



高市議會

KAOHSIUNG CITY COUNCIL



2005年8月35期

希望與回應

市府小內閣人事改組 盼新人有新作為

百花齊放

不墜的核心地位-苓雅、新興、前金區

城市舞台

全民連署、棒壘球入世運

議長的話



世界2009年運動

動員高雄建設能力建

Speaker of the City Council

Mobilizing Kaohsiung's Power to Carry out Construction Projects
Looking Forward to the 2009 World Games

在全國民衆殷切的期盼下，世界運動會會旗終於抵達高雄，距離2009年世界運動會在高雄舉辦的時間也愈來愈接近，高雄市務必要在這短短的4年完成捷運交通、體育運動場地等重大建設，讓高雄港灣城市在國際舞台上令世人刮目相看！

舉辦世界級運動會不只是高雄的第一次，也是台灣的第一次，前往德國杜伊斯堡迎接會旗的台灣代表團6位成員包括高雄市代理市長陳其邁及多位議會同仁，此行任務不只是接旗，還包括城市觀摩及舉辦活動的經驗累積，讓高雄議會獲益頗多。

過去，台灣舉辦的許多國際會議及活動，大多集中在北台灣，而2009年世界運動會在高雄舉行，不但是證明高雄市府、會以高雄市民為念以及建設城市的成果得到正面的肯定外，藉由國際賽事的舉辦，城市建設的能量也必須瞬間爆發出來，依正常進度，需10年時間才能完成的事，要在4年内完成，這是對高雄市政府最嚴苛的考驗，但也提供城市快速成長的機會，期許2009年世運會在中央的支持下，市府能善用每一分資源和時間，把高雄打造成明日的國際港灣城市。

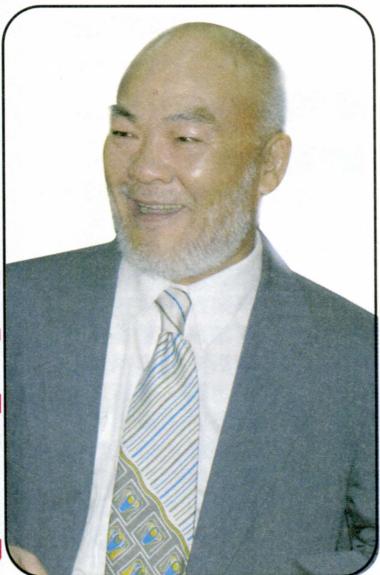
Much anticipated by the whole country, the World Game IWCA flag is finally due to arrive in Kaohsiung. As it approaches, Kaohsiung City is wholly responsible to complete important construction projects such as the MRT and sports parks, so that the harbor city can make an excellent impression on the world!

It's not only the first time for Kaohsiung, but for Taiwan itself, to host a world-class sports event. The six-member delegation fielded to receive the IWCA flag in Duisburg, Germany includes Kaohsiung Deputy Mayor Chi-mai Chen and a delegation of city councilors. In addition to receiving the IWGA flag, their mission also includes watching and learning from the city, in order to accumulate experience at staging such events, which will greatly benefit Kaohsiung Council.

In the past, most international conferences and events in Taiwan took place in the northern parts, so on one hand, "World Games 2009 in Kaohsiung" proves that the Kaohsiung City Government and the Council are really concerned for the citizens, and that the great achievements of city construction can be truly praised. On the other hand, however, staging international events requires that the City call forth all of its energy to carry out construction projects. What would take ten years to accomplish at the normal rate of progress must now be cut to four years of work. Although it may be the toughest test ever taken by Kaohsiung City Government, it serves as an opportunity for the City to grow rapidly, but only if the Government can make the most of its resources and time to build Kaohsiung into a future international harbor city.

Issuing Precautionary Warnings; Being Efficient in Relief Work

副議長的話



事前多宣導，救災要有效率

每逢夏季颱風季節來臨，高雄市本來就易遭受強風豪雨的侵襲，在市府各局處進行防災及救災等工作之際，實在有必要加強防災宣導與民衆溝通；此次海棠颱風一來，各路樹及公園災情嚴重，大多數原因或可歸責於種植淺根樹種，業務管理單位未能適當修剪樹葉的疏忽，也有可議之處，市府業務管理單位實應確實執行修剪工作。

海棠颱風雖然沒有造成高雄市民的傷亡，卻造成本市數千棵路樹傾倒、部分地區停水、缺水、廢棄物漂流海面及佈滿沙灘等災情；為了恢復市容景觀及道路暢通運作，市府各局處均應立即進行各項清除及消毒工作。市府防災應變中心應針對每次不同的災情，提出立即有效的應變作法，以利處理災後復原工作，快速恢復高雄市民日常生活運作的空間與秩序。

而左楠部分地區，特別是本市自來水管線末端地區用戶，因為集水口汙染淤積，曾長達12天沒水可用，自來水公司也應該提高供水調度的靈活度，並事先宣導民衆及留意儲水備用；也應該防範類似像桃園縣大停水的情況發生，及早提出因應對策，避免缺水惡夢一再發生！

Kaohsiung City remains susceptible to strong winds and heavy rains during the typhoon season in summer. So the authorities concerned have the duty to reinforce the precautionary warning system and maintain good communication with the public when confronted by disasters. Typhoon Haitang left street trees and parks in havoc. While the shallow-root type of trees may be to blame, the authorities concerned should also be held responsible for failing to trim the leaves properly. Therefore, the trimming work must always be well executed.

While Haitang did not cause casualties in Kaohsiung City, it did leave thousands of street trees uprooted, some areas suffering water outages or shortages, and beaches strewn with floating waste. For the City to recover and transportation to resume, the authorities concerned should immediately carry out cleaning-up and disinfection work. The emergency operation center should propose immediate measures concerning different disaster conditions to improve follow-up recovery work, so that the living conditions of Kaohsiung citizens can be restored as soon as possible.

In some areas of Zuo-Nan, especially the households located at the end of the outgoing water pipelines, had been a 12-day water cut because of the silted and polluted water inlet. The Water Corporation should be more flexible in dealing with water supply, and should inform the public so that the citizens can store water in advance of possible curtailments of delivery. Meanwhile, it should take precautions against water outage problems, as in Taoyuan County's case, and enact emergency measures to prevent such nightmare scenarios from recurring.

目錄 Contents

高市議會
Kaohsiung City Council

發行人 蔡見興

發行委員 蔡松雄、林壽山
陳漢昇、李喬如
張省吾、楊色玉
藍星木、蔡長根
黃石龍、戴德銘
李榮宗、陳玫娟
周鍾濬、藍健菖
康裕成、童燕珍
楊定國、鄭新助
黃添財、黃柏霖
陳英燦、林武忠
黃淑美、許崑源
林崑山、吳益政
王齡嬌、周玲奴
趙天麟、莊啟旺
郭建盟、陳玲俐
林宛蓉、葉津鈴
朱挺珊、陳信瑜
李順進、林國正
陳麗娜、鄭光峰
蔡武男
俄鄧·殷艾

編輯顧問 廖達琪 劉廷揚

總編輯 徐隆盛

主編 謝今井

編輯委員 陳玫娟、周玲奴
童燕珍、藍健菖
楊定國、張寬裕
張能通、許茂森
陳豐治、劉芳姿

執行企劃 南主角文化事業有限公司
高雄市博愛三路12號5樓
07-3498182

美術編輯 吳貞育

攝影 蔡宜廷 莊其昌 呂震宇

翻譯 思源翻譯社

發行所 高雄市議會

地址 高雄市前金區中正四路192號

電話 07-2828191*220

傳真 07-2411439

網址 www.kcc.gov.tw

GPN2009302647

工本費：70元

封面裡 議長的話-展望2009世運·動員高雄建設能量

1 副議長的話-事前多宣導，救災要有效率

4 希望與回應

- 5 市府小內閣人事改組 盼新人有新作為 文/曾祥屏
8 碼頭開發 解讀「新版」市港合一 文/王雅湘
14 捷運O1站再崩塌 議會要求確實做好體檢 文/曾祥屏

16 望遠鏡頭

- 17 中油大林廠擬擴廠 議員強力把關 文/梁庭榕
19 英國領事館回饋金提撥不確實 議員要求業者提出原始憑證 文/梁庭榕
21 爭取市民行的便利 捷運電扶梯加碼增設 文/王雅湘

23 瞄準港都

- 24 推動「大高雄國際雙星計畫」躍升國際大都市 文/梁庭榕
26 母語教育大診斷-台灣母語教育推行公聽會 文/林何臻
28 如何補破網-高雄市財政問題公聽會 文/施美旭
30 合法收視，何罪之有？ 文/余幸芳
32 全是停車問題惹的禍
-「三鳳中街周邊汽機車停放」公聽會 文/林何臻

34 百花齊放

- 35 不墜的核心地位-苓雅、新興、前金區 文/王雅湘
36 新光燦爛 潛力無法擋--苓雅區 文/葉庭智
39 許崑源 重視地方的需求 文/李莉君
40 林崑山 民生大事最用心 文/李莉君
41 吳益政 讓高雄進階先進都市 文/李莉君
42 新興區 南高雄的心臟地帶 文/李莉君
45 王齡嬌 要讓新興、前金、苓雅區舊瓶裝新酒 文/梁庭榕
46 周玲奴 繫畫美麗新未來 文/梁庭榕
47 趙天麟 為高雄印象加分 文/葉庭智
48 琥麗風華 盡在前金區 文/梁庭榕
51 莊啓旺 衝破高雄港圍牆 注入苓雅新活力 文/葉庭智
52 郭建盟 建構「愛河藝術大道」 畫龍點睛要觀光亮起來 文/葉庭智
53 陳玲俐 構築治安良策 還民衆居住安全 文/梁庭榕

議會各組室聯絡電話

議長室：

(07)2211821 (07)2311469

FAX:(07)2150430

副議長室：

(07)2214103

秘書長室：

(07)2211524

副秘書長室：

(07)2212398

FAX: (07)2157377

各委員會：

(07)2735842 (07)2154388

FAX:

(07)2157384 (07)2157622

秘書室：

(07)2735841

議事組：

(07)2214622

FAX: (07)2157397

總務組：

(07)2214780

文書組：

(07)2828191*220

FAX:(07)2411439

公共關係室：

(07)2826890

FAX: (07)2821692

法規研究室：

(07)2825457

FAX: (07)2610980

資訊室：

(07)2154057

FAX: (07)2413424

人事室：

(07)2825456

會計室：

(07)2210728

台北聯絡處：

(02)23972965 (02)23972710

本雙月刊免費索取地點

市立中正文化中心

市立美術館

高雄市電影圖書館

城市光廊

河邊曼波

布蘭奇研磨咖啡連鎖店



54 城市舞台

城市盲點

- 55 港灣城市的海上風雲 文/陳 玲
-面對發展港區觀光的諸多問題

言論高峰會

- 57 城市發展與社區營造 文/張金玉
59 全民連署、棒壘球入世運 文/曾祥屏

城市百科

- 62 講求團隊默契的龍舟競賽 文/施美旭
64 如何靠中藥增強免疫力 文/趙家瑩
66 顧好面子的要訣-認清標示準沒錯 文/王雅湘

67 議會傳真

70 熱線你我他

- 71 勸走基層 為民伸張正義的林壽山 文/余幸芳
72 蔡長根督促楠梓靶場早日遷移 文/余幸芳
73 捍衛市民權益 蔡見興當仁不讓 文/施美旭
74 陳英燦搭起公部門與人民的橋樑 文/林何臻
75 創意新世代 朱挺珊給選民不一樣的服務 文/林何臻
76 林國正傾聽居民心願 打造完美社區 文/林何臻
77 高雄市議會第六屆議員服務處一覽表

希望與回應

HOPE AND RESPONSE



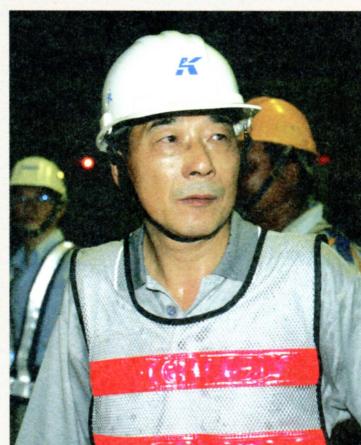
市府小內閣人事改組 盼新人有新作為

文/曾祥屏

從今年4月起，高雄市代理市長陳其邁陸續展開市府人事佈局，最近一波較大幅度的人事異動包括有內升的副秘書長許釗涓、捷運工程局局長李正彬、建設局長李葉田，外聘空降的新聞處長王時思、財政局長雷仲達、交通局長王瑞民、文化局長王志誠、消防局長吳昇源，都是在8月底前陸續到任。高雄市議會各黨團對市府小內閣的改組有諸多期待，對陳代理市長的用人哲學多表肯定，並認為多位局處首長對高雄人來說是新人，應給他們一段時間，以觀察他們的表現。

對於陳代理市長的新小內閣佈局，議會台聯黨團總召集葉津鈴議員認為，陳代理市長在用人上很用心。民進黨團總召集林宛蓉議員則表示，陳代理市長的小內閣已經陸續就定位，她希望新的市府團隊在短時期內能為市府帶來施政的新氣象，同時為明年陳代理市長的市長選舉鋪路並帶來勝選。親民黨團總召集李榮宗議員則說，有些新的局處首長是由外地網羅而來，陳代理市長是否用人唯才，要等新的局處首長上任一段時間觀察後，才能了解。大高雄聯盟總召集楊定國議員則表示，新的局處首長來自不同領域，他認為陳代理市長的用人哲學，是用人唯才，專業取才，沒有人情關說和酬庸；由內部升任的，都是表現不錯的副手，此舉可以提昇內部同仁的士氣；他並認為各局處新首長，應體認時代潮流不同，要多聽基層的聲音，了解民衆的期待，確定高雄市未來的發展方向，發揮市府的力量，讓建設大躍進。國民黨團執行長黃柏霖議員則希望新的局處首長不要有保守的官僚心態，要有創新的想法，讓高雄市政發揮出轉型的效果，凸顯陳代理市長的新政，創新的觀念，讓高雄市的產業更有發展。

捷運局長李正彬絕對要掌控施工品質



■捷運局長李正彬（攝影/蔡宜廷）

陳代理市長一上任就面臨前任捷運局長孫嘉陽因高雄捷運工程的基金預算未能在議會順利過關而提出辭呈，面對這樁人事案，最後以首遭的正、副局長職務互換的處理方式來解決局長遺缺。新任捷運工程局局長李正彬，出生於台南縣，56歲。中原大學土木工程系、中山大學市政建設研究班結業、高雄第一科技大學工學碩士。曾任高雄市政府國宅處正工程司、科長、工務局技正、主任、工務局新建工程處總工程司、捷運工程局籌備處副處長、副局長，並曾擔任高雄市政府技監兼工程品質查核中心主任。民進黨團總召集林宛蓉議員希望李局長能以曾任市府技監兼工程品質查核中心主任的專長，將捷運的工安事故減少，降低民衆對捷運的疑慮。親民黨團總召集李榮宗議員則認為，捷運局未來就是要控制好施工的品質，不要再有意外發生，如果哈瑪星的捷運01站再下陷，甚至可以停工，解除合約。

副秘書長許釗涓從基層做起



■副秘書長許釗涓（攝影/蔡宜廷）

市府小內閣中，新任的副秘書長許釗涓東海大學社會工作研究所畢業，67年高考及格，在市府社會局從科員做起，再升任股長、社工室主任、長青綜合服務中心主任、社會局主任秘書、社會局副局長，以至市府副秘書長，在高雄市政府服務達25年。對於許釗涓副秘書長，台聯黨團總召集葉津鈴議員認為，許副秘書長從社會局副局長升任，是相當優秀的人才。國民黨團執行長黃柏霖議員則表示，許釗涓長年在社政單位服務，工作非常認真，從基層做起，是優秀的女性公務員，陳代理市長任用她，對女性從事公職是一種鼓勵與照顧。

新聞處長王時思扮城市行銷重任



■新聞處長王時思（攝影/蔡宜廷）

新聞處長王時思則是美國杜克大學國際發展政策碩士、清華大學社會與人類學研究所社會學碩士，曾擔任台灣人權促進會秘書長、民間司法改革基金會執行長、替代死刑推動聯盟執行長、法律扶助基金會國際論壇組召集人、行政院青輔會NGO青年國際參與工作圈召集人，先後在自立早報、台灣日報、Taiwan News撰寫專欄、社論。台聯黨團總召集葉津鈴議員對王處長的印象深刻，認為她活力夠，處理事情的能力很強。民進黨團總召集林宛蓉議員則希望，王處長能做好陳代理市長及高雄市化妝師的工作，在2009年高雄世運來臨前，讓國際人士走進高雄，高雄走出去，做到高雄城市行銷與國際化，讓全世界都看得見高雄。大高雄聯盟總召集楊定國議員說，王處長原本是媒體

人，對新聞很專業，年輕，條件不錯，能力和工作態度受到各方肯定。

交通局長王瑞民與捷運接駁是一大挑戰

交通局長王瑞民是美國杜克大學（Duke University）土木與環境工程學研究所碩士、美國加州大學爾灣分校（University of California, Irvine）土木與環境工程學研究所運輸管理博士。曾任嘉義縣、市政府顧問、國立交通大學交通研究所運輸與物流碩士班兼任助理教授、長榮大學科技工程管理學系專任助理教授、國立高雄大學資源開發



■交通局長王瑞民（攝影/蔡宜廷） 中心副執行長、都市發展與建築研究所專任助理教授。

台聯黨團總召集葉津鈴議員認為，王局長上任後就把招惹民怨的周轉型停車位問題處理得很好，她反應此一不當的政策應該改善，但上一任的交通局長無法改善，王局長就可以接受，改成以價制量的方法，可說是從善如流。

民進黨團總召集林宛蓉議員則表示，王局長是交通管理的專才，希望他能改善高雄市的危險路口，並將連年虧損的高雄市公車展現新氣象，同時整合大眾運輸系統，帶動未來捷運營運時的搭乘率。親民黨團總召集李榮宗議員認為，王局長才38歲，是左營人，上任以來表現很認真，由於高雄的三鐵共構在左營，他希望王局長能特別注意左營，把左營的交通問題處理好。大高雄聯盟總召集楊定國議員則表示，捷運通車後，如何做好接駁車的串聯，讓市民願意搭乘捷運等大眾運輸的交通載具，同時也可減輕高雄市約200萬輛汽、機車造成的空氣污染，應是王局長現在就要開始做好的長期規劃方案。

文化局長王志誠培養藝文氣息有責任

文化局長王志誠是知名作家路寒袖，47歲，台中縣大甲人，東吳大學中文系畢業，曾任文化總會副秘書長兼中部辦公室主任、永和復興商工專任教師、世新大學中文系講座教席、中國時報「人間」副刊撰述委員，曾獲得金曲獎最佳作詞人獎、金鼎



■新任建設局長李葉田(左)與文化局長王志誠(新聞處提供)

詩、散文為主，兼及台語歌詩。

台聯黨團總召集人葉津鈴議員說，她從以前就很喜歡看路寒袖的文章，路寒袖發表在報紙副刊上的文章，是她當時的精神食糧，所以在王志誠局長上任前她雖未見過其人，但已經覺得對他很熟悉。民進黨團總召集人林宛蓉議員希望王局長能常舉辦國家級的文化藝術活動，帶動高雄市的藝文氣息。親民黨團總召集人李榮宗議員則希望，王局長對不必要的文化活動不一定要辦太多，可以撙節辦活動的經費給警察、消防、衛生等局，讓這些局可以做更多的事。大高雄聯盟總召集人楊定國議員表示，王局長是文化人，給人專業的印象，但行政能力是否能符合團隊要求、市民期待，並考驗他的領導統御能力。國民黨團執行長黃柏霖議員則對王局長很感動，王局長還沒有上任，就從台北搭機南下參加一位癌症末期的作家舉行新書發表會，他對人文的關懷讓人肯定，且認為王局長沒有意識形態問題，也希望文化工作盡量不要跟政治搞在一起，不要有意識形態。

建設局長李葉田應端出觀光好菜色

建設局長李葉田現年56歲，台南縣人，警察大學行政系、長榮大學經營管理研究所碩士，65年乙等警察特考優等及格，曾任高雄市政府監理處處長、交通局副局長、建設局副局長。民進黨團總召集人林宛蓉議員希望李局長能推出具有高雄市特色的觀光季活動，把有高雄市特色的觀光活動展現出來。親民黨團總召集人李榮宗議員則認為，前建設局長李文良已經把愛河、蓮池潭整頓得很美，他期望李局長未來對蓮池潭和金獅湖能更加把勁，讓這些高雄市的觀光景點更美、更好。國民黨團執行長黃柏霖議員則對於外傳建設局要新成立觀光處和招商處並要增加95名人員有意見，他認為應多以委外或約聘的方式來因應新的工作，建設局要增加的是功能，不是人力。

獎最佳作詞獎、金鼎獎推薦優良圖書出版獎、賴和文學獎、中興文藝獎章新詩獎、中國文藝協會文藝獎章散文獎等等獎項，著作等身，創作以

財政局長雷仲達肩負平衡10年財政收支的重責



■財政局長雷仲達

7月1日上任的財政局長雷仲達，原任中央銀行行務委員，25年的行政生涯，幾乎都待在中央銀行，擔任角色較為專業且獨立性，對地方政治及事務比較陌生，由於長

期服務於央行，所以議員們對他也較為生疏，但議員們普遍認為，高雄市近年進行許多重大建設，在歲收越來越少且中央補助款爭取困難等因素下，如何開闢財源，早日達成代理市長陳其邁10年財政收支平衡的財政目標，將是雷局長上任後必須面對的挑戰。

消防局長吳昇源發揮專業以提升救災功能



■消防局長吳昇源(消防局提供)

消防局長吳昇源現年57歲，中央警官學校第36期公共安全學系畢業，美國加州警正與消防學系碩士，乙等警察人員特種考試通過，在中央警官學校教書10年，桃李滿天下。曾任南投縣警察局消防隊長、淡水水上巡邏隊長、台北縣警察局分局長、新竹縣警察局督察長、消防署救護組長、火調組長。

親民黨團總召集人李榮宗議員認為，新任的吳局長對於消防業務相當專業，希望他能夠提升消防人員的專業素質，多多加強對內部的訓練，否則像上次鑫富邦家俱案打火兄弟因經驗不足，造成人員傷亡的遺憾，要以此作為警惕。國民黨團執行長黃柏霖議員表示，今年議會通過預算為消防局投注改善設備的經費，希望消防局人力與設備不足的問題，能做一通盤的檢討，還有救護與救災任務要能分擔清楚，以免應有的功能無法發揮，所以建議多與義消人員互動，以解決人力緊缺的窘境。民進黨團總召集人林宛蓉議員對於日前消防局舉辦帷幕高層建築物災害防救演練予以肯定，她表示有消防專業背景的局長，將來應對有效防災並提升救災能力，扮演緊急應變的關鍵角色。



文/王雅湘

攝影／呂震宇

碼頭開發 解讀「新版」市港合一

高雄市是台灣少數擁有廣大產業腹地的深水良港，過去長期的市港分治造成城市景觀的落差，高雄港雖然在全球貨運輸送排行上仍名列前茅，但無法和世界知名港灣城市齊名，問題就出在高雄港市缺乏整合性的機能，港是港，市歸市，根本無法和世界港灣城市「比美」。高雄市政府過去幾年內，成功的整治愛河，以光與文化包裝愛河，創造了帶狀公園，在愛河「塞納河化」之後，河岸景觀的改善也成代理市長陳其邁的最大挑戰。

高雄市代理市長陳其邁再度提出「市港合一」的構想，這個「市港合一」不再是港埠經營主體的

爭議，而是以市港建設整合為前提，協調港務局釋出所屬港埠碼頭用地，加速港埠的開發，讓建設遠遠落後的碼頭港埠也能一日千里，為高雄成為港灣城市加分。

在高雄市議會第6屆第5次定期大會中，陳代理市長提出「高雄環港場域光計畫」，針對港邊鹽埕、旗津一帶進行放光計畫，讓港邊不再是見不得人的角落，並將海河港交界的12號碼頭建設成可遊河、遊港的「高雄碼頭旅客服務中心」，銜接愛河水上遊憩船舶。



此外，高雄市政府提出的鐵道博物館計畫，重新打造臨港線火車站的遊憩機能，從鐵路到港邊，呈現懷舊又浪漫的港灣步道之旅，為高雄港再添風情。

市府碼頭的開發獲得民間團體包括醫師、律師、建築師、會計師公會的支持，6月22日聯合發表「還我海洋都市」、「談市港合一的新解」聲明，希望港務局將1號到21號碼頭及周邊腹地都交由高雄市政府管理運用，讓港都民衆親港，感受市港合一的建設之美。

不過以高雄港為生的船務代理、理貨、報關、裝卸及輪船等五大公會則是提出強烈反彈，認為市政府強力推動高雄港1至21號碼頭做為親水性遊憩碼頭區無疑壓縮航運相關業界的生存空間，將醞釀反制，因此，如何在觀光與拼經濟之間權宜，可能是市府在進行碼頭開發時需要考量的方向。



藍健菖： 碼頭空間有必要再利用

高雄市是台灣擁有港灣的都市中，最有條件發展親水空間與遊憩碼頭的城市，站在高雄市民的立場，百分百支持陳代理市長對於親水、碼頭空間的開發，未來碼頭除了有亞太音樂中心的設立，還可增設海洋博物館，甚至建議市府爭取於今年9月份即將結束的日本愛知博覽會部分展館，移至高雄的碼頭空間擺設，讓沒有機會遠渡重洋到日本參觀愛知博覽會的民衆，可以在高雄碼頭大開眼界，且愛知博覽會中有許多關於地球的生態館，也是很契合陳代理市長打造「安全、健康、生態」的城市目標。

對於碼頭的開發可能壓縮港灣營運空間的說法，我認為應該從是否有效率使用碼頭的角度來看，目前紅毛港遷村已在進行中，碼頭的腹地將大為增加，碼頭作業還有再調整的空間。

在藍色公路啓動之後，做為國家門戶之一的星光碼頭，未來和高雄大眾捷運系統的連結和規劃，將對高雄港市的發展有著決定性的影響。隨著各界對「市港合一」的訴求，高雄港務局也對高雄市政府釋出善意，破天荒的同意配合開放土地資源的釋放，由市府進行港埠環境的改善和開發，相信未來2、3年內將會看到不一樣的高雄，只要堅持下去，我持樂觀的看法。

黃淑美： 可以朝國際型展場發展

高雄港埠等腹地因為遲遲未開發，一般人較不易親近，所以給人死氣沉沉的感覺，近來市府在12號碼頭進行綠美化等工程，似乎給市民帶來一絲的期望，我認為市府還要進一步做詳細的規劃，為港區營造多一點商機，讓整個港區帶動起來，進而吸引企業、人潮、錢潮，否則港邊沒有生氣，就白白浪費老天爺賜予的高雄港灣條件。

我覺得高雄市缺乏大型且設施完整的展示中心，既有的展示場看起來像倉庫，因陋就簡的設施，逛起來也不舒適、也不是那麼便利，讓參展廠商卻步，導致無法吸引大型、國際性的展示活動來高雄舉辦，我認為這些港埠腹地可以規劃為國際型的展示場所，一旦有高水準的展場空間。相對地會帶來商機，並引進國際展覽，舉例來說，像是家俱展就可以把從國外運來的家俱展示品，直接就在這些地方卸貨，可以節省市區的交通費用及降低運輸成本，所以我認為要國際化，就要擁有方便的交通區位，港埠是高雄邁向國際化很好的條件之一。



張省吾： 適度開發並考量港口功能

高雄港埠休閒化已經是未來發展的趨勢，如果把部分碼頭規劃為觀光休閒碼頭是不錯的做法，不過在高雄港進港的船隻與貨櫃，量直直落的困境下，我覺得在開發觀光之餘，必須考量高雄港的貨運吞吐量，高雄港是國際良港吸引很多世界級的遊艇在此停靠，不僅是貨輪、貨櫃輪而已。

目前高雄港1、3、5號碼頭都還有一些散裝船停靠，如果要開放觀光可能需謹慎考量這些散裝船要往哪些碼頭停靠，雖然親水觀光性質的碼頭可以拉近民衆與海的距離，但是高雄港是一個國際港口，不要因為發展觀光而妨礙了港口的功能。所以我也能體諒船務代理公會等提出的質疑與反對的立場，因為他們是靠高雄港維繫生計的，我認為工務局或市府相關單位，應和公會進行協調達成共識，我個人認為碼頭可以做適度的開放，但是如果從1號到21號碼頭都予以釋放的話，一下子開放這麼多，是否會影響港埠運作，應缜密思考，因為高雄港畢竟是一個船舶出入頻繁的國際港口，它還具有國際港口的功能，在發展觀光、親水空間之餘，不要忽略它目前扮演的重要功能，否則雙方不僅無法獲利，也白白耗費了金錢與時間。



童燕珍： 務實做好水岸規劃

港埠的開發必須要與高雄港務局做好溝通，以前我就常建議高雄市政府海洋局要與港務局保持聯繫，如今謝院長在中央，他當然也能理解高雄的需求，陳代理市長應常與他溝通，化解阻擾。我曾一再強調水岸城市的塑造，海權的釋放，要提出好的願景規劃，目標明確，計畫確實，我們民代也會盡力協助預算的審核，共同爭取中央補助款。

我認為港邊的規劃可以將「軍艦博物館」納入其中，而開發工程，市府可以BOT的方式讓民間來參與，委外辦理，但我希望這些施政方向不要淪為口號，勢必要能做得到，不要等到陳代理市長選上高雄市長後，原有的承諾不買單，把港埠開發的經費拿去做別的建設，使港埠開發反成了譁眾取寵的施政口號而已。

我經常覺得高雄市百廢待舉，小至公園、大至街道，許多建設做了之後，看不到後續，我希望港區的管理與規劃必須以嚴謹的態度來進行，並且要能具體落實，而非打高空。港區的開發固然可以帶動高雄市的觀光，但能否在2009年的世運會，成為高雄吸引外國人駐足的景點，關於這些部分都需要事先做好計畫，觀光建設才能有效且確實地執行。

建築師盧友義： 舊港區併入都市計畫

我認為高雄港埠應該盡快還給海洋與市民，現在的貨運船務已逐漸移向第二港口，舊港區只提供淺水碼頭及軍方運輸的新濱碼頭之用，1號到21號碼頭，有許多老早已不提供裝卸貨櫃功能，即使有，提供的服務量也不多，可以考慮移到安平港裝卸。我認為中央與地方應整合舊港區及周邊都市土地，將舊港區併入高雄市的都市計畫，讓民衆感受海港之美，至於要如何規劃我認為需要長期構想，且要看市府土地如何規劃，哪些碼頭要做什麼用途。

輪船公會理事長劉森榮： 考量親水與港埠營運兩者兼具

市府對於碼頭的開發要考量親水與港埠營運兩者兼具，因為港埠是稀有的資源，不是每個城市都具有這麼優良的條件，如果要將1至22號碼頭全部讓與市府開發，碼頭將有不夠使用的危機，我認為這樣的想法比較缺乏站在高雄港營運的立場，兩者之間應該要找到平衡點，如13～15號碼頭因為無腹地可以考慮開放，11～16號比較靠近市區作業吵雜、交通混亂，可以騰出做為親水之用，至於位在海洋之星附近的17～20號碼頭，以及4～10的蓬萊港區船隻出入較為頻繁，比較不建議開放。

而4～10號碼頭由於離住宅較遠，還有許多船隻停靠，18～20號碼頭離金典酒店和成功路遠，也不會影響到民衆的生活環境，其實都不需要做為親水空間的設計，況且一下子開放這麼多碼頭，市府也要付出更多的建設經費，所以，我倒是認為應逐步的開放即可。



■市府要把12號碼頭建設成接駁河港海的高雄碼頭旅客服務中心。

船務代理公會理事長顏銘傳： 高雄不能只求觀光發展拒絕經濟

高雄港是一個天然良港，目前腹地的使用也已經差不多了，很多碼頭都有航線在使用，表面上看起來沒有船隻停泊，事實上那是不了解整年的使用情形造成的誤解，況且台灣的港口位置相當重要，大陸現在使用各種方式在港口上抵制台灣，台灣不能讓自己的港灣功能逐步萎縮。

目前高雄港的使用情形為：1、2號碼頭是散裝船的國際航線，3號碼頭有拖船、交通船等停靠，通常停泊的是港勤作業船，4~10號碼頭是散裝貨輪的近洋航線，這些碼頭進去之後沒有腹地、也無法停車，若開放觀光，交通勢必是個問題，從1~10號碼頭長3公里，沒有交通工具相當不方便，11~15號因為靠近市區已開放給市府，16、17號碼頭港務局的旅運碼頭，17~21號碼頭使用率高，是屬於亞洲區的近洋航線，21號碼頭市府已經進行開發，接著下來是中島區、加工區兩邊的碼頭，一邊是遠洋航線，一邊是散裝貨輪，42、43號碼頭是提供貨輪卸貨用，63~65號碼頭則屬貨櫃碼頭。

高雄港是國際良港，台灣不能拒絕經濟發展只求觀光發展，沒有碼頭，港口就沒經濟發展的空間，日後如何招商與進行三通都將成為問題，沒有經濟的發展哪來的休閒觀光，目前開放的幾個碼頭景點到底吸引多少人潮，都是有待商榷的，而這些景點通常都是晚上比較能吸引民衆，白天通常是閒置著，高雄港的散裝貨船的航線不比貨櫃船少，以6、7,000噸的船隻停靠碼頭估算，一天需付5,000美金，好的港口就是需腹地大，船隻停靠不用等，省下停泊的成本，高雄港就有這種條件。

早先政府興建興達港時，即希望將高雄市的舊漁港移轉到興達港停靠與作業，但是興達港的

功能及交通與高雄港在條件上很大的落差，缺乏供應商、冷凍庫、製冰廠、修理廠等設施，無法吸引船隻停泊，而碼頭的調度不是大家想像的容易。

我認為碼頭的開發應該考慮人潮與港務的營運成本，如果開發會造成碼頭經濟利益上的損失，就應該慎重考慮，要成為一個優良的港口不容易，包括地理位置、氣候、碼頭設施、環境等條件都要具備，但若要同時發展觀光更需要諸多選項才能達成，希望市府在發展觀光之餘也能慎重考慮高雄港帶來的經濟效益。



(攝影/蔡宜廷)

■碼頭逐步開放，讓民衆得以親近高雄港。

捷運O1站再崩塌

議會要求確實做好體檢

文／曾祥屏



■高雄捷運橘線O1站才復工沒幾天，又再發生崩塌事件，工程人員緊急處理中。(攝影/蔡宜廷)

才復工10天的高雄捷運橘線O1站，7月7日下午5時許再傳崩塌事件，工地崩塌面積長約20米、寬約50米，下陷深度約2、3公尺，附近不少住戶對住家安全感到恐慌，對此，議員們除了到崩塌地點實地勘察外，各政黨的高雄市議員們也對這種現象提出看法。建設小組召集人黃添財議員希望相關單位要拿出責任心來，確實解決問題；吳益政議員則認為，O1再次塌陷已使社會對捷運產生不信任，捷運局要確實面對問題；康裕成議員要求，捷運局應重新審慎評估，O1在技術上是不是真的可行；趙天麟議員則強調，O1要徹底的體檢，且應由捷運局和捷運公司以外的公正機構來做評估。

對於捷運O1站的再度塌陷，建設小組召集人黃添財議員指出，這是連續壁施工時沒有注意品質，導致掏空鄰房地基造成民怨，而捷運公司沒有誠意解決問題，再加上捷運局難



以過問，造成捷運公司騎在捷運局頭上的怪異現象。黃議員認為，要解決O1的問題，不要只做2、3年不漏的暫時性補強，否則，未來營運後，可能因當地土質鬆軟，還有可能出現下陷的問題，這個可能性更要考慮和重視。

另外，黃議員認為C3顧問公司也有監督不周之責，他合理懷疑，C3顧問公司有為捷運公司所屬的財團把關、護航的嫌疑，不然O1不會發生一再塌陷的情形，他認為市府不能老是拿哈瑪星地質差為藉口，要拿出責任及誠意來把掏空鄰房地基的問題徹底解決。

吳益政議員則認為，O1會再傳崩塌意外，是連續壁的「假設工程」沒有做好，業者可能認為「假設工程」不見得會影響到車站主體工程的安全，所以不願再花1億元把連續壁的「假設工程」做好，他認為這不僅是1億元的問題，還有大眾對捷運的信任。吳議員進一步指出，因為O1再次塌陷，已經不再是工程問題，而是社會已經對高雄捷運產生不信任感，所以捷運局要面對的是把問題攤開來看，說明清楚，並確實解決，萬一再發生意外，即是判斷、決策出狀況。

吳議員強調捷運公司不能把工程技術推給下包廠商，政治責任推給市府，而高雄市代理市長陳其邁曾說過很重視工安，就應承諾要怎麼做，市府應

要求業者改善，否則可以解約，並要求捷運公司確保不再發生工安事件。

康裕成議員則認為，捷運局應重新審慎評估，O1在技術上是不是真的可行，確實可行才繼續做，若不適合則可以考慮當地居民的想法。康議員表示，O1附近的居民曾告訴她，捷運O1站的設立，將使當地交通更加便捷後帶來治安的問題，因為哈瑪星是口袋型的區域，捷運帶來更多外來人口，對當地治安是一種考驗，他們希望能保持當地寧靜的氣氛。所以康議員指出，如果O1在工程上有問題，那麼是否要設站應考慮當地居民的使用多，還是觀光用途大，如果是觀光的用途大，那就不一定非蓋捷運不可，可以用接駁的方式，如輕軌捷運或其他方式，載觀光客進西子灣、中山大學或渡船頭，這樣或許更有新鮮感。

趙天麟議員則說，O1所在地早年是海埔新生地，地質原本就比較鬆軟，捷運局在興建前的規劃即已探勘過，當然了解當地的地質情況，所以第一次發生錯誤的時候，就該確實檢討，當時的捷運局長也因此而下台，第二次再發生這樣的崩塌錯誤則是不可原諒。趙議員說，上次的意外只要求捷運停工檢查，但再次發生崩塌使得高雄捷運的公信力下降，他常常聽到民衆以坍塌事件做為對高雄捷運的不信任感，因此也對高雄捷運的信任度降低；不過趙議員表示，現在的捷運局長已經不能再以下台的方式來面對崩塌事件，因為捷運局長更換的頻率太高，容易造成人事波動；所以O1需徹底的體檢，並停工做完整的說明，且由捷運公司、捷運局以外的公正機構介入做評估，因為上次事件的復工也是捷運公司自己評估確定沒問題的，所以這次的復工應由外界來做評斷。



望遠鏡頭

BINOCULAR

議員強力把關 中油大林廠擬擴廠

文／梁庭榕



■ 中油煉油廠幾乎已成為「人民公敵」。

中油公司在高雄後勁、大林蒲地區設廠已久，過去，國家為了經濟發展犧牲環境及居住品質，不但長年為居民所詬病，連帶也因為重工業產業的關係，阻礙地區的發展。

日前，位於小港的中油大林蒲廠區竟然傳出擴廠計畫，這個消息馬上引起多位議員高度的關注；自從市民的環保概念逐步提昇之後，後勁煉油廠所造成的污染一度演變成全國矚目的焦點。去年底，高雄市議會保安委員會還因此成立專案小組進行監督，不但發現污染整治不見具體成效，如今大林廠又有擴廠的聲音出現，對環保議題相當關心的高雄市議員，立即在議會成立「中油高雄大林廠擴廠監督專案調查小組」，主動為當地民衆的居住品質把關。

92年10月，中油高雄廠P37油槽區因油槽破裂，大量油料外洩污染土壤，早已成為高雄市第一個公

告控制場址，公告管制面積1.6公頃。由於污染程度嚴重，93年經環保署進一步公告為整治場址；截至94年2月止，其周圍區域也已陸續被公告為控制場址。

在污染場址範圍一再擴大之下，中油公司計畫在高雄大林廠進行擴建之舉，馬上引發市議員們的質疑，擔心是否將對地方造成更大的污染，甚至，憂慮中油是否會藉由這次擴建的機會，將原本在後勁廠的生產線移轉至大林廠。

參與這個監督小組的跨黨派議員，包括國民黨議員陳麗娜、林國正；民進黨議員鄭光峰及無黨籍議員楊定國。經過議員的討論後，決定由議會行文至高雄市環保局、都發局、工務局等單位，要求市府各單位提供更多詳盡的資料予議會，作為中油大林廠擴建專案調查小組的參考。



■後勁居民也曾因受中油污染之苦而到議會陳情，議會「中油高雄大林廠擴廠監督專案調查小組」將特別針對這次中油大林廠擬擴廠案強力把關。（攝影／呂震宇）

專案小組強調，長久以來，後勁中油高雄總廠對地方造成的空氣、地下水質污染，讓居民飽受環境污染之苦，已數度向黃石龍議員表達強烈不滿，今年5月15日，黃議員甚至帶著後勁居民和當地受污染的土壤與廢水，到市議會廣場前拉白布條抗議，強烈要求高雄市政府能重視煉油廠對後勁地區所造成的環境影響。

專案調查小組已在7月4日召開第一次會議，會中建議大林廠擴建專案小組可比照後勁環保小組模式，邀請專家學者一起來評估大林廠擴建的可行性。原本預定要在7月19日召開第2次會議，環保局和中油大林廠卻無法提出數據資料給予專案小組，對此，林國正等議員表示，已給市府機關單位充分的時間準備資料，仍無法如期提供，明顯就是誠意不夠，不然就是另有隱情。

專案小組議員們認為，大林廠廢水污染的問題尚未解決，若真有擴廠計畫，小港地區的污染恐更加嚴重；雖然，中油承諾民國104年遷廠到雲林、台西地區，不過當地居民同樣反對聲浪不斷，中油是否會藉大林廠擴建的機會，移轉部分高雄總廠的生產線到大林廠實不無可能，值得以高標準的方式來進行全面的監督。

不僅僅是專案小組的議員主張大林廠擴建案應該嚴格審查，高雄市議會全體議員也高度關注，要求市府應透過建管處建照的申請進行把關，一旦大林廠有異常的生產線或是移轉高雄廠區部分產能的計畫，市府就應該嚴格審查，不能再以發展為口號卻帶來污染，犧牲市民居住品質與權利。

英國領事館回饋金提撥不確實 議員要求業者提出原始憑證

文/梁庭榕

打狗英國領事館是台灣第一棟洋樓建築，無論在歷史價值和景觀上，對觀光客都散發著無比的魅力。為了拉近市民和古蹟的距離，市府展開一系列古蹟活化的活動，英國領事館的變身無疑是最受矚目的案例，每逢假日人潮絡繹不絕，成為高雄觀光業的金雞母，委外經營的業者提出的盈餘回饋卻令市民跌破眼鏡，高雄市議會特別組成專案小組進行調查。

高雄市議會於7月12日召開「前清打狗英國領事館BOT案，有圖利廠商之嫌」專案小組第二次會議，參與會議的包括王齡嬌、李喬如、趙天麟及陳玫娟等議員，專案小組要求委外經營的漢王飯店出具原

始支出憑證，公開帳目，調查業者是否有迴避回饋金之嫌。

英國領事館是由政府與民間業者分別出資新台幣900萬元，自93年9月23日起由漢王飯店取得對外經營權，可於館內經營咖啡、簡餐，根據合約，英國領事館的委外經營所繳的回饋金是依據盈餘的10%繳給市府，結果根據漢王飯店提出的帳目，市府在首4個月營業期間只能收到1萬860元，等於每個月只有2,715元的盈餘，經文化局重新核算，剔除不被認定的攤提經費後，緊急送出新的損益表，確定漢王每月給市府的稅後盈餘回饋金變成4萬6,471元，前後差距約16倍之多，讓議會相當驚訝並認為比起愛





■古蹟經活化後，也成為市民最常駐足的地方。

河沿岸的委外經營所收的回饋金仍然相差太多，王齡嬌議員不滿地說，這筆帳目今年年初就向漢王索取，漢王卻在議會開議結束後才送出，足足延遲半年，且只送出流水帳，欠缺誠意。

針對屬於BOT案的英領館並未規定漢王每年須付權利金，只規定稅後盈餘才需要支付市府回饋金的合約，王齡嬌議員認為稅後盈餘是由業者自己作帳，業者又只提供流水帳給專案小組，所以盈餘到底是多是少，真的很難確實了解，這次由漢王所提出的盈餘數據，和文化局後來所算出的金額差距非常大，她認為應深入探討，而議會也認為回饋金所依據的帳目更應透明化，否則市府有包庇特定廠商之嫌。

會議中，議員們就英國領事館有無違建、食品衛生、商業登記、公共安全及是否設置無障礙設施等問題，要求市府進行了解。王齡嬌議員提到粗略看過文化局提出的經營帳目後，發現很多疑點，她說，英國領事館的平均用人費用每月高達80餘萬元，可能涉及業者虛列支出，因此要求文化局向業者索取詳細的員工薪水支出。她也要求文化局應主動向媒體發布消息指出「高雄市並沒有英國領事館館長一職」，請業者不要再對外聲稱自己是英國領事館的館長。

李喬如議員表示，成立專案小組是針對英領館的盈餘疑問進行調查，希望可以為民把關，做好監督的職責；趙天麟議員認為如果業者有心要推廣觀光，就要給予更多的彈性，否則過多的監督只會變成變相懲罰業者。

最後議員們達成協議，要求業者將經營損益及財報完整、清楚的攤在陽光下，讓議會進行完整的調查，也對高雄市民有所交代。

爭取市民行的便利 捷運電扶梯加碼增設

文/王雅湘



■議員們實地勘察捷運工地，了解增設電扶梯的空間與施工的可能性。(攝影/呂震宇)

自捷運施工以來，高雄市議會不斷針對捷運預算、施工進度、品質、設施、工安等事項持續把關，希望能站在便民、利民的立場，監督這個即將為高雄市帶來重大交通變革的運輸系統，讓民衆在未來能享受高雄捷運帶來的便利與繁榮。

捷運相關設施中，包括出入口的設計是否得宜、防洪排水是否符合標準，攸關高雄捷運工程的百年大計，電扶梯的規劃是否考量到高雄搭乘捷運人口數的成長，以及市民的活動動線，更和市民切身相關。從93年底開始，高雄市議會包括葉津鈴、吳益政等議員即陸續質疑捷運電扶梯設計不足的問題，並將會讓高雄市民搭乘捷運「走」得很辛苦！

在市議會議員們的積極主張和經常奔波各站體

進行勘察，並要求高雄市政府捷運局全面檢討電扶梯設施後，終於在第六屆第五次定期大會得到高雄捷運公司的善意回應，捷運公司提出增設電扶梯的計畫，比先前的規劃設計還要再多16座電扶梯和4座電梯，展現議員們積極為民爭取的成果，對於捷運公司提出的計畫，高雄市議會暫時同意備查。

為了解電扶梯的設置和捷運人潮流動的狀況，93年12月高雄市議員一行人參訪台北捷運，隨後，對於高雄捷運電扶梯的設施投注更多時間進行了解，議員們指出，相較於台北市運量達4,000人以上即可設置雙向電扶梯，議員們質疑為何高雄捷運門檻較高，需達6,000人以上才可設置，尤其高雄市希望在各方面成為體貼民衆的友善城市，更應提升輸

運旅客設施的水準，注重人性化設計，提供旅客貼心周到的服務。

議員們93年12月22日展開第一波爭取行動，首先針對紅線的R3到R6進行勘察，23日持續勘察苓雅、新興、三民區域R7至R13等7個車站，並於24日前往左營、楠梓區實勘R14至R21共8個車站出入口的詳細電扶梯及電梯配置規劃，第二波勘察行動則於94年4月30日再前往橘線的O9、O8等視察。

吳益政、黃添財議員在第二波的勘察中表示，位在技擊館的O9車站，未來是人潮擁擠的地區，瞬間的流量相當大，只設單邊一座電梯是不切實際的做法，不僅無法有效照顧老人、小孩，連殘障人士及弱勢族群等要進出O9車站都相當不方便，因此，建議捷運局在O9車站兩邊都應該設置電梯，以利出入。對於O8（五塊厝站）車站，葉津鈴與吳益政議員表示，捷運車站的電扶梯大都為單向，而且垂直電梯也只有單邊一座而已，他們一致認為，捷運車站出入電梯的設置一定要考慮對稱性，因此，有必要再增設電梯及雙向電扶梯。

建設委員會召集人黃添財議員一再向捷運局表示，高雄捷運37個車站只有設置298部電扶梯，下行電扶梯數量不夠，因此還有改善空間，以利乘客順利進出車站，議會站在監督立場，希望在技術可克服範圍內，像是學校或公園用地取得較無困難，應增設電扶梯設施，以便民為優先考量，他將盡力支持捷運相關預算。

葉津鈴議員也曾指出，捷運車站有多個出入口卻僅設一個無障礙電梯，數量太少，形同剝削身心障礙者或老弱婦孺的搭乘權利，她擔憂步入高齡化

社會的台灣，如無雙向電扶梯或足夠電梯，對於老弱婦孺相當不便。她同時指出，R4車站使用台鐵用地鄰近二苓國小，出入口的用地取得應無太大問題，理應增設下行電扶梯及電梯，而無障礙電梯應規劃前後雙門出入，以利使用輪椅的身心障礙者使用。

經過一波波的會勘，議會要求捷運局提出專案報告，截至第六屆第五次定期大會，提出的版本已同意備查，不過葉津鈴議員表示，捷運電扶梯嚴重不足，議員要求設置34台，但是從捷運局的報告看來卻只增加16台，與議員的要求有懸殊的差距，讓部分議員感到很失望。

捷運局表示，目前增加的數量基本上是4個出入口，至少會有1個出入口有雙向電扶梯，每一站至少2座電梯，增設的部分比如R8(三多圓環站)、R9(中央公園)，因為位於市中心乘客勢必增加，所以議員強烈要求再增設電梯，例如R9站，議員們考量未來大統、新堀江，商圈帶來人



■去年台北捷運多起電扶梯事件成為傷人的劊子手，讓高雄捷運也必須正視可能發生的危機。(高雄捷運公司提供)

潮，所以各增設一座電扶梯。因為都市計畫的關係，R13(博愛/大順站)將是未來的新都心，位於龍華國小的出口一帶未來可能成為商業區用地，所以增設兩座電扶梯，而R14(博愛/裕誠站)原本就在巨蛋的出口，增設一座電扶梯，後來考量其一出口有公園，腹地廣大，所以也增加了一座電扶梯，在橘線的部分，O8在陳中和紀念館出入口增設一座電扶梯，O9技擊館站在游泳池與體育館各增加一座電扶梯，至於無法增加電扶梯的捷運站，捷運局表示，像是O6因為站體結構已完成就無法變更設計再增設，而其它的捷運站若非考量緊急逃生疏散等因素，都盡量予以增設電扶梯方便民衆通行。



瞄準港都

AIMING AT KAOHSIUNG

推動「大高雄國際雙星計畫」



■西子灣具備國際級的觀光資源，經詳盡規劃後，將可帶動哈瑪星地區的經濟繁榮。

美麗的山、海、河是高雄市天成的景觀，如何利用高雄市優勢的自然地理環境來形塑高雄市的城市美學，讓城市經得起時間及歷史的考驗，是執政者最大的挑戰。高雄市議員楊定國特別於94年5月19日再度召開「大高雄國際雙星計畫」說明會，就是希望外界以更宏觀的態度審視此計

畫，讓高雄特色充份發揮，促進觀光產業發展，提供更多就業人口。

楊議員表示，大高雄國際雙星計畫早在去年就積極籌備，而今年5月份再度舉辦說明會，並且邀請吳益政、張省吾、黃石龍、蔡長根等議員，以及當時財政局長董瑞斌、教育局長鄭進

丁、都市發展局長吳孟德、海洋局副局長陳朝興等人一同參與討論，藉由多方意見交流，期使此計畫能夠更具可行性。

「一切的努力，就是希望藉由中山大學與高雄大學合併，讓西子灣觀光產業特色充份發揮，達到資源共享的效果。」楊議員在說明會中作出以上的表示。他

躍升國際大都市

文/梁庭榕

對中山大學作育英才的學術貢獻相當肯定，不過因為屬於中山大學校區的西子灣緊鄰壽山、柴山，中山大學集高雄市山海資源於一身，如能覓地遷校，將可創造學校和地方利多機會，尤其西子灣具備國際級的觀光資源，若能發展兼具生態保育與國際觀光的世界級渡假會議中心，將可帶動哈瑪星地區的經濟繁榮。

與會議員和學者也紛紛表示，「大高雄國際雙星計畫」籌備說明會就是一個成功的起點，他們也對這個計畫樂觀其成，因為西子灣擁有許多天然美景與觀光資源，再加上安全性比旗津佳，因此作為學校之用太可惜，應地盡其利，充份發揮其特色。

若以觀光勝地夏威夷為例，楊議員說，夏威夷原本是一塊荒蕪的小島，在經過政府、人民精心設計經營與包裝下，機場、旅館、街道、建築、人文、藝術均化腐朽為神奇，從觀光的收益創造了經濟奇蹟。因此，楊議員認為，西子灣和夏威夷一樣都是擁有豐富的山海資源，所以到底是該拼經濟、拼觀光，或者繼續沉寂，依舊為大學用地，值得政府甚至是全民來共同思考的。

目前高雄市的經濟發展也是遇到瓶頸，再加上2009年世運會即將在高雄舉行，因此楊議員也大力呼籲政府能儘速利用高雄優勢，全力發展國際觀光，縱使在過程中會遇到相當多的問題，但是他相信高雄一定可以突破。

而中央也正推動新十大建設頂尖大學計畫，清大、交大合併的頂尖大學計畫已向中央提出，接著屏科大、屏師大以及屏商院日前也已達成共識將進行整併，目前中央將編500億元經費，若預算通過後，每年可獲補助30億元，所以高雄大學和中山大學進行合併，這對高雄的文教資源及都市發展有很大的幫助。

楊議員指出，若「大高雄國際雙星計畫」執行成功，未來，中山大學遷至楠梓與高雄大學合併進行大學城之造鎮計畫，將可繁榮左楠地區；西子灣之山海資源用來規劃國際渡假會議中心，搭配環港空中纜車、愛河觀光動線，全力拼觀光、拼就業率，也能一舉提升國際地位與能見度。

因此，他建議中央應以國際、前瞻、宏觀的眼光積極評估與進行，儘速提出具體可行之規劃案，並編列預算，徹底執行，藉以吸引更多的國際觀光客源，讓極富潛力的高雄晉升為一個國際大都市。



■楊定國議員積極促成「大高雄國際雙星計畫」，希望為高雄帶來更多的觀光資源。

母語教育大診斷

台灣母語教育推行公聽會

文／林何臻

依據教育部規定，自94年9月份起，音標教學必須列入國小三年級學童的母語教育課程中，高雄市議會台灣團結聯盟特別舉辦「台灣母語教育推行」公聽會，探討音標教育納入母語課程應注意事項及母語推行政策執行的困境，期盼藉由議會的加強監督，促使政府以更積極的態度來推動母語教育與鄉土教學。

「台灣母語教育推行」公聽會於5月20日在高雄市議會舉辦，由市議員趙天麟擔任主持人，邀請李喬如、陳信瑜、陳英燦、葉津鈴、藍健菖等議員、教育局長鄭進丁，以及福佬、客家、原住民等族群的專家學者前來參與。高雄市議會議長蔡見興到場致詞表示，議會對母語教育的推動抱持高度重視，希望經由這場公聽會廣納各界專業意見，讓未來的母語教學推動更具效率。

台灣母語教育學會高雄市分會會長張淑芬在會中率先指出，教育部於

91年度9月份發布「台灣母語教育」實施，規定凡國小三年級至國中三年級的學童，必須接受「台灣母語」課程。然而，由於過去教育制度的偏差，許多教師本身甚至對母語感到陌生，導致母語師資素質不高且相當缺乏，她建議聘請民間對母語有研究的人士進入校園傳授，不要讓學校成為扼殺母語的源頭。

台灣南社執行長鄭正煜則表示，若是沒有深厚的鄉土感情作為基礎，推行運動恐會窒礙難行，他建議教育局在校長、教職員甄選上，能增列母語能力一項，作為參考指標，鼓勵教師以母語、普通話交替使用的方式來上課，並且務必將母語成績評量與其他科目置於同位階，才能提升母語教育的地位。

針對師資缺乏問題，教育局長鄭進丁說明指出，從民國89年起，前高雄市長謝長廷曾撥下1,000萬元的母語教學補助款，而且每年教育局也編列



■「台灣母語教育推行」公聽會邀請福佬、客家、原住民等族群的專家學者前來參與。

約700萬元的母語教學補助款，因此高雄市的母語教育經費向來比其它縣市高。另外，教育局每年都會開設課程培訓母語教學人才，5年來增加5,347名師資，在全國母語教學評鑑成績更是名列前茅。

鄭局長強調，在議會對母語教育的重視下，教育局與學校於鄉土教育方面更是不敢輕忽，規定學校一週中必須有一天定為鄉土語言日，要求教師、學生一律用母語來交談，他也贊同校長、職員的遴選加入母語評鑑部分。

但對少數族群而言，如客家與原住民，在高雄市推廣母語教育卻是困難重重。客家事務委員會主任委員廖松雄指出，定居在高雄市的客家人約有20萬人，但會說客家話的只佔20%，全高雄市申請客語推動補助的學校只有6所，這是因為客家人長期被同化之下喪失了族群意識。

他認為，目前教育體系尚無強力執行母語推動的辦法，所以委員會只能一一走訪各校，試著對校方動之以情，因此他期盼各界的協助督促，讓母語教育在校園裡能夠真正落實。原住民事務委員會主秘潘春義更表示，原住民母語的推動比其他族群更困難，因為即使是同一個族群，也有地域上相當程度的語言差異，他懇請政府與民間團體共同來努力，讓多元文化得以在生活中被呈現。

同是客家人的李喬如議員對此感受極深，她認為，母語教學的深度與廣度是應只停留在語言溝通層面，抑或應深入文化層面，值得探討。因此，母語教育的目標必須先釐清。另外，針對強制加入母語拼音課程的做法，是否會增加小朋友學習的壓力，甚至產生抗拒的反效果，李議員希望教育單位於施行前再審慎研究。葉津鈴議員也表示，拼音制度應做有系統的整合，別讓母語拼音反倒成為小朋友學習上的障礙。藍健菖議員則提出廢除注音符號教學的建議，並且希望主管機關拿出魄力來推動鄉土教學。

學校固然是學習語言的重要單位，但其功能卻被認為有限，陳信瑜議員以自身經驗指出，母語是媽媽的語言，母語的學習不應該只是學校的責任，也是家庭教育的一部分，若要徹底落實母語教學政策，學校教育與家庭教育兩者缺一不可。另外，她建議

仿效全民英檢的做法，在未來建立一個母語的檢驗制度，作為母語程度的檢驗標準。

除了檢討如何有效傳授可供日常生活溝通之用的各族母語，針對專家學者所指出的文化意涵層面，陳英燦議員說，推動母語所遭遇的阻礙，往往是認同感的不足所致，甚至被泛政治化，模糊了焦點，所以他認為，母語教學還是應該以文化傳承作為主軸，讓推動工作單純化。

公聽會主持人趙天麟議員最後總結各方說法時表示，母語教學的師資訓練並未徹底落實，所以加強教師的養成課程有其必要，而非公教人員的民間母語教育資源豐沛，不妨將之引進校園，台灣的母語教育應該將各種語言放在平等的地位，除重視河洛話的學習之外，必須用同樣的態度推動客語教育與原住民語教育。



■ 母語教育的推行是否成功，師資的培訓是極重要的因素，而日常生活使用母語來溝通，更是落實學習的方式。

如何補破網

高雄市財政問題公聽會

文／施美旭

如何補破網？高雄市財政問題公聽會

■高雄市債務累積越來越多，議會期盼藉由各方討論為高雄財政困難解套。

高雄市近年正積極進行諸多重大建設，但在爭取中央補助預算上卻面臨愈趨困難的窘境，如何開闢財源，達到代理市長陳其邁「10年財政收支平衡」的施政目標，成為各界關心的焦點。高雄市議員黃柏霖及議會財政委員會特別邀集學者專家及高雄市政府相關官員共同參與「如何補破網？」關心高雄市財政問題公聽會，期盼能為市府財政困難進行解套。

這場公聽會是於6月8日在議會舉辦，由黃柏霖議員主持，邀集中山大學公事所教授汪銘生、高雄大學應經系教授王鳳生、前財政局長董瑞斌、都發局長吳孟德、主計處長呂麗美等人與會。

會議主持人黃議員提出以下幾項高雄市重要財政問題在會中進行探討：

1. 高雄市累積債務87年底為829億元，88年謝長廷接任市長後至93年底已達1,482億元，今年底預計將達1,600億元以上，錢花到哪去？增加了哪些效益？

2. 高雄市舉債受「每年歲出的15%」、以及「累積債務總額1,846億元」兩大限制，這兩項舉債即將到達上限，下一任高雄市長將無舉債空間可言，如何因應？

3. 代理市長陳其邁在施政報告中提出「10年財政收支平衡」的施政目標，但衡諸市有土地越來越少、歲收越來越低、中央補助款爭取困難、預算規模縮小不易等主客觀因素，10年財政收支平衡的目標可能達成嗎？

4. 市府節流之道無非縮減市府人事支出、社福支出、建設支出、利息支出，但市府組織人事越精越多，新聞處裁不掉，反而多了

海洋局和文化局；社福支出關係到選票，市府沒有縮水的勇氣；建設不能停、利息降不低…。試問在此情況下，高雄市還有什麼開源節流之道？

5. 前市長謝長廷為高雄留下了快速負債的高雄經驗，如今謝市長已成為謝院長，高雄市應該向謝院長提出哪些具體要求以改善高雄財政？

會中，前財政局長董瑞斌以市府財政現況進行未來10年之預測指出，包括市府人事費因年資增加將逐年遞增3億元、捷運預算按計畫逐年編列、社福支出、勞、健、農、殘保依法定負擔編列以及2009世界運動會經費將從95年起每年10億元資本支出等，以此估算未來舉債，將從94年度舉債比例14.23%開始逐年上升，103年度將上升到28.26%，95年

至103年舉債比例均會超過債務上限規定。

董瑞斌表示，高雄市政府所訂定的10年收支平衡計畫將使未來舉債比例可從94年度的14.23%降至103年度的3.64%，預估10年可達到收支平衡的目的。

他表示，未來實行計畫可分為兩個面向，一是向中央爭取經費，如勞健保補助、2009世運會每年10億元的資本支出，以及爭取統籌分配稅款從95年自中央多撥78億元、爭取中央撥予本市政府一般及計畫型補助，另一個面向，則是開拓高雄市本身的財源，如地價稅配合公告地價每3年調整，從96年起每3年可增加3億元、土地增值稅自96年增加3億元，並逐年多增加1億元，加上出售高銀股票、每年債務利息支出自96年起降低為40億元可減少利息的支出、其它經常及資本門的收支以94年度預算數估列，未來可研究是否開徵新稅費以及有效處理閒置土地及房舍，並委託土地開發顧問公司規劃市有土地開發計畫等方法。

與會的中山大學教授汪銘生及高雄大學應經系教授王鳳生則對10年財政平衡計畫表達不同的看法，認為人事費減編或將債務問題丟給中央的作法都有相當的困難度。王鳳生表示，要改善財政問題應該從產業經濟發展的源

頭根本做起，他認為高雄市要有創造性產業，不能只從事讓城市「發亮」，財務花光的「亮光工程」。汪銘生則認為，高雄市不能閉關自守，必須對外開放，走向國際市場、爭取投資，才有機會突破困境。

市議員林壽山、林國正、周鍾濬等人擔心高雄市財政惡化，希望高雄市成立經濟發展局，發

展創意性產業，創造出「高雄有，台北沒有」的產業，尤其高雄港的優勢如果無法和亞太市場銜接，將自外於大陸和亞太市場，對於高雄市的經濟發展有不良的影響。

高雄市政府所計畫實行的「十年財政收支平衡」是否能將高雄的財政現狀帶來改善的機會，值得各界探討。



■在高雄變美之後，市府如何改善財政問題及避免債留子孫成為當下重要的課題。



■集合式住宅大樓可能面臨衛星收視問題，政府應讓民衆了解以免觸法。

合法收視，何罪之有？

文、攝影／余幸芳

到底使用中耳朵收看電視是否違法的問題在民間引起許多爭議，94年6月1日高雄市約有15棟的大樓主委遭到警方以「中耳朵方式接收衛星頻道侵犯著作權法的嫌疑犯」逮捕各棟大樓主委，主委們通通被送進警察局接受詢問，也導致這些為住戶義務服務的大樓主委成為有案底的嫌疑犯。因此，高雄市議員楊定國在

接受各大樓主委的陳情後，於7月12日邀集大樓主委、專家學者及政府單位一同召開「合法收視，何罪之有」公聽會，楊議員表示，大多數民衆都不知道那些是合法的收視頻道，那些是非法的收視頻道，政府機關有義務告知民衆，其次，若衛星頻道業者不願意免費播放，就應鎖碼處理，否則無遠弗屆的衛星傳送方式，

要民衆如何控管。

楊議員表示，衛星碟形天線接收器也就是俗稱的中耳朵，可接收衛星電視節目，究竟這樣的收視方式合不合法，可不可以接收尚無一定的標準，但警察單位依法偵辦的方式似乎有執法過當的情形。他也指出，究竟何謂非法？何謂合法？民衆大多不了解，加上市府主管機關如果沒有

清楚告知的話，民衆更是無所適從。

高雄市各區大樓管理委員會代表陳情指出，政府相關單位坐視有線電視業者的壟斷，令人費解；其次，有線電視業者所播送的頻道大部分是收自天空中免費衛星節目轉售消費大眾，卻還屢次調高收視費，無視民衆的權益。大樓主委代表更進一步指出，既然衛星接收器是合法的，而且衛星頻道還上網公布為免費的收視頻道，為何住戶主委遭到警察拘提，難道民衆除了不看或是接受有線電視業者提供的頻道外，就沒有第三種選擇。

對於大樓主委遭到警方拘提一事，高雄市政府法制局代表尤天厚認為警方的做法有待商榷，警方在偵辦的過程中應更注重人權維護的部分，刑警大隊組長鄭安章表示，警方依法執行公權力

並沒有違法，但未來可考慮以更人性化的方式偵辦，至於是否可撤銷先前已建案底的部分應將再研擬其它方法。

新聞處副處長朱文明則表示，有關衛星接收事宜早已公布在新聞處的網站上，並且告知各個區公所，若民衆還是不了解相關細節，可電詢新聞處；其次，合法的收視必需具備包括由交通部核准的設備設置、合法的衛星收視權，以及建管處的雜項執照等。

此外，高雄市北區部分大樓主委質疑高雄市的收視費過高，因為從早期5、6家的競爭中，整合併購到現在的兩家獨大的局面，納悶的是合併的原意是藉消費戶數增加相對降低成本，但結果卻是大樓用戶從前年每棟每年10萬元直漲到現今需200多萬元，漲幅之大讓人懷疑業者是否壟斷

市場，關於此質疑，新聞處副處長朱文明表示，從民國89~94年高雄市的有線電視收視費費率在新聞處的協調下一直是全國最便宜的。

最後，楊議員總結指出，第一：中央政府應立即針對中耳朵收視法規進行修法，而地方主管機關高雄市政府新聞處也應主動向中央行政單位反映民衆的心聲。第二：不願意開放大眾收視的衛星業者，也一定要自我「鎖碼」，而且地方主管機關也要上網公布，以達到公告民衆的義務。第三：先前警察單位進行偵辦的案件希望一併撤銷，讓義務服務的大樓主委可以無後顧之憂繼續為住戶服務。第四：對於侵害人權的部分，也應考慮要求國家賠償。



三鳳中街周邊汽機車停放」公聽會

文／林何臻

全是停車問題惹的禍



■ 三鳳中街商家反應近來因工務局人行道改造工程導致停車格遽減，使得生意一落千丈。

位於建國三路的三鳳中街，素有「年貨大街」之稱，不但是高雄市民採買商品的聖地，也是觀光客必逛的特色商圈之一。近來因為工務局人行道改造工程導致停車格遽減使得生意一落千丈，高雄市議員林武忠及議會建設委員會於7月21日召開「三鳳中街周邊汽機車停放」公聽會，經由多方協商，提出共同解決的方案。

三鳳中街周遭停車位不多，向來是逛街民衆與商家感到困擾的地方，最近更因為高雄市養工處「建國三路人行步道景觀工程」的完工，導致原本只有30格的汽車停車位縮減為7格，鄰近停車更加不便，使得商家生意直直落。

公聽會由林武忠議員擔任主持人，邀請30餘名商家代表及市府工務局、交通局、市警局交通大隊等單位參加，以了解商家所面臨的困境，並協商解決之

道。

三鳳中街國際觀光形象商圈理事長王文雄在會中表示，原本商圈內3、40家商店的每日營業額至少有10餘萬元，最近卻只剩下數千元的業績，經過所有商家仔細檢討後，發覺停車位不足乃是為主要的原因。

會中，商家強烈反應，三鳳中街附近停車位本來就稀少，而市府在中華路與自立路之間規劃的建國三路人行步道景觀工程，施作前並未與商家溝通，為了增設綠化區域，養工處將路邊的汽車停攏急遽縮減至7格，使停車問題越形嚴重，實在不符逛街民衆與當地商家所需，部分顧客在找不到停車位的情況下而臨時違規停車，因此常遭警方罰款，甚至發生汽車被拖吊的情形，使得港都知名的南北貨商場街的人潮遽減，生意自然大不如前。

因此，商家請求政府單位，將目前景觀回復原狀，並規劃長期斜向停車格，而在恢復停車位之前，商家希望警察單位暫緩臨時停車拖吊的執行，並減少開罰單，改以勸導為主。

市議員楊定國則以「電腦街」為例指出，位於建國路上、電腦業商家聚集且人潮鼎盛的電腦街，在人行道景觀工程完工後也曾經面臨相同的問題，歷經3次協調後，路邊劃設的禁止停車紅線已經全部去除，並且由商家自治管理，終於解決停車爭議，所以他認為建國三路路段也可以考慮採取類似的處理辦法。

交通局停車管理中心主任莊光燦回應指出，雖然商家主張將停車格更改為斜向停車的方式，

但依規定，轎車斜向停車格的劃設，其慢車道必須寬達8公尺才不致影響交通安全；而就禁止停車的紅線去除部分，道路邊的商家多半希望商店門口出入通暢，兩者如欲實際施行將會有困難，停管中心承諾，今後會加強稽查商務週轉型停車位的停放情形，讓逛街的顧客有更多的車輛停放機會，交通大隊副大隊長李瑞南則表示，警方的執勤方式是否改變，必須到現場會勘後再做決定。

關於商家一致要求將人行道景觀恢復原貌的做法，工務局養工處代表為難地表示，造街工程已經完成並闢建有停車彎，如要恢復過去直線停車恐有困難，因此，若能利用私人土地新闢停

車場，會是比較理想的方式。

林議員進行會議結論指出，商家的共同心願是將建國三路的人行步道景觀恢復至施工前的狀態及根據法規規劃斜向停車車位希望與會相關單位能詳盡傳達給市府，並呼籲養工處拿出誠意回應商家的連署。除此之外，林武忠與楊定國二位議員也承諾，將會在三鳳中街附近找尋可做為停車場的用地，盼能一勞永逸解決當地停車不便問題，在停車問題尚未解決之前，希望警方會勘實際狀況後，盡量以勸導方式處理違規停車問題。林議員也請商家體諒警方執法的立場，畢竟他們屬於政策最末端的執行者，政策所造成的不便並非他們的責任。



■ 高雄市議員林武忠及議會建設委員會召開「三鳳中街周邊汽機車停放」公聽會，由商家與工務單位等協商，提出共同解決的方案。

百花齊放

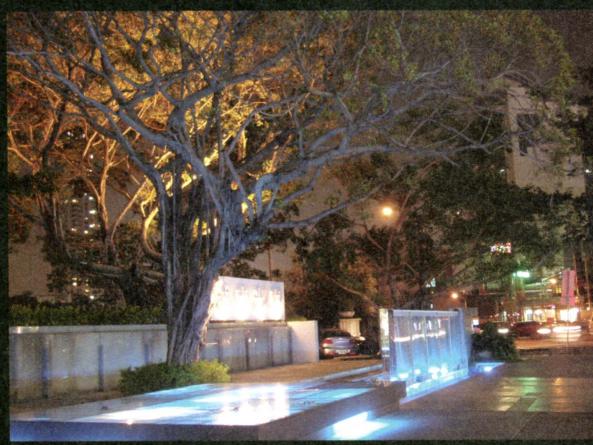
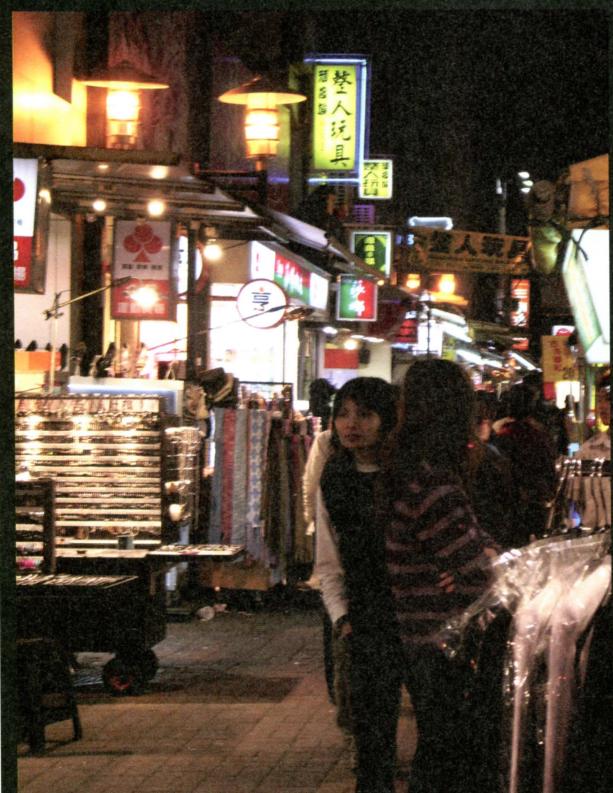
BLOSSOMS IN COMMUNITY

不墜的核心地位

苓雅、新興、前金區

扮演高雄市行政、商業、文教中心重要地位的第四選區，由於位處高雄市的中央位置，一直處於高雄發展的先趨。早期曾是重要行政區的前金區，在面對市府遷移至苓雅區後，顯得有些落寞，但因愛河景觀的改變，彷彿注入了一絲活力，更因城市光廊點亮了前金。而早期的新興區因為大統百貨的進駐，帶動新堀江、玉竹街，成為高雄商圈的最佳代表，但一把火燒毀了大統，也燒掉了它不敗的商圈地位，但未來可能將因捷運站的設立，尋找翻身的契機，等待再創新高峰。苓雅區則因坐擁市府、文化中心、以及三多商圈等，是充滿商機與文化氣息的地方。

過去第四選區是高雄的發展重心，但面對高雄市建設逐漸北移的趨勢，身為當地的議員無不憂慮，希望積極爭取新的規劃，並想辦法為老社區創造更多改造的機會，如何讓第四選區立於核心地位，仍是他們時時掛在心上的信念。





高市議會 KAOHSIUNG CITY COUNCIL



■生日公園，歡迎大家到公園慶生。



■市民藝術大道讓藝術與生活結合。
(攝影/鄭乃華)

文／葉庭智

苓 雅 區

新光燦爛潛力無法擋



■高雄市中正文化中心是高雄的藝術殿堂。(攝影/鄭乃華)

位處高雄市中心地帶的苓雅區，集合文教、百貨、港口、市府機關等文教政經中心於一身，堪稱高雄首善之區。本區由苓仔寮、過田仔、林德官與五塊厝四個舊部落所組成，地形東西寬長，南北狹窄，成「如意」狀，目前共69里，人口20餘萬人，是高雄市第三大區。

苓雅區不僅是高雄市最重要的區域，未來因應高雄港13號碼頭開發、捷運輕軌以及衛武營南部兩廳院等建設，其發展潛力更是無窮，未來依然是高雄市最耀眼的一顆星。

文風鼎盛 動靜皆宜

高雄市的藝文核心包括高雄市政府文化局及高雄市中正文化中心，都位於苓雅區中心地帶，緊鄰教師搖籃的國立高雄師範大學，國小、國中、高中、高職等林立，苓雅區可稱為高雄市文藝風氣最鼎盛之處。

國家重要文化建設「衛武營南部兩廳院」，未來預定興建地點位於苓雅區與高雄縣鳳山市交接處之衛武營營地，相信也將為苓雅區注入更多的藝文氣息。

苓雅區內更有著名的「市民藝術大道」，分四期完工的市民藝術大道，設計理念著重於市民的參與及生活與藝術的結合，原本環繞文化中心的生硬圍牆與人行道，在拆除與改造後，融入藝術創作、文字詩詞、庭園造景與豐富燈光色彩渲染，讓文化中心由裡到外，成為真正的都市藝文中心，也成為其他城市爭



■海洋之星日前已動土進行海洋公園的工程。(攝影/吳貞育)

相仿效的「城市美學」發源。

高雄市區體育活動重地的「中正體育園區」，則座落苓雅區三多路和中正一路兩旁，設備有中正體育場、中正天橋展示館、中正技擊館、國際標準游泳池等運動及展示區域。中正體育園區曾經是台灣舉辦各大小體育比賽的重要地點之一，預期更是2009高雄舉辦世界運動會賽場地點。

身為都市重心，苓雅區近年來也不忘重視綠地空間發展，除了將文化中心圍牆拆除做親近美綠化設施，讓文化中心綠地與周遭社區景觀自然結合，五福路與光華路口原自來水公司水塔用地，也在市府與議會歷經長期規劃推動後，開闢為「自來水公園」，設置公共藝術、林蔭植栽、親水設施等，讓城市更添一處綠地。另外，全國首創的「生日公園」，位置居於苓雅區四維三路、文橫二路、仁智街及苓雅一路之交界，總面積約1.7042公頃，也是眾多議員與市府合作推動後，排除萬難拆除原地違建後興建，為市民添一健康空間。

新光碼頭 引航高雄

曾因漁業港口而興盛的苓雅區，雖已不再靠海維生，但是與海的連結卻從未中斷，新光碼頭與13號碼頭將為苓雅區再度吹響出航的號角。

水岸新光碼頭，藝術與璀璨的燈光點亮海洋之星的夢想，造型特殊的「海洋之星」建築，與海風、夕陽、咖啡香的完美結合，旁邊的85層大樓，更為碼頭增添磅礴的氣勢，假日遊客如織，成為熱

門的觀光景點。

身為南方藍色公路中繼站的新光碼頭，未來不但是觀光纜車的起點站，更將配合今年11月開工的13號碼頭，加深與愛河航道的連結，並拓展觀光與百貨圈，勢必為苓雅區注入新的觀光經濟生命力。

信仰虔誠 古蹟多元

苓雅區內各種宗教信仰皆蓬勃，也擁許多歷史悠久的廟宇與教堂，據學者專家考證，明清時代，本區內即遍佈寺廟、教堂，香火鼎盛，信徒衆多。苓雅區內廟宇教堂不但歷史悠久，也有許多文化瑰寶與特殊之處。

苓雅區聖公媽廟是高雄市最特殊的廟宇—廟中廟，原本僅是幾坪地，高不過2米的朱紅色小廟，雖然後來在小廟外蓋了高大的樓宇，設置八仙桌、銅香爐，就成了特殊的廟中廟奇景。聖公媽廟供祀「有求必應」之聖公媽，因聽說靈驗非凡，所以香火鼎盛，其靈驗據稱不輸北港媽祖廟。五塊厝武廟也是區內有名氣廟宇之一，內祀關帝聖君，廟內尚存有清同治3年，敕有「督辦全台軍務署福建全省水師提督軍門曾元福叩謝」字樣石聯三對，是不可多得的文化瑰寶。

高雄著名的漢神百貨公司對面，有一間在高雄佛教界享有盛名的高雄佛教堂，創立50年來，以弘揚佛法、淨化人心為宗旨。高雄佛教堂成立的青年會與婦女會，皆是南部佛教界最早成立相關組織的，可見高雄佛教堂在弘揚佛法的用心，因此信衆



也廣佈高雄。在佛教傳說故事中，釋迦牟尼在菩提樹下悟道，此後菩提樹便被奉為「智慧之樹」，高雄佛教堂堂後栽植了2株樹齡擁有50年歷史以上的菩提老樹，也是求道者的喜愛去處。

苓雅區內古蹟多元豐富，有窺見高雄產業與發展的陳中和紀念館、見證台灣民主史的美麗島雜誌社高雄服務處原址等，也可看出苓雅區在高雄歷史發展上的地位。



■五福步道以五福國中就學步道為主軸。(攝影/鄭乃華)



■高雄關帝廟也就是五塊厝武廟，香火相當鼎盛，每年過年或廟宇活動總是吸引眾多信徒前往參拜。

苓雅區的好味道

苓雅區內小吃衆多，且歷史悠久，其中粽類知名店家更不少，可說是粽子老饕最愛的地區。



菜粽李粽店

說到高雄菜粽，苓雅區“菜粽李”之菜粽，可說赫赫有名。由李金堆先生用心所經營“菜粽李”之菜粽，成功口訣為「衛生第一、新鮮第一、親切第一、原料第一」。老闆秉持長期一貫原則，從菜粽之選葉、炒料、包粽...等都不假他人，皆親自完成，且料好質實價錢又公道，故生意鼎盛。



雲家檸檬大王

雲家檸檬大王40年前由雲家已故長老雲利禎老先生所創，現由其媳反孫等持續經營，維持歷久不衰的名言是「喝一杯檸檬水，青春20年」。該店販售的金桔檸檬水，是由新鮮的金桔、檸檬加上家傳小秘方調製而成，酸酸又微甜的澈明感，沁涼脾胃、香醇可口令人回味無窮，富含豐富維他命，好喝又保健！



成男生碗粿肉粽店

具有53年悠久歷史，現今由第三代子孫經營，從一間小攤位發展到今日擁有數十間連鎖企業店。其碗粿均遵循古法製作，不加任何人工添加物，真材實料，不論是碗粿米的挑

選，或是佐料的調配等都是精挑細選，且秉持不販賣過夜的食物。其所製作的碗粿、肉粽，不但味美且香Q。

成男生碗粿肉粽店之「成男生」店名，取自其父子施敏「男」、施合「成」、施利「生」三人之名而成，坊間還流傳著「吃成男生碗粿、包生男生」的名言喔！



許崑源

文／李莉君

重視地方的需求

向來熱衷為地方解決問題，並積極參與宗教事務的高雄市議員許崑源，時常親至創辦的愛心慈善會，為全民做功德。他總是將民衆需求擺在第一位，像是區里民們希望於社區內加裝監視器、適齡兒童的就學需要等，都是許議員列為應為民衆解決的首要問題。

高雄市無線網路平台的建制計畫，是由苓雅區、前金區和新興區三個行政區開始打造，並已於去年完成建構，許議員除了對高雄市政府於第四選區優先建制表示感謝，同時更希望市政建設的擬定及實施能貼近地方上民衆的需求。

他說，第四選區內的區、里長聯合發文給交通局，要求監視器不應只裝設在重要交通路口，也應深入社區來裝置，因此建議市府應針對民衆實際需要以推動各項建設，積極辦理有關社區裝置監視器的治安工作，真正打造高雄成為進步的國際都市。

今年適逢千禧寶寶進入幼稚園就讀，市府因應中央減班政策，高雄市公立幼稚園的班級數不增反減，許議員接獲區內許多家長陳情，反應說找不到學校讓兒女入學，他曾就此問題向教育局質詢，得到增加班級數的承諾，眼看9月入學月份即將來臨，許議員希望市府能確實兌現支票，千萬別讓民衆的期待落空。

除了關切選區內民衆需要外，許議員也以改善高雄地區的生活環境為己任。例如今年6月爆發的柴山獮猴疑似帶有人畜共通傳染病，讓高雄市民人心惶惶，許議員表示，自己從過去就不斷關注獮猴可能引發的傳染病問題，也數次提醒市府相關單位應對此研擬有效解決方案，為了民衆的生命健康著想，他建議以「結紮」方式徹底解決猴滿為患的問題，有效控制猴群數量來杜絕傳染病發生，並定期採集檢體檢驗，如此才能給市民一個真正安心的生活環境。

許崑源大力推薦的好地方

城市光廊無疑是第四選區內最火紅的景點，許議員說自己平時忙於選民服務，很少有空出外遊玩，不過偶爾也會偷閒到這裡走走，享受一下悠閒的氣氛，尤其這裡每逢週末會有樂團現場演奏，坐在露天咖啡座上和朋友談天說地，欣賞樂團表演，可謂人生一大樂事。

高雄有許多知名的觀光夜市，許議員特別推薦老牌的南華夜市，也就是高雄人俗稱的「新興市仔」，他說，南華夜市有很多賣衣服和生鮮蔬果的攤子，來這裡逛街什麼都可以買齊，價廉又物美。



高市議會 KAOHSIUNG CITY COUNCIL

曾擔任過多年教師的高雄市議員林崑山，時時以身為民意代表的義務為念，對攸關民衆生活大小事的議題，關心不遺餘力。

第四選區位處南高雄，經過多年的都市發展已大多成為老社區，隨著時代的變遷，社區內各項公共設施趨於老舊，又礙於土地有限已無拓展空間，無法讓這些社區居民享受更好的生活品質，對於社區居民實在不公平。對此，林議員指出，老社區因為空間受到限制，在都市更新上，應利用現有設施、建設來做更有效利用為最高指導原則，諸如公園設備老舊不堪使用、活動中心不足、停車位一位難求等與民衆切身相關的問題，都可用這種方式來解決。

林議員建議，首先應把學校社區化，將每個社區內的學校資源開放出來，例如圖書館、操場、大禮堂等設施，讓社區民衆利用學生不上課的時間來使用這些設施，並將學校的圍籬拆除，消弭學校與社區的界線，讓居民走進學校，無形中也幫忙管理、維護，如此一來不僅能有效利用資源，也可消除校園死角讓治安更透明，一舉數得。

第四選區位處市中心，頻繁的商業活動帶來大量人潮，常讓停車位供不應求，林議員提出在雄中、苓洲國小、新興國中等位於精華路段上的學校興建地下停車場的建議，充分利用空間以滿足民衆的停車需求。

提到第四選區內頗負盛名的六合觀光夜市，林議員表示十分喜愛那裡的小吃，尤其實施機車禁入夜市後，整個景觀乾淨許多，不過他也建議市府可比照三鳳中街在六合夜市加蓋透明的頂蓋，並統一店家招牌規格、設計及中英雙語化，讓逛夜市成為民衆最大的享受。

好吃好玩數不盡

林議員興致勃勃的表示，高雄的好吃、好玩盡在苓雅區，苓雅區在可預見的未來將成為高雄市最具魅力的遊憩地區；像是「美麗島大道」可以讓行人優閒漫步、喝咖啡，由中山路往前走就可連結逛街必到的熱鬧三多商圈，加上明年即將完工的統一夢公園等形成完整的消費網絡，再過個幾年，就可以從85大樓搭乘空中纜車直達旗津吃新鮮海產，可說每一個地方都好玩。

另外，名氣響亮的六合夜市是林議員吃小吃時最喜歡去的地方，他如數家珍的一一點名，從海產到土魠魚羹等美食，林議員可以從夜市頭吃到夜市尾，並覺得每一家都好吃！



林崑山

文／李莉君

民生大事最用心



吳益政

文／李莉君

讓高雄進階先進都市

以架設自己的網站接受民衆即時陳情的高雄市議員吳益政，肯做肯拼的性格在他身上盡顯無遺，親自上網回覆民衆留言與陳情更是顯露他為民服務的用心，其問政的認真態度更獲市民的好評。

對現代化城市建設議題，吳議員特別強調「環保運輸」的重要性，而「行人優先」更是他堅持的理念，他認為高雄若要躋身先進都市之林，就必須以不易造成環境污染及可搭載大量人次的運輸工具為主，因此闢建公車專用道與自行車專用道是必行之路。

巴黎香榭大道聞名世界，行人悠閒散步、喝咖啡、逛商店的情景讓吳議員印象深刻，為了讓高雄也有這樣的城市景緻，吳議員建議可以民權路、四維路、民生路這些市區幹道為施作範本。他認為，這些道路又寬又直，每個車道中間都有安全島間隔其中，就都市空間利用而言有些浪費，因此他建議市府可將現有的慢車道與安全島對調，不僅拓寬人行道的空間也可當作自行車專用道，人行道一變寬，自然會吸引民衆漫步其上，人的步調變慢了，就會注意起兩旁的商家，增加消費機率的同時也帶動商店的價值。

新興、苓雅、前金三區因為發展飽和，民衆陳情案例多是設施老舊、治安不佳的問題，吳議員提出老社區精緻化看法，包括翻修破碎人行道、在重要路口加裝監視器以維護治安等，真正為居民謀福利而努力。

因為第四選區以老學校居多，吳議員建議民政局與教育局可整合資源，將老校園重新建設，他認為可提撥2009世運會的部分經費在學校興建比賽用地，這樣不但可以當作世運會前的練習場地，比賽結束後場地設備還可以留給學校，間接更新學校的設備。

吳益政最愛擔仔麵

出生在台南的吳議員，特別推薦台南的地方名產「擔仔麵」給大家。他說，不論是文橫路上、六合夜市或苓雅市場裡賣的擔仔麵，都能讓人吃得津津有味，尤其擔仔麵小碗的份量剛剛好，趕時間的時候進到麵店叫一碗麵，很快就能享受到麵好、湯濃、肉燥香的好味道，他還會特別吩咐老闆不要加味精，才能吃的美味又健康。

說到休閒放鬆，吳議員則大力推薦民衆到「海洋之星」散散步、吹吹海風，體會一下海洋的浪漫風情，他說世界有名的都市，像是雪梨、溫哥華也都位在港口，高雄市民多親近海洋絕對是好事，如此也才不枉「港都」的稱號。



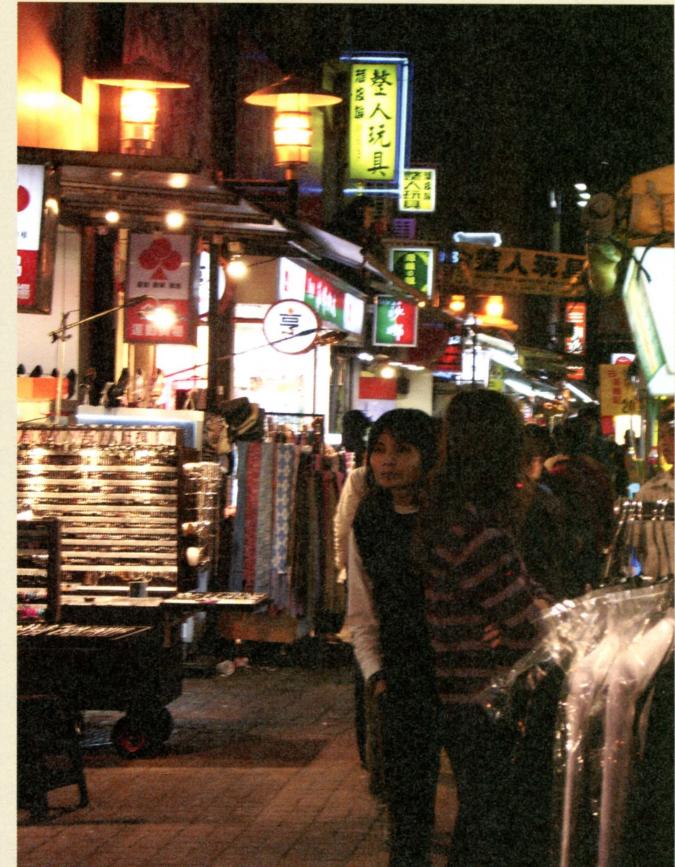
高市議會

KAOHSIUNG CITY COUNCIL

新興區

南高雄的心臟地帶

文／李莉君



■專賣便宜服飾的新堀江商圈，吸引眾多年輕人聚集。

新興區，南高雄的心臟地帶，全區劃分為32里，東接苓雅區，西鄰前金區，北則以運河與三民區相望。

新興區舊名大港埔，因為台灣早期稱可津渡的河川為「港」，未墾的荒地叫「埔」，本區因位處大河畔的未經開墾平原而得名。民國30年，日本政府將「高雄驛」遷建至今高雄火車站現址，並開闢站前到大圓環段（中山一路），交通便捷加速了大港埔的快速發展，外地過客多被吸引而來，離鄉背井來此發展定居；光復後因為這裡逐漸繁榮，充滿「新興」的蓬勃氣象，因而正式更名「新興區」。

新興區面積雖不大，但區內商業活動鼎盛，站前中山路筆直寬闊，延伸出一路的繁榮景象。火車站前的婚紗街是南部新人們結婚必到之處、七賢路的補教班則可媲美台北南陽街、六合夜市與新興市場的小吃雜貨遠近馳名，多年前燒毀的大統百貨公司曾號稱高雄「地王」，重建後可望再現昔日榮景，鄰近的新堀江與玉竹商圈有南部西門町的稱號，也是高雄青少年假日最愛的



■六合夜市聚集了各地的美味小吃。

聚集場所，繁榮興盛的商業活動與衆多人潮，讓新興區成為南高雄的心臟地帶。

捷運串起新興夢

地處中山路與中正路交界的大港埔圓環，不僅是捷運紅橘兩線的唯一交會站，它在高雄歷史定位上的重要性也不容抹滅，身為美麗島事件中的民衆集結地點，大港埔可說是台灣民主的前導旗，而圓環地底下趕工興建中的05/R10站（大港埔站），也將成為世界上最大的圓形捷運站，其獨一無二的設計足堪代表高雄特色。

捷運紅線通過新興區主要幹道中山路，預期未來將為新興區帶來更可觀的經濟效益，不過施工期間的圍籬架設，一度引來影響本區商業活動的疑慮，幸賴市府規劃得宜，民衆與商家也都有默契忍耐配合，共同度過都市更新的陣痛期。

因為捷運興建，高雄有了改變的機會，「美麗島大道」即是衆多都市更新計畫中最令人期待的一

環，未來行人可以漫步在中山路上，沐浴在樹蔭深深的清涼中，並有可隨時坐下喝咖啡、聊是非的風雅小店，享受不被汽機車打擾的片刻自由，在鬧區中的人文氣息，相信能為新興區添加不同的城市風貌。

夜市、商圈滿足吃喝玩樂慾望

六合夜市可說是新興區知名度最高的景點，只要外地人來到高雄，幾乎必到六合夜市一遊，甚至連外國觀光客也不例外。夜市早期以牛排店衆多為特色，近年來新加入許多山產、海產店面，南北小吃在這裡都能找到，絕對能滿足客人的口腹之慾，近期更嚴格實施機車禁入措施，並於走道擺放桌椅供人休息，希望能塑造一個全新的休憩、消費空間，為提升成國際



■六合夜市已是國際級的觀光夜市。



■中山路上婚紗店為新興區妝點了甜蜜的氣氛。



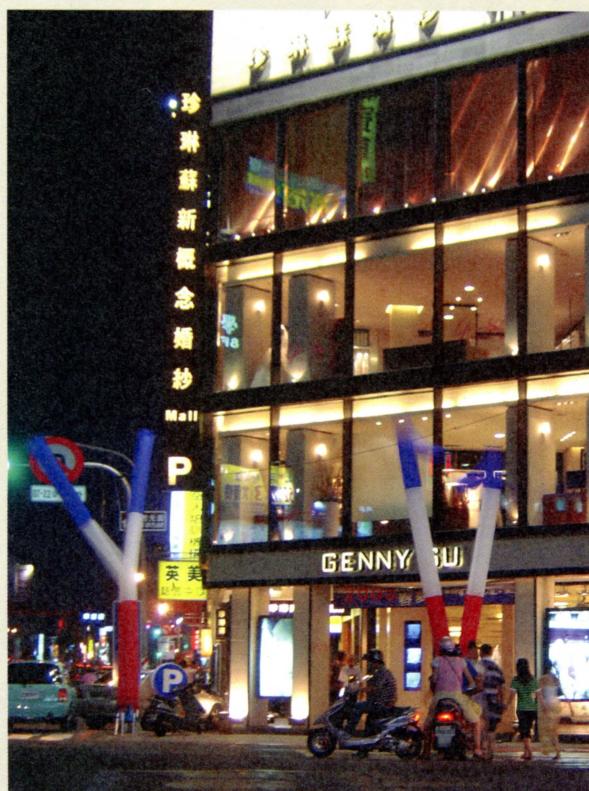
高市議會 KAOHSIUNG CITY COUNCIL



■美麗島大道讓未來的高雄人可以享受如同巴黎般的優閒時光。（高雄捷運公司提供）



■大統重建後可望因捷運再造昔日榮景。



■中山路上的知名婚紗店吸引無數新人光顧。

級美食觀光夜市整體形象而努力。

鄰近六合夜市的南華市場歷史悠久，經過多年發展，如今分成以販賣生鮮產品為主的新興第一市場及以銷售服飾與生活雜物為主的南華攤販集中區，高雄人俗稱「新興市仔」，近年來雖略顯沒落，但捷運通車後可望與六合夜市、新堀江商圈連結，商機潛力依然備受看好。

舊大統全盛時期帶動周遭商圈發展，新堀江商圈趁勢崛起，日式精品風格獨樹一幟，並在大統百貨燒毀後接棒延續人氣，結合玉竹街形成完整消費圈，商圈內街道巷弄條條相通，琳瑯滿目的販售物品讓人過足尋寶樂趣，商品性質十分受年輕人歡迎，是高雄地區的流行指標。

以浪漫和學術塑造而成特色街

新興區道路密集，四通八達的交通網路讓人潮匯集容易，因而產生聚集的經濟效益，其中又以中山路婚紗大街、七賢路補教大道最為知名。

即使在大學錄取率超過8成的今天，補習風依然盛行不墜，也造就了七賢路上的補習班林立景象，年齡30歲以上的高雄人，應該都曾在國、高中時期踏入七賢路上的補習班，為進入更好的高中或大學而打拼，那種學校下課後趕往七賢路的回憶，或許也可算是高雄人另類的共同記憶吧。

另外一條知名的特色街當屬中山路婚紗街，每隔幾步路可見林立的婚紗精品店，溫暖浪漫的裝潢風格，彷彿是毫不遮掩地向路人展現婚姻的甜蜜滋味，即使捷運施工期間，業者的生意依然大好，門庭若市的景象盡顯高雄人的消費能力。



王齡嬌

文／梁庭榕

要讓新興、前金、苓雅區舊瓶裝新酒

新興、前金、苓雅區長久以來是高雄的核心生活區，高雄市議員王齡嬌看好它們的優勢，但相對的，此區域也有令她憂慮之處。王議員說，在高雄市政府正進行新都心策劃之時，她擔憂新興、前金、苓雅區未來的建設將遭受排擠並使第四選區的發展會就此停滯。

王議員對這三個核心區域有深入的了解，她說，第四選區是一個集行政、商業、文教風氣很濃厚的地方，加上生活機能也都很健全，民衆不管要辦公、居住或就業，均相當方便，但因它發展甚早，所以衍生出許多建物呈現老舊且須重修的窘境。

她提醒市府應注意老建物的問題，希望運用公部門的力量來重新美化，賦予舊社區的新風貌，譬如特色區域的建造與修復就是重塑的好方法，她深切地期盼新興、前金、苓雅區的好與美再次呈現，並讓三個核心區域能夠永續發展。

另外，針對新興、前金、苓雅區的治安和環境問題，王議員認為，由於此區域發展成熟，以致有很多八大行業設立於此，容易造成區域的治安問題，讓當地居民處於不安與恐懼的環境中，所以她希望市府能真正的展現魄力，大力整頓，還人民一個良好的居住環境。

而傳統市場的管理問題也是王議員關心的議題，她表示，傳統市場在南部是民衆日常採買甚至是聯絡感情的最佳去處，目前高雄市公有傳統市場有20多個，傳統市場也面臨硬體結構老舊，雜亂不堪的問題，無法提供民衆安全、衛生的消費保障。

面對高雄市政府修建傳統市場的政策與態度卻讓王議員無法認同，王議員說，同樣都是直轄市的傳統公有市場業務管理，台北市政府市場管理處的預算就有23億元，高雄市政府的市場管理處預算卻只有2,000萬元左右，有如天壤之別，因此她希望市府編列更多的預算進行高雄市公有市場的整建，提供民衆一個嶄新卻又蘊含當地歷史文化以及濃厚人情味的傳統市場。

好呷ㄟ火雞肉飯，高雄就吃得到

雖然市議員的生活十分忙碌，但是一有空最愛往傳統市場裡鑽的王議員，深知傳統市場是蘊藏美食的寶地。她說，傳統市場不僅融合「古早」與「現代」，更是每個家庭民生採買的來源，尤其是一些風味小吃、珍饈佳餚素材通通都有。

王議員也大力推薦位於青年路國民市場內的火雞肉飯，配上店家精製的魚皮湯，雖然價位很便宜，但店家不馬虎，吃一口就能感覺到店家的用心，她也建議民衆有空逛逛傳統市場挖挖寶囉。



高市議會 KAOHSIUNG CITY COUNCIL

對城市美感有獨特見地的高雄市議員周玲奴，不僅期盼新興、前金、苓雅三區能具有現代化城市的機能建設，更希望能為這個文教、政經的城市中心構築一幅美麗的風情畫，她說，增添一點美麗城市的氛圍就能活化整個城市的生命。

身為市議員不僅要有發覺問題的能力，更要有解決問題的實力，對這三個行政區的發展與未來，周議員早有完整的規劃構想，她說，苓雅區有很多學校與公家機關，所以文教氣息較濃厚，建議市府能夠再對當地的藝術與文化進行深耕的計畫，讓民衆踏入苓雅區就能深刻體驗到此區的文藝氣息；除了文藝氣息外更要有美麗的風情。

她認為，街道綠美化是城市最重要的門面建設，所以希望市府在全面城市美化後，加上都市更新，讓居住在老社區的民衆能透過市府的補助機制賦予老建築新面貌，內外並施，苓雅區勢必煥然一新。

針對商業機能蓬勃的新興區和前金區，周議員也提出交通便捷的核心要件說。周議員表示，未來捷運通車雖然可以解決一些車潮，但是捷運的接駁相當重要，民衆若選擇騎車坐捷運，捷運出口附近是否設有方便停放的空間，停車的問題需要市府實際去執行，未來捷運通車後，整個高雄市交通動線的規劃將面臨另一番考驗。

周議員說，公車路線與捷運的接駁也需要重新規劃，新興區和前金區的商業機能方能更加發展，甚至讓民衆一想到要購物採買，就能很方便地來到新興區和前金區，人潮錢潮滾滾而來。

談起新興、前金、苓雅區過往的發展與演進，周議員說，區內居民的生活變遷，是由最早期樸實的農漁林兼俱的環境，提昇為文化氣息濃厚的文藝區，這個區域很早就開始發展，所以商業發展相當蓬勃，也因此導致許多原本居住在這裡的居民逐漸將此區域的房子出租，當成商業用途，居住的人口明顯地外移，區域呈現老化現象，周議員建議市府應持續對這三個區增闢新建設，為城市形塑新形象。

瞬間得到紓解的秘密地方

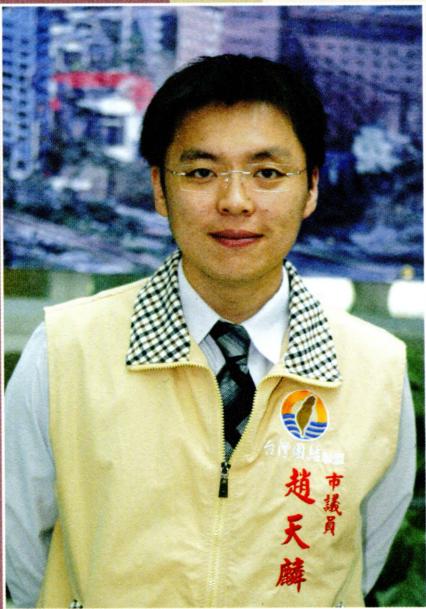
「這個地方真的很像世外桃源，讓人一踏入就感覺很舒服。」周議員笑著說，假日只要有空，她一定會造訪位於新田路的愚人花園餐廳，這家餐廳隱藏在熱鬧繁華的新堀江商區，充滿綠意與流水造景的自然景觀，最能吸引忙碌的她，點上一份可口的餐點，一身的疲憊全得到紓解。



周玲奴

文／梁庭榕

擘畫美麗新未來



趙天麟

文／葉庭智 摄影／呂震宇

爲高雄入口印象加分

火車站以南出口，東鄰高速公路，西濱愛河，是新興、苓雅、前金區地理位置，針對此區域建設與發展，高雄市議員趙天麟看得很透徹，他認為除了交通運輸紐的車站、高速公路、港口、機場，此區是最繁華、最足以形塑高雄意象的入口，而在三個行政區的發展上，高雄市政府應就區域位置的不同提出不同的發展策略，才能符合當地所需求及為整體高雄加分。

趙議員認為，前金、新興、苓雅三區因地理位置不同而各有發展上的潛力與方向，如前金區，目前是城市發展中最有沒落危機的地區，人口漸漸老化，住宅飽和不容易增添新社區與新建物，區內年輕人口外移嚴重，因此產生危機。趙議員認為前金區可朝兩個方向發展，一是精緻住宅區，前金區大樓少，透天厝多，車輛停放等機能方便，加上區域面積小及人口少，適合推動行政院提出的六星社區計畫。二是發展觀光，讓緊鄰愛河廊帶精緻化，並與住宅區結合，形塑社區特色。

對於苓雅區，趙議員認為苓雅區大而狹長，發展方向應分成三部分。西苓雅區是1到22碼頭臨經之處，應該發展港灣特色並持續進行河岸的解放，成為城市出口的腹地，西苓雅以前是城市終點，西苓雅人總認為自己的建設「卡尾包衰」，落人於後，一旦扮演區域出口的角色，就能改善這樣的現象。

有關中苓雅區的發展，他強調，中苓雅是高雄市發展最好的地方，市府與文化中心所在地，應該發展成高雄市最重要精緻文教區。他指出，雖然名為文教區，但是除文化中心周遭鄰近道路之外，其他地區反而受文教區盛名之累，在公務員下班後，晚上常常暗淡沉寂，所以應思考如何去除市府圍牆、並點亮起來，以類似城市光廊的方式創造地方經濟。

談到東苓雅，趙議員切中時弊的指出，東苓雅是苓雅區最需要改善之地，區內有中山高速公路重要交流道，塞車、交通擁擠、煙塵瀰漫終年困擾居民，建議市府除應思考改善當地交通，也應將橫跨中正路的天橋做成公共傢俱，點亮賣咖啡，塑造城市入口意象。

另新興第一市場，則被趙議員認為是新興區內最應立即改善的區域問題。趙議員表示，新興第一市場位於新興區中間地帶，亦濱臨五福觀光大道與美麗島大道，也是火車站出來後第一個現代市場，市場景象卻雜亂不堪，因此第一市場的全面改建勢在必行，其後續施工將是他目前問政的重點。

美食專家趙天麟愛嚐鮮

趙議員熱愛美食，喜歡嚐鮮，也有獨到的品味堅持。對於選區內的店家，他推薦晚餐到「九龍海鮮火鍋店」，能用平價吃到高級料理；宵夜推薦「居酒屋」，不但料理精緻，老闆早期留學日本，因此店內氣氛十足日本味，能體會異國情調；午餐則推薦歷史悠久的「冬粉王」，是便宜又有充足台灣古味的小吃。



高市議會

KAOHSIUNG CITY COUNCIL

瑰麗風華 盡在 前金區

前
金
區

文
／
梁庭榕



■ 悠閒的河光景致給人舒適的感受。

一個風華逐漸褪去的城市舊中心，在水與光影的投射下，「鹹魚翻身」，「實光虛影、美麗重現」正足以形容今日的前金區。

利用光影再造前金都會的新生命，中央公園外圍透過亮麗的光芒，襯托著高雄的夜光，也打響出城市光廊的名號！

前金愈夜愈美麗，一點也沒有誇大，遊走在高雄市區中山路和中華路之間的五福路，瀰漫藝術的氣息、多彩的燈光、香味四溢的咖啡座、輕鬆的音樂，用心打造的城市光廊；甚至是歷史悠久的玫瑰聖母堂以獨特的造型，灰與白的色調，也格外引人注目；若想要來一點時尚的巡禮，漢神與大立百貨商圈魚貫其中；想散步，或一覽河光之美，愛河步道與民生路綠蔭都是市民舒展身心的最佳選擇。

今日的前金區，似乎成功串起遠古的記憶與現代的美學奇蹟。

地理位置造就文教、商業、政治共徘徊

前金區早期約在清乾隆之後進行開拓，當時形成前矜、後矜兩聚落，不過以萬興宮為中心的前矜是發展比較快速的。前金區也位於高雄市中



■用心設計的愛河沿岸景觀設施，獲得市民好評。



■入夜後的城市光廊，成為親子遊憩最佳去處。



■中央公園即將改建成一座深具特色的生態公園。
(攝影／鄭乃華)

心，西隔仁愛河與鹽埕區相望；東以自立一路、自立二路、中山一路鄰接新興區；北沿運河與三民區分界；南以青年二路、成功一路、五福三路與苓雅區相連，再加上高雄捷運也穿入前金區，讓人對於前金未來的發展更為樂觀。

其實，前金區以前就是屬於文教、商業、住宅混合區，也是高雄市政治、文化、金融、商業中心地段，機關林立諸如高雄市議會、行政院南部聯合服務中心、中央健保局高屏分局、高雄市衛生局疾病管制處和警察局、本區公所、戶政所、稅捐處、衛生所、派出所等機關單位、地方法院、地檢署、市立圖書館、高雄學苑、社教館、憲兵隊、中央信託局、台灣銀行和多家大型知名銀行、均設在前金區內，讓高雄民眾可簡單迅速得到服務。

再者，愛河穿梭區界，又有城市光廊以及市立體育館、立德棒球場等作為休憩活動場所；還有著名的國賓、漢來、華園等觀光飯店和大立、漢神百貨商圈、KTV、戲院、遊樂場等作為娛樂地點，更有托兒所、幼稚園、國小、國中、高雄女中等可供市民接受良好的教育。

「水」噹噹河東路

愛河，這一條穿過高雄市精華地段的生命之河，在民國40年代左右，也曾經是一條看得到魚兒

悠游的河流，然而隨著都市化人口密集，愛河也曾經成為家庭污水與工業廢水匯集處，更是一條令人掩鼻的「臭水溝」。幸好，市府大刀闊斧，極力整治愛河，讓愛河恢復昔日美景，甚至讓「她」美上加美。

漫步入夜後的愛河畔，不管是散步、健走、慢跑，都是一種好選擇，或者搭上有著浪漫名稱的愛之船，大紅色的中都橋加上帶狀暈黃燈光，優美曲線倒映在河面，讓整條愛河都「水亮水亮」起來了。

五光十色五福路

玫瑰聖母堂散發藝術氣息

從愛河往東走，發現熱鬧的五福商業區中有一座瑰麗的教堂，很難忽略它耀眼的光芒！五福三路高雄大橋旁的前金玫瑰聖母堂，是臺灣第一座天主教堂；混合哥德式與羅馬式風格的尖塔建築，是臺灣最富裝飾藝術的教堂，也被列為三級古蹟。

仔細從正門看過去，正面高聳的尖塔，兩旁另有小型塔，圓形拱門上有長翅膀的小天使雕刻，堂內天花板上富有變化的圓拱型突出裝飾線條，其藝術風格相當引人流連。

中央公園與城市光廊相呼映

■乘坐愛之船遊覽愛河，一覽河光之美。



■位於愛河旁的高雄地方法院也亮了起來！





高市議會 KAOHSIUNG CITY COUNCIL



■一系列的牆邊創作，讓城市光廊美上加美。



■以光為主題，城市光廊成功創造城市新美學。



■玫瑰聖母堂－是台灣第一座天主教堂。

城市光廊一炮而紅後，儼然已成為高雄市新地標，前金區改造後最大的特色，就是將綠林花樹用來美化毗鄰而立的商店街，將不起眼的人行道轉化成一處優美的境地。

而提到城市光廊就不能不談中央公園，原本公園在圍牆的阻隔下，被孤立在鬧區之外，民衆難以親近綠地，2001年市府工務局拆除圍牆，在藝術家的巧思裝扮下，將原先雜亂不堪的中央公園外圍整頓一番，並在高雄市現代畫會理事長林熹俊的發想下，9位藝術家以「光」為主題共同創作，加上人文咖啡座、假日現場音樂演奏，從此一場城市美學新風潮在南方開啓，「城市光廊」獲得民衆的青睞。

入夜後的城市光廊在光的營造下，搭配著咖啡香，以及藝術家獨具創意的作品，人行道搖身變成了高雄市年輕世代最火熱的去處，漫步其中，城市空間頓時寬敞起來。

漢神、伊勢丹流行時尚圈

漢神、大立伊勢丹百貨商圈假日人潮絡繹不絕，兩間百貨間還有自強路的小店穿插其中，不管是小咖啡廳、還是大眾口味的平價小吃，以及令人驚奇的風格小店坐落其中，來漢神商圈感受時尚流行，還有新奇事物等你來發現。

浪漫民生路

民生路是高雄市很美的一條道路，兩旁綿密的綠蔭以及貼心的休閒鐵椅，總讓人愛漫步其中。尤其當秋天來到，大王仙丹，矮性仙丹在熾熱的艷陽下，金黃、赤紅的顏色交錯，讓民生路綠蔭更顯得風情萬種。



莊啓旺

文／葉庭智 摄影／呂震宇

衝破高雄港圍牆 注入苓雅新活力

非常關心大高雄產業發展的高雄市議員莊啓旺，由於其公子遠在他鄉從事高科技業，身為父親的他，非常能體會在地子弟希望返鄉求職的心情，因此在問政上，不僅對城市產業建設與發展的議題一向十分重視，對選區的經濟與民生議題也特別關注。

苓雅區內的苓雅寮一帶，曾是苓雅區的住戶和街市重心，後因闢建碼頭、倉庫、道路和儲油槽等現代化港埠設施，使發展腹地受限，所以有逐漸沒落趨勢。要為苓雅寮注入新的生命力，莊議員認為要「衝破高雄港圍牆」，使市民能親近高雄港，才能為苓雅寮帶來再出發的機會，所以莊議員幾年來不斷的致力於13號碼頭的開發與大高雄港區觀光區計畫。

莊議員認為，高雄市未來的重要發展區域，就是將13到22號碼頭規劃成觀光遊艇碼頭，若配合周遭百貨商圈與古蹟旅遊景點，如天主教玫瑰聖母堂、高雄佛教教堂、聖公媽廟、鼓山亭、陳中和紀念館、龍井等，吸引觀光人潮，苓雅寮就有重新再出發的機會。

莊議員更認為從前高雄觀光發展皆是點式發展，難以串連製造利基，往後若能從新光碼頭延伸到13號碼頭，並連接到愛河，循著河道緊接歷史博物館、音樂廳、工商展覽中心，能讓整個區域成為綜合娛樂、文化、消費、健身等觀光帶，對於地方的發展有整體的助益。

莊議員也提到，機10、機12等兩處機關用地，雖位在高雄繁華的地段，卻因周遭街道狹窄、房屋老舊，成為都市治安與公共安全死角，高雄市政府應該以都市更新或地目變更等方式，來改善當地環境，並繁華前金區。

另外，新興區原大統百貨，應盡速拆除重建，且大立百貨二館也應盡速完工，配合捷運、美麗島大道、新崛江商圈、城市光廊與中山公園改建，再建原大統商圈第二春，為當地經濟注入活力。

生日公園 催生破蛋

位在四維路上的生日公園，是台灣第一座以生日為主題的公園，擁有提供民衆戶外慶生的親子歡樂屋，還有兒童遊戲區、複層植栽、陽光草原及多項景觀藝術等，是結合數位、資訊、生態、藝文、遊憩之多功能公園。

生日公園原址有許多違建，致公園催生過程曾遭遇頗多困難，在莊議員不斷呼籲並推動下，解決許多難題，也對市府提出許多規劃公園的建議，如今公園落成，莊議員除了感到高興，也誠摯邀請民衆一同到生日公園感受獨一無二的新體驗。



高市議會 KAOHSIUNG CITY COUNCIL

如果要票選最腳踏實地深入基層的民意代表，第四選區的高雄市議員郭建盟絕對榜上有名，因為他是用腳一步一步走入選區。當選議員後，郭議員每天自己背著相機、手提電腦與印表機，深入選區每個大小地方，到每個里沿戶拜訪居民，就是希望親身了解居民的需要，雖然也吃過閉門羹，甚至遇過不同政黨、不理性支持者的追打，最後還是在支持的選民挺身下而解圍，不過郭議員依然堅持走完全程，成為真正的基層代言人。

郭議員認為，高雄市建設中的硬體建設問題並不大，各大小建設可說雛型已具，但是軟體的建設卻相對缺乏，仍有很大的加強空間，尤其高雄市觀光建設的突破問題最值得重視。

他說，高雄有很多零散式的景點，但很難規劃串聯成兩天一夜的旅遊行程，高雄在旅遊團行程中，只是一個前進墾丁的中繼站，高雄市政府如何運用服務業搶回觀光主導地位，更顯重要，並考驗市政規劃者的魄力。

針對未來市政都心北移的大方向，郭議員提出，北都心若成為政治、金融中心，新興、苓雅與前金，則應該致力發展成為休閒服務業中心。他認為，西子灣、漁人碼頭、愛河、美麗島大道、五福國際觀光步道、城市光廊、新堀江、玉竹商圈、六合夜市、知名百貨公司等高雄著名商圈、景點皆位在鄰近區域，是該區發展成服務業中心的最大優勢。不過這些景點主題、規模不足，無法獨立吸引國際觀光客駐足遊覽，此點始終是高雄市區旅遊無法發展的主因。他對比愛河與塞納河為例說，塞納河畔浪漫風情隨處可見，高級精緻商店林立，店家與河流自然結合，塑造具口碑的整體意象，反觀愛河周遭卻不見類似的發展。政府花費數10億元整治，使愛河成為高雄公認最美的景點之一，但其周遭商圈卻沒有相對轉型，完全無法善用愛河景致帶動商機，暴露市政府在商圈規劃上出了問題。因此藉由畫龍點睛的建設規劃，將前述商圈景點結合，累聚觀光能量，就成為該區域發展成敗的關鍵！

郭議員同時建議，將愛河河東路沿岸馬路改造成開放式人行空間，讓精緻服務業進駐，就是一個畫龍點睛的作法，他要求市府依此整合鄰近景點、商圈，將玉竹商圈、新堀江商圈、美麗島大道、五福國際觀光步道等，整合規劃成一個軟性休閒服務業的區塊，如此一來，市府即可運用最少的經費，造就最大的建設效益，更能帶動新興、苓雅、前金區的觀光發展。

到愛河走走好心情

每天只要有時間，或者遠方朋友到高雄拜訪郭議員，他都一定會帶著朋友到愛河畔走走看看，讓愛河優美的景觀與清澈的河水，洗滌一天疲累的身心，並讓朋友體驗高雄引以為傲的愛河經驗。雖然愛河發展尚未將潛力完全發揮，不過對於未來，郭議員有信心也有期待，更會繼續關心與推動。



郭建盟 建構「愛河藝術大道」 畫龍點睛要觀光亮起來

文／葉庭智 攝影／呂震宇



陳玲俐

文／梁庭榕

構築治安良策 還民衆居住安全

「新興、苓雅、前金區是高雄市的商業核心中心，卻讓人民抱持治安不佳的觀感，令人有些擔心」！市議員陳玲俐憂心忡忡地表示。

治安問題全國皆有，但陳議員認為，攸關人民性命安全的治安若不能徹底解決，政府追求「人民安心，政局安定」就只淪為一句口號，因此，她認為政府應展現魄力、全力掃蕩不法。

透過和專業人士不斷地討論，陳議員提出幾項市政建議，其中最引起她所關注的議題是杜絕毒品滲入校園。因為毒品不僅充斥社會各階層，亦滲透入國、高中校園；而吸毒者所造成的個人、家庭、社會及治安問題，若再不正視並妥善處理，把毒品、貪汙、暴力、色情確實排除的話，一旦惡性循環，大家的生活環境與品質將被破壞殆盡。

「讓大家體會敦親睦鄰的重要，並成立各區里的社區聯絡網，對維護治安也能有所改善」陳議員如是認為。她說，社區的里民之間若能有更多的認識與互動，里長們也盡可能了解里民的動態，往往能化被動為主動，掌握第一時間最新的訊息，提供警方作為維護治安的參考。

談到交通系統的議題，陳議員也針對未來高雄捷運接駁問題提出看法。陳議員認為，一個先進國家一定要擁有便捷的交通運輸系統，讓人民不管要到哪裡都非常方便，為了讓新興、苓雅、前金也有這樣的交通便利性，高雄市政府應針對即將通車的高雄捷運紅橘線用心規劃便捷的交通網絡與接駁措施，及適當地規劃停車場。

另一方面，她也建議市府抑制機車的數量，才能實質增加民衆使用大眾運輸系統的頻率，也為環保盡一份心力。

陳議員強調，未來的捷運在整個大眾運輸系統中扮演骨幹性質的角色，加上其他運輸系統的配合與接駁，整個交通系統和人的流動量才會順暢，像台北有捷運之後，強力整頓停車秩序和開車規則，都市交通變得井然有序，並能帶動城市的提升與發展。

陳玲俐的消暑綠豆湯

炎炎夏日，若能享受一碗清涼可口的甜品是最棒的享受了！陳議員推薦位於青年二路的老店－綠豆湯大王，她說：這家店的綠豆湯是老字號了，不但濃郁香醇、綠豆入口即化，與一般清淡的綠豆湯絕對不同，吃起來絕對滿足老饕的口腹，既清涼又消火氣，是夏日消暑的一劑特效藥喔！



城市舞台

URBAN STAGE



■未來高雄港遊憩航線應謹慎規劃避開危險水域，以免船隻相撞意外事件傳出。



港灣城市的海上風雲

面對發展港區觀光的諸多問題

文/媒體工作者 陳玲

以海洋、巨輪和藍天為背景的港灣風貌，已是高雄發展成為國際港灣城市的優越條件之一，而高雄市府、會及民間數10年共同推動的「市港合一」，在更多瞭解與溝通磨合下，港區土地的利用和開發限制已逐漸鬆綁。無論是新光碼頭、哨船頭公園、香蕉棚或是漁人碼頭，到海岸邊散步、喝咖啡已成為高雄人生活的一部分，市港合一的道路雖然還相當漫長，但各項海岸景觀發展計畫已陸續啓動。

高雄市政府更搶在2009年世界運動會前，卯足全力發展港區海岸景觀，高雄市代理市長陳其邁還坐上愛之船在夏日午後來一場浪漫的水上約會，沿著愛河一直走向高雄港，映入眼簾的，除了大船入港的景象，還有高雄港邊的硬體設施，宣示著高雄市政府已取得11到15號碼頭以及3號船渠的開發權，未來，13號軍艦碼頭也將可能列入預定開發計畫中。

災難港灣？市港共同的課題

這幅港灣遊憩美景的勾勒，的確令人心動。不過，6、7月發生在高雄港水域幾起幾乎釀災的事件和消息，讓市民喘不過氣來。從6月底的旗鼓渡輪撞貨輪、皇家太平輪的起火、沈沒事件，到海棠颱風造成景雲輪貨櫃散落，致水域、海岸的污染，都讓高雄港成為全國矚目的焦點，讓市民看不見浪漫藍色港灣的高雄港，而是充滿危險、混亂的畫面，這些意外狀況的情境，讓更多人警覺到市港合一的美夢仍藏有許多市府發展港灣城市所要面臨的難題。

過去，高雄市、港在一堵圍牆的隔離下，許多高雄市民甚至忘了高雄市是個港灣城市，除了從港區奔馳到市區道路的貨櫃車，大部分的民衆無法體會市、港有何關聯，從市區大樓向港區望去，不是灰濛濛的碼頭、廢棄的空地，就是一座與世隔絕的巨型工廠；許多發生在港區內的事件，也因為過去的封鎖與資訊不明，連高雄市政府都無法聞問。



■海棠颱風過後，西子灣佈滿景雲輪貨櫃內貨品，造成附近海域髒亂不堪。

打開港區圍牆的確是一項重大突破，高雄市民對港區景象已有「眼見為憑」的依據，高雄市政府更鎖定靠近市區的淺水碼頭進行景觀整治的工作，但也因為身處在妾身未明的處境中，如今，高雄市政府也要開始面臨高雄港區內貨輪、客輪、作業碼頭上千奇百怪事件的發生。

渡輪撞貨輪·全國驚駭

另一起意外，6月27日晚上9點往返旗津—鼓山之間的渡輪，意外撞上航道上貨輪大立號，造成20多人受傷，所幸沒有釀成重大的傷亡事故，高雄市議會也立即成立專案小組調查，這個看起來的偶發狀況，無疑的，又對於高雄市港形象造成很大的傷害。

事實上，港灣城市的航運動線應是極為清楚的，高雄港貨櫃輪、漁船、載人的渡輪、舢舨，都在這片繁忙的水域進行活動不容許發生任何意外事件，因此，未來高雄港遊憩航線的規劃應如何避開危險水域，已是港區觀光能否成為氣候的關鍵之一。

渡輪撞貨輪或許是一個偶發事件，所幸旗鼓輪船噸位穩重，但渡輪站旁的機動舢舨照常往返在水

面上，此業務雖是港務局所轄，高雄市政府也只能睜一隻眼、閉一隻眼。這種因事權不統一的情況，在高雄港區內比比皆是，這也將會是高雄市港在共同營造港灣城市中，不得不嚴肅面對的課題。

景雲輪出狀況·市府慢半拍

當海棠風災過境台灣，颱風把景雲輪上10幾只貨櫃吹落到海面上，隨著浪潮拍打，貨櫃內各種貨品散落在西子灣、旗津、紅毛港海域；市府一開始僅要求港務局和船商進行善後工作；數日後，環保局再加派人力在沙灘上消毒，但市府直到7月26日才介入清理工作。由於市府反應慢半拍，使得海岸衛生環境惡劣，加上民衆冒險進入貨櫃或受污染的海產撿拾散落物品，現場彷彿無政府狀態，顯示高雄市政府一開始就低估了問題發展的嚴重性。

而風災過後，港區內垃圾成河，港務單位人力不足以支應清理的工作，如何判斷事件發生後的輕重緩急，成為決策的重要關鍵；就好像不能只在天氣晴朗時講「市港合一」，天候惡劣時就講權責區分一樣。一旦高雄港出問題，賠上的也有高雄市港的整體形象。

城市發展與社區營造

文/ 高雄市社區大學促進會理事長 張金玉



■城市空間的變動及其發展，不應只有政府部門、少數專家、某些代議政治人物以及企業來決定。(攝影/鄭乃華)

城市在空間的觀點下承載著流動的文明，而在時間的觀點下紀錄著人們生活的文化。人們的聚集與流動構成城市的個性，而城市的個性也因人們的關注，發展出屬於城市特有的生命感，這是一座抽象化的城市，卻又是一座能夠匯聚情感認同的城市，是可以形構成為家鄉感的城市；另一種城市是具體化的城市，建築是「她」的載體，而整體城市的個性成為一個龐大的載具，人們在這當中只是經過，停留只是為著掠取與消費，這樣一座城市的存在是屬於外地人的。城市的存在因人有不同的特性，也因人而有發展；城市的競爭力也因此而有不同的條件。

這幾年全球化的思潮引發此城市競爭力相關的各項說法，其中，城市認同、市民參與、終身學習是城市發展的重要條件。市民對於城市的認同，除了城市環境之外，城市榮譽感無疑是重要的關鍵；除此之外，市民參與城市生活中的公共性脈動，以及從中可能發生的學習機會並進而形成學習的機制，亦是城市具競爭力重要的評估。在這樣的的概念下，一座城市與「她」所承載的人們應是成為一個整體，人的公共性參與，以及在城市中生活著的人們普遍性面對發展的態度，直接決定著城市的發展。

雖然如此，在城市發展中仍存在著某種弔詭：城市中的生活及「她」的生命展現，受自在其中生活的人們影響，但是城市空間的變動及其發展，卻是政府部門、少數專家、某些代議政治人物以及企業所決定。民主政治的社會發展，政府為人民意志所託，在

人民的監督下建構具人民意志基礎之公共建設。民主政治下的人民必須具有公民意識，“人民”為以國家觀點對組成國家元素的代稱，而“公民”是相對於國家概念，具主體及與國家共為整體概念的意識與位格。公民意識所形成的公共性力量，形成一個與國家相對非政治部門的概念，“公民社會”因而產生。台灣社會雖然在解嚴後已進入民主社會的階段，但是民主政治所欲實踐的理想卻仍未達成，民主政治架構雖見形制，但是民主政治素養卻尚待加強。政治部門的公共事務執行觀念的轉化、非政治部門的公民素養以及公共參與的提升，在集體共學過程中創造在地認同，都是台灣社會發展中當務之急。

公共事務執行觀念的轉化、公共參與及集體共學的創造，前者屬於公部門公共機制性實踐與結構的概念，後者與公民社會之公民意識性實踐概念相連，看似融搭不在一起甚至是相對的概念，卻有著共通的基礎，這個共通基礎是人們面對公共性事務的理念與態度。也就是這個概念的轉化及提升，有助於當前台灣整體社會發展以及城市競爭力的提升；以提升公民的能動性為公共事務執行的精神，並在公共事務推動過程中引發人之能動性的實踐，這樣的整體過程涵括人們在公共事務進行中的參與和學習、擴大公民對公共規劃的想像與願景的融入，同時建構具日常生活美學的城市生命，以及公共事務執行意欲營造的城市發展價值。城市發展與社區營造的關聯，在公共事務的執行過程中，藉由對公民能動性的引發與創造，兩者產生了連結。

社區總體營造發展至今，“社區”成為一種在地關懷與在地意識的專

有形容。“社區”可以是空間概念下的地理界限，也可以是共享心靈意識的社群；“社區空間”作為社區營造的焦點，同時融入了社區空間的地理區塊特性，也滲入生活與心靈意識共享的內涵。因此，在城市的社區空間營造下，以居住於其中“人”的角度而言，社區空間變成是一種操作的工具，“人”成為營造與被營造主體，是城市中社區空間發展的能動因素。

“人”作為空間發展中的能動主體，空間是因人在其間生活而具有場所精神，因此社區與城市的發展，在此概念下形成必要以“人”為基質作為一切公共事務推動的思考。“人”的能動性之創造，在切身之處引發關心，在行動參與中引發學習，在不斷的參與和學習的歷程中，提升公民的意識與參與公共事務的修養。對於擔負公共事務推動執行責任的公部門而言，公民參與機會的創造是不可開脫的視野；而對於參與公共事務關心的民間團體而言，提升公民參與的學習機會與刺激公部門在公民參與觀點上的釋放，是民間團體可著墨的努力。



■民衆積極參與公共事務，可以刺激公部門更進步與重視公眾利益。

(高雄市創價協會提供)

全民連署、棒壘球入世運

文・攝影/曾祥屏



■ 議會全力支持棒壘球加入2009年高雄世運會

國際奧委會以投票方式通過2012年奧運排除棒球及壘球比賽項目後，高雄市政府以2009年世界運動會主辦城市的身分，立即宣佈要將棒球及壘球納入2009年世運會成為比賽項目。高雄市議會議長蔡見興也表示，要和市府同心協力，全力支持棒壘球進入世界運動會，絕對要辦得更光彩，讓奧運後悔將棒、壘球排除在外；議會跨黨派議員也在7月13日號召棒、壘球界、學界與青年社團，共同發起

「全民連署、棒壘球入世運」的全台聯署活動，希望成為2009世運會主辦城市—高雄市的後盾。參與聯署的高雄市壘球委員會主委王正富表示，我國的女子壘球國家代表隊在2009世運會壘球賽，奪牌的希望很大，甚至可以拿下冠軍獎盃。高雄市棒球委員會主委黃清誥則指出，台灣的棒球實力在全球前5名之內，棒球入世運，將會提昇世運的號召力。所以對高雄來說，讓棒壘球入世運是勢在必行。



■ 高雄市壘球委員會主委王正富希望我國的女子壘球代表隊，在2009高雄世運中強棒出擊。

高雄市身為2009世運會的主辦城市，具有決定兩項運動項目及指定項目的權力，在國際奧運決定從2012年奧運起排除棒球及壘球項目，立即決定將棒、壘球納入2009高雄世運會的比賽項目或指定項目，並將於年底與世界運動總會（IWGA）開會時，正式提案將棒球及壘球納入世界運動會往後的正式比賽項目，此舉讓棒、壘球最後一次在奧運現身的2008北京奧運舉辦後隔年，立即在高雄出現在世界性的世運會上，有其積極性的意義。

高雄市議會跨黨派議員也號召棒、壘球界、學界與青年社團，共同發起的「全民連署、棒壘球入世運」全台聯署活動，要讓棒、壘球離開奧運會的遺憾，在台灣主辦的世運會「重生」，聯署活動以網路方式進行，連署的網址www.tycf.org，歡迎踴躍上網聯署。

蔡見興議長指出，棒、壘球在我國不僅是最流行、最受歡迎的運動，幾乎可以說是「全民運動」，他對奧委會將棒、壘球運動項目排除在外感到遺憾，不過2009高雄世運會，他也與代理市長陳其邁達成共識，將一同爭取讓棒、壘球納入2009高雄世運會比賽項目。

我國女壘實力堅強奪牌有希望

年輕時期打棒、壘球，從選手到擔任教練，對台灣壘球的情況非常了解的高雄市壘球委員會主委王正富，此次也參與發起聯署，他認為我國的女子壘球國家代表隊，如好好的集訓，認真力拼，參加2009世運會壘球賽，奪牌的希望很大，甚至可以拿下冠軍獎盃，奪冠的機會不會比棒球低。

王正富說，我國的女子壘球國家代表隊在國際壘球總會主辦的1992年世界盃壘球賽拿過第2名，1994年在加拿大舉行的世界盃由他帶隊得到第5名，並取得1996年亞特蘭大奧運的參賽權，擔任奧運代表隊總教練的他，並領軍拿下第6名，2004年的世界盃也拿到第3名，我國女壘的實力在全世界100多個有壘球代表隊的國家中排名在前6名。

王正富並表示，1996年亞特蘭大奧運，我國的代表隊15位選手中，有8位是出身高雄市的女選手，她們大多是五福國中畢業後就讀中正高工的女子壘球隊出身，今年中正高工的代表隊也拿下社會甲組聯賽的冠軍，可見高雄市的女子壘球隊的實力是非常堅強的，在

2009年世運會中，高雄市代表隊可能就是我國代表隊的主力。

王正富認為，世運會和世界盃的壘球水準差不多，世界級的強隊如美國、日本、澳洲、加拿大、紐西蘭、古巴、波多黎各、中國、義大利、荷蘭等一級強隊都有可能會來台參賽，而實力也不差的韓國、菲律賓、委內瑞拉等國也有可能會到台灣來比賽，未來賽事精彩可期。

不過要主辦國際級的壘球賽，比賽場地要配屬2個附屬場地，這個要好好規劃一下，王正富主委表示，場地的設置可以參考美國或日本，他會全力協助主辦單位來規劃。

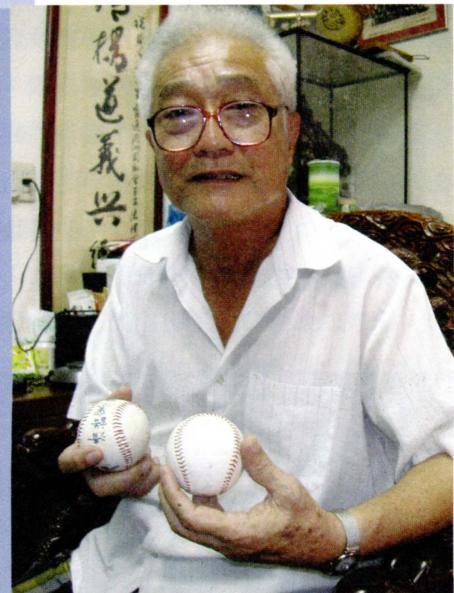
棒球選手人才濟濟

也參與發起聯署的高雄市棒球委員會主委黃清誥則表示，棒球是我國的國球，應該特別提倡，所以在2008年北京奧運會後棒球就被排除在外，高雄市接到2009世運舉辦權，正好可以接辦，是天賜的良機，更應積極爭取棒、壘球入世運；而且在世運34個比賽項目，很多比賽項目的號召力都不強，觀眾的參與可能並不踴躍，在世運中增加棒球比賽，無形中會提昇世運的號召力。

黃清誥也指出，台灣棒球的實力在全球排名在前5名，古巴是世界特強，但我國代表隊也以13比1贏過古巴，同時也打贏過美國、日本等強隊，且我國在美國、日本職棒打球的選手隨時可以回來效命，全國棒協每年在左營也做很好的準國手培訓，隨時隨地都可派代表隊上場，所以參與2009年高雄世運，我國的代表隊，臨場表現好，起碼是前5名。

黃清誥表示，高雄市的棒球選手，在各職棒隊都有，還有擔任總教練的，在國外網羅的選手也很多，如在美國水手隊鄭祺鴻，在日本西武隊的許銘傑也都是很傑出的投手，屆時都可能返鄉為國效力，使我國的棒球代表隊實力大增。

至於比賽的場地，黃主委說，世運會可結合台南、高雄縣、屏東縣的職棒球場，而高雄市的立德棒球場比較舊，但知名度高，若要舉行國際比賽則要重新擴建，建造成多功能球場，將球場後方延伸到河東路，台灣銀行遷移，也可帶動鹽埕、前金區的繁榮，球場下面還可規劃為停車場，解決市區停車問題。



■ 高雄市棒球委員會主委黃清誥認為，台灣棒球的實力在全球排名在前5名。

講求團隊默契的龍舟競賽

文／施美旭

高雄市才以2009世界運動會主辦城市身分迎接會旗返台，並以歡喜的氣氛籌備著賽事活動，然地主城市將如何在2009年的賽事中奪得佳績，更備受矚目。水上運動項目的「龍舟賽」正是我們較為拿手的項目之一，值得加強訓練進行奪牌，更因高雄有條浪漫之河的愛河作為比賽場地，預料將使賽龍舟成為2009年世運會最熱門的比賽項目！



競賽龍舟的樣式，為大型龍舟和小型龍舟

1. 大型龍舟：

每隊槳手22人，舵手、鼓手、奪標手各1人，共計25人，另有替補4人，領隊、指導、經理、管理各1人。

2. 小型龍舟：

每隊槳手14人，舵手、鼓手、奪標手各1人，共計17人，另有替補4人，領隊、指導、經理、管理各1人。



多數人都知道，賽龍舟的日子是在每年的端午節，為了紀念古代詩人屈原，所以產生包粽子與賽龍舟的習俗，而賽龍舟這樣具有強烈傳統象徵的運動，至今已逐漸發展成水上運動的項目。有別於單打獨鬥的體育競賽，在鑼鼓與吶喊聲中，選手們聽從鑼鼓手的指令，各司其職堅守崗位，奮力地往目標邁進，龍舟競賽不只是考驗體力與耐力，更是考驗團隊默契的最佳試煉。

過去，在賽龍舟之前，一定要分別進行祭江和謝江儀式，古時的人們，對於習俗相當重視，所以儀式非常隆重，不過，隨著時代的演變，現代人對於傳統習俗較無以往重視，所以也漸漸失去部分的傳統儀式。

龍舟競賽裝備

1. 槳、舵：以木頭材質為主。
2. 水瓢、海棉：水滲進船身是難免的，怕會影響速度，所以槳手必需用水瓢將裡面的水清掉；海棉可以墊在膝蓋防止擦傷。
3. 防滑鞋：防滑鞋有助於增加摩擦力，走在船上比較穩。
4. 救生衣：救生衣是從事水上活動必備用品。
5. 氧氣筒：為防止發生意外時患者缺氧，主辦單位必須準備氧氣筒，最好有專業的急救人員在現場。



(高雄市政府新聞處提供)



■今年2005星光龍舟賽中，市議會與市府團隊各別組隊競賽，展現平時訓練的成果，為活動掀起一波高潮。

現今的龍舟可分為兩種：一種是木頭製作的龍舟，另一種是玻璃纖維製作的龍舟，第二種較第一種便宜。然而，台灣各地區的龍舟材質也不一樣，宜蘭、台北、新店及鹿港、台東等地大多採用木頭的材質，而高雄、台南、澎湖及龍潭等地，則採用玻璃纖維的材質，木質的材質，大多為防滑的木頭。木質龍舟由於天然木材難覓、龍舟師傅難培養、工資及價格較貴、外形與重量難以控制，以致木製龍舟已漸漸式微，所以目前龍舟已漸採用現代的玻璃纖維材質製造。

龍舟的結構為龍頭、龍尾、龍身、龍骨、槳、舵，從河岸望去，整艘船猶如一條龍飄浮在水面上。

龍頭為龍舟全身神態表現的重點，通常選完整的檜木雕刻，才能表現整體美，以增加靈氣。

賽龍舟的競賽制度可分成單敗淘汰賽、雙敗淘汰賽、單循環賽，一般來說，大多是用雙敗淘汰賽，單敗淘汰賽是隊數較多時採用，單循環賽則是隊數較少時採用。

2009年世界運動會在高雄舉行，當我們引頸期盼世運的到來，也別忘了發展台灣的強項，除了棒、壘球外，水上運動——賽龍舟也是相當值得重視的運動。

賽龍舟必備人員

- 1.鼓手、鑼手：利用鼓、鑼來提振士氣，使槳手們動作一致，是隊裡的靈魂人物。
- 2.槳手：依照船身的大小，可容納14~22不等的槳手。划槳姿勢視主辦單位的規定而論，有的規定各隊槳手一律採用坐姿划槳，有的則不受限，坐姿、跪姿、立姿均可。
- 3.舵手：舵手必須控制船的方向，使之能筆直前進，不致划出水道，造成犯規，其重要性也關係到奪標手是否能順利奪標。在助划方面，舵手的槳又長又大，只要輕輕的一划，便可幫助船前進一大步。有關舵手的相關規定，各地的規定皆有所不同，有些地區可以助划，有些則不可。
- 4.奪標手：有的奪標手由龍鼓手、槳手兼任。奪標手的工作就是在比賽時將終點的標旗奪起並且不可以落水，關於奪標手的規定亦視主辦單位而定，如果奪標手奪標後落水，得加計10秒為成績，如果奪標手奪標不成功，則以船尾通過標旗間的時間為成績。

(資料來源：高雄市立體育場)



■講求團隊默契的龍舟競賽，全賴所有隊員合作無間的默契以及辛苦的訓練。

如何靠中藥增強免疫力

文/高雄市立中醫醫院 副院長趙家瑩醫師

近來各種天災造成環境髒亂衍生許多傳染病，例如612水災後出現的霍亂病例及近日南部地區的類鼻疽等等。而現代人的生活型態亦對身體產生影響，生活異常的緊張忙碌，造成免疫力的下降；海陸空的交通便利，也帶來許多傳染性疾病的流行，如SARS、流感、肺結核及豬鏈球菌感染等等，引發各種傳染性疾病不可勝數，也造成健康的壓力。

2000多年前人們便已知道「虛實賊風，避之有時，恬淡虛無，真氣從之，精神內守，病安從來」、「邪之所湊，其氣必虛」的道理，因此提出「扶正祛邪」的原則，亦即增強人體免疫力來防治疾病。

中醫從臨床上的觀察，發現肺、脾、腎之氣健全，人的免疫力就正常，因此，臨床上分別採用益肺、健脾、補腎的方藥來增強免疫力。

扶正中藥又叫滋補強壯藥，是針對正氣虛而設，根據中醫的辨證，正氣虛有氣虛（主要是肺脾氣虛），血虛（主要是心脾血虛或肝脾血虛）、陰虛（主要是腎陰虛或肝腎陰虛）、陽虛（主要是腎陽虛或脾腎陽虛）。

促進免疫的常用中藥

1. 補氣藥：常用的補氣藥有黃耆、人參、黨參、白朮、茯苓等，可提高吞噬細胞功能，提高IgG、IgA（血液中的免疫球蛋白）的含量。
2. 補血藥：當歸、阿膠、熟地、白芍等，可延長抗體存在的時間。
3. 補陽藥：淫羊藿、絲子、肉蓯蓉、巴戟天、補骨脂、鎖陽、鹿茸、蛤蚧、肉桂等。可提高吞噬細

胞功能，提高IgG、IgA的含量，促進抗體提前形成。

4. 補陰藥：天門冬、麥門冬、女貞子、五味子、玄參、玉竹等，可延長抗體存在時間。

增強免疫的常用方劑

1. 四君子湯：由黨參、白朮、茯苓、炙甘草等四味藥組成，可補氣健脾，對於改善小孩子過敏性鼻炎的體質，容易感冒，胃口不佳，有一定的保健作用。
2. W101：本院特製的調養體質藥粉，由東洋參、西洋參、黃耆、川貝等藥組成，對於增強免疫力、改善體質、預防感冒有十分顯著的功效，若有氣喘的體質可加入冬蟲夏草（W101A）。
3. 六味地黃丸：由熟地、山萸肉、山藥、澤瀉、牡丹皮、茯苓等六味中藥組成，是滋陰補腎的基礎方，對於久病造成的肝腎陰虛，有很好的功效。
4. 不老湯：由洋參、黃耆、枸杞子、大棗組成，平時煮來飲用，對於呼吸系統有很好的保健效果。

不同體質、適切調整

在運用增強免疫力的藥物時，要注意人的體質是不是適合。若是虛證的體質則可用補藥，若是實證的體質，則不可使用補藥，以免火上加油，加重病情。例如：過敏性鼻炎的小朋友，比一般人容易感冒，得了感冒也拖延許久才好，因此，家長們都很急著要為小朋友進“補”，但若是在急性上呼吸道感染的時候，如有發燒、喉嚨痛、咳黃痰等症狀（實證），服到補氣藥時，則可能造成喉嚨痛加劇，口腔潰瘍、聲



■白朮可作為補氣之用。



■由牡丹皮等中藥組成的六味地黃丸也是增強免疫力的藥方。

嘶等不良反應，即所謂“束住”，不可不慎。所謂「急則治標，緩則治本」，在感冒的時候，必需把感冒完全處理好，等到痊癒之後再用增強免疫力的中藥來「固本培元」，預防感冒的發生。

另外，適度的運動（如每天健走一萬步），充足的陽光，均衡的飲食，體虛者適度的進補，穴道拍打按摩，心情保持輕鬆愉快，足部多按摩及泡熱水等，對免疫力的增強，都有一定的效果。

人的體質

氣虛體質	血虛體質	陰虛體質	陽虛體質
少氣懶言 疲倦乏力 食欲不振 不耐勞動 稍動即頭暈 氣短 汗出 平時易感冒	面色蒼白或萎黃 唇色及指甲淡白 頭暈眼花 心慌 健忘 失眠 手足發麻 婦女經行量少	形體消瘦 手足心發熱 口燥咽乾 頭暈眼花 虛煩不眠 潮熱盜汗 兩頰赤紅 大便乾燥 小便黃	神疲乏力 嗜睡畏寒 面色蒼白 性欲減退 口淡不欲飲 喜熱食 四肢冰冷 遇寒冷則腹痛便溏 餘瀝 小便頻數 陽萎早泄
脈細無力	脈細無力	脈細	脈細
舌質淡	舌質淡	舌質紅苔少	舌質淡
補氣藥	補血藥	補陰藥	補陽藥
人參 黨參 孩兒參 西洋參 黃耆 山藥 白朮 大棗 甘草 飴糖	熟地黃 首烏 當歸 桑寄生 枸杞子 黃精 桑椹 龍眼肉 胡麻仁	天門冬 麥門冬 玉竹 石斛 女貞子 旱蓮草 龜板 鱉甲	杜仲 續斷 狗脊 補骨脂 肉蓯蓉 鎖陽 巴戟天 淫羊藿 仙茅 菟絲子 鹿茸 蛤蚧 胡桃肉 骨碎補 冬蟲夏草



顧好面子的要訣！認清標示準沒錯

文／王雅湘

夏日是女性最重視肌膚保養的季節，因為艷陽的威力，美白成為夏季女性保養肌膚的首要任務，不論是外出的防曬或居家保養方法，敷臉就成為肌膚呵護的重要工作，根據2005年EICP(東方消費者行銷資料庫)調查資料顯示，台灣市場上使用面膜的高度消費族群為20~39歲女性，佔63.3%，使「敷面膜」成為台灣女性的全民運動，所以台灣美妝市場中的面膜產品五花八門，許多賣場也陳列各式各樣的商品，日前更出現窮人版的SK-II，原本是台灣菸酒公司製作清酒剩下的酒渣，但是菸酒公司無意間發現它含有豐富的Pitera酵母菌、蛋白質和維生素，所以拿它來做成面膜，造成轟動。

不論是酒粕面膜，還是果凍面膜等，市售面膜很多，到底有多少符合規定，高雄市衛生局7月20日公布稽查市售面膜結果，有25件不符標示規定，不合格率7.7%，其中不乏知名品牌面膜在列。衛生局針對市售面膜標示查察324件，另抽查面膜品質47件，結果不符標示規定者有25件；而抽驗的47件面膜品質則全數未檢驗出違規成分。違規產品製造廠商將依所屬縣市，移請當地衛生局查處，若是高雄市業者，則依化妝品衛生管理條例第六條規定論處，並令其限期改善。

購買化妝品面膜時，衛生局提醒應注意產品的標示，如「一般化妝品」均不必申請備查登記，所以沒有許可證號。但「含藥化妝品」在國內製造者，應標示衛署妝製字第XXXXXX號(6碼)；國外進口者，應標衛署妝輸字第XXXXXX號(6碼)；大陸進口者應標衛署妝(陸)輸字第XXXXXX號(6碼)。消費者也可從廣告中分辨合法化妝品廣告，因為化妝品廣告必須事先申請審查，衛生局表示審查通過的廣告會有廣告許可字號，民眾可由廣告內容是否有許可字號，來辨識合法化妝品廣告，如衛署妝廣字YYMMXXX號、北市衛妝廣字YYMMXXX號、高市衛妝廣字YYMMXXX號。

雖然一般化妝品不必查驗登記，所以沒有許可字號，不過衛生局呼籲消費者購買化妝品時應注意外盒標示是否合法。合法化妝品外盒包裝或容器須標示產品名稱、製造廠名稱、廠址(含國別)、進口商名稱、地址、內容物淨重或容量、成分、用途、出廠日期或批號、保存期限等。自國外輸入者，外盒包裝上至少應標示中文的品名、用途、輸入廠商名稱、地址。

面膜不僅有可以美白、滋養、保濕等功能外，還具有保護的效果呢！你可能還有印象在7月中旬震驚世人的英國爆炸案中，有張照片奪取眾人目光，那是一名男子摶扶著一名臉上蓋著白色面膜的受傷婦女的照片，她當時嚴重灼傷，狂奔出車站逃命，幸運的是她碰上男子當場為她灼傷的臉敷上面膜，緊急送醫，想不到面膜還在緊急的時刻，發揮令人意想不到的效用！



■議員們關心市售面膜合格與否，衛生局也因此積極進行調查。(衛生局提供)

拖吊作業變成「白色恐怖」 議員要求訂定拖吊流程

94.05.18



針對近來引起不少民怨的拖吊業務，高雄市議會保安委員會邀集交通局、消防局、警察局及交通大隊等局處首長一同進行討論，最後在保安委員會召集人楊色玉及林武忠、李榮宗等議員共同決議下，要求高雄市政府儘快訂定拖吊標準作業流程，以及執行拖吊業務時，執法單位應以情、理、法為原則。

議員們表示，拖吊作業的執行主要是維持交通是否能夠順暢，而不是為罰款而拖吊，因此對於拖吊業績呈現長紅不以為然，並認為民營業者除了在標準

取締時間早上7點到晚上10點進行拖吊外，其它的時段仍進行拖吊，民間業者績效比公營多4到5倍外，這種拖吊方式屬竊盜行為。

保安委員會最後表示，「拖吊」是一種下下策的作法，在經濟不景氣的時候，政府不應向民衆搶錢，因此，他們也希望執法單位在執行拖吊作業時能以情、理、法的模式進行，相信不僅可以解決交通問題，也讓民衆心服口服。

捷運部分通車落後 議員實地考察了解問題所在

94.05.24



由於捷運「興建營運合約」規定高雄捷運應於93年12月底完成部分路段通車（即R3-R9路段），不過，高雄捷運公司不但未能如期完工，且延誤將近一年，又對外表示，捷運工程超前，此種說法令人不解，並引起高雄市議會建設小組的追查。

在議會建設小組召集人黃添財議員的邀集下，包括吳益政、陳玫娟、陳麗娜、楊色玉、李順進、周鍾濬、王齡嬌等議員，親自到高雄捷運公司了解工程進度，並表示捷運公司若施工有問題應提報市府，並行文至議會，讓事情透明化，以免誤導民衆。

黃添財議員表示，「興建營運合約」8.8.1規定高雄捷運應於93年12月底完成部分路段通車（即R3-R9路段），不過，高雄捷運公司不但未如期完工，還延誤近一年，已明顯違約，其次，高雄捷運公司未告知地方最高民意機關（高雄市議會），此種做法對議會相當不尊重。

隨後，一行人也實地進入捷運工地了解目前的工程進度，楊色玉議員表示，議員前往施工地點勘察主要目的就是要徹底監督捷運工程施工品質，及是否能如期完工，如此一來，才能真正為全體市民行的安全把關。

鹽埕警察分局新址未考慮實際需求 應重新評估

94.06.17



鹽埕警察分局新址即將設置在屬於徒步區的大勇路上，這裡也是未來捷運車站重要的出入口，多位議員實地勘查後認為，將分局設在徒步區的道路上，不僅警車無法進入而影響警方辦案，加上附近店家與捷運出口站的人潮，將嚴重影響附近交通方便性，希望市府重新評估，以免花冤枉錢又製造交通問題。

議員李喬如、林壽山認為，鹽埕警察分局新址若與附近店家結合在一起，再加上捷運出入站的人潮，將所有的人匯集在一處，可預見此處將是一個交通繁雜的地點。因此建議市府應重新審視鹽埕警察分局新址的問題，否則市府花了這麼多的預算，卻造成附近交通問題，議員們質疑這樣的設計與實際交通需求有嚴重的衝突，要求市府重新評估，對於錯誤的設計要立即改善。

秘魯國會議員參訪高雄市議會 對議員的熱情招待留下深刻印象

94.07.08



祕魯國會議員訪問團在外交部前駐宏都拉斯總領事陳顯祥的陪同下，於7月8日參訪高雄市議會，並由議長蔡見興親自接見，雙方對於兩國的城市建設進行意見交流，多位秘魯國會議員更對台灣出產的蝴蝶蘭甚感興趣，蔡見興議長也一一解答，為台灣的精緻農業行銷與代言。

「高雄市的確是一座現代化的都市。」秘魯台灣國會友好聯盟主席達畢雅議員 (Arg. Hildebrando Tapia S.) 認為高雄加入城市美學的概念，讓美輪美奐的城市景觀除了提昇民衆的生活品質外，更大大的提升高雄市的觀光效益，也因而邀請高雄市議會議長蔡見興到秘魯參訪，讓兩國城市外交更上一層樓。

此外，在訪談中，一盆相當美麗的蝴蝶蘭引起他們的高度興趣，議長蔡見興也樂於回答有關於台灣精緻農業的相關問題，也為台灣蝴蝶蘭行銷。

工程受益費爭議多，議員舉辦記者會並擬發動連署

94.07.22



為了幫市民爭取逾徵收期免繳工程受益費及取消滯納金的權益，大高雄聯盟議員們召開「工程受益費問題面面觀」記者會，議員們決議聯合提案，以協助因徵收工程受益費而受害的市民，並發動陳情且連署北上向行政院長陳情。

與會議員包括張省吾、楊定國、鄭新助等大高雄聯盟議員，會中達成協議，8月1日起，聯盟各議員合作發起向行政院連署陳情，號召市民加入行動，強調一定會幫他們爭取自身權益，當日現場也湧進100多名因工程受益費而受害的市民來表達心聲，一名

市民氣憤的說，市府要他們對同一條路繳兩次受益費，這種做法無異是一頭牛剝兩層皮，希望為民喉舌的議員們能為他們陳情，議員們也承諾將為他們的權益把關。

莊啓旺議員「還原真相，我不是綠色人頭」

94.07.25



針對國民黨新任17全黨代表林正義、吳祈忠、莊明山及黨員等七人，被指同時擁有國民黨及民進黨雙重黨員身分，因此可能遭到國民黨、民進黨兩黨開除黨籍一事，國民黨籍議員莊啓旺與多位立委為其召開記者會澄清絕無此事，而這些疑被當成綠色人頭的國民黨黨員表示，他們是在不知情的情況下，被冒用為民進黨的黨員，並強調自己絕對是個忠貞的國民黨員。

被當成綠色人頭的國民黨黨員不滿的表示，在查明民進黨的入黨申請資料以

後，發現他們的黨員照片是翻拍的，且通訊住址也作假，連簽章與學歷都是偽造的，這些都足以證明他們的身份資料是遭到有心人士的竊用。

對此，莊議員強調將為他們還原真相，並嚴正譴責民進黨的不法行為，也公開呼籲民進黨中央正視此問題，不要讓無辜的人，變成綠色人頭。



熱線你我他

Hot Line



勤走基層 為民伸張正義的林壽山

文/余幸芳

為民服務20多年的高雄市議員林壽山，在面對民衆的陳情事件總是不遺餘力的幫忙，親力親為的態度深得民衆的心，面對選民的支持，林議員皆以感恩的心來回應，在衆多的選民服務案例中，有個特殊案例最令他印象深刻，案例中的主角在林議員熱心的幫忙下，讓彷彿蒙上一層灰的人生得以露出曙光。

林議員表示，多年前有一位母親因兒子被誣陷為流氓，向他哭訴著只有職校畢業的兒子，因立志當法官而自修法律課程，在一場債務會議中，代表被倒18萬元的鄰居依法發言，據以力爭，結果招致債務集團的注意，被設計陷害以秘密證人檢舉他的兒子，結果被市警局通知列冊流氓，喪失了報考書記官考試的資格。

經過林議員多方訪查後，了解案件背後的可怕勢力，於是親自前往市警局告訴局長這個冤案的真相，希望不要平白無故讓一個年輕人的前途毀於一旦，局長馬上答應設法解決。

由於撤銷流氓作業相當困難，撤銷過程必須在流氓列管會報上得到南警部、市調處、憲兵隊、市警局等四個單位同意並經裁定後，再呈報台北中央層級的警備總部、憲兵司令部、調查局、警政署的治安會報上同意才能撤銷原案，原案撤銷的困難度極高，但林議員仍然鍥而不舍，一定要為這名年輕人平反冤屈。

林議員特別向有關單位具結保證此案的真相，並強調一名正值25歲青春年華的優秀青年，若因誣陷為流氓的荒謬錯誤，將帶給他的人生中許多困擾與不公平。最後，這份報告經由高雄市警局提出後，經過4個月後才正式得到通知撤銷列冊流氓的公文。而這名年輕人最後終於順利考上書記官，3年後又考取檢察官。

面對這名年輕人的嶄新人生，林議員要求他擔任檢察官之後，千萬別忘了自己曾被誣陷為流氓，且未花一毛錢申訴平反的歷程，也希望他日後處理案件時，要記得自己曾受不白之冤所帶來的痛苦，以公平公正的心去偵查每一個案件。

透過林議員的協助，不僅讓一名年輕人重新振奮，並激勵成為一個回饋社會的人，林議員開心的說，身為民意代表助人的快樂莫過於此了！



■林壽山議員親力親為的態度深得民衆的心

服務處：鼓山區明華路125號
熱心專線：5527615

蔡長根督促 楠梓靶場早日遷移

文/余幸芳

身為左楠區的高雄市議員蔡長根，總是細心關懷當地居民的生活品質，對於經年累月受到靶場噪音之苦的楠梓區享平里居民，蔡議員感到非常不捨，因為民衆睡眠品質一直受到靶場噪音的干擾，長年來沒有安寧的生活環境。

擾民多時的楠梓警用靶場於民國87年在該區成立，從開始使用至今困擾著享平里的4棟住家大樓，惱人噪音像永無止境一樣，最可憐的是住在警用靶場旁邊的居民，每當靶場射擊訓練開始，他們便陷入可怕的惡夢中，不但長期造成民衆生活上的困擾，也嚴重影響生活品質。

居民們紛紛向蔡議員陳情，7年來一直忍受靶場噪音的干擾，許多民衆每天晚上必須靠服用安眠藥才能入眠，因為靶場的射擊聲實在太大了，讓他們無法安靜入眠，而當地民衆在忍無可忍之下，多次前往相關單位抗議，卻一直未獲得合理的解決，痛苦的生活當然也未獲得改善。

當地里長雖然再三向市府反應卻一直沒有得到回應，蔡議員得知此情況，即前往相關單位抗議、斡旋及溝通，蔡議員曾在去年9月向有關單位下最後通牒，若再不重視這個噪音問題，不排除發動居民進行抗爭，後來高雄市政府終於編列預算，同意改善靶場的隔音設備。

但是蔡議員與居民認為花錢改善靶場噪音的效果不佳，將靶場遷移才是根本解決之道，現階段相關單位只是加強隔音設備的改善工程，蔡議員說，他將會繼續監督，希望能將楠梓靶場遷到偏僻之地，還給當地居民一個安靜無噪音的居家環境。

服務處：楠梓區興楠路391號

熱心專線：3555195



(攝影／呂震宇)



■蔡長根議員經常關心左楠地區居民的生活品質。



(攝影／蔡宜廷)

捍衛市民權益 蔡見興當仁不讓

文／施美旭

以溝通與協調能力著稱的高雄市議會議長蔡見興，在充滿親和力的外表下，對於市民的權益與高雄市的福利，絕對捍衛到底，他也扮演著府會之間最佳溝通平台的角色，使得高雄市諸多重大建設得以順利推動。

維持府會關係的和諧，避免讓市政在吵吵鬧鬧與政治對立的惡劣情況下執行，是蔡議長為市民提供的最佳服務。市政的推行要順暢，「人和」相當重要，「超越黨派，議事中立、理性溝通，府會和諧」更是蔡議長對自己的要求，也是對高雄市民的承諾。蔡議長上任後，府會關係呈現難得一見的和諧，保持議事中立，不偏袒各黨派的議員，展現出尊重議事民主的精神，蔡議長主持議事的風格，成為推動高雄市各項建設穩定發展的重要因素。

蔡議長認為，議會是高雄市最高的民意機關，所有的議員皆是受市民所託而站上議事台，在議會中所有的提案討論、議事的運作與市政的監督，都必須以市民的角度為出發點。

建設高雄、保障廣大高雄市民的權益以及爭取市民的福利，是身為議會大家長的責任也是服務市民的最高準則，蔡議長無時不以此自勉。

包括市民的就業問題、殯葬服務、焚化爐周遭地區的市民權益、爭取改善社會福利制度、增加社會救助預算、為小市民爭取權益，都是蔡議長從政以來一直關切的事項。與所有議員一樣，身為民意代表，蔡議長也是常常解決民衆各式各樣的疑難雜症，對於所有階層的民衆，皆秉持著一視同仁的關懷態度，其盡心盡力為民衆服務的誠懇態度，使得蔡議長連任五屆市議員，並成為府會間調和鼎鼐的重要人物。

身為最高民意機構的大家長，除解決選區民衆的問題外，蔡議長更將服務範圍擴大到整個高雄市，忙碌的他雖然無法親自一一為選民解決問題，但對於高雄市的整體利益與發展，蔡議長幾次率領議員們北上向中央爭取權益，或是積極了解民衆所需要的地方，為了市民與高雄市的積極付出，蔡議長為民服務的用心令人佩服。

服務處：三民區九如一路901號

熱心電話：3823930



■ 議長蔡見興努力維持府會和諧，並積極協助推動各項有助於高雄市發展的建設。

陳英燦搭起公部門與人民的橋樑

文 / 林何臻

當人民的需求進入繁瑣的行政程序，經常有如石沉大海，遲遲沒有下文的情形。而長久以來不斷為台灣民主發聲的高雄市議員陳英燦，秉持著一貫的服務原則—只要是答應民眾的事情，他一定要做到最好，所以也常常扮演公部門與人民之間的協調人，並且監督公部門的責任歸屬與行政效率。

陳議員就曾經服務過一個這樣的案例，他說，有一對省吃儉用70多歲的老夫婦，因為家庭的自來水費突然高達10多萬元，並且收到自來水公司的催討電話，他們認為可能是哪個程序有誤，所以向公部門申訴了好幾個月，而里長也無法為他們解決，導致他們寢食難安。陳議員接到這個案子時感到非常生氣，因為這案子明顯是下水道工程出了問題，下水道工程處卻把責任推給自來水公司，而自來水公司又拿「度數表就是如此」的理由來搪塞。於是他親自去找下水道工程處理論，要求他們務必解決這個失誤。最後自來水公司將費用降至3萬元，並由下水道的承包商支付，總算讓這對老夫婦放下數個月來一直懸在心上的大石頭。

另外，他又舉了一個案例說，三民警分局有一位警員病逝，身後留下遺孀與一個年僅3歲的孩子，就在生活重擔一下子全部落在這位孀婦肩上時，她卻只能靠打著零工來維持家庭的經濟來源，當時警局有個工友的職缺，理應可以她來頂替，但申請文件送上去後，卻一直沒有下落，勢單力孤的她只好找陳議員求助。就在一週後，她終於得到了這份穩定的工作，當她再次出現在陳議員的面前致謝時，陳議員看到了她燦爛的笑容。

此外，陳議員對於提供盲胞按摩服務就業的社福業務十分關心，認為高雄市可以再增加幾個按摩就業地點，這是謝前市長任內時的規劃，目前只開放中正文化中心一點，他對後續發展非常關切，當他知道按摩駐點被文化中心以莫名的理由，從原本生意不錯的地段挪至乏人問津的後方涼亭，立刻要求公部門調回來。後來，他受邀參加盲胞按摩工會舉辦的大會時，理事長問他「燦哥，為什麼你會挺我們？我們沒有錢，人也不多。」陳議員笑著說，理由其實很簡單，「做一個議員並不是什麼了不起的事情，有心幫忙才是重要。」每次看到他幫助過的市民露出釋然的神情，他也有著同樣的感動，這才是他認為當一個議員最有成就的地方。

服務處：高雄市三民區九如二路63-1號
熱心專線：3156116



■看到幫助過的市民露出高興的神情，陳英燦議員（右三）也相當開心與感動。



攝影／呂震宇

創意新世代 朱挺珊 給選民不一樣的服務

文 / 林何臻

說起高雄的河川再造，許多人都會想起越夜越美麗的愛河河畔，一幅幅人群與遊船交織的熱鬧景象。然而，另一條同樣穿過高雄城市的河流，位於南高雄工業命脈的前鎮河，卻像是個被遺忘的角落，黯淡無光。為了重塑前鎮河的觀光魅力，進而帶動當地產業的繁榮，高雄市議員朱挺珊以自己過去在波士頓所見的「市集」作為靈感來源，提出「農漁特產品展」的構想，來服務當地的民衆，這個想法獲得市府與農會等單位的支持，爭取50多萬元的經費，在每週末的前鎮河畔展示販售南部的特色農漁產品，經過3個月的試辦，整個活動圓滿結束。

試辦期間，朱議員陸續觀察到，若每週都要舉辦是有一些困難的，不過她也認為，要將一個地區發展成為觀光地帶，長期投注資源是必要的，如同愛河的整治，也是經過長久不間斷的努力，方能重現生機。因此為了活絡南高雄、創造商機，就必須持續地注入活力。

而在重工業聚集的前鎮、小港地區，噪音與空氣污染相當嚴重，附近的前鎮國小學生則深受其害。朱議員相當憂心學子們的健康，經她多方會勘後，積極向市府爭取經費，在前鎮國小架設隔音牆阻隔噪音、煙塵，以提升學生的學習環境，讓他們可以快樂上學，不受干擾。此外，相當關心就業問題的朱議員，更與在地居民共同發動聯署，為因地方發展工業而犧牲環境品質的當地居民爭取明確比例的就業保障名額，以回饋當地民衆的付出。

擁有法學碩士學位的朱議員，除了經常為民衆解答法律問題，也於每星期一、星期三安排律師時間，提供民衆諮詢，並且設立各種課程，例如免費的英文輔導課程，讓沒有機會去補習班上課的國小學生也有學英語的機會，或是在正勤社區開設台語訓練班，教導眷村的叔叔伯伯說台語，另外還有繪畫、插花、烹飪、國樂等才藝班。對許多居民來說，朱議員服務處的門外，雖然沒有大剌剌的招牌，但當人們需要幫忙的時候，總是能夠找到這個親切的老字號。



服務處：高雄市前鎮區新生路40號
熱心專線：8115366-7

■為了活絡前鎮河畔，朱挺珊議員積極促成「農漁特產品展」，由市府支持並獲民衆肯定。

熱線
你我他

Hot line

林國正傾聽居民心願 打造完美社區

文 / 林何臻

高雄市議員林國正上任後，非常關切社區生活的改善，經常主動到社區尋訪並傾聽居民的需求，竭力改善居住品質，如君毅、正勤社區及小港的青島新城等，都見得到林議員辛勤服務的成果。

曾有里長反應，君毅、正勤社區外的柏油路面由養工處負責鋪設，但社區內的路面卻很久沒有重新鋪設，且找不到負責的單位，社區內幾棟大樓電梯也年久失修，無力負擔120萬元的維修費用，另外，由於該社區長輩年齡較大，但附近路口不是未設置紅綠燈，就是秒數太短等等。林議員得知問題後，積極協調高雄市政府都發局動支100多萬元協助鋪設路面，並爭取「對等補助」（社區發展基金60萬元，議員爭取市府經費運用30萬元，都發局30萬元）同時在獅甲國宅管委會門前裝設紅綠燈，並延長成功路及正勤路的通行秒數為40秒，和成功路上的閃黃燈變更為紅綠燈，解決兩個社區長久以來的交通安全問題。

為了考量老人穿越馬路的安全，林議員要求在路口加裝了紅綠燈等設施，以保障老人過馬路的安全；他並貼心地為居民發聲，配合醫院門診時間，申請72路公車的路線延至社區門口，上、下午各開兩班，並在站牌處加設座椅讓長輩們可以休息。

此外，林議員又努力爭取到第5船渠整修費用4,500萬元，並在其請求下，亦在河堤旁增設老人徒步步道，讓長輩們擁有更多安全無虞的活動空間。

針對城市空間景觀，有多位里長認為高雄市有許多地點精心包裝而脫胎換骨，但平日休閒的勞工公園及周邊設施卻乏善可陳，林議員向高雄市代理市長陳其邁建議，爭取到7,500萬元改善勞工公園的公共空間風貌，並且提出復興國小的圍牆美化設計案，及爭取到1,000萬元在民權路上架設共桿式路燈搭配整體景觀進行改建，不僅節省經費的開銷，也使勞工公園讓人耳目一新。

另小港區青島新城社區，路面太過狹窄，長期以來消防車根本無法進出，林議員與工務局會勘後，也爭取到廠邊一路的拓寬工程經費850萬元，林議員不僅注重前鎮、小港居民的生活品質，如社區設施的架設、景觀的再造等，也關心空氣污染的問題；他曾陪同環保局進行社區勘查，爭取到在小港鳳陽國小架設600萬元的空氣污染檢測站，希望能作為空氣品質的監測站，另外，亦積極爭取小港體育場的整建，為前鎮小港區打造一個理想的生活環境。



■青島新城社區路面太過狹窄，林國正議員與工務局會勘後，爭取到廠邊一路的拓寬工程。

高雄市議會第六屆議員服務處一覽表

選區	姓名	服務專線	傳真	服務處住址
1	蔡松雄	5328760-2	5328763	803鹽埕區富野路122號
	林壽山	5527615	5536102	804鼓山區明華路125號
	陳漢昇	5717956	5712176	805旗津區中洲三路611號
	李喬如	5335053	5331619	804鼓山區九如四路1012號
	張省吾	5329622-3	5310799	804鼓山區鼓元街9號
2	楊色玉	5875579	5850557	813左營區海功路33號
	藍星木	3635253	3628326	811楠梓區盛昌街255巷100-6號
	蔡長根	3555195	3555231	811楠梓區興楠路391號
	黃石龍	3643880	3649837	811楠梓區後勁南路7巷17號3樓
	戴德銘	5813199	5812166	813左營區左營大路46號
	李榮宗	5813536	5813606	813左營區洲仔路132號
	陳玫娟	5571517	5571516	813左營區博愛二路308號
	周鍾濤	3613937	3614003	811楠梓區軍校路893號
	藍健菖	3431517	3412543	813左營區崇德路293號
3	蔡見興	3823930	3867865	807三民區九如一路901號
	康裕成	3890296	3891276	807三民區九如一路434號
	童燕珍	3484171	3484172	807三民區明吉路35巷18號
	楊定國	9518737	9518792	807三民區義華路297號
	鄭新助	3858588	3853913	807三民區九如一路456號
	黃添財	3862707	3833381	807三民區鼎山街316號
	黃柏霖	3806323	3809523	807三民區大昌一路56號
	陳英燦	3156116	3156115	807三民區九如二路63之1號
	林武忠	3123083	3138101	807三民區十全一路417號
4	黃淑美	3137614	3238114	807三民區九如二路290號
	許崑源	2860300	2860271	800新興區南台路128號
	林崑山	3381359	3381852	802苓雅區中華四路167號
	吳益政	2220899	2220868	802苓雅區民權一路96巷1號
	王齡嬌	3318588	3351999	802苓雅區民權一路47號
	周玲妏	2513999	2511022	801前金區中華四路283號3樓
	趙天麟	3350331	3350332	802苓雅區復興二路51之2號
	莊啓旺	2696001	2696008	802苓雅區成功一路204號
	郭建盟	2410101	2410606	800新興區中山一路83號
5	陳玲俐	5353338	5353330	802苓雅區民權一路21之1號
	林宛蓉	8136999	8315629	806前鎮區樹人路168號
	葉津鈴	3332333	3332866	806前鎮區文橫三路7號
	朱挺珊	8115366-7	8218579	806前鎮區新生路40號
	陳信瑜	7276112	7210156	806前鎮區和平二路204號
	李順進	8061119	8071402	812小港區宏平路701號
	林國正	7211213	7213055	806前鎮區瑞隆路330號
	陳麗娜	8011188	8032796	812小港區康莊路178-1號2樓
	鄭光峰	7276001	7275987	806前鎮區永豐路100號
原住民	蔡武男	3322782	3323715	806前鎮區滇池街191號
	俄鄧.殷艾	8228413	8227128	806前鎮區佛東路24號



高市議會

KAOHSIUNG CITY COUNCIL

高雄市前金區中正四路192號

www.kcc.gov.tw

KAOHSIUNG CITY COUNCIL



ISSN 1813-6362



35

9 771813 636205