

高市議會 online

Kaohsiung City Council Online

熱門話題

高雄市氣爆事件之省思



103年10月號

第40期

103 年 10 月號「高市議會 Online」目錄

議 長 序

良心與良知..... 2

副 議 長 序

讓飲食革命在高雄落地生根..... 6

議 事 紀 實

工務委員會委員工務部門業務質詢摘要..... 10

民政委員會委員民政部門業務質詢摘要..... 12

社政委員會委員社政部門業務質詢摘要..... 14

財經委員會委員財經部門業務質詢摘要..... 16

熱 門 話 題

高雄市氣爆事件之省思前言..... 20

高雄市氣爆事件之省思.....
..... 高雄市勞工局勞動檢查處技正 劉得成 21

高屏道路挖掘資訊網.....
..... 高雄市政府工務局正工程司 邱哲明 28

被眼淚哭花的濃妝－高雄氣爆事件的省思.....
..... 議員 陳粹鑾 40

高雄市氣爆事件之省思.....
..... 議員 黃柏霖 43

高雄市氣爆事件之省思.....
..... 議員 黃淑美 45

高雄市氣爆事件之省思.....
..... 議員 張漢忠 47

高雄市氣爆事件之省思.....
..... 議員 陳政聞 49

高雄市氣爆事件之省思.....	議員 李雅靜 52
高雄市氣爆事件之省思.....	議員 徐榮延 54
高雄氣爆宛如「明天過後」災難場景 中央責無旁貸.....	議員 林宛蓉 57
黑暗中的光點.....	議員 陳慧文 59
高雄市氣爆事件之省思.....	議員 許慧玉 62
高雄市氣爆事件之省思—石化工業區鄰近居民健康風險與產業轉型.....	高雄海洋科技大學教授 沈建全 64
爆出問題也該爆出答案來.....	義守大學副教授 詹明勇 68
從工程管理與防災體系角度看高雄市氣爆事件.....	高雄應用科技大學副教授 黃忠發 71
高雄市氣爆事件發生後政府該做些什麼—從復原治理的觀點討論災後防災型都市重建的願景.....	義守大學專任助理教授 吳文彥 75
高雄管線氣爆意外事件之省思.....	台灣區石油化學工業同業公會專員 黃進為 80
高雄市氣爆之省思.....	高雄市特種救援協會總幹事 鐘國鑫 82
高雄氣爆事件之省思.....	高雄市救災協會理事長 盧登基 84
高雄氣爆後省思—從高雄守護聯盟行動談起.....	高雄市綠色協會理事長 魯台營 85

考察紀要

林義迪議員會勘內門區州界聚落路面坍塌實況.....	88
陳玫娟議員親勘現場解決水利局作業疏失問題.....	90
「見路不平」 陳玫娟議員拔刀相助.....	91
林義迪議員會勘旗山區永和里長年毀損路面.....	92
陳玫娟議員一天內解決左營區3處交通問題.....	94
翁瑞珠議員會勘岡山橋頭燕巢排水整治實況.....	96
翁瑞珠議員會勘橋頭甲圍與新莊路拓寬 路燈影響交通現況.....	98
李雅靜議員力促市府改善鳳山溪沿岸照明設施.....	100
翁瑞珠議員會勘岡山商圈停車場建地 解決違規拖吊問題.....	101
李雅靜議員會勘解決鎮北國小破損遊樂設施.....	103
唐惠美議員會勘茂林區萬山部落道路維修工程實況.....	104
劉德林議員痛批市府無作為害苦百姓.....	105

活動傳真

陸淑美議員協同正隆集團捐贈高雄氣爆善款.....	108
許崑源議長呼籲全體議員 不分藍綠 摸良心 替災民及 百姓說有意義 有幫助的話.....	110
曾麗燕議員與獅子會獅友親入災區濟助災民.....	111
許議長批市府氣爆究責 與當年八掌溪致游錫堃下台迥然 不同.....	112
陳政聞議員舉辦孩子王劇團公開巡演.....	113
高雄的未來要自己掌握 凱誠懇呼籲.....	115
為弱勢邊緣家庭送暖 並替氣爆災區祈福.....	116
善款若達預估所需 市府就應停止勸募 並建立完善發放 制度 以免濫用.....	119

地溝油事件凸顯市府食品安全防衛機制全面破功.....	120
許崑源議長要求市府與市民站在一起 捍衛市民權益.....	121
高雄市議會勞軍感謝官兵氣爆救災.....	122
高雄發生苯氣爆炸案 許崑源議長批市府安全管理當機.....	123

人 物 側 寫

蔡昌達副議長—勇於承擔奮力向前走.....	126
黃柏霖議員—一路走來始終如一.....	127
陳政娟議員—有如聞聲救苦的媽祖婆.....	129
曾麗燕議員—為大林蒲鳳鼻頭居民發聲.....	131
林義迪議員—努力成就優秀政績 寬心了悟人生契機.....	132
吳利成議員—要求全面建置E化地下管線.....	134
鄭新助議員—沒有政黨的奧援 靠平時熱心為民服務爭取 支持.....	136
陳政聞議員—號召正隆集團捐款救災.....	138
童燕珍議員—分享養生之道.....	139
郭建盟議員—拚連任提七大領域政見.....	141
鍾盛有議員—關心山區醫療.....	143
方信淵議員—辦親子砂畫比賽促進家庭和諧.....	144
周鍾濛議員—民之所欲常在我心.....	145
林瑩蓉議員—弱勢族群的守護者.....	147
康裕成議員—問政寧鳴而死不默而生.....	149
張文瑞議員—爭取預算改造北高雄.....	151
蘇琦莉議員—捍衛高雄縣市不能有差別待遇.....	153
李順進議員—為小港前鎮地區鄉親福祉全力以赴.....	155

唐惠美議員－惠心造就原鄉新象 美名傳揚原民榮光.....	157
俄鄧·般艾議員－問政展現陽光活力 創造原民幸福動力.....	159
許福森議員－政治舞台雖然莊嚴落幕 服務平台依然真情 開幕.....	161
李雅靜議員－關切大眾食安問題.....	163
陳美雅議員－市府團隊螺絲鬆了路面坍塌報案未處理.....	164
陳麗娜議員－氣爆之責不容推諉.....	165
洪秀錦議員－夫婦為民服務好差駕 獲鄉親滿堂彩.....	167
許慧玉議員－力挺打火兄弟消防體系專業化.....	169
黃石龍議員－致力驅逐石化巨獸.....	171
藍星木議員－引進台灣戲曲中心見證中山堂的未來.....	173
陸淑美議員－要與同黨同志打一場漂亮又勝利的選戰.....	175
黃天煌議員－大家多吃大寮優質米食蓋健康.....	177
陳慧文議員－關心食安風暴讓大家吃的安心.....	179
陳粹鑾議員－就是愛鳳山 都是為鳳山.....	180
吳益政議員－提出三項平衡作為 設置高雄石化專區的前提.....	182
翁瑞珠議員－守護幸福大岡山 大手拉小手 繼續向前走.....	184
李長生議員－堅持反對酸洗良田.....	186
蔡金晏議員－用年輕的心看市政願景.....	187
黃淑美議員－體民所苦 為民喉舌.....	189
林武忠議員－市民的忠樸 為市民打拚11年 政績豐碩風 說風.....	191
周玲奴議員－監督市政績效卓著.....	193
莊啟旺議員－將更上一層樓為民服務.....	195

曾俊傑議員—秉持父親「腳踏實地，知恩報本」 理念爭取 連任.....	197
連立堅議員—邀集民進黨團律師議員 力挺市府代位求償.....	199
蘇炎城議員—任內繳出漂亮成績單希望再建鳳山城.....	201
徐榮延議員—榮耀鳳山延續服務.....	203
林富寶議員—拿出政績爭取鄉親的支持.....	205
鄭光峰議員—健康「讚」起來 幸福跟著來.....	207
李眉蓁議員—期盼左營海軍文化蛻變.....	209
陳麗珍議員—深感市府推動左楠觀光不力.....	210
林芳如議員—積極問政勇於擔當 追求進步的議壇菁英.....	211
張漢忠議員—議事論政真鐵漢 為民服務真盡忠.....	213
顏曉菁議員—一起向高樓撞曉鐘 只為市政更興隆.....	215
劉德林議員—爭取提高警察勤務加給獲得迴響.....	217
韓賜村議員—打造林園大寮鄉親安居樂業的家園.....	218
蕭永達議員—至屏東地檢署按鈴要求收押 強冠公司董事 長葉文祥.....	220
林宛蓉議員—四年政績看得見.....	222
伊斯坦大·貝雅夫·正福議員—莫拉克風災滿五年 歸鄉 之路仍遙遙無期.....	224
柯路加議員—那瑪夏重建完成 正是生態復育開始.....	225
洪平朗議員—永遠的總召 八年來議壇卓越表現之褒揚.....	226
張豐藤議員—形塑新左營 打造美楠梓.....	227
陳明澤議員—深耕基層 問政有力.....	229
李喬如議員—爭取台泥開發及鐵路地下化有成.....	230
陳信瑜議員—強烈不滿檢察機關配合 高雄市議會國民黨	

團傳訊陳菊市長..... 231

公 聽 會

「李科永圖書館是否應設立在中央公園」公聽會..... 234

「援中港濕地公園改為野生動物保護區」公聽會..... 236

「小港前鎮十大易肇事路口檢討改善」公聽會..... 238



議 長 序

良心與良知

731 氣爆是人禍，已造成 32 人死亡，300 多人輕重傷，陳菊市長在議會施政報告時，親口承認有人為疏失，人為疏失即是人禍，而人禍就是要有人負責。但至今市府似乎是一推二六五，甚至地檢署傳訊陳市長時，竟然還有護航者說這是「司法迫害」。試問，現今的台灣司法，政黨還能介入司法迫害嗎？



731 氣爆，從發生前到發生後，檢視市府危機處理能力與態度，尤其是在氣爆發生前救命的關鍵三小時當中，陳市長還找了一位按摩師到官邸，雖然陳市長事後一再聲稱「按摩師雖然進了官邸，但沒有按摩」。但反觀 2009 年 88 風災，當時的行政院長劉兆玄當晚去染髮，然後回新竹陪父親過父親節；另外，當時的行政院秘書長薛香川，當晚則是陪 95 歲的父親吃飯過節，結果都被批救災不力，風災後不久，雙雙中箭下台。

因此讓人不禁要問，這起不幸的氣爆案若發生在台北市，別說市長本人要提頭來見，相信年底九合一恐怕也別選了，可是陳市長雖然承認疏失，卻相當自負的說「去留由市民決定」。其實，政客會有這種態度理由無它，就是當民主走向「躺著就當選」的時候，就是政客把人民視為無物的開始。

民主體制是民眾透過選舉，對政治人物汰劣擇優，做不好就下台，才能鞭策為政者自我砥礪求上，帶動社會前進；反之，假若選民若是看到特定的顏色就無條件支持，那麼政客每多一張這種選票，就會多一分輕忽民意。

就以 731 氣爆後，接著又發生 914 捷運衛武營三號出口爆炸案為例，不幸事件接連的發生，已凸顯市府團隊執政能力有問題。因此為了高雄市民生命財產的安全，以及子子孫孫的幸福，此時應不論黨派都要展現良知，

拿出良知，以負責任的態度，和全體市民站在一起支持檢察官調查真相，追訴怠惰公務員應負的民、刑事責任，還市民一個公道，更還氣爆冤死的無辜家屬一個公道。

什麼樣的選民，就有什麼樣的政府。所以，當我們憤怒無良政客老是把人民的託負當兒戲時，別忘了，手中的選票就是表達唾棄無良政客最有力的武器。



副 議 長 序

讓飲食革命在高雄落地生根

餽水油風暴重擊食品產業，高雄老字號糕餅業者紛紛中「餽」，很多人都在問，還有什麼可以吃？不僅國內民心大亂，「GMP」標章毀於一旦，更重創台灣「MIT」國際形象，拖累全國相關業者。台灣應痛定思痛，各級政府及大小食品企業，徹底扭轉食物生態的關鍵時機。

這次食安風暴比起上次的塑化劑、毒澱粉，是有過之無不及，尤其正值中秋節引爆，受害之慘烈，連很多在地老字號糕餅業者，也因相信GMP的餽油工廠而重創。這些老牌業者對高雄經濟發展有長期貢獻，也提供勞工工作保障，如今消費者如驚弓之鳥，骨牌效應不斷擴大，許多在地優良食品廠商難以生存，連勞工工作權都受波及。

餽水油風暴衝擊高雄食品產業，就因是中央無能、累死地方、害死食品業，過去中央最大管理缺失就是對廚餘餽水油、回收廢油放任不管。

目前，廚餘餽水的處理方式，大部分是用來餵豬，剩餘垃圾則是焚化爐燒掉，缺乏積極有效的再生循環利用，產生正向循環思維。

回收廢油部份，更因生質柴油的政策失敗，中央政府至今一籌莫展，甚至國家門戶洞開，任憑惡商自行進口鄰近國家的下腳廢油，將工業油充當食用油，騙台灣人民吞下他國的餽水油。

在台灣置身食安風暴之際，英國名廚傑米·奧立佛(Jamie Oliver)正發起全球「飲食革命」運動，踢爆黑心商人拿飼料肉及化學處理後的下腳料給人吃的劣行，用「飲食革命」挽救人類的健康。

無獨有偶的是帕姆·沃爾赫斯特女士(Pam Warhurst)在英格蘭北部陶德莫登鎮推動「可食地景」(eatable landscape)運動，鼓勵社區居民生產在地糧食，利用社區的閒置土地或自家花園種植各式蔬果、雜糧，



就連警察局、墳墓也都種了蔬果雜糧，使得陶德莫登小鎮一躍成蔬菜旅遊勝地，加上學校響應，利用各班級走廊花臺及圓環花圃栽種蔬菜，學校配合蔬食日，成為營養午餐的佳餚。

台灣處理廚餘及回收廢油的觀念，應是「再利用」不是「再食用」，政府應制定法律，中斷不肖業者回收廢油及餿水油，推動廚餘堆肥與發電，帶動在地就業機會，以現代科技啟動正面循環，帶來更大商機起飛。

中央與地方政府皆須以「飲食革命」概念推動施政，高雄還可從學校推動「可食地景」運動，讓這些「微革命」的種子落地生根，深植在這塊土地上。

議 事 紀 實

工務委員會委員工務部門業務質詢摘要

本會於 8 月 27 日進行工務部門業務報告及質詢，委員會議員質詢摘要如下：

周鍾澂議員關切氣爆釀災的石化管線問題，他要求工務局在今(103)年年底前完成高雄所有管線建置的清查，並以資訊化進行管理與監控。周議員表示，包括石化管線在內的所有地下管線均應長期追蹤及定時、不定時的稽查，中央及地方政府都要掌握管線管理、監控及稽查的資訊。周議員同時提出左楠地區規劃新都心、推動中華線公車捷運系統 BRT、爭取左楠電線電纜地下化、整治後勁溪及典寶溪等建議。

陳粹鑾議員重視地下管線對鳳山的威脅議題。她說，石化管線穿越鳳山區人口密集地區，包括文山、市府鳳山行政中心、鳳山高中、正修科大及長庚醫院等等，鳳山地下危機成為都市發展的隱憂；另石化槽車運送原料的危險更讓市民擔憂，尤其是 400 多輛槽車如同不定時炸彈滿街跑，市府應多予重視。

韓賜村議員則批評工務局的道路規劃雜亂無章，尤其是林園區「三官路的興建及經費張冠李戴」、「文昌街臨 15 公尺和 10 公尺的 T 字路口沒有打通銜接」等影響地方發展；他要求市府工務團隊提升專業素質及行政效率，無論是規劃中、施工中或完工的道路都要重視，並慎選工程顧問公司，才能控管施工品質及避免浪費預算。

水管路危機四伏，地下埋有 15 條管線，但工務局卻規劃興建五座橋樑，洪秀錦議員要求市府「不要把錯誤政策當政績」。她說，水管路地下管線密集，興建橋樑有其安全的顧慮，如施工不當恐讓水管路成為第二個凱旋路，萬一發生爆炸事件，由誰承擔責任。

高雄氣爆災區為綿延 5、6 公里的帶狀區域，陳明澤議員質詢要求都發局審慎進行相關的重建規劃。他說，為讓災區趕快重建完成，市府各局處都有責任並共同承擔，尤其各界愛心捐款高達 35 億元，但市府重建腳步卻十分緩慢，希望都發局加快重建的相關規劃。陳議員建議都發局針對災區採取防災型的簡易都更，提出優惠的獎勵策略，讓災民對城市保有願景及信心。

蘇炎城議員則強調，打造高雄成為美麗的城市是都發局的責任，他對災區重建規劃及善後有信心，希望都發局積極推動災區重建，讓災民受到

實際的照顧，並打起精神重新出發。蘇議員同時關心大樓外牆磁磚脫落的拉皮重整補助、仙公廟圖書館變更案、五甲區段徵收案、北嶺里農地變更為商業用地案、地價上漲等議題，要求市府重視。

高雄工業城市充滿危機，曾麗燕議員批評市府不重視石化工安問題，氣爆案炸出市府卸責、迴避責任的態度；她說，市府各局處首長有保障市民生命、財產安全的責任，盼望市府歷經氣爆事件能妥善管理地下管線，保障市民安全。曾議員也重視臨海線自行車道配合鎮海和中山路人行道削減的安全問題，要求養工處以安全為重，並如期完工。

民政委員會委員民政部門業務質詢摘要

本會於 9 月 1 日進行民政部門業務報告及質詢，委員會議員質詢摘要如下：

台北市議會業已通過今（103）年三合一選舉不開放公共場所提供候選人插設懸掛旗幟、布條的相關決議，受到各界肯定；已連續二屆於選舉中簽署不插設旗幟的周玲奴議員指出，為符合環保潮流及維護城市景觀，建議進行各黨派協商及召開公聽會，以取得共識，並儘速實施。

周議員表示，依據 99 年選舉政治獻金的相關報告指出，約有 6 億元經費是花在競選旗幟上，她也期盼市府儘速修改選舉廣告物相關自治條例；但由於高雄市選舉廣告規範已回歸至廣告物管理自治條例，周議員建議民政委員會提案，透過黨團協商與討論，凝聚共識，儘速實施，期盼今年年底選舉時即可改變選舉旗幟及選舉景觀文化。

731 氣爆災民對市府補助服務時有怨言，吳益政議員建議市府針對受災戶進行普查及資訊列管，並重視未到位的資源補助；他說，許多 731 氣爆承租戶是屬相對弱勢族群，包括相關的房損慰助金和補償金，實際承租戶不一定拿得到，建議市府開放大學院校社工系師生進行逐戶調查，包括瞭解災情對家庭的衝擊與影響。

有關選舉旗幟的議題，吳議員說，如要落實環保選舉，插旗文化不只要改變，連選舉看板也應有所規範，其處理邏輯應該有一致性，包括看板可懸掛的地點及尺寸，均應有明確的規範；他強調，除重視各地區參選人不同的意見，也要尊重選舉產業，他個人同意環保選舉，但應釐清相關規範，若今年來不及實施，未來也應有妥善的相關規劃。

針對氣爆災區的民意反映，鄭光峰議員表示，災民的怨聲主要是來自於政府服務的效率，以大樓因氣爆停電造成的損失為例，迄今沒有賠償補助的機制，許多大樓管委會多次反映也沒有獲得重視及解決；鄭議員並建議市府協調台電針對一心路受災戶的電費補助，從寬認定。

由於災區的各项補助規定十分繁複，鄭議員建議市府整合資訊，建置一個檔案提供市民各項補助的資訊；他同時關切登革熱疫情防治及各里志工隊友善服務環境的議題，要求民政局重視及處理。針對殯葬處的車輛動線問題，鄭議員說，市殯停車已完全免費，但交通動線依舊混亂，建議殯葬處重新規劃交通動線，提供良好的服務品質。

劉德林議員也關切 731 氣爆受災戶的普查及各項補助的建檔管理，他表示，站在第一線服務的區公所雖然辛苦，但仍要做好相關的普查及補助建檔，以免誤失受災戶的權益，尤其民政局更要掌握各類受災戶的數據，針對不同的災損提供市民不同的協助。

劉議員特別要求民政局加強市府的橫向聯繫，市府局處如果彼此間都無法溝通聯繫，又將如何和災民溝通聯繫。另一民間團體捐助 2,500 萬元善款，雇工修繕災損房屋，但限時限量補助，劉議員批評市府將災民當成乞丐，造成傷害。

731 氣爆過後，高雄市民最關切的是地下管線的埋設地點，陳麗珍議員表示，高雄地下管線密布，市民向市府查詢也無法獲得完整的訊息，期盼市府能於 3 個月內完成清查；另針對災區服務及查報的工作，如民政局及區公所人力不足，建議市府調派人員協助。

關切殯葬處業務的陳議員說，市殯的停車場已停止收費，但停車場的收費設備仍未拆除，交通動線也沒有改變，期盼民政局儘速改善。她同時建議殯葬處暫停開放一至九號寄棺室的使用；陳議員認為，守靈時間對家屬而言是非常重要，期盼殯葬處妥適改善一至九號寄棺室後，再行開放使用，以尊重往生者及家屬。

社政委員會委員社政部門業務質詢摘要

本會於 9 月 3 日進行社政部門業務報告及質詢，委員會議員質詢摘要如下：

鄭新助議員批評勞工局及社會局不重視勞工權益，連任 3 屆議員的鄭議員表示，自己非常重視勞工福利議題，但市府卻對他有關勞工領取國保給付的質詢，從未回應，也不重視，使得他的質詢如同「狗吠火車」。鄭議員指出，勞工如未滿 65 歲過世可領取喪葬補助費，但如果年滿 65 歲並只領取一個月年金即過世，卻無法領取喪葬補助費，政府簡直是詐騙國人，包括勞工局及社會局卻都不關心勞工國保給付的問題，也沒有向中央爭取修改規定。鄭議員也針對派遣工、災區重建等議題，要求市府重視及改善。

針對 731 氣爆，市府提出影響排水住屋淹水專案慰問金及影響民眾生活專案家戶慰問金的發放，但發放里數及戶數前後不一，引發各界對善款「用於災區？用於綁樁？」的質疑。陳麗娜議員表示，市府提報的里數和實際發放的里數前後不同，也發生家戶沒有淹水及受災，卻收到補助金的情形，市府對各界的愛心善款應具體運用於災民上，絕不能濫用，並應嚴謹認定受災戶。陳議員同時要求勞工局應具體落實督促石化業者加強廠區外管線的管理，她也期盼勞工局重視石化槽車的安全管理。

針對氣爆案件，蕭永達議員抨擊台灣「財團治國，司法不公」的現象，他說，高雄地檢署對氣爆案的偵辦採雙重標準，沒有收押李長榮化工公司任何一人，卻想收押一名市政府退休的監工；蕭議員認為雄檢有不敢說的秘密，就是不敢偵辦財團是檢察官怕得「金馬獎」，使得財團不畏懼官員及議員，幸而，勞工局在氣爆案時保存華運公司的工作日誌等部分證據，否則，證據早就被湮滅。蕭議員說，財團除要負法律責任，更要有社會良心，高雄氣爆事件獲得各界善款好幾十億元，但李長榮化工卻沒有針對氣爆有任何捐款。

唐惠美議員則批評原住民的業務報告一成不變，讓原鄉市民感受不到原民會的執行力，她以部落大學為例指出，部落大學每年 5、600 萬元的經費不是小數目，但辦理的內容卻無法落實於部落需求，更無法發揮原鄉知識、文化的傳承；唐議員同時要求原住民改變南島文化系列活動唱歌和跳舞的內容，不要小看原住民，更不要以為原住民只會唱歌和跳舞，建議市府修改活動名稱及內容，以貼切原住民的文化及交流，不要浪費過多經

費於活動。唐議員強調，需要被照顧的原住民仍然很多，不能把寶貴的經費用來辦活動。唐議員並建議市府辦理原鄉籃球活動、改善避難屋設施及原鄉道路品質。

黃天煌議員關切弱勢市民的權益，他說，一名身心障礙者申領生活照顧津貼已經 3 年，卻意外被社會局停止，今（103）年再度提出申請，社工人員訪視時不僅沒有和身障者說半句話，訪視時間也約只有 10 分鐘，即判定不符申請資格，判定方式過於草率，嚴重影響身心障礙者的權益，建議社會局進行改善。黃議員指出，社會救助工作十分辛苦，但應將缺失降低至最小，重視每一位弱勢者的權益。他同時要求社會局重視中低收入高齡及身障市民的托育及養護補助議題，儘量縮減申請時間，儘速給予補助，及早提供高齡及身障者應有的照護。

具工程專業的洪平朗議員則關心青年路及自強路口興建大樓造成鄰房倒塌事件，他認為，這是大樓連續壁施工瑕疵造成的工安及公安問題，影響到鄰近 20 餘戶透天建築及道路坍塌；洪議員要求勞工局關切相關的工安問題，避免日後再有類似案件的發生，並期盼建商儘速和受災戶達成賠償的共識，市府也應聘請有經驗的專業人士進行相關的工程補救。針對公立托嬰中心議題，洪議員要求社會局加強設置以提供家長更優質的服務，並可利用學校閒置空間設置公立托嬰中心，以免除家長後顧之憂。

公路、產業道路及橋梁向來是原鄉的三大問題，伊斯坦大·貝雅夫·正福議員表示，原鄉許多建設和中央息息相關，也關乎領導者的政策是否明確，期盼市府原民會針對建國橋、清水吊橋及樂農橋和中央原民會進行溝通，加速推動。伊斯坦大·貝雅夫·正福議員批評中央對原民區簡易自來水政策的不當，他要求市府直接補助原民區用水資材費用，由部落的自來水管理委員會自行改善用水品質，以避免浪費人民納稅錢；他同時建議市府運用公彩盈餘補助都會區的原住民瓦斯費用，落實照顧原住民同胞的政策。

財經委員會委員財經部門業務質詢摘要

本會於 9 月 9 日進行財經部門業務報告及質詢，委員會議員質詢摘要如下：

黃柏霖議員指出，731 氣爆的肇事元兇包括箱涵設置不當、管線操作不當、管線平日沒有確實維修及公部門未將管線納入追蹤系統等才造成悲劇，市府一定有責任，李長榮也有責任，但不會如環保局長所說百分之百都是李長榮的責任，包括箱涵設置不當及管理追蹤都是市府的責任。黃議員強調，市府要有勇氣承擔責任，氣爆是人禍不是天災，受害的民眾可以向肇事者求償，各界善款只是提供周轉金之用，善款不能拿來幫李長榮或市府處理人禍。

氣爆求償方式包括國賠代位求償、直接受理國賠或民事代位求償，郭建盟議員認為，直接協助受害市民進行民事代位求償，無論在時程及程序上均最有利於市民，並可避免曠日費時；郭議員提醒市府，如透過國賠，恐無法對另一肇事責任進行連帶責任的請求，造成市府不能向李長榮請求包括人、物及公共設施的賠償，並可能讓李長榮全身而退，市府法制局應向市民公開說明，而選擇以民法方式求償是最好的選擇。郭議員要求經發局制定自己的管線管理自治條例，並明訂輸送異常的通報及相關的違反罰則；他強調，市民有權利知道石化管線通過市區的圖資，市民不能居住在危險的環境中。

鳳山區有哪些好吃、好玩之處？又有何處可以再發展，經發局卻說不出具體的資訊，李雅靜議員批評經發局不用心，並要求經發局為鳳山區創造不同的商機。李議員指出，鳳山任何時間都有商機存在，市府要讓市民朋友知道鳳山這座 300 多年老城的文化與特色，包括中華市場商圈、砲城、兵仔市、三民傢俱街及打鐵街等等，期盼市府進行有系統的輔導及發展，不要只依賴不了解地方特色的顧問公司的行銷。李議員說，市府推動特色商圈仍側重原高雄市的 11 個行政區，對原高雄縣的特色商圈著墨甚少，建議經發局以故事化行銷鳳山特色商圈，並提配套措施輔導商圈業者。

林芳如議員指出，財政局在氣爆後立即邀請在地各銀行研商受災戶融資會議，高雄有 30 家公民營行庫參加，研議有關受災戶貸款、貸款展延及專案融資等等議題，顯示市府積極協助受災戶進行復建的用心，外界傳說市府未協助災區貸款的訊息是錯誤的。林議員同時重視民生管線的管理議題，她說，民生管線包括有石油、自來水、電力、寬頻電纜及瓦斯等，

市府應善盡地方政府責任，為市民安全把關，妥善管理。林議員並要求經發局輔導設廠在高雄的企業將稅籍及總公司遷到高雄，在高雄繳稅，與地方共存共榮。

熱門話題

高雄市氣爆事件之省思前言

高雄市長久以來是石化業重鎮，以中油高雄煉油廠為根基，石化工業一步一步慢慢擴展，支撐台灣三分之一的經濟發展。從國營事業到一家接著一家的石化廠，矗立環繞在高雄周圍，由高雄煉油廠至仁大工業區、大發工業區、林園工業區、臨海工業區、中油大林蒲煉油廠，從上游原料供應到中、下游成品製造，輸送石化原料的管線，穿過住家，沿著馬路，在高雄市區的地面下廣泛的分布，大部分的民眾都不知道危險就在自己腳底下。7 月 31 日深夜，一條輸送丙烯的管線破裂，由於相關單位危機意識薄弱、應變作為不夠積極，導致高雄數十年以來最嚴重的石化氣爆事故，路毀、人傷亡，災情慘重。

石化廠林立，輸送石化原料的管線密布，是高雄替台灣經濟發展所背負的重擔，面對一個工業及石化重鎮的城市，市政府應該要有相對應的知識與裝備，才能確保市民的生命、財產安全。要如何做好平時防範未然的準備，有狀況時如何及時啟動災害防制機制，有效遏止災害的擴大，是一個嚴肅的課題；其次，如何消除民眾的疑慮，還給民眾一個安全的生活環境，並能兼顧產業的發展，是氣爆事故發生後必要的省思。因此，本會 103 年 9 月號「高雄市議會 Online」熱門話題專欄，特地推出「高雄市氣爆事件之省思」議題，我們邀請了民意代表就民意角度提出意見，也邀請學者、專家就理論與專業角度提出看法，期望透過網路平台，讓各界能夠提供不同面向的意見，不僅讓民眾能夠更加了解事情真貌，也作為本會監督市府政策制定的參考。

高雄市氣爆事件之省思

高雄市勞工局勞動檢查處技正 劉得成

一、前言

103 年 7 月 31 日 23 時至 8 月 1 日凌晨許，高雄市凱旋三路、一心一路、二聖路、三多一路地區發生連環氣爆（如圖一），造成 30 人罹難、300 多人受傷的慘劇，這是台灣有史以來罕見之重大公共災害，在附近居民強烈反應及新聞媒體持續追蹤報導下，引發民眾對地下管線問題的疑慮與關注，特別是高雄市至少尚有 16 條石化重要管線由南至北貫穿於人口稠密的商業及住宅區，且這些管線都是 82 年以前所埋設，因年代久遠，原始資料難尋，如僅由業者自主管理，宛如在地下埋設驚人的不定時炸彈。為能儘早將廠區外石化管線納入管理，本文提出修正石油管理法的具體意見，並對廠區外石化管線的風險管理及危機處理，提出因應策略，以避免事故的發生或降低災害的衝擊。



圖一 103 年 8 月 1 日凌晨高雄市道路發生連環氣爆

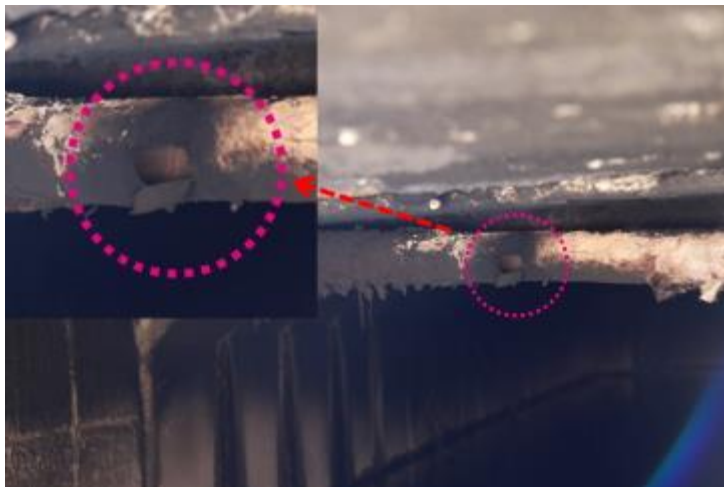
二、事故經過

依據所掌握的證據顯示，此次發生氣爆的氣體為丙烯。丙烯為煉油和天然氣處理的副產物，室溫和標準大氣壓下，是一種無色且帶有一種較淡但令人不愉快的氣味的氣體，在大量運輸時，使用加壓液化。有閃火點低（ -108°C ，液態），引燃能量小，爆炸下限低，爆炸範圍大（2.0%~11%），遇到火源可能燃燒爆炸等特性。

據高雄地檢署檢調小組於 8 月 2 日在二聖一路、凱旋路口炸開的下水道箱涵內，發現共有三條石化管線，分別為李長榮化工四吋丙烯管、中石化六吋丙烯管及中油八吋乙烯管，其中李長榮化工四吋輸送液態丙烯管線外部嚴重腐蝕且有長約 7 公分、寬約 4 公分的長方形破洞，缺口處只剩厚度約 0.2 公分的鐵片，疑由內往外翻，但未脫落（如圖二），經後續氮氣吹驅及頂水作業結果推測為可能的漏氣點。

大量液態丙烯疑由上述缺口洩漏、汽化，隨著排水箱涵向外流竄不斷擴散，遇有火花隨即引爆，其中三多一路由於下水道最寬大蓄積氣體量較多，死傷最為慘重。總計氣爆事故波及範圍達 6 公里，其中有 4.4 公里的市區道路被摧毀，影響範圍達 3 平方公里；死傷合計 340 人，包括死亡 30 人、輕重傷 310 人。氣爆造成當地建築物嚴重損傷、道路坍塌，影響供電設備、通訊線路、自來水管和天然氣管線正常運作，導致用戶停電、停氣、停水及停話。

圖二 李長榮化工四吋丙烯管破口疑為漏氣點



三、石化管線管理法令探討

有關地下管線管轄權，就現行勞安、消防、環保法規來看，「誰核准就誰管轄」，例如水管、油管、天然氣管、石化原料管線、電信（氣）管，都由不同產業主管機關管理，惟「石化管線的部分，目前沒有專法在管理」（如圖三），暴露管線行政機關管理權責不清、法令紊亂，甚至造成中央與地方政府意見的紛歧，嚴重影響政府的形象。

油料或氣體名稱	主管機關	法規
石油製品	經濟部	石油管理法
天然氣	經濟部	天然氣事業法
毒性化學物質	環保署	毒性化學物質管理辦法
可燃性高壓氣體	內政部	消防法、公共危險物品及可燃性高壓氣體設置標準暨安全管理辦法
高壓氣體	勞動部	職業安全衛生法、勞動檢查法
石化管線	規範不明	路權申請依地方政府道路管理自治條例辦理

圖三 國內油料或氣體專法管理單位

按現行產業營運之安全架構，管線系統之安管機制可分為生產安全、勞工安全及公共安全三個面向（如圖四）。其中生產安全為目的事業主管機關基於產業發展不危及公共安全之目的，如經濟部主管之石油管理法有關管線設置許可、定期檢測、汰換、委託代檢；天然氣事業法之埋設許可、檢修及汰換；工廠管理輔導法之重大環境污染與重大工安事件停工、危險物品申報等，並依災害防救法規定，主管公用氣體與油料管線災害防救。再則勞工安全基於保護勞工安全之目的，如勞動部主管職業安全衛生法（對象為勞工）、勞動檢查法（以勞工工作場所為限）、高壓氣體「勞工」安全規則等法規，就「工作場所」之「勞工」安全衛生訂定規範管理。至於公共安全係基於公共安全目的，如內政部主管消防法、公共危險物品及可燃性高壓氣體設置標準暨管理辦法等法規。依上述之權責說明，廠區內安全為生產安全與勞工安全共管，有關生產安全之高壓儲槽已由「勞安」納管，單純「產安」無涉「勞安」之廠外地下管線，仍應由經濟部（產業主管機關）補齊法規缺口為宜。

查經濟部能源局依石油管理法，納管全台天然氣管和油管（包括台塑公司、中油公司），目前油氣地下管線已由經濟部納管 90%，而乙烯、丙烯、氫氣、甲苯等工業用化學品，亦為石化產品，其地下管線之管理均相同，是石油管理法為最接近工業用化學品管線管理之法律，修正擴大其適用範圍，將化學品管線納入管理最為可行，亦可收事權統一之效。修正內容建議於第一條立法目的內增列公共安全意旨

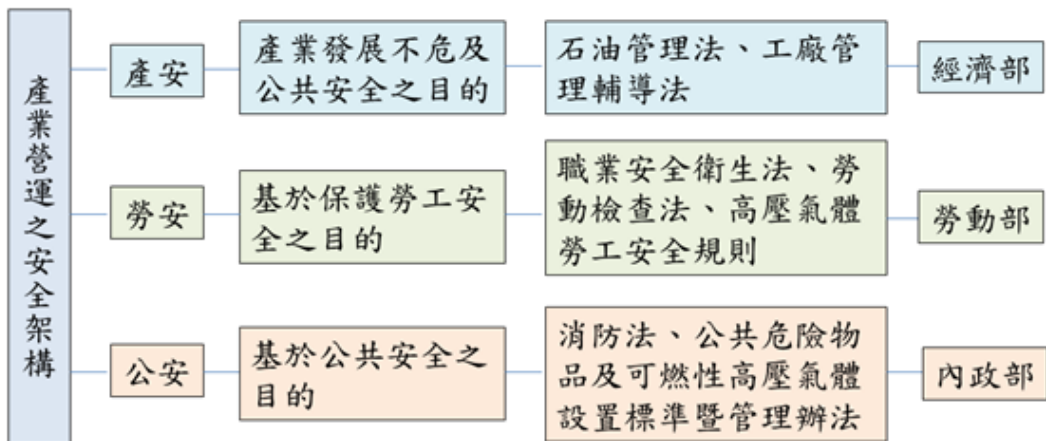
及擴大石油製品之適用範圍，即可將石化管線納入管理（如表一）。

表一 建議修正石油管理法內容

現行法條內容	建議修正法條內容
<p>第一條 為促進石油業之健全發展，維護石油市場之產銷秩序，確保石油之穩定供應，增進民生福祉，並發展國民經濟兼顧環境保護，特制定本法。</p>	<p>第一條 為促進石油業之健全發展，維護石油市場之產銷秩序，確保石油之穩定供應，增進民生福祉，並發展國民經濟兼顧環境保護<u>與公共安全</u>，特制定本法。</p>
<p>第二條 本法用詞，定義如下： 一、石油：…。 二、石油原油：…。 三、瀝青礦原油：…。 四、石油製品：指石油經蒸餾、精煉或摻配所得，或經中央主管機關指定之碳氫化合物為原料所生產，<u>以能源為主要用途</u>之製品，包括汽油、柴油、煤油、輕油、液化石油氣、航空燃油及燃料油。 五、再生油品：…。</p>	<p>第二條 本法用詞，定義如下： 一、石油：…。 二、石油原油：…。 三、瀝青礦原油：…。 四、石油製品：指石油經蒸餾、精煉或摻配所得，或經中央主管機關指定之碳氫化合物為原料所生產之製品，包括汽油、柴油、煤油、輕油、液化石油氣、航空燃油與燃料油<u>等以能源為主要用途</u>，及<u>乙烯、丙烯、氫氣、甲苯、氣乙烯等工</u></p>

	<p><u>業用途之化學品。</u></p> <p>五、再生油品：…。</p>
--	-----------------------------------------

另有部分媒體報導，「勞安」既已納管工廠內之高壓氣體，廠外之石化管線可藉修改勞動法令納入管理，惟查職業安全衛生法及勞動檢查法立法目的在保障勞工作業安全，防止職業災害。實則勞動檢查法有關危險性工作場所之規定，屬事前審查合格方得使勞工作業之機制，尚無定期評估及管理維護之法源。再則勞動檢查法所稱工作場所，指勞動場所中，雇主或代理雇主指示處理有關勞工事務之人所能支配、管理之場所（例如工廠，係勞工作業之廠區）。廠外地下管線穿越都市河川甚至民宅，尚非屬勞動檢查法適用範疇。如實施廠外地下管線之檢查、管理則逾越立法授權範圍。



圖四 產業營運之安全架構示意圖

四、風險管理與危機處理

就風險管理而言，高雄市區許多主要道路下方，埋設具有高度危險性、非公用事業用之石化管線，讓住、商區與這些石化管線相互交雜，這便是缺乏風險管理的典型現象。這些風險既已存在，政府及管線單位宜在悲劇發生之前，認真檢視問題的存在，提出有效對策降低風險。對於既有通過住宅區的高風險之石化管線，宜採梯次淘汰方式辦理，對離住宅密度較高的高風險輸送管先行封存，然後依次關閉風險性較低的管線。或是將石化管線埋設於更深層的地表下，以隔絕曝露範圍。

本次氣爆事件導因於地下管線破口，引發丙烯氣體外洩導致爆炸。從民眾聞到濃濃異味到爆炸發生共有 3 小時的應變時間，如能處置得宜，應可避免重大傷亡，卻因第一線救災人員無法及時得知洩漏氣體的種類及掌控地下管線狀況，來不及通知事業單位關閉管線及疏散附近民眾，錯失逃命的黃金時機。再則，氣爆當晚管線兩端之操作人員既已察覺管線流量有明顯下降之異常現象，卻未警覺應採取安全的作業程序查漏，危機處理經驗亦明顯不足。

緣此，政府宜儘速清查所有埋設於市區之地下管線，建立完善之管線地理資訊、圖資系統，讓相關防救災單位（警政、建管、消防、環保、勞檢、工務）方便查詢，確實掌控地下管線的位置為首要。為防患未然，有關風險管理及危機處理之策略建議如下：

(一) 依下列事項，訂定災害防止規章，確實遵行：

- 1、建立管理體制及各層級人員應擔負之職責。
- 2、安全運轉及操作之必要事項。
- 3、安全巡視、檢點、檢查之必要事項。
- 4、新設、增設、變更、維護、保養、檢修、汰換及其他要事項之管理。
- 5、遭遇緊急狀態時之應變措施及演練事項。
- 6、對於承攬人、再承攬人之管理、協調事項。
- 7、其他防止災害應注意之必要事項。

(二) 緊急應變體系之建置

政府應設緊急應變小組，與各災害防救相關行政機關、單位及管線單位建立緊急聯絡機制，以圖示相關聯繫、通報之縱向與橫向機制，並應建立 24 小時緊急通報及處理系統，編製緊急事故聯絡人名冊。

(三) 防範道路施工挖損管線

為防範道路施工挖損地下管線，道路管理單位應加強各類管線及道路施工協調管理，於各項建設工程開挖道路前，應與管線

單位先行聯繫、套繪、確認管線位置，並建立標準作業程序(包括災害預防、緊急應變及事後調查鑑定 3 部分)，並加強查處非法挖掘者之責任。

四、結語

本氣爆事件之原因尚待偵查，目前高雄地檢署已成立專案小組調查事發原因及責任歸屬。惟高雄市石化管線密佈，如再立專法管理，恐緩不濟急；如再放任自主管理，亦難消民怨；故建議修正石油管理法納入管理，尚屬可行。另無論政府部門或管線單位，應記取本事件之教訓，除強化不明氣體取樣、檢測能力外，宜對地下管線實施風險管理並加強危機處理能力之訓練，避免類似事件重演。

高屏道路挖掘資訊網

高雄市政府工務局正工程司 邱哲明

高屏道路挖掘資訊建置緣起，道路挖掘及路面改善工程，攸關民眾行車通行安全，道路平整亦是對政府施政品質的重要指標。用路人尤其痛恨道路開挖頻繁，造成路面坑洞不平，以及經常反應找不到路權主管機關，而常有投訴無門之情事。在歷次高屏地區之管線申挖說明會中，與會代表多次提議，應建置「高高屏公路聯合資訊網」，讓南台灣民眾從墾丁開車到高雄市的行車路段，可看到所有道路的施工狀態，對施工單位、路權機關可進行缺失通報，得到單一窗口之修護回報機制。

在 98 年 4 月份之高高屏首長會議中，三縣市首長提出「建立高高屏公路聯合資訊網」的方案，以展現跨縣市解決道路管理問題決心及具體合作方案。有關公路聯合資訊網之提案內容及決議如下：

高雄縣政府工務處（縣市合併後併入高雄市政府工務局）提案：為積極整合高高屏地區各級道路闢建、管養、施工、挖掘機關，建立各機關間即時之施工資訊共享，以加強各縣市道路維管之效能，並同步提供民眾關心之道路施工、路況、交通安全等資訊，擬合作建構高高屏公路聯合資訊網。

本提案修正通過後並於 98 年 5 月責成高高屏縣市工務單位成立聯合推動小組，就現有資源予以整合，持續推動及擬定具體合作方案。



圖 1 98 年第一次高高屏三縣市首長會報

一、高屏地區路權機關簡介

高屏地區道路路網綿密，管線單位若需辦理道路挖掘工程，必須依據道路等級及不同路權機關法規之規定，向該施工地點之路權單位提出挖掘許可，俟得到該路權機關之挖掘許可後，始得辦理道路挖掘工程，故以下針對省道、市道、縣道、區道、鄉道及市區道路之管理權責，並依照其挖掘業務特色可歸納如圖 2 所示，相關說明如下：

- 1、高屏地區轄區內省道由公路總局第三區養護工程處負責養護及道路挖掘許可。
- 2、高雄市政府負責高雄市轄區內市道、區道與市區道路之道路挖掘許可。
- 3、屏東縣政府負責屏東縣轄區內縣道、鄉道及重要道路之道路挖掘許可。
- 4、屏東縣轄區位於都市計畫區內之鄉道，由鄉鎮市公所辦理道路挖掘許可。
- 5、特區：加工區、工業局轄管工業區、科學園區、本州工業區，以及港務局之道路由該權責機關負責道路挖掘許可。
- 6、大鵬灣國家風景區管理處負責轄內「專三」公路之道路挖掘許可。



圖 2 推動機關介紹-高屏地區路權養護方式

二、跨縣市、跨機關(中央、地方政府)合作模式

高屏地區縣市之合作模式，並不是要整合縣市現有之道路管理方式，而是要整合高屏地區之道路挖掘資訊。高屏地區因其機關組織、財政條件不同，其道路管理適用法源、自治條例不同，因此道路養護方式亦不同。

合作模式為高雄市政府、屏東縣政府及公路總局第三區養護工程處仍自行建置公路挖掘管理系統、道路挖掘管理系統及公共管線管理系統，系統各自獨立運作，而定時將系統內之公共管線挖掘資訊及政府道路施工資訊，以共通之格式規範，交換或流通至高屏系統主機中，以供民眾進行跨縣市、跨機關之道路資訊查詢，及工程單位作跨縣市之工程協調。



圖 3 高屏地區路權合作模式

三、推動大事紀

「高屏道路挖掘資訊網」系統之推動始於 98 年 4 月之高屏三縣市首長暨主管會報，而挖掘資訊網之催生更須仰賴於加盟機關之挖掘管理系統之建立。

高雄市政府於民國 93 年起，建置「高雄市公共管線管理系統」。即完成全區上線作業，該年高雄縣工務局尚於建置階段中，而屏東縣則於民國 99 年才開始辦理屏東縣道路挖掘管理系統之採購作業。

民國 100 年屏東縣政府完成屏東全縣鄉道之挖掘系統資訊化作業，而高雄縣市因縣市合併關係，該業務統一整併至高雄市政府工務局辦理。

民國 102 年屏東縣政府以最短時間內，完成省、縣、鄉及市區道路之系統開發，並與高雄市政府、公路總局第三區養護工程處合作，共同完成高屏道路挖掘資訊網之系統建置歷時 2 年，同時創下全國第一個跨機關整合道路挖掘資訊的成功案例。

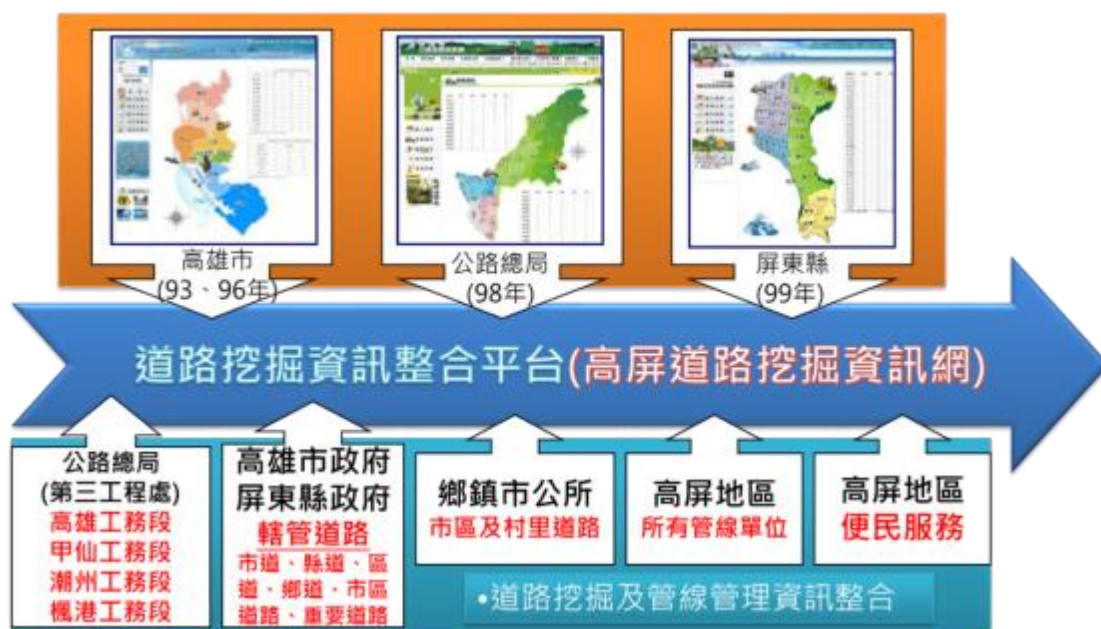


圖 4 高屏道路挖掘資訊網整合說明

四、道路挖掘資料交換作業規範

為提供民眾即時查詢高屏地區整合之道路申挖案件資訊，以 XMLschema 的語義模式和語法規則為基礎架構，配合國土資訊系統 (National Geographic Information System, 簡稱 NGIS) 標準制度及 GML 編碼標準，用於跨縣市道路申挖資訊的 GML 應用綱要 (GML application schema)，以提供跨縣市道路挖掘資訊網作資料交換之標準規範。

(一) 資料交換作業流程

經申請通過之加盟系統依循此 GML 應用綱要，定期將道路挖掘之核准案件內容及經轉換成 WGS84 經緯度座標之位置圖座標資料，透過高屏道路挖掘資訊網主機所提供之 Web 服務，將所接收的資料解析並儲存於系統資料庫中，民眾即可於高屏道路挖掘資訊網(Google Maps 介面)，查詢高屏地區即時與全面性的道路施工資訊，作業流程說明如下。

(二)加盟系統作業流程

1. 定時篩選每日施工案件：

為提供民眾查詢每天之施工訊息，各加盟系統須自行撰寫可擷取該單位目前已核准與展延核准施工案件的程式，擷取內容包含施工資訊及施工位置圖，並透過排程方式每日定時取得最新資訊。

2. 施工位置坐標點轉換：

高屏道路挖掘資訊網採用 Google Maps 方案，提供民眾熟悉及便利的查詢介面，查詢挖掘案件之資訊、位置及照片。Google Maps 坐標系統係採用 WGS84 經緯度座標，所以各加盟系統須先將各施工案件之位置圖座標點轉換成 WGS84 經緯度座標。挖掘位置是以多邊形(由多個點位，閉合而成)，同一申挖案件可有多筆挖掘位置。

3. 產生道路挖掘 GML 文件：

加盟系統自行將每日施工案件資訊及位置圖座標，依標準規範(挖掘資料 GML 應用綱要設計)產生 GML 文件。

4. 執行高屏道路挖掘資訊網 Web 服務：

高屏道路挖掘資訊網主機提供 Web 服務予各加盟系統，以接收當日該區域全部施工案件，目前該服務僅提供給已申請介接之加盟單位。如有加盟需求，須提出資料介接申請，經管理單位協調及同意後，發放連線帳號及相關資訊給加盟單位。

5. 取得狀態碼：

當加盟單位將資料傳輸至高屏道路挖掘資訊網主機後，再驗證資料後回傳狀態碼給各加盟單位，以研判是否傳輸成功或失敗。

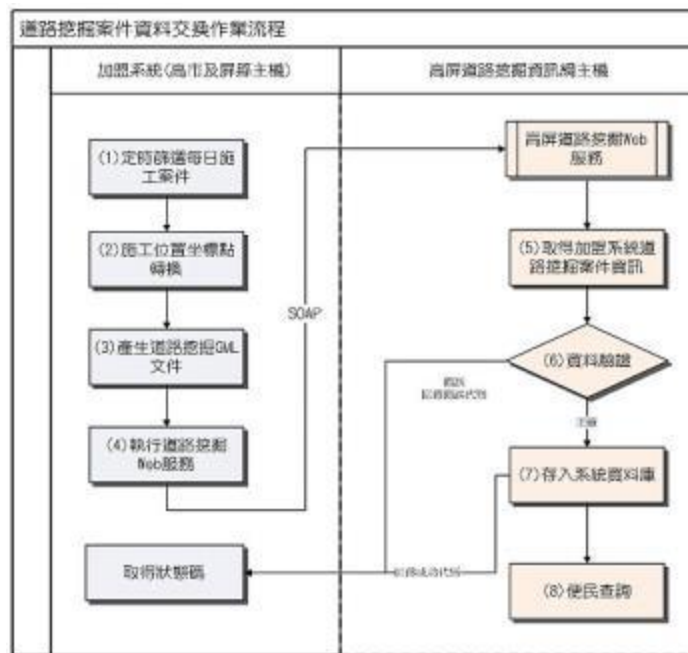


圖 5 高屏地區道路挖掘案件資料交換作業流程

(三) 高屏道路挖掘資訊網主機作業流程

1. 取得加盟系統道路挖掘案件資訊，並作資料驗證：

當加盟系統將每日施工資訊透過 Web 服務傳送至高屏道路挖掘資訊網主機時，主機隨即進行資料解析及驗證，如有錯誤情形產生，則系統會回應一組代碼值，由加盟系統研判資料是否重新傳送。

2. 存入系統資料庫：

當接收之資料正確無誤，系統則將案件資訊及挖掘位置圖座標點寫入高屏道路挖掘資訊網主機資料庫內，寫入機制會將所接收到的新資料，覆蓋原加盟單位之全部挖掘案件，主機僅記錄目前申挖案件資訊，不另存歷史資料。

3. Google Map 便民查詢：

高屏道路挖掘資訊網採用 Google Maps 解決方案提供民眾查詢，民眾可在 Google Maps 介面上，進行位置搜尋，顯示位置之航拍影像、街景及向量地圖，並查詢加盟系統所提供之挖掘案件資訊、位置及照片。

五、系統效益

(一) 全國第一成功整合跨機關之道路挖掘資訊平台

成功整合跨區域、跨機關之路權單位與管線單位：參與機關單位包含：高雄市工務局、屏東縣工務處、高屏縣市之各公所，公路總局第三區養護工程處及轄下：挖管中心、工務段、監工站，以及區域內之各管線單位等（逾 100 個單位參與）。

(二) 全國第一成功整合跨區域之道路挖掘資訊平台

成功整合高雄市與屏東縣（區域性資訊整合）轄區內道路挖掘資訊，高屏地區的民眾，可藉由高屏道路挖掘 e 點靈便民 APP，查詢今日正在施工案件，由行動式裝置 GPS 定位，可顯示周遭位置正在施工案件，如圖 6 所示。



圖 6 高屏道路挖掘 e 點靈便民 APP

(三) 全民督工施工缺失通報機制

系統頁面提供民眾通報系統多元化權責機關之反應窗口，可供一般民眾進行缺失通報，及違規挖掘施工有效遏阻，獲得最快速便捷改善回應。加盟機關多元化通報方式說明：

1、高雄市政府：

1999 高雄萬事通、「市長信箱」網站、「局長信箱」網站及「工務自拍速必修」網站。

2、屏東縣政府：

「路見不平」通報專線(0800-091-596)(您扣 in 我救路)、「路見不平網路通報」網站。

3、公路總局第三區養護工程處：

通報專線(08-7893456)、「公路總局路平專案通報」網站。

(四) 申挖管理 E 點靈、全民督工道路平

高屏道路挖掘資訊網採 Google Maps 介面開發，一般民眾無須登錄任何帳號密碼以及安裝特殊的看圖軟體，便能查詢區域內之(公)道路挖掘資訊及施工地理位置；高屏道路挖掘資訊網系統提供各加盟機關缺失通報窗口，民眾可監督道路施工動態，藉以提升高屏地區道路服務品質，詳如圖 7 所示。



圖 7 全民督工 E 點靈-全民督工應用

(五) 對於其他機關推動工作之示範性及影響

依據民國 101 年 3 月 2 日，營建署『101 年度公共設施管線資料庫管理供應系統考評實施計畫』針對高雄市政府考評作業之會議表示，對於系統採 Google Maps 作為展現道路挖掘案件位置平台，具相當前瞻性，可作為其他縣市建置系統之參考。此意見也深獲營建署表示同意。後續高屏道路挖掘資訊網也會將其成功經驗分享給有需要的機關，圖 8 為台南市政府 (101/08/31) 及嘉義縣政府 (101/02/08) 組團參訪系統建置成功經驗。



圖 8 台南市政府及嘉義縣政府組團參訪系統建置成功經驗

六、挖掘系統用於公共安全之應用

高屏資訊網中之高雄市除為海洋首都亦為工業重鎮，轄區重工業發達工廠林立，看似平整的土地及道路，其實地下佈滿無數的水、電、瓦斯及油料等維生管線，供應全市無間斷的商業運轉及家庭使用，在經濟發展及生活品質，需取得一個平衡點。

(一) 管線工安事件之慘痛教訓

1、新生路挖斷油管國賠事件

高雄市政府工務局新工處於民國 82 年 11 月，進行前鎮區公共設施開闢工程，於新生路誤挖中油公司管線，大量柴油噴出，導致前鎮國小及週遭環境損害，經市府緊急處理，未造成災害擴大及人員損傷。然經 10 年損害賠償訴訟，最高法院於民國 92 年判決挖斷管線為市府缺失，須賠償中油公司 1405 萬元。

2、鎮興橋氣爆事件

民國 86 年 9 月 13 日，高雄市前鎮區鎮興路與鎮洋路口（鎮興橋南側附近），因中油前鎮儲運所油料管線施工不慎，致液化石油氣管線破裂氣爆，造成 14 死 15 傷慘劇，為高雄市管線工安案件

悲痛紀錄。

3、石化氣爆

民國 103 年 7 月 31 日，高雄市前鎮區二聖路與凱旋路李長榮化工公司之 4 英吋輸送丙烯管線漏氣造成石化氣爆，總共造成有 31 人死亡、309 人受傷，也造成包括三多一、二路、凱旋三路、一心一路等多條重要道路嚴重損壞，為高雄市有史以來最嚴重之公安事件。

以上事件顯示出市區管線密佈糾結，管線機構各管各的，缺乏橫向連繫及警示系統，若不儘速改善，類此事件仍將層出不窮。

(二) 正確管線圖資以防公安意外產生

本市管線機構之現有竣工圖品質不一，資訊化程度不同，採用基本底圖不同，長期存在整合困難問題。經多次檢討，挖掘資訊網之公共管線資料庫之建置，先由管線機構提供各類孔蓋及設施之範例照片，供外業調查辨識用。資訊網各單位再委外進行人、手孔蓋外業清查與測量，再提供 1/1000 數值街廓圖與孔蓋坐標資料給管線單位，由管線單位配合自行作管線圖建檔或另編預算委外建檔。最後再彙整各管線單位之管線圖，整合成公共管線資料庫。圖檔格式則以內政部營建署「公共設施管線資料庫」之規定為依據。



圖 9 測量員進行外業孔蓋測量

挖掘資訊網各建置單位於管線資料庫建置後，除供管線機構上網查詢（詳如圖 10）外，亦將管線資料及街廓圖檔，依資料權責回饋給管線單位，成果共享。管線單位除可自行擴充作營運管理應用外，亦須配合規定進行後續管線資料庫更新。本資訊網公共管線資料庫完成後，每年提供給工程單位，如高雄市政府污水管線、國道工程局及交通部鐵路改建工程局南部工程處等，以進行工程設計及協調應用，避免管線資料重複調查，節省政府資源外，亦可提供給各救災體系使用，提供第一手道路底下之管線資訊，預防災害或避免二次災害之發生。



圖 10 管線單位可上網查詢公共管線資料庫

七、結語

高屏道路挖掘資訊網結合網際網路與 Google Maps 電子地圖技術，將加盟機關每日核准之道路挖掘案件，即時公布到系統網站上，申請單位可即時知道案件是否已核准，減少電話詢問的次數；使用者亦可透過「高屏道路挖掘資訊網便民 APP」，利用行動化裝置 GPS 定位查詢，目前所在地附近挖掘施工的地理位置，也可點選觀看施工內容，或點選案件查詢功能，即可在施工現場擷取施工告示牌上的道路挖掘許可證 QR code，即時與資料庫連結，查詢施工案件申請資料、許可證號碼等資訊。

全民督工施工缺失通報機制的建立，民眾通報系統多元化及權責機關反應窗口之設立，可供一般民眾進行缺失通報，及違規挖掘施工有效遏阻，並獲得最快速便捷改善回應。而在道路挖掘資訊化的整合及跨區域、跨機關道路資訊作業後，「高屏道路挖掘資訊網」已涵蓋高屏地區內之省、市、縣、區、鄉道及市區道路內之各路權機關核准施工案件，民眾可在家透過該系統無須登錄任何帳號密碼，以 Google Maps 親和的介面，便能查詢道路挖掘資訊，主動提供民眾對於道路挖掘資訊知的管道。

本資訊網所提供之道路挖掘資訊，所涵蓋之路權核准機關，包括：高雄市政府工務局、屏東縣政府工務處、屏東縣各鄉鎮市公所及公路總局第三區養護工程處各工務段等，民眾可精確地向該路權機關通報道路缺失，藉以達到全民督工之願景。更值得一提的是，此系統最大特色，整合高屏地區之：省道、市道、縣道、區道、鄉道及市區道路之挖掘資訊應用系統，是一項國內創新且成功的跨機關、跨區域之整合平台。

另外在災害預防方面，資訊網各單位與管線機構雖屬上下級之督導關係，經由工作圈之跨機關合作計畫，已建立圖資共享、計畫成果共享、管線更新機制，資訊網各機關與管線機構並已發展成伙伴關係。管線施工前，工程單位均可查知危險管線之位置，減少管線誤挖工安事件，並可於災害發生時，進行減災應用，另外跨單位的資訊流通，使資料因流通的效益發揮到最大，降低管線工安事件。

被眼淚哭花的濃妝—高雄氣爆事件的省思

議員 陳粹鑾

這些年來，點綴著華麗燈光、花費鉅資由國外設計師打造的巨型建物一棟接著一棟的蓋了起來，再加上不斷的行銷和宣傳，高雄這個城市好像灰姑娘一樣，被仙女妝點成了美麗的公主。

只是午夜畢竟還是來了，那十二點的鐘響聲聲刺耳，每一響都敲醒了沉醉在如夢似幻中的灰姑娘；氣爆，也炸醒了高雄這個被「舶來」藝術、活動塗抹成觀光聖地的工業城市。

是我們撇開不必要的情緒和對立，認真面對高雄這個城市永續發展問題的時候了。本人僅就七個層面來探討這一次的氣爆事件。分別是：歷史、政治、道德、救災、建設、產業，以及未來發展等七個面向，為高雄做一次徹底的把脈。

一、歷史面：

早從1937年日據末期開始，為配合戰爭需要，日本人在高雄興建煉油廠、造船所、軋鋼廠、硫酸銹廠、肥料廠、造紙廠等，完成高雄初步的重工業化。為了打造日本海軍航空器材，鋼鐵業也開始在高雄發展，這些建設為後來高雄地區奠定了重工業的基礎。

1953年起，中華民國政府開始第一期四年經建計畫，高雄市工業發展是計畫中的重心。1962年後，高雄港開始實施「加工出口區設置條例」吸引外資進駐、運用高雄低成本、高效率的人力資源；台灣產業在此時開始起飛，鋼鐵需求急速增加，也造就了拆船業規模快速擴張、甚至躍上世界第一，而有「拆船王國」的美譽。這是高雄成為工業都市的歷史面，有其當初承接日據時代發展的原因，由此根基創造了臺灣「經濟奇蹟」。所以現在政治人物間追究管線何時存在、為何存在，都應該從歷史面去探討，過去國人享受了重工業發展帶來的經濟成長，但也開始承擔時代變遷後產業無法升級的污染及公安威脅。

二、政治面：

市政是延續的，目前有的政治人物開始切割高雄發展的中央和地方關係，這是完全錯誤的思考方式，只要公安事件發生在哪裡，該地

方政府就是難辭其咎、沒有推卸責任給他人的空間和理由。即便中央必需要負起高雄成為工業都市的歷史責任，地方政府也要一肩扛下這個歷史帶來的成敗與影響。畢竟，市長選舉是候選人心甘情願的參選；而非被強迫接受的。這個事實不能因為市政是否出現嚴重公安而被忽略或扭曲。

三、道德面：

臺灣兩黨惡鬥已然把民主推向民粹，只求固基本盤、煽動政黨對立情緒，而不問事情的是非。這樣的感官操作不會將臺灣帶向理性且富強的社會，而是讓民眾不斷在永無止境的感官裡追求刺激和取暖。任何一位政治參與者都只是高雄這個城市的部分歷史，在這個前提之下，都必需為高雄永續生存而努力，不能只顧眼前、只為自己。

四、救災面

很明確的，高市府救災機制經不起考驗。從氣爆事件接受報案開始就是一連串的問題。市府員工沒有危機意識，也沒有完善的標準處理程序。我們長期被行銷洗腦，認為高雄已經是個只有觀光、沒有工業的嶄新都市；事實上我們仍生活在危險的工業管線之上。市府可以用行銷告訴觀光客高雄市是個觀光都市，但身為高雄的父母官卻不能欺騙自己，高雄無須公安防治與機制。這塊土地仍然承載著台灣的重工與化學產能，市府有責無旁貸的防災任務需時刻警惕。

五、建設面

為了四年一次的執政，我們的市府把錢、舉債大把大把的花在「看得到」的建設之上，即便是如世運主場館這樣的超大型「蚊子館」也算是「政績」。正當我們為高雄市舉債過高、即將破產而煩惱時，上天以氣爆提醒了市府，除了每天想盡辦法濃妝豔抹的吸引選票之外，也該注意我們的「內在」建設，這些看不到的地方才是生存的最基本要素。氣爆事件發生，朝野都要深自檢討，是不是在建設面長期忽略了公安的存在，也忘了居安思危，把市民生命都建構在打造漂亮外在的建設之上。

六、產業面

高雄產業仍以工業、化學業為主，這是事實，即便市府想要讓這

座都市成為觀光、宜居城市，一切的配套及轉變還有很長的路要走，市府應該重視這個事實，如何讓這些過去幫助台灣經濟成長的產業轉型生存，必須要有一個完善的計畫，而非假裝無視現實、用媒體和行銷掩蓋事實而已。

七、未來發展

現在的市府深陷一片混亂之際，但除了救災，必須開始思考重建的方向。這是一個嚴肅也困難的選擇，地下管線雖有公安疑慮，但也支撐著數以千計、萬計的家庭支出，未來的建設必須在兩者之間求得平衡，將是一個比救災還要艱辛的任務，需要市府和議會一起集思廣益，為民眾求得安全和經濟生活上的平衡點。

高雄市氣爆事件之省思

議員 黃柏霖

高雄向來是重工業城市，更是石化重鎮，這樣的潛在危機始終是高雄人揮之不去的陰影，很不幸的，在 2014 年 7 月 31 日 23 時至 8 月 1 日凌晨間，發生在前鎮區與苓雅區的多起石化氣爆事件，經初步調查，應為丙烯爆炸所致。截至 8 月 6 日下午 2 時，已知有 30 人死亡、310 人受傷，其中包括 7 月 31 日晚上約 9 時，接受民眾報案疑似有瓦斯洩漏而前往援助、調查的消防隊員和環保署毒災應變隊員，並造成至少包括三多一、二路、凱旋三路、一心一路等多條重要道路嚴重損壞。

這樣的氣爆對於高雄市是如此的巨大傷害，不僅生命財產上的損失，心理上的無助更是外人所難以體會。

面對這樣的劇變，國內外各界也都紛紛伸出援手，也讓我們見證到台灣人可貴的情操，不過，為了避免再發生類似的不幸，個人有幾點看法：

一、石化管線全面移出住宅區

之前不管是在什麼樣的情況下完成埋設，再追究都已經沒有太大意義，不過現在既然問題已經出現，當務之急當然要確保其他相關的管線是安全無虞的。至於未來，石化管線移出住宅區，像中國青島曾發生油管爆炸事件，因此規定工業、生產油類管線不得經過住宅區，美國也有相同的管理模式，都是可以參考的，甚至是成立一個石化專區，應該也是必須思考的方向，畢竟，將民眾暴露在如此高危險的地區是不應該的。

二、提升煉油品質，邁向高附加產業

目前，國內的石化產業都比較偏向初步的煉製技術，危險性高，附加價值低，因此在這次的氣爆事件之後，中央政府應該認真思考整個石化產業的轉型，除了可以降低現有的危險之外，更可以讓整體的產值提升，其實是一舉兩得的作法。

三、責任歸屬要確實

不管是李長榮公司，或是其他的企業，在這次的氣爆中，只要有相關責任的，絕對要追查到底，除了還給受害人一個公道之外，更是彰顯社會正義最佳的作法，尤其在相關的賠償事宜，市府更應該主動

協助民眾，千萬不要再出現小蝦米對抗大鯨魚的鬧劇才好。

四、中央與地方應該齊心協力

事故剛發生時，中央政府與地方政府對於責任還是有相互推諉的現象，這都是不應該的，畢竟，面對這麼大的災難，唯有中央與地方齊心協力、資源共享，才能發揮最大的效益，尤其，搶救本身是最注重時效，與其耗費時間在政治口水，為什麼不多花點心思在實際的救災上呢？

五、捐款要妥適運用

在災難發生之後，各界的捐款紛紛湧入，但是我們看到九二一大地震的例子，到最後有些款項居然還無法完全使用完畢，這是很詭異的現象，因為，面對這麼大的災難，恐怕再多的金錢都不一定夠用，因此在使用上，除了透明之外，更期待可以更具彈性，將每一分錢都用在刀口上，也儘速協助災民早日回復正常的生活。

六、強化市府危機處理能力

這次的氣爆，大家都不願意看到，不過卻也凸顯出市府在危機處理上確實還有強化的部分，尤其在有毒氣體的檢測，及相關企業的勒令停工要求上，如果可以發揮更及時的效果，應該可以讓傷害降到更低。

不管如何，我們在這次重大的災難中，看到我們高雄在城市發展過程中所凸顯的問題，尤其這些年，高雄市在文化活動與表演上，比起其他縣市毫不遜色，但是否也因此造成資源的錯置？甚至，當表象性的活動花費過多的資源，隱藏性的建設卻可能因此危機四伏時，這絕對不是一個進步城市所應該出現的狀況。

因此，個人希望市府可以在這次的事件中痛定思痛，趁著這次的機會，將高雄市內所有的地下管線做一次全盤的總體檢，並且建立一套完整的稽核機制，在最短的時間，給市民一個最安心的環境；長遠來看，將所有石化管線遷出住宅區，絕對是必要的思維，尤其，在台灣這數十年的經濟發展過程中，高雄已經付出太多，也承受了太多，面對未來，不管中央政府或是高雄市政府，還給高雄市民一個最安心的生活環境，難道這樣的要求過分嗎？

高雄市氣爆事件之省思

議員 黃淑美

自從高雄主辦世界運動大會之後，高雄在國際的舞台上已經占有一席之地，高雄更榮獲天下雜誌評選為 2014 年最具發展潛力的城市，相信所有的市民都有感受到，高雄正在密切的與國際接軌，積極突破過去工業城市的硬體印象，加入許多軟性的文化素養與海洋氣息。但非常遺憾的是，我們卻深受工業之害，在今（103）年 7 月 31 日的深夜，前鎮、苓雅地區發生丙烯外洩，造成連環大爆炸的意外，截至 8 月 6 日已知死傷合計 340 人，包括死亡 30 人、輕重傷 310 人。

氣爆造成當地電力設備、通訊設施、自來水管及天然氣管線等嚴重受損，而爆炸的地點，就在我們高雄非常繁榮的商業區道路上，市民財產損失難以估計的。受影響的範圍非常的廣泛，更驚人的是，由於這些石化氣體是沿著市區雨水下水道系統擴散，苓雅區三多一路的下水道最大，蓄積的氣體也最多，是氣爆死傷最多的路段，那一夜，許多人都睡得不安穩，甚至不敢相信，我們高雄會遇上這麼大的浩劫。

這次的氣爆意外，陳菊市長緊急成立應變小組，更在第一時間向外縣市求援，不讓自己陷入孤軍奮戰的局面，還有市府各局處分工合作努力投入救災，希望以最快的速度讓我們的市民可以儘快恢復正常的生活。

這些隱藏在地底下密密麻麻的管線產生層出不窮的災害，讓我們的心情無法平靜，過去我們對於很多隱藏性的問題，都未曾深刻的關心過，災害發生後，卻看到有關單位對於這些可能隱藏的危機，也無法徹底掌握。根據媒體報導，高雄氣爆死傷慘重，外界主要都聚焦在丙烯外洩，但是中油的兩大煉油廠設於高雄，聯結丙烯中下游產業，地下管線動輒 20 公里長，經過人口稠密的都會區，包括前鎮、苓雅及三民區。倘若今天意外事件是中油，那影響的範圍將會更加的廣泛。

目前最重要的是，市府有關單位應該儘快掌握這些埋在地底下的管線，並且應該讓管線的圖資透明化，更應該將分佈混亂的地下管線整合管理，不然全台灣有多少石化、煉油等重工業鄰近住宅區，也造成許多石油、石化管線就埋設在民宅旁邊。經濟部能源局統計，全台油管長度共計 4,060.5 公里，天然氣管線約 3 萬 5,000 公里長，但乙烯、丙烯等這一類的工業用石化管線則沒有統計。這些地下管線分佈混亂，連維修都不同

步，常東挖一塊西挖一塊，政府應該一併整合，要求中央提供所有管線資料給地方政府，要讓民眾知道，哪裡有管線，這樣我們才可以提高警覺，防範那些可能有危險的管線，因此我要求工務局一定要儘快掌握高雄地底下的管線埋設情況，讓我們的民眾能夠安居樂業，不用擔心生命財產遭受威脅。

更重要的是，過去我就一再的痛批，中油把汙染留在高雄，卻上繳高額的稅金給中央，中油每年上繳中央的營業稅高達新台幣 431 億元，每年卻只繳給高雄 6 億元的稅款，完全不符財稅的公平正義原則，雖然這次的意外不是中油引起的，但中油每年也發生 1~2 次的重大工安事件。

大發工業區就經常發生毒氣外洩的案件，嚴重危害高雄市民生命財產安全，高雄在努力追求進步的同時，卻又要冠上污染的罪名，我們看到的是受汙染的天空、河川和土地，而活在重大的工安事件帶來的夢魘。

石化公司的原料輸送管線穿越人潮密集的市區，根本是拿人民的生命財產當賭注！這些工廠的總公司都設在台北，只留下空氣汙染和不定時炸彈給高雄，讓高雄市民承受龐大的社會成本並付出沉痛的生命代價，我們高雄人又何其無辜？中央政府應負起全責，市民無法再忍受如同地雷般的石化管線佈滿高雄，因此我認為，應該立即遷移市區管線，並將公司總部南遷，在高雄繳稅，這樣才符合公平正義。

高雄市氣爆事件之省思

議員 張漢忠

八一氣爆是中央政策長期偏頗、石化業者「要錢不要命」、市府箱涵控管失當的綜合意外結果。未來，市府管線控管工作、相關單位的化學災害救災意識和能力等固然都有提升的必要，但無法操之在高雄的石化產業政策之調整就要靠中央，至於全面做好工安維護、從源頭上讓石化公安問題降到最低，更是業者的根本責任。

這次氣爆在 7 月 31 日晚上 8 時 30 分左右就傳出異味，到 11 時 57 分發生大氣爆為止約有 3 小時。市府單位在這黃金 3 小時內未能查出外洩氣體為丙烯，進而採取正確因應方式，這是外界對市府的最大批評。批評很容易，但很多事不能以結果論英雄，我們更不能當事後諸葛，以現在的角度來看當時的狀況。事實上，固守第一線的市政府消防局有 6 位同仁英勇殉職，趕抵現場採樣檢測的環保署南區環境毒災應變隊也有 5 名隊員被炸傷，難道他們沒有即時趕到現場嗎？難道他們沒有按照標準作業流程做現場灑水降溫及儀器採樣分析等動作嗎？就是因為他們即時趕到並堅守崗位、明知危險也不退縮，所以才造成的重大傷亡。

因此，對於市府處理氣爆前的速度性、精確性及程序等問題，我們實在不忍苛責，只希望環保局能強化檢驗設備、提升快速氣體檢驗能力，往後在面對類似的化學災害時能以最短時間判斷出外洩氣體為何類，讓所有人能有所因應。市政府消防局也要加強化學災害演練，畢竟高雄是石化城市，以後還可能碰到相同情況，我們不希望救災英雄反而成為第一批傷亡人員，而是先保護自己，再完成保護市民的真正英雄。唯有如此，才能把災難悲劇的威脅降到最低。

「工欲善其事，必先利其器。」許多人認為氣爆前若能及時判知洩漏物為何種物質，就可搶得先機、避免嚴重死傷。這個論點十分正確，高雄是工業城市，石化產業興盛，氣體外洩事件時有所聞，環保單位當然要配置最好的儀器設備，以便在事故發生最短時間內判讀出氣體種類、濃度等相關資料。如氣爆當晚，環保局雖已到現場採樣，但因設備不夠精良，判讀不出何種氣體，只好請環保署毒災隊來，等他們採集空氣樣品，俟「傅里葉轉換紅外光譜 FTIR」分析的檢測結果出來前幾分鐘，就發生氣爆。如果高雄市政府早採購高階檢驗設備，那麼環保局就能第一時間自行檢測、及早獲得結果，避免災難的發生。環保署環檢所在氣爆事件後南下支援，

在眾多儀器中有一台 400 萬元的「便攜式飛行時間質譜儀」，只要 30 秒就可以檢測出物種，據說中油、中鋼、台塑都有這套設備，但高雄市政府卻沒有，實在說不過去。

這次氣爆事件造成 300 多人傷亡，受損房屋成百上千，哪些機關、企業必須負起賠償責任？又哪些民眾有受賠償的資格？災後責任賠償是極為重要的大事，市府絕對要好好處理。

就賠償責任來說，李長榮化工及華運倉儲兩家公司共有七名員工已遭高雄地檢署傳喚，訊後依涉嫌業務過失致死罪、公共危險之「準失火罪」等，分別以 50 萬到 200 萬元交保。因此李長榮化工、華運倉儲輸送丙烯不符標準程序，涉有嚴重疏失，這已經是確定、無可辯解的最大責任。

李長榮化工除了刑事犯罪外，對生命財產受損的民眾也負有民事賠償責任，但可能並非是唯一有民事賠償責任者，如果高雄市政府所屬單位施作箱涵不當，把管線包入箱涵內，也有可能要負責。受災民眾的生命財產權最重要，我認為與氣爆案相關的所有單位都應釐清責任，不分中央地方、不論民間官方，該負責的就得負責，這才是正辦。

釐清責任以外，未來的災後重建更是馬虎不得，尤其中央應該配合高雄市政府的規劃，進行災區重建、產業調整，讓高雄成為安全城市。

重建災區的道路、公設等基礎設施，高雄市政府絕對有能力做好，但造成這次災難的地下管線問題卻不是高雄所能獨立完成。我們可以瞭解中央政府有全國性的產業佈局需求，但中央也要瞭解高雄人對居住安全的渴求，「人生而有免於恐懼的自由」這是最基本的普世價值，中央應該在維護高雄人生命財產安全前提下，全力協助災區重建，未來也要調整政策，把石化產業移出市區，讓城市底下不再有任何危險的石化管線。

高雄市氣爆事件之省思

議員 陳政聞

一場有史以來最大的石化氣爆事件，讓高雄市付出了 30 人死亡，數百人受傷的慘痛代價，三多路、凱旋路更有如遭轟炸路毀，加上接連而來的豪大雨，二度重創高雄市災區，讓高雄市陷入了前有氣災、後有水災的雙重打擊。

面對這樣的傷痛與災害，大家要痛定思痛，雖然復原的工作千頭萬緒，但大致上應該可以從以下幾個面向來努力。

一、重建

硬體方面就是要儘速完成和民眾有關的生活需求，包括道路的恢復（交通），自來水、電力、瓦斯的正常供應，以及房屋要修復到可以居住等等，這些都必須放在第一順位上，原因很簡單，就是要讓民眾可以早日回復到氣爆發生前的正常狀況，也就是便利生活的基本面。

在軟體方面，因為災區的民眾飽受這次氣爆加水災帶來的雙重打擊，不少當地居民、甚至參加救災的工作人員都已經出現有所謂的「創傷症候群」，在災後出現驚嚇、難以置信、憤怒、緊張、擔心、心神不寧或有罪惡感等情緒反應，即使災禍已經遠去，心中還是不斷地回想當時可怕的場景，對此，市府要能結合管理相關的醫療資源，對於可能罹患症候群的人給予醫療與輔導，才能避免他們持續沈浸在不安的情緒裡。

二、補助

災害後引發台灣人的團結心，一波波的捐款湧入專戶令人感動，在專款足夠使用的同時，執行就應該「從寬認定」，依照以往處理災難的規定，例如租屋或是沒有營利事業登記證的業者、攤販，往往都沒有被列在補助對象裡，但這次很多受災戶都是租屋營業或居住的，只要他們能夠提出相關的證明，市府應該都要從寬認定給予相關的補助，不要讓災民在申請相關補助有差別待遇，進而造成二度傷害。

因此，對於慰助金發放、汽機車損害、房屋損失修繕、營業損失、租金、淹水…等等，市府都應以同理心從寬認定。

三、究責

高雄市之所以會發生這次的氣爆，主要是與之前高雄市原本就被規劃成傳統重工業城市有關，高雄市的宿命，早在中央政府決定要在高雄發展石化業時就已經注定，近年來高雄市雖然刻意要轉型，但是過去數十年來埋在地底下的石化相關管線透過氣爆，有如向高雄市民宣示，在你們還沒有到這裡居住的時候，我們早就已經在地底下透過管線互通傳送著潛藏危險氣體。

因此，到底誰是這次氣爆事件的主凶，絕對有必要追查出來並加以究責，雖然石化管線深埋地下有其歷史因素，但過程的疏於管理或是根本就沒有管理機制可言，則是這次氣爆的主因，相關的企業不應該卸責、規避責任，而等檢調單位調查結果出爐，市政府絕對要依照結論進行追討，替災民們討回一個公道，

四、清查

氣爆事件的發生，讓高雄市民警覺原來自己家門口的地下，竟然有這麼多危險管線潛藏，但除了已經爆炸的地區外，還有哪些地方也存在一樣的狀況呢？這就需要徹底進行一次總體檢、總清查，並將結果建檔公布，讓市民透過上網或是詢問相關單位，就能得知那一條道路下有哪些管線，而這些管線又隸屬於誰，讓自己可以遠離不可預知的災難，也可以在萬一意外發生時容易釐清責任歸屬。

五、防災

對於氣爆事件，以往民眾雖然知道危險，但卻不知道真正的威脅，透過高雄氣爆，各地區的民眾開始產生危機意識，對於瓦斯等等的氣體外洩已經嚴格以對，也會要求相關業者及時改善，堪稱是這一次高雄氣爆事件在付出慘痛代價後的些微正向效果。

對於氣爆事件的防災作為，應該可以透過這次高雄氣爆事件來加強推廣，讓更多民眾學習如何應對，萬一再有類似事件發生時，可以透過事前的防災訓練，將損失減到最少。

結語

國外很多發生重大災難的國家，災後都有相同的處理程序，那就是在黃金 100 天內執行「專責組織、資金管理、撫平人心」三個關鍵，

高雄市應該也是如此。而曾經發生過阪神大地震、造成 23 萬人無家可歸的日本神戶市，現任市長久元喜造在高雄災後寫給高雄的一封公開信裡，就以過來人的身分提出一個明確的指標，他說「一個人，一個人，集結力量互相合作，用更堅定的羈絆彼此相連。唯有如此，才是邁向重建最完善的道路」。

加油吧！高雄。

高雄市氣爆事件之省思

議員 李雅靜

7 月 31 日深夜，高雄發生有史以來最嚴重的氣爆，這一夜是所有高雄人的痛，也把許多隱藏的問題炸出檯面。氣爆發生當下，本席隨即前往現場瞭解災情，並投入救援工作。回想起當時目睹現場的慘劇，仍心有餘悸，市府團隊的危機意識太過薄弱，從通報氣體外洩到氣爆有 3、4 小時的時間，因輕忽而錯失危機處理的黃金時間，以致造成史上最嚴重氣爆及重大傷亡。

市府團隊為營造選舉利多，花費大筆經費進行「宜居城市」的宣傳，但在 7 月 31 日深夜的驚天一爆，造成逾 300 多人傷亡後完全破功。悲劇的發生在於市府相關局處長的危機處理及應變上不足，應負起相關責任，而市府團隊努力營造的光鮮亮麗市容底下，實有諸多值得反省檢討之處。

因指揮失當，造成多名一線打火弟兄死傷的消防局長陳虹龍必須為此向社會大眾道歉、請辭下台。高雄是石化重鎮，消防局長應具備石化防災、救災的專業知識技能，但陳局長在接獲通報的「黃金三小時」內缺乏專業處理能力及警覺性，不僅沒有直接或建議陳菊市長下令所有石化廠商立即關閉所有管線，在面對不明氣體時竟只是按一般消防 SOP 下令噴水稀釋氣體濃度，一連串的錯誤釀成這次氣爆慘劇，造成 30 人死亡，當中包含多名英勇警、義消同仁。

除了消防局長外，陳市長更應該為此次慘劇道歉下台負責。81 氣爆事件是 100% 的人禍，市府在黃金 3 小時內「應作為而不（無）作為」：當消防人員回報現場不明氣體瀰漫、事態嚴重，而一時查不到出問題的管線，陳市長及現場指揮官就應下令各家石化廠商立即關閉所有管線、停止送料，再會同石化專業人員進行管線清查；並且立即封鎖現場、管制人車通行。豈料黃金 3 小時中，這些最關鍵的事情，陳市長團隊卻一件都沒做。今（103）年 4 月 20 日南韓發生「歲月號船難」，南韓總理鄭烘原引咎辭職下台。本席認為，一向自視甚高、標榜骨氣和擔當的陳市長，也應該為 81 氣爆慘劇扛起責任，辭職以謝高雄市民！

重建是一條長遠的路，高雄需要更大格局、更長治久安的產業佈局及工安維護，呼籲市府團隊應從此次氣爆慘劇中記取教訓，重新通盤檢討大高雄的工業安全問題，還給高雄市民一個安全、安心的居住環境，這是執

政已達 8 年之久的花媽團隊責無旁貸的議題。另外，因設備不足、主官指揮失當及專業不足，造成一線打火弟兄傷亡慘重，強烈呼籲陳市長，應立即籌編預算採購最新消防安全器材，包括管線探測儀、探地雷達及紅外線氣體偵測器等，來保護打火弟兄安全。「錢要花在刀口上」，再窮也不能窮消防、不能窮安全，絕不能讓 81 慘劇再次發生！

本席在氣爆後每天都花半天以上時間待在中正高工安置中心，和「輔英志工團隊」一起投入救災行列。輔英志工們細心幫災民量血壓、簡易傷口包紮、心理輔導，以及各界志工們主動協助救援物資的搬運、管理及發放，真正讓人感受到「台灣最美麗的一道風景就是志工的愛心！」，也是台灣最彌足珍貴的社會資產！

台灣的志工精神已漸臻成熟，每逢重大災難發生，總能看到慈濟、紅十字會以及各地的志工團體和個人，在第一時間投入救災助人的工作。看到志工們的服務熱忱、工作態度和效率更勝市府社工單位一籌，本席深深被志工們不畏苦、不畏難、犧牲奉獻的大愛精神所感動，在此誠摯向這些無私奉獻的大菩薩獻上最高敬意！也期望高雄能在災後浴火重生，重新打造一個安全、遠離危險的美麗家園！

高雄市氣爆事件之省思

議員 徐榮延

103年8月1日凌晨於凱旋三路、二聖路及三多一路的數聲轟然巨響，揭開了高雄—這個美麗城市地底的「不能說的秘密」。

相信，若不是這場氣爆案，很多人—包括絕大多數高雄居民，都從來沒有意識到，在我們身邊車水馬龍的路面底下，除了家戶要用的天然瓦斯氣管，還穿梭著其他高危險性的石化原料管。更糟的是，這些管線旁邊就是巨大的排水涵管。但當石化原料洩漏，灌入地下涵管，卻將這些平實的水泥空管，轉變成足以撕裂大地的未爆彈，只等那致命星火。

回顧氣爆發生經過，7月31日晚間8時46分，消防局獲報前鎮區凱旋路與二聖路口路面冒白煙，有濃厚「瓦斯味」，消防隊員灑水稀釋，判斷瓦斯、天然氣比空氣輕，應會四處飄散，與地面上冒著一大團白煙不同，於是請求石化業者及環保署南區毒災隊到場辨識氣體。據榮化與華運對話日誌，華運21時30分發現丙烯管線外洩並關閉閥門，榮化卻要求持續供料。22時20分，崗山西街水溝蓋連續炸開、噴火，市府仍未採取疏散措施，直到毒災隊趕抵檢測，排除是瓦斯後，不到5分鐘，23時57分發生連環大氣爆。

綜觀這次氣爆的發生原因，固然丙烯外洩，卻持續要求供料的李長榮化工是元兇之一，但更值得追究的是，依規定所有石化管線皆應埋設在土中，在箱涵上下平行埋設或繞過箱涵；但這次榮化丙烯管肇事點，卻被發現有6公尺的管線直接穿進箱涵，被箱涵包覆。為排水而設的箱涵，不僅有流水經過且是長年積水，管線因裸露潮濕空氣中，自然容易鏽蝕。而這段管線不僅未依規定設置，該段箱涵的位置也與初始的設計不符，因而與高雄市政府現有圖資不符。因此，即使榮化疏於維修保養管線，但未依圖樣施工及草率驗收，導致市府圖資記載錯誤及管線加速鏽蝕，官員的責任恐怕不會更輕。而讓缺乏石化災害救治能力的第一線消防人員單獨的曝露於高度危險之中（最後導致5名警消、1名義消喪生），更是高雄市政府防災指揮體系的嚴重疏失。

回歸這場重大災難，本質是「城市複雜化後，衍生出的某種系統風險」。咎其成因，源於工業用石化管（可燃物）、防洪涵管（空間與助燃物）與核心都會區（受害者）三種元素的空間交疊，這三種元素都是現代社會的

尋常存在，尤其是台灣石化工業重鎮的高雄市，工業用石化管更是必要之惡，因此，如何能讓石化業者、中央及地方政府個別錯誤造成的問題侷限一隅，不至於進一步加成擴大，就是留給我們一系列需要重新評估的議題：

一、在都市規劃層級，應反省都會住宅或商業區的路基，是否適宜工業用石化管線的鋪設？反過來說，對既有管線鋪設地帶，是否也應規範分區使用方式，或是在預見城市住宅及商業發展範圍將擴大前，預先將既有管線遷移。

二、在工程建設上，得重新檢討工業用石化管線埋設的安全基準。除了抗震、抗蝕，應加強在有洩漏跡象時，偵測並關閉迴路之機制。更重要的，是檢討如何避免涵管或類似的地下空間成為氣體炸彈。

三、防災體系上，面對與石化業共存的現實，高雄市政府應力求強化石化災難的救災準備。這包括對國際相關案例的研究、重新設計標準程序，關鍵資訊的取得渠道（如地下管線資料庫），以及自身檢驗能力的提升（不需要再協調等待環保署）。我們甚至可以考慮，要求各廠商先將「有公共安全之虞」的管線監測讀數，即時回報給防災中心，建立常規電腦監看與警示機制。

這次悲劇，已讓大家見識到地下管線的資訊不足、管理監測不周及協調機制不佳等諸多問題，必須逐項改正，但很大的原因是在地下管線管理上，因此，儘快亡羊補牢，完備高雄市地下管線資料庫，是身為管理管路主責單位的高雄市政府責無旁貸的首要任務（依據共同管道法第五條，除了規定直轄市本身的法規訂定與系統規劃由其負責外，更在第三款規定直轄市負責「直轄市共同管道之建設及管理」）。再來，就是在防災系統的補強，必須強化消防單位的檢驗能力或建立一套緊急應變機制讓環保局及相關石化業者工程人員能快速的支援辨識。最後，就是救災能力的強化，增購消防單位對石化災害的災害防護、救災設備及訂定石化災害應變的標準作業流程（如應優先撤離附近居民等）。

30死、340傷，讓人心痛的代價，也讓我們看到城市在不斷發展下演變成複雜城市所隱藏的系統性風險，並看到既有防災及救災體系的結構性缺陷。我們無法讓系統完美，但絕不能放棄，不讓同樣的悲劇重演，是高雄市政府在面對罹難者逝去的生命，應扛起的責任。一個美麗宜居城市，絕對不是只有地面上大家看得到的各項浮華建設，地底下複雜的、深層的

基礎管線建設及維護，才是一個城市真正進步與否的治理指標。

高雄氣爆宛如「明天過後」災難場景 中央責無旁貸

議員 林宛蓉

高雄 81 氣爆造成 30 人罹難、300 多人受傷一夕成煉獄，這場宛如「明天過後」災難場景，南台灣正疲於奔命救災時，卻看不到中央積極作為。林宛蓉議員沈痛呼籲中央應成立專責機構外，石化管線也應全面退出人口密集的商业、住宅區，同時加強監督機制並記取教訓。



讓人氣憤的是，江揆當初的三不（不立專法、不編特別預算、不設專責機構）更在高雄人傷口上灑鹽，當地方政府提出 19 億元重建經費時，國民黨執政的中央竟然雙手一攤只願負擔 3 億元，最後在各界的輿論撻伐下才決定拿出 16 億元經費重建災區，試想，這場災難如果發生在國民黨執政的台北市或新北市？中央會如此袖手旁觀



嗎？

令人痛心的是，事發後中央等單位一再以漏洞百出的法規來推卸自己的責任，對未來如何管理與預防也無任何辦法，且一再把責任推給地方政府，在馬跛腳執政時代不值得原諒。

馬政府一幅事不關己「看熱鬧」心態，從馬總統等一行人以作秀姿態



到災區視察不難窺知一二，完全沒有絲毫的作為，如同可以利用此一時機好好「修理」民進黨的陳菊市長，選舉操作手法令人無法認同。

捫心自問，救災的黃金 3 小時，市府的確也有些許責任，陳市長也在第一時間扛下責任，包括一位副市

長、3 位局長將在救災告一段落後下台以示負責，同時立刻發放罹難者 880 萬元、受傷住院 50 萬元不等慰問金，同時儘速搶救進行災後重建。

在各界究責的同時，我認為應該認真思考工業用的石化管線的去留，石化產業對台灣經濟貢獻甚鉅，不宜躁進全面退出，宜採循序漸進方式，如石化管線在災區不再回埋，全面清查有多少的地下管線在市區？未來新設的管線是否利用共同管道？再全面退出商業、住宅區，都是值得思考。

另外，應加強現有的監督機制，如增加閘門，如同大樓或百貨公司設立防火區劃般，遇有火災時，鐵捲門自動降下把火源限制在一小區域，石化管線增設閘門也可把災源限定在一小區域內，把災源最近的兩端門閘關閉自然能降低災情；預警系統也不能少，如同地震的預警系統般可爭取到疏散的黃金時間。

就長期而言，設立石化專區不失為可行之道，如同歐美先進國家都設有石化專區，但台灣地狹人稠不同於歐美國家，中央提出在高雄港第三港區設立石化專區的構想，但涉及的層面複雜，如大林蒲是否遷村？都是值得省思。

黑暗中的光點

議員 陳慧文

我忘了，我為了 81 氣爆事件暗自傷心不知多少次？淚水可以洗滌傷痕嗎？

深夜裡多數的人應該都睡了，當時的我正在翻閱一些文件，思考如何解決？今夜的我應該又會為了這個議題而失眠了。突然巨大的聲響，頓時讓我震驚，好奇心的驅使讓我走向窗台向外望，黑暗中的光點，讓我感到事態嚴重，經幾番的電話查證，我知道災難發生了，許多的訊息出現在網路上，使我流下眼淚。

新聞畫面每每讓我感到傷心，對於英勇警消的殉職，市民的死傷，我感到難過與自責，在問政的路上，為確保人民安全生活，我有許多需要進步與反省的，這個災難啟動我們記取教訓與思考，在追求經濟發展的同時，必須建構在市民一個安全與健康的生活環境基礎下，才能被允許且被接受，面對安全控管與危機處理的準則與行動力，我們需要儘快建立機制與不斷反覆練習，落實處理機制與作業能力，危機處理要求在思想上重視，也強調在行動上妥善處理，公共意外危機處理的基本原則、對策和措施等內容，我們需要思考的面向如下：

一、積極原則

遇到危機的出現，就要有負責的積極態度去調查、瞭解、分析、判斷、決策，尋求最佳的解決方案，人員的專業能力要有確實考核機制，人員指的不僅只是政府，而是應該包含民間相關人員（業者）。

二、主動原則

相關人員就要挺身而出，勇於承擔責任，尋找解決問題的契機，把被動化為主動，降低與阻止相關不利因素。

三、及時原則

危機的出現與控制，目的在於盡最大可能去控制事態的惡化和蔓延，把因危機造成的損失減少到最低程度，事件發生後，要迅速做出反應，果斷進行處理，贏得了時間就等於保障人民的安全。

四、冷靜性原則

要沉著、冷靜、富於理性精神，穩定而積極處理危機，這一個思維是以重視問題所有可能性因子，以專業導向謹慎處理。

五、真實性原則

產生種種猜疑與錯誤研判，都有可能導致意外事件嚴重發生，設備與數據應來自專業精準的判讀、重視事實、迅速調查、妥善處理。

台灣溫情滿滿

在事件發生後，中央與地方間的爭吵與處理，以民意的角度思考，我們政府有進步與檢討的空間，或許在處理過程缺少了我上述的幾項觀點，這些未來都有必要深刻的檢討與改善。

氣爆案後立即在五權國小設立救災指揮中心，統整各項救災任務，並接受各界捐贈物資，再轉發給災民；第一天各種物資就不斷湧進，除了有大批的礦泉水外，各種日常用品電池、手電筒、衛生紙、紙巾、米、泡麵、清潔用具及用品，生活上用得到的都不缺。各式各樣的食物如大餅、煎餅、包子、麵包、便當、飯湯、仙草、豆漿及水果等，讓災民及在前進指揮所的志工及工作人員，根本不必擔心餓肚子，隨後，大批來自各界的志工前往指揮中心，接受調度提供各項服務；不到 3 天，登記的志工已有數千人，他們在樹下待命，不論是搬運、清掃、美工、發物資，志工都相當認真。有名許姓水電工帶著太太到前進指揮所，登記擔任水電志工；隨後一接到指揮中心工作人員連繫，就馬上趕到需要水電服務的災區。

民間的力量與行動力讓我們感到驕傲，許多的志工團體積極迅速地投入救災，許多人捐出了他的愛心，用行動給予高雄溫暖與鼓勵，這些的點滴我感到敬佩與感謝，連續幾天我安靜且默默與志工在現場的互動，我體會到台灣人真的溫情滿人間，對於送暖是如此的主動與積極。讓我身為一個台灣人感到無比的光榮。

重建與未來

對於災後的重建應儘速恢復民眾原本生活為當務之急，簡化流程與協助辦理，對於修繕與賠償，以民之所欲為取向原則，良善柔軟體

貼的面對所有災民，將污染降到最低為原則。

- * 對於災民的賠償與認定應該在人民接受且便民的條件下進行，來自各地的善款，應透明且妥善運用在所有災民。
- * 對於肇事業者求償，市府應有主動作為且配合災民面對求償過程給予專業法律支持與行動支持。
- * 公共設施的相關議題，應建構在安全基礎條件下進行，不僅只是各項公共設施恢復性的基本建設外，我們應該在災難後視為區域的重生，我們可以看到日本神戶的例子，從災難之城變成最適宜人居之都，為高雄轉型注入新契機，建築、道路、逃災系統…等等方向思考，集中管線統一救災規格與裝備。災害控制與應變能力，我們當應思考防災能力，專業人士的主導與充分溝通說明，重建不應只在求表面效率，空間運用未來性，以及居民權益等都需要不斷反覆溝通與思索。

未來，應由高雄市民主導與決定，記取沉痛教訓，在教訓中獲得高雄城市發展精進的寶貴經驗與智慧。

高雄市氣爆事件之省思

議員 許慧玉

高雄市長陳菊的「宜居城市」已淪為口號，市民的人身安全誰來把關？成為最近高雄人談論的話題！高雄市民的安全一刻不能停，高雄人安居的基本權利一絲不能讓，沒有比安全更重要的，人民要的是一個安全無虞的生活，所以高雄市民有知的權利，道路中還暗藏多少石化管線所潛藏的危機，必需讓市民了解。

高雄發生台灣史上最嚴重的地下石化管線氣爆事件，有 30 位民眾喪失了寶貴生命，300 多人受傷，石化管線成為矚目的焦點，本人承擔起保護地方民眾的責任，在氣爆發生隔天早上與保安委員會議員進入災區勘察，現場一片混亂，以前最熱鬧的三多商圈和車水馬龍的籬仔內全都走樣，無異是對「宜居城市」最大的諷刺。爆炸現場滿目瘡痍，水溝蓋和人孔蓋因為氣爆飛散在各處，災區道路柔腸寸斷、面目全非，道路無一吋是完整的，柏油板塊層層堆疊、碎石滿地，屋毀牆破，嘆昔日繁榮景象如今一片死寂，屋毀人亡更留下無法抹滅的傷痛。

仁大工業區在民國 60 年代設立，已有超過 40 年歷史，產值一年接近 2 兆元，但卻缺乏完整的權責區分與監督機制，讓高雄人長期處於高工安風險的環境中，長期以來忍受空氣污染、工安意外，更犧牲健康。本人於 8 月 5 日帶著大社鄉親赴李長榮化工大社廠表達嚴重關切，要求公布行經仁武、大社、烏松、大樹及楠梓等地下管線圖資，並說明如何維護管線。管線圖資非常重要，將石化管線行經路段提供給民眾知道，讓大家知道危險路段在哪裡，自己可以選擇少走或避開，萬一不幸發生工安事件，也可減少人員的傷亡。

針對陳菊市長表示業者斷管之後不再回埋管線，將以化學槽車取代一事，本人也很擔心若化學槽車發生交通意外，就像不定時炸彈一樣，令人心驚膽跳，因此建議化學槽車的風險要進一步評估，儘量避開人口密集區，讓化學槽車避開市區道路，甚至考慮比照環保署針對載運有毒事業廢棄物的車輛，加裝 GPS，從上貨、送料到卸貨的行車路線，予以監控。

石化業隱藏了空氣汙染、化學傷害及氣爆危機等高風險，雖支撐起台灣經濟發展，但石化業耗用大量能源與環境資源，對環境形成重大的威脅，政府如何在經濟與環保之間取得平衡，考驗著政府的智慧！高雄氣爆

第八天，市府終於做出勒令李長榮公司停工的決定，高雄氣爆的元兇從一開始的李長榮，到扯出幽靈箱涵與市府團隊卸責說謊的事實。81 氣爆凸顯市政府風險管理失序，生死一瞬間，爆炸前撤離動作未及時啟動，所以早在晚上 9 點 5 分就有人報案，但不見市府有積極作為。11 點多，市民專線還回覆可以安心回家，沒多久就發生嚴重氣爆，陷警消、義消於水火之中。另市府危機處理太輕率，錯失搶救時機，原來局處間平日各自為政，不但橫向聯繫有問題，「垂直」聯繫也斷了線，且有些市府官員太過傲慢，死傷如此嚴重還不懂得反省，讓我覺得很失望，慶幸許崑源議長是國民黨籍，至少還能在政治版塊上發揮監督市政功能，守護人民的權益。

氣爆後，市府加強稽查石化管線，發現仁武區鳳仁路排水箱涵內有 16 條管線，其中 2 條竟找不到主人，此 2 條暗管已被市府緊急斷管，但未發現的不明暗管還有多少不得而知，市民隨時有身陷氣爆的危機！所以本人建議應儘速全面清查地下管線，同時建立完整的管線圖資系統，落實管線的管理，市民的生命財產才能有所保障！否則處處皆有未爆彈，市民處在焦慮不安的環境中，也不利於地方的發展。

我們從氣爆事件中得到什麼教訓？在土地不斷被摧殘下，中央、地方政府與石化業者都應認真思考，未來石化業的轉型，必需朝向低污染高經濟方向發展，並成立專責機構集中管理，避免造成石化相關產業的 20 萬從業人員大量失業，在環保與經濟發展中找到平衡點。

高雄市氣爆事件之省思 — 石化工業區鄰近居民健康風險與產業轉型

高雄海洋科技大學教授 沈建全

2014 年 7 月 31 日深夜由於李長榮公司丙烯管線破損，嚴重洩漏，引發大爆炸，造成 30 人死亡，309 人輕重傷之慘劇，此乃臺灣歷年最嚴重之氣爆工安事件，照理此等人為災難只會發生在第三世界國家，怎會發生在臺灣？

事實上，早在 1960 年代台灣為求經濟發展，大力推動高污染之石化工業，隨便的在舊高雄縣、市鄰近地區劃出多個石化工業區，如後勁中油高雄廠、大社、仁武、大寮、林園、大林蒲、臨海等各石化工業區，將高雄市團團包圍，石化管線如蜘蛛網般貫穿高雄市精華住宅區與商業區，由於城市發展人口集中，目前高雄地區各石化工業區皆位於人口密集地區，使高雄市除了鄰近山區外之 250 萬人口，皆陷入大量石化汙染暴露風險中。如此不顧都市規劃原理及居民健康風險，忽視了石化汙染對人體健康所可能產生之殘害，追究當時主政者、經濟部工業局、負責都市規劃之營建署及衛生署等單位之責任，除了無知，更是短視近利的便宜行事，當時早已種下今日氣爆之惡因。

除此之外，此次爆炸更揭露了高雄市政府在爆炸發生前，當丙烯氣體嚴重洩漏至爆炸發生 3 小時間之應變機制不足，及面對大範圍爆炸之災害救災能力不夠，導致民眾批評，更多的是國人對石化業者便宜行事不重視環保與工安、草菅人命之憤怒與不滿。此次爆炸事件也扯出石化業長年嚴重汙染環境、忽視工安、傷害國民健康，只為了貪婪賺取更多金錢之醜陋真實面貌。

有關石化汙染嚴重影響居民健康之國內外論文多不勝數，此也是許多先進國家不願意發展石化工業之主因，澳洲國土大約有台灣的 260 倍大，也生產原油，但是澳洲全國並無一座煉油廠或任何石化工業，所有汽、柴油及石化製品，皆仰賴進口，澳洲那麼大，人口密度那麼稀少，擁有比台灣好上萬倍以上發展高污染石化工業的條件，但他們卻捨棄此等工業，同時也避免了石化汙染影響國民健康。筆者真的搞不懂，小小的台灣只有 3 萬 6,000 平方公里，平地那麼少，人口那麼稠密，卻有那麼多高污染的煉油廠及石化工業區，此一錯誤產業決策，導致今天在台灣所有石化工業區週遭居民皆需賠出生命及健康。

另一方面，石化業今天遭受到人人譴責之處境，實是自己一手所造成，當他們在追求極大利潤的同時，將一些成本能省則省，甚至不該省也省，而環保、工安就是最容易省錢且短時間不容易出紕漏的地方，石化業者長期將內部環保成本外部化，將廢水及有毒氣體排放於環境之中，造成環境嚴重汙染及鄰近居民健康嚴重受損，遭惹大量民怨，同時導致健保支出大增，業者只顧賺取黑心錢，毫無社會道德及責任，因為污染物易放難收，他們每多賺取一元環保錢，社會就要為他們多付出 100 元，如此整個社會，都將承受石化災難。筆者曾經遊歷歐洲地區，包括德國及奧地利，其石化工業區皆只冒白煙，排放尾水皆清澈，週遭居民並無反污染、抗爭情況發生，此點頗值得國內石化業借鏡。

依據潘碧珍教授等 2005 年之國際期刊的研究論文指出，在高雄各石化工業區周界 3 公里範圍內男孩子膀胱癌是台灣平均值的 11.9 倍、齒齶癌為 5 倍、其他內分泌癌為 4.85 倍，女孩子乳癌為 9.94 倍、其他內分泌癌 7.47 倍、小腸癌為 3.95 倍；另一篇哈佛大學與本地學者合作在美國流行病學期刊 2005 年所發表之論文中則顯示 20~29 歲年輕人，罹患血癌比例為臺灣其他地區之 3.18 倍。最近高雄市政府衛生局委託美和科技大學團隊所做之研究報告結果顯示：舊北高雄地區（左營、楠梓、大社、仁武）之呼吸系統疾病發病率遠高於旗山、美濃及更高於花蓮地區，其居民致癌風險為旗山、美濃之 1.88 倍，甚至為花蓮之 4.52 倍；另一方面，有關呼吸道所有各種疾病之發病率亦遠高於旗山、美濃地區，更高於花蓮地區，造成此等健康高風險之主要成分皆是石化工業所排放之有毒廢氣。因此石化工業號稱創造 30 萬就業機會（一則天大的謊言、笑話）及 1/3 的 GDP，豈不是以大多數高雄市民之健康與致癌風險及縮短生命做為代價？

其次，對於高雄市政府的建議：

- 一、高雄市應成立『重大災害聯合應變機制』，結合警政、消防、環保及醫療衛生等局處，針對若有許多民眾同時報案，應立即啟動此機制，若環保局有一行動監測車，將質譜儀等貴重儀器安置於車中（全部設備含車約 500 萬台幣以內），同時具備有採樣裝置及操作技術人員，將車開到現場，立即採樣、立即分析，可迅速判斷此一氣體為高爆炸性或有毒之氣體，此時消防單位可立即通知管線操作者將管線關閉，警察單位則立即設置封鎖區，疏散人群，防止火花引爆，醫療衛生單位則到現場待命救人，此次氣爆前若能有此一機制並加以啟動，相信可將此次災難化於無形。

- 二、高雄市環保局針對石化業的污染應該好好修改環保法令，提高環保標準、加重罰款金額，因為目前國內的污染標準大約是先進國家的 2~3 倍濃度，且僅僅管制少量之有毒化合物，惟有比照先進國家標準般嚴格排放標準，並應管制大多數之有毒化合物，且大幅提高罰款金額為目前金額的 10 倍到 100 倍，才足以嚇阻不肖廠商惡意將有毒廢氣、廢水排放於環境之中毒害人民。一個明顯的案例是前年台塑石化公司在美國德州休士頓之工廠，因排放有毒廢水到墨西哥灣，被美國法院重罰新台幣 90 億元，台塑公司只能乖乖繳清罰款，哪敢像在臺灣一樣聘請一堆律師打行政訴訟就是不繳罰款。另外最近一個確定判例，有一家美國石油公司因輸送管線爆炸燒死 8 人，亦被美國政府罰款新台幣 200 億元，有如是政府決心及重罰威嚇，相信國內石化業者會做好工安工作，不敢再任意排放有毒廢氣及廢水，挑戰公權力的權威。
- 三、石化專區之政策不可行，由於石化工業區分散在舊高雄市之北側、東側及南側，三面包圍高雄市，一方面污染問題無法克服，另一方面在海邊新設石化專區將遭遇到強大民意之反對，試想在彰化大城鄉要設立國光石化專區即遭受到全國民意一致反彈，而無法設立。當地人口稀少，除了養蠶以外別無產業，尚且遭遇如此強大民意之反彈，何況在人口稠密，有將近 300 萬人口之高雄市？提出此提案者，想必頭腦不清楚，事實上，全台各石化工業區所在地，鄰近之居民哪裡不反彈？連台塑麥寮石化離島工業區，亦遭台灣大學詹長權教授指出，當地居民健康嚴重受到台塑石化污染影響。海岸石化專區或離島石化專區之提案，事實上，毫無機會，一方面是石化產業過去不重視環保，損害人民健康，將自己的形象完全打入地獄；其次是以輕油裂解產生乙烯、丙烯為基礎之石化產業其成本在國際上已經完全輸給由頁岩氣直接合成乙烯之石化產業模式，所以台灣的石化業（未包含下游之塑膠加工產業），若欲靠著污染環境來降低成本，無論如何也競爭不過頁岩氣合成乙烯之產業，所以政府應該有長遠之見識，將高污染石化產業逐步淘汰，而不是再成立一個石化專區，繼續污染環境，殘害國民健康。
- 四、高雄市政府應有長遠之都市規劃，一方面為了居民的健康，一方面為了防止再次發生嚴重氣爆事件，應該逐步將高污染之石化工

業及蜘蛛網般之石化管線趕出高雄市，如中油高雄廠將於 104 年遷廠，後勁當地居民及環保團體正在推動將 187 公頃受汙染土地轉成生態公園，希望高雄市政府配合進行相關之都市計畫變更。另外民國 82 年 5 月 5 日，經濟部長江丙坤因大社石化工業區工廠排放毒氣，毒死數位鄉民，導致鄉民圍堵工業區多天造成全國震動，最後經協商後所達成之結論，由經濟部發給高雄縣政府及大社鄉公所之公文，明確登載「大社工業區內各廠應配合中油高雄煉油廠總廠五輕遷廠計畫，一併遷移」，如今高雄煉油廠將於民國 104 年遷廠，我們要求政府兌現承諾，將大社石化工業區與中油高雄廠一併遷移，並改為乙種工業區。我們亦可同時進行高雄地區相關之都市計畫，更新各個石化工業區，將其由特種工業區轉型為高附加價值之乙種工業區，同時可提供大量之就業人口，促進經濟繁榮，此乃中央政府經濟部、內政部營建署都市計畫委員會及高雄市政府不可推託之責任，亦是此次爆炸事件所引發之危機與契機。

最後，針對我國未來石化政策提出建言，由於美國及加拿大之頁岩氣開發近幾年技術取得重大突破，以其作為原料合成乙烯，其成本大約只有目前臺灣中油與台塑之一半至六成，台灣目前利用輕油裂解所產生的乙烯，及利用此等乙烯做為原料合成聚乙烯、聚丙烯等塑膠粒料之產業，在國際上已逐漸變得毫無競爭能力，其所產生的效益，與其所製造的汙染及對國民健康所造成的損害，簡直無法比擬。石化業者動輒聲明若將中油五輕廠關掉，將影響 30 萬就業人口，筆者認為就算將中油五輕廠關掉，甚至將大社石化工業區、仁武石化工業區、林園石化工業區等產製塑膠粒料之各工廠皆關掉，影響就業人口應不超過 1.5 萬人，至於石化業者所稱之 30 萬人，則應包括石化業中下游，利用塑膠粒料進行加工之業者，若動輒估計 30 萬人失業，乃危言聳聽，不值得一笑。未來塑膠加工業所需之塑膠粒料，可直接從美國或加拿大進口，如此可大量降低石化汙染及淘汰能源使用效率不彰之老舊石化原料上中游工廠，因此，如何進行石化工業之產業轉型，提高石化業中下游產業之附加價值，以少量質精高單價之產品做為生產主力，即可提高整體產業之產值，此乃未來台灣石化及下游產業所應遵循福國利民之大方向。

爆出問題也該爆出答案來

義守大學副教授 詹明勇

8月1日凌晨高雄市凱旋路一爆成名，所有的媒體瘋狂的報導，各級政府、民意機構及相關媒體都關注這個議題，氣爆成了顯學。但問題仍舊存在，看不到解決問題的方案。

市區埋設生活用水的自來水管，反對的不多。再埋條電力輸配的管溝，勉強接受，贊成的人減少。繼續在既有的排水箱涵內掛個有線電視系統、電訊系統，不滿意但也只好接受。慢慢的石化製程的油氣管線也在不知不覺中，進到馬路底下，既然不是你我的地下權，縱使知道也沒有太多意見。軍方的油氣電訊，基於國防安全的考量，走在馬路底下，當然不會敲鑼打鼓的讓居民知道。前面說的，沒有一樣不重要，公共系統的維生管線當然要埋設，可是石化業的傳輸管線不重要嗎？這些工業管路攸關台灣各產業的能源與原物料的供應，直接的受聘員工有數十萬人，間接影響的可能數百萬人的生計，當然非常重要。

如果以馬路下方的雨水下水道與汙水下水道為軸線，貫穿馬路中心線兩側的管線，應該有數十個不同業別管線，忙碌的輸配我們日常生活的資源。很難避免這些管線的存在，基於用戶端的需求與民眾生活的方便性，也不該全然拒絕管線下地的要求。

基於前面的敘述，管線下地是現代化都市難以避免的事實，雖然有潛在危險的存在，但仍要面對實際問題，在多重選項中找出可以被接受而且較安全的方案。氣爆之後，諸多意見領袖要求高雄市政府要成立管線管理主管單位，誠然是好意，但日後會不會落入疊床架屋之譏，要先想清楚。其實，目前市政府已有聯合審查制度存在，與其成立新單位不如落實目前聯合審查機制，確實依圖說配管與實施地下管線的總量管制，定期檢點地下管線的備置與安全。

其次談到救災復建的細節，災民的想法很務實，趕快修好房子、鋪好馬路、恢復該有的維生系統管線，重新回到過去安居樂業的生活。但問題不會馬上就解決，所以只好提出非常時期的特殊作為，也許有些過度不合理與浪費，但顧及居民的生活與社會觀感，市府可以把下列幾件工作列為優先思考的重點：

一、儘快恢復受災地點的雨水下水道與汙水下水道的臨時工程：請工務單

位找到過去既設雨水下水道的上下游斷點，先用大型涵管拼接漸變段，恢復災前的排水能力，消彌雨季淹水的威脅。

二、埋設必要的維生系統管線：氣爆後受損的維生系統管線(自來水、電力、電訊、第四台等)，先沿著前述雨水或汗水下水道，鋪設共同管溝的涵管，提供災區恢復生活機能。

三、回填馬路恢復交通機能：前述臨時設施完成後，隨即回鋪路面，一方面可以抑制路面沉陷造成鄰房受損的危機，也可以趕快恢復災區原有的交通機能，並協助當地居民重返既有商業機制。

前述三點都是應急的臨時措施，讓災區居民暫時回到氣爆前的生活步調，是民眾對公部門最低的期待。當生活就緒之後，市政府和府外各相關單位的重建機制才能安心啟動，就下列幾點思考整個工業高雄的都市規劃。

一、共同管溝的建置：維生系統的完整性與覆蓋率是都市進步與否的指標，但那些管路可以下地、管理辦法如何、檢修維護機制等都必須事前縝密考量都市發展規模，才会有前瞻性的規劃與完善的建制。此其中，最重要的一環就是共同管溝系統的建立，這並不是油、汽、電、訊、水都配置到某一個涵管內，除了管路系統的分類，也要考慮埋設管線環域(buffering)的風險承受能力。有了共同管溝，所有的管線圖資當然透明化，責任與義務明確化，定期檢修也會正常化。

二、石化業物流系統的分析：高雄靠石化業起家是不可避諱的話題，沒有必要把「去石化業」當成議題炒作，而應該面對石化業物流的問題，重新檢討。陳菊市長在沉痛之餘說出：「管路不可以再埋回去！」。依當時的情境是正確的，但不埋管就任憑不同石化氣的槽車在街上流竄嗎？這可能衍發出更複雜的交通、安全、道路維護等問題。所以，石化專業區的重整或是石化業物流系統的分析，將是市政府謹慎面對的議題。把石化業安全穩定的留在高雄，可以保住數十萬人的工作機會，高雄市也有可能趁機改變稅收機制，這才是多贏的思考方向。

氣爆是很不幸的事件，但我們也許要慶幸當時這些無良廠商把管路塞到雨水下水道內，如果當時僅僅是包覆式地下埋管，少了雨水下水道混凝土頂板的消能減勢，8月1日的氣爆可能造成更大的損傷。前車之鑑，後事之師。目前的埋管其實不容易有問題，而是疏於常態性維護管線才造成

這次災難。沉痛之餘，若能痛定思痛尊重專業，找到可長可久的因應之策，才對得起傷亡的高雄同袍。

從工程管理與防災體系角度看高雄市氣爆事件

高雄應用科技大學副教授 黃忠發

2001 年在電視上看到 911 恐怖攻擊，一度以為是電影情節，而 2014 年的 731 看到近在咫尺新聞，竟有類似的印象。兩者共同點乃皆是人禍，而最大的不同點在於前者乃經過長期精心的策劃，但後者卻是一連串疏失結合所致，此災害也暴露了長期以來大家忽視的地下管線及現有防災體系問題。高雄地檢署在辦案時感慨的提及：「每一環節，從送氣、檢修、埋箱、處置，缺一不可，只要一個螺絲鎖緊，30 條人命就不會無辜喪生..」。但即使這次的那幾顆螺絲有鎖緊，在目前系統下，類似問題恐怕是早晚會發生的，畢竟人總是會賭輸機率。本文將從筆者較熟悉之工程管理及與防災體系兩個角度切入分析如下。

這次位於馬路下的雨水箱涵的管線不當穿越、管線年久失修、使用單位平日檢測不夠踏實，加上輸送時發生危機，未當機立斷停止檢驗，管線破洞致丙烯洩漏隨著原本用來排雨水的箱涵流竄，引起連環爆炸，最後造成 300 多人傷亡之憾事。這事件在事後究責時，引發工程施工品質與驗收不實等爭論，因本案已進入司法調查階段，管線與箱涵先後等責任歸屬問題仍待檢調單位日後釐清，不容贅述。過去，台灣公共工程品質一直為社會大眾所詬病，常見的指責包括偷工減料、監造不實等品管問題，為解決此積弊，行政院遂於 82 年 10 月 7 日函頒『公共工程施工品質三層級管理制度』、隨後於 85 年 12 月 13 日函頒『公共工程施工品質管理作業要點』，再於 91 年 2 月修訂政府採購法第 70 條，納入品質管理相關規定及查核機制，這些機制都是在進一步確保工程品質。在三級品管中，第一級的承包商仍是最關鍵之角色，其乃第一線執行工程，第二級品管機制則為監造單位（包括工務單位自辦監造或委託專業監造），為避免承包商施作不實或監造單位怠惰，在施工的過程中，部分案件會請公正第三方之查核委員進行查核，專業的查核委員通常會針對工程圖說及現場進行比對並提出改善建言，此對於工程相關單位皆有嚇阻之作用。然，本案工程進行時，三級品管之制度正在啟動、尚未成熟，也因此可能少一道防護機制，故有施作不當或幽靈箱涵等問題發生，甚為可惜。除品質管理制度影響工程品質外，常為外界忽視的背後的因素，就是「政策趕工」，趕通車、趕剪綵一直都是工程人員的痛，趕工勢必犧牲品質此乃常識，但工程品質常淪為政策或政見落實的犧牲品。以道路施工為例，因其乃運輸與經濟命脈，故在進行既有道路修建時，通常時效非常緊迫，尤其是交通要道時（例如凱旋

/二聖交叉路口)，工程主辦機關能施作之時機相當有限，當施工發現管線時，時間充裕時者會要求管線遷移，然當時間急迫時（大部分都是時間急迫），可能會容忍管線穿越，但穿越的部分會儘量挑選對於結構安全或機能影響最輕之處，且需要求管線單位進行安全包覆，以這次的穿越箱涵的管線為例，其穿越的地方乃雨水箱涵的頂端附近，因雨水箱涵少見滿水位，故該管線理應不常泡在水中，但此種作法仍是不當。由於爆炸之雨水箱涵埋設之時間已在 20 餘年前，無法知其工序及施工考量，是否趕工所致亦無法確認，但不排除趕工之可能性。然，管線事後的檢修及維護工作才是管線妥善率之關鍵，依照石油管理法等相關法令，此理應是由使用單位負責。或云高雄市政府既收取費用就需完全負責管線之妥善率，此說法實有欠公允，因此筆費用較似道路使用費，如同新建工程需繳空污費等規費般；假設開挖管線繳規費後需市政府保障其妥善率，那市府勢必耗費數十倍之人力、物力以維護全市管線，若然，廠商所繳費用恐應是現在規費之百倍以上才屬合理。

若就目前的防災體系而言，事發第一時間至第一線者乃接獲報案的消防局，然各消防分隊配備之現場氣體偵測器均有所不同，以常見的「五用氣體偵測器」而言，主要可偵測氣體為：可燃性氣體、硫化氫、氧氣、一氧化碳及有機氣體等 5 種。因消防單位對於火場、侷限空間救援或相關意外事故現場，為進行火災搶救、人命搜索救助等救災需求，需藉由氣體偵測設備，俾瞭解現場相關氣體之濃度，供判斷是否有致命危險、應穿戴之防護設備之等級或應實施其他輔助救援作為（如：送風、排煙、避免產生火花之救助行為、周遭區域火器之限制使用等），以進行必要且適當之搶救行動，並確保搶救人員之安全。以初期處置作為而言，在未確認為何種氣體之前，會優先以消防瞄子噴灑水霧稀釋洩漏氣體，並侷限擴散空間為主要戰術，這也是我們在電視中所看到的畫面，灑水霧在大部分情況下也是合理之處置。事發當天已檢驗出非瓦斯氣體，故通報環保署南區環境毒災應變隊前往支援。可能是考量楠梓為石化暨工業重鎮，該毒災應變隊設置於楠梓區，依車程到事發現場大約需 2、30 分鐘，然人員不具公務員身份，在這次事件中，以計畫外聘方式組成的「毒災應變隊」有 5 人當場重傷送醫，4 人受嚴重灼傷、骨折等住院治療，為日後龐大醫療與復健費用，各界呼籲外界捐款救助應變隊同仁，期盼幫助他們度過難關。從事危險性並不遜於消防人員之工作，卻因其非公務員身分，其所受到的保障不足，這是值得檢討的。

再依據災害防救法，各縣市皆會訂定地區災害防救計畫及因地制宜之緊急應變手冊。中央及地方會根據災害類型開設緊急應變中心，依相關法令，雖應變中心指揮官乃最高行政首長，然其開設乃依災害類型由業務主管機關負責，以此次丙烯氣爆為例，中央的應變中心乃由管理石化業的經濟部主導（雖經濟部仍強調丙烯非其權管，且管線安全管理與應變非經濟部權責）、地方則由市政府消防局負責開設。過去，經濟部較熟悉之災害應變乃其業管水利署負責之水災，對於此次氣爆也是經驗不足，甚至其緊急應變手冊可能也無法寫明完整應變程序，高雄市政府及其他縣市之現有緊急應變手冊，針對毒化災之應變重點也多偏向毒氣外洩或運送有毒化學原料之槽車翻覆等處置，恐未見對類似此次氣爆事件之詳細應變處理機制。且此次的災害屬於「複合性災害」，其由化災、火災加上爆裂物等因素結合發生，之後更是衍生水災及登革熱等災害，其處理方式更為複雜。

防災是一門科學，人類也是從經驗及血淚中學習到應變各種新型態災害，台灣經歷 921 後，對於整套耐震規範及震災之預防與演練已日漸落實，日本經歷 311 地震之後，各國才開始談海嘯或正視核災應變，相信經過此次災難後，防災界會根據此次經驗研擬出更佳的應變方式或建議。防災應變首重時效，民眾遇到各種災情，並不會依不同災害找業管單位，習慣直接打 119，從這次的事件顯見應該強化消防單位（尤其是位處石化及工業重鎮之縣市）因應毒化災之訓練及設備應是檢討時候了。目前災害管理思維較趨向讓消防機關回歸專業，並讓其他的有關單位負起自己應盡的責任。此種作法之優點乃專業，然遭遇災情時第一步必須定義及判讀災情類型，再進行聯繫分工。然當第一時間災情類型無法確認或橫向連繫不夠確實或及時，即可能錯失控制災情之時效。目前的運作機制仍有其兩難之處，但就保護第一線消防同仁的角度出發，當下宜先考慮在消防局中充實設備或編制此方面之專業人力，以增加第一時間應變之效能。目前設備不足進入災區的作法，就有如要求消防弟兄瞎子摸象，且同空手奪白刃般危險。以目前的科技而言，有專家建議可考慮研發用無人飛行載具（UAV）搭配檢測儀器協助危險區域之大範圍檢測，而不須由消防弟兄在第一線在現場冒險檢測。此外，這次的管線乃發生在箱涵，但管線除埋在溝渠下，也出現在橋梁、堤防、港埠等公用土地下，埋設在這些地點的管線檢測，也是未來必須注意之處。

在檢討工程品質時，台灣常會拿日本當比較對照組，當檢討原因時，常有人戲稱：「其主要差別乃日本人做 3 年的規劃、10 年的工程；而台灣

人做 3 年的規劃、10 年的工程。」規劃不當、一改再改，加上趕工，常是犧牲品質之根本原因或遠因，此值得未來行政首長在訂定合理工期時考量。而就在高雄氣爆不到一個月期間，新北市竟又爆發瓦斯氣爆之遺憾事件，被賦予信賴的專業檢測人員，用儀器短時間檢測完後加上其「靈敏的鼻子」聞聞看後，竟就快速判定並非瓦斯洩漏而離開現場，專業的不足或傲慢，使得災情延續擴大至難以收拾之地步。此衍生另一個值得檢討的「專業倫理」問題。工程會頒布的工程倫理守則第七條第一款：「工程人員應瞭解其專門職業乃涉及公共事務，執行業務時，應考量整體社會利益及群眾福祉，並確保公共安全。」現場之施工或維修檢測人員若心中保有對專業之尊重與對風險之敏感度，在第一時間根本就不該做出涵洞穿管或檢測草率之違反專業常識作為，這種不謹慎卻留下原本應該可以規避之風險。紮紮實實將事情作好，都可能出事，何況是介面多且漏洞百出的防災工作？

災後決定管線永不回埋，或許是個政治正確的決策，但不埋回去要如何配套、對於那些已經埋的未爆彈該如何處理呢？未來除了徹底清查地下管線並建立完整資料庫外，研商建立共同管溝、結合 GPS 等都是可行之作為。陳菊市長有提到這次的橫向溝通出了問題，這確實一定程度反映了現狀。問題常出現在介面，工程與防災如此，政治亦然。如何整合好各公務體系、降低本位主義，乃未來更需努力之方向。此外，社會也要適度、持續給製造污染的企業壓力，要求廠商們善盡企業社會責任，企業在賺錢，但污染卻由高雄人承受，這對高雄是長期不公的。要求企業徹底執行公安，只是民眾的基本、卑微要求，然這需要市府、媒體與市民長期共同關注，絕不可以再健忘。

高雄市氣爆事件發生後政府該做些什麼 —從復原治理的觀點討論災後防災型都市重建的願景

義守大學專任助理教授 吳文彥

高雄市 81 氣爆事件迄今，有關救災、安置市政府及慈善社團業已進行中；究責，司法機關也已加緊進行。倒是中央、地方及社會各界如何進入「復原治理」的階段，討論高雄市 81 氣爆事件發生後，政府該做些什麼？或者說公民社會應該做些什麼？這是關注當下氣爆救災、安置、究責、善款應用項目公告暫告一段落之後，即將進入災區重建階段時，更應該前瞻的展望並思考，重建後的災區經驗可為台灣或高雄市帶來哪些經驗教訓和永續發展的實踐？期望留給下一代子孫怎樣的高雄市？這是一個非常重要而且嚴肅的課題。

台灣屬於全球排行第四名的災害重大風險國家，在面對重大災難時，因為第三部門與網路通信的蓬勃發展，一向不乏自發性的大量救災資源與社會志工投入救災及災後重建工作，在 911 地震、莫拉克風災，台灣社會曾經有過震撼世界人心的表現。這是日本人在 311 福島核災之後，深覺得有需要向台灣社會學習借鏡的地方。一般來說，災變後民間社會福利單位皆投入大量資源，社會的愛心與溫暖可以撫慰災民的心靈，協助政府推動重建工作，社會集體的動員有集體療癒的效果，這些行動顯示，可堪告慰的是，即使政府失靈 (government failure)¹，台灣社會仍然存在著自我解決問題的能力²。

這次高雄市氣爆事件發生地區為原高雄市都市計畫、五塊厝地區、崗山仔地區都市計畫等五個計畫區的交界。氣爆發生在以凱旋三路為軸線，二聖一路口為核心，往北經三多一路達武慶一路口（並深入武慶一路達約 100 公尺），往南至一心路瑞隆路口，並往西南沿一心路達光華路口，災區的分佈為線狀的箱涵爆炸。主要災損為長達 6 公里的沿街店面，擴及道路街廓之第一排街屋及其後的第二排公寓樓房建築。災損狀況多為鐵門扭曲、窗戶破碎、牆面震裂、地板破裂、住家連外交通中斷或產生進出不便

¹ 兩黨慣性的相互攻訐，政治口水究責從過去歷史（例如，1972 年國民黨的十大建設，到 1993 年前任市長同意布設化管線）的究責，到爭辯當下市政府的管線管理責任的課責，在黃金第一週時間救災重建全然無所做為，還折損了一位經濟部長，一個副市長，三個局長政務官，重建進度緩慢，又逢淹水二度災損。凡此種種均顯示雖有輪替，但民主政治的共識並未建立起應該有的責任政治，以及政府失靈的現象。

² 慈善團體（例如，慈濟）或高科技公司（例如，台積電）自行勘災提供災區居民需要救助或協助項目。顯示民間社會團體的自主救災能力，同時亦對照出對於政府救災能力、效率遲緩與善款應用的不信賴。

難以重建，其中少數為氣爆後火災焚燬，尚少結構破壞致不堪使用之建築物。但是災民的心理創傷症候群，在 8/2~8/8 期間災區的二度災害之水災，又遭受淹水重創，亟待撫慰，故如何透過災區重建撫平居民的災害創傷症候群，災區重建的目標就是思考如何提供一個新的居住環境，具備安全、便利、衛生和寧適的居住環境品質。

災區亟待重建的不單僅是實質面的道路景觀回復，道路土方回填壓平，建築使用回復和立面拉皮，尚包括災區重建防災城市的討論。從上述現象獲得教訓是：災區重建短期內應該以災區的生活、交通行動便利性的回復為優先，使居住於災區街廓內的災民得以正常上下班，住戶得以進出通行。其次，應該儘速回復經濟活動，尤其是具備商業活動的街道，例如，一心路、凱旋路及三多路的商業活動。同時又需要展現災區重建的新氣象。本文主要探討基於務實且長遠的前瞻性觀點，期待重建災區為防災型城市和生態城市願景，如何透過都市計畫、都市工程手段獲得災區重生與再發展。

就本次災區的災情特性分析，並未如同 921 震災、莫拉克颱風，或者如同戰爭，對災區的建物具備毀滅性的破壞，因而得以重新展布全新的都市計畫。但是為達成重建後的浴火重生新風貌氣象，必須討論的是，如何重建災區為防災生態城市？如何改造這些舊都市計畫和公共基礎結構，以及達成災區重建的新風貌。在此野人獻曝，拋磚引玉建議如下。

首先，專案進行災區防災城市的通盤檢討規劃，以之做為示範計畫。並將規劃成果與經驗，做為進行全市型的防災城市綱要計畫規劃研究，實踐成果透過細部計畫及公共建設計畫落實。接續，全盤檢視這些相互拼湊的都市計畫區介面—災區的道路，檢討在不同道路寬度等級下，定位為景觀道路，並將道路斷面重新規劃，使成林蔭大道。

例如，一心路寬達 30 公尺，且中石化廠區已經遷廠，應該拆除原有的阻隔牆面，要求退縮建築，使和硫酸鋁廠區遷建後的公園綠帶連成一氣，建構起一心路的綠廊意象。其次，凱旋路、二聖路口箱涵氣爆點似可做為愛河集水區和前鎮河集水區的分水嶺。故可以考慮將三多路與凱旋三路口北側綠帶往南延伸，經台鐵前鎮調車場，至輕軌機場，以至一心路、瑞隆路口（或延伸至中山路口），結合凱旋路原有路寬 20 公尺可以往東結合輕軌軌道、綠帶，達到平均 50~60 公尺的藍綠帶。將路型斷面規劃凱旋路為東側綠帶加藍帶的概念，箱涵不再回填，使成為 6~8 公尺的河道，

並可以從一心路、瑞隆路口往北，穿越直達民生醫院附近才匯流進入二號運河愛河支流的箱涵，使成為明渠河岸種植楊柳或原生樹種。未來可以結合輕軌工程，考慮改變凱旋一路、二路的路型斷面，讓輕軌沿著藍帶、綠帶行進，創造災區浴火重生的新體驗。只要取銷凱旋路東側停車位，只要輕微改變，縮減沿線車道寬度，就可以創造凱旋一路到凱旋四路的新道路景觀與生態城市氣象。

第二，至於三多一路(含武慶一路)則屬於最難處理的路段，一方面，三多一路為高雄市區和鳳山區的聯絡孔道，原有路寬交通流量負荷沈重，欲拓寬著實不易；另一方面，三多一路為繁榮的商業街道，透過都市更新或者徵收拓寬道路代價昂貴。因此，應該推動商街營造，沿線立面拉皮，並將路型斷面重新做個規劃，搭配輕軌通車，提供自行車接駁，並在周邊公有土地廣設停車場之後，取銷或減少路邊停車位，改劃設雙線車道，以暢通交通。沿線只要固定距離設置裝卸貨停車位、停車灣，或者公車停車灣，就可以車暢其流，並加強植栽綠化，可以讓三多一路商圈呈現明亮與浴火再生氣象。

第三，全盤檢討變更國公有土地之土地使用分區，並基於防災城市的需要規劃滯洪池與藍綠帶。苓雅區凱旋二路、三多一路，有著國立高雄師範大學、民生醫院、中醫醫院、凱旋醫院，三信高商、國際商工、五權國小、福東國小、英明國中以及中小學校多所，可謂是文教區的薈萃地區，如果將前鎮調車場(已有計畫遷移)、鳳山汽車工業區、監理所遷移，並以這些公有土地充實當地都市計畫所缺乏公共設施，例如停車場、公園、綠地、滯洪池。災區東側有衛武營都會公園，災區聯繫其中的道路僅有三多一路、新富路。建議將中山高速在三多一路與瑞隆路間路段先期高架化(高架橋下可以做為停車空間或綠地)，試驗中山高全市路段的高架化可能面對議題³，藉此縫合災區與衛武營都會公園之間的阻隔，可以提昇苓雅區五塊厝地區、崗山仔、前鎮都市計畫區當中災區之生活環境品質，達成防災城市與生態城市的發展願景(如附圖 1)。

第四，嚴重災區立碑紀念；一心路災區可於一心、光華路口設置公園；二聖路、凱旋三路口可搭配輕軌捷運機場施做，就路口東南側設置防災公

³ 102 年國道 7 的建設計畫由市議員陳信瑜在市議會舉辦的公聽會中，已有專家學者提出中山高從漁港路高架到路竹，所需經費約 450 億元，因為不需要土地徵收費用反較國道 7 土地徵收和工程費用 700 億元便宜。中山高的高架化，應該比照中山高北部路段(從台北高架到楊梅)進行高架化的評估。可以擺脫土地徵收爭議，迅速提昇高雄港運能，縫合舊市區與鳳山區的發展。

園(原劃設乙種工業區將併同前鎮調車場變更為都市發展用地使用,可併同劃設);三多一路、武慶一路口,可將原河道加蓋利用之林靖攤販市場廢除改做公園使用(原攤販市場可以往北遷移至明德路口)將原有五叉路口透過道路槽化處理改為十字交叉路口,增加轉向儲車空間以舒緩現有複雜交通,並在其上設置紀念碑⁴,以示高雄市永誌不忘這個歷史血淚教訓⁵。

災區重建的復原治理(Disaster restoration governance)是討論如何在災變發生後,在全民救災的共識下,務實地整合與協調各部門(各級政府、公司企業、社區、NPO/NGO 社團等)的人力與資源,從救災、安置、災難管理、災後復原重建、指認災變成因、課責,到事後檢討、改善、預防,都需要精密的政治、經濟、社會分工。而這些都是當下台灣的政治、行政和社會等系統都還有改善空間的地方。災區重建的願景可以具體的實踐復原治理的概念,引導重建方向凝聚共識。

期待中央政府與地方政府,社會各界均能「務實地」拋棄成見,本於善意貢獻正面、具建設性的力量,促使政府、社會各界與災區民眾面對災難與重建時,能更系統性、整體性,以及前瞻性的思考各種重建機制與協調相互間的勞力分工(division of labor)。並在重建過程中透過廣泛的災民參與、公民社會參與,建構制度性機制,檢討解讀災變成因,將災變血淚教訓轉化成社會共同學習的經驗,進而昇華為救災與重建經驗對人類社群的貢獻,共同提升災變治理能力,這才是復原治理所追求的目的。本文是「從務實可行,兼顧災區的公共利益出發」,結合既有的公共資源,重新整合對應災區重建的治理思考。這是中央政府與地方政府共創雙贏,和災區居民共創多贏獲得新生的機會,期待災區重建的執行者能付出更多的情感心力在災區重建,希望更多的迴響與討論可以豐富災區重建的論述與方向,提供重建決策者參考。

⁴ 另一個紀念碑替代地點為三多一路與凱旋三路交叉口之輕軌捷運站,可採取共構式處理。

⁵ 本次氣爆事件傷亡最為慘重的路段為三多一路武慶一路口,因為五叉路口停等紅綠燈市民眾多,故傷亡沈重。應趁此重建期間整頓此一交通盲段。

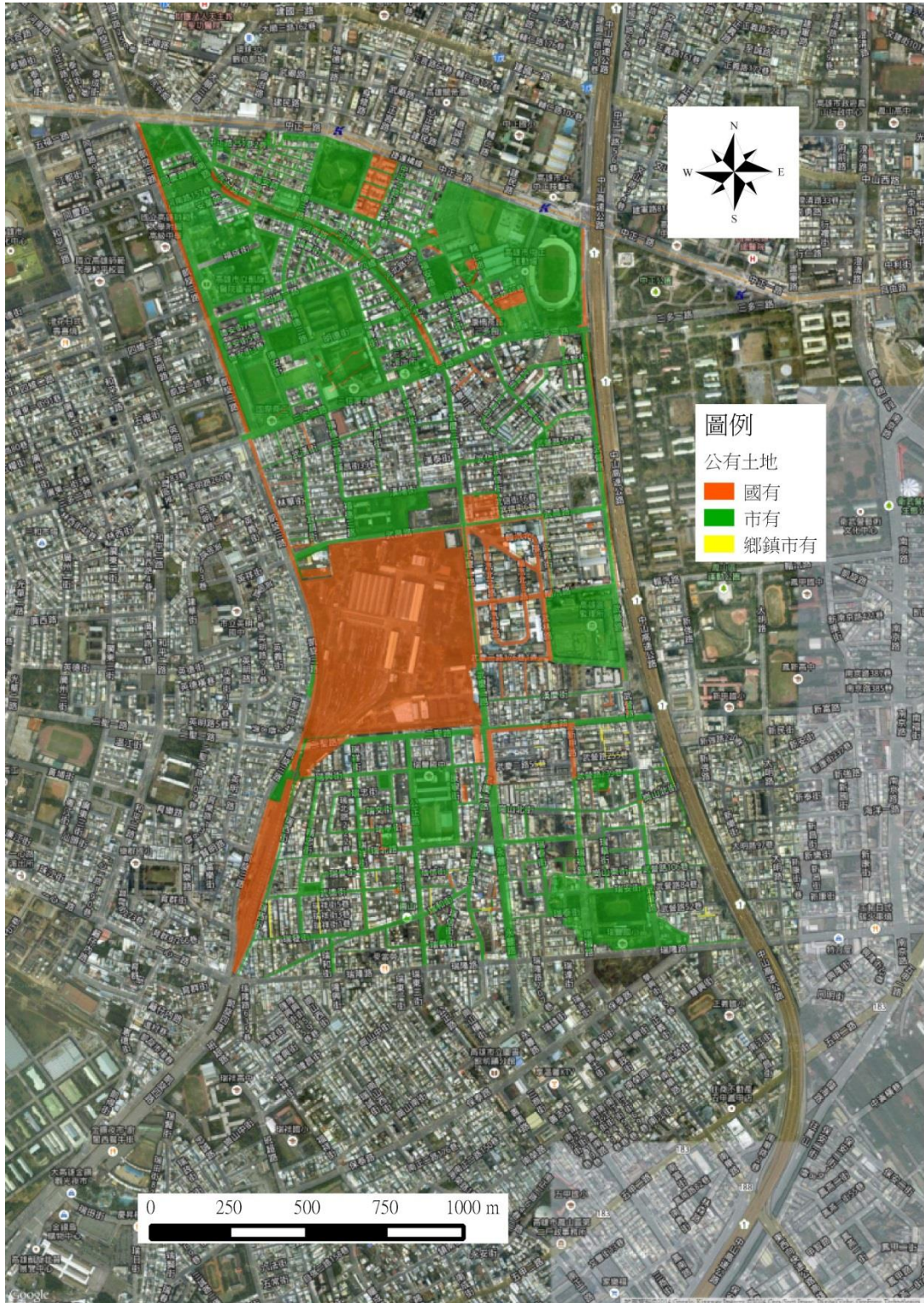


圖 1 災區周邊公有土地分布與建議事項

資料來源：本研究整理。

高雄管線氣爆意外事件之省思

台灣區石油化學工業同業公會專員 黃進為

7 月 31 日晚間，高雄市區凱旋路一帶發生管線洩漏引發爆炸意外，由於管線經過市區與住宅區，造成相當的死傷與破壞，實屬不幸，謹向無辜受害民眾致上最大哀戚之意。儘速處理氣爆救災與重建工作乃當務之急。

高雄管線氣爆意外發生後，相關工安單位立即投入救災，不眠不休。除國軍加入救災行列，發揮極大的專業助力外，消防單位、慈善團體等，更是出錢出力。對這些為工作奮不顧身的工作人員，我們要特別致上尊敬與感謝。希望救災、撫傷、復舊等一切工作能儘快順利完成。

本次意外災害，初步瞭解是由前鎮儲運中心輸送化學原料至大社石化工業區的管線破裂所導致，惟造成管線破裂之原因，正由相關單位進行調查中。管線中輸送的丙烯，本是氣體，加壓液化而進行輸送。液化氣體如漏出會形成體積極大的氣體，混合空氣後，如達到爆炸界限，就會自動引爆。但如果濃度太高或太低，不在其爆炸範圍內，只要沒有碰到火種，仍可相安無事。

據悉，此次出意外之管線，大致是約 30 餘年前蔣經國總統時期將石化工業列為十大建設時所建；因年代久遠，較為老舊。此外，發生爆炸的管線因與下水道用同一管廊，受到廢水中氣體等影響，也可能較易鏽蝕，須考慮的因素也較多，今後宜加強維修、檢視之頻率。隨著時代的演進，新安全技術正陸續被研發出來，像電腦測漏、智慧豬 (Smart Pig) 等。另外，使用中的陰極防蝕，亦廣受重視。

以鄰近的日本來說，石化發展比台灣更早，惟石化工廠大都規劃建於海岸線港邊，日本 11 個石化中心都擁有此種立地條件。從海外輸進的原物料在港邊卸下，在港邊的工廠製造成產品後輸出，根本沒必要經過地下管線輸送油料到內地用料工廠。像大社工業區的立地情勢較嚴峻，因為原料進口在一邊，要經過市區送到另一邊的用料工廠，情況特別地困難。業界雖屢次建議政府妥善做國土規劃，但以地小人稠的台灣來說，適當建廠用地之取得著實相當不易。

關於全國為數甚多的石化管線，事實上相關單位已有圖資檔案，由於多年來管線之建置與管理因欠缺明確的法令規定，尚無法有效管理。當前

整理、建置完整之圖資系統，已經受到廣泛的討論並形成共識，冀期未來圖資系統能儘速完成，明定主管單位、頒布操作安全規章，讓業者共同遵循，並時刻警惕。

管線最密集的應算都市瓦斯的管線系統，且在市區中尚有高壓、中壓之分。最近的電腦控制系統已相當的進步，家家戶戶的瓦斯錶也可靠電腦自動抄錶，計算瓦斯費，廣大區域均含括在內。廣大區域的管線測漏也可利用這樣的系統來進行，石化工業之管線亦同。石化業界需要深切記取此次教訓，檢討改進，更加戰戰兢兢，做到萬無一失。

石化工業是國內製造業產業鏈不可或缺之關鍵產業，就如同都市瓦斯民生需求一樣。石化生產過程中所使用的原料以液體與氣體為主，故必須透過管線來輸送。若不採管線輸送讓槽車滿街跑，則會衍生出交通或安全的風險疑慮。石化生產原料需要透過管線輸送是不爭的事實，只要管線安全管控機制規劃得好，在安全無虞的情況下，業者希望權責單位能儘速修復管線來恢復工廠操作。

依國發會統計資料，去(102)年國內石化工業上中下游產值達到 4 兆 3,000 億元，占全國製造業總產值 31.4%，石化工業依然扮演經濟發展主角之一。多年來石化業界不斷呼籲，設立石化專區，如美國石化廠座落於德州海灣地區，日本 11 個石化中心都設在濱海地區，實乃落實石化工業安全長久之計。另外，高雄為石化重鎮，但所分配到的石化稅款極少，未來政府如何設法提高稅賦來增加高雄市政建設經費，乃另一要務。建議中央政府修改財稅劃分法，或透過其他的方式，讓高雄市得到石化產業所繳稅款應有的比例。

在高雄管線氣爆意外事件發生後，經濟部已著手在高雄港南方海域進行石化產業專區設置之研議，檢視可能用地方案除包括「大林蒲遷村計畫」、「南星計畫用地」外，並提出「高雄港第三港區用地計畫」。未來配合高雄港因應貨運量增長與港區規模輸運擴大之需求，於洲際二期貨櫃碼頭的南側位置發展高雄第三港區，規劃可供 18,000TEU 貨櫃船及 30 萬 DWT 油輪等直接進出；陸域規劃面積總計約 2,663.1 公頃，產業專區部分劃分為高值化金屬、「石化科技」及綠能等區。希望石化專區之設置，能容納目前散佈高雄市周圍的數個石化區業者落腳。不過這項石化專區計畫尚未考慮不少問題，包括闢建土地及填海造陸土地面積是否夠大，環評能否通過等。

高雄市氣爆之省思

高雄市特種救援協會總幹事 鐘國鑫

高雄市 81 石化氣爆事件，為高雄市「炸」出了許許多多過去從來未見的話題，就本會人員於 7 月 31 日晚間，也就是氣爆發生前後馳赴現場參與前鎮區凱旋三路氣體外洩現場，協助救災的所見所聞，整理匯集提出下列三點可供探討的議題。

一、偵測可燃性氣體的速度太遲

每逢發生災難事件，不難發現首先馳赴現場執行公務的人員，不外乎是消防或警察人員，而這次的石化氣爆事件現場亦復如此。如果能夠及早偵測出可燃性氣體，在第一時間告知在第一線的消防或警察人員，提前疏散路上行人、車輛、甚或在場的消防人員，應該不至於造成如此重大的傷亡事件。

據瞭解，單單可燃性的氣體就高達上百種，而能夠確實偵測出係何種氣體外洩，在台灣目前仍屬環保署毒災應變隊的專業人員及其所配備精密檢測儀器的車輛始能勝任和準確，但獲報的環保署南區毒災應變隊伍在晚間 10 時 33 分才抵達現場，結果測出是丙烯洩漏之後的 5 分鐘，現場即發生嚴重的氣爆，連同車輛及車內貴重的偵測儀器皆遭毀損，5 名值勤隊員也受到氣爆波及，造成骨折及灼傷住院的情事。

如果，能夠及早知道現場瀰漫似雲海的白煙，究竟屬於何種氣體？有無可燃性？再進行歸列是那家石化公司所有？再尋查洩漏的管線？或許在 7 月 31 日晚間 8 時 40 分左右傳出水溝冒出白煙、疑似瓦斯味情事，至 8 月 1 日零時左右全面氣爆燃燒，這長達 3 個多小時的時間裡，假使能提前查出外洩氣體的是李長榮化工公司，該公司想賴也賴不掉，或許也能適時完成人員疏散，避免重大傷亡！

二、消防人員成了人體偵測器

消防人員遇到氣體外洩事件，架設固定式的水瞄利用噴灑水霧降低濃度，據稱是目前消防單位的標準作業流程。這回卻造成 6 名警義消殉職、23 名輕重傷的悲劇，除了說明現場氣體洩漏數量既廣又多之外，消防人員欠缺南區毒災應變隊的協助，加上站在第一線奮勇作戰救災的消防人員，也欠缺偵測可燃性氣體之用的氣體偵測器，讓消

防人員演變成爲人體偵測器，當然就會引來消防人員及車輛的空前浩劫。

因爲，除了第一線消防救災人員在現場瞎子摸『象』，誤以爲是瓦斯外洩進行噴灑水霧之外，連個人裝備不足的內勤值班消防人員、替代役男及義消等都毫無提防的紛紛上場，豈不死傷慘烈？

另外，由於天氣過於悶熱，在現場可見不少第一線的消防救災人員，褪去消防衣帽鞋及空氣呼吸瓶等個人裝備，也有些消防人員乾脆在擺放固定式的水瞄之後，樂得躲進凱旋三路一帶租車行內觀賞電視納涼，命大而逃過一劫。因此這次連環氣爆傷亡的警消人員，說其是英勇且認真作戰的一群，一點也不爲過！

也有人說，現場的消防指揮官欠缺石化相關的常識，尤其是高雄市是個石化工廠林立的工業城市，廠商不慎挖破輸送石化的管線，造成氣體外洩事件頻聞。因此有人指出，如果遇上「氣」氣外洩，還要用加水加以噴灑，豈不就等於鹽酸，消防人員以肉體對抗外洩氣體，可有勝算乎？

三、大量傷病患檢傷分類機制

檢傷分類係依傷病患病情的危急程度，建立傷病患優先搶救及就診的順序，以避免重症傷病患受到危害，簡單的說，就是先救活傷病患！

在這次 81 石化氣爆事件中，轟然的連續 9 聲連環爆炸聲，也「炸」出民眾傷亡及倉皇逃離的混亂場面，民眾爲迅速讓傷亡的親人或個人送醫治療，竟然出現半途搶搭、攔截救護車的嚴重偏差行爲；連在 8 月 1 日零時 3 分，通知高雄市緊急醫療資訊整合中心 (EMOC)，啟動大量傷病患機制的高雄市政府消防局 119 救災救護指揮中心也頓時亂成一團。

因此，相關單位在 81 石化氣爆事件之後，針對大量傷病患檢傷分類機制，有必要進一步教育民眾予以配合，才不會造成無辜生命的折損。

高雄氣爆事件之省思

高雄市救災協會理事長 盧登基

此次高雄 81 氣爆事件初始高雄市政府消防局接獲報案後，首先於 103 年 7 月 31 日晚間七點左右就先出動瑞隆消防分隊，再來後續出動鄰近分隊支援，察看那裡氣體外洩，但就是遲遲找不到外洩源頭在那裡。又為什麼有請環保署人員來看察看卻一直等不到環保署人員，直到晚間十一點環保署人員才來做外洩氣體偵測。在救災上有達到 SOP 標準，但在氣體偵測部分，環保署是否可以再迅速一點把災害降低？

本次事件之發生，本協會有以下幾項建議：

- 一、這次爆炸發生前高雄市政府消防局的處理作為，有符合救災 SOP 標準作業程序，但是缺乏政府各部門連絡人員之間的溝通，須要再加強。
- 二、爾後石化管線是否外移不要再進入市區，若不得不進入市區是否可以三年至五年定期維修，維修期間是否配合高雄市政府人員來檢查，另外市區埋設管線是否以路面中間為基準設置？
- 三、這次氣爆主因是李長榮化工的管線破裂，高雄市政府能否做到督促後續賠償，市政府有委託房屋損壞鑑定，政府要如何帶領受災戶，申請賠償作業程序。
- 四、現階段復原工作重點，先把道路復原讓人車通行，重新配置管路恢復水、電，再來是受災戶房屋整修重建。
- 五、以後石化管線儘量不要進入市區，可以將石化業者集中，成立石化工業區。

高雄氣爆後省思—從高雄守護聯盟行動談起

高雄市綠色協會理事長 魯台營

2014 年的 8 月，高雄這個城市，承受了巨大的災難與傷痛……

我們看到很多的市民與團體都忍著傷痛投入救災、捐輸、服務及重建的行動，這種的民間自發性動員，讓我們看到這個城市扎實的公民力量，當災難傷痛與情緒過後，這個都市能否從災難中反省與學習，重建是否往正確方向前進的關鍵！

一兩百年來，許多偉大進步的城市都是在歷經重大災變或戰爭摧殘後，能在反省中得以浴火重生！高雄也應該是這樣的都市！這 20 年來高雄一直有許多民間團體結盟的公共議題運動。2006 年，高雄市綠色協會、建築師公會等等許多社團曾經發起『公民社會守護聯盟』，提出「市民抬頭」，公民有權主動參與都市政策！然而我們自省這 8 年來民間期望政治人物太多，行動結盟的力量太少，因此在這繼 88 風災與 919 水災之後再次重創高雄的重大災難之際，高雄近 50 個民間團體，以「市民要團結思考這個都市未來」為宗旨，在建築師公會與土木技師公會號召下於 8 月 15 日成立了「暫停社會審判、開始浴火重生、轉機智慧城市」的「高雄守護聯盟行動」！

思考甚麼呢？如何行動呢？

我們主張透過一連串像歐洲優質城市的「市民論壇」，建立「高雄走出災難與汙染宿命的發展策略」共識，由民間募款並結合專業社團、地方與中央跨黨派民代（由他們邀請公部門與會）成立「市民論壇」，我們將以「如何轉機安全宜居的智慧城市」為第一個議題，透過一系列有專家、公部門、業界、社團、民代，以及開放市民參與的「市民論壇」，形成「市民要的高雄發展」政策，我們有「團結市民」的具體民意，下一步就是「扶真正民意」，讓地方、中央政府及不同黨派政治人物「與民同行」！

也因此當天有了初步的訴求與行動：

一、全民監督：遏止政論媒體無限的社會究責及製造社會對立。

我們將以公民監督公僕聯盟運作經驗為基礎，成立「高雄公民監督平台」，號召市民唾棄「無端放話究責卻不究因」之政治人物及其言行，但我們也本著「避免放話、增加對話，究責更要

究因」之原則，進一步推動與高雄市議會合作舉辦『高雄氣爆致災檢討公聽會』。

二、中央地方合作：推動都市深層改造，建立典範城市。

我們將促成「轉機安全宜居的智慧新典範城市」的一系列論壇，結合專家、公部門、業界、社團、民代，更重要是開放市民參與研討，以推動「新都市公共建設」的全面檢討與重新規劃，並聯合中央與地方民代透過健康的民主機制監督中央與地方政府依民意施政！

三、大家一起來：建立學習型城市、深化公民社會。

我們將成立「公民參與決策促進聯盟」，以推動高雄市制定「公民參與決策機制」之自治條例，發動「公民參與決策」之社會運動。

此外，這次石化氣爆帶給高雄那麼大的苦痛，激起高雄人對石化業的長期怨痛，除了暫時以安全為首要考慮的重建目標外，分散在高雄核心市區周圍的石化工業區，勢必要遷移已成為絕大多數市民的共同訴求，然而，看到缺乏同理心的台北電視評論要高雄「應以經濟為重，不能非理性反對石化」，更令許多高雄市民憤憤不平與唾棄。陳菊市長於 8 月 22 日拜訪行政院江宜樺院長時，提及「石化專區」需與高雄公民團體及更多市民討論後才能與中央對話，我們亦回應市長尊重民間溝通的善意下，開始將石化專區之討論列為首要的「公民共識論壇」議題，我們將透過公民聽證方式討論出設置石化專區的「市民疑問」，並透過高雄的立委邀請中央主管單位決策者以實問實答回應「市民疑問」，我們期盼藉此機會能從「石化業汙染如何可以防制」、「石化業的獎勵與稅制政策是否合理」、「大林蒲遷村應如何有效解決」與「如果真的要新的石化專區，其管理與監督機制應如何訂定」等等來論證，也讓全國看到高雄能靠市民理性討論公共政策的民主素養！當然我們更要期盼包括議會與市府共同與民間團結合作完成「石化專區」的「公民共識論壇」，展現高雄是「有民主智慧」的城市。

考 察 紀 要

林義迪議員會勘內門區州界聚落路面坍塌實況

針對貫通內門區內東里舊聚落「州界」地區的高 136 線道路，因為遭受颱風及西南氣流等天候因素影響，導致連續豪雨沖蝕、造成嚴重坍塌情況；林義迪議員藉由平日積極與民互動管道，第一時間獲悉這起損及居民交通權益的訊息之後甚表關切，旋於 8 月 17 日主動邀請



市政府水利局水土保持科長楊延文及地方人士，進行實地重建會勘，當場從路基穩固、排水整治、水土保持等面向確認儘速修護方案。

內門區內東里毗連台南市龍崎區，「州界」地名起源於昔時的「高雄州」與「台南州」界址設有界樁，現隸屬內東里 13 鄰，附近的舊聚落還有 11 鄰的「柿子園」、12 鄰的「岡山仔」（又稱『公山仔』）、14 鄰的「烏山頭」；人文景觀「尡仔上天」與廟宇「山南宮」眾所周知，高 136 線道路，則是貫穿地域的主要通道。

林議員長期以來即對內門區道路傾圮、龜裂實況頗為關注，曾在勘察產業道路毀損過程中，會同市政府水利局專家從天候、土質、水土保持、排水灌溉等癥結，探討路況維護良法，瞭解全區土質屬於灰頁岩、紅色砂



石岩、黏質土壤、河谷沖積土，全區目前規劃為高屏溪水土保持區。經由豐富的會勘經驗，加上與市府主管單位的合作無間，一致認定因為高 136 線道路一帶地勢較陡、地表海銀土質較為稀鬆、渠道年久失修，又遭逢連續豪雨沖刷侵蝕，導致土壤變得淺薄造成坍塌。

面對「州界」聚落一帶的路面毀損修護內容及進度，林議員強調，會勘主旨自始即是為求顧全攸關居民日常交通與農產運輸等生計權益；因此，當場一再要求市府務必限期完

工，已獲主管官員依循專業判斷，允諾將從：「強化穩固路基」、「整治排水系統」、「落實水土保持」等三大重建方案，同步儘速完成。另外，林議員對於「州界」聚落當地的道路坡度頗大又逢大轉彎，以往的车禍肇事率一直居高不下，同樣相當關注；因而藉著會勘時機再三誠摯呼籲民眾，無論是在目前道路修繕期間或是近日重建竣工之後，希望行經這一內門區與台南市龍崎區交界路段，切記減速慢行，並且已與交警、消防機關緊密聯繫要求加強宣導，期待有效降低交通事故、確保人身安全。

陳政娟議員親勘現場解決水利局作業疏失問題



市民的事，就是陳政娟議員的大事情！左營區在 8 月間，接連有市民反映，水利局作業疏失導致市民不便及權益受損情形，陳議員接獲陳情後，立即於 8 月 18 日邀請水利局人員及左營區尾北里長柯錦德到現場會勘，

找出問題癥結並居間協調，當場把延宕許久的問題得解決。

陳議員指出，菜公一路 893 號、907 號、861 巷內住戶銜接下水道污水處理工程接管，竟發生一邊住戶有接管，另邊住戶未接管的令人匪夷所思情形。

她要求水利局人員到場，一同深入巷弄逐戶了解接管的困難，發現造成民怨的癥結竟是水利局規劃管線前的現場勘查未落實，相關人員見巷道狹窄，且擺設洗衣機等家電用品及雜物，未登門詢問住戶，就逕自認定列為「不能施作」而未規劃下水道管線路徑。

水利局當場坦承疏失道歉，並馬上進行管線規劃。眼見問題將獲得解決時，又發現巷道內有 3 戶人家擔心破壞房舍結構而不願接污水管線狀況。

水利局當即表示，若不同意接管，將造成整條巷道的污水管線都無法施作。陳議員又扮起調解者角色，親自與 3 戶居民溝通，最後徵得同意，由水利局以預留管線方式施作下水道埋設工程，日後 3 戶若改建房舍，可立即接管使用。



「見路不平」 陳玫娟議員拔刀相助

路面不平整、遇豪大雨淹水，市府官員也許早已司空見慣，不以為意，但對陳玫娟議員而言卻是大事情。她說，食、衣、住、行是民眾每天要面對的四件事情，就像呼吸般自然，其中一環出了問題，絕對是大問題不可等閒視之。



左營區新上里民飽受路不平及淹水之苦，陳議員接獲陳情之後即邀請水利局人員到現場會勘，了解民眾的痛苦。

會勘發現，只要遇上豪大雨，新上里內道路旁的商家，就要面臨道路積水威脅，不僅因此影響顧客登門消費意願，還飽受大水可能淹進店內，造成貨品損失的潛在威脅。

陳議員當場要求水利局派員深入調查淹水原因，是排水系統淤積阻塞或是設計不當造成雨水無法排洩，限期回報改善情形並追蹤列管，淹水事情不可重演。

新上里民還反映排水溝未與路面切齊，凹凸不平，路過民眾因而扭傷腳或摔傷時有所聞，尤其是不少銀髮族晨昏外出運動時，更面臨摔倒的威脅。

陳議員帶著水利局人員親自在不平整的路段上走一趟，讓水利局人員親自體驗人民痛苦不便的感受，她說：「親自體驗，勝過千言萬語」。



情形。

陳議員也當場責成水利局官員「要苦民所苦」，儘速填補排水溝地面落差，降低用路人跌倒風險，並以此事件為警惕，擴大檢視全市各地的排水溝是否也有類似

林義迪議員會勘旗山區永和里長年毀損路面

「路見不平，盡責相挺；步步為營，建設榮景。」林義迪議員長年信守這句自我惕勵的箴言，恪盡職責的為民服務、解決民瘼。並於 8 月 18 日邀請市政府工務局養護工程處「旗美養護工程隊」隊長林宜俊，會勘旗山區永和里內多條年久失修道路，依然秉持這一信念，堅定要求權責單位



務必從速擬妥正本清源的「路平專案」，期能紓解北旗山地區的交通與農產運輸瓶頸，並且裨益發展人文、社群景觀；既獲承諾儘快修護，也令包括永和里長鄭榮貴在內的多名當地耆宿倍加肯定。

旗山區地域狹長、總共劃分 21 里；永和里位於街區最北邊，東臨旗山溪、西鄰內門區、南以「羌黃寮溝」與瑞吉里相隔、北以「口隘溪」與圓富里為界。林議員指出，當地已有新社區聚集，也有「旗山農工」、「鼓山國小新校」、「監理站」、「果菜市場」等文教與公務、產銷等機關設立，尤以羅列「朝天宮」、「紫雲堂」、「天山寺」、「聖后宮」、「神農宮」等廟宇的宗教蒼萃景象更是一大特色。但是，里內多條道路卻呈龜裂、塌陷的年久失修狀況；長此以往，不僅對於居民日常通行形成不便，明顯更已阻滯地方發展，站在民代立場自有義務要求市府儘速修護。



值得讚賞的是，林議員這趟「路見不平，盡責相挺」的會勘行程，基於本身曾任原高雄縣旗山鎮三屆里長與一屆鎮長、高雄市縣合併後一年多的區長實務豐碩歷練，既對永和里的地緣位置與發展前景，相當熟悉也寄與厚望；同時深入瞭解由於天候變化與地勢影響所及，造成坡地災害也是不可輕

忽的一大威脅，印象最為深刻的是民國 94 年的「海棠颱風」侵襲，導致里內台 28 線 26 公里處往阿蓮方向路段發生山崩，迄今回想仍然怵目驚

心。所以，頻頻提醒市政府養工處官員在檢討路面重建之際，應該全盤考量地形、土質、天候等因素，配合水利局水土的保持、排水整治等措施，從速擬妥最具保固效能的修護方案，期盼一勞永逸。

林議員全程所提的道路整修實質建言，不但獲得會勘主管官員認同；也贏得前往關切的地方耆宿由衷感佩，紛對「步步為營，建設榮景」的理念充滿樂觀。

陳玫娟議員一天內解決左營區 3 處交通問題

陳議員重視民眾行的安全，接獲民眾陳情，她就馬不停蹄，於 8 月 18 日邀請交通局現場勘查，一天內解決左營區光興街口、裕誠路及辛亥停車場等 3 處的交通問題，還細心體貼加碼處理，把所有問題一次到位解決。



陳議員實地勘查發現光興街居民確實飽受不便，認為有立即改善必要，交通局交通工程科也從善如流，在自由二路 6 巷與光興街口，設置反射鏡 1 面；自由二路 102 號巷旁更新「禁止進入」標誌，提醒用路人。

裕誠路居民反映，應在裕誠路及裕誠路 192 巷口設紅綠燈，交通局認為道路長度太短設置紅綠燈恐造成交通阻塞回堵。陳議員居間協調後，交通局同意新設路口中心圖騰(含 LED 燈 5 顆)及補繪路口「黃網線」標線，達到提醒駕駛人



減速慢行的目的。

陳議員還現勘由建設公司認養的裕誠路辛亥停車場，鄰近居民抱怨每天晚間 8、9 時路燈就熄燈，附近陷入一片漆黑，令出入居民感到不安，且停車場內汽車還曾發生多次遭人破壞偷竊事情。雖然數度反映，但認養停車場的建設公司總是亮燈幾天後又故態復萌。

陳議員仔細勘查，發現就算路燈全亮，照明設施仍嫌不足，當場要求再增設兩盞路燈提升照明度，另架設監視器，嚇阻汽車遭破壞偷竊事件再發生。



她還要求市府應督促認養的建設公司，落實修剪植栽、行道樹，維持

2.5 米淨空高度。辛亥停車場近裕誠路 2 處人行出口處，請交通局停車管理中心研議塗銷機車停車格及繪設機車退縮格，以利行人通行。

翁瑞珠議員會勘岡山橋頭燕巢排水整治實況



翁瑞珠議員長期重視大岡山地區整體治水防洪實況，力求徹底解決水患，保障民眾生命財產安全及提昇生活品質；對於市府所提排水整治方案，嚴謹監督是否真正發揮具體功能。翁議員於 8 月 21 日會同水利局官員，連袂勘察岡山海城、橋頭筆秀與燕巢瓊林一帶，隸屬「典寶溪排水系統整治計畫」相關治水工程內容，深入瞭解部分地區易淹水問題，強調將要求主管單位儘速完成改善。

為了紓解眾多居民面臨「遇雨則淹」的生活難題，翁議員將整治大岡山地區水患列為重要政見；針對市府自民國 100 年起在大岡山地區投入結合排水整治與土地徵收，逐年編列約 44 億 5,000 萬元的水利建設預算，為求真正達到防洪治水功能，除已多次在定期大會精闢質詢提出務實建言外，並且勤於考察加強監督。

這趟排水會勘行程包括：岡山與燕巢角宿里緊連的海城段、橋頭筆秀里、燕巢瓊林里；翁議員因對市府治水方案確實掌握，瞭解屬於「典寶溪排水系統—筆秀排水（出流口至海城橋段）整治計畫」，經由規劃檢討後，海城橋下游渠段尚需拓寬為 14 公尺，才可有效排除洪水、改善淹水問題。整治工程範圍自筆秀支線排水匯入典寶溪匯流點至上游海城橋，整治長度 1,550 公尺，渠道拓寬為 14 公尺，工程總經費 1 億 8,468 萬元，預計整治完工後，橋頭區筆秀里、燕巢區角宿里等地區水患可獲改善，而且將整治範圍渠道的保護標準提升至 25 年重現期不溢堤。這項工程已經於今（103）年 7 月完成設計，並辦理後續採購作業。



翁議員強調，治水防洪政策務必具有正本清源長遠效益；但對現存的地域性淹水問題仍需具備治標對策，將力爭預算要求市府儘速完成改善排水設施，保障市民生存權益。

翁瑞珠議員會勘橋頭甲圍與新莊路拓寬 路燈影響交通現況



勤走基層用心瞭解建設發展實況的翁瑞珠議員，針對橋頭區甲圍路至新莊路拓寬工程已接近完工階段，但是呈現路燈設立位置不當、影響行車安全險象，於 8 月 21 日邀集市政府工務局新建工程處官員實地會勘，已獲允諾近期內完成改善措施。

由市政府工務局新建工程處斥資 1 億 9,500 萬元承辦的「高 34 線橋頭區甲圍至新莊路段」拓寬工程，總長約 840 公尺，原寬 8 至 10 公尺，規劃拓寬為 15 公尺，興建 2 條雙向快車道、2 條雙向混合車道及兩側排水溝帶。翁議員鑒於這一路段隸屬高雄大學通往橋頭街區的必經要道；因此，對於施工進度與內容一直相當關切。早在施工初期，即曾針對矗立的 50 根電桿，嚴重影響都會景觀及交通安全，基於「電纜地下化」是促使城市繁榮進步重要指標的正確見解，一再要求工務機關應務實勘查與協調台電移除電桿並將電纜地下化，已有實質成效。

而在拓寬工程即將完工之際，監督市政建設向來周嚴的翁議員，主動提前考察相關施工品質，包括：道路鋪設硬度是否密實？區域排水是否更加順暢？以及為求日後減低交通事故發生，道路沿線號誌整合與燈桿設置是否適當？逐一加以嚴格檢視。結果當場接獲民眾陳情指稱，路燈設立位置顯有不當，導致存在危及行車安全險象。所以，事後立即告知新建工程處上述施工弊端，並且儘速聯繫主辦官員進行實地會勘，同時邀集當地居民對於燈桿設置問題提出具體改善意見。



翁議員堅稱，這條耗費可觀的拓寬路段，攸關橋頭與高雄大學地區的發展願景，絕對不能因為路灯設立不當危及交通安全，斲損預期彰顯的提振都會興榮機能；經由會勘當日督促新工處必須限期導正，已獲承諾近期內將會完成改善措施。

李雅靜議員力促市府改善鳳山溪沿岸照明設施

鳳山區為高雄市第一大行政區，鳳山溪更是許多老一輩鳳山的美好記憶。



多年來在許多地方人士及民意代表的努力下，鳳山溪的整治已呈現不同樣貌。高雄市政府日前對外宣稱將投資 2 億多元經費，將鳳山溪打造成一個親水性公園。

鳳山溪整治工程在即，卻因周邊路燈不亮，造成居民出入不便。高雄市議員李雅靜在瞭解問題後，隨即在

今年 8 月 26 日邀請工務局及水利局等單位人員前往中崙五路進行會勘。李雅靜議員長期關注鳳山地區的公共設施議題，更多次在市政總質詢上向官員提出許多改進意見及建議，努力營造鳳山成為一座優質生活的城市。

此次鳳山溪沿岸照明設施改善工程位在中崙五路，而中崙社區更是全市最大住宅區，人口近 2 萬人。李雅靜議員擔任議員後，馬上向市府爭取一系列公共設施，包括中崙圖書館、公共托嬰中心、華德福學校…等，積極打造中崙成為全國模範幸福社區。

總經費 3000 多萬元、於去 (102) 年完工的中崙公園，因通往公園的中崙五路沿線燈光昏暗、照明不足，在安全上產生很大疑慮，進而使得中崙及周邊居民對於前往鳳山溪及中崙公園休閒、遊憩的意願大打折扣。李雅靜議員為了讓中崙居民充份享有完善、完整的休閒空間，特別邀請工務局及水利局等單位官員前往會勘，並決定全面更新照明設施，確保社區居民安全。李雅靜議員希望能將鳳山溪打造成為媲美南韓的清溪川，成為鳳山觀光新亮點！

翁瑞珠議員會勘岡山商圈停車場建地 解決違規拖吊問題

真心瞭解民意，用心化解民瘼的翁瑞珠議員，為民服務績效備受肯定。針對岡山區中華路與民族路口的毗連商圈地段，因為市府頻繁執行違規停車拖吊，導致市民怨聲載道，不斷接獲陳情。站在公正、客觀、認真的專職民代立場，為了兼顧尊重執法與民眾需求；除向主管機關反映盼能減少拖吊比例的地方輿情之外，並為落實解決停車空間不足問題，經過多方努力，選定位在高雄市警察局岡山分局前峰派出所旁邊的一處空地，爭取作為興建公設停車場，於 8 月 28 日邀集財政局、交通局及區公所等有關單位官員實地會勘，並將儘速進行後續規劃，贏得當地民眾全力支持。



這起岡山商圈違規停車拖吊引惹民怨的原因，肇始於市政府交通局自今（103）年 3 月起將岡山區納入公營橋頭拖吊場轄區範圍；根據交通局針對違規車輛的拖吊執行解釋，是採取勸導與舉發為主、拖吊為輔的標準，員警接獲報案先至現場查證，假如違規屬實則先開掣單舉發，再視違停情況是否有必要執行拖吊。自實施以來，多以民眾報案為主，將近八成車輛是因在「路口 10 公尺內」及「紅線路段」違規停車才遭拖吊，平均每月約執行 150 件。不過，民怨四起卻是不爭的事實。



翁議員處理市民陳情案件向來客觀公允，面對中華路與民族路口違停車輛頻遭拖吊現況，基於兼顧法、理、情的服務準則，除了協商執行單位應依所訂標準，多行勸導、減少拖吊；並且重視既存的停車空間不足問題，因此費心尋找適合興建停車場的用地，終於經由多方努力，選定與前峰派出所相連的

一處空地，在與交通、財政、區公所等機關會勘之際，獲得儘速後續規劃共識。當地居民不僅樂觀其成，更為停車場毗鄰派出所增加安全保障，頻對翁議員服務用心讚賞不已。

李雅靜議員會勘解決鎮北國小破損遊樂設施

高雄市國中小學於9月1日正式上課，正當許多學生開心上學之際，



鳳山鎮北國小校園內的遊樂設施卻出現老舊、殘破的情況，讓鎮北國小的家長們十分擔心學生課後遊戲時的安全，因此特地向市議員李雅靜陳情、反應，希望校內破舊的遊戲設施能更換，確保學生安全。

李雅靜議員在瞭解詳情後，立即在8月29日上午邀

請教育局及鎮北國小相關人員前往校園內進行會勘。會勘人員發現，校內遊樂設施因年久失修，以致破舊無法使用，因此李雅靜議員和會勘人員當下決定，由教育局優先利用剩餘款進行改善。

李雅靜議員指出，鎮北國小設校多年，近年來鄰近社區大樓如雨後春筍般推出，加上附近重劃區業已完成標售作業，預期未來將有更多新移入人口，因此可以預見該校學生人數將不斷增加。為讓該校學生擁有更優質求學環境及安全舒適的遊戲空間和設施，校內多項老舊、破損的遊樂設施實有需要進行汰舊換新。

除遊樂設施外，鋪設在遊樂區內的地墊，也因長期被炙熱的陽光照射而扭曲變形，對年齡較小的幼兒在地墊上走動或玩耍是十分危險的事。因汰舊換新的經費約78萬元，所需費用不大；加上安全性及校方需求的考量，李雅靜議員建議教育局能將設備一次性汰換完成，讓學生們擁有全新且安全的遊樂設施，以維護學生安全及權益。



唐惠美議員會勘茂林區萬山部落道路維修工程實況

擁有原住民族魯凱族茂林區萬山部落「大頭目」身分的唐惠美議員，平時勤於探訪原鄉建設實況、力求維護原民權益。針對萬山里聯外道路施工遲緩而且損害民宅弊端，即靠主動考察掌握實況；旋在 9 月 8 日邀集區公所與工務單位官員現場會勘，要求限期改善及對居民務實補償。另對其他產業道路緊急搶修、簡易自來水復建、部落環境基礎復建等工程頗表關切，強調必須依照計畫進度如期完工。



唐議員是在平日既定的基層訪視行程中，發覺已經施工 2 週的萬山里地區貫通「茂林風景區」主要聯外道路，工程進度明顯落後，不僅對於當地居民日常交通嚴重造成不便，甚至因為挖掘工法不當，導致路旁住宅受損。鑒於事態嚴重，亟需即時補救；立刻主動聯繫區公所與工務單位，邀集相關業務人員齊赴現場會勘。嚴正要求限期縮短工期進度，並應立即改善施工缺失，補償受損住戶損失。



藉由這趟會勘過程，唐議員充分發揮「舉一反三」與「見微知著」的問政能力。當場除了針對既存的部落聯外道路維修工程，顯現工期延宕及工法不當等弊端，一再要求市府務必亡羊補牢，嚴控施工進度與品質；另對正在進行的其他公共建設，包括：產業道路緊急搶修工程、簡易自來水復建工程，以及「萬山里避難設施」第一期、「萬山紀念碑」下方擋土牆等部落環境基礎復建工程，同樣頗表關切；強調這些工程都是經過積極爭取預算，進而落實規劃，終能如願執行。因為影響層面，攸關提升原住民族生活品質與權益，以及提振原鄉整體發展實力；所以嚴厲督促市府必須落實防患未然，不容再有任何缺失發生。

生活品質與權益，以及提振原鄉整體發展實力；所以嚴厲督促市府必須落實防患未然，不容再有任何缺失發生。

劉德林議員痛批市府無作為害苦百姓

本市鳳山區中山東路 62 巷與鳳林路路口有一間的低矮鐵皮屋，阻擋行車視線，行經該路口的車輛因閃避不及，導致當地經常發生車禍，甚至造成民眾死亡，民怨四起，當地居民特向熱心為民服務的劉德林議員陳情。劉議員旋即於 9 月 13 日邀請工務局等相關單位到場會勘。



劉議員實地勘查後發現低矮鐵皮屋地主竟然是市政府工務局，但是地上物尚未完成徵收，導致建物矗立在路口，只因市府沒有作為，放任車禍持續發生，害苦了無辜老百姓。



劉議員指出，縣市合併已 3 年多，市政府遲遲沒有完成徵收，引發民怨沸騰，希望市府能早日完成徵收，改善當地交通，以釋民怨。

工務局官員向劉議員坦承這塊地是市府所有，因縣市合併之後，工務局從 100 年開始承接縣有地，並陸續展開清查所承接之土地，最近已完成清查工作，允諾 2 個月內完成地上物徵收工作，並將阻礙交通視線部分先行拆除，還給民眾一個安全的行車空間。

活 動 傳 真

陸淑美議員協同正隆集團捐贈高雄氣爆善款

高雄氣爆造成重大傷亡的石化安意外，來自全國各地的愛心善款源源不斷，國內知名的紙業大廠正隆集團，全體員工熱烈響應送愛心活動，也在第一時間發動募款，與旗下的山隆通運及大園汽電等公司，共同捐出 560 萬元，並於 8 月 20 日在市議會簡報室舉辦捐款儀式，出席捐款儀式的有正隆陳階陽協理、大園汽電共生股份有限公司蔡文魁董事長及山隆通運公司俞蘭輝總經理等代表參加，陳政聞、翁瑞珠及方信淵等議員也都到場觀禮。由國民黨總召陸淑美議員主持，她也代表災區居民感謝正隆集團的熱心捐輸，以及投入災後重建工作。



這筆 560 萬元的善心捐款，分別捐給高雄市消防局 400 萬元、警察局 100 萬元，作為兩個單位增添設備器材之用，另捐給家扶中心 60 萬元，再轉交給高雄市苓雅及前鎮區災區低收入戶的學生，國小每人 2,000 元，國中每人 3,000 元，高中每人 4,000 元，共 200 名學生的助學金，期能補助學生們就學所需，減少災區學童輟學情況發生。

陸議員說，正隆集團平常就熱心公益活動，經常幫助有急難或清寒家庭，並成立鄭火田慈善基金會，長期資助高雄岡山地區貧困學生獎助學金，善行不勝枚舉，本次氣爆愛心捐款沒有透過高雄市社會局轉發，而是直接給警察局、消防局及災區居民學童，是最有效力及最好的作法。



基金會鄭武陽執行長表示，自高雄發生氣爆後，該集團全體員工在第一時間發起捐款，共募得 60 萬元指定捐給災區的就讀學生，委交高雄南區家扶中心轉交，讓學生們可以安心就學。同時正隆公司也提供 1,080 串蒲公英及情人衛生紙，送至災區家庭，可作為居家環

境整理時使用。

陸議員在捐贈儀式後指出，高雄發生嚴重的石化氣爆意外，並造成重大死傷，傷亡者中有 6 名警義消殉職，以及多處消防分隊因位在災區受到重創，甚至多輛消防車被炸翻、炸毀，救難器具受損，補充設備刻不容緩，很感謝正隆集團適時伸出援手，值得公開表揚。

許崑源議長呼籲全體議員 不分藍綠 摸良心 替災民及百姓說有意義 有幫助的話



高雄市議會第 1 屆第 8 次定期大會於 8 月 22 日開幕，氣氛肅穆，許崑源議長率府會首長及議員向高雄氣爆罹難者默哀，許議長並以「監督不周」為由，代表議會向市民及大眾鞠躬道歉，並語重心長的呼籲全體議員，不分藍綠，摸良心，替災民及百姓說有意義、有幫助的話。

在宣布第 8 次定期大會開議之前，許議長針對高雄氣爆事故表示，高雄不幸發生氣爆事件，導致 30 人罹難，逾 300 人輕重傷，受災戶不計其數，在開幕前應先向罹難者默哀一分鐘；包括全體議員及陳菊市長、市府各局處首長均起立默哀。

接著，許議長以議長身分代表議會因監督不周向市民及大眾鞠躬道歉，並在議事廳嚴肅的向全體議員提出呼籲。許議長表示，期盼全體議員同仁不分藍綠，摸良心，替百姓及受災戶說有意義、有幫助的話，受災戶已非常淒慘，身為民意代表不能不替百姓、人民說一句公道話。

議會同時通過 1 件議長交議案，由陸淑美議員提出成立「高雄氣爆事件調查監督小組」的臨時提案；許議長再次強調，高雄氣爆重創全體市民，全體議員應本於良知和百姓站在一起。

曾麗燕議員與獅子會獅友親入災區濟助災民

遠自桃園而來的領航獅子會及青埔獅子會，於8月24日在曾麗燕議員的陪同下，將籌得的60萬元善款，親自交付前鎮災區災民手中，獲得不少感謝稱讚。

這些獅子會友們對高雄731氣爆十分關切，希望能對災戶們略盡棉薄之力，但不願將這筆來之不易的善款，直接捐給市府，因擔心捐款太多市府反而任意揮霍，讓真正災民無法獲得實際的幫助。



他們自友人處得知對高雄氣爆最能掌握實況的曾議員，深知災區狀況且有愛心，故於8月中旬南下探視災民後，就委託曾議員將災民實況以文書敘明傳送給他們參考，此次再度來到高雄市，即由曾議員陪同，並依安排的路線逐戶探視，將善款親送到他們手中。其中有兩戶家境貧困，卻未獲得市府的

任何賠償慰問，收到遠自桃園獅子會的捐款，當場感動得流下淚來。

許議長批市府氣爆究責 與當年八掌溪致游錫堃下台迥然不同

本會於8月25日進行第1屆第8次定期大會市長施政報告及質詢議程，在陳菊市長進行施政報告之前，許崑源議長義正詞嚴的表示，政府對不起災民，氣爆造成30人慘死，300多人受傷，迄今仍有數十人在加護病房與死神搏鬥，尚未脫離險境，過著生不如死的生活，請全體議員摸著良心想一想，還能護航嗎？看到罹難者的照片不會難過嗎？人命不值嗎？陳市長還睡得著嗎？



許議長以民國89年發生的嘉義八掌溪延誤2小時救援造成4人罹難的案例比較指出，包括當時行政院副院長游錫堃、消防署長陳弘毅及警政署長丁原進等人下台。許議長抨擊市府「捉」副市長吳宏謀、捷運局長陳存永、工務局長楊明州及水利局長李義賢等4人下台，這四位首長都不是陳市長的「自己人」，而市府團隊的自己人係副市長劉世芳、消防局長陳虹龍及環保局長陳金德等3人不必下台。他說，氣爆案不是天災而是人禍，市府究責態度與當年的八掌溪事件迥然不同，面對災民，陳菊市長於心何忍？災民又情何以堪？

他又舉72年省立豐原高中大禮堂倒塌事件導致當時教育廳長黃崑輝辭職下台為例，市府要將心比心，有良心的民代也要分辨是非，並為枉死的市民及受害的災民講句公道話。陳市長只善待自己人，卻讓不是自己人的首長扛罪下台，這對百姓和市民都不是負責任的態度。

許議長表示，陳市長不是演藝專家，更不是演員，她是高雄市的大家長，不能如此對待高雄市民；他強調，如果中央在此次氣爆事件中有做得不夠的地方，議會絕對支持及協助市府全力向中央爭取，但市府絕對不能沒有責任，市府要有人為錯失黃金3小時又10分鐘的救災時間負責。

陳政聞議員舉辦孩子王劇團公開巡演



81 氣爆帶給高雄人太多的哀傷，陳政聞議員於 8 月 26 日下午在高雄市岡山區和平公園舉辦記者會，他呼籲家長能夠帶著小孩，參加「孩子王劇團」在大岡山地區進行的公開巡演。

陳議員說，希望經由孩子王劇團的巡演，透過結合魔術、氣球的演出，傳播歡

笑與愛給我們的下一代。

陳議員指出，現在的小孩太過沈溺於 3C 商品中，因此希望家長能帶著小孩走出電腦的虛擬國度，一起到真實的世界裡，在開放空間享受沒有空調的歡樂演出，一起在戶外度過美好的夜晚。

陳議員表示，這次巡演共 20 場，均為晚上 7 點演出，目前已辦過 4 場巡迴公演，也贏得家長及小孩們的好評，他邀約所有的家長們，可以就近選擇自己想要去的場次，帶小孩一同來歡度快樂時光。



剩下 16 場地點時間分別如下：

- 一、9 月 6 日的晚上 7 點在橋頭教會。
- 二、9 月 7 日下午 5 點在梓官赤慈宮。
- 三、9 月 13 日晚上 7 點在燕巢三坪宮。
- 四、9 月 14 日晚上 7 點在岡山壽天宮。
- 五、9 月 20 日晚上 7 點在 19:00 彌陀教會。
- 六、9 月 21 日晚上 7 點在永安保寧宮。

- 七、9 月 27 日晚上 7 點在橋頭甲圍義山宮。
- 八、9 月 28 日晚上 7 點在梓官中崙城隍廟。
- 九、10 月 4 日晚上 7 點在燕巢安招神元宮。
- 十、10 月 5 日晚上 7 點在岡山後協代天府。
- 十一、10 月 11 日晚上 7 點在彌陀彌壽宮。
- 十二、10 月 12 日晚上 7 點在燕巢威靈寺。
- 十三、10 月 18 日晚上 7 點在梓官蚵寮保安宮。
- 十四、10 月 19 日晚上 7 點在岡山聖母堂。
- 十五、10 月 25 日晚上 7 點在燕巢角宿天后宮。
- 十六、10 月 26 日晚上 7 點在岡山竹圍和平公園。

高雄的未來要自己掌握 凱誠懇呼籲

高雄原是台灣的頭卻變成台灣尾，馬凱教授於 8 月 29 日應黃柏霖及



李雅靜議員之邀，遠自台北南下高雄，在議會演講時指出，高雄市的市民素質好、儲蓄多、面積大，可惜未能及早實施自由經濟區。

他說，在 4 年前就至高雄推出「如何讓高雄超越新加坡」策略，可惜當時的市長候選人落敗，無法繼續執行。因台灣經濟奇蹟就是靠

著高雄港創造出來，在 50 年代後期，高雄設立加工區，再從國外引進設備、機器及原料，靠著勤奮的勞工，生產出最廉價產品，自高雄港以最低成本的貨櫃輪運至國外，賺取外匯創下平均經濟成長 9% 紀錄，迄今尚未被打破，也是人類歷史以來未再出現過的紀錄，此種高速的經濟發展，卻帶來貧富懸殊，這是魚與熊掌不可兼得的結果。

馬教授指出，台灣的土地面積比新加坡大，國民的素質也高，而且藏富於民，讓民間企業擁有創業能力，仍占有海上優勢島嶼，可惜政府在沿岸限定軍事地，採鎖國策略不但影響對外貿易，又無法持續創造經濟能力。

針對台灣經濟陷於政治人物不講真話的困境，他特別強調台灣只有一條路可走，就是單邊自由開放，先建立試驗區就是選在高雄，不能再容忍政治人物不講實話，採取拖延策略，而從中獲得政治利益誤導選民，他會一再宣導讓大家睜開雙眼，做正確的選擇。

為弱勢邊緣家庭送暖 並替氣爆災區祈福



本會於 8 月 30 日結合慈善團體聯合總會，攜手 110 多個慈善社團及愛心企業在本會前庭廣場舉行「秋節送暖」活動，傳愛給未被市府列冊為低收入戶的 1,502 個邊緣受困家庭，除許崑源議長，包括陳麗珍、周鍾澐、

張漢忠、劉德林、李雅靜、徐榮延、李順進、柯路加等議員也參與送暖活動，弱勢邊緣家庭扶老攜幼一同參加。



活動一開始，許議長帶領議員騎乘「祈福傳愛列車」進場，象徵為弱勢邊緣家庭帶來幸福。許議長表示，高雄不幸發生氣爆事故，全國愛心捐助湧向氣爆專戶，其他弱勢捐款受到排擠，但本會絕不會忽略對弱勢邊緣家庭的照顧，往後每年都要持續送暖給弱勢市民。

許議長說，本會連續 4 年舉行送暖活動的目的在於拋磚引玉，期盼能號召社會愛心人士及企業團體投入救助弱勢的行列，現代社會不再默默行善，而是要帶動大家一起加入行善行列，並蔚為風氣。



他表示，本會和慈善總會每年設定幫助弱勢邊緣家庭的目標為 1,200 個家庭，但每年都超越預期目標，今（103）年更達到 1,502 個服務個案，比去年 1,453 個受益家庭，有所增加，顯示社會愛心滿滿。許議長及慈善總會理事長黃國良也共同發放食物券給弱勢邊緣家庭，每戶 3,000 元。

秋節送暖活動同時為 731 氣爆災區祈福，許議長在現場寫下「天佑高雄，用愛為高雄加油」祈福卡，並以大聲公說出祝福語，為全體災民加油打氣，也期盼災區早日完成重建。

鄭新助議員秋節送暖發放民生物資給清寒貧戶

平時就熱心公益的鄭新助議員，每逢年節也不忘送暖，在中秋節前夕 8 月 30 日舉辦「103 年度中秋愛心活動」，暨世音慈善會第六屆第一次會員大會，捐贈白米等民生物資給高雄市登記有案的清寒貧戶，預祝他們中秋佳節快樂，受贈者無不感謝鄭議員的愛心。



這項活動在三民區九如一路上的鄭新助議員服務處舉辦，活動從上午 9 時開始，不少接到通知的登記有案的清寒低收入戶市民，一早就前來排隊領取物資，長長人龍擠滿服務處四周，經工作人員一一核對身分後就分送白米等各種民生物資。

鄭議員表示，這項秋節愛心活動已連續舉辦好幾年，經濟不景氣時，

越是需要受扶助的弱勢族群越多，這幾年捐助的企業或個人也比以前少，他經常利用上電台主持節目時勸募，而慈善會的所有會員也熱烈捐助民生物品，因此他每年仍然舉辦秋節送暖的活動。



高雄市列冊登記有案的清寒

市民約有 2,100 戶，大概有 1,700 戶前來領取民生物資，每戶領取 20 台斤的白米一包，很多領到白米的民眾，都一再稱讚鄭議員的愛心，並說雖然只是白米，但也是最實惠的物品，對他們的生活有很大的幫助，感受到社會仍然很溫暖。



善款若達預估所需 市府就應停止勸募 並建立完善發放制度 以免濫用

高雄市政府受理氣爆捐款雖然停止勸募，但市府仍持續接受捐款，截至目前累積已達 40 多億元。許崑源議長認為，善款勸募絕不是「多多益善」，尤其當捐款達到預估所需時，就應該停止勸募，才不致濫用善款，也才對得起所有捐款的善心人士；議會已組跨黨派監督小組，一旦發現違法，將依法追究。

高雄氣爆死傷慘重，造成 32 人死亡，300 多人輕重傷，財損也是空前，事後預估除了公共建設重建經費外，災民財損初估達 30 億元。氣爆後市府發動民間捐款，截至 8 月 15 日停止勸募，共收到 33 億 2,000 萬元的各界善心捐款，並達預估所需的款項。

但市府雖停止勸募，仍然被動接受捐款，截至目前捐款累積已達 40 億 457 萬元。執政黨陳明澤議員在本 (8) 次定期大會民政部門業務質詢就痛批，市府接受捐款的態度相當不嚴謹。他說，市府接受善心捐款，不能心存「有錢就好」，既然已達預估所需的金額，就應該停止接受捐款。

陳議員指出，市府目前只是片面的宣布停止勸募，卻繼續接受捐款，這除可能涉及違反會計法等相關法令外，更會造成善款濫用。他認為，既然善款已達所需，市府應向媒體公開宣布中止接受捐款，並關閉銀行捐款帳戶，不再受理捐款。

陳議員指出，從優撫恤與賠償，讓災民儘速走出傷痛，是全民共識，但市府在發放善款更應該要有一套完整合理的計畫，如目前市府所訂的一項「災民住院兩天以上，可領 10 萬元慰問金」，這項規定由於沒有明訂病情，因而被質疑太寬鬆，甚至濫用捐款，「這怎麼向捐款的善心人士交代呢？」。

陳議員說，今年又是選舉年，市府在發放善款，絕對要訂定一套嚴謹的制度，以免落人口實。

許議長則表示，市府初估災民財損金額約 30 億元，既然募款已達預估的金額，市府就必須公開停止勸募，才能讓廣大的善心人士將善款轉捐到更需要關心的地方，勸募捐款絕對不能「來者不拒」，市府也絕不能濫發善款，拿善款做人情、騙民心。

地溝油事件凸顯市府食品安全防衛機制全面破功

高雄市致力營造友善城市的形象，城市安全的機制卻一再出紕漏，繼石化管線氣爆威脅市民生命安全之後，黑心「地溝油」再度衝擊高雄食品安全的防線；許崑源議長於 9 月 5 日高分貝抨擊市府食品安全防衛機制全面破功，致使市民完全陷入地溝油危機；許議長也呼籲中央為食品 GMP 認證機制嚴格把關。



刑事警察局南部打擊犯罪中心破獲餽水油製成劣質食用油案件，高雄大寮區的強冠油品出產的黑心油品即是以地溝油製成，估計至少有 200 公噸流出，並且已經被民眾吃下肚，黑心油再度衝擊高雄食用油品安全，並震撼高雄食品衛生管理。

許議長說，猶記得發生棉籽油事件時，在議員強烈質詢下，市府信誓旦旦強調全面清查油品市場，並針對攤販、夜市等所使用的食用油加強來源的調查。如今，高雄發生強冠油品的地溝油事件，顯示市府當時設下的防護網，恐怕全面破功，完全經不起考驗。

黑心地溝油案牽連台灣食品安全，據說，強冠油品流向是以前鎮區進貨數量最多，高雄人早已吃進回收餽水製成的地溝油至少 200 公噸，許議長表示，高雄積極走向國際舞台，期盼在世界城市中發光發熱，但市民卻要擔心腳下走在埋有石化管線的馬路，嘴裡吃進餽水製成的地溝油，這不禁讓人想問市府「高雄究竟是怎麼了」。

許議長說，治理高雄城市安全的螺絲已經鬆脫，高雄出現黑心油廠商的強冠油品公司，市府主管機關竟渾噩不知，如何為市民食品安全把關？而強冠油品陸續取得 ISO 食品安全管理系統認證及食品 GMP 認證，也讓人對 GMP 認證機制產生質疑。

許議長要求市府落實食品安全管理機制，確實為市民食用安全把關，並呼籲中央為食品 GMP 的國家認證負起完全責任。

許崑源議長要求市府與市民站在一起 捍衛市民權益

京城建設公司位於青年二路的大樓建案，一年前疑因施工不當導致鄰房受損，受損房屋範圍多達 80 餘戶，卻拒絕賠償協調。前金區榮復里里長李崑富於 9 月 9 日陪同 30 多名受災居民向議會陳情。

李里長說，京城建設公司位於前金區青年二路 150、152 號的大樓建案，去 (102) 年 9 月起即因施工不當導致青年二路、自強三路 203 巷的房屋受損，有的房屋嚴重龜裂、大門傾斜及地下室滲水等。

受災居民指出，京城建設損害鄰房已逾一年，所建造的大樓即將完工，但對受災戶卻置之不理，態度十分惡質及鴨霸，而市府建管處似乎也站在京城建設那一邊，明顯袒護及「挺」建設公司，罔顧市民權益，也不積極協助雙方的賠償協調。

一名受災戶表示，相關的賠償事宜已拖延一年，京城建設不僅不參與鄰房受損情形的鑑定，更向受災居民表達不會受理鑑定結果，如果京城建設拒絕受災房屋的鑑定，將使賠償無所依據，也就是意味該公司將拒絕賠償協調，這讓受災的住戶忍無可忍。

許議長則要求建管處在京城建設和受災居民未取得賠償共識前，不得發給該大樓使用執照，並希望市府要和受害的市民站在一起，捍衛市民的權益。同時呼籲京城建設要有社會責任，勇於負責，儘速出面協商賠償事宜的。

高雄市議會勞軍感謝官兵氣爆救災

氣爆重創高雄，國軍總動員參與救災及復建工作，本會體恤南台灣駐軍對高雄保家衛民的辛勞，許議長率秘書長吳修養及副秘書長黃錦平代表議會於 9 月 11 日進行勞軍並致贈慰勞金 50 萬元，感謝南台灣駐軍針對氣爆救災的辛勞，以及長期協助地方救災事務及對高雄市民的愛護。軍方由陸軍第八軍團指揮部中將指揮官何安繼、海軍陸戰隊指揮部中將指揮官潘進隆、高雄市後備指揮部指揮官葉貴榮、高雄憲兵隊隊長顏忠恕、海岸巡防署南區巡防局副局長許靜芝、陸軍步兵訓練指揮部副指揮官謝亦崙、陸軍工兵訓練中心主任吳開平及憲兵 204 指揮部副指揮官李道一代表接受。

高雄不幸發生氣爆事件，前鎮、苓雅受創嚴重，南台灣駐軍官兵動員迅速，深入災區，協助高雄進行救災及搶修工作，充分展現軍愛民的一面，也獲得災民一致讚許。許議長說，感謝有國軍官兵的任勞任怨及發揮愛民精神，降低高雄災害。

許議長表示，在歷次天災或人禍中，國家弟兄扮演著救火隊的重要角色，協助高雄擺脫災害的創傷，他是代表全體市民向國軍官兵表達最高的敬意與謝意。

高雄發生苯氣爆炸案 許崑源議長批市府安全管理當機

高雄氣爆聲再響！捷運衛武營站與衛武營藝術文化中心連通道工程因挖到殘存於泥土的苯，再傳氣爆造成 3 人輕重傷。許崑源議長沈痛的說，市府並沒有因氣爆悲劇中 32 名罹難者的犧牲而受到教訓，9 月 14 日又發生苯爆炸，陳菊市長仍在拼選舉，高雄究竟要再死傷多少人，陳市長才會覺醒？

高雄捷運衛武營站與衛武營藝術文化中心連通道工程，在 7 月 9 日施工時挖斷管線，造成苯氣體外洩，9 月 14 日則因殘存於土壤的苯氣閃燃惹禍，發生氣爆，造成怪手司機全身 85% 至 90% 的二、三度灼傷，傷勢嚴重，另二名工地人員也因搶救而受手部灼傷。

許議長指出，高雄人還未從氣爆的悲傷中走出來，卻又有人因氣爆而受傷，市府的城市安全管理機制完全當機，市府團隊難辭其咎，愧對市民。

許議長說，氣爆案發生距今不過 1 個半月的時間，再度讓應可避免卻沒有避免的悲劇發生，9 月 7 日衛武營工地苯外洩時，市府無法料想苯會殘存於土中的風險嗎？包括捷運局、勞工局、環保局及施工單位都要為這起苯氣爆案負起全責。

許議長表示，氣爆案重創高雄城市的信心，也嚴重影響港都的觀光及經濟發展，許多受傷的市民至今尚未擺脫氣爆的夢魘，市府雖口口聲聲說要全面清查地下管線，卻又讓氣爆再度發生，讓高雄人猶如驚弓之鳥，城市形象再度崩塌，高雄人究竟要擔心受怕到何時？

捷運衛武營站發生苯爆炸，許多人問陳市長人在哪裡？據傳，陳市長到旗山為黨籍議員參選人站台。許議長痛批陳市長心中只有拼選舉，根本不管市民的生與死，高雄再度發生爆炸案，陳市長依舊能安心跑選舉行程。

許議長要求市府確實執行地下管線的全面清查，並且嚴格控管氣爆及苯爆炸工地的施工安全，避免憾事再度發生。

人 物 側 寫

蔡昌達副議長—勇於承擔奮力向前走



蔡昌達副議長在4年任內戮力為鄉親爭取建設，繳出亮麗的成績單，鄉親的期待都能「使命必達」，在地方上獲得政通人和，議會問政如魚得水。如今正處高雄蛻變中，如同站在歷史洪流，更勇於肩挑重擔、奮進向前走。

永遠不會忘記參選初衷，蔡副議長出身農家子弟，擔任議員以來努力為農民爭取權益與地方建設，得道多助，所以大寮、林園鄉親大力推薦參選連任。蔡副議長偕妻在高雄農田水利會會長李清福、立委林岱樺、邱志偉，以及上百位支持者陪同下完成參選登記。蔡副議長冀望下一屆府會合作，開創新局，並期待與鄉親共同秉持「堅持進步，守護幸福」信念下，落實「反污染、要幸福」的願景，讓高雄真正成為宜居、綠城的幸福城市。

平時為人處事行的正的蔡副議長，在任內發生意外的官司，雖面對橫逆仍毫不退縮，司法終於還他清白。蔡副議長越挫越勇，更加堅定的捍衛地方權益，無論何人製造污染，他都會以無畏無懼的精神為地方爭取到底。尤其在氣爆後，他除了要監督企業不得製造任何形式的污染外，還會要求市府落實100%的工安，讓民眾活得安心、安全、健康。

「使命必達」，這是蔡副議長競選諾言，永誌在心，要為地方產業發展打拚。蔡副議長主張應在無污染、高附加價值原則下開發合發產業園區的同時，也要輔導林園、大發及萬大等工業區的轉型和升級。

大寮就是大高雄的一顆璀璨明珠，猶待精細琢磨，他未來對原眷村區域及捷運主機場周邊土地開發，都會監督市府上緊發條，不容疏懶不前，閒置土地也應活化轉型為多功能用途的新空間，這樣才能帶動經濟活絡與地方發展。

黃柏霖議員——一路走來始終如一

觀其行，聽其言，再加上集體共同的檢視及質疑的挑戰，黃柏霖議員在公民監督公僕聯盟的放大鏡檢視下，每回都蟬聯「問政優質議員」，評鑑結果也等同給了黃議員最終的評價與見證：「黃柏霖是位言行一致，始終如一，不負選民所託的稱職民意代表」。

什麼樣的民意代表才是稱職的民意代表？每個選民給的答案都不一樣。有人認為，既是為民喉舌，在議事廳裡就該對官員疾言厲色、言詞辛辣、態度嚴厲都無妨，間接為受委屈的小市民出口怨氣；還有人認為，問政就是一場秀，充滿亮麗政治煙火的政治秀。

但是，黃議員卻給了另外一個答案，「理性、溫和、中道」，也就是「理性、禮貌，質詢時不對市府官員做人身攻擊」、「溫和但堅持追根究底」、「中道不分藍綠，只問是非，沒有灰色地帶」。

黃議員表示，為民喉舌不是代替選民來責罵官員，而是要透過議事問政來解決問題，市民的小問題，市府及民代都應該抱持著當做市政大問題來看待，「小問題不解決，日積月累就可能成為大問題」。

所以，黃議員從政以來，從不曾見他在議事廳內疾言厲色，每回，只見他運用質詢技巧對企圖狡賴粉飾的官員追根究底，問到啞口無言，坦承疏失而立即改進。

有時候，黃議員更像個諄諄告誡教誨學生的老師，說理敘事，一再告誡提醒事情未來可能的發展。市府債台高築，不但債留子孫，還可能提前破產，黃議員就把負債實情及預算編列浮誇不實攤在陽光下，逐筆逐項的檢討，讓人知道哪裡錯了，哪裡該改進。

沒有譁眾取寵的政治煙火秀，只有不辭勞苦的奔波基層探訪民瘼，忠實反映選民心聲；黃議員表示，這是民意代表的天職。



也許就是這種忠於職責，始終如一的態度，才能通過公民監督公僕聯盟如同挑剔般的嚴厲檢驗。黃議員感謝公督盟給予的評鑑。他說，議員監督市政，當然也要接受包括選民在內的各界的檢驗，高雄才會愈來愈進步。

陳政娟議員—有如聞聲救苦的媽祖婆



「那裏有需要，服務就到那裏。」陳政娟議員從政以來，心中只有服務，沒有選區選票的考量，宛若聞聲救苦的媽祖婆。高雄石化氣爆案發生後，在市立殯儀館內，每天都有她穿梭服務的身影，就是最佳的例證。

高雄石化氣爆案的災區在苓雅區及前鎮區，而陳議員的選區是左營區及楠梓區，在市立殯儀館服務選民時，遇到災民或罹難者家屬求助，她義無反顧放下手邊工作，殷殷詢問「我能為你們做些什麼？」

傾聽罹難者家屬及災民的訴求後，該協調市府出面處理的事項或是個人能力所及的事情，她立即做出決定，劍及履及，協助解決。

罹難者家屬抱怨市府未設置單一窗口，想要追究出真相、揪出元凶，以免權益受損，陳議員感同身受，馬上找義務律師提供法律諮詢服務。

協助不屬自己選區的選民，陳議員不但沒有選票考量，連政治上的藍綠之分也拋開，協助災民及罹難者之後，她就功成身退，不留下一片鴻泥雪爪。

這種認真服務不求回報的態度與感同身受的精神，許多選民因而暱稱陳議員是聞聲救苦的媽祖婆。

每回，有選民用媽祖婆讚許肯定她時，陳議員其實都有著淡淡的哀愁，因為觸及她內心深處的思緒，令她想起曾任高雄市議會副議長的父親陳清玉。



父親每天從早到晚服務選民的身影，迄今仍深深烙印在陳議員的腦海，她說：「這是父親對她的身教，從政不能有私心，不分黨派，選民的歡樂與苦痛高於一切。」

每回，選民服務結束，她看著選民歡喜如釋重負的模樣，就是她最大的安慰與成就感，父親服務選民的身影也如同錄影機般的不斷在眼前重複播放著。

陳議員說：「那是一種鞭策，也是一種鼓勵。」更是她迄今不敢鬆懈，選民永遠放在第一位的動力。

曾麗燕議員—為大林蒲鳳鼻頭居民發聲



高雄石化氣爆案後，設置石化專區的聲浪高漲，各方意見都指向大林蒲是最佳地點，曾麗燕議員為鄉親權益發聲，認為如果中央與地方政府的共識是一定要在大林蒲興建石化專區，她呼籲中央與地方一定要有遷村的完善配套措施，並應將一路之隔的鳳鼻頭也納入考量。

每每思及小港區幾乎已成為全國重工業區集中之冠時，曾議員都是眼眶泛紅。她說：「如果在大林蒲設置石化專區成為既定政策，居民的權益一定要列為優先考量，在設置專區前獲得妥善的照顧。」

曾議員表示，大林蒲加上一路之隔的鳳鼻頭有數萬居民，思考石化專區政策時，不能只想到專區所在的大林蒲，周邊的鳳鼻頭也一定要納入。

曾議員指出，鳳鼻頭的居民人數雖然比大林蒲少，但政府千萬不能因人數較少，就漠視他們的權益。如果鳳鼻頭居民也有遷村意願，遷村一定要大林蒲及鳳鼻頭一併列入考量，否則豈不是重演中油高雄煉油廠旁的後勁居民飽受汙染之苦。

曾議員說，居住環境雖不如人意，但「金窩銀窩不如自己的狗窩」，要叫居民捨棄再熟悉不過的土地、鄰居，搬遷到他處，是違背人性的。尤其，近年來，高雄的房地產價格飆漲，捨棄故居要買新房更不容易，對家庭經濟是筆沈重的負擔。

因此，政府必須提供絕佳的誘因及完整配套措施，包括「在地文化及信仰的保留傳承」、「居民工作權的保障」及「子女就學權益」等，並獲得居民完全認同後，才能推行石化專區的 policy。

林義迪議員—努力成就優秀政績 寬心了悟人生契機



精實問政成績、辛勤服務行迹、豐厚民意奠基；足以彰顯林義迪議員躋身大高雄市政壇以來，自始力行積極監督市政、勤奮紓解民瘼的具體作為，進而塑造備受民意肯定、扎根基層實力的優秀形象。但是，面對下屆市議員選舉的激烈競逐過程，即使眾多選民明確表達「識時務為俊傑」的支持熱忱；站在匡世濟民的嚴正立場認真審視，深刻體認政情詭譎，寬心了悟人生契機，毅然決定放棄參選。

客觀回顧林議員真誠踏實的問政特質，已因言出必行的貫徹「五心」政見：用心、貼心、關心、耐心、盡心，而將提升建設、伸張民意所需的一切精闢內涵竭力推動，更將敏捷、親和、理性、寬容、維新的昂揚風範昭彰無遺。平心而論，可以確認其中訣竅，完全在於恪守「精誠所至」與「因勢利導」的理智指標；至於謹遵的妙理，則是始終堅守「無畏懼、無偏私」以及「民利為上」的曠達氣度。

林議員力求精進的問政成就，絕對有憑有據；選民信手拈來與隨口述說的佳績，當真不勝枚舉。主要關鍵全係長年不辭辛勞的走遍選區內的旗山等九個行政區，考察政策執行必定精密會勘、嚴厲監督，因應民意需求注重精打細算、嚴謹成事。可以引證的實例至少包含：針對道路闢建、排水整治、農產運銷、醫療保健、弱勢照護、居家關懷、社區規劃、教育支援、文化保存、觀光推展…等等真正契合市民權益與市政願景的篤實興革要務，因而得以博取民眾的「慣性信任」。

「義迪問政，信賴保證。」已成不少選民朗朗上口的肺腑之言，林議員親切與民互動之際，屢屢聽到這句勉語，備感欣慰卻也百感交集；因為，秉持良心問政的矢志角逐蟬聯豪情，由於未參加政黨提名，導致棄選謠言早已頻傳，對於參選勝算造成負面效應。影響所及，面臨詭譎選局，難免不勝慨嘆本身缺乏「政治明星」光環，尤其更加深自省思：應該如何崇真求實的繼續為民奉獻服務？憑藉豐碩從政歷練與寬宏襟懷，終能慧點了悟玄機，進而峰迴路轉、迪啟新機。

所以，林議員參選與否？幾經「當仁不讓」與「情義禮讓」的天人交戰之後，或許體悟相傳為古代「布袋和尚」所作偈語：「大千世界浩茫茫，收拾都將一袋裝；畢竟有收還有散，放寬些子又何妨。」其中啟示的處事進退雍容奧義；從而決定遵循「政黨政治」的選舉提名機制，毅然放棄角逐蟬聯。然而，堅信此舉以及一切問政表現，始終義理兼備、無愧於心；至於面對選民長期擁戴，則是堅稱畢生感恩、永銘在心。古籍莊子「天道篇」提及：「與人和者，謂之人樂；與天和者，謂之天樂。」林議員強調，順天應人的服務志業今生不變，仍將無怨無悔但求與民和樂同心！

吳利成議員一要求全面建置E化地下管線

吳利成議員成立競選總部，尋求五連霸，現場湧進近千名支持者，「凍蒜」聲震天價響。吳議員人緣好，口碑好，擄獲許多大樹鄉親的疼惜，服務處成立時包括大樹老人協進會合唱團、竹崎社區舞蹈班、久堂社區媽媽合唱團、槎腳晨曦土風舞社、小坪音律活化健康操等社團，逐一上台表演暖場，接著大會介紹吳利成競選團隊重要幹部，重要貴賓立委黃昭順、國民黨市黨部副主委蔡淑雅、國策顧問蔡圖晉、市農會總幹事蕭漢俊、前立委鍾紹和等上台致詞，籲請選民全力支持最認真的吳議員，繼續為民喉舌，為市民爭取最大福利。



吳議員仍念念不忘高雄氣爆事件，他表示，政治口水越噴越厲害，淹沒了救災汗水，不過高雄發生那麼重大的災害，他認為，市府應變能力明顯不足，還有救災訓練都要加強。

「悲劇不要重來」；吳議員更心疼喪失生命的打火兄弟，不顧己身站在第一線的打火精神感人；為避免重蹈覆轍，他要追查石化管線，這次石化災害就是因地下管線管理不當，造成高雄那麼大的災害。大家都在質疑致命的3小時，市政府到底為人民百姓做了什麼？吳議員說，感受不到執政團隊的謙卑，也沒有檢討反省的能力，只看到為了向中央要錢的政治操作，滿足選舉考量。

吳議員說，人民的眼睛是雪亮的，發生那麼嚴重的不幸，市府責無旁貸，不能把責任都往以前的市長身上推，市政建設絕對是延續的，保障人民生命財產是從政者一貫的天職，應變能力不足，平常演習訓練沒有落實，不知檢討只一味試圖卸責，終究得不到市民的認同。

吳議員除了要求市府加快復建腳步之外，也要改善災區對外交通，如三多、凱旋路封閉施工，交通尖峰時刻，高速公路中正交流道至少都要塞半個小時，交通改善也要列為當務之急。

吳議員也要求市府和經濟部對地下石化管線全面E化，建置最新科技管線地圖，要求透明的公布仁武、大社石化管線圖，讓市民了解，不要再發生石化災害，高雄人真是受夠了。

鄭新助議員—沒有政黨的奧援 靠平時熱心為民服務爭取支持



今(103)年年底「九合一」選舉，本市三民區應選市議員 8 席，但民進黨、國民黨及台聯都有提名，少者 1 人，多則數名，參選爆炸已成為一級戰區，以無黨籍身分爭取連任的鄭新助議員，沒有政黨的奧援，更是在夾擊中「求生」，讓支持他的市民大為擔心，紛紛為他加油打氣，全力支持他再連任。

綠營在三民區有 5 位現任市議員，包括鄭新助、康裕成、林武忠、洪平朗及黃淑美等議員都將爭取連任。而民進黨提名 5 席，已屬高額提名，加上台聯提名 1 席及鄭議員以無黨籍身分參選，綠營共有 7 位參選人，就算三民區是綠營鐵票區，選民結構綠大於藍，但這一屆(2010 年)綠營市議員總共也只拿到 53.99% 的選票，綠營參選人要爭取這有限的選票，人人自危。鄭議員「獨樹一幟」以前總統阿扁為精神領袖，以「一邊一國」為訴求全力爭取選民的認同。

鄭議員已連任 3 屆高雄市議員，是全台灣唯一一位比丘市議員，法號「果傳」的他，也自嘲是全台年紀最大的市議員，民國 30 年出生，今年已 75 歲，但體力過人仍然活力充沛，每天一大清早有十幾個公祭行程，上午在服務處為選民服務，下午則在電台，從空中與選民互動，經常忙到深夜還不休息，令選民不得不佩服。



鄭議員的服務處位在九如一路上，除巨幅的前總統阿扁在牢裡的照片外，門口還掛著「人間活菩薩」的匾額，原來平常熱心公益的鄭議員，也是弱勢族群的守護者，長年資助生活困苦及清寒民眾各種民生物資，受過他幫助的民眾，

就給了他這個封號。

鄭議員說，捐助清寒貧戶的公益活動已十幾年了，即使經濟不景氣，只要能力所及，他還會持續下去，也會利用主持電台廣播時，呼籲大家一起做善事，因此許多廠商及善心人士捐款購買白米委由他轉贈發放，這並非他一個人的功勞；鄭議員為民服務範圍廣泛，且不限三民區，只要有需要他服務的地方他都盡力幫忙解決。

最近高雄石化氣爆公安意外，造成重大的傷亡，鄭議員也很不客氣的質詢陳菊市長，他針對電視台政論節目指「陳菊民調高，是因有交情的先發放救災款，有這回事嗎？」要求陳市長答覆。鄭議員指出，他站在民意代表的立場，本來就應該嚴格監督市政才對得起選民。

陳政聞議員一號召正隆集團捐款救災

高雄市氣爆慘劇引起社會各界關注，本會也不遑多讓，在許崑源議長號召下，各界捐款不斷湧入，各議員也運用人脈資源，配合議會捐款救災，其中陳政聞議員更促成了國內知名紙業正隆集團全體員工慷慨解囊，計募得560多萬元。

正隆集團於8月20日下午，在本會簡報室舉行捐贈儀式，計有陳政聞、方信淵、翁瑞珠及陸淑美等議員觀禮見證，由正隆集團旗下大園汽電共生股份有限公司董事長蔡文魁、山隆通運股份有限公司總經理俞蘭輝及副總經理王正隆等人，分別捐給消防局300萬元、警察局200萬元、家扶中心66萬元不等金額，慰勞第一線救災人員辛勞，並感謝他們辛苦付出，以及提供災區國小、國中、高中學生當助學金。



陳議員指出，高雄市是都會區，以重工業立基，承載發展全國經濟的重責大任，工安意外事件的發生很難避免，但防災訓練及裝備充實，應列為首要工作，防患未然讓災害程度降至最低。



陳議員表示，如今高雄市正面臨災後重建能力的考驗，正隆集團適時伸出援手，義行善舉令人讚賞，期許能達拋磚引玉效果，共同發揮愛心，讓社會充滿愛與溫馨。

童燕珍議員一分享養生之道



勤於問政、服務選民的童燕珍議員，也未忘記愛護自己、照顧家人。從政以來，雖然每天蠟燭兩頭燒，卻總是神采奕奕，許多選民都好奇問她如何保養？童議員不藏私，她說「健康是最大的財富」，要把好東西與市民分享。

童議員將養生秘訣有系統的整理，彙編成「童燕珍養生寶典」，包括平日三餐就可以自己做的「健康食譜」，及生活上的「保健常識」；她說，只要勤快不偷懶，輕鬆就能做到。

童議員說，現代人工作忙碌，外食族幾乎成為主流，但食安問題又不斷爆發，民眾是吃的心驚膽戰而又不得不吃，如何吃的健康是值得重視及深思，並應將想法轉化為實際行動。

「童燕珍養生寶典」有著童議員一貫細膩認真的做事態度，18 道健康食譜，她詳細註明「食補的功效」，看著目錄就可依著個人需求，快速找到所需的食譜，例如有預防高血壓、脂肪殺手、補充鐵質、降血壓減膽固醇、增免疫力延老化、蒜頭及老薑、預防骨質疏鬆症、含不飽和脂肪酸、治肺燥咳嗽帶痰、對腎功能有效益、美容減肥補腎明目、保持胃功能、寒冬補身、補氣恢復體力、抗老防癌、行血暢氣去靜脈瘤、預防血管硬化、消除疲勞等。

食譜依樣畫葫蘆不困難，生活保健可就不容易囉！童議員每天居間折衝選民與公部門間的矛盾或衝突，卻總能和顏悅色不動怒，她的小秘訣是平日就養成「對不愉快的事及逆境，不發牢騷、不念舊惡，對未來不奢望，但求平安幸福。」，時時自我鞭策「保養、營養、修養」。

她還時時讓自己「健忘」，即「忘記年齡、忘記錢財、忘記子孫、忘記煩惱」，精神放鬆，不累積壓力，生理自然也會變得放鬆，有助健康。

童議員說，高齡化社會來臨應重視自我養生保健，長輩的健康就是兒孫的幸福。因此，「童燕珍ㄟ養生寶典」裡，她也特別整理前東海大學梅可望校長的長壽之道，供大家參考學習。

童議員提醒選民要好好愛護自己，「天下沒有偷懶可得的健康」，立即起身做，就可為自己贏得健康，創造家庭幸福。

郭建盟議員一拚連任提七大領域政見



郭建盟議員紮實、理性、建設性的問政內容，常成為市府研擬市政建設政策時的重要參考依據。年底拚連任，他再度以宏觀的高度、視野，以及專業的見解，提出青年、勞工、觀光、經濟、文化、財政及都市計畫等七大領域政見，擘劃高雄市未來的發展方向，讓高雄能長長久久永續發展。

郭議員長年關注青年居住正義、高齡者、雙薪家庭等問題，主張於捷運沿線興建只租不售的優質青年住宅，無屋青年有 12 年居住權，以 12 年為一輪，讓青年朋友在黃金歲月裡全力打拼，儲蓄購置房屋的資本，安身立命。同時，將閒置社區小學教室改造為公辦幼托及高齡者日托中心，讓雙薪夫妻可以放心打拼。

郭議員堅決反對勞動派遣法，部分產業的彈性人力需求，可藉由鬆綁勞基法第九條及相關規定，增加資方在季節性、臨時性、短期性、特定性勞工的雇傭彈性予以替代即可。

郭議員主張興建長 3.66 公里可飽覽亞洲新灣區地標建築之跨港纜車，作為高雄最具前景與投資效益的觀光建設。同時，讓高雄成為亞洲新型態郵輪旅遊的台灣停泊港。

經濟政策則以「打造嶄新亞洲新灣區帶動觀光翻轉高雄經濟」作主軸，翻轉城市經濟，將產業結構轉入高值服務業。並發展郵輪母港經濟，將傳統貨櫃港轉型成多功能的複合式港口。再結合在地大專院校培植會展人才，推動會展旅遊帶動觀光經濟。

另外，將不符經濟效益之石化、造船、鋼鐵等重工業，朝著下游的



高附加價值加工業進行轉型，提高鋼鐵、造船、石化產值。並揚棄過去工業區劃設依賴中央決策思維，轉為由高雄市政府自行報編工業區，提出符合實際需求的產業獎勵。

郭議員還主張「文化部南遷至衛武營文化園區」，以高雄 22 個藝文場館結合中央豐沛軟體資源優勢，以藝文平衡南北發展差距。同時，確保高雄藝文環境自由與多元發展，將文化輔導與補助預算全數移入公正獨立之基金會運作，防止藝文產生預算依賴，喪失自主營運、創作僵化或藝文派閥盤據之狀況發生。

郭議員還說，設置「資本建設自償基金」將 500 平方公尺以上市有土地納入資產，以設定地上權或土地出租收益，與重劃抵費地收益繳庫，充作基金歲入，籌措自償而永續資本建設財源，4 年內專案降低 500 億元負債。

都市計畫政策上，郭議員說，推動高雄中島工業區 10 年遷移計畫，轉型為高附加價值休閒觀光商業複合區，並納入亞洲新灣區腹地；善用自治政策工具，限時要求中央兌現加速 205 兵工廠遷廠。

郭議員也把氣爆災區重建納入計畫，藉台鐵高雄機廠開發與輕軌延伸中正路口翻轉氣爆災區地利，打造嶄新凱旋三多生活圈，加速帶領災區走出氣爆陰霾。

鍾盛有議員一關心山區醫療



旗美地區醫療資源貧乏又不對等，鍾盛有議員表示，山區衛生所硬體老舊、空間不足，若民眾遇到重大疾病或複雜病情，必須遠赴大醫院求診，凸顯山區醫療資源嚴重不足，尤其是專科醫師欠缺，迫使居民常需下山就診。

鍾議員的服務選區遼闊，他經常到各地探訪民情，最近有六龜區民眾向他陳情，希望能改建衛生所，因六龜距離高雄市區有點遙遠，六龜與周遭山區民眾若需到大醫院就醫，最近的是署立旗山醫院，其次是燕巢區義大醫院、左營區高雄榮總、烏松區高雄長庚，開車從六龜到旗山

約需 30 至 40 分鐘，到其他醫院都要超過 1 小時，若遇到大雨，就醫時間更久。如果六龜衛生所軟體、硬體能改善，對山上居民就醫會方便很多。

鍾議員非常支持衛生所新建案，但市府衛生局必須向中央爭取經費以及興建時程長達 3 年，鍾議員覺得時程太久，他會緊盯這個工程案的進度，要求市府再加把勁將新衛生所建設完成，讓六龜鄉親享有應有的醫療服務品質。

鍾議員很熱心協助六龜衛生所改建事宜，如現有衛生所旁之土地已獲民政局移撥，衛生局針對山區需求將提出專案爭取經費，預計設置地上三層、地下一層，總樓板面積 360 坪的新衛生所，約需 4,000 萬元，屆時除規劃一般科診及牙科外，還有洗腎床位。鍾議員表示，如果能積極吸引腎臟、心血管等專科醫師駐診並增加急診則更有意義。

鍾議員另建議，除了衛生所，或許可納入老人活動中心空間，建構完善醫療服務，他也會持續督促衛生局向中央爭取預算。

方信淵議員一辦親子砂畫比賽促進家庭和諧

方信淵議員於6月28日假彌陀國小舉辦親子砂畫比賽之後，家長高喊「安可」之聲不斷，他趕在暑假結束之前，與梓官赤東社區發展協會和大高雄橋頭婦女會等在岡山農工職校大禮堂加辦一場砂畫比賽，依然是滿堂彩，方議員看到小朋友沈醉在繽紛彩色的細砂中，玩的不亦樂乎，也很高興。

比賽當天早上8點30分開始接受報名，不一會兒就湧進了200多名小朋友。比賽開始後，小朋友在爸爸媽媽的帶領、教導下，使用主辦單位提供的五顏六色之砂子畫材及各式卡通造型的砂畫參考樣本，親子協力完成各種圖案的砂畫，可愛的小朋友抓起各種顏色的砂子塗鴉，個個猶如是天才兒童藝術家，隨手捻來都是一幅美麗的圖案，家長看在眼裡都直誇好棒喔！

另晨光幼稚園老師也出動教師群，教導小朋友帶動唱，炒熱現場氣氛，當然最高興的還是現場的小朋友們。

砂畫比賽結果出爐，得獎名單如下：小班第一名吳羿韻，第二名林芷葳，第三名許冠勳。中班第一名蔡騰葳，第二名林恆瑄，第三名吳正勳。



大班第一名吳宥濤，第二名施宇濬，第三名陳妍希，另每組各有十名佳作，總計得獎者有39人，分別接受主辦單位及方議員的頒獎鼓勵。

一向關心兒童教育的方議員認為孩子的童年只有一次，稍縱即逝。他也希望各公民營機構多辦親子活動，讓家長和孩子到外地走走，不要窩在家裡看電視或打電動

玩具，多培養互動機會，家庭和樂。



周鍾濛議員一民之所欲常在我心

高雄市議會已連任 7 屆的最資深議員周鍾濛，問政風格獨樹一幟，看似枝微末節的小事，卻都是與民眾日常生活息息相關的大事。周議員說，問政不必花俏，更不必挖空心思去博取新聞版面；他心中始終秉持著「民之所欲常在我心」的態度，認真看待選民的小事，透過質詢解決問題。

仔細檢視周議員從政近 30 年的質詢內容，都是左營區及楠梓區的地方大小事，沒有打高空的政治口水。他說，議員的職責是監督市府施政，一些屬於中央層級的事情，非議員能力所及，就交由立委或督促市府去爭取。

對於市政的監督，周議員堅持「有監督才不會肚咕，有制衡才會平衡」，身為代議士一定要路見不平，以質詢方式力挺市民，把市民每天生活的酸甜苦辣當做自己的滋味去體會。

周議員也就是本著苦民所苦的精神，再善用資深議員對議事規則的嫻熟，積極爭取左營、楠梓的地方建設預算，7 屆議員任內，他為左營、楠梓所爭取的建設經費超逾數百億元，成績斐然，造福鄉梓甚多。還不包括許多巷道水溝的清疏闢建等預算，且爭取到的地方建設還不斷持續增加中。

今日的左營、楠梓已成為高雄市新的市中心，周議員功不可沒；從大小道路開闢，學校的成立與校舍的改建，公園、圖書館等公共設施也不能少，都為左營楠梓的發展，悄悄奠下硬體基礎。他的遠見，打造出適合居住的條件，自然水到渠成，北高雄終於有今天的繁榮景象。

道路如同人體的血脈，血管通了，其他硬體建設沿著道路逐一發展。「血液循環好，身體自然就會健康」，周議員用人體脈絡來形容地方的發展，市民稱讚說：「這就是資深優良議員的遠見」。

周議員則謙稱，既然選民託付了，就要全力以赴，也因為選民託付了，才有機會去實踐左楠子弟的在地夢。



周議員說：「我還有夢」，他心中還有打造左楠成為大高雄市新都心的願景，期盼選民支持，讓他完成心中的美麗新願景。

林瑩蓉議員—弱勢族群的守護者



林瑩蓉議員從政以來，一直為弱勢族群發聲，強力主張建構完整的社福機制照顧弱勢族群，主動積極導正不符現實需求的社福措施，主張把每一分公帑及政策落實在弱勢族群身上，把高雄市打造成社福制度健全的友善城市。

林議員平日耐心傾聽弱勢族群的訴求，並親自走訪了解每項社福措施實際執行現況，若發現缺失立即要求市府有關單位立即改進，務求所有措施能符合弱勢者的實際需求，不足之處，也要立即補強補足。發展遲緩兒童人數雖不多，但卻是家長心中的痛，非常需要關懷照護，及早

治療有助改善，家長經常是求助無門或不知該向何處求助。目前，三歲以下個案通報率僅 3%，對於日後的特教階段將無法順利銜接而出現缺口，未來付出的社會成本更高。

林議員發現問題徵結在於遲緩兒主管機關六歲前為社會局、六歲至十六歲為教育局、十六歲以上又回歸社會局，鑑定安置則又歸衛生局主管，家長因這些繁瑣流程疲於奔命。

於是，林議員強力要求市府設立單一窗口，提供跨局處的完整服務，建制「早療社工 SOP 作業標準流程」、各行政區廣設學前特教班，作為家長們可以依靠的肩膀。

又例如身障者路邊停車費必須到超商補單才能享有優惠，林議員認為是惠而不實，應可持身心障礙者手冊或識別證直接繳費。

復康巴士應比照台北市，預約時間從 1 週縮短為 2 天前即可，讓真正有身體不適有迫切就醫需求的弱勢朋友能立即享受到服務，且時間應不分日夜，才能發揮實際效用。

林議員認為無障礙計程車政策更應全面檢討缺失，許多身障者反映叫不到無障礙計程車，已失去高雄市政府補貼 18% 車資的美意。林議員主張無障礙計程車服務對象應限縮，以身障朋友及行動不便領有手冊者優

先，補貼金額比照復康巴士補貼的全額或 1/2，並以晚班服務為主，以彌補復康巴士的不足，讓身障朋友或輪椅族等行動不便者真正享有無障礙計程車的便利。

林議員也關心校園學童健康，對近兩年來路竹、左營、新興區甚至是偏遠的那瑪夏區都發現校園肺結核確診案例深表憂心。至少已有 5 件教師確診病例，導致 158 名學生需要投藥預防，造成師生恐慌。

林議員強調，生病不是罪惡，但應擬訂一套防範機制，例如教職人員強制健檢辦法，由市府編列預算強制教師進行胸部 X 光健檢，保障師生的健康，感染的教師經醫師證明痊癒才得返校任教，並不得任教低年級學童以保護這些抵抗力較弱的國家幼苗。衛生局與教育局已針對林議員建議編列年度校園老師 X 光健檢經費。

康裕成議員一問政寧鳴而死不默而生



康裕成議員在高雄縣及縣市合併後的高雄市議會擔任民進黨團總召，她堅持實事求是的問政風格，敢言當為，既是市政願景的捍衛者，也是為民喉舌的急先鋒。

台大法律系求學期間，嚴謹的法學訓練過程，康議員也因養成寧鳴而死不默而生精神，實事求是不畏強權的堅毅性格，在問政態度上展露無遺。

曾經，康議員為了捍衛市政總預算案，她在議事廳裡疾呼朝野應冷靜一致看待高雄市未來的長遠發展，認清巧婦難為無米之炊的殘酷現實，團結力量向中央爭取更多的經費建設高雄。

康議員也以她曾先後在高雄縣市擔任議員的經驗，仔細剖析縣市合併後，市府推動「高高平」的苦心，並拿出預算等數據，駁斥外界不實的指控。

檢視市府施政缺失時，康議員也不手軟，在議事廳裡面對同屬執政黨的市府官員也是不假辭色。

例如，她在市政總質詢時就曾踢爆新工處在高雄中學第四及第五棟教室改建案中，疑有圖利廠商之嫌疑，並違法變更音樂教室隔音門設計而辦理追加預算案。她疾言厲色的要求市府團隊接受外界的檢驗，市府也因此將全案移送政風處調查，要追個水落石出。

康議員不但在總預算案審議時全面把關，對於一些容易疏忽的部分，她總是發揮法律人細究蛛絲馬跡的態度，例如，大街小巷裡的消防栓，民眾習以為常，卻不知若疏於維護管理，就可能在關鍵時刻危及人民生命財產的安全。

為此，康議員於 3 年前悄悄的走訪街頭，明查暗訪，查出高雄市的 15,698 支消防栓，損壞 267 支，修復數只有 98 支，39%消防栓的修復時

間更逾二週以上才完成修復。康議員為此事在議事廳大發雷霆，怒斥不符行政效率要求，市民生命財產安全也深受威脅。

康議員還細心的檢視消防栓的各種管理面向，維護管理分工為消防局負責列管及報修，自來水公司負責消防栓維修，消防栓週邊違規停車之取締、告發及拖吊則由警察局負責，要求各單位落實執行職務。

四年來，林林總總的大小問政成績，康議員的表現，值得選民給她按個讚。

張文瑞議員一爭取預算改造北高雄

第 1 屆高雄市議員任內，張文瑞議員大力爭取各項基層建設，田寮、湖內、茄萣、阿蓮等北高雄地區的市容煥然一新，城鄉差距明顯縮短，生活品質及機能都大為提升，證明四年來，張議員未辜負選民託付。

田寮月世界景觀整建工程在田寮子弟張議員奔走下，田寮月世界景觀因而有了新樣貌，為地方觀光注入一股活水，不僅是高雄，更是全國、全世界知名景點，成為遊客到高雄必遊景點之一。

張議員除關心故鄉田寮外，湖內、茄萣、阿蓮等北高雄地區也長期關注，強力要求市府落實「高高平」政策。

阿蓮區青年公園落成啟用、兒童公園動土、路竹區公兒 7 公園開工、路竹國小校舍重建工程、大社國小活動中心新建工程、路竹高中多功能體育館及國中部校舍新建工程、路竹高 18、高 11 及新興路拓寬工程、路竹運動公園及路竹公園改造工程，以及多項休閒綠地、道路開闢等工程持續進行中。這些都是張議員大力爭取來的成果。

屬於都市計畫公兒用地闢建成公園，張議員說「是理所當然，但是，還不夠」，他主張還要為硬體設備導入新軟體，除了提供兒童遊憩外，還可連結地方特色，例如設置活動式的表演舞台，發展阿蓮傀儡戲的人文特色，營造社區公園主題性並將傳統文化紮根傳承。

他要為鄉親追求更高的生活品質。例如，目前應加速電線桿地下化，美化北高雄的天際線；未來，大崗山生態園區維護、成功街及高 13 線道路拓寬工程、市區道路 AC 路面全面更新等，都會逐一實現。

這些年來，張議員力爭高雄捷運岡山路竹延伸線案，他把地方心聲反映給立委，向中央持續力爭 14 年後，終於露出曙光，獲得國發會審議通過，南岡山站至岡山車站的 1.6 公里為優先施工路段，捷運距離路竹愈來愈近了。



張議員說，還有一個心願未了，就是爭取壽山動物園遷建至田寮區，因為田寮區是高雄市高齡人口比例最高的行政區，田寮、阿蓮地區人口大量外移肇因於地方的經濟疲弱、規模小，缺乏就業機會，以致留不住年輕人。

他認為，田寮、阿蓮腹地大，又鄰近台南市的地理優勢，壽山動物園遷移至該處，可創造觀光就業機會，吸引年輕人返鄉活絡地方，希望鄉親再給他機會，實現這個夢想。

蘇琦莉議員一捍衛高雄縣市不能有差別待遇

高雄縣市合併後，茄萣、湖內、田寮、阿蓮等區成為高雄市最北端的區域，蘇琦莉議員四年來，扮演著北高雄地方建設的捍衛者，一直透過質詢，監督市府要落實「高高平」，不能有差別待遇，大至地方硬體建設，小至子弟教育資源，處處可見她與基層民眾同在的用心。

蘇議員曾在議事廳裡大聲抨擊教育資源分配不公的怪現象，例如茄萣區成功國小排球隊有著優異表現，名列全國第二、第三名，但排球專業教練卻懸缺三年未補人，反觀與茄萣國小人數相當的市區學校，卻吸收了大部分的體育資源，要求市府應建立體育專業教師的公平分配機制，公平對待每所學校，不能厚此薄彼。

蘇議員說：「再苦再窮，都不能放棄教育，都不能苦了孩子。」尤其，高雄縣教育資源原本就比高雄市少，「高高平」不能只是投注在看得見的硬體建設上，就漠視比較看不見的軟體投資。

問政細心的蘇議員還發現縣市合併後的監視器系統平台未整合問題，她說，監視器已成為民眾生命財產安全的守護神，監錄畫面成為許多大小刑案偵破的重要線索，看到監視器就好像有警察在守護著家園的感覺。

但縣市合併迄今，系統平台一直未完成整合，許多老舊的監視器也未汰換，蘇議員多次在議事廳發聲，要求市府加速汰換整合腳步，為北高雄民眾打造安全安心的居住環境。

蘇議員也持續關注岡山本州產業園區擴編案，她要求市府應以土地正義優先的精神來處理此案，一定要傾聽種了一輩子田的老農民的心聲，堅決反對市府的尚未取得地方居民的共識與同意，竟積極變更都市計畫將農業用地變更為工業用地。

蘇議員說，如果市府未取得老農們的同意，她會與阿公阿嬤們站在一起，為捍衛農地而打拚，絕對不退縮。



蘇議員也對阿蓮第二公墓遷葬補助經費、茄萣第一納骨塔鋼筋裸露經土木技師公會鑑定建議拆除重建等案件，強烈抨擊市府處置不周延，導致地方以訛傳訛，人心惶惶。

閒置 10 餘年的舊路竹區公所該如何活化運用、引進藝術作品進入情人碼頭、活化興達港、整頓漁市場，以及茄萣莒光路連接南茆橋道路工程等，都是蘇議員四年來持續關心的議題。

李順進議員—為小港前鎮地區鄉親福祉全力以赴

高雄市年底市議員選舉即將開戰，列為一級戰區的小港、前鎮地區選情「急轉直下」，因藍營又有候選人加入戰局，打亂選情，加上與綠營廝殺，令堅持以「無黨無派」身分問政的李順進議員「腹背受敵」。他將以四年來的問政成績與服務成果，全力爭取小港及前鎮地區市民的認同與支持，繼續勇敢的打拚下去，邁向蟬聯之路！



李議員長期以來一直關注小港區大林蒲及鳳鼻頭地區居民的居住環境品質，周遭有臨海工業區，工廠林立，尤其是石化產業，危害居民的身體健康與安全，一直是很嚴重的課題。高雄市於7月31日發生氣爆後，這些問題都浮出檯面，讓居民提心吊膽，非常擔心這些石化廠如同不定時炸彈。

李議員指出，高雄市的失業率一直偏高，謀職不易，但為了地方發展，當然不希望產業出走。如果石化業沒了，估計至少有5萬人會失業，但高雄終究還是希望能擺脫高污染、高耗能、高危險產業，尤其這也關係到市民的生活品質與安全，他一直贊成及推動大林蒲遷村計畫，以達一勞永逸，但在未遷村之前，各工廠也要加強防制工安事件的發生，讓居民生活安全無虞。

被譽為「勞工代言人」的李議員，經常挺身為勞工發聲。他認為企業要賺錢，也要顧及勞工的權益，減少工安事件的發生。

「勤走基層，瞭解民情。」李議員指出，最近幾年來，高雄市十大易肇事路口大部分集中在前鎮區及小港區的中山三路、四路，除因大型車輛多，機車族也多，加上道路規劃不完善，交通事故頻傳。李議員這幾年來也一直關切這個問題，交通是否安全與市民生活息息相關，他一直要求市政府交通局等相關單位要改善，規劃機車的專用道及快慢車道分開。此外，希望警方在交通尖鋒時段能加派員警協助維持交通秩序，以確保用路人的安全。

李議員說，前鎮及小港區鄰近工業區，生活品質本來就不好，現今連出門都有交通安全的顧慮。他為居民請命，並透過舉辦公聽會、質詢等等方式不斷反映這些問題，不但要求市政府正視，也請中央政府重視，尤其爭議多時的大林蒲遷村案，雖至今仍未有定案，但他的努力獲得市民的肯定。

唐惠美議員—惠心造就原鄉新象 美名傳揚原民榮光



原民芳華耳目一新，問政真諦煥然一新；正是唐惠美議員代表原住民族佇立政壇、展現才情的最佳寫照。擁有「魯凱族」萬山地區「大頭目」身分，宣誓就職之際穿著原民傳統服飾的莊嚴與尊榮形象；以及盡力謀求原鄉建設福祉，相繼提出的精湛議事質詢內容；足以證明洋溢興革原住民族的生機活力，肩負彰顯尊嚴願景的維新使命。新秀戮力創造新象，泱泱風範迄今仍讓許多選民記憶猶新。

古籍「詩經·大雅篇」提到：「周雖舊邦，其命維新。」援引其中精義，嚴謹對照唐議員從政以來揭露的精明思辨與精闢內涵，當真恰如其分。本質上，積極目標完全設定實踐「懷舊迎新」與「推陳出新」的承先啟後嶄新律則，秉持靈敏奉獻惠心、著眼開啟美好新機，監督市府對於台灣最為古老而且彌足珍貴的原住民族，一切相關治理政策的制訂與執行，務必達到提高公平競爭實力與能力的生存基本需求，促使原民生活品質真正得以「日新又新」；至於面對世代傳承的各族特有文化祭禮與風俗人情，則應精心維護，確保「歷久彌新」。如此細膩專注與擇善固執的問政內容確實難能可貴，譽為優秀的原民代議士，絕對當之無愧。

綜觀唐議員用心倡議的保障原民福祉政策主軸，至少包括：振興產業、維護權益、重視社福、務實三育、傳揚文化、發展觀光等等要項。事實印證，在結合原鄉天然、農經、觀光資源的提昇競爭力方面，除了極力推動以紫斑蝶、岩雕、黑米為號召的「三黑產業」，並且再三要求應在兼顧地質環評許可的前提下開發溫泉商機，同時力爭造林補助經費；就維護利益方面探究，除了力促成立保障原民勞工權益團體，另需設置「原住民族婦女急智輔導訓練中心」藉以提高就業機會；至於社福、文化等層次也是煞費苦心，舉凡落實醫療健檢補助，強化托育、撫育、教育等三育功能，推展原民音樂舞蹈藝術，重視原民母語要求辦理認證並在國教體系施行加分。果真別具慧眼，具備全方位的興革遠見。

「只有用心才看得清楚，本質性的事物，單憑肉眼看不到。」這句話

出自法國 20 世紀知名作家聖·艾修伯里的鉅著「小王子」一書。何其緣巧，唐議員的問政特質，就是針對推展原鄉建設與確保原民福祉的本質性政策特別用心，所以才可依據本身深刻的體驗、周詳的觀察、冷靜的分析，而將原住民族群的發展輪廓與願景，更加清晰的勾勒擘劃。「大頭目」冠冕融合市議員封號，對於唐議員的人生歷練，必然相輔相成甚至相得益彰；因此，可以預期會在自始即已孜孜不倦的從政途程中，以惠心塑新象、憑美名煥榮光，努力成就「一幅丹青萬古新」的卓越芳華！

俄鄧·殷艾議員 一問政展現陽光活力 創造原民幸福動力

「如果你將幸福從門口推出去，它將被接受幸福的人所擁有。」這句發人深省的勉語，出自英國舉世知名作家 T·S 艾略特的鉅著「織工馬南傳」。綜觀擁有基督教牧師身分的俄鄧·殷艾議員，自始秉持的信念與塑造的形象，正是樂於展現璀璨陽光與充沛活力，誓為原住民族創造幸福的優秀仁能志士；更是佇足政壇最為難能可貴之處。若是單就問政實力與內涵加以鑑別，具備敏銳的觀察力，認真掌握輿情需求，對於議事精髓瞭若指掌；然後，配合慣有的溫和理性、崇法務實等人格特質；稱職扮演民代角色，其實不足為奇。但是，由於懂得昇華大愛，積極催生力求維護原民權益與福祉的政策，才更真正彰顯難得的推恩善行。



原住民族的整體幸福如何創造？俄鄧·殷艾議員並非光談仁道價值而忽略生活樂利；畢竟，儘管「為生民立命」的訓示言之鑿鑿，但是淑世教條不能淪為矯揉造作。所以，審慎回顧歷來的一切訴求主軸，完全針對包括：職業型態、經濟能力、權益保障、居住環境、衛生醫療、教育水準、文化傳承、法律諮商…等等多元面向，提出具體的因應對策。本質上，這是一種「從部落到都會」、「從漠視到重視」、「從自助到互惠」、「從忽略到尊重」、「從矮化到平權」的艱辛奮鬥過程。

俄鄧·殷艾議員始終強調，原住民族永續發展的生存模式，只要獲得真正「立足點平等」的政策制定與執行，絕對能與其他族群努力塑就寬融和諧具有豐富人文的多元社會，攜手同心開創大高雄都會共榮願景。平心而論，其中揭示的意義，不但志在展現原民先人蕪路藍縷、以啟山林的墾荒精神，也在強化刻苦耐勞、和衷共濟的生存意識，更在凸顯公正平等、資源共享的族群尊嚴。明顯以超越族群隔閡、創造全民幸福為經緯，可謂言簡意賅的將堅韌生命與莊嚴生機表露無遺。

聖經：約翰一書三：18「孩子們，我們的愛不應只是口頭上的愛，必

須是真實的愛，用行為證明出來。」俄鄧·般艾議員肩負神僕與民代雙重使命，必定深明其中至理；為求延續族群融合的堅貞志業，理所當然抱定力爭蟬聯的堅強鬥志。尤其，憑藉曾經擔任市政府原民會主委以及市議員的豐碩歷練與優異成績，加上具足良心自覺、理智思辨、清晰判斷的從政信念，一直揭舉「陽光」、「活力」參政口號，定位簡單而明確；所以，對於造福原民的眼界與認知範疇勢必更為廣袤，舉凡：力促完成社會保險法典、務實推展福利產業計畫、真正公平分配社會資源、健全衛生醫療照護制度…等等興革訴求，將會逐次提出具體創見。因此，俄鄧·般艾議員信心十足的揚起誓為原民奉獻服務的競選大旗，自然順理成章！

許福森議員一政治舞台雖然莊嚴落幕 服務平台依然真情開幕



倚賴青少年歲月駕駛鐵牛車培練的堅苦卓絕、奮發向上毅力，造就許福森議員成功邁上政治舞台；回顧睥睨群倫長達 25 年的豐碩從政資歷，肇始於民國 78 年起，依序出任原高雄縣岡山鎮民代表、鎮代會主席，然後更上層樓當選縣議員並蟬聯 3 屆議長，膺任第 1 屆高雄市議員。由於展現磊落身段與宏闊氣量，慣常扮演縱橫捭闔、務實督政與排難解紛的重要角色，相較讓人眼花撩亂、猶如古典小說「紅樓夢」人物甄士隱註解「好了歌」所言：「亂哄哄，你方唱罷我登場」之般的矯揉造作形影，明顯截然不同。因此，民眾看多也看厭了充斥檯面的投機樣貌，當然會將目光聚焦在

難得一見的問題菁英身上，眾望所歸自然順理成章。

許議員問政具體踏實，印證本屆競選政見，可以綜括八大興革指標：積極開發橋頭新市鎮，落實推動新都區域整併，營建新都行政中心；加強大岡山地區排水整治，徹底解決水患；力促高雄捷運 R24 岡山站確實興建完成；改造老舊社區，提昇農村居住品質；力倡全面招商創造就業新機；盡力提振觀光與文化產業；推展精緻農、漁業產銷機制；落實優生養育、教育與照顧弱勢、老人等社福方案。慎解其中精義，完全契合佛家所言「八正道」：正見、正思維、正語、正業、正命、正精進、正念、正定；足以凸顯「正道而行」的優越革新見識與篤實內涵。

印證取精用弘的議事內涵，許議員完全彰顯真、誠、信、實的問政典範；無論是對於開創城鄉共榮的規劃、力謀財政興革的方案、務實關懷弱勢的信念、拓展政經新象的願景，處處充滿著「精益求精」與「精打細算」的精緻訴求，一切傑出表現，看在睿智市民眼中，絕對領悟至深。尤其，面對前所未有的「801 氣爆慘案」，如何掙脫寒顫、籠罩煦暖？更讓明理選民透過自覺與自省，認清「選賢與能」對於後續推動高雄改造維新的影響力，百分之百存在抉擇榮、衰的關鍵意義；因此，殷盼如此具足前瞻識見的卓越民意代表持續屹立，可謂民心所嚮。

然而，享有「政壇長青樹」盛名的許議員，在這能否延續都會榮景的歷史關鍵時刻，因應簇擁蟬聯的熱絡民意，卻是援引中國古時五代後梁高僧布袋和尚的禪詩「插秧詩」所言：「手把青秧插滿田，低頭便見水中天；六根清淨方為道，退後原來是向前。」用以譬喻長年汲汲營營辛勤問政的篤實行跡，以及志在誠摯栽培後進、提拔新秀的坦蕩情懷；率真表明即將從風光佇足四分之一世紀的政治舞台，莊嚴謝幕與落幕。其實，選民當真不捨；所幸，許議員畢具博識宏觀，既以伸張民意成就輝煌志業，堅持與民同在。因此，服務平台真情開幕，「市政福星」仍將永伴相隨！

李雅靜議員一關切大眾食安問題

自屏東縣傳出地下工廠利用餽水煉製豬油後，經衛生單位多日追查下，發現強冠公司竟以「全統」、「合將」香豬油出售，導致全台許多知名連鎖企業及名店受到餽水油影響、損失慘重，消費者人心惶惶。

台灣近年來食安問題頻頻亮起紅燈，繼瘦肉精、塑化劑、毒澱粉、混充米及混充食用油後，現在又再度爆發餽水油事件，讓「台灣製造 MIT」品牌在國際上成了笑話，更嚴重打擊到台灣品牌及形象。食安問題層出不斷，讓民眾對政府的商標認證及有關單位的檢驗及查緝工作產生質疑，政府及有關單位應該深刻檢討現行缺失。

正所謂：「民以食為天」，「食」的議題和民眾每天息息相關，這已不再是單純的食安問題，而是更嚴重的國安問題了。

高雄市議員李雅靜一直以來對於環境衛生及食品安全問題相當重視，多次在市政總質詢中，針對「衛生局的檢驗器材設備是否充？」、「相關單位的檢驗人員專業能力及訓練是否足夠？」等問題提出檢討。很令人遺憾的是，雖然一再關心環境衛生及食安議題，但餽水油事件還是爆發，這不禁讓人要問：為什麼爆發了這麼多件食安問題，食安問題卻依然層出不窮？是我們的政府出了問題？還是制度面瑕疵而讓不肖商人有機可乘？

李雅靜議員認為，此次餽水油事件影響層面甚廣，政府部門及有關單位確實應該從此次食安事件中，痛定思痛、深入檢討現行的食品安全法規及認證規章，訂定一套完整、嚴謹的規範，還給台灣消費者一個安全、安心的食安環境；更建議政府單位應該「嚴打嚴查」，惟有嚴格的制度規範及落實查緝工作，才能根本杜絕類似的事件再度發生，讓「台灣製造 MIT」的美譽再次獲得國內外消費者認同。



陳美雅議員一市府團隊螺絲鬆了路面坍塌報案未處理

石化輸氣管爆炸發生不久，在鼓山區農十六公園附近的南屏及明華路口，於 9 月 5 日清晨發生路面坍塌的狀況，深度有 1 公尺、長有 60 公分，足有一個輪胎的大小，一旦車輛行駛經過就會跌落其中動彈不得，若不是經熱心大樓管理員主動架設警告標誌，讓用路人可以避開受害，否則後果不堪設想。

陳美雅議員強調，該案經報案三個小時後，養工處及水利局人員才趕到，初步斷定非排水管線破裂所造成，可見陳菊市長團隊的服務態度及機動性早已亮起紅燈。

農十六已是鼓山區居民休憩的好去處，也是全市健康、休閒活動的熱門場所。陳議員利用該處舉辦多次親子健行活動，吸引不少家庭及居民參與，獲得不少好評。

陳議員指出，凱旋、三多及一心路發生氣爆案，為何當天會發生連環炸毀路面情形，探究原因就是居民向 1999 報案，1999 並未發揮馬上有效處理的功能，完全是一個應付、虛設、作樣子的單位，讓市民產生錯覺有問題可以向 1999 反映，就有人會受理並處理，但結果辦得如何，卻令人不敢苟同。

陳議員強調，由小事可見市府團隊的應付態度，才會導致 731 氣爆事件的發生，雖然有許多人報案卻漫不經心且毫無警覺性，加上陳菊市長自己承認橫向連繫不好釀成大禍，這種為政之道怎能讓人安心，難道還要再發生更大的人禍才會警惕嗎？所以市民們應當作公正及慎重的抉擇。



陳麗娜議員一氣爆之責不容推諉



高市氣爆發生時最大爭議一就是市府的處理過程一味卸責，當民代拿出 102 年輕軌施工前會議紀錄及 81 年崗山仔新富路排水工程完工會簽公文，才迫使陳菊市長道歉，承認橫向聯繫有問題。充分顯示市府團隊為政之道「推諉塞責」，陳麗娜議員希望陳市長應展現政治家的風骨。

有關高雄地下管線維修，一直屬於工務局的業務，依據「高雄市市有財產管理自治條例」第 44 條規定，已向台電、電信、中油、中石化等廠商，徵收 1 億 6,000 多萬元，其中李長榮公司共繳 27 萬多元使用費。市府收錢卻不知管線埋在何處，此種說詞令人難以

接受。

依高雄市道路挖掘管理自治條例第 39 條規定，管線埋設機關應於每年年度開始前，擬定管線檢測維護計畫，報請主管機關核定。

陳議員強調，高雄是鋼鐵、石化產業城市，原料及產品的輸送就是眾所周知議題，有關安全掌控應是預料之中的事。氣體外洩檢測器材，目前在市場上有三種儀器，其中以 GC-MS 新型氣相層析質譜儀，就被環保人員視為最佳儀器，消防局業已在 103 年度編列預算並經議會審議通過，為何迄今未購置，若是能及早完成採購，在這次氣爆中就能派上用場。

這次氣爆事關 32 條人命、300 多位受傷者及成千災戶的損失，陳市長面對大眾以一句抱歉就化解，陳議員批給錢不辦事，收取管線使用費卻不知埋管在何處？更扯的事，高雄輕軌工程施工前，也會通知石化業界開會進行，難道開會進行審查是做假的嗎？

依據財團法人草根影響力文教基金會委託世新大學財金系、經濟系與線上問卷調查公司，於 8 月 20 日到 23 日進行民調，總共有 1,100 名民眾上網填寫問卷，分析一般民眾對公共安全議題的看法。這份網路民調顯示，81.5% 民眾同意政府公開全台毒性化學物質輸送管線的圖資；87.1% 民眾認

為居住安全比石化產業發展重要；33.2%民眾認為氣爆案是地方政府的責任。

陳議員指出，全案已由地檢署調查，但基於議員職責是監督市政，維護市民居住安全，市府在施政過程中，有關公共安全及消防訓練必須列為首要工作，若是怠忽職責就是民代監督不周，但也不能再容陳市長推卸不知情的矇騙作法。

洪秀錦議員一夫婦為民服務好差駕 獲鄉親滿堂彩

爭取連任的洪秀錦議員，於 9 月 7 日上午 9 時在大寮區中庄里八德路 201 號成立競選總部，許崑源議長、國民黨市長候選人楊秋興、國民黨高雄市黨部副主委蔡淑雅、黃國雄黨部主委史忠義、立委林國正，以及大寮、林園地區鄉親父老等 2,000 多人到場共襄盛舉。

許議長致詞說，洪議員非常用心爭取地方鄉親的福利和建設，經常在議會質詢，大聲疾呼，要求市府各機關要特別重視林園和大寮的建設，並且經常可以看到她在市府爭取地方福祉，是一位用心認真的好議員。

許議長指出，例如中庄圖書館，建設經費 1 億多元，就是洪議員力爭而來，造福地方的子弟；八德路污水下水道完工，中庄地區今（103）年不再淹水，就是明證。另外，建設公司蓋房屋妨害附近排水，洪議員鏗而不捨，終於讓建設公司做好排水設施。

他呼籲鄉親父老，洪議員是正派認真的議員，一人當選，全家服務，請鄉親父老一定要繼續支持，讓洪議員當選連任，繼續為地方服務。

洪議員「好差駕」，與基層鄉親互動良好，她只要接到民眾反映就馬上處理。她也嫉惡如仇，任何的惡勢力都打擊不了她，反而是越挫越勇，她相信「人在做天在看」，為民服務的信心很堅定。



洪議員和「老公」前縣議員戴添貴婦唱夫隨的為民服務，夫妻倆開著紅色休旅車「隨傳隨到」為民服務，成為特殊的「服務商標車」，這對夫妻檔兌現當初向選民許下的「一人當選，二人服務」的諾言。

尋求連任的洪議員雖獲得國民黨提名，但將面臨很大挑戰，因年底議員選舉至少有 4 名女性角逐 1 席婦女保障名額。洪議員不懼任何挑戰，她



堅持「人在做天在看，我在做您也在看」，把選民永遠擺在第一，以鄉親福祉為依歸。

洪秀錦議員細數這四年來為鄉親服務的政績，包括完成圖書館中庄分館、活化林園國小兒童溫水游泳池、改造大寮山頂公園、改建鳳山圳上游大排、後庄山頂溝蓄洪池、後庄八德路拓寬和下水道工程、和發產業園區開發、大寮老人文康活動中心、潮寮河堤三路徵收合理補償、高 85 大寮到林園道路拓寬…等等。

許慧玉議員一力挺打火兄弟消防體系專業化

關懷打火兄弟安危的許慧玉議員，高雄氣爆後，石化工業區安全格外引起外界重視，鄰近大社工業區的人口約有 1 萬人，當地救護車僅有 17 輛、鄰近醫院的燒燙傷病床僅有 73 床，救護醫療資源明顯不足，消防體系陸續發出警訊，許議員要求市府重視消防人力、設備不足問題，並要求落實專業分工，保障消防弟兄權益，避免不必要的傷亡，造成家庭破碎，進而嚴重影響消防救災能力，不利消防體系的制度化、專業化。

許議員頻頻接到基層打火弟兄無奈表示：「我們守護民眾，但誰來守護我們？」

近來先後發生的澎湖空難、高雄氣爆及新店氣爆等重大慘案，大家才知道消防弟兄的工作環境是如此的惡劣，人力與設備是多麼的不足，而且時時都有為工作犧牲的危險性。消防預算不足，過勞的消防弟兄只能帶著簡陋裝備火裡來、水裡去，畢竟增加消防預算比起辦晚會、放煙火，民眾感受不明顯；市府團隊多年來只注重表面及文宣，寧願花錢放煙火，一直說高雄是最宜居的城市，可是事實不然。

消防弟兄站在險象環生的災難現場第一線，許議員力挺打火兄弟絕對要給足夠的人力、設備，並且在福利、權益給予確保，讓消防弟兄沒有後顧之憂執行各種深具危險性的救災任務。同時，相關權責單位也應該摒棄本位主義，不能在國內重大災難頻傳，造成消防員嚴重傷亡與幸福家庭破碎等悲劇，引發國人共憤時，才開始願意去面對，或是聽取基層消防弟兄的聲音與建議。

許議員強調，高雄氣爆事件，第一線消防弟兄死傷慘重，大家都感到很難過，此時應重視補足人力、改善裝備、專責救災等要求，再從高雄氣爆事件中可發現，第一時間對現場的判斷與處置非常關鍵，例如對化學物質的災害防救，必須先知道究竟外洩的是哪一種氣體，這就需要環保單位的專業檢測能力。

許議員表示在氣爆前民眾就聞到濃濃瓦斯味，打電話給 1999 市民服



務專線，對方回覆「情況已獲得控制，可以安心回家睡覺」，通話完五分鐘就大爆炸，讓人不禁質疑，各單位互踢皮球才造成慘重傷亡。

許議員要求 1999 市民服務專線應重新檢視，以達到便民的效能，此外組織人力編制和專業訓練等都要檢討。她強調，重大事件絕對不可因人力不足或欠缺專業訓練，而造成第一時間民眾反應問題時沒有辦法作出專業判斷而危及民眾生命財產安全。

黃石龍議員一致力驅逐石化巨獸

黃石龍議員從政多年唯一質詢議題就是「小蝦米對抗石化怪獸」，他用心關懷地方居民生命財產安全，質詢以中油高雄煉油廠遷廠為主題，很多人都取笑他只會講中油，好像沒有別的議題，現在高雄市區發生大氣爆，大家才驚覺到「大尾」石化怪獸隨時會引爆危害我們的生命財產安全，現在很多人都誇他有先見之明，希望更多鄉親再支持他把石化巨獸逐出港都。

黃議員在議事廳大聲疾呼要求石化業老大中油公司要將心比心，不要汙染鄉里，但多年來，中油工安事件不斷，讓他心力交瘁；返回家裡，也不得閒，得全天候的抓烏賊，他多麼希望中油等石化業者在一味追求經濟成長時，不要忘了慘遭汙染大地是無法復原，他總是苦口婆心要大家將心比心，不要再讓我們小老百姓生活於石化業威脅的驚恐中。

黃議員多年奮戰不懈終於有了具體成果，中油遷廠是既定政策，他仍毫不鬆懈持續關心「中油高雄煉油廠區轉型規劃」都計方案，建請將中油 182 公頃被公告為污染整治場址污染區內的 171 公頃為特定生態復育保存專區及 11 公頃工業區做為綠地，讓污染區在 50 年整治復育與環境補償之後，讓後代子孫再去決定將來用途。

他再度要求市府應抬起頭來執行公權力，中油與庶民站在平等地位。以後中油再有污染事實，不能再讓中油便宜行事，繳了罰款了事，因為再多罰款對中油都只是九牛一毛，中油不會放在心上，而中油會敢掉以輕心有恃無恐就是不怕罰，市府釜底抽薪之計就是以後中油再有汙染環境，就是中油負全責除了繳罰款外，董事長應依法接受環境教育，但市府一直沒有依法處理。



黃議員說，楠梓區錦屏里緊鄰中油高雄煉油廠圍牆邊，66年合法申請建築執照及使用執照，然而中油建五輕，強迫變更錦屏里圍牆邊民宅的地目為綠地，害市民多年來無法賣屋，明(104)年中油五輕關廠，污染區變更為特定生態復育保存專區，請高雄市政府應將綠地變更為綠地住宅用地，保障地主權益。

黃議員也要求市府對緊鄰大社石化工業區的楠梓區五常里，長期受到石化業嚴重污染，居民生活品質很差，市府承諾闢建綠地迄今沒有兌現，現在高雄市區發生大氣爆，市府官員應該將心比心，將五常里與石化工業區之間的綠帶闢建完成，不要讓居民繼續飽受污染，還再擔心發生氣爆危險。

藍星木議員一引進台灣戲曲中心見證中山堂的未來

左營中山堂將變身為「臺灣戲曲中心南館」，為左楠地區帶來新希望，藍星木議員希望戲曲中心能呈現多元化不同風格，引進本地戲曲，吸引更多人到中山堂看戲，帶動附近觀光景點向前走。

中山堂創建於民國 39 年，早期做為海軍官兵及其眷屬欣賞電影、觀賞戲劇表演的文康場所，直到民國 50 年代開放一般民眾觀賞電影，有人在左營高中就讀時，課餘之暇常到中山堂看電影，也有更多人是海軍服役官兵休假時的活動據點，更是早期情人約會看電影的場所，充滿了海軍官兵及左楠地區幾代人的回憶。



藍議員對中山堂如數家珍的表示，世居楠梓的他，對中山堂也有一份難以割捨的情感，對附近景點都有很多回憶。他也與家人常去看電影，中山堂收費從最開始的 1.5 元、3.5 元，到最後的 70 多塊錢。

13 年前的 12 月 31 日中山堂吹熄燈號，若以在商言商之立場，可能很快就會被拆除，變更成商業用地，興建商業大樓出售，牟取暴利。但國防部同意將這座珠玉之寶，無償移撥給文化部使用，促成傳統戲曲有了當代的新生命，也讓左營的歷史風華得以光榮再現。這個「珍珠計畫」展現國軍歷史的人文厚度，為國軍史寫下新典範；中山堂改隸後，藝術史將接軌國軍史，最傳統接最現代。當老木接新枝，臺灣戲曲在國軍基地創造舞台，也讓南臺灣的戲曲藝術有了自己的家，未來將蛻變成為南部最耀眼的戲曲表演舞台，也保住 60 多年來伴隨上百萬人共同的回憶。

藍議員很感謝文化部決定活化這個閒置空間，且命名為「臺灣戲曲中心南館」，文化部編列 2.8 億元預算著手修復，預計民國 106 年正式營運，開啟國軍史與藝術史密切接軌的佳話。

「臺灣戲曲中心南館」提供南部地區戲曲藝術的專業表演舞台，將集結南臺灣藝術人才、表演團隊，把南部地區各種類型、深具活力的傳統藝

術，用最現代、活潑的方式向下扎根，另亦將籌設南部表演藝術的劇場舞台、道具及服裝交流中心。

藍議員建議將南部戲曲主流的布袋戲和歌仔戲融入台灣戲曲中心的主要表演項目，吸引更多在地人一起來見證中山堂的未來，並勾起過去回憶。

陸淑美議員—要與同黨同志打一場漂亮又勝利的選戰



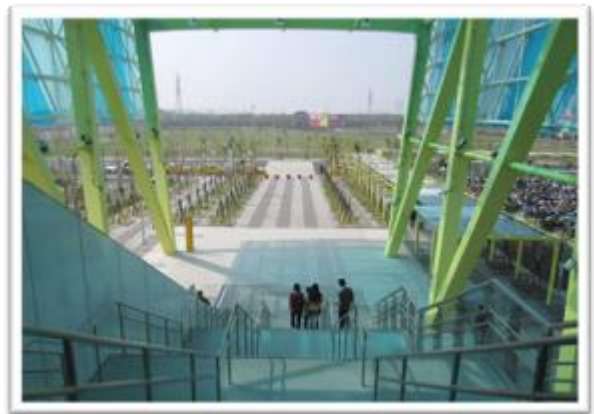
「九合一選舉」在今(103)年11月登場，備受矚目的議員選舉，每個選區都是「戰況」非常激烈，身為議會國民黨總召集人的陸淑美議員也倍感壓力，除了25位同黨議員尋求連任外，也有9位新的同黨同志要加入選戰，大家都誓言團結一致，共同打一場高格調又乾淨的選舉，爭取選民鄉親的認同與支持，以贏取最後的勝利。

國民黨高雄市議會黨團於8月在高雄市黨部舉行「歡迎新同學」記者會，由陸議員一一介紹提名同志。本屆議員選舉，國民黨中常會提名34席，以展現力保議會席次過半，爭取議長之決心。她表示，黨團舉辦「歡迎新同學」的主要意義，就是要展現國民黨團結的氣勢，期待老同學、新同學能夠併肩作戰，共同爭取過半席次，為議會帶來新的氣象。

陸議員說，她與同黨同志都將全力以赴，競選連任的同志更會以近四年來的政績與服務成果，爭取選民鄉親的認同與支持，議會需要更多的國民黨議員來監督市政，高雄才能有更新的氣象與未來。

陸議員曾擔任改制前高雄縣議會副議長，多年來深耕基層，勤走地方，深獲鄉親的肯定而連任數屆議員。她在議會問政犀利，更深受同黨議員尊崇，也連任兩屆議會國民黨團總召。

陸議員指出，高雄市長期由民進黨執政，花大錢舉辦一些沒有意義的活動，地方建設全為選票設想，只顧光鮮亮麗的外表，與市民密切關係的生活環境品質、安全的問題被忽視了，就以這次氣爆案為例，以為埋設在地下，市民看不到，就怠忽職守，沒有好好管理檢查維護，都是應該被檢討，她已提議成立「高雄石化氣爆調查監督小組」，釐清並追究責任。



陸議員說，關係岡山地區民眾的大眾交通運輸，也即是高雄捷運延伸到路竹的計畫，她會以爭取高雄捷運岡山南站啟用的積極態度，繼續努力爭取全程早日完工通車，絕不讓這個爭取多時的計畫又「胎死腹中」。高雄縣市合併後，原高雄縣的縣民不能是二等市民，北高雄地區的建設仍要加強，她要為岡山地區的鄉親勇敢的繼續打拚到底。

黃天煌議員—大家多吃大寮優質米食蓋健康

黃天煌議員在鄉長任內就很重視大寮區的產業升級，也致力打響良質米口碑，期待建立大寮優質米地位，使農民「種好米，賣好價」。其次是透過包裝行銷，打開「送好米、上好禮」通路，更重要的是研發更多可口米食，達成「吃好米，蓋健康」目標。

大寮區稻作約有 1,400 公頃，良質米種植面積 100 多公頃，為推廣米食，經常舉辦米食創意活動，食材為區內獨特風味的農特產搭及良質米烹調，發揮創意將米食做成年糕、紅龜粿、油飯、粽子、麻糬、艾草粿等等米食料理供大家品嚐。

面對台灣稻米產量及消費量銳減，小麥、黃豆…等進口穀物數量不斷攀升，導致糧食自給率一再下滑。黃議員希望國內糧食供需均衡與永續發展，應本著「重質不重量」原則，推廣優質稻米，並呼籲民眾多吃台灣好米，復興台灣米食文化。



愛吃米飯的黃議員表示，稻米是重要的糧食作物，可供給人體足夠的熱量與營養，全球約有一半人口以稻米為主食。大寮氣候溫和，灌溉系統健全，有利於稻米生產，但目前台灣稻米年產量，雖未達早期巔峰時期的一半，但仍呈現供過於求現象，主因是國人飲食習慣改變，大多崇尚西式速食，米類食物的消費已銳減。

黃議員熱心推廣「多吃一口飯」。如果每人每年多消費一公斤白米，便能減少 5,600 公頃農地休耕，減輕政府補貼休耕的沉重財政負擔，同時提高糧食自給率 0.24%。惟因時下講究「品質至上」，吃飯並非只求「粗飽」，營養好吃又顆粒晶瑩飽滿的良質米，才具有吸引國人增加消費的魅力。

黃議員要求大家一起努力，強化稻米分級制度，改善田間栽培管理技術，建立國產良質米之形象地位，才能獲得消費者青睞。

陳慧文議員－關心食安風暴讓大家都吃的安心

陳慧文議員對食安一再亮起紅燈表示痛心，當前台灣的食品安全頻頻出包，不只嚴重威脅民眾的健康，也重創台灣的經濟和觀光發展；她建議政府相關單位必須儘速修改現行寬鬆的「食品安全衛生管理法」，以「嚴刑峻罰」來約束黑心廠商。

這次餽水油風暴，鳳山區吳記餅舖誤用「全統香豬油」製造太陽餅事件，引發民眾退貨潮，原本吳記公告僅接受太陽餅退貨，引來民眾不滿，店家和消費者為退貨問題爭執不休，現場氣氛火爆，勤於為民服務的陳議員接獲民眾通知，火速的前往處理，經過折衝協調，吳記終於同意全面退貨，退貨時須帶發票與禮盒，無禮盒僅有發票者亦全額退費，無發票僅有禮盒者只退半價。陳議員始終站在消費者立場，為消費者爭取最大權益，許多網友都按讚。



去(103)年國內爆發食用油造假事件，陳議員當時就要求提高刑責重懲黑心商人，最近再傳餽水油煉製成食用油的黑心油危機，造成人心惶惶，聞油色變。面對一再爆發的食用油危機，嚴重影響國人健康，政府相關單位一定要嚴加稽查、把關與重懲，才能遏阻類似黑心油事件再重演。

在建立食品安全認證部分，政府執行時都會說人力不足，陳議員建議召集食品相關科系學生、專業志工組成食品安全照護團，到各地輔導食品、夜市餐飲業者，加強宣導使用安全原物料，並協助業者改善營業場所的環境與衛生。

食安危機，再引發「什麼可以吃？」的話題，陳議員再次提出產業在地化的觀念，鄉下居民擁有田地，可以自己種植安全、有機的農作物供自己食用。但是住在都市的居民，沒有田地可種植。英國有一位帕姆·沃爾赫斯特女士，發動一場「在地有機生產」的運動，讓都市居民利用閒置空間，種植有機作物，甚至在警察局門口種玉米，墓地也可以變菜園，都市的景觀不再只是欣賞之用，也能變成居民最棒的蔬菜園。這是全新的都市治理思維，也是食物的革命。

陳粹鑾議員—就是愛鳳山 都是為鳳山



鳳山好姐妹陳粹鑾議員，問政、提案，三句不離鳳山事、每天忙的也都是鳳山大小事，就這樣日以繼夜照顧鳳山市民生活、二十年如一日。

高雄市區鐵路地下化將鳳山排除在外，陳議員獨排眾議，為了未來發展和民眾安全，奔波串連了政府官員和中央民代，變更計畫將鐵路地下化延伸到鳳山。未來的鳳山車站將帶動鳳山發展為全新都市計畫區！

陳議員為了落實地方產業繁榮，爭取聯結「中崙社區」與「鳳甲」等重劃區的聯外道路經費，以利交通便利，整合地方發展與繁榮。

走遍鳳山大街小巷的陳議員，深知這片土地是結合了多元文化的區塊，要求市府設立鳳山軍事主題公園，強化區域中具有軍事風味的亮點，為觀光產業開啟一扇獨特的窗。

對於鳳山不同年齡、族群的鄉親，陳議員有「六心」。

「真心」關愛婦女，召開婦女就業、生育及托嬰等數十次公聽會、催生鳳山地區公立托育中心，為辛苦的婦女朋友盡一份心力。

「誠心」照顧幼童，擔任多間學校的媽媽志工，默默努力呵護著孩子們的成長。

「用心」規劃青年生活，舉辦有關青年就業、置產公聽會，努力發展觀光業帶動在地就業，更要求市府補助生育，並發給0到5歲兒童育嬰津貼，還要設置公立托育中心，協助照顧弱勢家庭年輕父母。

「細心」在乎年長者的尊嚴與需求，要求市府加強鳳山地區老人日托福利政策，設置公立老人日托安養中心，讓長輩能夠快樂、不孤單的享受晚年生活。

「貼心」愛護新移民配偶，鳳山地區新移民人數已高居全高雄市第一名，為了尊重新移民朋友的文化，她催生了鳳山「中崙圖書館」，特別

開闢「多元文化西文專區」，讓來自東南亞的新移民朋友能夠有越南文、泰文、英文小說及繪本可以閱讀，一解思鄉之情。

「愛心」疼惜弱勢，關懷身心障礙、單親、老弱婦孺等弱勢族群，要求市府簡化補助申請手續，落實社會福利政策。並且重視非自願性失業勞工問題、積極協助二度就業者重返職場。

未來陳議員將以「宜居鳳山」為概念，為「鳳山鄉親把關工業公安」及「打造鳳山觀光城、提升就業與居住品質」等，讓鳳山再次輝煌、重返榮耀！

吳益政議員一提出三項平衡作為 設置高雄石化專區的前提

高雄石化氣爆事件，不但突顯了我們長期以來對這座城市的狀況認識不足，也引出石化業將何去何從，以及高雄市要朝向什麼方向發展等重大議題。事發至今，全國各地湧入超過 40 億元的善款，市政府除了用這筆錢進行補償，也應該將眼光放遠，思考警消人員裝備添購、災區重建的未來想像等問題。

吳益政議員從氣爆事件發生以來，緊盯著整個災區的復健工作，以及人員傷亡、財產損失等補助作業進度。雖然市政府的誠意與努力有目共睹，但站在受災民眾的角度來看，仍有一些改進的空間。吳議員建議，市府應該設置單一專責窗口，讓民眾的各項申請能夠簡化，同時提高作業的效率。另外，罹難者家屬自救會提出成立基金會的構想，也是一個值得考慮的做法。

至於經濟部計畫在高雄設置石化專區，吳議員則提出「平衡」說，主張審慎評估石化專區是否能在居民生活、財政稅收、城市環境等三個面向達成平衡，並與當地居民妥善溝通之後才能做出決策。

居民生活的平衡：石化專區所產生的污染和風險會影響當地居民生活，應該對這些外部成本進行評估，擬定遷村計畫或其他配套措施。除因氣爆受災的苓雅、前鎮居民外，林園、後勁、大社、仁武、大林蒲等地的民眾，

也已忍受石化工廠汙染數十年，如要設立新的石化專區，就應趁此機會建立完善的健康風險評估程序，確保專區的設置不會損及居民的健康。

財政稅收的平衡：石化企業的總公司大多設在台北，風險卻由高雄承擔。若要成立新的石化專區，應該思考如何讓稅收分配更加合理。如果要



高雄承擔石化專區的成本與風險，同時也應該讓高雄能從石化專區當中得到相對的稅賦收入，這樣對高雄市來說才是較為公平的做法。

城市環境的平衡：南高雄可說是名副其實的超級工業區，高雄的人均碳排量幾乎是全球平均的七到九倍，應同時思考碳平衡方案，比如利用碳權交易的概念，促使石化企業為減碳計畫投入資源，並轉化為城市的預算。

同時，高雄也應進一步思考工業與城市的關係，建立更符合工業城市特性的機制，例如因應化學災害的特殊消防隊、醫療設施及化學學校等。

翁瑞珠議員—守護幸福大岡山 大手拉小手 繼續向前走



監督市政認真踏實、解決民瘼親切用心、服務績效有目共睹；這是許多市民嚴謹回顧翁瑞珠議員任內一切表現，最為簡單明確而且客觀公允的真心評價。因為語意之間，除了充分顯露對於盡職民意代表努力奉獻的認同與支持；更能證明是對專業積極、實踐力行的優秀問政品質，具體表達由衷的讚賞與信賴。可見從4年前以「新人」形象步上政壇，直到博得「新秀」美名，全憑辛勤務實所致。

到底優秀民代如何定位？當然見人見智。但是，翁議員既然能以「新人展新象」的問政丰采，贏取市民信服，自然具備足以折服大眾的興革指標與成績，引為獲致佳評的堅實後盾；平心而論，「言之有物」與「言出必行」即是重要關鍵。從嚴檢視本屆競選政見所提重要內涵，包括：關切水患整治與延續方案；關懷本土勞工權益，審慎評估引進外勞衝擊層面；落實提高社區巡守人員安全配備；務實爭取老人、婦幼、貧戶、殘障、生育及急難福利補助；積極闢建與維護產業道路嘉惠農民，提升農作及農產運銷機能；拓展公車行駛路網並延伸捷運路線，發揮暢達交通效能；提倡海上觀光休閒，延伸觀光遊艇航線至彌陀區南寮及永安區新漁港，並且聯結梓官區、彌陀區、永安區海岸車道，相輔相成創造「海洋新世紀」；將「橋頭新市鎮」與糖廠景緻、高雄都會公園確實整合，塑造優質生活圈。事實印證，當選之後監督市政的所有質詢與提案，從未懈怠其中任何一項訴求，始終劍及履及展現誠信負責、為民興利的正確風範；尤其針對時局發展需求，不斷提升問政視野，善盡職守標舉更為廣泛的財經、教育、治安、文化、環保…等等攸關市政建設願景的改革議題。所以，面對市民公斷，「從優認定」應該毫無疑義。

「真誠信實」固然是翁議員稱譽政壇的一大因素；不過，「親和理性」更是值得一提的問政特質。由於面對市政審議或是市民陳情，向來懷持祥和心態、力求圓滿成事；因此，綜觀監督市政議事過程，不曾顯現任何激情言行致與官員爭執對峙的衝突場面，反而能在和諧互動之中，對於預算

與政策審查發揮嚴謹、公正的「客觀驗證」效力，恪盡「代議士」本務；至於日常受理選民陳情案件，則是一貫秉持親民利民、細究真相的服務準則，達到情、理、法兼顧的圓融目標。

翁議員歷經民意嚴厲篩選，問政實績堪稱眾望所歸；透過議場嚴格淬練，對於未來大高雄遠景革新識見更具慧眼。如今揭舉「勤勞實作，相挺加油」、「守護幸福大岡山，信心出航」競選口號，彰顯奮勇延續為民奉獻志業，力爭蟬聯的誠實告白。能否遂願？但憑自助與人助；翁議員堅信自己一直努力以赴，期待選民一如既往熱情相挺！

李長生議員一堅持反對酸洗良田



反對台糖新園農場引進高污染螺絲酸洗工廠的李長生議員，他表示酸洗工廠進駐農場猶如一粒老鼠屎壞了一鍋粥，附近廣闊的農地良田都會受到波及且永難復生。李議員強調，地方民眾不歡迎有污染的工廠設廠，業者若堅持進駐，絕對誓死抗爭到底。阿蓮、路竹居民擔憂酸洗廢水恐污染附近農田、河川，居民到新園農場工廠預定地抗議，怒吼高喊「酸洗毒害良田」、「環評偷渡」、「護航官員下台」。

這起開發案是在民國 95 年由行政院推出的「大溫暖大投資」計畫，同意台糖公司將新園農場分割土地出租給民營業者，其中有酸洗製程震南鐵線公司，獲准進駐設廠。

震南鐵線公司對外表示已通過環評，但李議員指出居民仍質疑「環評偷渡」，其合法性也遭到質疑，台糖新園農場並不是工業區。

震南鐵線公司由於製程含酸洗過程，居民擔憂酸洗廢水排放恐嚴重汙染農田、河川，但市政府環保局還出面力保汙水會循環使用，不會造成汙染，民眾仍是不相信，堅持要求禁止酸洗作業。

李議員看到廣大良田硬是被工業荼毒滿心不忍，他絕對和抗議居民站在一起。他強調，地方世代居民守護這片土地，對於會造成環境危害的工廠，地方也會反對到底。

蔡金晏議員—用年輕的心看市政願景



高雄市議會最年輕，也是全國地方議會唯一的水利及海洋工程博士的蔡金晏議員，有別於傳統問政角度，總是以一顆年輕的心看市政願景；轟動全台的黃色小鴨從高雄登陸，就是他大力倡議下的成果。

議員蔡金晏率先在臉書張貼黃色小鴨悠遊愛河的合成圖片，獲得1萬4,000多人的熱烈回響支持，並透過質詢建議市府爭取黃色小鴨來高雄，創造城市觀光的亮點。市府採納建言，結果寫下前所未見的觀光人潮紀錄。

他更以前瞻性的視野，提出興建跨港大橋、纜車或第二過港隧道，改善高雄重要觀光景點旗津的交通壅塞新思維。並以倫敦泰晤士河纜車為例，工期約二年即可完成，市府如能克服海事船隻、港區、加工區等問題，應可推動纜車建設，以強化旗津觀光功能。

「只有年輕人才會了解年輕人」，蔡議員更將心比心地從年輕人的角度思考居住正義。他說，2007至2012年的外移人口有4,034人，高雄房價所得比不高，薪資卻相對低廉，更比其他城市為低，高雄人不吃、不喝、不貸款，平均也要7年才能買房，是年輕人成家的沈重壓力。

蔡議員要求市府跳脫「房價上漲不一定代表經濟活絡」的思維，推動公共住宅，建議在捷運沿線的橋頭新市鎮、岡山及大寮主機廠等處規劃合宜住宅，並加速愛河濱的都市更新，穩定房價並改善居住環境品質。

蔡議員也不忘發揮水利專長為高雄市的水患把脈，提出「防災地圖」及「微型滯洪」的防災新方向。並以國外為例，荷蘭設置很多防潮閘門抵禦外水，東京也花費鉅資在地下施作排水箱涵，高雄的情形則是內水排不出去，應有「如何還地於水及與水共存」的思維。

他主張，市民應有分擔滯洪及防洪的觀念與責任，除傳統滯洪池外，學校操場、集合住宅大樓、公園綠地及公有地等引進微型滯洪，並採乾溼

滯洪的措施；往下挖深，以低窪處作為乾溼滯洪池，雨季可貯水，乾季再排水。

他還建言市府應建置防災地圖，因為圖表勝過教條式的千言萬語，可令市民一目瞭然。透過防災地圖，也可知道所居住環境的危險在哪兒，若發生水患等災難時，若有疏散路線地圖，市民就知道往何處避險。

蔡議員的用心問政，許多優質的建言都獲市府採納，許多傲人的市政建設上都可看見他的貢獻。

黃淑美議員—體民所苦 為民喉舌



回想初入政壇，機緣巧合碰到第 6 屆高雄市議員補選，由於黨內同仁的號召，黃淑美議員懷抱著一顆想回饋社會的心，開始了從政之路。靠著許多人的支持與栽培，黃議員連任了 3 屆，不知不覺做了 10 餘年的民意代表。黃議員深入基層、重視地方建設、關懷弱勢、回饋社區，為高雄市民謀得最好的生活環境。

黃議員非常重視地方建設，提供居民休閒空間、促使交通便利及改善居住環境等讓民眾住得舒適安心，是黃議員努力的目標。這幾年來，黃議員積極爭取輕軌進入三民區，使三民的交通網能夠更完整；開發寶業里滯洪池，解決豪大雨來襲時淹水問題；催生中都濕地公園、樣仔林埤溼地公園，增加民眾綠地空間，美化居住環境；爭取金獅湖建設、改善金獅湖居民的居住環境；爭取九如路太陽能共桿，節約能源，減少暖化效應。

兒童是國家未來主人翁，兒童的教育及生活空間安全，不只是家長重視的問題，也是黃議員關心的議題。多年前光武國小的空間太小，使得學童活動受到侷限，協調軍方擴充學校用地，使學童有更多的活動空間；爭取河堤國小設立，讓在地的孩子不用再越區到別處就讀，解決學童上學問題；辦理弱勢學生課後輔導，提升學童的學習能力。

在未擔任議員之前，黃議員就一直在關懷弱勢族群，當上議員之後，發覺自己有更多的資源可以幫助弱勢，如為棄嬰尋找合適的家庭，使他們得以健康成長；關懷動物，發起認養哈士奇寶寶活動，使哈士奇不至於淪為流浪動物；定期捐助白米及物質給邊緣戶、弱勢族群及街友，散播愛給需要的人；關心銀髮族的生活，使得老有所終；參加龍發堂愛心慈善活動，重視精神疾病問題。

從政以來黃議員深深覺得獲得許多人的幫助，為了回饋社區，從 99 年開始即為市民開辦免費市民學苑課程，提供市民學習的機會，讓老幼都能一起加入學習的行列；另外，每年固定邀請高雄市交響樂團與國樂團舉辦露天音樂會，以及播放露天電影、不定期的社區表演活動，邀請三民區的

民眾免費聆聽觀賞，每回都獲得民眾熱烈的肯定。希望能將藝文深耕於三民，提升社區的文化素養。

黃議員期待透過努力問政、社會服務、勤走基層，帶給大家親和的形象，希望每個人都把她當成是自己的朋友、鄰居，有什麼困難都會想到她、在她需要幫助的時候也願意挺身支持，這就是她所期盼的政治。

林武忠議員—市民的忠樸 為市民打拚 11年 政績豐碩



勤跑基層、問政認真，這是林武忠議員給民眾的印象。而這11年來，林議員的問政績效確實包羅萬象，高達40多項有政績，最可靠，略述如下：

精華公園的鳳鳴電台發射台遷移，精華公園重新改造，民族一路100巷口設紅綠燈，有效紓解果菜市場周邊交通，大順二路(覺民路~建興路)排水溝改善及九如二路排水溝改善，有效解決淹水問題，爭取愛河之心自行車休憩站活化，作為活動中心使用，三民公園人行道、運動設施、圓形廣場重新施作，提供市民休憩空間，協助公車處民營化，協調勞資雙方達成共

識。

另外，建武路、春陽街排水溝改善，有效解決淹水問題，三民游泳池環境綠美化，爭取鼎泰廣場公園、精華公園設立自行車租賃站，爭取放寬里長建議款項目，爭取設立交通大隊三民一分隊，爭取民族路(全線)路面改善，促進行的安全，擺脫五都爛路之首惡名，監督街友收容所環境改善，讓街友有一個舒適環境，愛河沿岸橋梁、截流站美化，增設夜間燈光，爭取基層員警、消防員、環保員裝備更新，澄清湖風景區免費開放市民進園，活化高雄願景館，避免成為蚊子館和街友休息站，市立殯儀館設施改善。

還有，爭取低收入戶學生暑假生活補助照常發放，推動環保檢舉獎金修法，縮短檢舉有效時間及降低檢舉獎金，推動監視器調閱辦法修法，讓當事人可以申請調閱，推動寵物植入晶片宣導與稽查，減少流浪狗數量，推動觀光工廠成為觀光景點，帶動高雄市觀光，爭取果菜市場現地改建成為觀光果菜市場，推動高雄市民可免費參觀市定古蹟，爭取社會局兒童福利服務中心圍牆綠美化，推動高雄購物節辦理相關活動，推動特色商店街活絡，帶動人潮和商機。

長期監督營養午餐食材，關心學童食的安全，爭取高雄一卡通增加消費及儲蓄功能，推動增設三民第二公共托嬰中心，推動拆除民族一路、博愛一路分隔島和民族陸橋。

推動舉辦「傳統市場節」活動，爭取設立三民區國民運動中心、身心障礙運動中心，推動降低汽機車違規拖吊費，放寬領車時間限制與規定，增加復康巴士數量，建議降低戶政規費，推動設置『高雄市無線上網服務』，推動出版『高雄市特色物產型錄』。

周玲奴議員－監督市政績效卓著



點子多、創意多是周玲奴議員給人的第一印象，過去 4 年任內，她就在推動多項市政建設工作時，融入了很多新的元素與想法，不只給城市帶來新的活力，也為她自己贏得許多掌聲。

因應高齡化與少子化社會的來臨，周議員一直主張要善用小校整併取得閒置空間，作為照顧老人與小孩之場所。這個政策在她積極爭取多年後，最近出現重要突破，市政府社會局已經取得前金區大同國小的後棟校舍，設置「健康促進與日間照顧中心」。因為氣爆事件因應而生的「燒燙傷中心」，也正考慮要進駐當地。

周議員表示，希望透過這個案例，可以為公有的閒置空間，找到一個更好、更多元的運用，將取得的空間落實在老人照護與小孩公共托育上，這個案例可推廣到其他的地區，讓閒置空間活化並有效運用。

城市美學是周議員問政重點之一，她認為高雄市區內有許多舊部落參雜在新建築物間，相當的不協調與突兀，但要透過傳統的都市更新來改善並不容易，因為傳統的都更門檻很高，不容易達成。因此她推動簡易型都市更新，降低都更的門檻與時間，市府也從善如流擬定簡易都更方案因應，等中央核備後就可實施。她認為簡易型都更一實施，會產生「小花理論」，到時候很多舊部落可以透過小型都更，達到小花處處開的狀況，市容，當然也可以慢慢整齊、漂亮起來。

至於美麗島大道，周議員表示，原本就是為了仿效法國巴黎香榭大道才進行改造的，市府應該突破法令，早日讓商家可以到人行道上營業。她認為當地有多個商圈，還有中央公園，加上有捷運串連，日後大家不必出國，就可以在此享受與巴黎一樣的浪漫，也能創造出驚人的經濟效益。

高雄市的硬體建設最近頻頻獲得國際肯定，認定是優越的宜居城市，她主張市府要善用這些優勢，吸引外地或外國人移居到高雄來，因為移居人口的居住與消費在高雄，對於高雄的經濟絕對會有正面的幫助。

高雄市票證公司在今(103)年正式運作，讓高捷一卡通具備小額消費功能(電子錢包)，也是周議員努力多年的成果。她表示小額消費市場規模驚人，不能讓悠遊卡獨占市場，而市府在相關規費、門票的收取，也可以用一卡通來支付，讓民眾有更多的繳費選擇方式。

周議員也獲得高雄市公民監督公僕聯盟的肯定，多次獲選優質議員、問政最專業議員等獎項，不過她說要做的事情太多，但時間卻太少了，市政建設是持續的工作，請大家放心把事交給她，讓她為大家努力，年底選舉也請大家放心把票投給她，讓她繼續為大家服務。

莊啟旺議員一將更上一層樓為民服務



高雄市在 35 年前升格為直轄市，各項建設快速帶動都會的繁榮與進步，成為名符其實的全國第二大都市，但最近 10 年來，地方長期「綠色執政」，中央民代也幾乎「綠化」及缺乏資源挹注，高雄竟淪為全國失業率最高的城市，人口外流，未來更可能是五都之中人口成長之末，需要新的氣象，市民更寄望有新人可託付。

莊議員 30 幾年前踏入政壇，從最基層的高雄市苓雅區博仁里里長做起，6 屆里長達 21 年。他來自基層也深入基層，更深耕基層，在轉換跑道後，又連任第 5、6、7 屆三屆市議員，並當選第 7 屆的議長，

以及高雄縣市合併後的第一屆議員。議長卸任後鄉親原希望他競選中央民代，但因縣市剛合併，市政更要監督，才留在議會繼續為市民服務。

莊議員平常熱心公益，與各民間社團互動熱絡，先後擔任澎湖同鄉總會常務理事、高雄市商工研究發展促進會理事長、高雄市莊氏宗親會副理事長、高雄市室內設計裝修公會榮譽理事，以及高雄市忠義青溪協會理事長。

「傾聽市民心聲」！莊議員說，市民的小事就是他的大事，從政以來他堅持清廉、專業問政，這幾年他更全力「拼經濟」，透過各種管道向中央反映地方的需要，更協助推動「高雄海空經貿城計畫」，希望將高雄市打造成為臺灣曼哈頓，此外高雄市也需要推動綠能產業，更要爭取大型企業在高雄設廠，增加就業機會，產業在地化，才能讓外地工作的高雄子弟回流。



莊議員說，高雄市早在民國 68 年因人口超過 100 萬人而升格為直轄市，但 35 年後的今日，全市人口 278 萬餘人，但人口成長率居五都之末，失業率高，就業困難，年

輕人即使結了婚也不敢生育，加上人口不斷外流所致。

高雄市第 8 選舉區苓雅、前金與新興等三區國民黨黨內議員初選提名之爭，在協調後莊議員不再競選連任，並決定轉戰立委，他將全力支持在地的市長候選人，亦即國民黨提名的楊秋興，並擔任競選總部的執行總幹事，負責競選事務。

曾俊傑議員—秉持父親「腳踏實地，知恩報本」 理念爭取連任



高雄市年底議員選舉，列為一級戰區的三民區，曾俊傑議員是最年輕的參選人。他再次強調參選的目的是為了賡續父親曾長發「卡子」先前所秉持的「腳踏實地，知恩報本」的回饋市民理念，戮力完成遺願。這是心願也是傳承，請三民區的鄉親父老繼續支持他。

曾議員係澳洲昆士蘭中央大學學士，接下父親的棒子，第一次參選議員就高票當選，近4年來的表現備受肯定。曾議員打出議會「模範生」的競選文宣訴求，並以出席率高、提案率高、問政品質佳及服務效率高為文宣主軸。4年來的問政績

效計有中都地區重劃，塑造生態園區；後驛商圈串連，活絡庶民經濟；關注鐵路地下化的進程，希望早日縫合都市發展，以及關心河堤國小新建工程，讓學童順利求學，以加速後驛地區發展的脚步。

曾議員認為高雄擁有山、海，河、港，加上優越的海港、又有國際機場。高雄縣市合併後觀光資源也大增，都是發展觀光的有利條件。但這幾年在民進黨意識形態的執政下，成了「鎖市」，尤其關閉兩岸的交流，致使地方的經濟走下坡，房地產長期低迷不振、產業蕭條、失業率高，以及競爭力持續下滑，有被國際邊緣化之危機。

高雄市最近幾年經濟衰退，雖然中央開放大陸民眾來台觀光，讓台灣地區的觀光相關產業都再度活絡起來，但南台灣的高雄，卻始終低迷，未蒙受開放觀光之利。他認為現階段最重要的就是要讓大陸觀光客能「南進南出」，才能帶動高雄相關的經濟產業。

曾議員指出，高雄想要發展，而且最快速的方法就是增加「觀光財」。目前每天有5,000多名大陸觀光客來高雄旅遊，他們消費能力驚人，雖然只買伴手禮及逛六合夜市，小額消費對商家不無小補。

曾議員說，高雄的整體產業一直偏重石化、重工業，以及加工出口區的傳統產業。高雄縣市合併後，再增加農漁業，但部分傳統產業都缺乏競爭力，百業蕭條。為吸引外資來高投資，在土地、稅制等方面必須採取優惠措施，廠商才會有意願投資。但要提升大高雄的整體經濟目標，還需要更多努力，而地方政府的態度絕對是成功的最大關鍵。



連立堅議員—邀集民進黨團律師議員 力挺市府代位求償



高雄市氣爆賠償問題，到底是代位求償好？還是國賠比較好？引發爭議！連立堅議員邀集民進黨團律師議員們召開「主張國賠等於幫財團免責」記者會，說明市府可先代墊賠償金，且於一個月內發放，再協助市民向李長榮化工索討。

「主張國賠等於幫財團免責」記者會於9月10日上午假議會一樓會議室舉行，由具有律師身分的連議員邀集林瑩蓉、康裕成議員，以及議員參選人羅鼎城共同召開，除向災民說明市府代位求償的益處外，也批評國賠是在為李長榮化工開脫責任。

連議員表示，市府代位求償計畫即將於9月11日辦理第一場說明會，並開始受理申請登記，但災區卻有特定人士向災民遊說申請國賠，誤導視聽；這分明是在為財團免責，掩護財團的行為其心可議，高雄市民不會接受這種事情發生。

而對坊間流傳著市府可先國賠，再向李長榮化工求償的說法，連議員也認為並不可行，他表示此次氣爆案，若災民先向市府請求國賠，市府賠償後，法院會認定市府與李長榮化工之間屬於不真正連帶責任，市府將不能再向李長榮化工求償，而災民接受市府國賠後，也不能再向李長榮化工求償；即表示李長榮化工將百分之百免除責任，也等於用納稅人的錢幫助財團免除責任，這種不公不義、不在乎災民權益的選擇，卻受到特定人士鼓吹，難不成又是黑金政權，幫財團開脫責任。

連議員指出目前檢調偵查方向已顯示李長榮化工是直接肇事者，因此市府是協助民眾先向直接



肇事者求償，由政府承擔訴訟風險、裁判費及律師費等相關訴訟費用；根據法制局的說明，民眾將請求權讓與市府並備妥相關文件，一個月後便能獲得求償金額，相較於國賠裁定的曠日廢時，是較快速獲得補償，早日恢復生活常軌的途徑。

最後連議員也強調，市府及其他第三者的責任將由法院判定，一個都跑不了，市府的求償救助計畫才是公平正義的追究責任。

蘇炎城議員一任內繳出漂亮成績單希望再建鳳山城



蘇炎城議員在四年任內繳出漂亮成績單，他問政不分族群，更關心弱勢團體，因而高市教育產業工會會員代表大會決議共同推薦他是鳳山(第 9 選區)唯一人選，高雄市長陳菊也特別致贈「看見公義」獎座給蘇議員，感謝他對高雄市弱勢族群的耕耘與付出。

蘇議員競選總部成立茶會，近 3,000 名鄉親熱情相挺，擠爆會場，陳市長籲請支持群眾讓蘇議員連任，為大高雄發展與鳳山城進步打拼，副市長劉世芳也力挺蘇議員是非常重視勞工朋友的議員，服務最勤快、問政最認真，對公共建設的支持，也是百分之一千的配合，拜託大家支持蘇議員。

一向關心弱勢團體的蘇議員最近又多了一項新的義舉，他與高雄市 4 家有線電視及九太科技，共同合作提供 70 家老人安養中心、養護中心優惠收看有線電視節目，並針對本市 6,117 低收入訂戶，提供優惠收費，不僅善盡媒體公益責任，也是高雄市民的一大福音，陳市長還特別感謝蘇議員的穿針引線，促成一樁好事。

蘇議員過去六屆為無黨籍的議員，本屆加入民進黨，為爭取連任，蘇議員感謝鄉親父老扶老攜幼參加他的競選總部成立茶會。蘇議員表示，自己有 29 年的公職服務經驗，是陳菊市長最好的市政好幫手。大高雄建設不能停，鳳山城一定要贏，議會要拼過半，支持他連任，也要支持陳市長連任。現場高喊「支持陳菊顧大局，建設鳳山城支持蘇炎城」之聲，此起彼落。

陳市長致詞稱讚蘇議員是鳳山地區最資深的議員，也是最疼惜基層勞工的議員，在議會問政配合她推展大高雄建設，共同促進鳳山



區大進步，蘇議員的連任對她的連任非常重要。陳市長呼籲群眾給蘇議員溫暖和信心，讓蘇議員繼續連任，留在議會為大家打拼，給鳳山城180度大進步。

蘇議員曾是鳳山市第五屆市民代表、高雄縣議會連任五屆議員，現任縣市合併後第1屆議員、高雄縣職業工會理事長、攤販協進會理事長、勞資關係協進會理事長，以及幾十個民間社團顧問，深獲基層擁戴。

徐榮延議員—榮耀鳳山延續服務



4 年前退出國民黨參選高雄縣市合併後第一屆議員的徐榮延議員，以最高票落選後遞補因案被解職議員的缺。今年，徐議員在鄉親的懇託下，登記參選下一屆議員，以他的政績及服務的成果爭取連任，他強調這次還是會堅持以無黨籍的身分競選，並完成登記參選。

徐議員指出，最近發生的氣爆案，造成那麼慘重的傷亡及財產損失，看見台灣同胞的愛心，全國各界鉅額愛心善款的湧入。他要以紮實的基層實力，不負鄉親的期望，爭取連任，強力堅督市政，不讓悲劇再重演，也要求市府早日完成善款的發

放及各項復建的工作，讓災區的居民恢復正常的生活。

徐議員再次參選，提出更多的政見，要強力監督市政、肅清貪瀆，督促加強防洪、防災、防疫、防污染，充實警、消人員安全裝備，並提高執勤危險津貼，利用海、空雙港的優勢，積極對外招商，提供更多的就業機會，鼓勵青年返鄉工作，推廣勞工職業訓練，協助中年失業人口媒合就業，以獎勵金補助鼓勵多生育，發放低收入戶家庭育兒津貼，設市立托兒所辦理日間托護。

徐議員有長達 38 年的國民黨黨齡，他擔任民代也長達 30 年，從最基層老爺里里長做起，接著 3 屆鳳山市民代表，曾任 3 屆高雄縣議員，任內表現備受肯定，今（103）年還榮獲內政部專業獎章。徐議員為民服務 30 年如一日，甘之如飴，他一路走來，貼近鄉親的生活，瞭解「庶民」的艱苦，他要繼續為鄉親福祉打拼。

徐議員說，仍有很多的责任未了，地方的重大建設仍未完成，如鳳山鐵路地下化工程，是帶動鳳山轉型大都會的重要指標之一。除了交通的問題外，鳳山區超過 35 萬人口，已成為全市人口最多的行政



區，但居民的生活品質、治安問題、公共設施等，尚待改善。此外，已完成整治的鳳山溪，更需要以生態工法加強防洪，已啟用的大東藝術中心，還需要投入更多的軟體設施。

徐議員指出，鳳山區市議員選舉被視為超級戰區之一，他以無黨籍議員身分參選，沒有政黨的包袱與阻力，可以拓展更大問政空間，不分藍綠選民他都可以為他們服務；對於年底選舉，徐議員認為高雄市應比照台北市做法，除政黨外，也應該讓無黨籍候選人推薦社會公正人士出任監票員，讓選舉更具公平性。

林富寶議員一拿出政績爭取鄉親的支持

今(103)年年底的選舉將屆，市議員第一選區藍綠參選人都已積極展開競選活動，選將除面臨各黨內外挑戰外，還要面對無黨籍候選人的競爭。新的候選人要爭取鄉親的認同，爭取連任的老將也要爭取鄉親的支持，就得拿出過去4年的政績接受檢視，為民服務的「成績單」有沒有及格，11月都會交由市民來打分數。

林議員從高雄縣旗山鎮民代表、縣議員，到高雄縣市合併後的第一屆市議員，過去或是近4年來的政績，都是一張很亮麗的成績單。他走遍地方的各個角落，探訪民情，個性親民的他，是鄉親口中最受肯定的民代。

林議員對旗山地區的大小事及各項建設，都能隨時掌握，如之前蕉農因香蕉價格下跌，他馬上處理。林議員長期關心農業問題，不論是農政業務或推廣，他都最清楚狀況。觀光休閒是最重要的地方產業，林議員指出，不是只有旗山區要重視，甚至包括美濃區及杉林區，都是他一直關注的地區。

為推動美濃國家自然公園，他認為應兼顧保育與地方發展，將旗山、杉林和六龜的發展同時納入考量。另過去高雄地區唯一有泛舟活動的六龜區荖濃溪，因88風災而中斷多年，相關商機消失，鄰近的杉林及甲仙也是一樣，風災後遊客銳減，他為業者請命，希望市府予以重視，早日恢復商機。



林議員說，88風災後重建工作已屆滿5年，災區居民移居到永久屋重新生活，產業與文化都陸續在恢復中，但從中央到地方政府還是要繼續照顧這些「離鄉背井」的災民，尤其旗山、美濃地區在高雄縣市合併後成為高雄市的後花

園，交通建設帶動地方的觀光產業活絡，但鄰近的杉林地區，災民雖「安居」卻沒有「樂業」，他會持續關心這些災民，也會要求政府重視。

鄭光峰議員—健康「讚」起來 幸福跟著來



四年一任，又到了重新洗牌的時間。鄭光峰議員選擇再承擔、再出發。

這一次，鄭議員仍然從前鎮、小港地區出發，同樣需要前鎮、小港的市民再給予支持、加油。

他對前鎮、小港地區的選民發出深誠的懇求：「不能沒有您，一票都不能少。」

這四年中，鄭議員服務不中斷、更無貴賤之分，總是最真誠的熱心盡全力完成選民的託付，就只為回饋選民的支持。

他一直都認為，高雄市是一個進步、友善及美麗的宜居城市，這個城市雖然遭到「氣爆」無情的打擊，但卻沒有停滯與悲情的權力。「氣爆」發生至今，鄭議員一直鼓勵、呼籲市民「高雄加油」、「高雄站起來」，因為這個城市需要再進步。

面對年底的選戰，鄭議員打出「健康讚起來，幸福跟著來」的口號，誓言繼續做「高雄市民健康的守門員」。



他說，如果有機會再為市民服務，他仍會針對高雄市醫療品質的提升、登革熱防治、食品衛生、環境保護、民生飲用水質檢測、流域排放暗管稽查、推廣社區健康舞蹈及社區健康檢查等等問題做「專業的監督」。

從政十年來，一直都以「小蜜蜂」自居的鄭議員說：「小蜜蜂還是小蜜蜂，不論面對任何事，還是會很勤奮的全力以赴認真完成」。他還說：「我一樣會做認真的議員，這一點，選民不用懷疑，相信我」。

針對市民朋友長期以來最困擾的停車問題，鄭議員認為已經沒有多餘的空間可蓋停車場了，唯一的解決之道，就是學校夜間開放民眾停車。管理問題，可以由校方自訂管理辦法或委外管理，校方也可增加收入，社區民眾也不再為停車問題所苦，一舉雙得，「何樂而不為？」但很多校長都因「怕事」而不肯面對這個問題，因此，他將監督教育局訂定管理機制，責成校方全力配合執行。



李眉蓁議員一期盼左營海軍文化蛻變

高雄左營一直是家喻戶曉的海軍基地，不但栽培人才更是防衛台海安全的港口，駐守海港的官兵們的眷屬散居各個眷村內，所形成的眷村文化更是各具特色。李眉蓁議員多年來所關切眷村改建後的轉型，已是不容大家忽視的文化產業。

李議員強調，左營中山堂自民國 39 年啟用後，歷經 60 個年頭一直是海軍服役人員早期美好的回憶，因它是所有海軍官兵及眷屬看電影、戲劇及集會場所。在民國 50 年對外開放，讓中山堂圍牆外衍生的各式小吃店、冰果店及服飾店，成為居民們假日前往一遊的地方。

如今將由文化部動支 2 億多元，重新整修中山堂成為台灣戲曲中心南館，預計在民國 106 年啟用，先委由台灣豫劇團管理，進一步結合南台灣藝術人才、表演團隊，提供各類型的傳統藝術表演舞台。

眷村配合國防部的整建計畫，早已分批拆除，但明德新村早年供高級軍官居住，其內部格局完整環境清幽，可予以保留，開放提供給文化藝術家進駐，成為觀光文創聖地。

其次就是左營中正堂曾是海軍官兵集會場地，鄰近劉家酸菜白肉鍋，更是聲名遠播，該店曾經奪得台北市牛肉麵冠軍頭銜，二年前的颱風夜不慎失火而關門整修，如今已重新開幕營業，就是象徵眷村飲食文化浴火重生。

李議員多次在市政總質詢中建議，市府應在特定的節日推出「眷村文化節」活動，可將這些頗具代表性的眷村口味，讓遊客前來品嚐懷舊，自高鐵站搭乘接駁專車直接至展場，將左營海軍精神再度呈現出來，毋庸置疑這就是高雄市地方特色的代表。



陳麗珍議員—深感市府推動左楠觀光不力

台灣最早開發的左營舊縣城遺址，已被政府列為一級古蹟，加上周邊自然景觀及海軍基地，及近年興建世運主場館等大型公共建築，這些就是左楠光耀的象徵。陳麗珍議員認為，足以串連成為假日觀光勝地，可惜未完成配套的遊覽規劃措施，以致缺乏吸引力無法創造商機。

左營舊城早在清朝所建構的城樓，由於光復後由軍方接管，有關城垣保持得十分完整，雖然歷經百年之久，仍是台灣各地保存最完整的城樓及護城區域，目前市府開闢舊城假日文化公車，可惜未與周邊的文物及眷舍搭配，成為較單調的一日遊。

陳麗珍議員認為，目前全國最夯的旅遊景點，就是大樹佛陀紀念館，每天有公車前往十分方便，可惜僅有單向來回行駛而已，若是將左營蓮池潭沿岸寺廟串連，至少在高捷站及高鐵站的接駁車，能各班路線公車作到無縫接通，豈不讓民眾、揹包客有意前來作宗教之旅時，在交通上就十分方便且花費不多。

目前交通局所提供的公車路線總攬及公共運輸網站，早已無法取得詳細資訊，縱使在公車接駁方面規劃有紅、橘線 40 多條路線接駁車，分為加工區類、醫院類及學校類，但獨缺觀光線的內容，若能集中加以分類並可自手機上清楚的閱覽，對遊客而言既便利又清楚，可惜市府並未全面整合，更無法發揮串連經濟效果。

陳麗珍議員對於左楠觀光發展十分重視，多次在市政總質詢中迭有建言，希望市府能積極努力改造建設，讓左楠這個鑲嵌寶石的觀光勝地，一直無法放射璀璨的光芒。



林芳如議員—積極問政勇於擔當 追求進步的議壇菁英



從嚴評斷民意代表的問政內涵與形象，到底是否真正盡責奉獻、堪稱眾望所歸？平心而論，因為全係各憑本事躍上政壇，議事風格自然各有千秋，議目標則是各盡所能與各取所需；明智選民當然理解其實難有一體套用的正面公式加以明確定位。不過，眾目睽睽緊盯各展所長與各領風騷的民代百態，藉由逆向思辨，反而更加看清殊途同歸的一大從政禁忌：「只要昧於取巧投機，將會錯過努力契機，終必喪失成功良機。」尤其，正逢改選時機，更能確立選賢與能的堅定心機。

所以，認真回顧林芳如議員以新人形象展現的踏實問政成績，縱然並未凸顯「眾星拱月」之般的政治明星光環；但是，也正因為自始保有淳樸敦厚的「素人政治」特質，至少對於市政監督與伸張民意，從不譁眾取寵與取巧投機，而是努力掌握任何興革契機，終致贏得市民肯定、鼓勵爭取蟬聯的難得良機。這是一種肯將為民奉獻毅力超越於虛張個人聲譽之上的可貴信念，也是堅守「實大於名」的傑出意志，其中風範完全脗合古籍「道德經」所言：「熟能濁以止，靜之徐清。」

林議員一貫秉持的剛柔並濟問政基調，在於兼容並蓄闡明「寧靜致遠」的求真精神與「去濁還清」的仲裁標準；針對民瘼需求與公共政策務實關懷、正確監督，並在面臨瓶頸之際，明快理出頭緒、理性完成任務，再三強調這才是民意代表樹立親和力與公信力的正規作法。剛毅果斷的實證包括：長期關切高屏溪「大樹攔河堰」垃圾污染問題，鑒於屏東縣政府擬在高屏溪舊鐵橋附近設置火葬場，勢必嚴重影響轉型的溼地生態園區、攔河堰取水、古蹟維護、觀光推動與農經發展，因而率先挺身抗議；另對大社區遍埋石化管線實況，為免重蹈氣爆慘案覆轍，要求業者限期撤管。至於親和訴求、慎提建言的具體事例，舉凡：發起「送文學到校園、送書香到教室」的扎根教育活動；持續督促市政建設品質日新又新、社福醫療資源平等共享及全民生存權益落實保障等，莫不以客觀、公正的現實考量為基準，執意興利除弊，期待開創新象。

匆匆已過4年從政歲月，林議員精緻具現「識得伸張真民意，自身瀟灑不須多。」如此磊落、坦蕩的傲人風采，的確博得選民推崇，何況大高雄市甫經氣爆慘案衝擊亟待重建，既然懷持滿腔責任感，必然無法捨棄「為生民立命」的務實志業，因此毅然決定繼續勇闖政途。林議員當然熟知必須面對嚴苛考驗，但因徹悟元朝祖明禪師偈語：「策杖過危橋，溪流驚白髮；利名不索償，蹀蹀何須輟。」所敘真諦，標舉「創造希望，改變未來，實現夢想」願景穩健邁進，堅信必能開展圓夢佳機！

張漢忠議員一議事論政真鐵漢 為民服務真盡忠

動見觀瞻，凸顯張漢忠議員議事論政的「鐵漢」性格與為民服務的「盡忠」態度。探討其中動機，到底是監督市政的幡旗大肆揮動？或是順應民意的風向不斷捲動？還是亟欲思變的人心沸騰躍動？才會如此引人注目；其實，不必依於佛教禪宗「漸悟」與「頓悟」的演繹模式徒費周章，反正人如其名，亮眼表現動人心魄，已讓睿智選民對於認真民代言行深受感動，評鑑表現良窳的標準不再盲動。

建設高雄市的嶄新遠景，處處需要提出正確興革方案與務實付諸行動。張議員憑藉出身機車修理的耐勞毅力，兼備辛勤細心與敬業動力；不但練就積極奮進的問政動能，同時展現標榜「機車議員，拼勁一百」的別開生面服務動向。這種別具一格的從政特色，在於精準顯示戰戰兢兢的謹慎行事風格：面對市政議案審議，不會因為意氣莽動導致建設動彈不得；受理民眾陳情案件，也不至於一時激動進而矇昧義理動輒得咎。所以，「動靜相宜」正是造就優秀實績的最佳註解。

張議員挺身扮演民意忠僕，立足議場展現鐵漢身段；市政建設提案領域跨涉「民政」、「社政」、「工務」、「保安」、「財經」、「農林」、「交通」、「教育」等部門，內容包羅整體性革新指標與地域性改善問題，足證問政視界多元宏闊、訴求內涵具體平實。眾所周知的質詢議題與成績，舉凡：力爭鳳山區建設為「大高雄都會中心」；爭取鳳山區福誠里原 205 兵工廠區段徵收後部分公園用地，順利興建為兼具幼兒學園、閱讀與社團會議空間、長青學苑與文康空間、老年與身心障礙者照顧機能的「五甲多功能民眾活動中心」；整合永新與南寮漁港成為「活魚搬運港」，創造北高雄漁業重鎮；積極爭取「節能減碳回饋金」；強化外籍配偶服務機制等等。僅僅藉由數則實例，已可清楚認知衡理論事內容，的確努力用心與踏實可行。

「造福桑梓」與「為民喉舌」，誠屬敦勉民意代表的慣用語彙；引為評估張議員歷來的問政績效，應該當之無愧。平心而論，缺乏財勢與派系撐腰，端賴赤忱的奉獻良心而與選民的支持良心緊密互動，才得以從一介



「修車黑手」躍上政壇成為「督政高手」；省視一路遭逢的辛勞與煎熬，必然曾經心力交瘁，如果不是倚靠長期堅挺一身鐵漢風骨、懷持一顆盡忠真心，從不心存僥倖，深信不會心安理得的持續昂首闊步，選民也不可能心服口服的一再熱情相擁。台灣有句先賢流傳的俚語：「大石，也要石仔撐。」張議員深明其中真諦，甘願作為繼續盡力支撐市政建設巨石的「石仔」，雖然不曾躊躇滿志，但仍志在必得，因為先人諺語訓示：「甘願做牛，免驚無犁可拖。」永銘在心！

顏曉菁議員一起向高樓撞曉鐘 只為市政更興隆



古儒王陽明有一首詩「睡起偶成」這麼寫著：「四十餘年睡夢中，而今醒眼始矇矓；不知日已過停午，起向高樓撞曉鐘。起向高樓撞曉鐘，尚多昏睡正懵懵；縱令日暮醒猶得，不信人間耳盡聾。」對照當今高雄市、縣合併之後紛雜萬端的建設需求，以及紛紜擾攘的政治現象，可謂寓意深遠；確實讓有心救贖者憂心忡忡急欲振聾醒瞶。顏曉菁議員正是孜孜不息起撞曉鐘、力圖市政興隆的絕佳代表。

無可諱言，顏議員雖然年輕，但是擁有正統的法律、政治學歷，加上豐富的助選、競選經歷，所以在從政伊始，就已展現專業、博識的問政實力。值得稱道的是，一切訴求主軸完全貼合「非高亦非遠，都只在人心」的民意優先菁義，監督市政議題內容則是多元務實而且兼顧階段性與長遠性，尤其呈現「收斂」與「從容」的理性低調特質，不將立論與利益畫上等號，自出杼機走得瀟灑，懂得「滾滾長江東逝水，浪花淘盡英雄，是非成敗轉頭空」的至理，這種言行明顯積健安穩，因此在議案協調、審查過程之中，條理分明、思維清晰、嚴守本份，絕對不會被抵觸法理的外來壓力影響，進而逃遁屈服或是發生情緒性批判與「黨同伐異」的偏頗行徑。畢竟，明智的問政信念不在責難與對峙，通情尊法才是不變守則。

當然，顏議員備受讚譽總需事實印證，回顧洋洋灑灑的質詢內涵，綜括：文創產業、城鄉平衡、治安防災、財政運作、產經競爭、教育綱領及社福機制等莫不言簡意賅的提出興革良方。而在每次出國考察之後，必定言之有物的適時揭示針砭對策，譬如：訪問德國重在研習氣候變遷，荷蘭之旅注意治水防災，美國行程關切影視與遊艇產業，走訪古巴則是探討有機農業、釀酒產業與太陽能發電；然後深入比較高雄市生態環境、天候實況、人文景觀，倡論裨益市政方案。至於公開力挺同性戀者婚姻合法化，更是民意代表重視人性平權與情愛自由的表率。

顏議員自始強調「最愛生活在高雄」、「建立高雄美麗品牌」。但是，

目睹氣爆案之後的殘破景況，難免會有焦灼；不過，基於「創造全民幸福」的奉獻使命，其實並不悲觀，因為確認眾志成城積極重建，推陳出新依然可以期待。唯一引以為憂的是，眾口鑠金干擾整體建設，將會嚴重阻礙市政發展；猶如印度詩哲泰戈爾探訪一處已呈廢墟的法國古戰場後，在「創造的統一」文中興嘆：「這個景象恰似一尊具有勃勃雄心的血肉之軀，卻又無人文教化，正因它只是屬於生命的一縷激情，卻又缺乏生命的完整性，這才是生命最可怕的敵人。」所以，顏議員展現起向高樓撞曉鐘的志氣與魄力，正是寧信眾多市民耳聰目明，仍將攜手同心共創璀璨願景！

劉德林議員一爭取提高警察勤務加給獲得迴響

高雄市政府發放警察勤務津貼總是遠落在 5 都之後，劉德林議員眼看很多精壯員警掀起退休潮，在警力青黃不接之際，他很為高雄市治安憂心，劉議員發現 6 都中只有高雄和台南對發放警察勤務津貼在較勁比慢外，其他各都已陸續核發。

劉議員力挺為高雄 6,000 多位警察爭取勤務加給外，也要求比照新北市等都會區警察勤務要單純化，回歸治安及交通本務，也就是警察業務專業化，才能做好維護治安工作。

根據統計，高雄市警察申請明（104）年退休的人數高達 1,099 人，面對這一波退休潮，加上今年警力缺額達 826 人，將使警力嚴重吃緊，劉議員建議市府應為本市警察爭取勤務繁重加給，以留住警察人才。

縣市合併後，大高雄不僅人口數增加，警勤區域也擴大，劉議員說，由於警力部署不足，造成治安的疑慮，面對明年警察退休潮，警察局應針對留住警察人才提出因應對策。很多正值精壯的警察面對繁重工作壓力紛紛掀起不如歸去的感嘆，他也為市府不能留住優秀員警感嘆不已，尤其是警察面臨人力斷層，工作經驗未能傳承下去是很大損失，尤其刑事警察更需要建立良好人脈關係及經驗傳承，否則以後受害最深的是市民。

劉議員表示，行政院核定「首都警察勤務加給」，台北市有 6,959 名員警受益，高雄市警察勤務繁重不輸台北市，台北市警察卻有「首都加給」，很不公平。高雄有 277 萬多人口數，配置員警只有 6,650 人，平均一名警員要守護 418 人沈重的工作量也讓高雄地區員警吃不消。卻未見高雄市警察局主動為基層警察向陳市長爭取權益，市府要有所為，警察不能同工不同酬。

劉議員要求全國警察加給都要公平化和透明化，不能一國二制，勤務繁重加給要覈實，以免打擊士氣。



韓賜村議員－打造林園大寮鄉親安居樂業的家園

4 年前，高雄縣改制前的林園鄉長韓賜村，以 1 萬 9,000 多票當選第 11 選區的新科議員，他感謝林園大寮鄉親與他共創新歷史、新價值。4 年後，他在鄉親的肯定與支持下，爭取連任，繼續全力爭取大寮、林園各項建設，打造一個安全、健康、富裕的優質生活環境！

韓議員說，感謝鄉親的支持，勝利是屬於所有疼惜林園的每位鄉親的，從當選第一屆議員的那一刻起，他承擔著全體鄉親託負給他的重責大任，要在 4 年的任期交出成績單，4 年後他做到了，沒有辜負鄉親的期望。



近 4 年來，韓議員全力為林園大寮基礎建設爭取經費，包括 4 公尺、



6 公尺道路開闢，濕地公園的開闢完成，以及爭取輕軌或捷運能延伸到林園區，提供林園大寮地區居民更便捷的大眾交通，盡所有的力量來回報鄉親的支持，讓合併後的林園、大寮，也能有都會的生活條件。

區發展仍然受限，韓議員常在議會質詢時為民請命，指林園區的發展猶如穿著不合身的衣服，市府研考會應針對林園交通網絡的建置、都市計畫、人文景觀資源、人口規模及密度分布通盤檢討，讓林園區的土地能活化與運用。

高雄縣市合併 3 年多來，林園



長期關切林園區環境品質的韓議員更指出，林園是全國重要的石化工業區，本市前鎮、苓雅發生重大

的氣爆公安事故，林園區居民也憂心有同樣石化管線埋設的問題，他要求年底前完成高雄所有管線建置的清查，並以資訊化進行管理與監控，避免再發生氣爆案件。

至於早在民國 41 年就開闢的中芸漁港壅塞問題，也是韓議員關切的議題，地方希望中央補助經費共同解決。他認為要解決中芸漁港壅塞問題，讓 400 多艘大小漁船都能停泊，不是拓寬現有港口，而是在中芸漁港東堤闢建第二期延建工程，才能一勞永逸解決壅塞問題，何況每年端午節，傳統划龍舟競賽都在漁港舉行，已成為該港一大特色。

蕭永達議員一至屏東地檢署按鈴要求收押 強冠公司董事長葉文祥



劣質豬油事件愈演愈烈，造成人心惶惶；蕭永達議員於9月12日上午至屏東地檢署按鈴控告，指控高雄「強冠」公司才是事件元兇，只凍結帳戶並不夠，應該扣押「強冠」公司財產，以及將董事長葉文祥收押才符合社會期待。

蕭議員表示，原本「強冠」混入有餽水油的「全統香豬油」僅一款就有1,200項產品被波及而下架回收，經衛生署證實「強冠」6年來從香港進口的豬油，是人無法食用的工業用豬油，如今又多了24款豬油有問題，受到污染的商品數量暫時還無法估計出來。

蕭議員指出，劣質豬油之所以會造成如此大的影響，除了擁有ISO與GMP認證而成為下游廠商信任進貨的保證外，「強冠」製油的來源，郭烈成的餽水油只不過是一小部分，過去6年來從香港進口的工業用豬油高達2,400多噸，與先前調查「強冠」使用郭烈成油源所查出的1,200多家受害廠商相較，更遠遠超過。

蕭議員說，由此可見，郭烈成在整個事件中根本只是「小咖」角色而已，真正「大咖」元兇是「強冠」；自事件爆發以來，「強冠」一再隱瞞事實，且不斷說謊，而主導偵辦的屏東地檢署迄今僅收押郭烈成這個小角色，



還任由元兇「強冠」公司在媒體上刊登廣告，大玩媒體公關遊戲，未對該公司任何人有聲押動作，讓百姓禁不住想問「司法在那裡」？惟有比照去(102)年彰化地檢署處理「大統假油案」模式，將「強冠」董事長葉文祥收押禁見，並扣押公司財產，才能維護政府公信力。

蕭議員強調，台灣是三權分立的國家，他是高雄市立法機關的一份

子，特別跨縣市向屏東地檢署陳情，請依據刑事訴訟法一〇一條立即將葉文祥聲押，預防他串證、湮滅證據；並依據食品安全衛生管理法第四十九條之一條文，對「強冠」公司財產執行扣押，避免無數受害的廠商與消費者求償無門。

林宛蓉議員一四年政績看得見



勤走基層、探訪民意，為地方建設打拚不遺餘力的林宛蓉議員，「四年政績看得見」，讓前鎮及小港擁有許多亮麗的建設。

重視教育的林議員在前鎮、小港各級學校的改建政績上洋洋灑灑，總經費 1 億 6,773 萬元的前鎮國中三期校舍及市立圖書館草衙分館已經完工，將在 11 月底開館；仁愛、樂群國小老舊校舍改建經費各為 1 億 6,741 萬及 1 億 8,382 萬元，去 (102) 年也已各自完工啟用；建築經費 1 億 2 千萬元的前鎮高中奮進樓亦已改建完成。

光華國中老舊校舍改建案，在林議員多年力爭下終於獲致成果，和平樓將進行拆除重建，明年編列 1 億 2,000 萬元預算發包，可望在 106 年完工；瑞豐國小也是老舊校舍，東西長 163 公尺中間沒有伸縮縫，同樣在林議員的爭取下今年已編列 100 萬元規劃費，104 年至 106 年分年編列預算，104 年動工、預定 106 年完工啟用。

小港高中學生活動中心的興建工程一波三折，原定要興建了，卻冒出「國民運動中心」要興建在小港高中，之後又無疾而終，在林議員力爭下，小港高中學生活動中心終於露出曙光，教育局已承諾興建；明正國小戶外綜合運動場嚴重龜裂，影響學生安全，在林議員爭取下，教育局提撥 190 萬元進行全面更新。至於其他學校軟硬體建設的爭取、通學步道的興建更是不計其數，在教育界甚受肯定。

林議員爭取重大工程建設也是有目共睹，斥資 1 億 8,000 萬元的「前鎮之星」自行車天橋，甚至榮獲 2013 國際宜居城市銀牌獎；而興仁橋的拆除並截彎取直重建，一舉解決沙仔地聯外交通的問題；



前鎮河上游明鳳橋也在林議員的爭取下改建完成。205 兵工廠遷移大樹更是錦上添花，除了可大幅帶動地方發展外，也預計將為前鎮帶來至少 12 公頃的公園綠地。

至於公園綠地的爭取同樣也讓人津津樂道，原台糖所有的漢民公園就是其中一例，少康營區更在林議員的堅持與爭取之下由原來只規劃 6.32 公頃的綠地，增加到 10 公頃，其他如興仁公園、明正公園、高雄公園，以及敬老亭、老人活動中心的改建或翻新等等，也都讓前鎮、小港鄉親深刻感受到林議員永遠站在第一線為前鎮、小港的地方建設奔走、打拼。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員—莫拉克風災滿五年 歸鄉之路仍遙遙無期



短短 8 公里長的桃源連外道路，伊斯坦大·貝雅夫·正福議員耗盡所有力量，不計個人的花費雇車載著鄉親北上陳情，迄今眼見行政院莫拉克颱風災後重建推動委員會，因風災屆滿 5 週年已劃下句點，但桃源鄉親回家之路仍遙不可及。

受到莫拉克風災無情的摧殘，全台受害地區先後已完成所有重建工程，但因桃源東段勤和、復興兩里通往台東的山路，已被洪水沖刷得毫無地基可言，加上兩山之間的溪流被砂石堆得比兩旁道路還高，經由中央補助 5,000 萬元工程款，將兩地之間的玉穗產業道路搶修完成，可讓山區的農產品在盛產時可以運送下山，以免農民辛苦栽種的農產品無法銷售。

但台 20 線南橫公路甲仙至啞口段，因路基全部被沖毀，道路重建毫無支撐著力之處。伊斯坦大·貝雅夫·正福議員也深知實情，但南橫公路的暢通關係著台東與高雄之間的交通，對兩地的觀光及就業有著莫大的影響，政府必須及早規劃一條可行道路作為替代道路，以免桃源鄉親望山興嘆難道自己是二等公民嗎？

目前桃源區民僅可搭乘客運車至區公所為止，想再往東前進只能換搭小客車，但因山路坡度大，加上彎曲難走，居民們常為了趕路而發生車禍，乘客或駕駛人受傷送醫時，又因道路難行而延誤就醫時間而喪命。伊斯坦大·貝雅夫·正福議員建議，除了儘速規劃替代公路外，就是輔導山上的農民轉業，或是調派專車代為運送山上的農產品至農會交易，以免他們的農作物收穫損失更多。

柯路加議員一那瑪夏重建完成 正是生態復育開始

沿著那瑪夏山區蜿蜒而下的楠梓仙溪，蘊育豐富多樣性生態，可惜近年來遭受來自人類及天災破壞，幾乎已達瀕絕境界，毫無生機可言。柯路加議員強調，所幸政府投下鉅資進行重建，所有對外鐵橋及道路已完工啟用，就是大家迎接重生時刻的到來。

那瑪夏位在中央山脈南端，緊鄰嘉義阿里山的延續而矗立在高雄境內，山間唯一的山溪叫做楠梓仙溪，依鄒族語稱為那瑪夏，鄉民於 86 年經過公投將「三民鄉」恢復原住民的母語為那瑪夏鄉。區內盛產各種高山水果如水蜜桃、梅子及紅肉李等，每年 3 月過後就是盛產期，但受交通問題影響無法順利運至市區銷售，柯議員在市政總質詢中均會提出建議，要求政府務必保障鄉親辛苦種植的農產品價格，以免被中間商層層剝削造成收益受損。

其次就是山中的野生動物如螢火蟲、山羌及高身鮎魚等，均是保育類的生態資源，對觀光產業發展有相當助益。柯議員建議，為永續經營不容遊客蓄意濫捕，造成它們瀕臨絕種，除了亟待恢復過去山林巡守員外，政府更應嚴格把關，禁止任意捕撈的商業行為，尤其在開放生態觀光旅遊後，所有飲食店也應配合禁售保育類動物，若有違法，應予嚴懲，讓這些生物能繼續生生不息。

更重要的是生態保育應有整套的配套措施，若有一個環節受到衝擊而有破洞，就會全部功虧一簣而失敗。曾任教師的柯議員建議，培育生態志工及後代的保育觀念，重視山區水土保持種植適當樹木，才是永續發展的根本。



洪平朗議員—永遠的總召 八年來議壇卓越表現之褒揚

儘管民進黨已取得高雄市的執政權，但是在高雄市議會尚未取得過半席次，所以每一次定期大會審議高雄市政府的相關提案，以及年度預總算案，往往受制於在野黨的議事杯葛與阻撓，對於陳菊市長的施政計畫，可謂影響不小。

政治是殘酷與現實，在朝小野大的議事殿堂，執政黨不得不向現實低頭或是妥協，而誰來扮演朝野之間的潤滑劑，居間協調與斡旋的角色，將會是很關鍵的要素。

議會八年，有六年擔任高雄市議會民進黨團總召集人的洪平朗議員，因個性豪爽、說話算話，敢講又敢相挺，因此取得在野黨團的信賴，所以每當市府與議會之間有衝突時，總是在「洪總召」出面協調下，化險為夷，使得高雄市政府的相關法案與年度預算案，得以順利審議通過。

為扮演稱職的「總召」角色，洪議員總是長期駐守市議會，以便處理緊急事故或是市府相關局處的應急之需。由於全心全力投入「總召」的工作，因而延誤為民服務與紅白帖的跑攤行程，以致市民對他頗有微詞，特此提出說明並期望鄉親父老能有所諒解。

因表明不再續任民進黨議會黨團總召之後，洪議員基於從旁協助市府與議會之間協商的角色與功能，特別邀請跨黨派議員組成「友誼聯盟」，把民進黨團與在野黨協商的平台延伸，甚至創造政黨的灰色空間，降低藍綠對峙緊張氣氛，默默協助市府團隊的施政不受到議會的杯葛。

多年來，洪議員縱橫政壇及藍綠陣營，在協助與化解市府的施政與阻力之餘，間接培養出他個人談判與斡旋的幹才，堪稱民進黨在市議會不可或缺的協調高手。年底又要改選議員，洪議員的選情陷入苦戰，懇切希望鄉親父老繼續相挺與支持，讓他繼續擔任府會的潤滑劑，提升市府的施政效率，打造宜居的幸福城市。



張豐藤議員一形塑新左營 打造美楠梓



從政務官轉任地方民意代表的張豐藤議員，在議會的問政廣度與深度確實與眾不同，不僅有組織且更具有前瞻與邏輯性，就如他所標示的「形塑新左營、打造美楠梓」。把他四年來對左楠地區的問政方向標示出來，並朝此方向努力邁進。

張議員說，1983年他在仁武當兵，放假時搭夜車經過楠梓，看到煉油廠那幾根煙囪和火炬，接著空氣中瀰漫著奇特的味道，心想：怎麼會有這樣的一個城市，只是為了台灣經濟發展，市民就必須犧牲、忍受惡劣的環境品質？

張議員表示，世界各大城市近年來天災頻傳，高雄市不可避免的也受到地球極端氣候影響。在一次與地球公民基金會執行長李根政討論環保議題時，決定在市議會發起「氣候變遷小組」，催生多項獨步全台有關因應氣候變遷的高雄市綠建築自治條例，高雄市的房子將不只是房子，不但能自己發電，還能儲存雨水、發揮防洪功能，並且擁有美麗的綠屋頂，以及設有電動車的充電設備、自行車位與沐浴空間，而這些綠生活的落實，透過法令的規定，不再只是空談。成為全台地方議會的領頭羊！

張議員指出，根據環保署的監測資料，全台灣的細懸浮微粒（PM2.5）濃度最高的就是高屏地區，高雄市5年來的年平均值，都是40到50微克，可以想像得到高雄市的空氣品質有多差。所以搶救高雄人的健康，中央應立即啟動空污總量管制。

張議員指出，經濟景氣下滑，年輕人在本市謀職不易，這是台灣犧牲環境拼經濟，產業競爭力下降的後果？高雄更是吸收了高污染產業而犧牲環境為代價，這難道不足以讓我們下定決心走自己的路嗎？

高雄市雖有捷運路網和水岸輕軌，但還是無法涵蓋大高雄地區的交通需求，建置BRT補足過去捷運與輕軌路線的不足，結合公車、自行車以及設置行人慢行空間，就可以快速建立完整的公共運輸系統。

左營是一個非常有意思的地方，每個朝代統治左營，都為左營留下一些文化。理論上政權更迭，往往會造成族群衝突，但在左營卻融合得如此協調。

左營建城始於清康熙年間，鳳山縣的縣治興隆庄就是今日左營，林爽文事變後縣治遷到埤頭（今鳳山），但依舊在興隆庄新建了石城，完工後縣治並未遷回，反而是官員頻繁往來新、舊城之間，形成了「雙城古道」，高雄縣市合併後，新、舊城再度同屬高雄市轄區。

2014 年左營自助新村因為眷村改建，走入歷史，就在大家以不捨的心情面對眷村的拆除之際，傳出舊城西門遺跡出土，帶領大家走進一段更幽遠的歷史歲月，也為左營補足古城牆之缺角。

陳明澤議員—深耕基層 問政有力

陳明澤議員從年輕時就投入黨外運動，而且一直在基層紮實經營，所以對地方事務非常熟悉，不只熱心於服務鄉親，也關心地方上的建設。

就因為二、三十年都在基層深耕，對民眾的需求了解，所以問政鏗鏘有力，言之有物。如第 1 屆第 5 次定期大會總質詢，為了爭取茄苳 1-4 號道路開闢，理光頭表示決心，同時也陪伴當時在化療而掉髮的太太，一席發言，感動整個議事廳內外，引起熱烈迴響，「鐵漢柔情」的形象，至今仍流為佳話。

陳議員為了落實基層服務，不只在湖內、茄苳、路竹設有服務處，而且聘請十數位專業服務團隊，以行動服務的精神，主動深入各鄉鎮鄰里，為鄉親做最好的服務。

陳議員也以敢言令市民印象深刻，認為自己是土生土長的台灣人，為台灣、為高雄打拼，扮演改革前進的力量，民進黨才能繼續帶領台灣前進。陳議員說：「民進黨要帶領台灣向前，必須有改革的力量」。

陳議員在高雄政壇的基層實力雄厚，曾任高雄縣議會第 15 屆、16 屆議員，3 年多前縣市合併首屆議員選舉，再以高票當選。陳議員在民進黨內亦甚具份量，目前他還擔任民進黨中評委。他曾說，擔任中評委就是要講真話，這樣民進黨才能改革，繼續帶領台灣前進。

陳議員過去在縣議會的問政即以專業、鏗鏘有力著稱，縣市合併的首屆市議會，仍延續專業、犀利、關懷鄉土的問政風格，陳議員的問政功力確實受到肯定。



李喬如議員一爭取台泥開發及鐵路地下化有成



永遠站在第一線，守護民眾權益的李喬如議員，多年來一直全心投入爭取台鐵地下化及台泥公司開發案，如今這兩項開發案業已實現，也讓鼓山區的环境價值翻轉。

首先是，李議員與立法委員管碧玲共同為台泥影響社區環境，召開推動台泥開發案公權力應介入研討會，台泥於 101 年 9 月提出撤回都市計畫案，李議員要求陳菊市長立即與台泥談判，終於讓台泥再提出「台泥廠區都市計畫變更案」，送市府審議。

台泥廠區都市計畫變更案快速通過，並附帶條件：台泥公司先行同意計畫區內，涉及排水及滯洪池所需的公共設施用地，無償提供市府開發。廠區內具建築特色的紅樓倉庫及計畫範圍外石灰窯應予保留。台泥公司應於細部計畫發布實施 1 年內，完成廠區範圍內的建築物拆遷及基地整建，並予以綠化。李議員於 5 月，要求台泥在 3 個月內啟動拆除廢棄廠房，台泥廠終於在今（103）年 7 月 1 日開始拆除。

李議員爭取駁二自行車道、人行步道延伸至鐵道文物館綠廣場，結合公園橋拆除後，社區視野遼闊，感謝陳市長將公園橋及大公橋拆除，讓李議員的政績落實，還路權於民，更讓大公橋、公園橋附近的五個里的里民之壓迫感解除。

李議員舉辦公聽會，探討爭取合理補償，調高重建單價，彈性縮短補償及救濟標準，檢討公共工程拆遷補償金太低殘害弱勢。

李議員成功爭取鐵路地下化之後，鐵路原軌道規劃為花海綠廊的人行道及自行車道區。

李議員成功爭取美術館國小興建並於 104 年如期招生，更爭取凡居住設籍於美術館特區（龍水里）之就齡兒童都擁有入學之權利。

陳信瑜議員—強烈不滿檢察機關配合 高雄市議會國民黨團傳訊陳菊市長

陳信瑜議員日前率竹北里長楊吉村及民眾等十餘人，到高雄地檢署送上眼鏡、剪刀及威而鋼等三樣禮物，要雄檢不要戴上有色眼鏡，辦綠也要辦藍，剪刀是要剪斷馬金體制對司法的箝制，威而鋼則是要雄檢硬起來，儘速偵辦吳敦義副總統在高雄市長任內，迅速核准李長榮化工興建氣爆管線及市府興建幽靈箱涵的法律責任。

陳議員表示，高雄氣爆災區迄今仍在積極重建階段，民眾正逐漸恢復正常生活的同時，國民黨卻不斷要用政治手段影響選情，例如國民黨到地檢署控告陳菊市長之後，民進黨也跟進控告吳副總統，但雄檢已經傳喚陳市長，卻遲遲未傳喚吳副總統。陳議員說，國民黨要用傳票，市民就會用選票支持陳市長繼當競選連任。

陳議員呼籲選民，看清楚高雄市議會藍軍議員的真面目，他們心不在災區重建工程，也不在乎災區民眾的生活，整天只關注在選舉上做算計，所以抓住任何機會就要醜化或羞辱陳市長所領導的市府團隊，希望高雄市民年底用選票教訓國民黨。



公 聽 會

「李科永圖書館是否應設立在中央公園」公聽會

中央公園內興建李科永圖書館之規劃，引起當地居民及愛樹公民團體的關切，已喧擾多時尚未定案，市府竟趁氣爆災變時進行挖樹斷根，更讓這些反對者義憤填膺。本會於8月19日舉辦「李科永圖書館是否應設立在中央公園」公聽會，由連立堅議員主持，邀請綠色、愛樹、建築界人士及當地里長與會。



高雄市綠色協會理事長魯台營以投影片說明中央公園是市區內唯一大型綠地，園內種植高大椰子樹，市府擔心樹葉掉落，對人車安全構成威脅，以致被迫要作移樹的決定，加上前金區獨缺圖書館，才會考慮在此興建，雖在7月19日召開公聽會仍有不少異議，所以希望藉此機會讓不同團體可以暢所欲言。

中央公園護樹護地聯盟發起人張丞賢醫師表示，為了保護地方唯一的綠地，不惜放下平日醫院工作，獨自一人至高捷中央公園站前，分送護樹理念。而市府在說明會中，竟披露不真資訊，誤導參與的民眾，已涉及偽造文書之嫌，且未經過地方民眾參與，竟在8月5日開工，市府雖對外宣稱是移栽的前置作業，怎能在未確定移至何處就輕易動工，這是無法自圓其說的作法。



前金區文東里里長黃崑光表示，包括新興及前金里長聯誼會有121人，共120人聯署支持興建圖書館，他本人堅持要先移樹才能蓋圖書館，若是公園內不要遷移任何一棵樹就是最完美的決定。

建築學會理事長張文智表示，台東為了一棵金城武的招牌樹，被風吹



倒不惜請日本專家進行復植。台北市大安森林公園內，面積比中央公園大卻連一座建築物都沒有，高雄市是重工業城市，連一座都市之肺都不放過，其內花草樹木均是有生命，更當加以珍惜，怎能任意破壞。李科永圖書館願意前來設置，原先也是一件善事，結果引起莫大的反感，成為千夫所指的錯誤決

定，希望執事者能將觀念釐清。

張豐藤議員表示，在政策上決定圖書館的擇址標準，一般性是在使用率最高地方，但不是就要指定在公園內。過去謝長廷市長時代，要砍掉或遷移一棵珍貴老樹都要送至市長室核定。如今中央公園內卻先砍樹，不是蓋綠建築來彌補，猶如一方面殺生，另一面買動物放生。民主政治僅有投票外，欠缺公民參與政策性的決定，希望藉此公聽會能互相學習、尊重。

吳益政議員強調，在上次會議溝通後決定暫時停工，但文化局的處置失當，雖不必強求到議會報告但要互相尊重，一般對石化抗爭較激烈，但對圖書館引起抗爭事件卻是罕見，所以這次中央公園設立圖書館案，應讓反對及支持者溝通後再作決定，所以在未取得共識前，圖書館不得動工興建，若是無法達成共識，那就謝謝李科永好意，不必再引起無謂的困擾。

魯理事長要求市府務必要徵求地方意見，不能再關起大門討論地方事，並鼓勵公民團體參與發表意見，避免引起外界猜疑為黑箱作業的困擾。

連立堅議員強調，本人不支持將圖書館興建在公園內，且已在市政總質詢時提出個人看法，但受到很多壓力，可說是千斤萬斤之重。為了捍衛言論自由才辦理這次公聽會，希望能讓各種不同聲音呈現出來。

「援中港濕地公園改為野生動物保護區」公聽會



委交台灣濕地保護聯盟認養的援中港濕地公園，歷經六年的復育，如今已繁殖 72 種魚蟹，吸引 121 種野鳥，還包括 1、2 級保育鳥類黑面琵鷺、水雉及東方白鸛等進駐，成為多元化的野生棲息地，但目前正遭外來及內在的困擾，亟待突破解決。本會於 8 月 21 日舉辦「援中港

濕地公園改為野生動物保護區」公聽會，由黃柏霖、周鍾濛及陳粹鑾議員主持，邀請學者及濕地聯盟人員與會。

周鍾濛議員以當地出身的民代立場率先強調，任何都市環境改善並非一蹴可及，他樂見該地區能逐步改善，成為高雄最親水性且自然的濕地保護地區。他說右昌援中港及藍田里歷經不同年代，飽受徵收祖產開發為軍事用地，及區段徵收方式劃為校地之苦，如今才有回贈 50 公頃濕地公園，若能朝向野生動物保護區，讓這塊濕地成為永續生存空間當然會舉雙手贊成。

義守大學副教授廖建森指出，援中港濕地公園具有優勢，也是生態中的強項，可惜面積受限核心保護區較小，無法向外擴大，尤其污水處理廠所排放的水質，雖符合規定的二級排放標準，但如何讓這些野生動物生活得更舒適，值得繼續爭取。因濕地公園與保護區之規範法規不同，在管理強度增大，負責單位、條件及經費來源均不同，這些有賴市府及污水廠配合才能一次到位。



陳議員認為，前在高雄不同水域都可享受摸魚蟹之樂，自 60 至 70 年代因工廠帶來污染，已讓全市環境付出莫大代價。如今要將援中港濕地公

園改為野生動物保護區，發展成為復育、防洪及景觀生態遊憩教育功能，是可行且有迫切性，尤其當地已有瀕臨絕種的水雉、東方白鸛及黑面琵鷺等罕見鳥類前來棲息，反看大陸對東方白鸛的保護方式，是採重刑為主，顯得台灣的野生保育更薄弱。



高雄大學副教授曾梓峰指出，這是一塊令人驚艷的生態保護區，縱使面積不大但就是高雄人共同價值，希望相關單位能攜手合作。近期先解決野狗闖入、增加經費及人手問題，使它的效益變得更大是當前的主要工作；其次若能自二仁溪延至援中港，形成野生保護區，將是完美無瑕的保育區。這是政策

也是責任，讓這塊面積 500 多公頃的保護區，不再受工業污染。

台灣濕地保護聯盟秘書長謝宜臻以投影片介紹後強調，目前正面臨財力及擴大保育效益等二大課題，所提出由濕地公園提升至野生動物保護區構想，獲得在場人員一致支持，希望將問題改善列為近程迫切解決課題，至於升格問題採審慎考量利弊得失後再規劃。



台灣濕地保護聯盟蘇輝廷理事建議，緊鄰援中港邊的蚵仔寮軍方營地，若能爭取開放，併入保護區，連結永安及彌陀魚市場，成為休憩、觀光教育地區，首先需求就是水質要穩定，風險性要降低。

黃議員最後表示，有關濕地內有野狗及設置圍籬等問題，可由農業局出面召集水利局及污水廠等三個單位，進行實地會勘改善解決，至於排放水質及釋出未使用空間等改善濕地面積問題，再與廠商協調朝向多贏方向努力。

「小港前鎮十大易肇事路口檢討改善」公聽會

前鎮及小港地區重工業林立，加上國際機場及港口，每天出入各種車輛頻繁，全市十大易肇事路口中，當地就佔有六處之多，充分顯示交通安全的嚴重性。本會於 9 月 5 日舉辦「小港前鎮十大易肇事路口檢討改善」公聽會，由李順進議員主持，邀請學者及公民團體代表與會。



高雄第一科技大學副教授黃山琿指出，每年因車禍喪生有 1,000 多條人命，檢討肇事地點發生原因，可分有意識及無意識兩種，無意識者為吸毒、酒駕造成精神恍惚，至於有意識方面就要探討 A1 死亡案件，為何就在這十大路口內，根據客觀環境研究發現有車流大、重車多、速度快、機車搶。

針對這些現象，加強路口警察站崗來看，以高雄市的警力明顯比台北市不足，若架設測速偵測器，多少可以發揮遏阻作用。至於取締未戴安全帽的違規者，依調查研究分析，縱使宣導車禍會喪生也不會產生恐嚇作用，最好就是罰款才會讓違規者因荷包失血心痛而遵守。最後他建議多鼓勵工廠就業人口，上、下班能搭乘大眾運輸系統，不但較安全又環保。

高雄第一科技大學助理教授李明聰指出，高雄十大肇事路口及死亡車禍居高不下，有兩個歷史共業所造成，一是中山與中安、中平路形成長方型路口，以致有綠燈時間不足現象。尤其是高捷站出口的乘客，不宜再走平面道路以致險象環生。其次就是快車道未嚴禁右轉，卻採彈性的原則開放，僅針對車禍多的地方才有限制，其實任何路口均要絕對奉行。他也針對交通教育宣導方面，除加強小學生交通安全宣傳教育外，應加強對年滿 18 歲剛取得駕照的青年人及年滿 60 歲的長者教育，才是宣導的重點。警

察站崗時間多寡，不能用通案方式辦理，他建議要用個案來討論，藉以減少警力負擔，尤其獎勵制度要建立讓交警多盡力服勤。



高雄市港安關懷協會理事李柏徹表示，交通警察在人力方面已明顯不足，扣除輪班休息的員警，交通組內 88 人要做 100 人的勤務，若再加上支援臨檢的額外工作，讓他們顯得捉襟見肘。在小港區山東里內，道路劃有不少禁停的紅線，造成許多地方無法停車，但當地與外面隔絕又遠，住戶無法將

車子停在外面，只能停在住家附近，卻飽受拖吊之苦。為了拖吊，警民經常發生爭執，可否減少拖吊工作以免浪費警力。

李議員認為，警察執法偏重於酒駕及小吃部的臨檢，尤其是偏遠地區，家庭主婦到市場買個東西，就被開單令人防不勝防，警力應用在重大案件偵防上，往往一次臨檢就動用五、六個派出所的警力，搞得人仰馬翻，那有時間再去站崗維持交通。

另警方規定，一旦發生死亡車禍，肇事地點就連續派出警力站崗持續十天以上，在山上一名婦人騎車重心不穩而摔倒傷重致死，也連續派警力站崗十天，此種規定豈不應加以檢討。

李議員強調，一件車禍發生將影響兩個家庭，但乏人關心，身為民代仍有社會責任，保障用路人的安全及改善易肇事路口。高雄市重要道路中山迎賓大道，一年內因車禍傷亡人數總計 228 人，市府一再宣稱要打造宜居海洋城市，但路口交通改善卻不明顯豈不愚弄市民嗎？