則按次罰款6,000~1萬2,000元，還有車齡超過10年需汰換，第九條除了規定搭載人數之外，並要有隨車人員否則將處以5~8萬元等，顯然規定相當嚴格。

針對公路總局的取締，童議員表示，業者應訂定自律原則，不超載堅守安全原則，關於中央法令的部分，委由監理處蒐集各地相關規定，以提供中央修法之參考，因為中央的母法修正過後，地方相關法令才有修正的依據，針對實際需求進行調整。



專業教練薪資結構有待調整

文/古惠菁

高雄市舉辦世運在即，但是高雄市各級學校體育教師多數仍未參觀過世運主場館，對於站在第一線培訓運動員的他們，參與感確實不足，令體育界擔憂高雄市體育的未來發展，不僅如此，高雄市的聘僱教練制度，對於教練保障不足，也是亟待解決的問題。

高雄市議會於4月23日舉行「體育的未來」公聽會，由陳信瑜議員主持，陳議員表示，棒球是台灣的國球，現在正處於棒球衰退時期，高雄棒球隊是否有成立的需要，她希望不要當某項運動話題熱門時就一頭栽進，如何把優秀的選手留在台灣，才是當務之急。另針對由體委會及市府聘用專業教練薪資結構議題，也亟待教育局解決。

保障不足 專業教練薪資結構須調整

棒球老國手的杜福明首先發聲，他認為高雄市有成立棒球隊的必要性，但籌組棒球隊費用很高，他建議市府成立類似球員的牧場，培養棒球選手，在經由選秀會賣給各棒球隊，其中市府所扮演的角色如同一個球員經紀公司。他也一併提到，台灣擁有許多漂亮的棒球場，可是每當比賽完畢就開始養蚊子，如果這些場地出租作為辦活動之用，若有盈餘也可以振興棒球，雙管齊下，他同時建議市府應提早進行世運會後的各類競賽場地的整合，以釋出資源並充分運用。

針對教練的新資問題，教育局長蔡清華表示，高雄市有20個聘任教練，10幾年來都是固定薪資非常不合理，教育局將全力爭取專業教練名額及改善薪資結構，他指出台北市有體制內的專業教練，但高雄市仍為體委會聘僱教練制度，對於教練保障明顯不足；另外，針對高雄市是否成立棒球隊，蔡局長表示曾與中山大學及高雄大學談棒球合作計畫，目前仍積極努力中。



公聽會當天許多教練們熱切發表意見，期盼相關單位重視體育教育的問題。

教育局科長費陪弟則補充說明，他說本市教練聘用依據行政院暨所屬機關約僱人員僱用辦法，起薪點不同確實造成權益的影響，因此，未來將針對42項單項運動進行教練員額設置標準的研擬；而現階段他建議專業教練們取得體委會的國家級教練認證，以保障自身權益。

蕭永達議員說，希望給予教練合理的薪資，並比照一般任教老師的福利，因為體育也是國家教育一環，要辦好教育就應先顧好體育工作；康裕成議員表示自己國小的時候就是田徑隊代表，因此對於體育議題十分重視，她表示將在總質詢時檢驗十年來高雄對體育的重視。

由於與會的教練們多數未參觀過世運主場館，陳議員建議教育局應主動安排體育老師觀摩。

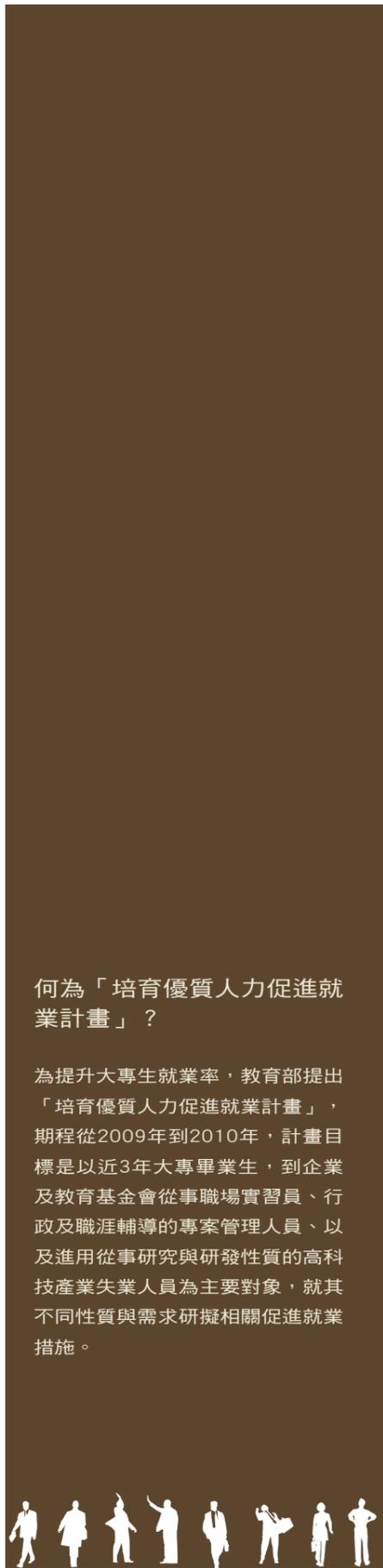
教練們的期待

面對學校體育班爭取專業教練時遇到資格過嚴的情形，中正高工體育組長陳啟發則表示，依中央為提升大專生就業率今年開始推動的優質人力促進計畫之擴大就業方案，高雄市爭取到36個名額，但符合教練認證核可資格的報名者只有6人，他認為資格應該放寬，而更重要的是把學有專長的人放在正確的位置發揮其專業功能。

慢速壘球教練林啟泰則希望高雄市政府能仿效台北慢速壘球隊，既可打球又可在養工處工作有薪資所得，讓球員無後顧之憂。他也希望政府的公有地可以提供做為比賽場地，免得每次比賽球隊得自挑腰包租場地來比賽。

高雄市國小、國中、高中的棒球隊都有贏得世界冠軍的實力，棒球委員會主委黃清浩希望議會能支持體育活動，撥預算給體育會，讓他們能充分利用預算支持及推廣運動。

中正高工柔道總教練李政達指出，目前體育班的人數與教練比例懸殊很大，他建議，從國小到高中，應將建構好完整的制度，選手在各階段的求學過程都可以銜接得上，如此，體育的推廣才有成效。



何為「培育優質人力促進就業計畫」？

為提升大專生就業率，教育部提出「培育優質人力促進就業計畫」，期程從2009年到2010年，計畫目標是以近3年大專畢業生，到企業及教育基金會從事職場實習員、行政及職涯輔導的專案管理人員、以及進用從事研究與研發性質的高科技產業失業人員為主要對象，就其不同性質與需求研擬相關促進就業措施。



活絡捷運站內的商機，應提出超優惠方案以吸引商家進駐，增加捷運的業外收入。

面對捷運營運虧損

籲市府提早研擬接管策略

文/古惠菁

高雄捷運於3月9日屆滿一週年，在歡歡喜喜慶祝活動下，搭乘量的嚴酷考驗仍是高雄捷運時時刻刻面對的問題，目前每天僅有11萬人次的運量，去年捷運就已虧損22億元，要達44萬人次才能達到平衡財務的目標，還有一段很長的路要走，各界都高度關心高捷公司能否撐得下去，高捷公司總經理顏邦傑在議會舉辦的公聽會中強調，高捷會秉持永續經營及社會責任之精神，但也希望中央及市府一同解決虧損的窘境。

關心捷運後續經營狀況，高雄市議會於4月30日召開「捷運後續營運機制」公聽會，擔任主持人的藍健萇議員表示，高雄捷運的興建營運本質上與台北捷運殊為不同，台北捷運初期與中期路網，都是政府自建，另外，土地徵收、土木工程、機電系統等都由台北市政府捷運局一手包辦，資金來源由中央出資4分之3左右，地方政府負擔剩餘的4分之1，興建完成後並以1元代價轉移給北市府為首的官股組成的台北捷運公司營運，反觀高雄捷運還要負擔的折舊及貸款利息，營運的壓力相當沉重。藍議員指出，如果高捷虧損一直持續下去，市府要出面解決營運問題。

大眾運輸應以社會福利為考量

高雄大學助理教授王瑞民表示，高雄捷運的籌建模式與台北截然不同，台北捷運是公辦公營，而高捷光興建成本就高達1,800億元，利息壓力之重，除非先將高捷負債先還掉，否則用北捷跟高捷相比是不公平，由於高捷的營運將影響台中捷運的興建，使高捷營運更顯重要，王教授建議大眾運輸應以社會福利為考量，不能將其視為虧損。

文藻外語學院主任賴文泰說，「經濟、數字、便利、安全、舒適」是每個運具使用者的考量，首先要先拉高公車及高捷品質，凝聚共識教導市民有關社會公平環境的重要性，如果高捷無法營運，他認同王教授所說的，大眾運輸為社會福利一環，如同台北市政府1年補助30億元給捷運公司，高捷公司及市府應共同組合成夥伴關係解決營運問題。

票價採彈性並帶動站內商機

義守大學主任秘書李樑堅表示，捷運收入要有幾個主軸，第一個是車票基礎運量收入，再來就是周圍商品收入及商店出租收入，目前高捷商店還剩許多店面未能承租出去，若能將捷運地下街做整合開發，先以免費租金吸引商家進駐，等到人潮聚集後，再向店家收取租金等相關費用，如果能配合一些在地藝術家，開放一些熱賣周邊商品，對高捷收入將帶來實質幫助。

李主秘也指出，高捷目前設立60多億元平準金，如果基金用完是否會完全放手給市府經營，值得關切，市府應有接管經營的心理準備；他建議，採取彈性票價，捷運接駁強化，創造附屬事業的收入及進行土地開發，商業機能的導入要用心，否則將產生惡性循環。

義大副教授蕭元哲表示，高雄捷運有兩條，營運問題出在橘線，西子灣到大寮站都是空的，高捷好像就只有一條紅線在營運，捷運站沒有人潮，沒有商業化模式，令人憂心。

市立空大主任李文魁指出，高捷半年前開始營運免費時有40~50萬人載運量，當票價回復到正常時，搭乘人口也急速減少，在票價部分同距離里數北捷較為便宜，李主任希望捷運公司應思考低價策略的可能性，站在消費者是第一的考量，對於乘客服務品質方面要加強，每年應該做評鑑制度，並朝附屬事業及土地開發而努力。

高雄捷運公司總經理顏邦傑表示，高捷在公共運輸系統上擔任重大社會責任，未來二、三年可能面臨的營運困擾，高捷成本結構可分為3大部分，第1是營運成本、第2是每年需支付約200多億元的貨款、第3則是需支付每年9億元的利息，這不單是高捷公司可以處理，包括中央及地方政府都應提出解決辦法。

捷運局代理局長周德利指出，要培養大眾運輸搭乘文化，機車是需要抑制成長，但應以鼓勵來代替強迫，票價部分應在尖峰與離峰去做彈性調整，而有關大家關心的捷運接管問題，市府正在研議未來接管的相關步驟，但市府不希望發生接管經營的問題。

最後吳益政議員表示，大眾運輸部分可以從人口密度高的道路做起，他認為若把經費花在投資軌道不如去買高級公車，並規劃公車專用道，而市府提出專案計畫向中央爭取經費，讓公車的免費搭乘可以持續3年，培養民眾使用大眾運輸的好習慣。



依目前的搭乘人數距離財務平衡的目標，高捷還有很多需要努力的空間。



營造產業發展的有利環境

文/編輯部

失業率不斷攀升，產業的發展更顯得重要，由於高雄市失業率一直居高不下，其中被認為關鍵因素在於未有新興產業的加入，在景氣不好的衝擊下，原有產業也呈現緊縮的狀態，如何吸引資金進入，創造高雄商機，已是討論地沸沸揚揚的話題，而在兩岸直航的利基下，如何創造高雄的優勢，達到吸金的目的，更是多數人的期盼。

高雄市議會於4月22日與5月7日各舉行「兩岸直航與高雄產業發展」、「高雄市招商聯盟」的公聽會，邀請專家學者與公部門進行討論，期待能為高雄的產業未來找到可行的方案。

就個別企業而言，海運直航可節省運輸成本估計約15%~30%。

兩岸直航如何創商機

在「兩岸直航與高雄產業發展」的公聽會中，與會專家認為產業脈動不能只依賴高雄港，同時也要提出良好的觀光政策及購物環境作為誘因，以提振高雄市觀光市場。黃柏霖議員會中表示，兩岸直航後，高雄市如何爭取大量觀光及資源在高雄地區進行觀光消費，市府應提出具體策略，尤其針對高雄產業的發展轉機更應擬定相關協助契機。

在兩岸海運直航的契機下，高雄港務局也提出高雄港之策略及執行計畫，港務長蔡丁義表示，已將高雄港定位為「亞太區域轉運樞紐港」及「全方位物流樞紐」，他表示，這不僅對兩岸間人員、貨物、資金直接往來，交通運輸成本可立即大幅下降，就個別企業而言，因直航可節省運輸成本估計約15%~30%。

而從去年開始，高雄港的客輪已逐漸增加，台華輪的一個航次約有1,000名大陸旅客，蔡港務長對此表示，高雄港也規劃旅客服務中心來因應大量遊客。吳益政議員也提到，在客運大樓還未建置之前可以先初步興建一簡單的旅客中心，不需要大規模但要有創意，以便緊急應變目前所需。而針對航空直航，吳議員更是強調高雄市一定要與大陸國際性的城市直航，如北方城市的北京、青島，沿海城市上海、深圳、廈門等，以供創造需求，高雄市與大陸城市才能互動頻繁創造商機。

建立有效的招商平台

以往風光開幕的航空貨物園區、物流園區及積極推動的生技園區，還有軟體科技園區，皆未有具體廠商積極投入，尤其是旗艦型產業之注入，可形成群聚效應，而高雄市正是需要這股投資動能，創造投資的風潮。「高雄市招商聯盟」的公聽會中，學者認為市府缺乏招商優惠資訊及配套的整合，建議市府成立一個流程化單一窗口提供招商的服務，以積極的作為招商引資。

會中黃柏霖議員認為，招商引資應結合加工出口區、高雄港、市府共同組成一個招商網路聯盟，更要定期研商檢討、共同出訪招商及進行資訊的交流，以建立產官學合作平台，善用民間資源共創招商佳績。

藍健莒議員則認為，高雄市的招商資源有限，真正的問題並非在地方而是要與中央部會合作，市長的責任很重要，展現誠意邀請企業投資，並且要營造好的投資環境與條件，如政策明確以及明訂行政作業的時間表，招商才能有成效。

與會學者南台科技大學助理教授張婷玥表示，高雄市招商要重視城市的定位，市府應檢討和思考，方向清楚後再檢討軟硬體的問題。她建議高雄市以創意產業進行包裝，如圖書出版、流行音樂、宅經濟、創意園區吸引產業進駐並與其他城市明顯區隔。



城市願景以人為本

城市的發展關乎生態環境、生活品質、都市景觀等因素，而這些因素不外乎是以人為本，朝城市的永續規劃，尤其是大都會人口密集對環境的依存度高，空間與生態的規劃上，更顯重要。牽動著都市空間及發展的高雄市新十大建設—鐵路地下化，期待原被切割之道路系統與活動系統將獲得整合與融合之機會，為市民帶來生活、生產、生態的契機。而生態的考量也已影響著城市永續的發展，建構未來的生態城市，將是我們無法忽略的課題。

高雄市議會於4月14日及5月20日召開「鐵路地下化對高雄都會發展之影響」公聽會及「從高雄生態城市談綠建築及綠色社區之推動」公聽會，與會人士對於未來的城市願景提出真切的期盼，以擘劃城市的美麗願景。

鐵路地下化造成城市空間重構

公聽會中，與會專家認為鐵路地下化後的鐵道路面不只是綠廊與美麗站體的建設，市府更應重視鐵路地下化帶來市民生活、生產、生態改變的契機。

黃柏霖議員會中表示，鐵路地下化後的新增土地用途對市民生活品質的影響甚鉅，並能重構高雄市交通路網及發揮車站運輸樞紐功能，在鐵路地下化106年完成前，市府應提出更好的規劃。

捷運局代理局長周德利指出，以大眾運輸概念切入議題，鐵路地下化後的運輸人口會增加，尤其地下化後的火車站將和紅線捷運結合，也對紅線捷運的經營有極大助益，捷運局對鐵路地下化表示樂觀，尤其未來南北沒有阻隔，對全市交通正面助益。

義守大學李樑堅教授指出，鐵路地下化應注重工程的價值與城市價值的結合，更應在施工之前舉行有關工程與人文、城市、商業的對話，聆聽各界的聲音，達到以工程結合新生活方式的目的並提升城市願景，鐵路地下化不只應排除交通阻隔點，更要讓生活、生產、生態發揮最高的價值，建議市府把鐵路地下化當成新生活營造運動般的推動。

從高雄生態城市談綠建築之推動

生態城市如何建構？黃柏霖議員在公聽會中直指，須從生活周遭的綠建築及綠色社區著手，那麼，從校園生態的落實及綠化可做為城市推展綠建築及綠色社區為起點，因此，與會學者專家並認為應加強校園的環保教育。

教育局長蔡清華在會中指出，未來高雄的校園工程都將朝綠色建築、綠色生態而努力，並融入生態、環保、綠建築等概念。

蕭永達議員則說，生態城市的建立應配合地方文化特性進行改革，而高雄市最具代表的綠建築就是世運主場館，以太陽光電板為主體，他建議，透過參觀，讓大眾了解其發電狀況。

黃議員也認同在地性，他表示，無論是生態城市、永續都市、綠色城市或生態社區都將隨永續發展的落實地方理念而衍生。

黃議員更強調，學校無論是公園化、社區化、生態化都在城市中扮演重要角色，因此可以生態校園做為推動綠色社區為起點，而推動綠建築，必定要有誘因否則沒人要去做，從這幾個部分著手相信可以擁有最好的成效。

議 負 記 事 簿

COUNCILOR'S NOTE

高雄市議會第7屆第5次定期大會 市政總質詢世運議題質詢焦點

高雄市議會第7屆第5次定期大會提前於世運會前進行，為期15天的市政總質詢於5月4日精采登場，共有43位議員輪番上陣，對於大家關切的縣市合併，即將上場的世運會，高雄的產業發展，觀光契機，地方建設，採購弊端等提出質詢，克盡市政監督的職責。尤其2009的國際盛會世運會，殷切期盼高雄能藉此一舉登上國際舞台，並創造城市無限動能；期待高雄，並非以台灣南方城市為定位，而是以國際的新興城市、亮眼的城市受矚目。





施政建設南北須平衡 周鍾濬關切世運防疫

文/古惠菁

議員周鍾濬於5月4日的市政總質詢中以「南北平衡」為題，要求市長陳菊應該加強北高雄的建設，才能均衡南北高雄的發展，周議員更強烈要求國家圖書館南部分館要設立高雄大學、在蓮池潭畔設置長青服務中心北館，加速打通新台17線，提供右昌及援中港便捷的通道，以平衡南北高雄公共建設的落差，特別是左營、楠梓兩地民眾的需求，市長陳菊在答詢時也允諾相關建設會尊重專業評估及選址過程，她說不管國圖南部分館落址何處，盼都能得到支持，讓高雄人的期待早日實現。

周議員指出，高雄市政府爭取設置國家圖書館南部分館案，有三個落址方案，據聞市府屬意落址美術館園區，但周議員表達反對的立場，他表示美術館園區已是首善之區，無需市府再錦上添花，主張將國家圖書館南部分館設在高雄大學，以平衡區域建設，同時也兼具提升文教水準、平衡建設、政府誠信、地方發展及呼應民意的意義。

周議員在質詢中表示，長青中心在四維路上，對於居住偏遠居民造成嚴重不便，請市府儘快協助在北高雄設立分館，並請市長大力爭取中央專案補助，周議員認為，蓮池潭畔結合水域休閒環境，是

北館的理想地點。陳市長答詢時表示，長青中心北館是她對長者的承諾，落址何處，市府尊重社會局的專業評估。

在交通建設上，周議員要求新台17線建設工程要加速辦理，才能早日服務往返高雄市、縣的通勤族，免於浪費更多的通勤時間。新台17線建設工程計畫從高雄縣行經德中路、跨越後勁溪，穿越部分海軍軍區再接左營中華路，建設經費約14億元。陳市長表示，尚有部分路線仍待市府與軍方做路線確認，她允諾納入地方民意、克服困難，早日闢建「新台17線」，成為高雄市新的快速道路。

隨著H1N1新流感病毒在國際間造成嚴重影響，導致市民人心惶惶，周議員關切市府在世運會期間的防疫能力，並詢問是否可能停辦及有無信心做好防疫工作。周議員指出，高雄市過去對抗嚴重急性呼吸道症候群（SARS）時，就將抗SARS中心設在世運主場館旁的海軍勝利營區，他憂心今年辦世運，如果新型流感隔離收容中心還設在此地，恐對世運造成衝擊。

陳市長強調，日前行政院長劉兆玄南下視察時，她就爭取在高雄市設置高規格的防疫隔離處所，地點包括少康營區、南區職訓中心等共9處，建置隔離病床1,300床，硬體設備、人力、耗材共需6億元。若中央經費沒有下來，勞工局職訓中心有330床，也可作為收治中心，並設有交誼廳、餐廳、桌球室及盥洗室，只要消毒後，防疫人員進駐，便可替代防疫臨時收容中心。



為攤商抱不平 指責市府違法放貸 陳美雅抨擊「小蝦米」專案

文/古惠菁

高雄市議會通過的「小蝦米商業貸款計畫」，號稱融資3,500萬元為攤商疏困，卻未見市府編列相關預算，而中小企業貸款則融資4億元，僅核准73件，議員陳美雅於5月4日總質詢時大聲抨擊市府帶頭違法，要求政風單位應立即嚴查。

陳議員表示，目前推出小蝦米專案貸款計畫，分為二類型，第一類為攤商疏困部分，市府聲稱融資3,500萬元。第二類中小企業部分，則由市府分兩個年度各編1,000萬元，配合信保基金2,000萬元，向高雄銀行貸款4億元融資；然而，在攤商預算貸款卻未編列任何費用，在中小企業貸款「保證金」也變成「捐助金」，陳議員指經濟發展局將高雄銀行當成金庫，帶頭違反預算法，政風單位應查處。

陳議員指出，這兩項疏困計畫，市府出資的部分預算編列都有問題。該項計畫至今不但沒有編列預算，獲准核貸的攤商貸款案一件也沒有，使得困苦的攤商未受惠，實在太離譜了；而中小企業貸款卻已核准73件，問題是由原來由市府提供的「保證金」，變成「捐助金」，陳議員質疑其適法性，並抨擊市府經發局把高雄銀行當成私人的「金庫」，帶頭違反預算法。

陳議員在總質詢中，詢問經發局長劉馨正，中小企業貸款計畫中，市府2,000萬元保證金經費從何而來？劉局長說明，97年度1,000萬元由市長第二預備金支應，98年度則由該局編列預算；陳議員進一步問，將來該項計畫完成放款，保證金是不是拿得回來？劉局長竟說「不能拿回來」，陳議員對他

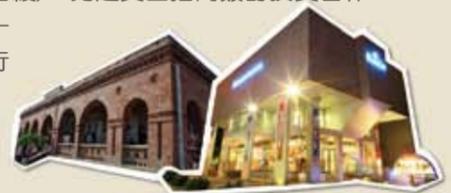


的回答質疑，當場向高銀董事長黃望修求證，黃望修說「可以」，現場尷尬不已。

陳議員拿出預算資料，指出經發局協助中小企業發展疏困，在今年度編列的1,000萬元保證金竟然變成「捐助金」，難怪劉局長會說保證金拿不回來，明顯涉及違法。陳議員的質疑也獲得議長莊啟旺的聲援，他認為困苦的攤商疏困有急迫性，但是核准的貸款案竟然一件也沒有，令人懷疑經發局是否變相放款，陳菊市長應該向社會大眾說明。陳市長表示，經發局是否有違法之處，市府會深入調查。

陳議員在總質詢中也對高雄觀光環境的品質提出抨擊，陳議員現場提供4張沙灘照供陳市長及各局長選出何者為旗津沙灘，乾淨整潔的是澎湖及夏威夷沙灘，而另2張髒亂不堪的是旗津沙灘，陳議員說觀光景點門面不顧好，讓觀光人口數每年逐年下滑，她除了要求市府重視觀光景點的維護外，陳議員也抨擊市府在六合夜市造街花費3-5億元，卻未見美化效果，在世運倒數的時間裡，她希望能將高雄景點全部重新美化完成。

陳議員也質疑市府出國招商的成果，她指出，經發局協同市長赴日招商，拜會9家廠商，簽訂投資合作意向書一項(暫緩)，另赴美西招商簽訂投資合作意向書二項，但一家都沒有真正進行投資。





西子灣海水浴場開放 陳漢昇主張高雄市民應免費進入

文/古惠菁

陳漢昇議員在5月4日的市政總質詢表示，旗津海域風景美、水域機能佳，都能免費提供遊客遊憩，而西子灣是國有財產局無償撥用予中山大學，卻發包廠商進行委外經營，這種將國家資源當成營利用途，實在情理不容，他認為市府應馬上與中山大學及廠商進行協商，市民只需憑身分證即可免費進入西子灣海水浴場，這也是許多市民的希望。

市長陳菊也在答詢中表示，市府已向中山大學及廠商積極協調中。李永得副市長也表示，日前已與中山大學校長會面，表達希望西子灣能開放給全體高雄市民的立場，獲致具體進展，中山大學將提出相關的動線規劃。

對推動旗津觀光發展不遺餘力的陳議員說，旗津的夜空之美令人心曠神怡，而旗津海鮮更是饕客最愛，因此他建議市府應於假日彈性增加渡輪服務。

務，讓哈瑪星、鼓山、旗津24小時都有航班，跟隨觀光客增多而機動調整相關的服務；陳議員也建議，建立渡輪機車停車棚，讓騎士免於日曬雨淋。針對旗津醫院的設置，陳議員說，旗津醫院可以在風車公園附近的市有地上興建，面對大海美麗的風光，相信會有利於患者的身心健康。但若興建在旗津公墓那裡，他認為較不適合。

另外，陳議員也為每天要往來旗津上班的軍公教人員及上班族請命，陳議員表示，公車處一年虧損達11億2,000萬元，其中，渡輪虧損為8,900多萬元，包括前鎮、中洲渡輪虧約2,000多萬元、真愛碼頭至旗津約虧損1,000多萬元、紅毛港約虧2,000多萬元，陳議員說渡輪事業應是服務業，既然市府已長年虧損，不如就開放軍公教人員及至旗津服務的私人機關人員免費搭乘渡輪。交通局長王國材則表示，會依經濟效益去評估，加強對市民及觀光客的服務。

另外，旗津海岸線海沙流失嚴重，陳議員建議做長堤向外海延伸不僅可以「定沙」及穩定海流，又可以作為走到海中觀景的觀光用途。

對於示範公墓的遷移，陳議員主張市府應與當地里長及居民協商，解除旗津公墓禁止土葬的相關規定，加強公墓的美綠化及公園化。民政局長黃昭輝則表示，為配合旗津地區的觀光發展，旗津公墓遷移政策沒有改變，如有少數市民仍想保留土葬方式，市府建議可葬於深水公墓。



蕭永達建議修訂選舉員額

文/王雅湘

中央要求縣市合併案於5月底報請中央核定，但是相關的法規仍未修改，議員蕭永達在5月5日的市政總質詢建議中央修訂地方制度法應為3萬5,000人選出一名議員，以合乎公平，並讓民意能夠充分的發揮與溝通。

總質詢一開始蕭議員即對前一天在議會引發熱烈討論，但未獲得半數議員通過高雄縣市合併案付委提出「2010年縣市合併必要性與急迫性」進行質詢，他表示，高雄市是台灣人口密度最高的城市，發展腹地已飽和，且每戶所得還低於亟力發展產業的新竹、桃園、台中，然而關係到高雄產業發展的三大園區之生物科技園區、航空貨運園區、多功能經貿園區土地所有權問題都不屬高雄市，發展也遇到阻礙，反觀高雄縣擁有路竹與工業區大片土地，可以與高雄市發展為大高雄產業走廊，而捷運紅線作為交通的樞紐，共創4兆產業與綠能產業遠景。

蕭議員接著指出合併的急迫性，他指出與台灣相近的國際城市如香港、深圳擁有1,000多萬人口的城市，即使是臺北縣市合併也僅有600多萬人口，所以台灣個別城市難與他們競爭，但是就國內城市而言，高雄市未合併的話將從第2名的直轄市退居至第4名。

蕭議員表示，若按照縣市合併計畫書通過，高雄縣市合併後的議員將只有52人，形同議員減半的情形，他認為高雄市可比照人口數相近的日本橫濱、大阪市合併的模式，以每3萬5,000人選出一名

議員，高雄縣市合併可選出議員約80席，台中則約可選出75席，他建議市府向中央提出修正地制法第33條規定。

已完工的世運主場館，耗資6億9,000萬元裝置太陽能光電板，蕭議員建議將主場館定位為台灣的太陽能學校，不過他同時也指出在太陽能的發電上有兩大缺失，一是從外觀上看不到太陽能光電板，使得建築美感無法突顯，另外賤賣綠能電力也如同圖利台電，他說由太陽能發電的電力1度僅賣1點多元，實在是賤賣了耗資上億元的光電設備。最後，他建議主場館應結合觀光、科技、環保以及教育功能，創造多項價值。

向來重視民主精神的蕭議員，在質詢進入尾聲時提到二二八事件的公平正義，應從高雄中學自衛隊出發，因為雄中學生在二二八時代曾組自衛隊，也保護外省同胞，蕭議員強調，目前台灣社會對於二二八事件的關懷與反省停留在悲情，他認為應該利用雄中自衛隊的故事建構台灣主體意識與團結共同體的內涵，主張日後再舉辦紀念活動時，應邀請雄中學生參與，遠比政治人物更具意義。





開放陸生來台就讀 鄭新助要求 捍衛台灣學子就學權益

文/王雅湘

江陳會後兩岸互動頻繁，議員鄭新助於5月5日的市政總質詢對於陸客到高雄觀光以及開放陸生來台就讀大學認為商機有限，且憂心排擠台灣的學生求學、就職的權益，要求教育局必須全面把關，捍衛台灣學生生存的空間。

對於大陸人士來台，各界期待陸客到高雄觀光帶動商機，鄭議員表示目前大陸客來高雄旅遊包含吃、住、玩，每人只消費30~40美元，且每人一餐的消費從250元降到150元，與預期的嚴重縮水，根本帶動不了多少商機。另外他也針對日前大家關注的開放陸生來台就讀，以及承認大陸認證學歷等政策，強調絕不得損害本地學生的權益，未來台灣每年將開放2,000名陸生前來就讀，他憂心會衝擊高雄市的學生，排擠台灣學生的權益，要求教育局向中央強力反應。

教育局長蔡清華答覆指出，若是陸生來台就學是為打工、就業，未來可能將壓縮台灣學生的就業空間，並不合理，而教育局也向中央多次反映此問題。而開放的數額是否會衝擊到高雄的學生，他表示影響較小，台灣應視陸生為外國學生，因其未在台灣納稅，就學收費應和台灣學生不同。

長期關切及支持前總統陳水扁的鄭議員表示，他因關心陳前總統而受到許多批評；陳菊市長則說，陳水扁擔任8年的總統，其功與過有待歷史的評價與判斷，但關心前總統陳水扁是否能接受公平的審判是人性的關懷及對人權的重視。

由於前總統夫人吳淑珍日前來高雄卻發生場面混亂情形，鄭議員批評警察局在前第一夫人的安全及交通維護都未能提供必要的協助；陳市長則表示，相信警察局長可能也不知道陳夫人來到高雄，她認為，針對前總統夫人的交通秩序的相關協助應該是必要的。

景氣不佳，對於債務協商的需求加重，鄭議員建議財政局結合相關單位，成立債務協商小組，他表示由於失業者越來越多，根本請不起律師解決債務上的糾紛，他建議由公部門出面進行協商。

財政局長雷仲達表示，去年4月消費者債務償還條例通過，可協助民眾有關還款計畫，但地方政府介入空間仍有限，不過在個案部分儘量給予協助，如有相關問題可代向中央及金管會反映。

對於未設籍在高雄，但長期居住在高雄市的外來人口，往生時使用殯葬所加倍收取費用，鄭議員建議民政局彈性處理。另外，對於補助假牙申請的認定，鄭議員為針對特殊案例應可從寬認定，例如有些糖尿病患者有實際需要，卻無法符合規定，要求衛生局放寬認定的條件。



學校消防安全檢查拉警報 陳麗娜重視學生校園安全

文/古惠菁

高雄市各級學校消防安全檢查不合格率超過五成？陳麗娜議員在5月6日的市政總質詢中語出驚人地表示，高雄市各級學校消防檢查結果，88間國小中有45所不合格、39間國中有22所不合格、23所高中也有12所不合格，私校方面12所則有4所不合格，各級學校安全檢查不合格率超過5成，校園安全漏洞百出，公立不合格率甚至比私校高出很多。

陳議員表示，消防安全關乎學童生命，但是教育局沒有撥出消防安全檢查經費給學校，似乎對校園消防安全置之不理；教育局長蔡清華表示，消防安全確實過去是由各學校負責，現在教育局會要求各校在1個月內，針對能立即改善部分先執行，而需要設備加強部分儘量在年底之前完工。

對於危樓則是更加嚴重的問題，陳議員指出，目前高雄有12棟危樓，分別為樂群、仁愛、苓洲、十全及內惟國小在內，尤其鳳鳴國小廁所是從日治時代所留下，空間還是獨立式，學童校園安全處處有危險，教育局應積極進行改建。蔡局長表示，市府已經向中央爭取5億元擴大建設經費，會儘速實施耐震力評估，而對於接近30年的老舊校舍則不用詳評，可以直接進行改善。

位於鼓山區壽山山腳處的高雄韓僑學校，陳議員說該校成立於民國63年，建築物因歷史悠久，經過二次大地震後，導致地板產生龜裂，校方基於孩童安全考量，要求重建，卻因為韓僑學校當初設校時，共買了8塊土地，其中有動物園用地、建地等，

現因都發局未同意變更為文教用地以致無法重建，陳議員憂心師生安全誰來維護。市長陳菊表示，市府願意儘快改善校園安全問題，當場指示都發局長盧維屏在下週實地勘察，她說所有相關行政程序要馬上指派專人處理，展現高效率的協助。

此外，陳議員也針對建物「外牆拉皮」提出建言，她希望在世運來臨之前能將法令鬆綁，讓大家看到高雄之美。陳議員表示，台北市最近舉辦花卉展覽，只要民眾開車到達的地方，便能欣賞到都市美麗風景，這是因為北市積極為大樓做「外牆拉皮」美化，反觀之，高雄市從95年至97年共補助11件外牆拉皮，顯示市府積極度不夠，陳議員要求市府放寬容積獎勵和放寬大樓「外牆拉皮」補助，讓高雄成為真正美麗的港都。

陳議員也針對紅毛港仍有部分問題尚未解決要求再開「遷村策進會」，以加速後續問題的處理。





世界運動會沒票房 黃淑美抨擊行銷缺乏創意

文/古惠菁

高雄世運7月中舉行，只剩下一個多月，35萬多張的門票到現在只賣出2萬張。黃淑美議員在5月6日市政總質詢中痛批觀光局行銷無力；黃議員還說，如果她是觀光局長，一定每天晚上都睡不著。

黃議員總質詢時表示，高雄市政府帶頭推展觀光，卻無法跳脫公務人員那種多一事不如少一事的心態，導致觀光資源開發及行銷方面顯得被動且缺乏創意，她認為觀光局應定位於開拓市場，否則乾脆把觀光局BOT出去還比較有看頭。

黃議員表示，雖然政府不是以營利為目的，但觀光局的定位卻應該稍微不同其他局處，要以賺錢、賺外匯及拼經濟為主軸，黃議員認為目前觀光局行銷還是了無新意，她建議觀光局應結合民間觀光協會、旅行社及企業界的想法，藉著多方營利單位推廣觀光，為高雄的觀光行銷注入更多巧思。

對於新聞處為觀光行銷的推動，黃議員表示肯定，現場她也撥放由新聞處補助的「痞子英雄」偶像劇，黃議員說劇中許多地點都是高雄市熱門觀光景點，許多人稱讚這部片子把高雄市拍得像邁阿密一樣美，可見藉由影像創作是成功行銷高雄的手法；黃議員建議觀光局應打鐵趁熱，把影片景點加



以包裝行銷，並極積爭取「痞子英雄」電影版留在高雄拍攝。新聞處長許銘春表示，今年下半年「痞子英雄」確定要來高雄拍電影版。

黃議員也詢問觀光局長林崑山外國觀光客來高雄的人數問題，就去年來台的外國觀光客約300萬人來說，林局長表示，去年依據高雄市8家觀光旅館飯店的統計，只有51萬名外國觀光客來高雄，加強行銷及景點改善是目前市府努力的方向。

現在大家全心關注新流感病毒時，黃議員提醒大家當世運開始舉辦時，就是登革熱爆發時期。黃議員表示，雖然大家對新流感抱持悲觀態度，但她認為病毒不耐高溫，因此危機有可能化為轉機，但世運舉辦之際卻是炎熱夏天，剛好是登革熱旺季。黃議員提出數據表示，登革熱每4年至5年為一流行週期，高雄市2000年曾爆發大流行，本土病例達2,832例，而2003年降至58例，到2008年又增加至341例，雖然衛生局在「變無蚊」政策實施下，從去年12月起就沒傳出新病例，但也可能因為當時是冬天使疫情穩定下來，因此黃議員呼籲市府不可掉以輕心。

另外，黃議員也關心世運期間旅館房數不足問題，她指出依研考會估計，世運期間將超過10萬名觀光客進入高雄，但目前高雄合法旅館只有237間只能提供1萬4,000間客房，恐怕許多旅客找不到旅館投宿，黃議員要求市府要想辦法把參觀遊客留在高雄。有關世運門票35萬張迄今只售出2萬3,000多張，黃議員要求觀光局提出行銷策略，努力將賽事門票賣出去。



搶救失業

蔡媽福主張發展經濟

文/柯馨



市府招商動作頻頻，廠商投資意願不明，蔡媽福議員在5月6日市政總質詢時指出，長榮集團總裁張榮發對來高雄設造船廠有極高意願，要求市府應主動邀請有意願投資廠商，增加高雄就業率。

蔡議員指出，中山、中華兩條高雄市最主要的大馬路兩旁有30%的店面進行招租，顯示高雄市景氣蕭條，而失業率也相對地提升，去年底高雄市失業人口就有3萬3,000多人，但現在增加9,000人已達到4萬2,000人失業，讓高雄市成為台灣失業率最高的城市。

蔡議員以硫酸銨廠開發為例，指出雖然硫酸銨廠土地已重劃為「特質區」，但經過10年仍無廠商進駐，而有毒物質也嚴重污染土地造成附近居民健康安危，為了高雄市的繁榮和製造就業機會，蔡議員建議市長應向中央爭取開放並推動。市長陳菊回應時表示，硫酸銨廠以及205兵工廠的部分，她願意向中央相關部會建議，高雄市的特質區關係著經濟發展，不能長期10年維持這樣的現狀。

不僅要向中央爭取，蔡議員認為更應該主動與廠商接洽，他得知張總裁有意願來高雄投資興建造船廠，相信對高雄市經濟發展幫助很大。陳市長說如果長榮集團負責人張榮發有意來高雄投資興建造船廠表示歡迎，有任何協助需要，市府願意將由經發局長劉馨正擔任單一窗口進行協商。

蔡議員也對中華臨時市場旁有一塊都發局管轄的土地表達看法，他說只要帶動高雄市觀光繁榮，建議市府在合情合理之下，突破法令來獎勵民間投資。他也提到發展觀光介紹高雄旅遊的DM少不了，他建議英文版的

手冊多放在旅客出入頻繁的機場、風景區、飯店、百貨公司等，讓觀光客能便利地取得相關旅遊資訊。

針對市民辦理第一類健保產生不便的問題，蔡議員也提出質詢。他說，包括低收入戶及單親家庭都可列入不用繳納健保費的第一類健保，但在送件時卻要接受三代以上的資料查詢，申辦程序的複雜造成市民的不便，社會局應向中央提出簡化程序的建議。

世運會即將在7月舉行，舉辦世運會期間的治安、交通、服務都成為市民關心的焦點，蔡議員指出，屆時警察局基層員警的勤務勢必加重，應特別重視服務的態度，好讓國外旅客及國內遊客對高雄市留下好印象。

蔡議員同時也關心占用市有地的寺廟無法辦理寺廟合法登記的問題，他要求市府協助廣濟宮、鎮南宮、慈善堂等寺廟進行合法登記。

捐血助人最開心

日前捐血中心鬧血荒，蔡媽福議員花了兩三週親自開宣傳車在大街小巷廣播，果不其然吸引許多愛心人士，不僅大家樂意投入捐血行列，蔡議員的熱心更是感動許多企業相挺，有提供免費義剪、飲料、白米等義舉，只要是捐血人都獲得一份貼心小禮。





世運門票怎麼賣 洪平朗質疑 市府向民間單位強迫推銷

文/古惠菁

世運門票從4月1日開賣，精采的比賽如運動舞蹈的圓桌票等，以及開閉幕活動較為搶手外，有許多運動項目在台灣並不普遍，35萬張的世運賽事門票要如何消化？議員洪平朗在5月7日的市政總質詢質疑市府要求各局處認養門票的做法有爭議，在門票責任額下轉而向廠商施壓認養門票很不妥。他要求市府政風處查察推銷世運門票及募款的情形是否觸法。

洪議員批評市府辦世運，透過所屬機關強力推銷活動門票及主場館音樂會門票，引起機關員工反彈，質疑KOC辦世運不僅對企業募款，還兜售世運及音樂會門票。他要求市府政風處查察局處推銷世運門票及募款的情形是否觸法。

市長陳菊則表示，世運賣門票是總會的要求，每一項比賽都要賣門票，市府員工應優先支持世運，政府帶頭購票，以為表率。

此外，對520於世運主場館舉辦音樂會，洪議員認為非常不妥，他說，興建主場館最主要的目的是為世運會開閉幕而準備，他質疑音樂會在主場館舉辦是一種好大喜功行為，萬一場地遭破壞，文化局長史哲應負完全責任。

洪議員指出，世運主場館所有的準備工作都

是衝著世運開閉幕而來，但文化局搶在世運會前舉辦音樂會，難道不擔憂跑道遭高跟鞋踐踏，草皮被場地佈置、機器、舞台、座椅破壞，影響世運的舉辦。他更是質問工務局驗收過了沒，局長吳宏謀表示還沒有，但是已取得使用執照。洪議員則質疑未驗收居然還辦音樂會。

洪議員表示，北京奧運主場館鳥巢在開幕前甚至不對外開放，更何況是舉辦音樂會，而文化局以「滿載測試」為由舉辦音樂會，是要迴避外界指責的聲浪，實為不妥。

接著，洪議員砲轟文化局在招標採購上，採用最有利標、也是最有問題的標，疑似綁標行為，他舉例，上網公告5天，星期五才上網，六、日放假，星期一承辦人放假，星期二就截止，讓有意願的廠商措手不及，只有內定的廠商能輕鬆拿到標案。

除了針對高雄市的重大議題進行質詢，洪議員對於三民區鼎金、灣仔內的四大沉疴：焚化爐、殯儀館、火葬場、金獅湖，要求市長要有魄力改善，而金獅湖是必須馬上處理，他指出金獅湖多年來花了很多經費進行改善，但是水質仍舊不乾淨，環境仍是髒亂不堪，他認為要以國際的觀光景點發展實屬不易，不如改成宗教聖地，並營造為一健康、優質、美麗的公園，讓民眾喜歡親近。

最後，洪議員針對為數不少的流浪教師向教育局提出建議，他說安排高雄市2成50歲以上的教師進修，進修的空檔由流浪教師替補，不僅可以提升教師品質也可以解決流浪教師的問題。



印度洋海盜猖獗 吳銘賜質疑高雄有 捐客密報 勒索台灣船隻

文/古惠菁

印度洋上索馬利亞海盜為所欲為，搶劫、勒索船隻層出不窮，吳銘賜議員於5月7日進行市政總質詢時質疑高雄有不肖捐客居中通報，以國際電話密報海盜犯案以勒索台灣船東；吳議員要求高雄市警方介入調查。

吳議員進一步說明台灣船隻遭勒索情形，他說，去年底有一艘船東台灣人的漁船掛大陸籍，在印度洋上遭到索馬利亞的海盜打劫，前後付出了170萬元美金的贖款才讓人船平安回台。今年初海盜再次打劫扣留設籍高雄市的一艘「穩發161號」漁船，要船東以200多萬元美金來贖回，當時印度洋上有高達200多艘漁船在作業，這些黑人海盜一上船就用英文問船長，其他「穩」字號的漁船在哪裡？吳議員認為勒索事件中有一幫「捐客」，專門在高雄透過國際電話密報船東資料，密報有關台灣財力不錯的遠洋船隻動向，並從中獲利，非常惡質。他強調，這種台灣人出賣台灣人的惡行應予法辦，警察局應針對這種內神通外鬼的違法案件嚴厲查辦。

警察局長蔡俊章表示，針對這種跨國綁票勒索的案件，將由市刑大及警政署南部打擊犯罪中心與被害家屬聯繫了解。

景氣差，路邊小攤販難為，頻遭檢舉開單，而知名的連鎖咖啡店及自助餐店卻可佔據騎樓、塗銷停車格擴大營業，吳議員批評警察局交通大隊及各分局交通組是只打蒼蠅不打老虎，質疑警察局執法有雙重標準。警察局長蔡俊章表示，針對商家佔用騎樓，目前先以勸導的方式。交通局長王國材則表示，塗銷停車位應有一定的標準，他將進行了解。

另針對小港地區將有一家天然氣業者進駐，吳議員說，為了將來不至於演變成削價競爭進而剝奪既有廠商生存空間，要求市府審慎考量其設立的合法性，千萬不要讓前鎮、小港地區因瓦斯管線埋設過多而形成危險工安地區。經發局長劉警正則表示，市府也是站在保護在地企業再三向經濟部反映，但經濟部仍堅持其政策。

高雄市柴山登山步道，有許多腳踏車騎士在步道上騎乘越野腳踏車，造成腳踏車與行人相撞受傷，先前也有壽山獼猴被撞到的情況發生，吳議員提醒觀光局一定要立刻處理，還給民眾安全的登山空間。

針對文化局長史哲的行事風格，吳議員提出質疑，並要求史局長執行公務時必須更為低調與務實，降低引發爭議的機會。另吳議員也關心小港地區空氣品質，要求市府加強把關環境檢測，還給高雄市民一個乾淨的天空。





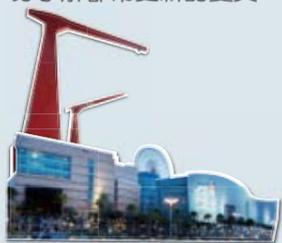
重大建設沒著落 蔡武宏要市府加把勁 推動前鎮發展

文/呂淑美

高雄世貿會展中心公告招標一波數折，喊了半天的公廣集團南遷沒有下文，幾項在前鎮地區的重大建設沒有著落，身為在地議員的蔡武宏於5月7日市政總質詢中提出關切，要求市府加速推動以發展潛力無限的前鎮地區。

去年因國際鋼價波動，造成已公告的高雄世貿會展中心三度流標，今年2月初，再次公告招標時，又被委辦單位國貿局擋下，要求市府重提計畫，蔡議員憂心，關係到前鎮以及高雄未來發展的世貿會展中心何時才能順利完工。市長陳菊表示，市府建設世貿會展中心的立場，從未改變，一定會盡力與中央協調及儘速核定全案。對於「只聞樓梯響，不見人下來」的公廣集團南遷計畫，蔡議員也要求市府加速與中央溝通，以爭取設立。另外，集民間資金的輕軌建設，據傳中鋼不願投資，蔡議員要市府持續推動。

而另一在前鎮地區的新草衙更新案，蔡議員關心執行進度，詢問都發局何時進駐成立專責的工作室，都發局長盧維屏表示，5月底進駐，而人力的組成有都發局、社會局、財政局等單位，以協助民眾辦理相關事宜。蔡議員建議市府以模型，讓居民充分了解都市更新的變異。



高雄發展觀光之際，蔡議員認為小港區大坪頂地區地廣人稀，遠離市區塵囂，交通方便且視野極佳，很適合設置觀光休閒特區，不僅能增加就業機會，並可引進資金為高雄市的觀光休閒產業注入活力。

外傳民生醫院包庇2名醫師因疑涉詐領健保費，被緩起訴處分，健保局要求停止民生醫院與其一年合約，蔡議員指出，當時民生醫院以此恐怕將影響市民就醫權益及保障患者權益為由，只停止2個月合約，而這2名醫師在停止合約期間又與另1名醫師以聯合義診方式變相看診，再度被檢舉，蔡議員質疑，萬一這2名醫師違法行為屬實，光是健保費就詐領3,000萬元，健保局如要追回，要由誰來承擔。陳菊市長表示，如調查屬實，一切依法辦理。

高雄市擁有多條自行車道，喜愛騎乘自行車的蔡議員以自己在臨港線自行車道騎乘的經驗表示，木棧車道的材質容易損壞而導致騎乘的民眾發生危險，加上臨港線的車道狹窄，時常出現人車爭道的情形，希望市府能拓寬車道，以滿足人車的需求。

近來市府頻出國招商，蔡議員則持不同看法，他說，苗栗縣在95年國內業者投資206億元、96年1,274億元、97年1兆1,537億元，去年6~10月的中小企業貸款就有288億元，顯見國內業界投資空間仍大，市府應先尋求台灣內部的投資，而不是向外招商。



林瑩蓉疾呼增設右昌捷運支線 建議蓮池潭加入鴨子船等水上活動

文/古惠菁

高雄捷運去年通車，且在長期路網規劃當中預計將延伸至右昌高雄大學地區。對此議員林瑩蓉於5月8日總質詢時指出，右昌地區包括援中港地帶已超過9萬人口，高雄捷運紅橘兩線通車後，無法滿足市民四通八達的路線，建議市府增設捷運右昌支線，帶動右昌傳統部落更新及高雄大學重劃區的繁榮發展。

林議員希望在捷運右昌線興建之前，交通局先以幹線公車從左營高鐵站為起點，經過左中站及海總站等路線開始培養捷運運量。市長陳菊答詢時表示，如果捷運支線未來能發展到右昌，將可使得整個左楠地區交通更為便捷，還需要與高雄捷運公司及捷運局繼續努力，也期盼中央能夠支持。而在右昌支線還沒有具體落實之前，市府應先以捷運路線網環狀公車，彌補欠缺的路網。

林議員在質詢中也關心蓮池潭周邊的發展，為了提升蓮池潭多元觀光機能，她希望市府能將鴨子船及太陽能愛之船移撥到蓮池潭營運，並在每年萬年季慶典中加入龍舟競技，提升萬年季民俗元素及觀光賣點。

林議員指出，擁有豐富生態的蓮池潭一直是日本遊客的最愛，如果能將市府最近購進2艘鴨子船及5艘太陽能愛之船能移撥部分到蓮池潭，必能增加更多觀光賣點，吸引更多觀光客；林議員也建議市府將世運的龍舟競技比賽整合到每年10月舉辦的萬年季，讓萬年季不只是陸上廟宇的活動。陳市長表示，每年萬年季廟宇有它的特色與特質，是高雄市規模相當大的文化藝術活動，林議員的建議，會請民政局進一步評估。



最後，林議員也關切右昌地區飛機公園的籌建，位於楠梓區7號公園，面積約5公頃的飛機公園，闢建經費預估約需3億3,000萬元，林議員表示，公園應朝主題性、觀光性、娛樂性及休閒性發展，以飛機為主題意象，在基地北側區域利用整地型塑塔台土丘，讓玩家可以擁有開闊視野，並闢建戶外劇場，提供展演活動之表演場，並設立飛行博物館及發展模型飛機競賽場，讓所有喜好飛機的國內外人士均能到此公園觀光休閒。

林議員表示，每天民眾生活大小事都很重要，她指出成人牙周病國人罹患率高達99.9%，當6歲孩童開始長成牙時，她建議市府應免費提供幼童齒溝縫填補或塗氟，林議員指出目前全市6歲兒童約有1萬5,000多人，所需經費約3,000、4,000萬元，希望市府儘速規劃這項福利政策。陳市長在答詢時表示只要是對幼童有幫助，願意努力去推動。





百貨空橋不設防？ 林宛蓉呼籲回歸法令

文/古惠菁

大立精品開幕後已成為高雄市的時尚地標，而連接精品店與百貨公司的空中走廊卻只在營業時間開放。議員林宛蓉在5月8日的市政總質詢中指出，大立精品店空中走廊雖合法建造，卻未依規定開放24小時供民眾通行，林議員質疑工務局未盡督導責任，有圖利廠商之嫌疑。工務局長吳宏謀在答詢時表示，將要求業者就私人商業利益及供公眾通行緊急避難等進行檢討。

林議員表示，大立精品及大立百貨之間興建一座空中走廊跨越文武三街，此空中走廊的興建雖獲高雄市都市計畫審議委員會審核通過，但事後卻違法使用，阻礙民眾通行，主管機關視而不見。林議員引用內政部於77年及88年的解釋指出：「空橋及地下道的設置應依市區道路條例及本市市區道路管理規則之相關規定辦理，且應具公眾通行性質（應可供非特定人員於非特定時間內進出使用），設施產權劃歸市區道路主管機關所有；聯繫兩棟建築物之空中走廊與地下道分別設置24小時開放之垂直動線，可供非特定人士於非特定時間通行，…」。

因此，該空中走廊應24小時開放提供民眾通行，但據她了解商家除了營業時間外，其餘時間都大門深鎖，林議員認為，業者提出興建申請時就應了解彼此權利與義務，基於社會正義原則，希望業者開放空中走廊供民眾通行。



林議員也抨擊「九流政府」要振興高雄經濟都是假的，她在質詢時表示，205兵工廠的遷移已討論許久，未見具體進度，影響前鎮小港地區發展。同時也擔心，205兵工廠遲不遷移，紅毛港遷村後第六貨櫃中心動工，但高雄港東聯外高速公路卻遲未開闢令人憂心市區交通會打結。

陳市長答詢表示，205兵工廠一定要遷移，之前也曾經向現任國防部長陳肇敏及行政院表達相關意見，但中央至今一直沒有下文，市府立場和議員一致，共同來打拼希望遷廠能美夢成真。

林議員特別關心教育環境的問題，在總質詢中要求在前鎮國中校園興建高雄市立圖書館草衙分館，並就仁愛國小、樂群國小校舍改建、鳳林國小足球場興建、直排輪溜冰場後續設備的興建提出建言。

林議員指出，前鎮區的仁愛國小樑柱、屋頂脫落、鋼筋裸露，水泥塊還會掉落在走廊上，她形容學生上課必須戴上安全帽，才能避免被屋頂掉落的水泥塊砸中，險象環生。樂群國小也有3棟校舍是在52年興建的教室，同樣都是老舊不堪，與仁愛國小都有鋼筋裸露的問題。林議員要求教育局一定要著手改建仁愛及樂群國小，讓學童有安全優質的上課環境。

此外，林議員也要求文化局必須在前鎮國中利用空餘校地興建一座多功能的市立圖書館草衙分館，因為草衙部落暨鄰近里人口數十幾萬人，一年借閱冊數有40萬4,169冊，借閱率為全高雄市第二高，惟公共設施相當的不足，尤其是文教相關設施付之闕如；文化局長史哲回應已著手籌措興建所需的經費。



用數字支持高雄市縣合併 連立堅認為合併為歷史之必然

文/古惠菁

連立堅議員於5月11日市政總質詢時間強力論述支持市縣合併，並舉出相關數據說明合併的急迫性，強調若高雄縣市不立即合併，高雄競爭力將落後北中縣市，退步為第五名！

關於社福預算可能縮水的疑慮，連立堅議員指出高雄市民平均每人社福支出高於高雄縣民，合併後若將高雄縣民社福支出提高同於高雄市，將多27億元的社福預算；但合併後加上高雄縣部分，分配到的中央統籌款則多出113億元！

高雄雖目前以第二大城號稱（因唯二直轄市），但人口增幅情況減弱，競爭力逐年下降，若不立即合併，2010年台中縣市合併、台北縣升格，高雄市馬上衰退為第四直轄市，此時高雄市的聲音將不會被重視，但高雄縣市立即同步合併，則保有第二大城的優勢。

此外連議員指出亞洲國家重要都市各項評比中，高雄市在土地幅員上遠遠落後其他城市，歷年來重要科技產業選址，高雄市被排除乃因土地不足，顯示高雄市競爭力衰退與腹地不足有重大關連。合併後廣大的腹地可滿足各項產業進駐，才能真正具有國際中型都會的基本規模，提昇國際競爭力。

據新版公共債務法計算，現高雄市舉債空間嚴重不足，上限為1716億元，財政局長說98年預計累計舉債將達1500億元，再過兩年，高雄市將達舉債上限，財政負擔將非常嚴苛。然合併後將擴張舉債空間達1267億元，可舒緩目前舉債情況，並增加投資型建設。

外界認對政治生態衝擊最嚴重的席次問題，連立堅議員說明朝野共識以修改地制法§33，增加議員席次至61-62席，根據高雄市縣人口比例分配，高市議員席次僅減少9-10席，席位減少造成的衝擊並無想像中的大。



連議員認為高雄市縣合併既是歷史的必然，早合併比晚合併好，唯有立即合併才能維持高雄競爭力，望所有政治人物能摒棄成見，讓市縣合併案儘速通過。

接著連議員提出鹽埕風華再現並非僅是造街美化，新概念、新商機的引進才能使鹽埕再創榮景。連議員表示駁二藝術特區具有帶動鹽埕繁榮的潛力，不僅交通便利，舊倉庫改建更具特色，近日舉辦的高雄設計節活動，獲得各界熱烈迴響值得肯定，其產值不僅售票費用，更包括周邊商品販售，截至目前總計約550萬元，是成功的展出。但連議員表示駁二要能興盛且帶動鹽埕發展，市府必須思考如何維持駁二熱度，如尋求建教合作、平日駐廠，周邊美化、集結附近藝文活動形成藝術新聚落，更重要的是形成「商圈」，促使該區成為常態性活動區域，才能成功帶動鹽埕發展。

安迪沃荷展是高雄首次以售票方式舉辦大型國際美展，為證明高雄舉辦國際展覽能力，市府集合各經費，以一千萬預算舉辦，原不敢樂觀預期，但開展以來好評不斷突破預期，現已逾3.5萬人購票入場，損益將平，倘到五萬人將證明這類展覽成功，顯示高雄不是文化沙漠，高雄人亦願付費享受藝文活動。

安迪沃荷與設計節活動證明了高雄市可以成功舉辦這類藝文活動，販售門票、形象商品及形塑商圈等商業活動是產業形成的重要因素，連議員鼓勵市府舉辦藝文活動不應僅是文化活動，產業進駐、周邊商品販售才能形成觀光效益及文創產值。





排放量增加 空污費減少 陳信瑜懷疑 環保局為中油高雄廠護航

文/王雅湘

小港、前鎮空污大廠排放量激增，空污費繳納卻減少，尤其中油大林廠更為顯著，陳信瑜議員於5月11日進行質詢時指出，其中報量與實際排放量有1.7倍的差異，合理環疑環保局正為中油高雄廠的遷廠「護航」。

持續監督小港、前鎮地區空污問題的陳議員，以小港、前鎮空污大危機為題進行質詢，她說，小港及前鎮的空污情形並未因經濟不景氣而有變化，根據數據顯示中鋼、台電大林發電廠及中油大林廠都出現污染排放量增加，但空污費卻減少的異常情形，尤其中油大林廠在96年大幅擴廠，但污染排放量卻減少，讓人合理懷疑環保局配合中油高雄廠之分割。陳議員質問環保局，面對中油大林廠污染排放量增加空污費卻減少情形難道一點都不懷疑嗎？她合理懷疑環保局暗中為中油遷廠護航。

另她同時關切市府內部局處對溫室氣體管制的貢獻，詢問秘書處、教育局、經發局等局處首長，做了哪些措施？她表示，這5年檢驗下來，又回復到當初，她要求各局處應對溫室氣體管制持續努力。

陳議員對於各類運具成長趨勢進行分析，她說機車數量始終沒有下降過，而大眾運輸系統之一的接駁公車雖然增加但是運載量下降，污染排放量仍是增加，她建議，將空污費逐年編列全額補助本市全面汰換舊機車換電動機、腳踏車，降低溫室氣體，又減稅。另外，空污費用來補助大樓騎樓晚間11點到凌晨5點的照明，提高夜歸人人身安全。

世運期間的緊急應變也是考驗市府的重大議題，陳議員指出，如果在世運開幕日之前發生台灣是新流感警戒級別四級以上、獲得腸病毒重症10例的通報個案、國際恐怖份子將採恐怖行動等情況，市府要有應變的能力。

對於外傳在舉行世運期間市府要求高雄市的大工廠關門以符合空氣品質的要求，陳議員表達關切，另外新流感來勢洶洶，她也呼籲市府應提供足夠的N95口罩給站在第一線防災救難的警消人員。陳議員更是建議準備小禮物送給來台的世運選手(口罩、乾洗手液、溫度計、防疫小卡片-緊急電話)，表達高雄市的關心。

高雄市建立不少自行車道，但體委會規劃的環島自行車道卻未將高雄市納入，因此未編列預算給高雄市，此外，連民間版的環島路線也未列入高雄市觀光景點與食宿，陳議員批評市府缺乏為自行車運動作一整合的規劃。她同時爭取市府在中鋼線鐵路打造全台第一個綠色隧道自行車專用道。

最後，她也針對學校的通學道提出真正的通學道是通學安全路徑，而非目前所作的通學道，僅僅是校園圍牆景觀改善。



真正創造產值 周玲奴正視高雄產業的發展

文/呂淑美

究竟高雄市要發展那些產業可以帶來產值？周玲奴議員在5月11日市政總質詢時表示，市府提出五大發展產業仍未在高雄市落地生根，而現有的觀光、攤販以及文創產業則是最具潛力，對高雄市在地人才有提及及經驗傳授的貢獻，她要求市府創造友善的創業與就業環境，調整做事心態，高雄產業才有願景。

市長陳菊在施政報告中提出物流產業、綠能產業、生技產業、會展產業及文創產業等為題，周議員認為，截至目前為止，沒有一項產業可以在高雄市落地生根。光是多次出國招商也僅有三家廠商願意簽署投資意向書，而簽訂之後，沒有一家落實真正在高雄設廠。周議員認為，高雄市發展產業，必須正視眼前現有，且可立即創造產值及就業機會的產業，她指出，觀光、攤販及文創產業最有潛力。

根據交通部觀光局的統計，今年第一季來台外籍旅客中，除陸客一支獨秀，有160%的高成長外，其餘皆呈現下滑狀態。目前陸客造訪高雄，時間多半是從下午3點入住飯店，隔天一早就離開，周議員表示，在這麼短的停留時間中，不但無法盡攬高雄市更多的美景，對於高雄市的觀光產值幫助也有限。她建議市府要豐富旅客喜歡到訪的景點，例如六合夜市、愛河、蓮池潭及旗津等景點的內容，才真正能留住旅客超過24小時，這樣對於高雄市的飯店業及百貨商店業才有利基。

周議員並指出，陸客到高雄買的是高單價的鑽石，因此，她認為，高雄市的消費有走向精品市場的趨勢。周議員當場提出八點建議，要求觀光局能以業務的面向來思考，例如獎勵旅行社並補助航空公司來

全力提升高雄市觀光產業並增加就業機會。她舉苗栗縣主動與業者接洽為例，前三名可獲得50~100萬元的補助。

她也建議市府應建構友善的觀光環境，尤其是公廁及大客車停車的問題要馬上解決，六合夜市停車問題亦可以考慮以其他土地與台鋁宿舍交換，取得更便利的停車空間。有關高雄市現有景點的魅力不再，周議員也要求市府認真思考如何加值並再造新指標景點的可能。

根據行政院主計處最新發布的一份攤販產業調查結果顯示，97年攤販全年營業收入達5,081億元，以每攤平均雇用1.5人來說，總共養活了47萬多人。而從去年到現在攤販的營業額增加了17%，她強調，攤販文化也是高雄市的文化特色，市府要正視他們帶來的貢獻並協助他們往上提升，這對觀光客而言也會是最在地的一種文化體驗。

最後，周議員建議市府進行建設或舉辦活動，應該考量在地人才的參與，如這次設計節參展的有國際、台灣的，確少有local，營造環境讓文創人才能夠在高雄滋長。





縣市合併新契機

戴德銘促市府 做好合併準備

文/古惠菁

高雄市、縣合併已成定局，議員戴德銘5月12日指出合併後的「大高雄都」將形成許多特區，為因應世運的舉辦，戴議員期許市府能夠加速開闢新台17線，拆除軍方、中油圍牆，規劃穿越半屏山道路，高鐵站到鳳山站的鐵路地下化，截彎取直，建構四通八達的交通網絡，為縣市合併做好準備。

戴議員指出，世運主場館座落中海、軍校路一帶，戴議員擔心世運舉辦時交通會打結，他的構想是拆除軍區東邊的圍牆、中油圍籬，並向軍方借道，闢建新台17線道路，活絡主場館附近所有的道路死結。

戴議員說縣市合併審查過關，是新的生命誕生也將成為高雄重大歷史事件，為政者心中若是以天下為公，縣市合併才會成功。戴議員表示，高雄縣原本就有行政差異，合併前提應先做好市場準備，他建議先將海軍軍區、港務局等特區問題，用單一窗口溝通才能徹底解決。

戴議員指出，台17線建設案是他在91年所提出，此案不只為北高雄重大建設，也是陳市長在任內應完成的大事，他表示7月16日世運即將到來，而世運主場館在軍校路附近，因此他建議市府應向軍方借路，以提供北高雄行的空間與便利。

他說，翠華路、華夏路是南北向，並各自形成交通路網，只是兩個路網間隔著半屏山，無法直接連通。交通極不方便，戴議員建議市府可以規劃穿越半屏山的道

路，翠華、華夏路網即可串連起來。

有關高雄市鐵路地下化戴議員有不同思維，他指出由高鐵站到高雄縣鳳山站的鐵路地下化，鐵路的走向畫了一個大幅度，全長15.6公里，地下化總經費700多億元，還要到民國108年才完工，曠日費時。因此戴議員建議台鐵鐵路地下化可自左營新站直接銜接九曲堂站，左營至仁武採地下化、仁武至九曲堂採高架，不僅可以節省一半工程預算，也可縮短一半的工期。

他指出台鐵這一段大幅度的鐵道猶如「盲腸」，這段鐵道可以截彎取直，把「盲腸」取掉，鐵路地下化直接從高鐵站直線開到高雄縣的九曲堂。至於高鐵站到高雄火車站間的交通，有紅線捷運可以取代，高雄火車站到鳳山火車站間，也有橘線捷運的營運，交通不成問題。

陳市長在答詢時表示，她憂心此一好意又將影響高鐵地下化之時程，但將提供為鐵路地下化修正之參考。針對「水肥處理廠」設置於住宅區，戴議員也大力抨擊，他表示，當晚上吹西南風時味道實在令人難受，市府放任水肥廠影響福山地區居民的生活起居，及嚴重損害當地居民權益的作法不能苟同。他也詢問環保局是否將在高雄南區成立水肥處理廠，環保局表示，高雄南區污水處理廠將在102年完工，但水肥仍須進行初步處理才能投入污水處理廠再次處理。

最後，戴議員大聲抨擊文化局舉辦的眷村活動，不僅不補助參加活動的商家，還向商家每家收取2,000元的趣味手冊印製費，根本假借活動名行商家斂財之實，他現場要求市府需重視眷村社區的權益。



市府損威信

王齡嬌抨擊

忠烈祠委外是一場騙局

文/古惠菁

政府部門推動BOT，目的是藉由委外，活絡經濟、創造雙贏，但卻因為推動過程的瑕疵，造成業者龐大的損失，形同詐騙集團。議員王齡嬌在5月12日總質詢時以忠烈祠委外案為例，痛批市府無能，並要求市府相關人員負起政治與法律的責任。

王議員指出，高雄市政府委外經營10處景點，只剩下3處地點賠錢苦撐，7處地點都決定解約或停止營業。其中高雄市忠烈祠園區整建工程在95年4月正式委外，業者及文獻會各出資910萬元進行整園及改善工程，高雄市文獻會卻在96年8月函知業者：忠烈祠位處保護區不得從事餐飲業及其他商業行為，此舉讓業者蒙受極大損失。

王議員質詢時，指責高雄市忠烈祠的委外經營根本是市政府的一場騙局，業者一年要繳交權利金以及稅金138萬元，工程費也花下去了，3,000多萬元的投資換來不能營業，如果忠烈祠是保護區不能營業，當初就不應該委外，委外經營之後又禁止營業，市府的作法如果傳出去，如何向企業招商？

市長陳菊在答詢時則表示，如果因政策推動的不周延，造成民眾權益受損，市府需要檢討，她要求李永得副市長、郝秘書長召集法制局、文化局與經發局，就個案子釐清責任，如果導致人民權益受到損害，市府該承擔的責任，絕不逃避。

另要求法制局也應提出法令的基礎說明，不能逃避責任。否則此案將困擾市府的威信。

王議員還痛批民政局設陷阱讓里長及民代們無意間有犯法之嫌，屢被檢調約談，弄得基層鄰長、里長

抱怨連連，要求民政局應該公開說明澄清。

王議員表示，每年區公所辦理鄰長訓練暨參訪各項建設活動，都會在公文中明確說明「如鄰長本人不克參加，可由眷屬或其他家屬乙名代表參加」。因此，如有鄰長不能參加也都請眷屬乙名代表參與，結果卻被檢舉貪瀆，無端捲入風波。

另外，最近在里幹事的工作會報中，要求「各里鄰長參訪各項建設如有民代致贈礦泉水或其他物品，要填寫表格，回報民政課」。如此怪異的命令，讓人有太多的聯想及議論，王議員質問民政局長黃昭輝，填寫這些致贈紀錄有何用途？是不是要向檢調單位檢舉？黃局長答覆時表示，這是部分區公所的行為，已經告誡他們不要在做了，以後不會再發生。

王議員並揭露民眾檢舉員警服務態度不佳，收取保護費及偷懶等，破壞警界風氣的情事，要求蔡俊章局長嚴格查辦。她指出，有很多美容美體都做所謂半套的色情指壓店，如被檢舉後會變更公司名稱及負責人，借屍還魂再死灰復燃。某鄭姓員警就被檢舉向轄區業者恐嚇勒索每月15,000~20,000元的規費，否則就三不五時帶隊去抄店、臨檢等行動，業者為了和氣生財、民不與官鬥都會配合。

王議員痛斥這種不肖行為可稱是警界敗類，掃蕩傷風敗俗的行業是員警的責任，反而藉職權敲詐，真是可惡到極點，要求蔡局長嚴辦！





張省吾關切 國際會議展覽中心及 流行音樂中心進度

文/古惠菁

政黨輪替後，國際會議展覽中心及流行音樂中心兩項攸關高雄市發展的重大建設到現在仍是只聞樓梯響，議員張省吾在5月12日的市政總質詢時指出，中央是假藉擴大興建規模之美名，行阻擾陳菊市長兌現政見及影響陳菊競選連任選情之實，他並提點這二項建設都是陳市長競選承諾，應力求在這個任期之內完成發包，正式開工，要像澳洲雪梨歌劇院或者世運主場館一樣，向國際級建築水準看齊。

張議員表示，馬英九總統上台後，將高雄原有流行音樂中心改為「流行音樂文化園區」，興建經費增加至48億元，興建地點改到11至15號碼頭，表面看來，馬政府厚愛高雄，但卻是政治炒作的手段，透過擴大興建規模和興建預算加碼的美名，讓高雄重大公共工程無法如期完工。張議員呼籲馬政府，對地方重大公共建設的關懷，應少點權謀，多點用心，不要為了一黨之私，而延誤地方建設。

陳市長強調，政黨輪替有很多的無奈，但市府一定認真和中央溝通說明，完成夢想。只要在任內開工就是對市民承諾的兌現。陳市長並表示，希望高雄會展中心能再加強部分設施，所以增加相關經費，她期盼會展中心能於今年發包動工。工務局長吳宏謀則表示，會展中心興建工程經費已追加到36億8,000元並報行政院，希望今年行政院能在7月前儘速通過。

為了配合高雄2009世運會舉辦，張議員曾建議市府在重要景點或百貨公司人潮聚集行經道路的公車，搭配海洋首都概念，以特殊造型彩繪公車以吸引國內外觀光客的目光，但市府仍是不動如山，沒有下文。

關心旗津發展的張議員表示，目前往來旗津除了搭渡輪外，再來就是搭車經過港隧道，但每逢假日進出旗津的車流量多，因此張議員建議開發第二條過港隧道，加上渡輪的搭配使用，使水陸交通能並行，保持進入旗津路程的通暢。

對於高雄縣市合併，張議員說合併後腹地、港口、國防、經濟、文化各方面都會提升，但是最重要的是要「港市合一」，高雄市與高雄港是互相依賴的，唯有「港市合一」才能使高雄港再度展現生命力「港市合一」，重回過去國際港名列前茅的排名。再者，關於鐵路地下化在鼓山地區設有三個車站，張議員認為要尊重當地的文化，具有當地特色的意象以及綠建築的環保概念等內涵。



高雄市十大爛路 康裕成抨擊 路不平造成國賠案件激增

文/王雅湘

中山路、中華路、四維路為高雄市十大爛路的前三名，康裕成議員在5月13日的市政總質詢中列舉高雄市十大「爛路」，其中市長陳菊每天上下班必經的四維路，名列爛路第三名。她也抨擊因路面不平造成國賠申請案件激增三成，工務局應苦民所苦進行改善。

康議員質詢表示，97年市民向市長信箱及聯合中心陳情案件計有4萬9,765件，其中以陳情工務局的1萬787件居冠，占22%，而陳情工務局案件又以達建1,639件、路不平1,244件及路燈不亮505件居前三名，陳情警察局的案件則以占用道路的路霸最多，陳情交通局則以反對公車管理不當最多。

康議員根據民眾陳情分類統計指出，高雄市十大爛路依序是中山路、中華路、四維路、擴建路、民族路、明誠路、中正路、沿海路、自由路、建國路及博愛路。中山路是以中山四路最嚴重，中華路是以中華地下道最爛，四維路則是市長陳菊每天上下班必經的四維一、二路最令人詬病，康議員怒批養工處竟然讓市長每天走在爛路上。

康議員說，若以路不平原因統計，陳情坑洞凹凸不平最多，有744件占62%，而97年因道路不平的國賠申請案件有19件，比96年的13件多了近三成，受傷人數也由9人增為18人，增加有1倍之多，高雄市的道路不平問題讓市民怨聲載道。

康議員認為，路面坑坑洞洞的問題居首，應列為首要改善目標，不見得要從人孔蓋減量做起，她要求工務局提列修繕道路經費、人力以及時間表，確實進行路不平的改善。



關切高雄市體育發展的康議員，指出近10年來體育季的活動項目越來越少，而高雄市體育班淪為升學班，康議員表示，高雄市國小體育班95年有67班、97年有93班，國中95年83班、96年118班，高中95年31班、97年39班，不只體育班數量大幅激增，也出現國中體育班比國小、高中異常增多的現象。康議員強調，雖然有許多家長希望體育班變相成為升學班級，但這是異常的教育現象，況且也會出現就讀學校校級銜接的問題，顯示高雄市的體育班都是在做「假」的。

針對世運項目學校培訓的合球、滾球、水上輕艇、運動舞蹈等體育班，在栽培4年後將在98年世運會結束後解散，康議員批評，體育班該留下來的不留，該取消的不取消，教育局卻打算把世運競賽項目有奪牌機會的體育班取消，讓人無法接受。

日前立委趙麗雲在媒體表示世運主場館開發高度有限、賽後民間投資意願不高將可能成為蚊子館，康議員抨擊市府新聞處未能於第一時間應予反駁，造成民眾誤解。陳市長回應時表示，主場館的興建經費是由中央支付，未來的經營管理也是由體委會負責，但主場館外的建設空間是屬高雄市全體共同，市府一定會爭取主場館戶外空間的使用權。





發展南高雄觀光 李順進建議 規劃小港工業旅遊

文/王雅湘

延宕了近40年的紅毛港遷村案終將完成遷村工作，李順進議員於5月13日的市政總質詢中表示，市府應儘速規劃紅毛港文化園區，並且結合小港的工業旅遊，以發展南高雄的觀光事業。

紅毛港遷村案歷經40年，經過陳情、醞釀、規劃等，市府即將完成一項深具歷史意義的任務。李議員說，如果沒有紅毛港遷村案、沒有紅毛港人的配合，就不會有今天的國際洲際碼頭、亞太營造中心、南星計畫等市政建設案。因此希望這些主辦重大建設的相關單位，善盡管理之責，使各項建設發揮最大的功能與效益。

李議員表示，小港地區的觀光發展可以結合空大、工業區以及海洋特色做為規劃，他指出空大可以比照蓮潭會館規劃為四、五星級的國際青年旅館，然後結合臨海工業區、鳳山水庫，再加上耗資3億多元的紅毛港文化園區，將小港建設成為一個世界級的、產業的、工業的觀光旅遊區。李議員表示，目前最流行的工業旅遊，我們可以讓全世界及台灣學生、工業、產業人士皆願意至高雄小港觀摩、旅遊、學習、住宿、帶動南高雄的觀光。並打造一個國際的、在地的、社區的、創造工業區與高雄市價值鏈之管理。

市長陳菊表示，市府支持紅毛港文化園區，遷村中的一部分預算是做為園區之用，他也會請觀光局、文化局、空大、經發局提出計畫。

李議員針對中油大林廠疑似半夜偷運管線預計擴廠行動，大林蒲的鄉親們人心惶惶已成立了自救會，他詢問市長對於中油擴廠計畫是否有讓步，陳市長表示，中油後勁廠若要遷往南星計畫，市府堅決反對，針對中油大林廠向中央申請增加設施也會要求環保局嚴加把關。

此外，李議員關心小港地區工廠在世運期間排放廢氣，影響國際人士對高雄市的感觀，陳市長表示，環保局已與排放大廠進行協調，有若干工廠同意於世運期間進行維修，以減少高雄地區的廢氣排放。

小港機場跑道過短影響貨運量，從10萬噸的貨運量下降到6萬噸，李議員表示亞太營運中心、國際洲際貨櫃中心都將蓄勢待發，機場的效能要能發揮，所以他建議將機場遷往南星計畫，才能提高雙港的使用率。

此外，針對小港沿海路交通事故不少，李議員指出從94年到97年交通事故從299件增加到365件，歸咎原因來自於從大林蒲往小港方向的中林路機車道設置不當。他建議將機車道上的電線桿往南遷移，以免事故一再發生。



縣市合併高雄都首長人選

黃添財期待 對縣市建設有相同視野

文/林依晨



2010年縣市合併後，執政首長人選倍受矚目，黃添財議員於5月13日質詢時表示，期盼高雄都的執政人選能對高雄縣市建設有相同的視野，不能偏重市或縣，才不致失去合併的真正意義。至於市長陳菊倘若爭取連任，他也表示樂觀其成。

議會通過高雄縣市合併改制計畫書，縣市未來「高雄都」的人口數多達277萬人，明年年底要選出首長，黃議員表示此人選不能馬虎，合適的執政首長除需對大高雄整體發展、建設具備宏觀視野，更重要的是絕不能心懷一己之私，獨厚高雄市或高雄縣而疏漏另外一方。當然，包括縣市狀況是否深入瞭解、延續性建設應如何推動、財政困難該怎麼解決等一連串課題，合適人選都需通盤剖析並兌現藍圖。

陳菊市長認同黃議員的看法，她也提到首長人選應以大高雄為思考，不偏重市或縣，只要不為私人利益的高度與遠見，願意全力為高雄打拼的參選人都是值得尊重。陳市長強調，參選高雄都市長是嚴肅的議題，必須獲得高雄縣市民眾的認同。

黃議員則提醒陳市長說，如果未來陳市長連任大高雄都市長，應拿出魄力解決高雄市縣目前所面臨的困難，更要注意不能只偏重市或縣的建設，才不致失去合併的意義。

關心高雄市觀光發展的黃議員，認為應儘速興建旗津觀光纜車，串連旗津、西子灣、動物園等觀光景點，他表示，市府應於今年先行規劃觀光纜車及預算編列，無論未來誰擔任市長都應完成延續性的政策。

向來關心金獅湖園區整頓工程的黃議員表示，金獅湖改善工程未臻完美，市府應持續加以改善，日前市府也在附近完成棧仔林濕地的建置，結合金獅湖可以成為小而美的觀光景點；另外，黃議員也針對殯葬所的設施更新及管理提出質詢及要求改善。

陳市長表示，金獅湖園區在去年編列5,000萬元預算進行改善工程，預計今年6月將完工，如果黃議員認為改善工程仍有缺失，她會重視黃議員的意見及建議，但她也認同市府公共工程的品質。

黃議員也為八二三紀念公園正名而努力，並向市府建議設置八二三紀念館，他說，可以由市府收門票帶動高雄觀光，或以BOT方式由民間經營。針對延宕已久的果菜市場及肉品公司遷移問題，黃議員也要求市府儘速執行。





「市府團隊殺很大」 林國權痛批 市府違反行政中立

文/古惠菁

原住民籍議員林國權於5月14日進行市府總質詢時，以現今流行話語「殺很大」為標題，點出高雄市政府濫用行政資源，林議員當場要求市長陳菊就相關案件嚴格查處，嚴懲相關人員。

林議員表示，聖經裡記載做人應說真話，因此他手拿著聖經朗讀，希望在接下來的質詢過程中，所有市府官員都能誠實回答。林議員說，原民會在3月20日以舉辦「高雄市原住民籍警消人員座談會」為由，發文到警察局及消防局要求提供名單並給予與會人員半天公假；林議員大聲抨擊表示，原民會係以高雄市原住民一般事務為職掌，業務並不涉及專業警消，更不是警消直屬上級單位，這已經明顯違反了行政倫理，然而，會後又安排聚餐，不禁讓人起疑是否別有用意，林議員認為原民會主委俄鄧·般艾的企圖，很明顯的濫用行政資源。

陳市長表示，市府機關業務相互檢討及討論是不違法的，而與會過程中給予公假則屬於公務人員的學習時數，她保證沒有違反行政中立。

林議員也指出，中央實施擴大內需短期就業方案是件好事，但市府有關單位卻出現偏差與作業違法問題。他質詢環保局正式員工與短期就業員工，工作量及工作項目是否有分配不公的情形；環保局代理局長劉俊一表示，不管是否為正式或短期員工在工作量及項目方面都一視同仁。

林議員表示，服務處接獲兩起市民投訴案，分別是環保局清潔隊及養工處養護大隊短期就業人員。林議員引述前鎮區清潔隊短期就業人員的說法，正式隊員每天可以輕輕鬆鬆挑選回收衣服，甚至回收衣物中所搜出的現金或貴重物品也成了正式隊員的變相「福利」；相反地，臨時隊員就必須從事粗重工作如清水溝、洗廚餘桶等。林議員說中央的德政，卻導致臨時員工受到工作分配不合理及差別待遇，他希望環保局能好好反省並教導清潔隊員，告訴他們拾獲財物是需要先送警察機關招領，而不是讓職權最大的人拿走。

劉代理局長表示，物品管理有一定程序，清潔隊員若有拾獲任何財物必須先辦理招領程序，過期沒有人領，才可以變賣變成廢棄物基金。林議員強烈要求對違法的人做行政處分。劉代理局長說案件會帶回去查證，如有屬實會依法辦理。

另一個案例是5月1日勞動節放假，但養護大隊苓雅區隊卻在勞工節當天包2台遊覽車到台北參加遊行。林議員現場播放錄音帶指出，該區隊有強迫新進員工參加遊行的情況，許多人因擔心飯碗不保勉強參加，林議員痛批市府違反行政中立。

政風處長張英源指出，公務人員只要有涉及違法情事，絕對會依法查辦。市長陳菊則回應表示，會請政風處查明究竟是強迫員工參與，或是工會의 自主行為。



跪求傾聽攤商聲音 林武忠指 民生供應運籌園區爭議多

文/柯芯馨

議員林武忠在5月14日的市政總質詢時，帶著兩頭豬到議會大門前，一隻大豬綁在貨車上，另一隻仔豬關籠子裡，在議會引起矚目，也呼應林議員為肉品市場暨果菜市場遷移案請命的質詢主題，林議員表示，無法接受「民生供應運籌園區」設在受污染的中油控制場址，說到激動處，林議員還聲音哽咽並雙腿跪在議事廳地板上，懇求市府一定要聆聽攤商的聲音。

林議員表示，民生供應運籌園區設場問題紛多，包括園區內有一座高壓電塔及2.9米寬的中油油路管線，這將影響民眾到園區交易的意願，尤其園區正好位於中油的污染控制場址，在未完成整治前，根本就無法進行新的開發。另外民族路果菜市場旁有一塊市府已徵收卻未使用的6,500坪土地，違建占用達20、30年，當時的地主並未領取徵收費用，現尚提存在法院，市府應先解決相關徵收問題及違建戶，才能考慮果菜市場的遷移。

為考量三民區的整體發展，市府經發局在民國98年2月20日提出，高雄市果菜及肉品批發市場遷建至楠梓區高楠段批發市場用地的計畫，但在地方人士反對下延宕迄今，局長劉馨正仍計畫將肉品市場延至「第二階段」遷移，並強調轉型為「肉品加工場」。

但林議員表示，高雄市生鮮豬肉攤遍及各公民營市場、店鋪與臨時攤販，共計約二千多攤，大部分是家畜肉類商業同業公會會員在肉品公司合法屠宰所提供之貨源，由於品質良好，深受業者與消費者信賴。因此，林議員建議高雄市一定要有自己的屠宰場，除

了衛生保證提供消費者新鮮衛生的豬肉外，也能提供穩定的貨源及合理價格。

林議員表示，因遷場因素複雜，關係果菜業者生存，因此結合水果蔬菜業者，成立此自救委員會，希望以多數人的意見來做為遷場的意見。林議員痛批，目前只有高層贊成遷移至民生供應運籌園區，但卻有高達95%以上基層業者反對，他希望市府能傾聽弱勢攤販的心聲。

林議員也提出五點反對理由，包括高楠段市場空氣汙染嚴重，水果、蔬菜放於市場內2、3小時後，會導致新鮮度嚴重變質，而販賣的人長期吸收污染空氣，對於生命也是危害，另外民生供應運籌園區地處偏遠，交通聯外系統未規劃設計，數千名小販到高楠段採購蔬菜、水果的意願很低。由於憂心小販的未來，林議員當場下跪請求市府長官，他表示「高雄民生供應運籌園區」事關未來高雄市地區民生供應大事，市府應該從長計議。





抽取營養午餐勞務費 楊色玉批市府員工 消費合作社是最大「菜蟲」

文/古惠菁

高雄市政府員工消費合作社是高雄市最大的菜蟲！議員楊色玉於5月14日的市政總質詢中指出，三年來抽取學校營養午餐勞務手續費高達2,700多萬元，且費用去向不明，她要求市府要查清楚，市長陳菊表示將要求有關單位進行了解及檢討。

高雄市學校的營養午餐目前均由市府員工消費合作社進行集體採購，不過合作社卻從中抽取勞務費，楊議員質詢時指出，統計95年至97年整整三年的市府員工消費合作社抽取勞務手續費用，讓人十分吃驚，包括學校勞務手續費0.5%及廠商勞務手續費1.5%，合計抽取勞務手續費計2%，三年所獲勞務手續費達2,748萬4,637元，而學校勞務手續費用於所有業務與人事費用，但廠商勞務手續費則是去向不明。

楊議員表示，雖然各學校可以不用委託合作社辦理採購營養午餐，但是對學校而言較省事，她並進一步指出一般公家採購是不收手續費的，反而營養午餐有抽取的情形，其他縣市並沒有。而這些勞務費卻是從學童每人繳交38元中抽得，她批評員工消費合作社是高雄市最大的菜蟲。

楊議員痛心指出，教育局今年代繳營養午餐的人數有1萬8,000多人，如果市府善加利用這些手續

費用將可獲得市民的尊重，例如，這三年的手續費用就可提供72萬3,280名弱勢學生一天免費午餐或也可提供3萬2,876名學生一個月的免費午餐，或更可提供3616名弱勢學生一學年的免費午餐。她要求市府把資金的去向跟大眾說清楚。

陳菊市長則表示，會要求有關單位針對勞務手續費進行了解及檢討。

另外，楊議員質疑市府推動市立醫院民營化有圖利高醫之嫌？她指出，市府為了推動市立醫院民營化應以提升醫療品質、增加市庫收入為目的，衛生局公開招標徵選委辦團隊，不過，楊議員卻發現評比條件中，配合市府醫療政策竟要35%，申請人簡介及經營績效占30%，但最重要的可以挾注市庫的權利金卻僅占評分項目5%，投資金額設備費用僅20%，她批如此評審標準毫無公平競爭性，並有圖利高醫之嫌。

衛生局長何啟功在答詢時表示，醫院民營化的公開招標皆依據政府促參法辦理，「一切都是依法行事」，若得標醫院民營化成功，其回饋金絕對高過於目前所有市立醫院的回饋金。何局長說，由於醫院經營不同於一般商業經營，故會有一些限制，而評審委員名單一律係由公共工程委員會挑選，評選委員更有超過一半是屬於府外的外聘委員，所有招標過程絕對合法。

關於道路不平、小港地區埋挖瓦斯管線的工安問題等議題，楊議員也提出質詢，並針對楠梓地區的閒置土地以及道路擁塞問題表達關切，要求相關單位確實執行與解決問題。



培養運量 黃柏霖建議環狀公車 應以優惠票價為誘因

文/柯芯馨

168環狀幹線公車原是為了補強捷運紅橘兩線的不足，以培養即將興建的輕軌捷運量，不過在推出之後，出現不便民的缺失，黃柏霖議員於5月15日進行市政總質詢時表示，建議市府將原二段票制調整為一段票，並以優惠票價為誘因吸引市民的搭乘，才能達到補強原有大眾運輸系統不足的實際作用。

剛起動的168環狀幹線公車，市民反映在起迄交換點應採換司機不換車避免造成不便，黃議員認為，市府推動環狀公車為補強大眾運輸的不足，但如果發現缺失就應立即進行修正，而不是造成乘客的不便。他也提到，168環狀幹線公車甫推出，為培養市民搭乘的習慣，市府應該在票價上給予誘因，例如採取二段票的規劃並不合理，應以一段票制先吸引市民搭乘，他期盼環狀公車是一項便民的服務。

向來關心高雄港發展的黃議員，在縣市合併之後，高雄港的發展更攸關城市的進步與否，高雄港每成長1個百分點的業績就可帶動1萬6,000個就業機會，市府應主動協助與參與高雄港的建設及成長，包括協助及支持洲際貨櫃中心第二期工程的預算爭取。

黃議員同時以藍帶水文系統重新建構、綠色生態網絡景觀發展、觀光遊憩與綠色交通、綠色珊瑚花園城市、鐵道空間的轉型及發展大眾運輸村等議題提出質詢。

在藍帶水文系統的議題上，黃議員指出愛河沿岸大順路與河堤一帶的閒置土地，是否規劃為滯洪池，若考量在土地徵收上市府沒有能力徵收，也採務實的做法。他也針對寶珠溝一帶常受淹水之苦指出，應在



科工館附近做一生態滯洪池，以替補早期原有的寶珠溝埤。

而高雄市擁有的三座山柴山、龜山、半屏山，扮演著高雄市的綠肺功能，他希望柴山不要有太多的設施，讓它的自然風貌常存。

有關鐵道空間轉型成為承載高雄市多種生活樣態綠廊的議題，黃議員說，鐵路地下化將為市民帶來生活的改變，市府應加強與市民的對話並主動創造對話的機制，尤其鐵路地下化的相關規劃不是由高雄在地主導，如果我們不積極提出主張，那麼中央就會自行決定。黃議員也建議市府擬定鐵路地下化相關建設的時程表。市長陳菊回覆時表示，目前分為三個階段，且與縣市合併同時進行，而未來將鐵路捷運化、鐵路周邊景觀的改造等，市府對鐵路地下化帶來都市的改變具有願景和夢想。

高雄市決定發展綠能產業，黃議員舉出德國百萬能源屋以及魯爾工業區等的經驗，都是可以發展的方向，但他強調產業發展要成功，需要公部門的獎勵，如減稅、容積獎勵等，給予企業輔導以及積極性的補助。





站體掛置牆面藝術 李喬如要鹽埕的未來 從O2出發

文/王雅湘

創造鹽埕埔站周邊的商機與新風貌，李喬如議員於5月15日的市政總質詢中要求市府進行立竿見影的建設，設置大型牆面藝術，營造活潑、熱鬧的藝術街氛圍，以及改善鹽埕區周邊夜間景觀，她期待鹽埕的未來從O2出發。

李議員說，陳菊市長曾在4個月前她主辦的一項座談會中，指示各相關局處要突破法令，讓捷運鹽埕埔站夜晚可以開放聽音樂、喝咖啡、喝啤酒等來吸引人潮。至今4個月過去了，不知道市府是否已經研擬出可行方案了？

李議員表示，市府用前衛的方式營造鹽埕埔站，在站體周遭設置大型的牆面裝置藝術，她也以簡報方式呈現自己模擬的牆面藝術，期待捷運站有耳目一新的感受，她說市府規劃當地白天是藝文展演、戶外教學場所，晚上則是年輕人飆舞、聽音樂的地方，成為年輕人的最愛，且營造為鹽埕區吸引人潮的心臟地帶，然後再延伸到駁二特區、愛河景點等，才能讓鹽埕區重現風華。她要求各局處要加快腳步，讓鹽埕區的再繁華從鹽埕埔站出發。



此外，李議員也提到大公路橋一帶、公園路以及新樂街等地，在夜間照明上進行改善並妝點周邊景觀，她強調，這些項目並非大型建設，但是民眾能夠直接感受環境的變異，達立竿見影的效果。

李議員列舉國內外花海的案例，要求農16森林公園的花海區應該擴大，不應該只有現在設置的規模而已，她表示花海就是要種植很多花，才能展現氣勢。而此區塊交通也便利，花海區設置後，盼吸引民眾來趟節能並經濟的賞花之旅。

工務局長吳宏謀表示，當地有六塊草皮，其中兩塊會作為飛盤區使用，其他的四塊則會規劃成花海區，但也強調設置花海是需要時間慢慢形成。

此外，李議員指出，九如橋是民眾出入內惟地區的要道，當地也已經高度發展，不過已經有35年的九如橋市府應進行整修改造工作，並在進入內惟的這一邊，設置大型的意象雕塑標誌，成為一個獨特的地標。

對於哈瑪星民眾關注的廣三用地，李議員之前預估將設有800個停車位的多功能停車場，不知現在市府的決定如何？陳市長答覆時表示此計畫未變，大方向希望能解決停車的問題，創造三贏的局面。

一向堅持提供免費營養午餐政策的李議員表示，今年度中央已認同此做法，她建議市長於99年編列此預算，以突顯地方政府對此議題的關心，否則中央行政效率太差，不知道何時能確切執行。



校園毒品氾濫 林國正要市府向毒品宣戰

文/陳伊伶



高雄市毒品氾濫導致犯罪率高居全國第二名，再加上K他命等三、四級毒品買賣、吸食並沒有相關法令規範，使這些毒品迅速在校園流通，尤以高中職學生濫用毒品情形最為嚴重，林國正議員於5月15日市政總質詢中要求市府向毒品宣戰並向下紮根，而現今法令已對這些毒品定出刑責，市警局應成立專責單位強力緝毒；市長陳菊則表示將全力支持遏阻毒品氾濫。

林議員質詢指出，K他命、搖頭丸、FM2號稱三大強姦藥丸的三、四級毒品，在校園被濫用的嚴重情形，令人怵目驚心，市府一定要向毒品宣戰。

林議員向警政署等單位調閱有關各縣市犯罪率、毒品查緝、破獲以及犯罪人口等相關資料做為此次總質詢的主要內容，他首先關心最近5年來各縣市犯罪率，高雄市一直處於上升的狀況，去年犯罪率更已高居全國第二位，再以海巡署查緝毒品的成果統計，最近二年來，在高雄市查獲毒品的數量，也都名列二、三名。陳市長表示，從未見過這些毒品犯罪的數據，但她會勇於面對這些數據，解決毒品氾濫問題。

林議員也進一步說明警政署所提供的資料，顯示去年1至9月兒童青少年犯罪人口比率，高雄市躍上全國第一位，而因毒品少年嫌犯人數及比率，5年來都處在一至四名，可見毒品氾濫的嚴重性，況且經過判刑確定後會再買賣、吸食的，都接近九成，再犯的比率相當高。

根據一項國家衛生研究院的資料指出，從12歲到34歲是最容易藥物濫用的年齡層，因此林議員認為，向毒品宣戰就要向下紮根，因為青少年吸食三、四級毒品，以後就會升級吸食一級毒品海洛因。

教育局92至97年針對校園濫用藥物進行查驗，學生濫用藥物人數由59人增加至87人，成長近一倍，使用藥物種類，最多的就是K他命、搖頭丸及安非他命。而其原因林議員表示，造成K他命、搖頭丸在校園氾濫的

主要原因，癥結在於買賣、吸食這些三、四級毒品並沒有相關法令規範，由於不罰，不納入警察績效，因而警方不查緝，才導致這類毒品在校園氾濫。

市警局98年度委託檢驗尿液的9項細目中，檢驗經費680萬元中，就沒有查驗K他命的項目，而K他命正是警方查獲統計最多的毒品，未列入檢驗項目，當然對學生沒有嚇阻效用，難怪這類毒品會在校園內氾濫。

但是，林議員提醒陳市長、警察局長蔡俊章，毒品相關法令已在5月通過修法，對三、四級毒品的買賣已有刑責，持有三、四級毒品重達20公克，分別處以三年、一年以下有期徒刑。而持有或施用該兩類毒品，處1萬元以上5萬元以下罰款，並須接受4至8小時講習。

至於，教育局對學校學生尿液檢驗資料顯示，呈現毒品陽性反應的學生人數，5年來增加10倍，而有毒品反應大都是高中職學生，97學年度第一學期學生尿液篩檢結果，高雄市在全國排名第二。

針對高雄毒品氾濫，校園受到嚴重毒品污染，林議員強烈要求市警局成立偵六隊專責緝毒，並動用市長第二預備金，做為學生查驗三、四級毒品尿液的經費，對高中職學生進行大規模檢驗，教育局也應有配套措施，防範暑假期間毒品在學生間氾濫。

市長陳菊強調遏阻毒品氾濫，市府責無旁貸，她同意動用第二預備金擴大高中職學生尿液檢驗，她並當場指示警察局長蔡俊章成立專責緝毒的偵六隊，蔡局長也表示會迅速完成編組，向毒品宣戰。





李文良盼世運主場館 成為南部體育大學使用 改善治安

文/王雅湘

斥資新台幣50億元的世運主場館比賽後將何去何從？議員李文良於5月18日市政總質詢中，提出各國運動場館在大型賽事後的歸向，他建議爭取南部體育大學，並可作為高雄市體育教育一良好的銜接。

李議員在市政總質詢中比較北京鳥巢與世運主場館，指出耗資新台幣132億元的鳥巢，每年編列的維護費為3億3,800萬元，而斥資新台幣50億元的世運主場館維護費用為8,000萬元，即使編了上億的經費，剛結束奧運的鳥巢現況很慘！水立方座位已拆除2/3，有5座籃球場已改成滑冰場，射箭場、擊劍館全拆除、出租部分場館為俱樂部或主題餐廳等，他也擔心主場館如果不及早規劃未來用途，恐步上雅典及雪梨奧運場館的後塵，成為閒置空間，呼籲要借鏡巴塞隆納轉換為旅遊勝地，創新局面。

李議員呼籲市府提早為高雄世運場館的未來做規劃，並要求副市長要向主管機關中央體委會表達市府對於主場館未來走向的看法，他強調世運主場館一旦閒置，市府難以諉責，主場館與高雄市榮辱與共，盼市府具體建議，爭取體委會支持。

他同時建議市府向中央爭取設立高雄體育大學，或在高雄空中大學內設體育學院，以充分利用主場館的場地。此外，並可銜接高雄市國中小、高中的體育教育。

李議員對於高雄市的治安提出關切，他根據警政署的資料顯示，高雄市警察違法、違紀居然為全國前3名，並指出在100名警察中約有3名不良警察實在嚴重，他更加憂心的是高雄市居全國犯罪率第2名，並指出95~97年民眾對治安不滿意度為第11名，而今年卻直線上升到第21名，李議員強調警紀敗壞情況嚴重影響治安問題，他要求警察局長應好好教育下屬，對於破案率、犯罪預防加把勁。

市府開發大坪頂地區已耗資70億6,604萬元，但地段偏遠、閒置土地眾多，李議員指出有八成以上的土地根本賣不出去，每個月光是利息得付454萬元，開發至今2年多已花了1億8,960萬元，他建議於此可逐步設置天文設備，他以設置於大內鄉南瀛天文教育園區為例，每年暑假吸引很多人前往使用，他說只要有足夠的土地，望遠設備以教學用的等級，可以提供國中小露營，李議員指出只要投入6,000萬元就可以具有初步的規模，若進一步設置園區的話，經費大約1億元左右，提供學子學習天文知識的環境，何樂不為？

最後，李議員針對城市光廊受景氣影響，導致近年來經營不善，他表示早先就已向市府提出權利金減半的因應措施，但是市府團隊卻置之不理，非要等到召開記者會後，市長知道真相才願意改變，此種騙上欺下態度實在不可行。

建立便民的報案管道 許崑源要求善加利用警察局 和超商連線機制

文/王雅湘

高雄市婦女遭搶事件頻傳，議員許崑源於5月18日市政總質詢時要求建立緊密的報案管道，善加利用警察局和超商連線的機制，讓受害的民眾可以透過超商向警察單位進行報案，將會更加快速與便民。

高雄市婦女遭搶案件增多，一旦婦女之手機、錢、證件全都被搶，無法利用手機立即報案，向來關切治安問題的許議員建議透過警察局和超商的連線機制進行報案，遭遇事故的市民都可透過超商向警察局報案；警察局長蔡俊章贊同許議員的建言，表示將深入研議及辦理。

許議員也關心高雄市城市競爭力大幅衰退的問題，他說，高雄市在全球的城市競爭力正大幅衰退，從排序第77名退至第227名，顯示高雄市的城市競爭力正在消失中，要市府團隊努力打拼。

為了促進產業發展以提升城市競爭力，目前市府提出「小蝦米」方案，提供貸款給企業計有4億元的額度，不過從今年1月辦理至今，僅貸出3,200萬元，只有66家廠商受惠，許議員指出，「小蝦米」原是市府的德政與美意，但是因貸款條件過於嚴苛，導致申辦案件與貸出的額度不多，市民認為不如向銀行貸款。他強調，貸款條件限制嚴苛，不如取消小蝦米方案的服務。

他也提到，景氣蕭條，讓原本應該商機蓬勃的美麗島大道，卻出現招租的店面比比皆是的景象，顯示高雄市經濟力不佳，市府經發局應該再努力，突破國際景氣的不佳，創造高雄的繁華。



近來市府招商動作頻頻，雖然4月30日已核准4家廠商進駐高雄的投資案，投資總金額為21億9,000萬元，許議員表示，投資金額雖大，但其中鴻海集團占有19億元的投資金額，顯然招商成效不彰，實在令人擔心高雄產業的未來。

除了要求市府為產業提供良好的投資條件外，許議員認為高雄市有條件發展觀光夜景，他表示高雄市的夜景比北海道的函館、香港的太平山還要美，而兩地的觀光是靠廣告與行銷成為高知名度的景點，因此，他建議市府應補貼15層樓以上的高樓電費，讓這些大樓及百貨業在夜晚打上燈光，並設置纜車從高點看高雄市的美景，對於帶動高雄市的觀光會有極大的助益。

另外，許議員對於中央提出補助各企業聘請大專畢業生的政策，許議員批評說，中央為防大專生畢業即失業，給予企業用人的補助，但在大專畢業生就業滿1年後，可能又得面臨失業的命運，因為企業可能投機取巧改聘其他大專生，以爭取補助，結果對於大專畢業生的就業一點幫助也沒有，反而造成「學士粗工化」非大專畢業現象，而在許多企業聘僱有政府補助的大專生擔任木工、水泥工等粗重工作時，相對的也造成另一群勞工的失業，他要求勞工局長應該向勞委會積極反映要求修正相關規定，才能對失業勞工有實質的幫助。





縣市合併通過 黃昭星批高雄縣市合併改制 計畫書過於粗糙

文/王雅湘

「高雄縣市合併改制計畫書」倉促通過，黃昭星議員於5月18日進行市政總質詢時批評高雄縣市政府均未擬定主要計畫，內容粗製濫造、錯誤百出，為了趕時髦，縣市政府根本沒有做好合併前的準備。且未經過民政委員會的審查，逕付大會審議表示遺憾。

黃議員首先詢問市府各局處首長有否針對縣市合併的相關業務和高雄縣對口局處進行協商，包括民政局、警察局、社會局等全數局處首長幾乎表示未曾和高雄縣相關局處商議過。

黃議員針對合併之後，各單位經費上與人事上的變動提出數據，他說警察局的員額將有增加的需要；教育經費的支出情況，光是國立高中改為市立人事成本就得增加16億元，經常門增加2億9,000萬元，整個教育經費將增加23億元。他又提到，高雄市的污水下水道普及率已達54%，高雄縣只有5%，兩者懸殊

之大，而縣市合併後一般補助款將會減少，但計畫書內都未提列，而整個組織編制也未擬定。

黃議員表示，縣市合併是如此大的工程，又是攸關市民權益的大案，市與縣的各局處都應事先進行溝通，不能只是趕時髦，市縣兩個議會也都過於草率的通過。

黃議員接著質問，攸關合併細節的「高雄縣市合併改制計畫書」如何撰寫？副市長李永得答詢表示，由高雄縣、市政府各自成立專案小組相互研究，所有內容都經過詳細討論、審議評估，但黃議員認為計畫書幾乎原封不動來自高雄大學副教授曾梓峰。

黃議員表示，計畫書的主要計畫應通過都委會審查才能實施，但市府在尚未審查通過「高雄縣市合併改制計畫書」就先行同意縣市合併。

檢視「高雄縣市合併改制計畫書」內容，黃議員表示謬誤甚多，包括縣市合併歷史沿革等等資料都有錯誤。他同時強調，高雄市議會近十年來，沒有議員提出合併的議題及表達合併的意願，包括民間團體也沒有提出相關議題，但「高雄縣市合併改制計畫書」卻宣稱對縣市合併已有二十年的強烈意願，根本忽視議會及民眾的看法。

舉台中縣市合併案為例，黃議員表示台中縣、市政府不但事先估算合併後預算金額將達1,100億元，連收入增加部分與增列負擔都完整列出，另合併改制後台中市府組織系統表也已草擬；但高雄市縣合併卻一點也沒有做好事先的準備，讓他感到很痛心。



憂心失業潮再現 曾俊傑要求市府儘早因應

文/施美旭

7月畢業潮即將到來，而今年度的短期就業計畫也將陸續到期，曾俊傑議員在5月19日市政總質詢時憂心失業潮將來臨，而產業又無法在高雄生根、高雄市的競爭力又衰退的情景之下，他要求市府未雨綢繆，能有所作為。

針對高雄市失業率攀升、城市競爭力衰退、高雄港排名掉到全球十名外，曾議員認為市府應負最大的責任，雖然市長陳菊在施政報告時宣示要發展物流、綠能及生技產業，卻未見實際效益，產業並沒有在高雄市生根，對此，曾議員明確表示「沒有產業就沒有就業機會」，這是高雄市的警訊，他為高雄市年輕人的就業前景感到憂心。

市長陳菊回應，高雄市在97年度增加的中小企業有1,890家，而招商成果是全國第五名，不過失業率高是大環境的問題，高雄市不可能獨排於外，但市府會更努力協助高雄市的勞工度過難關。

另外，曾議員對於即將到來的失業潮感到憂心，暖冬計畫在今年4、5月計有519人僱用到期，多元就業自4月到8月有1,239人到期，短期促進就業有869人到期，屆時將會有2,627人會再度面臨失業問題，如果再加上7月的畢業潮，高雄市的失業率勢必再度攀升，他希望市府能未雨綢繆。

對此，勞工局長鍾孔炤表示，市府已向中央申請多元就業、短期促進就業計畫等專案補助，另外加上以身障基金招聘及暖冬計畫僱用的名額，預計可以再釋出1,500多個就業名額，以因應即將到來的失業潮。

這幾年，高雄市自行車休閒風潮正熱，市府也從93年到97年間花費3億5,000萬元的經費在建置自行車道上，曾議員表示，雖然自行車道廣受市民歡迎，但是仍有許多需要改善的地方，例如自行車道寬度不足、某些路段車道高低落差太大、缺乏護欄、人車未分道、缺少分向、夜間照明設備不足、停車設施太少、周邊服務不足等等，他強力要求市府改善，並希望工務局在設計規劃時能做到盡善盡美。

長期關心中都地區發展的曾議員，認為中都開發案是中都再生的機會，包括中都磚窯場文化園區、中都地區工業區、第42期重劃區9.6公頃、第68期重劃區30.2公頃及69期重劃區等都攸關中都發展，希望市府能落實推動，帶動舊部落的發展。

市府拼觀光卻成效不彰，曾議員表示，國內觀光客的來源主要是中國觀光客，他要求市府落實拼觀光的決心，放棄意識形態，以市民的利益為前提，用健康的心態來歡迎中國觀光客。而電視劇「痞子英雄」讓高雄市許多地方成為熱門景點，對此，曾議員也建議觀光局應打鐵趁熱，與旅遊業者制定相關的套裝行程，用創意行銷高雄，為高雄帶來觀光人潮。





縣市合併後 黃紹庭要求 延續基礎建設及預算

文/施美旭

針對縣市合併後的高雄城市競爭力及產業發展議題，黃紹庭議員在5月19日市政總質詢時表示，市府應確實掌握財源狀況，延續已匡列的基礎建設及預算，他同時也提出高雄新四大建設，藉此提升城市競爭力。

縣市合併後，版圖變動，黃議員詢問陳菊市長是否參加縣市合併後的市長選舉，陳市長表示，應該會，但現階段以市民權益為重，對未來政治生態的變化，不是她可以掌握。黃議員也明確表示，應該要有一個高雄在地人出來參選合併後的市長，以代表高雄人，陳市長如願意繼續為高雄人打拼，一旦選上就應具體實現政見。

對此，陳菊回應，只要她擔任市長的一天就會承擔市長所有的責任，她不會以參選為考量，而是以五十年、一百年的高雄市遠景發展為考量。

黃議員認為縣市合併，市府應確實掌握財源狀況，才能爭取更多建設財源，目前研擬中的財政收支

劃分法，對院轄市的中央統籌分配稅款的計算，是以人口數乘以每人分配的15,887元，因而大高雄地區分得439億元。他說，高雄縣市下水道接管率及經費，高市總經費130.9億元，接管率已達5成以上，高縣才28.9億元，接管率只有5個百分點，他認為市府應把已匡列的基礎建設及預算留下來，免得重要的基礎建設因為合併而延宕，影響市民的權益。

而黃議員對於高雄市目前吸引多少消費券留在高雄市消費也提出關切，他質詢時表示，台北市有262萬人口，發放944億元消費券，但爭取到1,356億元的消費券在台北市消費，台中市有106萬人口，發放38億元消費券，也爭取到84億元的消費券在台中進行消費，不過，高雄市有152萬人口，發出54億元消費券，卻只有爭取到77億元在高雄市消費。黃議員認為，市府對高雄消費市場的營造及與城市的行銷都應再用點心。

黃議員詢問經發、文化與工務局長，高雄市競爭力何在？三位局長答詢競爭力的大前提都是發展產業。不過黃議員說，高雄市的產業發展排名全國僅第8名，產值的增加比例只在第11名，就業人口數也排名第9，顯示高雄市競爭力不足。他強調提升高雄的競爭力刻不容緩。

黃議員提出「高雄新四大建設」，包括引進新型、國家發展型產業；高雄小港國際機場擴建；高雄市港合一計畫；大眾運輸系統成網含捷運、輕軌及BRT等，市府應積極爭取中央的配合以提振城市的產業發展。



左營未來規劃 陳玫娟要求 不能淪為紙上談兵

文/施美旭

關心北高雄發展的陳玫娟議員，在5月19日市政總質詢時詢問都發局提出的「高雄城市再生策略北高雄科技生活城」計畫，卻發現有關跨局處的業務相關單位均不知情，她抨擊市府橫向聯繫出問題，並強調勿將左營願景淪為紙上談兵。

陳議員指出，都發局的網頁上，有放上「高雄城市再生策略北高雄科技生活城」的計畫，讓陳議員與左營當地的居民非常期待，裡面內容在整體規劃從生產、生活、生態面著手進行，而左營土地整體規劃及都市計畫是由市府跨局處來實施；執行期程自97年至99年，但整體計畫是由何單位統籌，陳議員感到質疑。

都發局長盧維屏表示，此計畫是委託規劃案於97年提出，市府同時向中央提相關經費的申請，但沒有著落，目前將先以較可行之建設計畫並尋找經費來落實。

陳議員當場詢問交通局、捷運局、環保局等單位有關是否知悉都發局的這項計畫，不過這些局處首長均表示不清楚都發局的計畫，對此，陳議員抨擊，連計畫的相關執行局處都不清楚計畫內容，顯示局處之間的串聯出現問題，如何加以落實，市府應更重視並加緊腳步，對左營的規劃應有願景及有計畫性的編列預算執行，而不要淪為紙上談兵。

高雄市近年來公園綠地大幅增加，但負責維護公園綠地的養工處養護大隊人力不足，陳議員在質詢中指出，高雄市有332處公園綠地，而養工處的養護大隊



雖有326人，但實際進行公園綠地及道路美綠化維護的實際人力僅有84人，平均一個人要負責4個公園，人力明顯不足，她認為建構一個具有健康意象的水與綠的城市，公園綠地的規劃與維護是相當重要的工作，所以他建議獨立為一個處，讓城市景觀有專責單位把關與維護，提供市民優質的生活空間。

高鐵通車後，左營高鐵站成為高雄的門戶，陳議員認為站前及周邊的規畫很重要，她以高鐵新竹站為例，高鐵新竹站不但有站前廣場，還有停車與計程車招呼站，規劃完備，相較於左營高鐵站面對海光二村方向的雜亂景象，陳議員強力要求市府在世運舉行前進行改善，營造有美感的路口意象，讓旅客一出左營站所看見的不是城市的落後，並能帶動左營生活圈的發展。

至於左營蓮池潭的觀光發展，陳議員建議可比照台北淡水老街行人徒步區及特色商店街的規劃，進而形塑左營舊城文化與建立導覽人員制度，甚至在世運會結束後，可在蓮池潭上設置常態性的鴨子船或畫舫，並在環潭路上規劃人力車或租借自行車，觀光客可從不同的角度欣賞蓮潭風光，以吸引人潮創造觀光產業價值。陳議員更是盼望市府能在蓮池潭種植蓮花，重現往日蓮池的景象。





為市民省荷包 童燕珍要求 降低「1999專線」費率

文/施美旭

市府鼓勵民眾使用「1999萬事通」專線尋求協助，但卻未主動告知民眾1999專線要付費，而且費率比台北市、台中縣高三倍，因此，議員童燕珍在5月20日市政總質詢時表示，1999費率偏高造成民眾負擔，市府不但沒主動告知需付費，也未主動要求業者降價，還鼓勵民眾有事可多使用，在這種經濟不景氣、民眾荷包縮水的時機，童議員抨擊市府趁人之危、不知民間疾苦。

童議員說，高雄市民用市話撥打1999一分鐘要9.3元、用行動電話一分鐘要9.6元，但相較於台北市、台中縣用市話撥打每分只要1.6元，用行動電話只要3.6元，她強烈要求市府應有更積極的作為與電信公司協商降價，台北市及台中縣能出面協商，為何高雄市不能，而且高雄市至少要降價到和台北市相同的收費標準。對此，研考會主委許立明表示，從3月1日起全台灣的平均通話費由每秒的0.65元在NCC協調下全國一致降為0.05元。

另外，童議員也建議免費提供學生觀賞藝文展演，從教育培養市民欣賞藝術的能力。文化局長史哲表示，展演活動若售票後仍有空位，都會提供給高中職學生參加，但不宜大張旗鼓宣揚以免影響售票，教育局長蔡清華也說，教育局編有150萬元提供弱勢家庭孩子參觀藝文活動。

而世運會即將登場，擔任高雄市拔河委員會主委的童議員，提醒市府不要漠視在世運比賽中有機會奪牌的項目，童議員表示，拔河運動老少咸宜，而且沒有場地、季節的限制，我國代表隊更在世界賽事中屢創佳績，在2005年世運會得到520公斤金牌、2006年世界盃520公斤金牌及2008年世界盃女子組金牌，可說是最具冠軍相，但是，教育局篩選重點運動項目時卻忽略拔河運動，因此，她強烈建議市府不但要將拔河體育班留下，還要增設可銜接的高中拔河體育班。

教育局長蔡清華則表示，拔河運動是新興項目，我國的國際賽成績輝煌，但有專家學者認為拔河訓練過程不如其他運動的專業化，不過教育局會再檢討，考量是否將拔河列為本市特色運動項目。

針對高雄市的旅遊路線規劃，童議員表示，觀光局設計公布在網路「愛侶一日遊」行程，旅遊行程路線充滿危險，設計者可能沒有去現場走一趟，她親自走過一趟，覺得行程讓人覺得恐怖及擔心，她質疑觀光局不用心。觀光局長林崑山則回應表示，針對愛侶一日遊的自由行程不當之處將進行檢討。



高捷虧損 藍健菴要求 市府正視啟動「買回機制」

文/施美旭



高雄捷運虧損嚴重，議員藍健菴在5月20日市政總質詢時引用數據指出，高捷去年稅前淨損約22億元，今年預計虧損將近30億元，3年內可能面臨將百億資本額虧完的困境，他要求高雄市政府正視啟動「買回機制」的議題。

藍議員表示，高捷的問題雖然還未發生，但可能在三、五年內就要面對，市府應該正視這項危機。他說97年4月捷運第一條路線通車就虧損約22億元，98年全面通車，營運狀況如果沒有改善的話預估至少會虧30億元，而高捷財務若要損益平衡，每日運量至少要44萬人次，但目前平日運量為10.8萬人次、假日17.8萬人次，顯示高捷的現運量遠低於運能。

藍議員也提到，市府與高捷簽有三方契約，明訂市府買回的機制，他說，如果市府啟動買回機制就要花283億元，但以市府目前的財政狀況，並沒有購買高捷的資產設備。他更直指高捷公司的大股東在土木工程中已大幅獲利，捷運如無法經營下去，而交由市府買回，對高捷公司大股東來說可說是穩賺不賠。對此，捷運局代理局長周德利表示，市府會嚴肅看待此問題，目前除持續要求高捷公司開源節流外，也希望高捷股東能增資，利息支出部分，也正在研究「借新還舊」的可行性，以減輕高捷財務負擔。

藍議員也要求市府應在監督捷運公司的作為上更加努力，包括在動用平準基金前要求捷運公司提出以社會責任及永續經營為前提的營運改善計畫、要求高捷股東配合營運狀況自行增資，市府和高捷公司的三

方契約應重新協商，針對買回機制尋求新共識和解套方案、高捷應積極改善運量收入與附屬營收及土地開發。如果捷運公司能做到具體承諾，市府同意他足額動用「捷運平準基金」才有意義。

市長陳菊答覆時表示，高捷公司要求平準基金能夠一次到位，但市府不同意，捷運公司應該在沿線土地開發進行上努力，市府願意協助，並從減少租金及以空污基金推動大眾運輸協助高捷。她強調，高捷的問題不是市府可以獨力解決，包括行政院、交通部、市府和捷運公司應共同面對這個問題，為高捷永續經營，提供單一窗口，並且在法律範圍之內，一起負責解決問題。

藍議員也針對市府舉辦世運主場館520音樂會創造風潮及話題，與教育局在國中入學程序公平上的努力表示肯定，並期待市府能提出更多有魄力以及有遠見的主張，為市民謀求福利。





飛機公園 藍星木爭取 成為遙控飛機活動場地

文/施美旭

為了讓楠梓飛機公園「名符其實」及鑒於高雄市模型飛機愛好者無處活動，藍星木議員在5月20日市政總質詢時，建議市府將飛機公園供愛好者活動，此外他認為可從岡山及左營將所保存的老舊飛機運至此，以更符合飛機公園之名。

藍議員高度肯定市府為了紀念楊清溪，而將其墓地變更為飛機公園用地，由於日漸增加的高雄市模型飛機愛好者無處活動，藍議員也建議市府將飛機公園提供遙控飛機愛好者活動，並提及岡山及左營可能都還有二次大戰所留下來的老舊飛機，希望能將其運至飛機公園展示，讓飛機公園「名符其實」，也能嘉惠遙控模型飛機愛好者，讓他們真正觀賞、體驗到貨真價實的二戰飛機。

市長陳菊表示，未來在飛機公園的規劃將重視楊清溪的歷史與文化，也將請文化局參與規劃，交給專業人士進行處理，並將其建議列入規劃參考。

同時，藍議員也針對左楠居民權益提出質詢，他表示左營區47期重劃區新福段三小段17、18號土地，因市府未能及時徵收建地前的既成道路用地，導致民眾無法在土地上建造房子，也無法出入，造成民眾困擾，希望市府提出補救辦法，藍議員更表示，原地主已經往生，其子弟無法處理，而地主一年繳6萬元地價稅，市府應協助地主處理此案。藍議員建議市府地政處以抵費地和地主交換新福段三小段17、18號土地。對此，地政處長謝福來表示，當時進行土地重劃時，地主對分配土地並無異議，另依法令規定，抵費地應公開標售，不能拿來和地主進行交換土地。

為了考量楠梓當地的需求與城市景觀發展，市府完成了「楠仔坑中陽里墓仔埔」425門墓地的遷移，面積0.85公頃，未來還要辦理「東寧里、惠民里墓仔埔」的開闢，預計要遷墓1750門墓地，宏昌里飛機公園也有近2349門墓地即將遷移，總面積達8.5公頃。而為兼顧民眾權益與市政發展，藍議員也為當地經濟弱勢的居民請命，他說，右昌的居民都很善良，從來不會向市府抗爭，但有許多經濟困難的市民因市府提供的補償費用太少根本不夠遷移入塔費用，加上有許多市民的祖墳沒有註記而無法獲得市府的賠償，市府應予特別協助。

市長陳菊表示，市府可依個案，由工務單位、民政單位在法律許可之下進行協助，但不能阻礙公園的開發。民政局長黃昭輝也指出，一般凡三個月內沒來辦理遷移者就視為無主墳墓，但為求謹慎，市府延長三個月時間，並從寬查估來進行補償。



發展左營觀光 陳麗珍爭取 蓮潭文化園區

文/施美旭

行政院推出「觀光技尖領航方案」，編列經費300億元並預估帶來5,500億元的觀光產值，將南部定位以歷史、古蹟、海洋、生態等主軸，議員陳麗珍於5月25日進行市政總質詢時要求市府蓮潭小組積極向中央爭取支持蓮潭文化園區，以創造蓮池潭的觀光價值。

陳議員表示，根據資料指出高雄市在96年砸下2億元行銷高雄，但來高雄觀光的人數不增反減，她並列舉出96年與97年高雄市各個景點的參觀人次，如英領館、旗津海岸公園、蓮池潭、高雄文化中心…等，觀光客都有減少的跡象，令人憂心，希望市府對於發展觀光能有實際作為。

陳議員提到，行政院編列的觀光技尖領航方案，全國分為五區設定不同的主題，其中南區被定位為「歷史的台灣」，以歷史、古蹟、海洋、生態為主軸，她提醒市府，這樣的主題根本是為蓮池潭量身訂做的，所以，陳議員也要求市府與蓮潭小組積極向中央爭取支持蓮潭文化園區。

針對市長陳菊率團前往中國宣傳2009高雄世界運動會，陳議員表達肯定與認同，並問此行到中國宣傳世運會有何收穫，陳菊市長答詢表示，中國之行是到全世界宣傳世運的最後一站，秉持著讓高雄走出去、世界來高雄的理念，為高雄敞開通往國際的大門。

每逢國際賽事，維護各國選手與觀光客的安全是賽事重要的一環，對此，陳議員也要求市府相關單位務必保障所有選手與觀光客的安全。陳市長表示，中國行是善盡高雄市為世運承辦城市的責任，高雄市會確保



所有人安全，不只是只有中國選手，還有世界各國的參賽選手與觀光客。

世運主場館是高雄的驕傲，吸引許多人前來參觀，但是周邊發展較為冷清，因此，陳議員建議將主場館納入蓮潭文化園區的一環，可帶動雙邊的發展。而世運將屆，陳議員也建議市府美化人孔蓋與輔導美化商店看板，從小地方加強，就可以讓來高雄的觀光客留下深刻的印象。

國中入學總量管制也是陳議員關心的議題，她表示，部分地區因為社區快速發展，人口增加，導致有許多學生在住家附近無學校可讀，她說，包括左營、福山、明華、龍華等國中，許多家長即使自己購買房子，兒女照樣無法進入自家學區就讀，竟有924名學生無校可唸情何以堪！希望市府在短期內能增加校舍作為因應。

陳市長則表示，這是越區就學所產生的問題，待縣市合併後，從高雄縣越區來高雄市就讀的學生會回流，情況就會改善，她並指示教育局要多加強宣導各個學校的特色，讓家長對社區內的國中有信心，以減少越區就讀的情況。





黃石龍力爭左楠都市更新

要求中油拆除圍牆 紓解世運主場館周邊交通

文/施美旭

長期關注高雄市的環保與自然生態的黃石龍副議長，於5月25日市政總質詢時，對於生態景觀豐富、位在高雄第一科大前的典寶溪，黃副議長特別感謝工務局吳局長與養工處吳處長的全力支持，在典寶溪的東邊設置了人行步道供民眾休閒，第一科大對面兩塊台糖十多公頃的土地，在黃副議長的溝通下，台糖允諾植栽綠美化，因此，他也希望工務局能在今年將典寶溪西邊的步道工程予以完成，提供民眾更多的休閒空間，工務局吳局長允諾今年年底前會完成。

接著，黃副議長提出，後勁溪經其多次爭取整治後，景觀已大為改善，溪旁的西青埔從原本惡臭的垃圾山，轉變成美麗的都會公園，後勁溪的兩岸也設置了自行車道。但後勁溪上游的水質差，有時還會有臭味，黃副議長要求工務局進一步改善後勁溪上游的水質。對此，工務局吳局長表示待楠梓地區污水下水道、援中港污水廠通水運轉，以及從仁大工業區流經舊部落青埔排水溝截流完成後，就可改善。

黃副議長表示，後勁溪旁的自行車道，長十幾公里，是高雄市少見騎腳踏車可以不經十字路口、沒有紅綠燈的自行車道，既安全、景觀又好，他特別邀請陳市長一起來騎腳踏車感受一下並予大力宣傳。

而高雄大學校園優美，但旁邊大學東路的人行道卻雜草叢生、路面凹凸不平，加上變電箱的設置，使得人行道寬度有45公分，黃副議長建議工務局打造景觀木棧道，改善之後將有助於高雄大學特定區地方發展，也有助於周邊市府抵費地的出售。

蓮池潭是高雄市最著名的景點之一，黃副議長表示，蓮池潭在市府大力整治下展現出新的風貌，但

美麗的景觀卻無法讓蓮池潭周邊的商家獲得實質的商機，他建議市府可參考淡水老街行銷觀光特色以爭取更多商機，並以環保的電力車或觀光三輪車作為景點與景點間的代步工具，期盼附近商家能因觀光客倍增而有所獲利。

5月20日市府舉辦的世運主場館落成音樂會，黃副議長特別前往觀察主場館滿載試驗的成果，只見散場時中海路到捷運站沿路，西向的快車道全都擠滿了人潮，歷經一個多小時才完成疏散。黃副議長指出，位於中海路北邊中油宏南社區的圍牆，是嚴重阻礙世運主場館至捷運R17站人潮疏散動線的主因，他特別強調，世運會將有100多個國家的選手參與，維持國家形象非常重要，期盼中油能配合好不容易爭取來的世運活動進行圍牆的拆除。

黃副議長提到，中油工會代表曾於議會舉辦的公聽會中表示，要拆中油圍牆先拆議會圍牆，議會已主動拆除周邊圍牆並將人行道綠美化，而中油如將圍牆拆除，除了對世運會主場館人潮疏散有幫助外，圍牆裡美麗的景觀也能帶給大家視覺享受，更有助維持國家形象，若中油對拆除圍牆仍有疑慮，也可在世運會結束後再圍回去。對此，警察局長蔡俊章表示，中油宿舍圍牆若能順利拆除可以紓解交通，對世運會主場館人潮的疏散將有幫助，他樂觀其成。都發局長盧維屏表示會積極進行相關的協調。

黃副議長也針對肉品公司與果菜公司遷往「高雄民生供應運籌園區」案提出看法，他表示，鄰近園區預定地的中油曾經爆炸過兩次，有安全上的疑慮，且位處好不容易整治好的後勁溪上游，希望市府對此案能審慎規劃。黃副議長更表示，當地民意不反對果菜肉品買賣，但反對在附近設置屠宰場，以長遠的都會區快速發展而言，院轄市裡並不適合屠宰，他建議朝境外屠宰來規劃。



為高雄市爭取觀光人潮 曾麗燕盼市府 增進兩岸城市交流

文/施美旭



針對陳菊市長赴中國北京、上海行銷世運並與兩位市長會談，議員曾麗燕表達肯定，於5月25日進行市政總質詢時詢問陳市長是否持續推動兩岸城市外交，與對岸友好城市締結姐妹市。陳菊市長答詢表示，高雄市對全世界開放，歡迎和全世界的城市進行友誼交流，也會在適當機緣下與對岸友好城市進行交流。

曾議員也關切此趟中國行對高雄市有何實際的成效，包括北京、上海兩位市長是否有承諾購買世運會門票，以及世運維安的準備是否已達到百分之百。對此，陳市長表示，並無提及購票事宜，而世運承辦城市必須保障所有人員的安全，台灣和高雄如何在國際立足。警察局長蔡俊章則說，目前已做好安全計畫，世運會的維安工作需要中央和地方的投入，但高雄的警力不足，將會由警政署統一調派人力協助。

市長陳菊首開民進黨縣市首長到中國訪問的先例，也因此受到許多獨派人士的不諒解，對此，曾議員特別詢問陳市長，此行是否有違背民進黨的政策，以及民進黨中央對中國的政策是否需要再做調整。陳市長表示，這次是以承辦城市市長的身分前往大陸，行程無涉任何政策面，也沒有討論政治議題，非常單純，只有行銷高雄，所有的行程都是公開進行，有關民進黨對大陸政策思維有否改變，陳市長說，作為市長不需答覆有關民進黨中央政策是否改變的問題，這是民進黨應自行面對及處理的議題。

曾議員指出，高雄市缺乏直飛北京的航線，她主張多爭取中國觀光客南進南出的機會，增闢其他直飛中國大城市的航線。曾議員還表示，中國觀光客來高雄的比例偏低，只占台北市的20%，若不積極爭取中國觀光客，高雄市恐喪失競爭力。曾議員更強調，高雄有好的資源、人文素養高，希望市府能積極發展無煙囪工業，提供市民更多的就業機會。陳市長表示，已清楚向北京、上海市長表達必須要來到高雄才能看見整體的台灣，同時她也希望能透過陸委會與大陸進行對談時爭取南進南出議題。

因為高雄市民傳統居住型態還是以透天厝為主，但對於老人家或肢體障礙的民眾來說，要上下樓梯不太容易，也容易造成危險，因此，曾議員相當關切透天厝設電梯免計建蔽率與容積率的議題並提出質詢，都發局盧局長表示，已召集相關學者研議，二十幾坪以下的透天厝是可以不計入的；曾議員還提到，銜接小港機場與市區最重要的門面中山迎賓大道，路面凹凸不平、地面標示也不清楚，不但影響高雄市的門面，也造成安全上的疑慮，要求工務局儘速改善。





高雄市競爭力退步 梅再興批市府紙上談兵

文/陳霽瑄

向來重視提升高雄競爭力議題的梅再興議員，在5月26日市政總質詢中從各個面向剖析高雄市競爭力衰退的原因，他直指市府在厚植高雄競爭力上，根本就是紙上談兵、裹足不前，並提出提升競爭力的不二法門，包括尋找「定位」、找到「賣點」，具有「遠景」，以創造強烈誘因及吸引企業投資。

梅議員指出，在全球110個城市競爭力排行中，高雄未被列入前20名，從兩岸四地44個城市來看，高雄僅在第二類的優勢城市中為第11名，其中「政府與建設」及「市場與消費力」表現都不錯，原因是直轄市受到中央補助款多寡有關，同時個人所得更在全台的5名之內，也是原因之一。但梅議員認為，高雄在「產業與國際化」的層面上，則顯得競爭力不足。

另外在兩岸四地的綜合競爭力中，梅議員表示，高雄市退步最多，就像高雄港貨櫃裝卸量在世界的排名一樣，從1998年的第3名至滑落到2008年的第12名，今年是否保住第12名還是個疑問。

梅議員也以台灣為範圍分析高雄的現況，他說，高雄市從2006年開始，個人所得就被台中市追上，與台北市的差距也越來越大，如果明年高雄縣市順利合併，且大高雄又沒有積極作為，排名可能將更為落後。

提升城市競爭力，梅議員認為要尋找定位，要有願景。他以台灣附近城市為例，香港已連續12年獲選為國際最自由的商務城市，同時也是貨物的免稅天堂；澳門為東方的拉斯維加斯，在金融風暴受創後，也和香港一樣尋求更緊密的經貿關係。而對於同在台灣的台北市，梅議員說，雖擁有全台最好的資源，但南北差距持續擴大，實令人擔憂。

梅議員提出高雄危機之處，雖然高雄擁有海、空、港的優勢，但台北港已在今年3月啟用，台中市有中科，又有華南金三角的區域整合，高雄將逐漸失去競爭優勢。因此，梅議員要求陳市長提出因應政策。

市長陳菊答覆表示，雖然市府對於高雄港沒有任何行政管轄權，但仍持續努力提升高雄港的競爭力，她也強調，願意市港合作，一起努力。

梅議員也抨擊自由貿易港區尚不見規劃進度，而南星計畫的招商亦不順利，再者，高雄科學園區也是全科學園區中表現最差。因此，梅議員建議市府提出強烈誘因，吸引企業投資，並將人才留住，以產生群聚效應。他也擔憂鴻海稍早前的徵才，只有二十幾人參加，高雄發展高科技產業已遇嚴重瓶頸。

陳市長表示，這與中央的產業佈局有關，高雄沒有腹地、沒有科技園區，導致競爭力不足，梅議員則抨擊陳市長不應把責任推給中央，不過陳市長同意檢討，將以更大的誘因吸引企業來高雄發展。



落實心理衛生宣導 鄭光峰呼籲 提高預算並成立專責單位

文/陳霽瑄

高雄市自殺防治中心95年成立迄今，沒有一個正式的專任人力；98年度推動心理健康預算每位市民分不到2元，對此，鄭光峰議員於5月26日市政總質詢中呼籲市府，增列經費與擴編專職人力雙管齊下，才是跨出健康城市的第一步，能有效提高高雄市民心理健康狀態。

鄭議員進行質詢時，首先對陳市長日前到大陸宣傳世運，其用心遭不平的批評感到不捨，他表示尊重獨派擔憂台灣主權紅線因陳市長登「陸」而潰堤的看法，但對葉金川的不當言論不予認同。陳市長則感謝鄭議員的關心，並表示追求主權獨立的人，要展現自信，不要怕東怕西，而她也尊重多元的聲音，對於葉金川的發言認為不妥適，但她不在乎葉金川的說法，因為她還是要承擔自己應負的責任。

隨後鄭議員也為大林蒲的居民發聲，他表示，中油煉油廠的擴廠及南星計畫若危害到當地環境，將讓大林蒲生活更險峻，因此建議興建森林公園。陳市長表示，中油大林廠只是設備改善，市府並不贊成擴廠，且一切要符合環保標準；對於南星計畫，則是和港務局合作設置自由貿易港區，並有50公頃用地成立遊艇專業區，有高度污染的產業不適合放入其中，陳市長也同意建立綠地的構想。

鄭議員亦提出寺廟占用市有非公用地情形，他說，目前宗教寺廟占用市有地計有52件，這樣的情形又以前鎮區最多，由於受到法令的限制，鄭議員建議解套方式，由市府以專案讓售方式賣給宗教寺廟，並限定土地使用用途，如果宗教寺廟違反使用用途，市府可再予買回，以協助其進行合法化。

由於大環境的變遷，國人有精神障礙者不在少數，鄭議員指出，根據市府衛生局資料顯示，國人輕型精神障礙盛行率約15%，推估高雄市約有23萬人需要積極的心理健康促進相關服務。而瀕臨憂鬱症者約占6%，罹患憂鬱症者占2.42%，且經濟壓力已成為現代人最苦惱的問題。

然而，高雄市政府以推動社區心理健康而成立的高雄市社區心理衛生中心，鄭議員指出，98年度預算為240萬元，平均分配在150萬名市民身上，等於每人只能分得不到2元的心理健康預算。鄭議員更強調，高雄市自殺防治中心95年成立，目前沒有一個正式的專任人力，且根據衛生署統計，高雄市97年自殺通報個案30天內的再自殺率高達5.7%，與宜蘭縣同列全台第一，這麼高的比例更突顯自殺防治人力的嚴重不足。

鄭議員表示，台北縣、台南市已經在去年把心理衛生的業務獨立成立一科，身為直轄市的高雄市卻還將心理衛生業務掛在衛生局醫政科裡面，他建議比照家暴與性侵害防治中心，將心理衛生業務提升為二級機關，專責心理衛生與憂鬱自殺防治，增列經費與擴編專職人力雙管齊下，才能有效提高高雄市民心理健康狀態。





吳益政強調 大眾運輸引導城市發展

文/陳霽瑄

捷運出口站為商業黃金用地，卻做為市警局左營分局用地，認為以大眾運輸引導城市發展的吳益政議員在5月26日市政總質詢指出，高雄市都市計畫委員會通過R15生態園區停車場變更為機關用地，質疑此舉不符都市發展的精神。陳菊市長則要求市府內部能針對兼顧城市發展及治安進行更多的討論。

吳議員一開始即以TOD（以大眾運輸為導向的都市發展）及TOP（以警察為導向的都市發展）所代表的意義進行質詢，並指出都市發展應以大眾運輸為導向，但市警局鹽埕分局及左營分局卻都有以警察為導向的發展之傾向。

由於市府都市計畫委員會已於4月22日通過捷運R15生態園區停車場變更為機關用地，並提供左營分局興建之用，吳議員質疑，究竟城市發展及設置警察分局何者重要，他表示，這塊精華地若賣掉做商業用途，將有助當地發展，達到經濟效益，而警察分局可蓋在附近，或另外尋求更適合的地段，不必使用到此黃金地段。所增加的土地收入可做為警政治安更多的投資，對治安與都市發展都加分。

警察局長蔡俊章則表示，站在治安的角度，這塊地興建警察局是好的，若沒有治安就沒有商業發展。市長陳菊表示，治安和城市發展同等重要，但警察

局和都發局在這方面沒有太多的對話，為了高雄的發展，希望再尋求互相表達意見的機會，是否在黃金地點興建警察局，應有協調空間。

城市內舊空間以及小區域的文化特色都是吳議員長期關心的議題，對於原本規劃為公廣集團南遷的地點--台鋁舊廠房，吳議員提出再利用的建言。陳菊市長則說，公廣集團南遷並不順利，可以說是遙遙無期，台鋁舊廠房是很好利用的廠區，經發局已提出在公廣南遷前進行修繕再利用的相關規劃。

對於眷村文化，吳議員也提出看法，他要求市府保留眷村文化資產，並將眷村用地的容積進行移轉，及成立文化創意產業園區之推動小組，因文化創意產業已是未來的趨勢，副市長李永得答覆時表示，市府將編列6,000萬元的預算，來鼓勵文化創意產業，並且訂定法令將其產業化。

熱愛體育運動的吳議員，也關心學校的棒球教育，他表示，中央政府重視棒球運動，市府應努力爭取經費，針對中小學體育班進行補助，而不是年年減少補助。他建議市府應把棒球當成發展重點體育，在預算補助上也給予倍增。

關於自行車環台賽今年是否舉辦，吳議員也提出質疑，他說，市府自2004年起，每年補助的經費約在150萬至200萬元間，但今年立委黃昭順擔任自由車協會理事長後，市府卻突然停止補助，頗令人納悶。陳市長則表示她不知道教育局停止補助的原因，但市府將進行檢討，以善盡支持體育活動的責任。

HOT NEWS 哈燒短訊

莊議長出面協商 自由車選手重返楠梓自由車場

高雄市全運會強項之一自由車，正值集訓中準備10月賽事，卻因練習場地整修而得每天往返台南受訓，造成兩名選手因此受傷，高雄市自由車運動協會於4月23日帶領集訓選手向議長莊啟旺陳情，經與教育局商討後，教育局同意在不影響工程之下每週開放兩天提供選手集訓，讓這些準備努力贏得好成績的選手可以縮短奔波的時間。

楠梓自由車場為高雄市唯一的自由車練習場，在行政院擴大內需的補助經費下進行場地整修工程，不過整修工程僅限看台與外觀，競賽車道並未施工，教育局體育處考量施工問題而停止提供場地，造成高雄市自由車運動協會無法訓練即將參賽的選手，使得一週有四天必須往返高雄及台南借用台南運動場進行集訓。

理事長邱朝雄及自由車國家代表隊總教練楊東堯向莊議長反映，不僅浪費時間，也增添選手的危險性。

莊議長與邱朝雄理事長、總教練楊東堯則前往車場勘查，發現整修工程僅限於觀眾看台區及外觀，車道並未進行整修。莊議長向教育局長蔡清華等人員表示，應協調施工單位將車道及施工區域進行分隔，在不影響施工及選手進出安全之下，提供場地給自由車選手集中訓練。

教育局體育處則當場表示，自由車運動協會需提出集訓計畫，考量在不影響工程進度及選手安全進出之下，同意一週提撥兩天供自由車選手進駐集訓。





議會同仁開心地在新改造的大門前合影。

→ 「為民喉舌 活力高雄」議會新氣象

色彩繽紛閃耀的大型雕塑佇立在議會前庭，宛如熱情地迎接每一個訪客，為貼近民意機關親民的形象，並配合捷運橘線高雄市議會出入口站體的完工啟用，高雄市議會進行周遭景觀改造工程，並於4月21日特別舉行前庭景觀雕塑品的揭牌典禮，莊啟旺議長表示，以「為民喉舌·活力高雄」為創作主題的雕塑品，期許議會能善盡監督市政、促進族群融合及議事和諧圓融。

高雄市議會是具有40餘年歷史的老舊建築，整體外觀更是多年未進行整修，為期能貼近市民，周邊環境進行改造，包括拆除自強路圍牆，採取穿透式的開放空間並與市民進行雙向交流，改善議會大門景觀，設置現場轉播的大型LED螢幕及前庭景觀改造，讓更多市民與議會共享開放設施。

莊議長在揭牌典禮時表示，前庭雕塑作品豐富色彩、四方開展的造型與向上飛揚的弧線正代表著高雄市議會充滿多元、創新、積極活力泉源；雕塑圓洞的設計象徵議會反映各種民意監督市政；彼此連貫並矗立於水池上則代表挺立於港都之意，整體設計具有族群融合、和諧圓融的期許之意涵。

對於捷運橘線議會出入口的潛艇造型站體高度，莊議長表示，考量視覺感受，議會也種植一株樹型高聳優美的印度紫檀及矗立來自花蓮的大理石巨石造景，以求和捷運站體的左右對稱與質量平衡的氛圍。



苓雅國中的舞獅表演為新氣象的議會帶來活潑的氣氛。

→ 議會LOGO設計競賽首獎出爐

結合議會、議事槌、KCC(高雄市議會)及高雄水岸風華形象等元素意象，設計出屬於議會的新意象，成為此次舉辦識別圖案(LOGO)設計比賽的首獎，象徵著議會21世紀邁出新的氣象，創作者為高雄市的邱萬愷。而競賽中表現突出的優秀作品也與前三名一併在議會中庭展出。

莊啟旺議長在頒獎會中表示，議會原有的舊LOGO已延用30餘年，透過這次公開的甄選活動，期盼產生符合議會21世紀新形象的識別標誌，並予人耳目一新的形象。

吸引近600件作品參加角逐高雄市議會的識別圖案(LOGO)設計比賽，參賽者包含有專業人士及各大學院校設計相關科系熱烈參與，來自高雄市的邱萬愷作品在眾多優秀作品中脫穎而出，獲選為第一名；第二名則由來自台北市的林雯欣獲選，評審小組認為其作品是以「高」字為表現主體，同時結合高雄水岸風華形象且標誌簡約，第三名則由來自雲林縣的雷富茹獲選，她的作品是以議事槌為標誌主體並運用「圖地反轉」概念呈現議事槌、建築物及鴿子形象，頗獲評審喜愛。



→ 二手衣義賣 搶購一空

經濟不景氣使得社福團體陷入慘澹經營，一向對公益活動推展不遺餘力的高雄市議會，於4月20日舉辦「你我有愛心·衣物永如新」二手衣愛心義賣，參與民眾來自各地，現場搶搶滾，莊議長也熱烈響應，並捐款1萬元認購二手衣再加入義賣，讓愛心創造加倍的價值。

此活動由高雄市議會和洗衣商業同業公會在議會中庭共同舉辦，2,000多件洗衣公會提供的二手衣，在短短3小時之內全被愛心人士搶購一空，這些衣物雖是逾期未取衣物、床單組、皮件等，但都是經過洗衣店清洗整燙，衣況良好，且不乏知名品牌衣物，使得大家趨之若鶩。

莊議長率先捐出1萬元認購二手衣，隨後又把二手衣捐出供義賣，他表示，此次透過洗衣公會提供的二手衣義賣活動，期盼能喚起社會大眾對弱勢民眾生計上的重視。

洗衣公會理事長吳文欽不僅出力舉辦義賣活動，並捐出1萬元認購二手衣，也在現場捐出再義賣，另市府秘書長郝建生也在現場捐出1萬元、議員許崑源響應捐助6,000元、議員曾麗燕愛心捐出3,000元，達到拋磚引玉的愛心示範。最後，莊議長並與吳理事長陪同心路基金會身心障礙小朋友進行「二手衣秀」的服裝表演，獲得現場民眾的熱烈掌聲。

原本預計為期3天的義賣活動，因民眾響應熱烈，一個上午就賣完了，義賣所得超過12萬元，義賣所得將捐給高雄市中心路社會福利基金會南區服務處，主辦單位特別對向隅的民眾表示歉意，也歡迎下次踴躍參加。



→ 桌球比賽實力堅強

4月29日在台中舉行的地方議會盃桌球錦標賽，議會同仁展現實力，議員組在梅再興、吳益政、許崑源、蕭永達、林國正、周鍾濞、蔡媽福發揮強力攻勢下，贏得議員團體組冠軍，又為議會增添一好成績。

過去議會桌球比賽成績都在一定水準之上，這次議員們更是表現優異節節打敗強敵，拔得頭籌。

除了議員團體組的優異成績外，莊議長贏得首長組季軍，議員個人單打成績中許崑源議員獲得季軍，林國正、吳益政、蕭永達三位議員也獲得優勝獎項，雙打組則是由吳益政與林國正議員、蕭永達與周鍾濞議員兩組取得優勝成績。

而在員工組當中幕僚長組吳修養副秘書長贏得亞軍的優秀成績，女子雙打孫祥英與謝美玲打出第三名的佳績，男子組、女子組也都有不錯的表現，大家都賣力地參加這場運動盛會。





→ 工務委員會關切世運主場館逃生問題

可容納4萬人的主場館，遇到緊急逃生時如何完成疏散？工務委員會於4月21日進行市政考察行程，提出逃生與行銷伊東豐雄大師等議題，提醒相關單位留意。

工務委員會在召集人陳麗珍議員率隊下前往世運會主場館進行考察，包括議員林國正、周鍾濂、陳玫娟、黃紹庭、林瑩蓉等均參與考察行程，陳麗珍及林國正議員關心主場館逃生疏散問題，林議員指出，主場館可同時容納4萬人，一旦發生需要緊急疏散事件時，如何在最短的時間內完成逃生，值得市府重視。

新工處則表示，各區看台下均設有逃生避難出口，全館逃生避難時間約為7分多鐘。

主場館使用的天然草皮也常是被關切的焦點，周鍾濂議員對於看台與運動場上的草皮提出質疑，他說，前者較為枯黃，應予改善；新工處則表示，兩者的草種不同，運動場上的草皮為百慕達草，看台擴充區的為斗六草，所呈現的效果不同。林國正議員則建議，世運主場館是由國際設計大師伊東豐雄在台灣最具代表性的設計作品，主辦單位在介紹主場館時應加入伊東豐雄的元素，以其知名度讓主場館發光、發亮。

→ 保安委員會表揚破案有功人員

日前高雄市警察局各分局頻頻破案，保安委員會也勤於奔波，頒獎予有功人員。5月14、15日分別前往三民一分局及三民二分局，以及小港分局(右圖)，表揚破案有功人員。

保安委員會召集人林武忠、副召集人蔡武宏及洪平朗、吳銘賜議員等人，特別前往三個分局頒獎，針對三民一、二分局偵破柳侑祥座車被槍擊案及成功遏阻假檢查官詐騙並保住500萬元案予以表揚。此外，對於小港分局勇破「中林子郵局強盜」案，議會也立即頒發破案獎金。

議員們對三民一、二分局破案表現給予最高肯定，而小港分局在案發5日內分析近百支監視系統影像及交叉比對各項資料而鎖定嫌犯並迅速破案，也表示嘉許，並期勉在破案同時也應重視為民服務的精神，並鼓勵基層員警，議會將成為他們的後盾。



→ 教育委員會考察世運場地並關切H1N1疫情的因應對策

正值H1N1新型流感疫情升溫，要如何因應來自世界各地的世運選手，且是否會影響高雄市如期舉辦2009世運會。教育委員會召集人童燕珍議員於4月29日進行世運競賽場地考察時表示，市府應做好世運因應H1N1新型流感的萬全準備，林國權議員則要求KOC應主動與國際世界運動總會聯繫，提前研擬因應策略。

教育委員會此次考察行程共安排3個主題，一是世運競賽場地，二是設計展，三是國小英語村，分為三天進行，童燕珍及林國權、李喬如、周玲奴議員均參與考察，有關世運比賽場地的考察行程包括沙灘手球(圖1)、水上救生競賽場地的西子灣沙灘會館、滾球場地的228和平公園、水上救生及蹺泳場地的國際游泳池、短柄牆球及壁球場地的中正技擊館、健美及有氧體操場地的文化中心、相撲場地的雄中、輕艇水球、撞球、滑水場地的蓮池潭、橄欖球及飛盤場地的主場館。

童燕珍議員指出，萬一疫情漫延全球造成恐慌，世界各國的選手能否來台參賽，值得市府重視；她說，在H1N1新型流感陰影下，市府要如何做好選手參加世運會的防疫工作，將是高度考驗。林國權議員則表示，H1N1新型流感是否會造成世界大流行仍有待密切觀察，但市府不能排

除全球流行的可能性，一定要做好危機處理的準備，包括主動和IWGA(國際世界運動總會)聯繫，研議因應的可行策略。

至於在苓洲國小英語村成效考察(圖3)的部分，童燕珍議員則認為，如果每所小學都能利用閒置教室推動英語村教學，她樂觀其成，但目前小學生的英語教學時數不足，有必要進行調整及改善。

林國權議員則建議教育局將原住民文化、生活等內涵融入英語教學的課程；李喬如議員建議教育局調整語文教學課程，並讓更多小朋友接觸英語教學環境。

周玲奴議員則說，目前國內重視及大力推動的鄉土教學應該在家庭生活中學習，如果能將相關的教育資源挹注英語教學應能獲得更大的支持。

在鹽埕區駁二特區熱鬧展開的高雄設計展(圖2)，童燕珍與林國權議員也前往關切，他們表示鼓勵大家透過實際行動來支持創作藝術，讓高雄人更能注重生活中的創意，將無用生活想法變成有用創意。

1. 議員考察世運滾球場地--228和平公園
2. 今年高雄設計節傳達生活中的創意，議員認為創意無所不在，但營造創意的環境很重要。
3. 苓洲國小英語村將生活融入教學課程，展現活潑的學習方式。



「環保監督小組」關切中油大林廠環保問題

中油高雄總廠可能遷廠到小港大林浦的傳聞甚囂塵上，使得中油大林廠增加產能及煉油量的議題備受大家關切，議會「環保監督小組」於5月21日前往現場勘察，並要求中油大林廠改善地下水質及空氣品質。中油大林廠廠長林文宏則表示，大林廠積極進行煉製改善工程，期盼能符合環保標準的要求。

「環保監督小組」在副議長黃石龍率領下赴中油視察，包括洪平朗、曾麗燕、李順進及林國正等議員也一同深入中油大林廠第5-6煤組區進行實地了解。面對中油後勁總廠在104年關廠後，是否會使得大林廠增加量產，黃副議長表示，因中油向來不重視高雄總廠的環保工作，才使大林浦地區居民更為憂慮。

洪平朗議員則表示，大林廠區的空氣充滿濃烈臭味及廠區缺乏綠化，有待改善。林國正議員則說，環保署是有條件通過大林廠更新擴建的環評，中油應依各項環保標準審慎施工。「環保監督小組」的議員們針對大林廠地下水監測情形，要求環保局一定要定期採樣抽檢以維護環保的要求。



呼籲公布ECFA實質約定內容

陳信瑜議員針對高雄市北中南區的市民、學生、教師、家長以及公務人員總共1,350位進行有關ECFA(經濟合作架構協定)的書面民調，發現有四成五以上的市民沒聽過，更有高達九成以上的人不知道協定內容，5月12日她召開記者會，呼籲政策應透明化、公開化，並提出三大要求，呼籲馬總統向全民說清楚此約定之影響力。

記者會中，蕭永達議員表示，到底ECFA對那些產業有益，應該讓民眾知道，陳信瑜議員表示推動ECFA將對14種產業造成影響，更將引發12萬人的失業潮，ECFA的利害關係一定要說清楚，黃淑美議員則說不論冠上任何名詞，若歸向一中市場無論如何一定會衝擊到產業，尤其是傳統產業以及勞動市場，應邀集大眾來共同討論。

陳信瑜、連立堅、蕭永達、黃淑美議員最後呼籲馬總統應公布「ECFA」的實質約定內容，並應舉辦全國各縣市公聽會及電視辯論會，由全民公投，讓台灣人民直接參與決定台灣前途。



說明會、座談會、記者會

安迪沃荷展 高喊衝破5萬人次

安迪沃荷展是高雄首次嘗試以售票方式舉辦大型國際美展，從4月中開展以來好評不斷，突破預期，為了證明高雄有舉辦國際展覽能力，連立堅與康裕成、陳麗娜、陳信瑜、黃柏霖及童燕珍等議員於5月11日疾呼「讓安迪沃荷展衝破5萬人！」，洗刷文化沙漠的汙名。

連議員表示，長久以來，高雄市舉辦各類美術展覽都為觀展人數傷神，因而不願舉辦大型國際美展，多選擇較為低廉的展覽，並靠官方預算挹注經費，免費入場，以提高觀展人數。

不過這次安迪沃荷展從4月中開展以來好評不斷，突破預期，現已逾3.5萬人購票入場，損益將平，倘若達5萬人將證明這類型展覽在高雄舉辦成功，顯示高雄並不是文化沙漠，議員們一致表示，高雄人也願意付費來享受藝文活動。

連議員說，安迪沃荷展是高雄市文化局首次嘗試以售票方式舉辦的大型國際美展，市府籌資1,000萬元經費舉辦，證明高雄市有舉辦國際展覽能力。



高雄市碳稅徵收自治條例立法說明會



經濟發展與環保議題同時出現時似乎呈現在天秤的兩端，議會於5月21日舉行「高雄市碳稅徵收自治條例立法說明會」，主張制定碳稅徵收條例的與會人士認為其立法精神在於污染者付費而不在於懲罰，要求企業減碳的宣示性大；但與會企業則表示，若立此法將增加企業成本，降低產業競爭力，對企業不公平。

「高雄市碳稅徵收自治條例立法說明會」是由吳益政議員主持，吳議員在會中說明召開說明會的立意及背景，在說明會之前也與地球公民協會針對法條進行適度修改，盼透過說明會能讓法令更為周延。他同時強調，碳稅徵收條例立法目的是在於減碳，而不是懲罰企業，期待企業應善盡社會責任，執行節能減碳。

擬定法案單位財政局長雷仲達也在會中表示，碳稅徵收條例的立法原意不是反商，雖然花蓮、雲林的立法都無法獲得財政部備查，但提出立法的意義更為重要。他說，中央認為碳稅是中央稅，但稅金進入中央再分配給各縣市卻不公平，例如台北獲得稅款比高雄多，但高雄卻是污染最大的城市。

陳麗娜議員指出，雖然花蓮與雲林的碳稅條例被退回，但是藉由此條例的提出表達我們對環境的關心，並督促中央儘快擬定能源稅，我們期盼企業多用點心在環保的議題上。

梅再興議員則表示，如何在環保和企業發展取得平衡是高度的考驗，高雄市在高雄港貨櫃量以及小港機場的運量上都有退步的跡象。他強調，如果企業未能符合環保標準，可以用罰責處置，但是若草率制定碳稅徵收條例促使企業出走，高雄市將成為最不友善的城市。