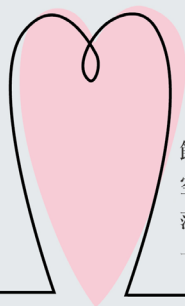
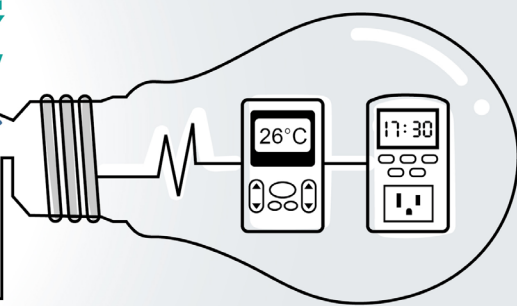


105 年高市議壇電子期刊

省電大作戰



飲水機加裝計時器
空調溫度調高.....
落實節電減碳
一起為我們的地球環境努力



第5期

105 年 8 月出刊

議長序

- 003 議會節電大步走，減碳救地球

副議長序

- 004 打造「韌性城市」因應極端氣候

議員講堂

- 005 林富寶要求市府儘速協助農民爭取災害救助
005 鍾盛有建議成立公有財產活化運用監督小組
006 劉馨正促儘速闢建美濃市場及美濃國中體育館改建
006 李長生看緊災害準備金為救災做準備
007 陳明澤主張用稅收和管理落實環境正義
007 張文瑞要求改善大崗山風景區硬體設施
008 高閔琳籲透過智慧科技讓農業更具潛力
008 翁瑞珠力促北高雄設立實物銀行
009 陳政聞盼加速規劃岡山眷村文化館
009 方信淵要求市府增列太陽能發電之補助
010 陸淑美期待挹注北高雄圖書資源
010 李柏毅建請將「食育」列為教育的第六育
011 林瑩蓉盤點長照資源托老扶弱
011 陳麗珍盼加速後勁溪第四期整治工程並提升左楠觀光動能
012 陳玫娟籲暫緩拆除校園圍牆，安全優先
012 李眉蓁盼智慧科技與公共設施結合，以利城市運轉
013 張豐藤盼重建台灣第一石城保存城市記憶
013 黃石龍主張提高水泥業空氣污染和異味污染物排放標準
014 周鍾濫呼籲交通要通，地方才會蓬勃發展
014 許慧玉籲市府以再生瀝青搞定路不平
015 沈英章疾呼改善仁武重要道路迫在眉睫
015 邱俊憲要求市府監督事業單位，落實管線維護管理計畫
016 張勝富主張協助農民取得農產品國際認證
016 林芳如主張輔導中輟生學業與技能並重
017 簡煥宗主張鹽埕、旗津、哈瑪星為觀光地區，以利民宿發展
017 李喬如提議調漲每月基本工資為2萬8,000元
018 蔡金晏要求市府提升旗津中區污水處理廠
018 陳美雅要求落實跨局處合作，維護校園安全
019 黃柏霖主張活化高齡者照護，讓長者活得有尊嚴
019 何權峰提議水陸觀光再升級
020 黃香菽提議擴大整治愛河沿岸景觀，提升觀光價值
020 林武忠建議設置農業文化園區，推動觀光農業
021 曾俊傑籲校舍安全不能等，老舊校舍應加強整建
021 鄭新助重視室內空氣品質，打造健康建築
022 黃淑美主張規劃傳統市場退場機制，並活化土地效能
022 郭建盟要求舉辦運動賽事須慎選季節
023 周玲玟籲土地正義，從既成道路開始
023 許崑源憂心高雄觀光競爭力的動能正在衰退
024 吳益政建議制定「高雄市實驗建築自治條例」
024 蕭永達呼籲儘早防治漢他病毒
025 黃紹庭提因應陸客減少，規劃應變措施
025 陳慧文促監測鳳山溪水質
026 顏曉菁期許新政府應實現勞健保補助的政治承諾
- 026 李雅靜促各級學校每年舉辦震災演習
027 羅鼎城呼籲訂定跨部門的長照計畫
027 劉德林促完備長照服務機制
028 張漢忠要求積極整備鳳山雨汛考驗
028 陳粹鑾呼籲扎根在地產業，開創文創財
029 蘇炎城擔憂市民健康，督促市府研擬防疫計畫
029 吳銘賜照顧弱勢，舉辦免費驗光送眼鏡活動
030 曾麗燕籲不讓建教生成為企業血汗工
030 陳麗娜籲市府活絡高雄經濟力
031 陳信瑜期盼高雄市成為愛護動物的友善城市
031 林宛蓉建議伴隨輕軌營造友善人行空間
032 李順進擔憂市民交通安全，籲市府汰換安全導標
032 鄭光峰力促成立防疫基金
033 王聖仁戮力保障市民行的安全
033 王耀裕敦促林園石化業成立產學合作機制
034 黃天煌建議修訂南區資源回收廠回饋辦法
034 李雨庭盼加強林園在地特色的行銷
035 俄鄧·殷艾認為規劃民族實驗學校應審慎考量
035 林民傑盼規劃那瑪夏三明火及往北旅遊動線
036 伊斯坦大·貝雅夫·正福強烈要求提高原住民區建設經費
036 唐惠美督促加速茂林觀光的規劃

焦點話題

- 037 啟動省電模式，荷包不縮水
038 節能減碳見成效，1年半省電近400萬元

趨勢觀點

- 039 「推動鳳山區文山圖書館設立」公聽會
040 「高雄市突破觀光發展之探討—連結澄清湖、金獅湖、蓮池潭」公聽會
041 「高雄市從社區到學校如何防範PM2.5空氣污染」公聽會
042 「身心障礙人士領有證照難～就業難～」公聽會

動態訊息

- 043 民政委員會考察美濃實物銀行和社區經濟
044 康裕成議長促進日商投資高雄觀光產業
044 7月藝術走廊展出中華書道學會作品
045 康裕成議長陪同蔡英文總統慰問翔利昇漁船家屬
045 康裕成議長嘉勉三民第一分局偵破槍械案



康裕成議長

NO.5 高市議壇第五期 / 議長序

議會節電大步走 減碳救地球

伴隨著地球暖化和極端氣候在各地帶來的環境災難、節能減碳已是全球化的重要議題，更是所有地球公民的共同責任！發展綠色能源與提高能源使用效率，是新政府的能源政策之一，更是實踐非核家園的具體主張。

「自己的電自己省」，為響應節能減碳救地球的潮流，自裕成上任後，便推動節能減碳計畫，成立了議會節能減碳小組，全體員工共同展開節能減碳大作戰。為了克服議會建築空間格局比較耗電的侷限，因此實施了燈具減量、汰舊更新節能燈具、調高空調溫度、汰換空調主機及附屬設備，以及飲水機加裝計時器，在下班或晚間不用水時間自動斷電，這不但可以救地球更可以省下一筆可觀的電費。

根據統計，冷氣每調高一度，就可節省6%的能源，以前原高雄市議會擔心大會期間議事廳氣氛火爆，刻意調降空調溫度，讓場內冷颼颼，現在為徹底落實節能減碳，把冷氣調到適合的溫度，不但達到節能的效果，也絲毫未減損議事的品質和效率，議員們照樣交出漂亮的成績單。

本會節電效果頗為顯著，一年半內就為議會省下將近400萬元電費，降幅達36%。未來本會仍會積極研議其他節能省電措施，也希望大家小小地改變生活習慣就能節能減碳，保護我們的居住環境，為我們的地球盡一份心力。



蔡昌達副議長

NO.5 高市議壇第五期 / 副議長序

打造「韌性城市」因應極端氣候

今年第一個颱風為台東和南台灣帶來強風豪雨，也造成多處的農業災損，颱風後的豪雨甚至造成市區多處淹水，仁武、燕巢、大社地區，一度水深及膝，環保局人員還冒著大風大雨把溝蓋掀起來加快排水速度，險象環生。這也提醒我們，在面對全球極端氣候下，城市基礎建設應全面升級，以因應汛期的狂風暴雨，保障市民生命財產的安全。

因台灣也受全球氣候變遷直接衝擊，每年必須面對颱風、土石流、水災等各種天災，如何打造能夠防災、減災的「韌性城市」，對台灣來說格外重要。高雄市土地面積在六都之中面積最大，地形、地貌也相對複雜，有高度開發的都會區、也有部落山林、有海岸、有污染性產業園區等，光是不同型態的地區就要有好幾套不同的防災應變版本和機制，但是最根本的還是基礎建設和維護要做好，才能減少災害發生的機率。

縣市合併後高雄市政府在高高平建設上做了相當多的努力，但是區域性的建設落差，不是短期內做幾個公園、拓寬幾條指標性的道路就可以拉平，下水道的普及和系統性的排水設施，才能達到全面防災的效果。

市府應更重視低窪易淹水地區的改善工程進度，以及防治效益，並加速土地重劃的進度，避免土地過度閒置，成為防災的盲點，對於易淹水地區更應該上緊發條，時時檢視防颱水閘門及抽水站，讓市民安心渡過汛期的風險。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第一選區

林富寶要求市府儘速協助農民爭取災害救助

7月8日尼伯特強颱襲台，造成台東、屏東、高雄等地農損嚴重，截至7月11日止，高雄市農業損失將近5,000萬元，受災面積達1,450多公頃。林富寶議員提醒農民儘速拍照存證，由區公所從速認定，他也要求市府以最快的速度協助農民復耕，並協助爭取災害救助和低利貸款。

受尼伯特颱風影響，高雄農作陸續傳出倒伏、折枝，林議員與許立明副市長等人於7月10日視察旗山香蕉倒伏情況，瞭解農損情況，經統計香蕉受損面積535公頃、番石榴達110公頃、木瓜有100公頃，其餘蔬果類和農業設施亦有受災、破損，合計損失金額達4,851萬元，其中旗山災損估達2,300萬元。

此次強颱造成香蕉、木瓜、番石榴、玉米較為嚴重，根據農業局表示，香蕉、木瓜和玉米受損面積達20%，符合農業天然災害現金救助相關規定。林議員呼籲農民儘速拍照存證，區公所會勘將從速認定，他也要求市府加速完成行政程序，以最快速度協助申辦現金救助，並爭取低率貸款。而目前香蕉和木瓜現金救助額度為每公頃7萬5,000元、硬質玉米每公頃1萬6,000元，其餘受損未達20%的農作，市府也將以個別戶方式協助申請相關補助，讓農民損失降至最低。至於未達農損面積規定之農作，林議員表示，市府將大力爭取救濟，盼中央與地方合作加速農民復耕。

林議員同時也關心受損的產業道路，要求市府在協助農民爭取災害救助之餘，不要忘了關乎農產品運輸的產業道路要儘速修復，讓農民及早復耕。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第一選區

鍾盛有建議成立公有財產活化運用監督小組

正在翻轉的高雄市，許多重大建設仍持續規劃進行中，但是縣市合併後，中央5年少給了818億元統籌分配款，而勞健保的補助不公，致使高雄市積欠勞健保費達270億元，因此，如何創造稅收、經濟活力一直是市府的重大議題，鍾盛有議員在第三次定期大會提案，成立「高雄市公有財產活化運用監督小組」，活化公共資產，增加市庫收入。

依土地法第25條規定，直轄市政府的公有地，須經民意機關同意才能處分（例如出售市有土地並辦理移轉登記）、設定負擔（例如對市有土地設定抵押權）或簽訂超過10年以上的租賃契約等，因此議會對於市府的財產負有審議監督之責。鍾議員認為，議會應就市政府所進行的各項資產利用方案予以嚴格監督，以提高公有財產管理的公共價值。

鍾議員進一步提到，雖然高雄市市有財產管理自治條例第43條賦予市有不動產為了興建房屋、投資或興辦事業、其他適當之開發利用，以出租、設定地上權、委託、合作或信託等方式進行。然而市府對於市有不動產仍然閒置而未充分利用，因此他建議對市有財產利用進行通盤檢討，並督促有關機關加速活化利用，本會應成立「高雄市公有財產活化運用監督小組」，定期召集相關機關單位向小組報告，以落實徹底監督。

鍾議員建議此小組成員5-7人，並請議長或指定一人擔任召集人，定期召集相關會議，由本小組向大會提出建議。他認為，市府應積極擬定活化利用方案，藉此促進地方產業轉型，提供民眾就業機會，增加收入，擴大稅源，藉此還可減少公有人力成本支出、減輕政府管理負擔，改善當地環境衛生及治安死角等社會公益，創造「提昇都市競爭力，不動產價值」之公共價值。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第一選區

劉馨正促儘速闢建美濃市場及美濃國中體育館改建

走在美濃泰安路到區公所前的181縣道上，常看到街道兩旁販售各種當令的農產品，也是路過遊客採買美濃農產品的去處，然而攤販在街道兩旁有些凌亂，顧客也常將車輛臨停在路邊，使得街道交通混亂，劉馨正議員在第三次定期大會提案，希望能夠闢建美濃市場。

劉議員提到，美濃在都市計畫變更後居然沒有一筆市場用地，他認為這樣的都市計畫未顧及到民眾的需求。美濃的小攤商因無處可去，只好在大街上兜售商品，造成街道混亂，也衍生交通問題。劉議員從本屆第二次定期大會即提出市府應為美濃市中心闢建一市場的建立，而當時陳菊市長也答應，劉議員要求市府覓妥適當的公有地，依程序變更為市場用地，但至今經發局卻遲遲沒有動靜，他提醒經發局不要讓陳市長失信於居民。

從181縣道再往南走，白色圓形的美濃國中體育館佇立在叉路口，看得出已歷經多年風霜，館體老舊，從30年前辦完縣運，即未再開放使用，而申辦各項球賽需繳交使用費造成民怨。雖然地方多次向教育局等單位陳情，盼能開放讓民眾免費使用但均無下文，劉議員表示，原本陳市長與教育局長范巽綠皆同意在體育館旁另闢一座風雨球場，然而劉議員到現場會勘後發現，應該拆除老舊體育館，另外闢建功能較佳的風雨球場，若直接另闢風雨球場，會造成原體育館閒置，所以他提案建議直接拆除後再闢建一座規模功能較佳的風雨球場，以滿足美濃日漸形成的運動風氣。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第二選區

李長生看緊災害準備金為救災做準備

尼伯特颱風剛剛過境，在台東地區造成嚴重災情，所幸未在高雄造成嚴重的災害。但李長生議員卻早早關注到高雄市政府對災害準備金的運用。李議員表示，颱風季節來臨，高雄市今年尚未發生災害，但災準金卻已動支6億多元，他要求主計處應該嚴審把關，不能在沒有災情下動用這筆地方的救命錢，以免影響日後中央對地方災準金的補助。

李議員表示，災害準備金不能隨便花，是要中央認定的災害才在補助的範圍內，若市府花在不合規定的項目，中央是不補助的。李議員擔心過去田寮發生過此類災害，如果市府亂花錢，花到沒錢，屆時叫天天不應、叫地地不靈。那要災民怎麼辦？

李議員也提到許多產業道路、排水溝的清淤問題仍待改善，遇到颱風季節情況更惡劣，如路竹區大湖埤支線的龜山排水土堤多處塌陷，多年來每逢大雨或颱風容易造成農作物流失，他建議設置水泥擋土牆。而湖內區湖內里寧靖街往大湖里神農殿的道路卻因無排水溝，使得路面積水很深，影響村民進出，他希望市府能儘速修築排水溝，解除居民的淹水惡夢。

此外，他也提到田寮區鹿埔里鹿北巷道路，因排水系統損壞斷裂阻塞水流，民眾急須市府改善排水系統，而路竹區頂寮里三公路，有一處舢舨航道及排水溝渠，泥砂淤積已四年未清淤，每逢退潮時，漁民舢舨無法進出作業，盼市府清除淤泥，方便漁民及蚵民出海作業。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第二選區

陳明澤主張用稅收和管理落實環境正義

高雄長期以來作為工業城市，一方面提供就業機會，一方面也付出了生態環境的代價。過去中油等石化產業的污染留在高雄，總公司設台北，稅收繳台北無法回饋到高雄令人詬病，隨著氣爆事件的發生及加強管線的管理，包括中油等14家公司也將南遷高雄，可望帶來20餘億元的稅收，陳明澤議員呼籲高雄市政府應妥適規劃用途、回饋市民，建立更安全的生活環境。

陳議員表示，經濟部同意中油總公司南遷高雄是市府對市民的交代，也是中央對地方展現公平正義，這都歸功於市府的努力，但我們要求石化產業要「吃果子，就要拜樹頭」的同時，更要「落實」在未來環境衛生以及全體高雄市民的生活品質的改善，才符合公平正義的原則。

陳議員也非常關切既有事業廢棄物流向的問題，陳議員指出，在市府的嚴加稽查下，今年內偷倒事業廢棄物案件已高達67起，平均每月十多起，這些還只是有被發現的數字而已，顯示事業廢棄物問題不能抱持駝鳥心態。他也表示，全國合法掩埋場到2018年就達到飽和，未來事業廢棄物的處理將更為棘手。

陳議員表示，他尊重環保團體堅持環境正義，高雄畢竟是一個工業城市，每天經濟活動產出的事業廢棄物，就如有些業者的意見表達，希望政府給予合法的掩埋場地，讓事業廢棄物在安全而嚴格的管理下獲得妥善處理，以避免到處流竄偷倒，反而形成生態浩劫。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第二選區

張文瑞要求改善大崗山風景區硬體設施

阿蓮大崗山風景區高300多公尺，古剎林立，清晨或夜晚時分常有愛好運動人士及遊客前往欣賞風景，然而風景區內的相關設施以及周邊道路卻未完善。張文瑞議員於第三次定期大會提出停車場路面以及高13線道路翻修提案，以利遊客通行。

大崗山風景區計有超峰寺、蓮峰寺、龍湖庵、福全堂、靜修寺、華山聖堂、恆湖精舍等寺廟，為台灣佛教四大法派之一的大崗山法派發源地，從日治時期即遠近馳名，每年均吸引眾多信眾上山朝聖。

大崗山上也有許多登山步道，吸引許多喜愛戶外運動的遊客。由於可以鳥瞰嘉南平原，入夜後華燈初上，山下夜晚景緻更是迷人，成了許多品茗人士的最愛。不過因為區內停車場路面多年失修，鋪面不平整，導致前往運動的民眾常發生意外，所以張議員要求市府進行路面刨除重鋪，而連結風景區內的宗教區與自然生態區的高13線道路，路面崎嶇不平影響行車安全，也有改善的必要，他要求此路段刨除重鋪。

暑假期間，一年一度的大崗山龍眼蜂蜜文化節又要登場了，為期半個月的活動是大崗山的年度大戲，自然生態區、如意公園、宗教區等均規劃了活動，此時是認識大崗山地理、生態環境的最佳時機。張議員希望提升大崗山風景區相關的觀光設施品質，且距高雄市中心半小時的路程，能成為近郊休閒的好去處，盼吸引遊客除了活動外的時間也能到此一遊，感受大崗山風景區自然、人文之美。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第三選區

高閔琳籲透過智慧科技讓農業更具潛力

在氣候變遷以及食安問題頻傳的大環境下，農業議題越顯重要，台灣近十年來也吸引許多年輕人相繼投入農業生產活動，然而在台灣土地有限、氣候條件變化大，農產品的生產、經營與行銷需要以創新、科技的方式創造更高的價值。高閔琳議員在第三次定期大會提案，希望市府協助農民結合電子商務系統或物聯網，讓農業發展更科技化、人性化。並建議市府提供更多行銷管道促進有機農產品銷售。

在科技的協助下，許多農村青年更容易進入農業領域，透過電腦可以輕鬆掌握田間的溫度、濕度，獲得較高品質與產量，進而擁有好的銷售成績；在收入方面，利用網路行銷與電子商務，為農業導入新思維，可望帶來好收入。因此高議員希望市府協助農民，透過電子商務系統或物聯網，教導他們選種、播種、資材選購、灌溉時間、施肥、病蟲害防制等等，讓農業發展更科技化、人性化，進而提高農產品的品質。而在行銷方面，結合產銷端，消費者可直接與農民洽購農產品，減少中間盤商的剝削，使農民與消費者獲得雙贏。

自食安問題後，有機農產品常為民眾所選購，不過根據農民及市民向高議員反應，高雄市有機農產品的銷售地點及農民市集的場次太少，致使農民欠缺銷售通路，消費者買不到有機農產品，因此她提議農業局與各區公所等單位，定期且擴大舉辦農民市集的活動，她更建議農業局與教育局合作，學校營養午餐可採用在地有機的食材，不僅學童食得健康也能照顧在地農民。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第三選區

翁瑞珠力促北高雄設立實物銀行

自擔任民意代表後，翁瑞珠議員全家投入為民服務，尤其熱心協助困頓的弱勢族群。市府近年來推動實體物資銀行，以減輕陷困家庭的經濟壓力，翁議員也於第二屆第三次定期大會中提案，要求市府於北高雄大岡山地區設立實體物資銀行，以擴大照顧大岡山地區的弱勢家庭。

翁議員表示，實體物資銀行是整合各界愛心資源，提供定期、定點及定量的分配物資在地服務機構，所提供物資包含主食和副食（如米、麵條）、奶粉、點心飲品、調味品（如沙拉油）、清潔用品等民生用品。其來源是企業、團體或善心人士，家中有「即期」、「過剩」及「NG」的物資可以捐助，由市府及民間團體協力統籌運用。目前市府已於三民、小港、美濃及鳳山等區成立實體物資銀行，是社會福利的創新趨勢，能有效且即時的幫助弱勢族群。

曾有許多愛心人士會將善款寄放在翁議員服務處，作為弱勢族群的急難救助金；對弱勢族群來說，翁議員服務處不只是反映民意的窗口，還是充滿愛心的救助站，但需要幫助的人與日俱增，愛心善款卻有限，市府已於三民、小港、美濃及鳳山等區成立實體物資銀行，翁議員期盼市府也能在大岡山地區增設一處實體物資銀行，服務需要協助的弱勢民眾。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第三選區

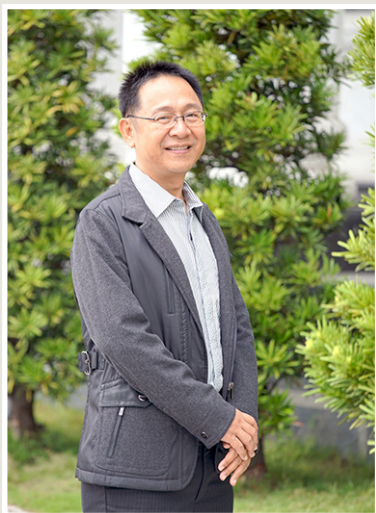
陳政聞盼加速規劃岡山眷村文化館

左營有眷村文物館，鳳山的黃埔新村「以住代護」維護眷村生活機能，那麼也屬高雄市三大眷村之一的岡山眷村的未來如何規劃，陳政聞議員於第3次定期大會中提案，盼市府加速規劃岡山眷村文化館，以保存岡山特有的眷村文化。

高雄市三大眷村群有左營海軍、鳳山陸軍和岡山空軍等所轄的眷村，在面臨眷村改建的政策下，其中均有部分軍舍納入文化景觀保存，但被關注的程度不一，左營眷村一直為高雄市眷村的指標，早在多年前設置了眷村文化館，而鳳山眷村中的黃埔新村，近幾年在文化局「以住代護人才基地計畫」的運作下，展現生氣，但同樣也被列入文化景觀的岡山樂群村顯得冷清許多。

樂群村位於阿公店溪旁，昔為日本海軍航空隊的軍官及眷屬宿舍，二戰後由空軍司令部接收，成為空軍官校校長與其他高階將官眷舍，日式宿舍及庭院綠地各佔一半，屬高級日式建築，又被稱為「將軍村」，也是台灣目前遺留最完整的眷村之一。此外，醒村的巴洛克拱圈迴廊及兩層式洋樓最具特色，全台獨一無二，更是電視劇「一把青」拍攝場景。

陳議員提到，岡山一直是重要的空軍基地，原本的眷村人口也不在少數，舊有的18處眷村現在已拆除殆盡，其中日本時代遺留下來的醒村、樂群新村等舊眷舍都是彌足珍貴的建物。其特殊的建築形式及歷史背景，讓文史工作者極力呼籲保留，他建議市府善加維護及保存，將岡山眷村特色朝設置眷村文化館的方向努力。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第三選區

方信淵要求市府增列太陽能發電之補助

高雄日照充足，適合發展太陽能之潔淨能源，市府也朝打造高雄成為太陽供電應用城市，推動成為陽光綠能、低碳宜居的城市，但方信淵議員卻發現市府在105年度「補助建築物設置太陽光電發電系統實施計畫」中僅編列700萬元預算，於上網公告當日就被申請用罄，於是在第三次定期大會中提案，要求市府增加預算，以惠市民提出補助申請，促進高雄成為綠能城市。

隨著全球氣候變遷，大家必須嚴肅地面對暖化議題，使用潔淨能源已逐漸成為大眾接受的觀念，各縣市推動太陽能發電也已蔚為風潮。「補助建築物設置太陽光電發電系統實施計畫」是工務局為推動高雄市太陽能光電應用所訂定的補助辦法，主要鼓勵市民能多加利用太陽能發電，自101年起就有許多市民響應。雖然市民的環保意識崛起，也有裝設太陽能的意願，但每年市府的補助額度有限，使得許多市民僅能「望梅止渴」，提出申請卻無法獲得補助。

方議員指出，南台灣的天候優勢，鼓勵市民裝置太陽光電發電系統，將可以達到節能減碳的效果。目前市府有工務局、經發局等多個局處可以申請補助，然而編列的預算有限，即使民眾興致勃勃提出申請，仍申請不到，因此他建議市府增列預算，也建議各局處應統籌及整合資源，由專人進行辦理事宜及技術服務作業，且審核作業需公開透明化，以確保市民權益。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第三選區

陸淑美期待挹注北高雄圖書資源

北高雄國小、國中、高中、高職等學生人數超過萬人，但圖書資源不足。陸淑美議員在第三次定期大會中提案，建議市府增建各區圖書館及協助公共機關建制K書中心，以增進學生讀書場所需求。

現今的公共圖書館越來越具建築特色，不僅強調內部空間的設計，外觀上也結合當地特色，不過公共圖書館應具社區化、生活化、便利化與健康化，因為它不只是社區化知識資訊的平台，也是便利化知識資源取得的平台，更是生活化知識交流、學習與健康享用的平台。鑒於此，陸議員表示，雖然北高雄目前有14間圖書館，但國小、國中、高中職學生人數多，圖書資源還是不足，像是暑假，學生閱讀行為增加，遇上考季，圖書館湧入大量學子，夏季炎熱也有許多民眾到圖書館避暑，不過有部分圖書館的閱覽室或自修室設置座位少，往往一下子就坐滿了，經常一位難求。

因此陸議員建議，增建各區圖書館，提供足夠的圖書資源以及自修空間，長遠來看，市府也可協助公共機關建置K書中心，或是將公部門的閒置空間改為K書中心。像新北市土城區安和里內缺乏圖書館，將閒置的活動中心改造為閱讀室，苗栗縣頭份市立圖書館的自修室則設立在市公所所屬的衛生所舊址。還有汐止市代會改為圖書館，行政辦公室改成自修室，市民代表研究室則改為兒童閱覽區等。類似情況不勝枚舉，她也期待市府運用創意，靈活運用公部門的空間，以滿足北高雄對閱覽空間的需求。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第四選區

李柏毅建請將「食育」列為教育的第六育

在歷經營養午餐摻保鮮劑、狂牛症、瘦肉精、塑化劑、劣油等食安風暴後，食安問題已讓全國民眾產生恐慌，尤其學童的飲食安全，更是必須正視。李柏毅議員認為全民食安教育的建立，須從小做起。因此於第三次定期大會提案，建議市府將「食育」列為教育的第六育，並且推廣建立食農教育。

李議員表示，食安是人民最基本的人權，近年來食安風暴籠罩全台，讓全民對於食的安全產生疑慮，而食安的把關，除了政府制定規範與檢查機制以外，更需要整個食物生產消費鏈的品質監管，包含作物栽培者、食品加工者、消費者等必須要有食安的概念，也就是「食農教育」的建立。

隨著社會環境變遷，飲食西化與外食族群增加，父母因工作關係無暇顧及兒童飲食，養出許多外表肥胖卻營養不良的兒童。李議員認為如何教導學童正確的飲食觀念，關係到國民健康與下一代的培養。

關於「食育」的推動，李議員以日本為例，日本早在2005年7月15日就開始施行「食育基本法」，有計畫推動飲食教育，建立正確的飲食觀，維護國民的健康。李議員以他山之石建請市府將「食育」列入教育的第六育，並且認為必須從校園營養午餐零廚餘推廣運動做起；包含對於學校、幼稚園在飲食教育推行上，協助其訂定推行指針；適合食育指導的教職員之培養；食育指導體制之建立；透過學校供餐的實施、農場的實習、食品的烹飪及食品廢棄物（廚餘）的再生利用等各種體驗活動，促進幼童對飲食生活的理解。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第四選區

林瑩蓉盤點長照資源托老扶弱

少子化伴隨著高齡化社會，城市人口也在變貌，高齡化社會讓每個人都「老有所終」將是施政的一大考驗，民眾對於即將上路的長期照護政策更是有高度的期待。林瑩蓉議員針對長照服務法上路，於第三次定期大會提案，要求市府應有所充分準備，包括盤點各區域的長照需要資源量能，劃分長照服務網區，長照服務人員需培訓儲備充足，甚至對民眾充份宣導長照險與長照法，避免民眾受民間單位誤導而花冤枉錢。

林議員也關切，最近推出的「以房養老」政策，說穿了也就是不動產逆向抵押貸款制度，申請對象限制65歲以上獨居有房、無繼承人的高齡者，而且不動產價值不得超過中低收入戶標準，用年金方式按月給付生活費給高齡者，結果在高雄申請案件掛零，可見在政策和執行面有落差，讓人覺得看得到吃不到！

林議員指出，銀髮族比例日漸提高，高雄市年滿65歲的長者就佔總人口12%以上，且大部分有子女，但有相當部分的銀髮族子女可能弱勢失業、不孝、坐牢、在國外等種種因素，未能承擔照顧責任，即使透過法院判決子女需盡扶養義務，執行仍然困難重重，而若是符合中低收入戶的老人，政府福利措施已足夠照顧。

因此林議員認為真正需要「以房養老」的，是不屬中低收入戶，而是有子女卻未能盡照顧責任或無子女的長者。林議員主張要推行此政策應該放寬標準，包括有子女的長者，以及取消不動產價值不得超過中低收入戶標準，只要無收入、無人扶養，願意以自有房屋向政府申請，都應給予核准，才能真正落實老有所終，也減輕政府及社會的負擔。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第四選區

陳麗珍盼加速後勁溪第四期整治工程並提升左楠觀光動能

後勁溪經過多年的整治、防洪及沿岸綠美化，逐漸擺脫過去飽受沿岸工廠排放廢水污染之苦，水質逐步改善、河岸景觀煥然一新，也帶動了楠梓的商業氣息，然而第四期整治工程至今仍遲遲未動工，陳麗珍議員於第三次定期大會提案，要求市府儘快編列第四期工程預算，以豐富社區生態環境及帶動周邊商業經濟熱絡。

後勁溪整治工程於民國92年左右開始進行第一期工程，從防污、防洪及綠美化等面向進行，透過生態工法，慢慢恢復後勁溪的自然生態，並進行沿岸綠美化，讓民眾對後勁溪改觀，持續至100年8月完成了第三期整治工程。為了第四期工程「後勁溪持續進行往上游整治計畫」，市府在100年先行編列1,200萬元辦理後勁溪後勁橋上游及部分河段整建之規劃設計作業，但至今第四期工程的計畫卻遲未進行。

時隔5年，期間後勁溪遇到日月光K7廠涉嫌排放廢水造成污染，近一兩年也有工廠偷排廢水污染後勁溪的情形，陳議員認為第四期整治工程不能拖，3億元的整治預算應儘早編列，期盼竣工後，後勁溪水岸風光盡現，並帶動周邊商業經濟的熱絡，提高土地利用價值。

同樣是水岸環境，陳議員關心左營蓮池潭的觀光及周邊發展，對於具古意盎然的孔廟，內部的明倫堂、文昌、書院閒置無規劃感到可惜。她提案建議活化孔廟，閒置空間可用來招商，營造文化氣息，或提供市民清幽的閱讀空間，與蓮池潭的觀光資源連成一氣，活絡周邊的商業經濟。

為了發展觀光，並兼顧環保永續與當地居民短程通勤的便利性，陳議員也要求市府在楠梓區增設公共自行車租賃站，她表示楠梓地區幅員廣闊，各景點間除了要有大眾運輸工具串連以外，增設公共自行車租賃站也可增加觀光發展的便利性，她並提出楠梓區公所、楠梓國小、楠梓高中、台糖量販店、立民公園等地點應設置租賃站，另外都會公園範圍相當大，除了原本位於捷運附近的一站外，陳議員也希望可在公園其他位置再增設租賃站，以行的便利性來提升觀光動能，並達到環境永續的目標。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第三選區

陳玫娟籲暫緩拆除校園圍牆，安全優先

在少子化的社會趨勢下，每一個孩子都是父母心目中的寶！特別是在社會治安事件層出不窮下，如何建立起安全防線，保護學童安全，更引起許多家長的關注，尤其是過去幾年高雄市拆除圍牆，營造社區開放空間，在沒有完整的配套措施下，家長的疑慮也隨之加深。陳玫娟議員提出為防止小燈泡事件在高雄重演，請落實相關校園安全規範的提案，並要求市府在沒有做足完整的防護配套之前應暫緩學校圍牆的拆除。

高雄市現有358所高中、國中、國小，其中國小242所，10多年來，有82所學校圍牆不完全拆除，8所學校圍牆完全拆除，但105年還編列預算繼續執行學校圍牆拆除計畫。對此，陳議員指出，隨機殺人事件一再發生，校園真的安全嗎？

陳議員指出，校園遭入侵案件，102年發生5件、103年14件、104年20件，才3年就成長4倍，學校圍牆打掉後，學生安全問題暴露出嚴重缺失，每次針對校園安全質詢，教育局總是打迷糊戰，推動拆除學校圍牆都15年了，校園安全問題還是漏洞百出，保全人力和硬體設施不足，到底有多少學校沒有足夠的監視器系統，或無法正常運作都在未知之數，只能教導學生學習保護自己，並要求教職員們在課外時間多巡視校園。

陳議員提到，學校在上課期間內都還算安全，容易發生危險的時段是上下課期間，建議市府參考韓國在校園周圍200公尺內規劃兒童保護區的作法，並針對保護區違規案件進行雙倍處罰，以保護學童的安全。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第四選區

李眉蓁盼智慧科技與公共設施結合，以利城市運轉

又進入夏日用電的高峰，全民常常為台電備載容量的問題捏一把冷汗。李眉蓁議員指出，全球快速發展造成高度人口匯聚於城市，形成能源、水資源、交通、防災、環境、教育、衛生、環保、經濟、治安、污染、醫療照護、勞動人口及高齡化等各方面的問題，唯有加速智慧科技與公共設施的結合，才能有效解決龐大的系統性問題。

期盼高雄市成為智慧化城市進展的李議員，非常關心各國及台灣各地城市對於智慧科技的應用。她以全世界最聰明的城市韓國仁川松島國際城市為例，指出韓國政府不但填海造地，還結合三星、樂金、思科在科島打造全新的物聯網城市，將汽車當成YouBike借，還有呼叫計程車也很方便，也能防範小孩綁架案發生，透過物聯網的技術，讓城市更安全、政府不再「被動」因應犯罪事件與意外，還能「主動」出擊。

李議員認為智慧城市應該包括智慧運輸、智慧物聯網、智慧產業及智慧節能等，更重要的是要以公共設施為基礎，結合科技技術來提升居民生活的便利性，創造永續發展的城市生態環境。

儘管有了現代科技的輔助，李議員認為強調宜居城市的高雄，最重要的還是要從細微處著手，體貼市民生活中的大小事，包括安全島上種植的花草缺乏社區美學的文化再造、另一處是周邊的水溝蓋高低落差，行人走路、汽機車經過還會造成很大的視線死角很危險，要求水利局對於這部分的路況重新鋪設與調整社區通學步道上樹根隆起、水溝蓋高低落差形成的安全死角等等，都需要公部門的積極回應，才能成為「智慧」又「宜居」的城市。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第四選區

張豐藤盼重建台灣第一石城保存城市記憶

左營舊城曾經號稱是「台灣第一石城」，雖然在歷史的遞嬗中被破壞掩埋，但近年來則因為眷村的遷移，不斷有舊城牆出土。520之後，文化部已核定「見城計畫」，並決定補助20億元，預定以8年時間，重現這個長達200多年歷史的左營舊城。

長年為左營文化保存奔走的張豐藤議員表示，高市是年輕城市，文化資產常來不及列入古蹟予以保存就拆除，但若不保護文化資產，就永遠沒有歷史記憶。

細數張議員從1996年高雄市政府工務局拓寬翠華路，在東門路口發現雙城古道的路面遺跡時就保持高度的關注，後來更投入耆老的採訪，2009年時更陪同文化局會勘，催生左營和鳳山新舊城間的雙城古道重現，2013年進行中的鐵路地下化工程再度挖到古道遺跡，眷村遷移後又有消失近百年的西門段城牆再現，這些讓張議員稱作「左營人的夢」！

為此張議員特別召開「左營區東、西自助新村設立清代鳳山縣舊城遺址範圍保存區之願景與展望公聽會」，希望研議如何透過文化資產保存的手法，保存鳳山縣舊城城牆遺址及東西自助新村地下豐富的文化遺產。

張議員鍥而不捨的精神，使得左營舊城有機會從105年開始，透過這項「見城計畫」縫合今昔、串聯新舊；左營舊城區中有城牆、中古街道與歷史建築，進一步實現土地與人民的歷史記憶連結的夢想。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第四選區

黃石龍主張提高水泥業空氣污染和異味污染物排放標準

高雄在發展重工業的歷史脈絡下，深受工業污染之苦。黃石龍議員長年重視中油楠梓煉油廠的環保議題，同時也不遺餘力為高雄市民爭取更好的生活環境品質。有鑑於宜蘭縣政府已經制定出更為合理的空汙防治法規，他在第三次定期大會中提案，建議高雄市能夠效法，因此提出訂定「高雄市水泥業空氣污染物排放標準」、「高雄市異味污染物排放標準」2項提案，希望能讓高雄市民擁有更優質的生活品質。

黃議員指出，以前搭乘火車至高雄，經過左營時，在火車上就先聞到令人作嘔的化學惡臭，雖然市府也一直針對固定污染源進行監控，但希望市府應制定更嚴格的異味汙染物排放標準。目前高雄市對於異味汙染物的排放標準是依據環保署的「固定污染源空氣汙染物排放標準」，而宜蘭縣已經制定更為嚴格的標準，深受工業重汙染所苦的高雄更應該效法甚至更為嚴格。他建議「異味汙染物排放管道高度小於18公尺，固定污染源空氣汙染物排放標準為800……等等」，比起環保署的規定，出口管道可以排放的汙染物濃度越低，人體感受越難聞到。

另外，黃議員也指出，高雄市目前對於水泥業的空氣汙染排放標準是依據環保署的「水泥業空氣汙染物排放標準」來執行，對於不透光率的監測標準，是採6分鐘紀錄值高於不透光率，每日累計時間不得超過4小時，而對於85年1月24日以後設立的旋窯汙染物一氮氧化物的排放標準，是採連續檢測24小時之算術平均值應小於350ppm，如此寬鬆的標準根本罰不到汙染者。

因此他建議市府應該更嚴格的把關，參考宜蘭縣儘速訂定專屬高雄市的水泥業空氣汙染物排放標準，以較為合理的漸進式規定，把不透光率的監測累積時間由原本的4小時更新至30分鐘，以免業者鑽法律漏洞每日定時排放大量汙染源；而不論新舊旋窯的氮氧化物排放標準，也因調整為連續檢測2小時之算術平均值應小於200ppm，提高防治標準，才能杜絕業者投機取巧的心態，還給市民乾淨的天空。

加嚴的異味汙染物排放標準

黃石龍議員提議「異味汙染物排放管道高度小於18公尺，固定污染源空氣汙染物排放標準為800，排放管道高度介於50公尺至18公尺，固定污染源空氣汙染物排放標準為1600，排放管道高於50公尺，固定污染源空氣汙染物排放標準為2400。另，工業區無論新舊設立之汙染源，其排放標準建議加嚴一律訂為30。比起宜蘭的標準，在排放管道高於50公尺和工業區的汙染源排放標準較為嚴格。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第四選區

周鍾濞呼籲交通要通，地方才會蓬勃發展

交通條件決定一個地區發展的快慢。周鍾濞議員指出，左楠地區近年來的快速發展，是因為相繼有捷運、高鐵的興建；所以地方快速繁榮起來，但伴隨而來的大中路、覆鼎金地區、翠華高鐵等路段經常發生塞車，也成為地方發展的一大阻力。在第三次定期大會，他提案主張在左營鐵路地下化之後，加速高速鐵路高架化，以及大中路北上銜接國1匝道新建工程，以有效解決塞車之苦。

周議員對於左楠地區大大小小的道路都相當熟悉，左楠區因為交通、人口增加而道路變得壅塞，與國道銜接的部分車流需要紓解，因而建議市府儘速規劃大中、文慈路口北上銜接國1匝道新建工程，以及左營高鐵路高架銜接仁武八德二街北上國1匝道新建工程。

在高雄市拼命建設幸福宜居城市之際，固然大型、具指標性的建設代表城市意象，然而貼近民眾的卻是社區型溫馨的設施，如北高雄欠缺銀髮族大型綜合性的活動場地，周議員提案應儘速規劃北長青綜合多功能保健型老人活動中心，並要求擴大現有的左營富民長青活動中心的空間及活動項目，讓銀髮族更優閒、舒適的使用公共資源，而楠梓區藍田里、援中港與青豐里土庫等社區缺乏活動場所，周議員也提案闢建多功能的活動中心，讓偏遠地區的里民得有休閒活動的場所，生活機能改善，周邊的地價也會水漲船高。

對於市府為挹注市庫改善財政，經常標售市有地的作法頗有意見；周議員認為辦理市地標售也應該兼顧社區生活的便利性與安全性，而不是唯利是圖。他舉楠梓土庫8街385巷道一座宮廟旁的公有地標售案為例；該地屬畸零怪形且面積不大，又有交通不順的問題，卻被地政局列為標售標的，致使得標者在小巷道內興建樓房將會造成交通死角，並危及當地居民的生命安全。他認為市府再窮也不應該窮到要賣這麼小的土地，故希望地政局及工務局實地會勘，了解實際情形，土地開發固然重要，但也不能輕忽百姓的權益。他也提案建議於此巷口應進行截彎取直的道路改善工程，避免當地交通混亂，衍生意外交通事故。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第五選區

許慧玉籲市府以再生瀝青搞定路不平

因為柏油路龜裂破洞、人孔蓋突起，時常導致民眾發生交通事故，關心高雄「路不平」問題的許慧玉議員於第三次定期大會提案，建議市府能參考中國大陸及歐美國家的作法，以再生瀝青添加「SBS熱可塑性彈性體」的技術，鋪設出更耐用且低污染的柏油路，以維護環保及市民用路安全。

許議員在接獲民眾陳情道路破損導致意外事故後，請教專業人員，據他們表示，鋪設柏油路的瀝青分全新與再生二種，全新瀝青的缺點是加熱至200°C容易脆化而變形，而再生瀝青如未按6：4新舊料的比例進行製作，將導致柏油路品質不佳，也是目前市府規定不得使用再生瀝青的原因。

許議員表示，全新瀝青鋪設的路面容易變形，在經常重複剷除及鋪設下，不僅浪費公帑，不能再生利用也會造成環境負擔，因此她建議市府能參考其他國家作法，在再生瀝青內添加基底瀝青重量3—6%的「SBS熱可塑性彈性體」用量，透水性更佳，不僅道路壽命長，也節省公帑且降低廢棄瀝青汙染，更能保障市民行車安全。

此外，許議員也關心選區內的危險道路，鳥松區松藝路是連接仁武區的主要道路，每逢上下班時段更是車水馬龍，從空照圖鳥瞰松藝路呈L型路線，短短2公里就有連續7個S型彎道，造成視覺死角而車輛肇事不斷，從104年5月到105年4月就有56件交通事故，如何降低車禍發生率已刻不容緩，她要求市府交通局應儘速將松藝路截彎取直，並增加標示號誌及夜間照明設施提醒用路安全，以保障市民的生命安全！

道路雖然相較於整體城市發展是生活中的小問題，但對市民而言卻是非常重要的基礎建設，如果執政者缺乏體恤民眾的心，置民眾安全於不顧，將有失政府照顧市民的職責。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第五選區

沈英章疾呼改善仁武重要道路迫在眉睫

創造宜居仁武，一直是沈英章議員掛在心上使命。從鄉長改任市議員，大刀闊斧推行各項建設到為民監督市府，沈議員緊盯各局處加速仁武多項建設，如仁武的重要道路仁林路和中華路等，他提案要求新增聯外道路，並督促市府通盤檢討仁武都市計畫。

沈議員指出，仁武區中華路接八德一路是通往三民及左營區重要的替代道路，由於中華路必須左轉鳳仁路後，不到100公尺又得向右急轉進入八德一路，以至於交通事故頻傳，雖然中華路聯外道路已於澄清湖特定區第三次會議通盤檢討通過辦理，然而至今尚無動靜，他要求市府加速規劃開闢。

仁林路在澄觀路段至中正路段間，路寬僅12公尺，路長雖只570公尺，但該路段在102-104年間，每年就有100多起交通事故，總計6人死亡，沈議員要求市府應加速變更周邊的都市計畫，拓寬路面。

沈議員進一步說明，路寬12公尺是在民國62年都市計畫時編定，時隔43年，在仁武人口數快速成長，外來車流量顯著增加的情況下，常造成國道10號行經仁武的車輛嚴重塞車。銜接交流道的仁林路尚不立即改善，待仁武產業園區完成後，交通壅塞問題將會大大影響民眾行的安全與權益。

類似路段在仁武區另有多處如仁心路開闢案，此路段二旁工廠林立，車流量大，常發生交通意外事故。沈議員說，雖已爭取到規劃費，但僅含仁心路部分路段，因此他建議工務局進行全區域規劃，以利縮短整體建設期程。

近年仁武在快速路網與商圈成長刺激下，人口持續增加，房價攀升，然而交通問題卻屢屢影響地區發展，沈議員期盼基礎建設能夠儘速改善，以利仁武發展持續躍進。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第五選區

邱俊憲要求市府監督事業單位，落實管線維護管理計畫

今年6月初經濟部確定中油總公司南遷，在高雄市工業管線中有一半均為中油所有的情況下，南遷後確實方便市府「在地」、「就近」進行自主監督控管其管線掌握即時資訊，不過從5月鳳山車站鐵路地下化工程因為中油管線遷移問題而導致工程延宕，烏松水管路的維護以及兩座橋樑改建工程進度也因中油管線問題而無法完成養護及改建工程，為此，邱俊憲議員在市議會第三次定期大會中建請工務局與經發局要求中油盡速提出相關的維護管理計畫的提案，絕不讓管線問題成為城市發展的阻力。

據市政府統計，高雄市使用中的既有工業管線共計76條，分別隸屬中油、中石化、台塑、李長榮等14家公司，而中油管線就佔一半。在氣爆事件後，府會合力通過《高雄市既有管線管理自治條例》要求現有這些工業管線業者，需在2016年底前將總公司遷到高雄，而經濟部也在今年6月初確定中油總公司南遷高雄，也經過中油公司董事會通過，在2016年底前完成總公司落籍高雄。不過管線問題在高雄市頻頻出現與城市發展建設抵觸的狀況，邱俊憲議員希望能真正解決相關管線在當地衍生的問題。

邱議員指出，如近期市府規劃要進行烏松區水管路的道路養護，結果，中油卻表示該行經路段因為地底下埋有管線，且道路負重不能超過八噸，在事實上，該路段已經提供各式車輛使用一、二十年，如今市府為改善道路狀況，須進行道路刨鋪，管線所屬單位才提出道路負重問題，且有公安之疑慮，站在地方發展需求的角度上，實在無法理解事業單位對於公眾安全的心態。

不僅如此，地方好不容易爭取烏松水管路跟瓦厝街的五座橋樑改建工程，也因為中油管線問題無法配合動工，邱議員說，從2年前動工典禮到現在，仍有兩座橋樑無法完成改建，他早在動工前的協調會上，即請中油提出遷管或維管計畫，會後中油卻遲遲沒有動作。

面對事業單位不願意負起更積極的責任，邱議員呼籲市府要介入處置，不能讓工業管線影響市政建設發展，更憂心民眾安危，他要求工務局與經發局一定要儘速提出相關的維護管理計畫解決問題，他也期待事業單位與市府能發展成夥伴關係，是能相互協助的助力而非城市進步與安全的阻力。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第五選區

張勝富主張協助農民 取得農產品國際認證

近年來台灣農產品外銷大幅提升，行銷重點已從台灣品牌到城市品牌，因而各縣市政府卯足了勁，透過生產、行銷等方式為農民尋求最佳的營利模式。關心農業發展的張勝富議員，在第三次定期大會中提案，建議市府應協助農產品取得國際認證，以提高農產品的知名度及增加農民收入。

農漁產品生產履歷已推行多年，政府希望透過此機制能為消費者帶來安全的品質。若外銷歐、美等國，張議員認為應積極推動GLOBAL G.A.P（全球優良農業規範）認證。此認證是一套具權威性的國際認證，規範中除了制定標準化的食物衛生管理程序外，對環境污染、生物多樣性等都有保護機制，能取得此認證，等同產品擁有高品質與安全性的保證書。

張議員認為，推動國際認證GLOBAL G.A.P為目前世界潮流，以屏東為例，蓮霧、鳳梨、棗子、檸檬及木瓜等農產品均獲得國際全球優良農業規範認證，是全國推動國際認證最積極的縣市，且獲國際認證的單位及品項也是國內最多的，獲得認證猶如農產品取得高品質保證書，在歐、美、日等先進國家行銷無往不利，既提升國際知名度，也增進經濟價值。

相較於高雄，在地的鳳梨、芭樂、棗子、番茄、米等農產品品質亦優，農作區水量豐沛，日照充足，但欠缺行銷通路，無法為農民提升實質收入，因此張議員建議農政單位汲取屏東經驗，協助農民的農產品取得國際認證。

如何取得GLOBAL G.A.P？

申請國際認證的農民要上課140小時以上，對於水質、土壤、產品都需經過檢驗，而且每年都要驗1次。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第五選區

林芳如主張輔導中輟 生學業與技能並重

擔任志工將近20年的林芳如議員長期訪視弱勢家庭，協助輔導青少年，她發現很多高中生因家庭變故而中輟或休學，教育與社福體系也未能掌握確切資料進行追蹤、輔導與關懷。她憂心這些孩子長時間沉迷手機遊戲，久了會分不清虛擬與現實；尤以他們未成年，正須到學校學習團體生活，久與社會脫節恐成社會問題的「未爆彈」。

林議員認為現今種種社會問題，是因教育體系出現漏洞，這些因家庭因素中輟的孩子，教育單位應運用社會資源進行協助，並透明化所有教育資源，例如教育局推動的免學費建教班及實用技能班等就學資訊，皆可協助他們學習一技之長，做好人生整體規劃，即能從根本解決社會問題。

日前她輔導過一個中輟生案例，父親不幫孩子繳學費，且認為這是家務事，拒絕外界插手。高中生成天躺在床上玩手機，兩個月過去，孩子的阿嬤才向林議員求助：「這孩子的父親不讓我管，他一直躺在床上，除了吃飯都不下來」。高中生覺得反正父親不幫他繳學費，全家一起沉淪。類似案例不勝枚舉，林議員要求市府，未來高中職，不論公私立學校，只要有人休學或中輟，學校應介入個別輔導，社會局與民政局應予追蹤、關懷。

林議員也提到，雖然近幾年教育局積極推動建教合作、職前訓練，並針對弱勢家庭推出各項困境補助方案，但因資訊不透明以至於成效不彰。她期盼教育局調整宣傳方法，增加能見度，讓各項方案申請能被廣為利用。

深耕慈善團體基層的林議員強調，少子化的社會，我們得設法把這些弱勢家庭的孩子教育成為家庭的支柱之一，脫貧的第一步是讓他們可以承擔、有肩膀，而家庭、學校及社會關心他們，建立他們的信心更是當務之急。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第六選區

簡煥宗主張鹽埕、旗津、哈瑪星為觀光地區 以利民宿發展

鹽埕區是高雄重要的文創中心，許多在地有理想、有熱情的年輕人希望能發揮創意，在鹽埕開設文創旅店或背包客棧，但受限於民宿管理辦法第五條，鹽埕無法設置民宿。簡煥宗議員在第三次定期大會中提案，建議市府向中央建議修正民宿管理辦法的第五條，並指定鹽埕、旗津、哈瑪星為觀光地區，讓在鹽埕經營青年旅館、背包客棧的在地年輕人得以生存。

根據民宿管理辦法第五條，民宿的設置必須在風景特定區、觀光地區、國家公園區……等等符合九項其中一項才行，然而在觀光資源豐富的鹽埕區，近十來因為駁二藝術特區的帶動，文創風潮鼎盛，吸引了不少高雄的年輕人想在此文創勝地實踐自己的創意，仍受限於民宿管理辦法。簡議員指出，一些想開創文創旅店、背包客棧的年輕人，有志難伸，甚至有人被北京的文創團體挖角，前往北京經營特色民宿。因此，他一方面建議市府將鹽埕、旗津、哈瑪星等地區規劃為觀光地區以符合民宿管理辦法，另一方面也希望中央能夠修正第五條的規定，讓這些有熱情的年輕人得以在鹽埕區打造夢想。

觀光人潮湧入，使得鹽埕、哈瑪星地區長期飽受交通壅塞的困擾，簡議員深刻體會觀光產業的發展，除了需要城市行銷之外，與當地交通、環境、文化及經濟等也是息息相關，尤其人潮多勢必影響地方交通。未來亞洲新灣區包含高雄港舊港區的鹽埕、旗津、哈瑪星等地區，將成為生活中心與觀光港口。觀光產業如何提升，需要完善的觀光政策來支撐，因此簡議員也提案建議市府研擬多面向的觀光政策，以利高雄觀光產業發展。

簡議員也期待2019年高雄港埠旅運中心興建完成，在市港合作的方向上，市府應加強軟體服務，如加強岸上接待、製作觀光導覽的相關標誌或手冊，以及提升觀光計程車的服務品質，因此他也提案「積極打造友善觀光城市」和「提升觀光計程車服務品質」，期待高雄成為觀光大城。

民宿管理辦法第五條內容

民宿之設置，以下列地區為限，並須符合相關土地使用管制法令之規定：一、風景特定區。二、觀光地區。三、國家公園區。四、原住民地區。五、偏遠地區。六、離島地區。七、經農業主管機關核發經營許可登記證之休閒農場或經農業主管機關劃定之休閒農業區。八、金門特定區計畫自然村。九、非都市土地。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第六選區

李喬如提議調漲每月基本工資為2萬8,000元

近幾年來，台灣薪資不僅調漲有限，還跟不上物價，社會新鮮人一畢業就背負學貸債務，勞保的最低薪資一直維持在新台幣20,000元以下，也造成社會新鮮人反社會行為陸續發生，且還有「窮忙」的譏諷。李喬如議員在第三次定期大會提出市政府應向中央政府反映中華民國勞工基本工資調漲為每月新臺幣2萬8,000元的提案。

自104年7月1日實施的勞工基本工資為新台幣20,008元，李議員深感對一個剛出社會的年輕人來說，是不足應付基本生活的支出，以高雄市的物價水平為例，三餐伙食一個月至少要10,000元、租屋與水電花費最少要8,000元、交通費1,000元、勞健保及保險1,000元、學貸5,000元、雜費1,000元、學習第二專長或是公關交際費用2,000元，每個月至少就要28,000元，在支出大於收入的情況下，民眾只能縮衣節食，放棄學習第二專長與人際關係的維持，降低生活品質來平衡開銷，長久處於支應生活所需，失去工作的目標與理想，所以調整薪資結構，改善就業環境，才能讓生活無後顧之憂。

李議員認為政府應該主動出擊改善人民生活，調高基本薪資可讓勞動者真正感受到付出與所得成正比，才會更努力工作以改善生活，而生活變好之後，自然就會對國家產生信心，台灣也才會有競爭力站上國際舞台。

而提到國際競爭力，李議員說從小就要培養國人的競爭力，所以一直提倡英文教育的重要性，她也提出高雄市國小實施雙語教學，希望每天都有一堂英語課，讓學生有更多的時間學習及接觸英語，語文能力提升，才有條件走向國際。李議員說，希望透過這些提案的執行，可以改善全民生活水平的問題，更希望透過教育向下扎根的理念，提升台灣之子未來的競爭力，如此雙管齊下，才能讓台灣脫離不景氣的風暴中。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第六選區

蔡金晏要求市府提升 旗津中區污水處理廠

旗津中區污水處理廠日前因特高壓電纜燒毀停電，致使電力不足無法依正常程序排放廢水，導致90萬噸廢水未經消毒即排入外海，還造成周邊居民出現身體不適就醫。蔡金晏議員嚴厲譴責水利局無具體因應作為，並要求提升污水廠設備，以維護環境及當地居民權益。

蔡議員表示，旗津中區污水處理廠自民國76年就開始運轉，主要汲取及匯集高雄市左營以南至小港以北的污水，進行初期污水處理後，再排放到3公里處外海。他說，特高壓電纜燒毀後，近90萬噸的污水由收集槽直接溢流至沿海，但水利局的SOP僅是通報環保局至現場採樣，及通報台電搶修，實無因應能力。

蔡議員指出，該廠設備於發生故障後隔兩天才修復完成，修復期間污水未經處理就排放大海，對海域生態及沿岸漁業造成極大影響。且經海風吹送後，在家休息的居民也都聞到污水惡臭的味道，造成周邊300多位居民出現頭暈、噁心及嘔吐的症狀，他與陳美雅議員第一時間至現場探視，要求水利局要負起完全責任。

蔡議員進一步說明，旗津中區污水處理廠是高雄市最大的污水處理廠，但設備不僅老舊，還是目前高雄市所有污水處理廠中標準最低的一級處理廠。他要求市府積極檢視設備、汰換老舊零件、儘速研擬旗津中區污水處理廠設備提升計畫，並訂定緊急應變措施及標準程序，以確保當地海域的乾淨，及旗津居民的健康。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第六選區

陳美雅要求落實跨局 處合作，維護校園安全

105年3月發生的「小燈泡事件」，各界重新對社會安全進行檢視，各縣市也紛紛在監視器、警政與教育機關合作等方面提出作法。陳美雅議員則在第三次定期大會提案，建請市府研擬短、中、長期的防治措施，並落實校園安全聯繫與通報機制，加強治安死角的預防與監控，以確保學生安全。

陳議員表示，隨機殺人事件所針對的對象，多是無反抗能力的長輩、學童及婦幼等，然而要如何防範，她建議的配套措施是短期針對校園、社區及危險路段等地方的治安弱點作預防方案；中期強化衛生、社政及警政的通報連繫，鎖定及追蹤高風險個案；長期則應從強化教育著手，建構完善的家庭觀念及品德教育。

在教育部推動學校社區化、永續校園局部改善計畫等政策後，這十年內也發生了數件校園安全受到威脅的事件，在此之際，無圍牆校園又再度受到各界質疑，陳議員也在這個會期中，與多位議員聯合質詢市府無圍牆化後的配套措施。雖然市府現正實施智慧校園的政策，增加監視器與電子圍牆，但陳議員對於迄今智慧校園只有4所，校園保全的人力也不足，形成校園的安全漏洞表示憂心。

陳議員表示，目前教育局編列監視器經費不足，甚至還有許多學校居然只有一名警衛，她認為教育局應在校園無圍牆政策實施前就先擬好因應措施。而校園周邊、人潮聚集場所及大眾運輸系統等地點，她也建議市府應該跨局處整合人力與資源，進行強化預防，透過各機關結合，建立起即時通報系統，以保障高雄市民安全。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第七選區

黃柏霖主張活化高齡者照護，讓長者活得更尊嚴

隨著高齡人口快速增加，為了改善高齡者照護，「長期照顧服務法」明年即將上路。黃柏霖議員認為，完善的長照政策應針對不同健康狀態的銀髮族，給予不同的照顧模式，不僅能延緩銀髮族進入失能失智階段，也能減少長期照顧銀髮族的支出，因此在第三次定期大會提「活化老人照護，讓長者更有尊嚴」案，希望高雄市成為一座長輩可以幸福生活的宜居城市。

所以，對於健康的長輩，市府應建立友善環境，完善銀髮族運動環境與設施，進一步從觀念著手，透過健康觀念的推廣，鼓勵中年以上民眾定期運動，保持健康的身心，才能在步入老年時，不為各項老年疾病所苦。為了讓長者活得更尊嚴，黃議員認為，安全的生活環境、完善的醫療體系很重要。

對於輕度失能與失智的長輩而言，如何被照料是關鍵。倘輕度失能的高齡者沒被好好照顧，只會讓失能失智的長輩不斷增加，屆時必須投入更多資源，導致惡性循環。黃議員認為，「長照法」與「長照保險法」的政策必須更完善保障受照顧者的權益、照護機構的硬體設施空間，以及機構管理機制與服務人員配置、素質等，以此活化老人照顧，讓長者活得更尊嚴。

對於需要特別照顧的高齡者，黃議員以芬蘭為例，照護機構不僅只提供飲食與日常生活上的照護，還要主動提供教育、娛樂與維持功能性運動能力的服務。甚至在專業的復健指導下，讓失智失能的長者能維持甚至改善他們的身體活動能力，提高服務質量，才能讓老人得到較好的照顧與健康概念。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第七選區

何權峰提議水陸觀光再升級

高雄輕軌C4至C8業於7月4日正式通車，雙層巴士也引進高雄，無疑地為高雄市陸上觀光遊憩加分。擁有豐富山、海、河、港特色的高雄，何權峰議員認為應該提升觀光內涵，於第三次定期大會提案建議市府加強海洋及推動愛河觀光旅遊，發揮高雄市的觀光潛力。

高雄為海洋首都，遊艇製造能力首屈一指，但海洋活動卻相當貧乏，雖跟中央法規有關，但高雄市仍有努力的空間，目前基隆市有意規劃無動力海上娛樂活動區，屏東也積極開發各港區停泊及海岸場域設施，何議員認為擁有豐富海洋資源的高雄也能規劃如遊艇、帆船及動力小船等搭乘或駕駛等體驗活動或課程，提升海洋休閒運動的風氣，趕上製造遊艇的水準。

曾經風光一時的愛之船，改為太陽能船航行後也曾受到關注，在水陸兩用的鴨子船加入陣容後也掀起一波熱潮，不過隨著近年愛河觀光旅遊人數下滑，即便去年有愛之船、鴨子船（水陸觀光車）、貢多拉（水上計程車）等3種水上交通工具，仍不見起色，最終命運於105年6月太陽能愛之船正式委外經營。何議員認為與愛之船航線距離過短，愛河沿岸景觀多年不變有關。他建議市府多參考國外著名城市，例如法國巴黎、日本大阪、中國廣州等有代表性的河流城市，改善河岸景觀，重新建置沿岸景點，加上近駁二特區要帶動人潮應不難。

在陸運觀光上，高雄市繼輕軌後，將擁有全國率先引進的開頂式雙層巴士，行駛亞洲新灣區的高雄展覽館、新光碼頭、市立圖書總館、駁二藝術特區至哈瑪星西子灣，再串連至六合夜市、城市光廊、新崛江商圈、三多商圈等觀光景點，何議員建議市府在車體外觀加上有趣的都市行銷意象圖案，不僅能帶入時尚元素，活潑、年輕的風格也為高雄觀光帶入新的活力能量。他也認為只要行車路線、票價等有完整計畫與配套，不僅能豐富民眾視覺感受，吸引民眾搭乘，也能活絡高雄觀光產業。他期待在水陸運多項交通工具及休閒運動的加入，能為高雄提升觀光能量。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第七選區

黃香菽提議擴大整治 愛河沿岸景觀，提升 觀光價值

愛河是高雄著名的觀光景點，經過整治後的愛河，同時也是市民休閒的重要去處，但這也僅限於五福橋至中正橋之間河段及愛河之心；黃香菽議員在第三次定期大會中提案，建議市政府應擴大愛河整治範圍，讓愛河更具觀光價值及觀光特色。

愛河源於高雄仁武的八卦寮埤潭，是農田灌溉渠道；愛河流經左營、三民、鼓山、鹽埕、前金、苓雅等區而注入高雄港第一港口，主流全長約12公里，為高雄的「母親河」。過去由於工業污染與都市廢水排放不當，使得愛河因污染嚴重而惡名昭彰，但近年來經政府努力整治，並陸續在河岸兩旁進行綠化，闢建休憩設施，方使愛河的浪漫風華得以重現。

愛河經多年來的整治後，已成為高雄市重要的觀光景點，每天除吸引大批外地遊客觀光遊覽之外，同時也是市民休閒的重要去處，但愛河景觀只僅限於五福橋至中正橋之間及愛河之心，其他河段在整治工作上仍有待加強。如位於同盟路及民族路的重要路口，愛河兩岸除了髒亂、惡臭，到了晚上愛河支流幾乎是一片漆黑，如此髒亂不堪的環境，市民根本就不敢前往從事休閒娛樂，更不用說會有觀光客願意前往。

黃議員認為，在愛河五福橋至中正橋之間河段及愛河之心的現有基礎上，建請市政府應積極展開同盟路至民族路之愛河流域及兩岸的整治工作，讓愛河更具觀光價值及觀光特色。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第七選區

林武忠建議設置農業 文化園區，推動觀光 農業

高雄擁有優質多樣的農產品，但行銷方式多為小規模的市集販賣或個別種類農產品。為了提升高雄市農產品能見度與銷售量，林武忠議員於第三次定期大會期提案建議市府設置農業文化園區並推動觀光農業。他認為，將這些小規模的銷售場次串聯起來，舉辦大型觀光農業嘉年華或博覽會，並結合設置農業文化園區，構築高雄市觀光農業的點線面。

林議員表示，高雄市雖然有豐富多樣性的農產品與地理環境，但是所舉辦的農業活動規模過小，而且多屬單打獨鬥的型態，無法形成大規模的經濟活動。對此，林議員建議不如將這些小型的農業推廣活動與高雄在地的文化節慶活動結合，每年舉辦一場能夠代表高雄市觀光農業的大型活動，例如農業嘉年華或博覽會等。

對於觀光客而言，高雄市在交通、住宿與生活機能方面相當便利，希望透過一年一度的大型農業活動，吸引國內外觀光客與買家前來高雄，將本地的文化與優質的農產品行銷至全國各地，也可大大提升高雄農產品在國際的知名度。

要推動觀光農業，除了舉辦大型活動引發短期效應外，也應該有常設性的硬體設施來加強農業行銷與教育，因此，林議員也提案建議市府設立農業文化園區，結合文創、生技、綠能和觀光旅遊等提升可看性，園區內各行政區做區隔，介紹該區特有農產品、農業發展及文化，可成為高雄市新的特色觀光景點。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第七選區

曾俊傑籲校舍安全不能等，老舊校舍應加強整建

高雄市高、中、小三級學校危險老舊校舍高達315棟，強震一來恐有坍塌之虞。曾俊傑議員憂心，教育局整建校舍之進度太牛步化，因而於第三次定期大會中提案，要求市府成立「各級學校校舍整建專案小組」，儘速爭取經費或動用市府第二預備金，全面補強或拆除重建老舊校舍，讓學子安心求學，教師全心授課，免於震災恐懼。

民國86年，我國耐震設計規範有重大變革，爾後每隔5年進行修正。老舊校舍建於新法修正前，易有結構弱點與耐震能力不足的問題。曾議員表示，近年地震頻繁，老舊校舍整建勢在必行。從教育部「老舊校舍耐震評估暨補強整建計畫」顯示高雄市自98年至105年3月已完成1,432棟三級學校老舊校舍耐震能力評估，其中須改善就占45%，計有651棟（包括550棟需補強；101棟需拆除）。而651棟老舊校舍中，自98年至105年底完成改善336棟（占52%），然而，高雄市高中、國中、國小三級學校尚有315棟仍急待改善（占48%）。

對需補強或應拆除，雖市府是依教育部補助辦法規定，依校舍耐震能力與學生數、整體校園規劃等、排序改建，然而曾議員憂心校園危樓一日不處理，倒塌風險與日俱增，為避免不可彌補的遺憾，他要求教育局儘速辦理，並建議由教育局統一發包，縮減各校自辦之行政流程。對此，教育局范異綠局長也在本會期中承諾，危險教室數量多，預估110年會全數完成，並將考慮分區由教育局進行發包。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第七選區

鄭新助重視室內空氣品質，打造健康建築

根據「室內空氣品質管理法」於105年6月底前必須實施定期室內空氣品質檢驗測定、公布檢驗測定結果及作成紀錄。鄭新助議員在第三次定期大會中提案，市府應儘速訂定室內空氣品質管理規章，有效提升室內空氣品質，並打造健康無毒、排除病態的建築。

行政院環保署於100年11月23日制定「室內空氣品質管理法」，不過直到103年7月1日才公告必須符合法規的第一批場所（公眾聚集量及進出量高的公共場所），並給予執法緩衝期限，而這些場所到105年6月30日前，應實施定期室內空氣品質檢驗測定、公布檢驗測定結果及作成紀錄。

目前各縣市為維護室內空氣品質各自採取積極態度，桃園市政府率先依法於全市13區36家圖書館完成室內空氣品質告示板建置，即時告知館內民眾空氣品質的動態；嘉義市也針對各類公告場所陸續輔導其完成室內空氣品質專責人員設置、室內空氣品質維護管理計畫擬定以及進行室內空氣品質檢測等行政作業；宜蘭市為維護室內幼兒園空氣品質，進行市內5所幼兒園分班教學環境設施設備改善計畫。

由於國人每人每天80~90%的時間處於室內環境中，室內空氣品質的良莠，直接影響工作品質及效率。鄭議員希望市府能夠配合中央的管理法訂定室內空氣品質管理規章，並打造健康無毒、排除病態的建築。根據台灣室內空氣品質協會理事長鄭茂錫曾指出，我們有九成時間在室內，卻有八成的建築屬於病態屋。鄭議員建議引導建商使用綠建材，避免油漆、隔板、泡沫填材、內牆塗料的材料均含有甲醛、苯、甲苯等有機物，均具有相當的致癌性。藉由訂定規章，宣導大眾重視室內空氣品質的問題。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第七選區

黃淑美主張規劃傳統市場退場機制，並活化土地效能

在第三次定期大會中，黃淑美議員一口氣提出3個市場管理的提案，分別是「針對市場管理以及土地活化進行通盤檢討作業」、「加強管理閒置民有傳統零售市場」、「對營運不佳公有市場導入退場機制並研擬相關配套」等。除了建議市府對於閒置或營運不佳的公用市場，規劃完整的退場機制或進行都市計畫變更，藉此活化土地效能及增加財政歲收，也能減少治安死角和登革熱病媒蚊的孳生源。

黃議員表示，過去許多家庭主婦都喜歡到傳統市場買菜，但是現在職業婦女較多，同此採買場所則是黃昏市場、超級市場，反而到傳統市場採買的人越來越少。現今傳統市場若沒有創新讓人看見存在的價值，是很難在廣大的消費通路競爭中生存下來，而市場的創新需要人力去灌注及嚐試。目前高雄市43處市場，其編制的70多人中只有15位管理員，其它都是臨時清潔工，人員明顯不夠，而且管理員平常還要處理營業秩序、環境衛生與行政事務，體制內的工作都難以消化，更別提要讓市場創新加值。

長期以來市場的退場機制也被討論，但是卻一直沒有完善的規劃，如每年要繳700多萬元租金的左營第二公有市場，目前只剩5個攤位在經營，根本不符成本效益，其他還有很多類似的市場。另外，就目前的規劃，需要退場的市場只要在3個月前公告即可，被迫退場的攤商最高的補償金也只有30萬元，且必須在市場連續營業3年，而至於之後攤商的遷移意願、遷移場所地、輔導項目等，都沒有列在退場機制中。黃議員建議，應有完整的配套措施，勿罔顧攤販的權益。

此外，黃議員也指出，很多市場都面臨虧損的狀態，即便是口碑不錯的國民市場、三民市場，在財務報表中依然是虧損的，而一些已經廢棄的私有市場，內部都沒有整理，造成居民很大的衛生威脅。不論是在人員管理、市場活化、退場，或是閒置空間處理，政府都還有很大的著力點，黃議員希望市府能夠訂立完善的配套措施，對市場整治進行一番作為。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第八選區

郭建盟要求舉辦運動賽事須慎選季節

近年來國人越來越熱衷慢跑運動，各個縣市每年也都舉辦多場路跑活動，而高雄市1年則有60多場的路跑活動，但高雄一到秋冬季節，空氣中的PM2.5就容易超標，關心高雄空氣品質的郭建盟議員在第三次定期大會會期中提案建議，辦路跑活動要慎選時間，不要在紫爆天舉行，讓跑者吸入更多致癌物。

105年3月工業局曾公布一份仁大工業區鄰近區域居民的健康風險評估，報告中指出，空氣中含有大量的重金屬、石化原料、甲醛、鈷等易致癌污染物，使得仁武、大社、楠梓、左營等四區空污致癌風險超標，對敏感孩童致癌風險提高，郭議員認為，高雄人平常已被迫不得不吸入這些污染物，更應該避免其他人在PM2.5濃度超標的時刻暴露其中。

郭議員舉例說明，2月是高雄紫爆的月份，高雄國際馬拉松卻選在2月21日舉辦，曾有一名選手發生休克，雖然無法證實是否和PM2.5有關，但若以教育部的一份空氣品質惡化辦理事項表的標準來看，當空氣污染指標達到紅色第8級時，教育局就會要求小朋友減少戶外活動，如果達到紫爆第10級，就要停止戶外活動。郭議員認為既然有此標準，卻讓參加選手劇烈長跑數十公里呼吸髒空氣，所以推展運動應以健康安全為前提，將空氣品質監測作為舉辦體育賽事的依據，他強調，雖然城市行銷很重要，但切莫忘初衷，在於倡導健康，因此舉辦體運活動應慎選季節，整個活動也務必要有完善的審核機制與因應措施。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第八選區

周玲奴籲土地正義， 從既成道路開始

過去，在經濟成長、效率優先及威權體制下，土地政策的決定往往僅是侷限經濟生產要素。近年來，在環境生態保育觀點逐漸受到重視之際，以及人民權利意識的抬頭，土地正義意識崛起，對於過去政府把私有土地劃為既成道路，礙於財政能力而未能補償，周玲奴議員建議市府公開社區道路徵收方案供民眾選擇，若有替代道路者，主動還地於民。

周議員表示，為了城市發展，過去政府常常把民眾的私人土地劃為既成道路，但是到目前為止，受限於國家財政，有90%以上的既成道路政府是沒有錢徵收的，曾經發生民眾在路邊直接向她陳情訴說，「妳知道現在腳底下踩的道路，是我家的土地，而且政府還未徵收呢！」

因為政府編列的預算有限，為了以最少的金額獲取最大的效益，多數經費用於開闢大馬路，雖然有些投機者會事先購買道路的土地囤積，等著政府補償，然而多數的土地認定既成道路被占用未獲得任何補償，地主只能無聲的抗議，有些憤而發聲爭取卻惹來周邊鄰居的怨懟，周議員提到民權路上種樹圍路的地主即是一例。

高雄市還有很多如民權路地主的案例，因此，周議員建議市府能夠在編列道路徵收預算時，針對有需要開闢道路的社區，提出數種規劃道路方案供民眾選擇，甚至統計受到牽連的住戶其徵收意願，從其中找出徵收範圍較小的道路，而一旦通過公開審核的道路，就列為來年的徵收重點。若社區已有替代道路，她希望市府能夠廢道，並主動還地於民，消除這些老地主懸在心上的牽掛。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第八選區

許崑源憂心高雄觀光 競爭力的動能正在衰退

520之後，來台陸客大幅減少，虱目魚契作取消，連過去市府推動的農村旅遊行程都大幅縮水，影響層面不僅僅是觀光產業。許崑源議員表示，市府應審慎評估新政府上任後，高雄經濟動能受到影響的程度，而市府對於爭取替代性觀光人口的主張也不能口惠而不實，讓高雄農、漁、觀光產業受到的衝擊日漸加劇。

許議員質疑高雄市長陳菊在化解大陸來台觀光阻礙，常常採取兩面手法，一方面表示善意，蔡總統一上任就表示要陳市長帶團赴陸交流，自己觀光自己救，但截至目前為止，陸客人數並沒有回流，依數據顯示，6月來台的陸客團不是減少三分之一，而是只剩三分之一。

市府為因應陸客減少，轉向開拓東南亞、東北亞市場卻不見起色。兩岸急凍的影響不只於此，台灣農漁產品一年銷往大陸330億元，與高雄有關的石斑魚、鳳梨、芒果等都是大宗，兩岸交流倒退，將會直接影響南部農漁民的生計，這都使得許議員相當擔憂。

許議員以過去參與熱比婭電影放映事件為例，讓高雄市歷經5、6個月的黑暗期，包括飯店業者被退房二萬多間。現在高雄及整個台灣的氛圍，儼然回到5、6年前熱比婭的氣氛，一到夜晚六合夜市和主要觀光景點冷冷清清，比不上台南以濃厚文化特色，吸引國人前往旅遊消費，如台南「夕遊出張所」人潮絡繹不絕，安平重劃區、億載金城附近假日人山人海，而高雄的美麗島站的周邊景氣蕭條，令人感慨萬千，顯然高雄旅遊業無論是對內、對外都無法展現競爭力。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第八選區

吳益政建議制定「高雄市實驗建築自治條例」

以12只二手貨櫃打造外觀前衛且具環保精神的吳益政議員服務處，像一座「會呼吸的鋼鐵人」，整棟建築體考量通風與日照，屋頂上還鋪設太陽能板供電，顛覆貨櫃屋予人簡陋的觀感，吳議員認為建築的形式可以非常豐富多元，市府應在法規上提供更大的空間，讓城市景觀呈現多樣面貌，他在第三次定期大會提案建議制定「高雄市實驗建築自治條例」，創造城市的無限可能。

吳議員先就城市的天際線談起，高雄市房屋普遍使用鐵皮屋頂隔熱及防漏，就安全或是美觀而言皆不合時宜，即使目前高雄市已有太陽能屋頂的轉換辦法，然而建築的型式多元豐富，高雄市的建築仍可以發展兼顧美學的天際線，在安全和消防的考量下，跳脫現有法規限制，讓高雄的天際線充滿幸福感。

他也提到閒置的公共設施保留地，由於徵收的時程不確定性，地主要開發，又得受到現有建築法的約束，所需成本過高，不符短期使用效益。因此，應就這類型土地實施實驗建築計畫，讓閒置的公設土地，豐富城市地景。

充滿地方特色、個人創意的民宿，是台灣文化濃縮的極致，也是另一種共享經濟，分享體驗文化，這類小巧的建築體，吳議員認為非常適合從實驗性建築的架構下發揮，然而受限旅館條例，他們必須在有限的建築體內設置無障礙空間或高標準的逃生和消防設施，這並不符比例原則，他建議應有條件開放特色民宿建築的申請，符合實驗建築的精神即可，所以應儘早制定「高雄市實驗建築自治條例」，讓城市發揮創意，創造多樣的地景。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第八選區

蕭永達呼籲儘早防治漢他病毒

高雄市從105年4月至今已經發生3例漢他病毒出血案例，而且都在苓雅區的光華夜市以及三和市場，再加上網路散播有死亡個案及防疫人員感染漢他病毒等言論，引起民眾恐慌。蕭永達議員表示，三和市場是一個早市，旁邊就是光華夜市，由於市場美食多，易吸引老鼠上門，當地很多居民打電話至服務處，希望市府能夠儘快派員前來噴藥、抓老鼠，他也建議市府加強防疫宣導。

由於到目前為止，漢他病毒和登革熱在全世界上皆尚未研究出有效的疫苗，一旦出現疫情很容易造成民眾恐慌，因此在第三次定期大會中蕭議員積極提出「請市府加強漢他病毒防治，以免群聚感染」案，希望市府能夠秉持預防重於治療的精神，及早在容易出現老鼠群聚的重點地區，落實投藥滅鼠以及廚餘管理，並加強防治宣導，以免發生漢他病毒感染。

蕭議員表示，登革熱是由蚊子來散播，而漢他病毒主要是老鼠，兩者的擴散性有很大的區別，而且依照高雄市的衛生條件，控制老鼠要比控制蚊子來的容易，但是因為資訊的不完整易讓民眾感到恐慌，因此請市府務必在投藥滅鼠同時，加強民眾對漢他病毒的相關認識，避免市場成為病毒的溫床。

蕭議員也對登革熱提出呼籲，以往的預防宣導都強調消除病媒蚊的孳生源，但依照往年數據，高雄市案例發生最多的前5個地區，卻在於衛生設施相對比較健全的三民區、苓雅區、鳳山區、前鎮區、鼓山區等地。這5區不論是下水道還是污水處理系統等，容易孳生病媒蚊場所的管理和整治，都比原高雄縣地區還好，但案例卻偏高，最主要的原因在於人口較為密集、社區又較為老舊，因為蚊子飛行最多只能飛1公里，所以其他人口密度較低的區域是不容易感染。遏止登革熱真的只有從改善衛生條件進行嗎？或許可以從別的角度再進行思考，以降低它的死亡率和恐慌情緒。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第八選區

黃紹庭提因應陸客減少，規劃應變措施

從民國100年到104年這5年期間，高雄市陸客增加2倍之多。黃紹庭議員表示，按照市府的統計數據104年到高雄的陸客就將近242萬人，但實際絕對上看300萬人，而陸客帶來的經濟效益粗估最少也有400億元。觀光是陳菊市長10年來最重視的無煙囪工業，在政策影響下，陸客明顯減少，他提出「因應陸客減少對本市的衝擊」案，要求市府提出應變方案。

黃議員從市府的統計數據指出，104年來高雄的旅遊人次已經超過800萬人次，其中來高雄的國際旅客總數，日本160幾萬人、港澳150幾萬人，但成長幅度都遠遠不及陸客。很明顯的是，陸客來台有一半以上是因為政策，而陸客來台讓高雄百業復甦，包括服務業、飯店業、運輸業等等。但是105年3、4月以來，陸客明顯減少，光河邊海產就少掉2成客人，單家品牌就有如此感受，實際情形一定更為嚴峻，如在105年的五一黃金週，來高雄的陸客就驟減3成左右，人數大減勢必衝擊各行各業讓市政稅收銳減。

黃議員建議，陳市長在執政黨的團隊中具有一定的份量，為了台灣、高雄的經濟發展，應該盡力維持兩岸的和平，將兩岸的政治衝擊降到最低。另外黃議員希望市府團隊能重視陸客減少的衝擊，積極規劃各種應變措施，更可配合新總統南向計畫，開拓東南亞、中東國家的客源。

兩年前麗星郵輪原本希望把高雄港當成1個母港，麗星郵輪在高雄泊港補給，對高雄市的經濟是一大助益。但是兩年後，麗星郵輪毅然決然移到別處。黃議員表示，麗星郵輪不再停泊高雄港，對高雄發展郵輪觀光產業是一大重挫，顯示這幾年高雄的觀光業沒有進步。而其中一項原因就在於行政程序的問題，既然每年都有400多萬陸客來台灣自由行，為什麼陸客搭郵輪到高雄旅行就會有行政問題呢？這顯示市府並不夠盡力發展高雄的觀光，建議市府未來發展觀光一定要有完整的配套措施。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第九選區

陳慧文促監測鳳山溪水質

鳳山溪是高雄市主要排水幹線之一，支線流域相當廣泛，卻屢次遭不肖業者排放廢水而造成污染，嚴重影響河川水質、生態及沿岸居民生活環境。陳慧文議員於第3次定期大會中提案，建請市府加強鳳山溪以及與其支流曹公圳、下游前鎮河的水質監測及清理，並針對污染源提出因應措施。

105年3月因高雄食品加工廠清洗上百張鯊魚皮，致生未經處理之血水和清潔泡沫排入鳳山溪事件，造成川流及周邊環境污染，業者被勒令停業並循行政程序重罰。針對不肖業者貪圖方便及暴利，將廢水偷排於鳳山溪，陳議員敦促市府應加強視察周邊區域，以避免污染高雄市重要的水資源。

陳議員指出，鳳山溪除被不肖業者偷排廢水外，還面臨被熱泥漿污染的天然威脅。104年10月鳥松區泥火山突然噴發，導致許多熱泥漿流入鳳山溪，受污染的上游區域形成一整片的泥白色，部分魚群也暴斃死亡。由於每年春天是鳥松區熱泥漿噴發的活躍期，她慎重呼籲市府應每年定期嚴密監測泥火山活動，並訂定有效的應對政策。

而鳳山溪除了主要的排水功能外，也提供了生態景觀及休憩等功能，是大高雄水資源永續發展的重要河川。陳議員身為鳳山的女兒，自然會關心鳳山的母親河，然不僅於此，陳議員針對鳳山溪下游前鎮河水質情形也十分地關心，鳳山溪流注入高雄港前，會先流經前鎮河的高公截流站，藉由污水截流改善水質，避免上游污水進入高雄港，但由於部分上游的積淤嚴重，陳議員要求市府加強高公截流站的清淤作業，以維護衛生品質及市容。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第九選區

顏曉菁期許新政府應 實現勞健保補助的政治承諾

監察院於7月6日公布政府財政與債務調查報告，在地方政府負債方面，六都以高雄市平均每位市民負債9.16萬元最高。面對高雄市財政惡化的報導不斷，也重創了高雄市的形象。顏曉菁議員指出，市府所屬單位除了要拿出專業經營的精神，設法開源節流外，政治的問題也要用政治解決，她期許憑藉著陳菊市長和10位高雄市委在政治上的影響力，能彌補多年來勞健保補助方式不公造成的缺口。

顏議員指出，媒體經常報導高雄市負債是六都之冠，套句蔡總統上任時開宗明義表態要「解決問題」，當然也要解決高雄市面臨財政上的不公不義。但顏議員也擔心中央未必會照單全收，市府應該要有腹案、說帖，萬一缺口補不齊，要如何說服高雄市民接受可行方案來解救財政上的燃眉之急。

105年5月底，陳市長帶著10位高雄市區立委共同舉行記者會，控訴馬政府時代為台北量身定做勞健保補助方式，多年來讓北高兩市補助差額達351.5億元，也擴大了高雄市財政的缺口，要求新政府正視南、北財政正義的訴求。顏議員肯定陳市長的努力，也相信新政府選後會給高雄市公平的對待，但中央在財政壓力下，351.5億元的缺口是否能一次到位，補足、補齊財政缺口仍是未定之數，顏議員也提醒市府，先做好因應的準備，提出具體的辦法和論述爭取補助，不是只是喊喊「不公平」的口號！她同時也期許市府發揮創意和經營的精神，改善高雄市的財務問題。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第九選區

李雅靜促各級學校每 年舉辦震災演習

這幾年世界各地震災不斷，造成重大的傷亡，使得大家對天然災害漸具危機意識，有感於此，李雅靜議員在第三次定期大會提案，建議市府應督促教育局及各級學校，每學年至少舉辦地震防災演習一次，統一全市地震避難的程序，並教導學生如何面對震災，以防患未然。

近年台灣地震頻頻，其中105年2月6日的美濃地震導致台南市大樓倒塌，造成許多民眾喪生，李議員認為如果增加預警防震的經驗，可避免嚴重的震災事件。她進一步提到，同屬於地震頻繁的日本每每發生震災時，災區居民總是機警應變，有SOP流程般的避難程序，這是因為日本的居民從小就學習如何防災，所以每次發生地震時，才能讓傷亡降至最低，並且在災害發生後，也能有秩序的應變處理，這些防災作法值得我們學習。

以高雄市區來看，依地質探測，有部分屬斷層帶、淤積地區，部分地區是土壤液化潛勢區，若建築體不夠堅固，一旦地震發生，後果將難以想像。因此，防範工作顯得更為重要，李議員建議每學年由教育局邀集相關單位研擬一套地震防災的標準流程，再由教育局督促轄內各級學校於每學年最少做一次演習，防災演習從校園中落實，進而影響到全體市民都能面對震災，使其災害降至最低。

李議員說，相較於台灣每年都會進行全國性的萬安演習，經常發生地震的台灣卻沒有相關的天然災害演習，這是值得探討的議題，希望透過這次的提案，能以高雄做為防災演習示範區，未來更能擴及到全台每一個縣市，使全民有防災的知識，自我保障生命安全。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第九選區

羅鼎城呼籲訂定跨部門的長照計畫

日前行政院政務委員林萬億完成「長期照顧服務法」修正草案審查，排入行政院院會討論，行政院也將組成長照推動小組，積極向社會大眾溝通，爭取全民的支持。羅鼎城議員認為，做好長照制度，減輕照護者的負擔，是政府的責任。因此，在第三次定期大會提案，盼市政府儘速提出具體配套方案，並進行跨部門整合作業，讓方案更為完善。

對於新政府即將上路的「新長期照顧體系十年計畫」，羅議員提到其中有推動住宅化、社區化的長照服務，也就是希望能在地老化，而朝此目標，當然必須強化公共醫療體系、發展社區健康照護團隊部分，因此需要培育資優量足的長期照顧服務人力，並且要縮短長期照顧的城鄉差距，尤其偏遠地區有許多獨居的長輩，非常需要公部門的資源照顧。但無論如何，最重要的是政府要有充足穩定的長期照顧財源，並採取漸進式因應需求增加數額，如此長照政策才易達成，所以中央與地方、各相關單位的資源，都要進行整合以利政策發展。

羅議員期盼中央的長照政策能夠完善的規劃與徹底的落實，他指出，104年全國人口高齡比例為12.5%，高雄為12.6%，可見高雄市人口高齡化相較於全國快速，加上目前高雄市的失能人口數約有3萬3,000人，顯見制定因應的政策與措施，刻不容緩。

另外，治安也是羅議員關心議題，尤其警員在執法過程中，可能因為緊急事件往往在執法過當與保護自身或同伴安全中產生拉鋸，為了避免這類事情發生，他於本會期提案建請警察局向中央提議，改配TASER電擊槍執法。根據警械使用條例第6條規定，警察人員應基於急迫需要，合理使用槍械，不得逾越必要程度，但在執法過程中，為避免執法或是防衛過當，以及保護員警自身安全，採用以電波抑制中樞神經的TASER電擊槍，除了受制者不會遭受太大傷害外，也可多次射擊。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第九選區

劉德林促完備長照服務機制

長照法即將於106年正式上路，屆時受長照法服務的對象將從2萬7,000多人增加到約6萬4,700人。劉德林議員指出，台灣人口高齡化現象嚴重，但市府財源尚未全面到位，照護機構、法源也沒有完整的配套措施，呼籲市府儘早因應，以面對往後龐大的長照需求。

劉議員指出，長照對象包括65歲以上高齡者、55歲以上原住民、50歲以上身障者及獨居失能老人，隨著台灣未婚比率提高、婦女生育率降低及高齡化人口激增，長照需求人口將會更多。106年度長照法預算編列近15億元，但主要的經費來源尚未到位，憂心屆時將會排擠其他社會福利預算。

劉議員經常拜訪社區照顧關懷據點，近日也到安養機構及護理之家，訪視高齡者及重症患者的生活環境和資源。多數高齡者及重症患者的家庭都承受著龐大經濟壓力，光是養護費的支出，每個月就要3萬元以上；希望市府能跨局處統籌資源，推動具完善制度及程序的長照服務。

目前與長照法相關的補助項目眾多，有居家服務、日間服務、家庭托顧等等。劉議員呼籲社會局整合及嚴格督促長照機構，以改善資源參差不齊的現象。另外，他也期盼市府發展出設置均衡的關懷據點，透過訪視服務深入了解服務對象的需求，延伸及結合日托服務，實質減輕窮困家庭的負擔，以落實長照服務的實施精神。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第九選區

張漢忠要求積極整備鳳山雨汛考驗

台灣已進入高溫多雨的颱風季節，鑒於氣候異常導致時雨量屢屢創新高的水患威脅，張漢忠議員積極為鳳山市民爭取更安全無虞的水利環境，在第三次定期大會提出多項有關水患預防的提案，包括「解決鳳山中山西路遇雨即災」、「鳳山 埔大排溝渠底部積泥疏通」、「完成鳳仁路連接文龍東路路基墊高工程」、「寶業滯洪池環境整理」等。

鳳山區及鳥松區臨界的 埔大排是兩區重要的排水樞紐，可以處理附近廣大地區的雨水排放，避免當地受到雨汛泛濫的侵襲，不過也因為排水量大，吸納來自四面八方溝渠的排水污泥在大排溝底淤積，經過長時間累積，目前溝底已經呈現丘堆狀、雜草叢生，若繼續放任溝底污泥一再堆積，大排的排水功能將逐漸喪失，而且在大排所孳生的蚊蟲已經嚴重困擾周邊居民，不但民眾不敢靠近該大排，近日更傳出病媒蚊已經入侵住家環境的事件。

張議員亦表示，中山西路以及鳳仁路連接文龍東路這兩處也是鳳山區經常積水的地區，中山西路因為排水溝渠年久失修，以往都是附近居民自行簡易修理腐蝕坍塌的渠壁，但也因此造成渠溝銜接高度不一，導致大雨一來較低處就成為水鄉澤國，當地居民為減少財物損失，只好花錢在住家前面製作防水閘門。而文龍東路的部分地區較為低窪，每次遇雨就會因為無法排泄而積水，常常有不熟路況的駕駛不知改道，而拋錨在積水區。他建議市府儘速完成文龍東路積水處的路基墊高工程，以徹底改善積水問題。

另外，張議員也希望市府能夠整頓寶業滯洪池，除了首重防洪效果外，也不能任由雜草叢生、蚊蟲孳生，晚間常有許多民眾來此運動休閒，夏季又是登革熱的高峰期，建議工務單位還是要時常管理維護滯洪池的環境衛生，以免影響鄰近市民的身心健康。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第九選區

陳粹鑾呼籲扎根在地產業，開創文創財

不論在台灣或是日本，許多百貨公司或火車站前面，總有許多人會投幣購買可愛的「扭蛋」。這些扭蛋裡有各式各樣縮小版可愛商品，總令陳粹鑾議員無限感慨，認為鳳山也有很多特色的產業可以變成縮小版扭蛋，因此在第三次定期大會中拋磚引玉提出「為打鐵、製香、紙錢業尋找轉型出路」案，希望為式微的傳統藝術工藝產業，找尋未來的生機財路。

市售的扭蛋內有相機、小貓和行李箱……等等琳瑯滿目的小商品，價格從60元至100元。陳議員認為鳳山「打鐵街」的鐵器工具或是佛俱街的佛俱、佛像，甚至是紙錢、製香產品，都可以做成Q版可愛的扭蛋商品，為鳳山開創更多的文創財。這些被視為「污染元兇」的紙錢，其實具有宗教的意涵和安撫人心作用，也可以開創商機，政府應協助他們創造更高價值的商品，甚至走向文創產業。日前台灣紙紮被放到巴黎博物館展覽，陳議員對這些傳統工藝總是懷著信心與希望。

另外，陳議員認為市府對外宣傳上也沒用心為鳳山創造商機，她不解市府花大把預算在商圈舉辦行銷活動，成果卻是慘不忍睹。比方編列300萬元舉辦幸福商圈活動，但粉絲數不到3,700人；辦了新堀江潮聖祭，滿500元還能抽機車及3C贈品，卻只有9個人按讚，根本是嚴重的資源浪費。鳳山在這個活動中只出現打鐵街和佛俱店等單調平凡的畫面，商圈裡的佛像藝術繪畫者、打鐵師傅、產品特色和工藝意涵等完全被忽略，根本無法凸顯和行銷三民路的藝術特色。

深坑老街單靠一項豆腐的在地產業，就可以帶動商店街無限的商機和繁榮的經濟，高雄市有很多具有特色的商圈能端出比豆腐更具有吸引力的商品，陳議員認為市府應該更深入去挖掘和發展在地產業，而不是只辦活動就結束了事，她建議經發局不要把自己當成公關部門，而是應該要當產業發展的火車頭，努力整合資源，扎根在地產業。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第九選區

蘇炎城擔憂市民健康，督促市府研擬防疫計畫

近年來高雄、台南皆爆發大規模的登革熱疫情，105年高雄更出現茲卡病毒個案。由於登革熱與茲卡病毒皆由病媒蚊叮咬傳播，蘇炎城議員在第三次定期大會提案，建請市府儘速研議登革熱及茲卡病毒的全方位防疫計畫，以控制105年可能疫情，避免登革熱及茲卡病毒夾攻高雄。

南台灣夏季高溫、潮濕，使得登革熱疫情年年爆發。蘇議員表示，104年高雄本土登革熱共有1萬9,723例，創下歷史新高，並造成112例的死亡個案；105年截至4月19日止，共計有本土340例、境外10例的疫情出現。為嚴防疫情擴散流行，他建議各局處應聯合研議有效登革熱防疫計，以保障市民健康。

蘇議員指出，自104年5月以來，巴西新生兒發生小頭畸形的案例數異常增加，推測與媽媽懷孕期間感染茲卡病毒有關。105年6月高雄出現一例印尼漁工的病毒境外移入個案，台灣傳播茲卡病毒的病媒蚊為埃及斑蚊及白線斑蚊，與登革熱病媒蚊一致，呼籲市府要提出有效的預防措施，勿使病媒蚊疫情猖獗。

除了病媒蚊以外，105年4月高雄市出現漢他病毒群聚的罕見疫情，蘇議員也格外關切。蘇議員認為，消滅病源有許多方式，應考量生態及食物鏈的維護，而不僅是噴藥而已。他要求衛生局及環保局進行連線，研發消滅埃及斑蚊、白線斑蚊及漢他病毒病源的方法，另敦促教育局要求學校推廣防範知識。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第十選區

吳銘賜照顧弱勢，舉辦免費驗光送眼鏡活動

曾有名弱勢的老婦人，戴著已經破損不堪的老花眼鏡來到吳銘賜議員服務處，此場景令吳議員印象深刻，內心相當感慨，當時觸動了他的心，認為除了讓弱勢長輩可以溫飽與共享年節氣氛之外，還可以做更貼心的選民服務，因此讓他萌生免費驗光送眼鏡的想法。

過去服務處對於弱勢者的協助多為辦桌、發米、年節發應景的糕點，以溫飽為主，或者急需金援者也可先借貸，未想過老花眼鏡對於弱勢長輩而言，相當重要但卻是奢侈品，所以經他與眼鏡公司接洽，詳談細節後，吳議員將想法化成行動，選在母親節當天假前鎮區廣濟宮前舉辦「關懷弱勢免費驗光送眼鏡」的活動，這也是吳議員105年在廣濟宮前所舉辦的第四場愛心活動，免費提供給低收入戶長輩，一戶一副多重模鏡片與鏡框。

在活動現場，長輩們從驗光，再挑選自己喜歡的鏡框，那份歡喜的氛圍，對吳議員來說就是最好的回報。光是在前鎮區1,515戶弱勢家庭中，就有643戶前來驗光配鏡。

現場也出現陳情的小插曲，其中有位殘障低收入戶，平時代步的機車車齡已23年，老舊不堪，雖然已向有關單位申請補助6萬8,000元，但因身障所使用的裝備特殊，仍不足20,000元，吳議員二話不說馬上掏腰包墊，民眾只須每月分期歸還2,000元即可。

無論在這場活動中民眾得到的是眼鏡還是金援，吳議員感謝志工團隊與眼鏡公司的大力協助，讓活動能圓滿成功。而為了將這份公益之心，能延續下去並擴散至社會每個角落，吳議員也決定在105年9月份假二苓鳳儀宮廟埕再次舉辦關懷弱勢免費配鏡活動。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第十選區

曾麗燕籲不讓建教生 成為企業血汗工

建教合作制度已經辦理數十年，但由於產業與社會現況發展，卻逐漸喪失其原有學習技術的基本價值，而建教生兼具學生與勞工的雙重身份的曖昧關係，更淪為不肖企業大量進用以替代一般勞工，忽略了建教生應以學習為核心，還屢屢傳出被操、當廉價勞工的情形，曾麗燕議員在第三次定期大會中提案，要求市府保障技職生（建教合作班）職場上應有之權益及保護。

曾議員表示，技職生設置的本意，是由學校提供基礎課程，企業提供職場，學生在輪調制、實習制、階梯制等三種制度中，得到教育學習與技術訓練，日後成為企業所需的技術人才。不過礙於學校尋求合作之優質廠商不易，學校常退而與較劣質企業合作，以至於技習環境相對惡劣，致使技職生陷於非安全職場。

因此在技職生於企業學習時，遇到被剝削等情形求助學校，曾議員指出，學校不僅配合企業的說詞幫腔粉飾太平，且動輒以校規處分或恐嚇難以畢業等語言威脅，任企業屢屢違反勞動條件、衛生安全等法規並任意苛扣薪津，學校卻視若無睹。她認為主管機關面對企業之違反法令之行徑，應該依據《高級中等學校建教合作實施及建教生權益保障法》來執行，而非毫無作為，放任企業長期違法，致使技職生淪為血汗工，廉價工、喪失技職教育的目的，這根本就是以建教合作之名，取得廉價技職之血汗工。

曾議員強調，職場之技職生之權益及保護非僅是學校或教育局之職責，更應是政府各單位之職責，由教育局、勞工局、衛生局、經發局及警察局等機關採混和任務編組，令學校提供企業之職場相關製造或營業場所資料，不定期檢查，訪談技職生了解技習及環境衛生安全狀況，促使企業主改善職場環境，並對屢犯之企業主施以重罰，而學校未能扶助學生更以恫嚇之手段，威脅要求隱忍，也應以最嚴厲懲罰，令其停招或減班之處分，如此才能回歸建教班的學習目的。

建教生權益保障法

教育部於102年訂《建教生權益保障法》，針對建教生之生活津貼、訓練時間、申訴權益、機構與學校責任都有規定，將建教合作導回到正軌。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第十選區

陳麗娜籲市府活絡高 雄經濟力

高雄市負債全台最高，財政局統計截至105年2月底，未償債務就有2,369億元，平均每個市民負債9萬4,900元。陳麗娜議員表示，市府財政困頓不能以中央少給818億元補助為藉口；也不能以消極態度面對積欠中央勞、健保270億元的問題，應積極創造就業機會、增加地方稅收，以提升城市經濟力及競爭力。

99年至104年止，中央核定勞、健保費補助款，台北市325億元、高雄市36億元，市府認為中央補助兩市有鉅額落差。陳議員指出，中央是從101年7月起，就非設籍直轄市勞工補助5成勞、健保費，台北市就業機會多，自然挹入許多外縣市人口，補助款當然會比高雄多。

陳議員表示，目前市府還積欠中央勞、健保費270億元，雖然同意分5年償還，但104及105年的償還金額都不足，尤其104年編列了25億3,900萬元的償還款，卻少繳9億1,800萬元，也讓她質疑市府把錢挪為他用。

關於財政困頓的問題，市府歸咎過去5年中央少給高雄市818億元統籌分配稅款為由，但高雄產業類別少、就業條件不佳，人才流失導致經濟力薄弱才是最大的主因。陳議員認為，高雄市是目前負債最多的城市，應針對問題進行改善，並實施有效政策以充實稅收，才是治本之道。

陳議員呼籲，市府應與中央協調資源分配問題，針對市府正積極向中央爭取過去的補助差額，她也期待市府能因此減緩龐大的財政壓力，但市府不能僅依靠中央挹注財源，而是要推動有效的建設及活絡經濟，才能對高雄市有實質幫助。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第十選區

陳信瑜期盼高雄市成為愛護動物的友善城市

軍中虐狗事件於6月27日由高雄市關懷動物協會與陳信瑜議員向大眾批露，整個事件不僅暴露國軍軍紀渙散，也讓社會大眾更加關切動物的生命權。對此，國防部已允諾未來將動保觀念與尊重生命教育納為軍中的常規宣導，而7月7日的動保法修正也將虐待動物者提高罰則，看見此進展，陳議員欣慰地表示，希望打造台灣為愛護動物的友善島嶼，讓每個浪浪都過著幸福快樂的日子。

長期關心流浪動物的陳議員，對於日前受到大家關注的軍中虐狗事件，認為從此事件喚醒軍中對動物生命的重視，以及社會大眾正視流浪動物的議題，希望未來可以真正落實零安樂死及完善的認養制度。她更希望從制度杜絕新的浪浪出現，因為流浪動物的衍生是錯在人而非動物，希望從保護毛孩子運動，擴大到野生動物的生態樂園島，留給子孫一個更好的台灣。

高雄市於7月初新增加了一座流浪動物收容中心—燕巢動物保護關愛園區，陳議員期待此座五星級的收容所，能有五星級的照護品質，不過她憂心經費捉襟見肘的動保處，要如何照料毛子孩們，今年市府動物飼料費僅編列47萬元，動物急難救援費也僅有60萬元，相關委外業務經費卻高達1千多萬元，實在不合理，對於重傷或重病之犬貓於收容所安置的問題，她也於第三次定期大會提案，應編列安置經費。

此外，她也提及目前市府以動物管制捕犬車充當動物救援車使用，其基本救援或照護設備皆無，空有動物救援隊之名，因此她提案要求市府參考台北市動物救援車相關設備及醫療照護，建立健全之動物救援之流程及照護，並請編列動物救援車相關預算，確實提升動物救援的目的。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第十選區

林宛蓉建議伴隨輕軌營造友善人行空間

高雄輕軌C4至C8段獲交通部營運許可，7月4日起正式通車，其中C5-C8站一路沿著成功路亞洲新灣區行駛，會經過懷舊前鎮觀光夜市、都會生活開發商場、中鋼集團會館、軟體科學園區、高雄展覽館等，只要搭乘輕軌，就可一路玩遍周邊景點，是高雄邁向綠色交通的里程碑。

隨著輕軌通車，沿線景觀也會一覽無遺，林宛蓉議員也提醒市府，要伴隨輕軌通車營造更友善的人行空間。林議員以前鎮區振興里靠近輕軌高雄展覽館站台電的土地為例，這段人行道圍籬未退縮影響用路人安全長達5年之久，造成多起行人受傷事件，林議員鏗而不捨的多次出面和養工處、台電協調，直到7月4日還陪同居民冒雨勘察現場，讓民眾「足感心」，也終於獲得台電一個月內改善的承諾，也讓大家拭目以待。

在參加高雄輕軌捷運C5-C8通車啟用典禮，和市民一起見證高雄市進入輕軌時代，林議員期待高雄市從工業城市轉型為以觀光、綠能低碳及創意產業為主軸的城市，特別是前鎮、小港地區，汽機車等各式車輛往來交通頻繁，輕軌等大眾運輸系統的啟用，也可一併翻轉前鎮、小港的工業意象。

除了輕軌通車的亮點建設，林議員也期待明年動工的少康營區，未來10公頃的綠地能媲美凹仔底森林公園、中都濕地公園般的都會公園，為小港注入綠色能量，打造樂活小港新亮點。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第十選區

李順進擔憂市民交通安全，籲市府汰換安全導標

高雄市大眾運輸系統普及率偏低，多數人仍習慣使用私人載具，在交通車故頻繁的小港地區，交通問題對民眾生命的威脅更大，關心交通安全的李順進議員，兩次向市府提案，要求在考量生態永續及使用壽命週期成本最小化下，多加採用「超耐候鋁合金琺瑯安全導標」作為交通安全設施的建置，以維護市民日、夜間的行車安全。

據內政部戶政司統計截至105年5月止，高雄市人口共有277萬7,784人，而行政院環保署的環境資料庫顯示截至105年4月止，高雄市汽、機車總數量共有287萬2,282部，平均每部有一部以上的機動車輛。眾多的機動車輛更顯示交通安全的重要性，若交通設施建置不良甚至欠缺，將嚴重影響民眾駕駛安全。

為了提高車輛行駛在道路上的安全性，重要路段上皆會在道路兩側的護欄、道路分隔島上，增設間隔排列的反光導標，提供駕駛人更安全的行車動線，不過李議員表示，市民長期反映反光導標嚴重破損，自104年建請相關單位維修至今，破損、斷裂的問題仍相當嚴重。所以第三次定期大會再次提案要求市府落實維護及巡查的工作，並採用符合生態及使用壽命週期較長的超耐候鋁合金琺瑯安全導標。

李議員進一步指出，道路護欄上的安全導標不只有反光作用，還能達到在夜間提醒用路人已到達彎道、危險路段，以及障礙物等功用。若安全導標損壞而未修護，造成的交通事故，民眾除可訴求國賠外，更可追究公務員民事賠償及刑事責任，財損事小，但市民的生命財產安全則不可忽視！因此他建請市府能儘速汰換破損的反光導標，並採用材質更好、更加耐用的安全導標，以保障市民的交通安全。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第十選區

鄭光峰力促成立防疫基金

每年夏天高雄市均受到登革熱疫情肆虐，104年感染案例更突破2萬人次。為有效防治登革熱，鄭光峰議員多次向市府建議，成立防疫基金及登革熱防疫體系，以增加預算機動性及防治效率。第2屆第3次定期大會，鄭議員也針對登革熱議題提案，建請市府儘速編足防治員額，以具體防治登革熱，降低105年登革熱案例。

在104年登革熱疫情大爆發時，鄭議員曾呼籲防治登革熱要「預防勝於治療」，市府應在地方成立「防疫基金」，以因應中央沒有給予常態性的防疫預算，增加預算在預防時的運用機動性，而非疫情爆發才向中央爭取預算。他也力促成立常態性防疫志工隊、登革熱防疫中心的設立，並請專業團隊研發疫苗及其他方法，從源頭解決登革熱問題。

105年4月22日正式成立「國家蚊媒傳染病防治研究中心」及「高雄市登革熱研究中心」，其將以「防疫作戰帶領研發」為準則，因應主管機關防疫策略，以研究支援中央與地方政府防疫工作，協助建置在地化之防疫體系。雖如此，鄭議員表示，成立地方防疫基金仍有其必要性；高雄市登革熱臨時防治人員從7月至12月才聘任，並不足以因應7月底前的預防空窗期，而12月之後能否有效控制疫情也是問號，而機動人力經費也可從基金支應。

鄭議員進一步解釋道，104年登革熱防治之約聘人員已有相當經驗，他們知道各區容易生長病媒蚊的場所，是最有防疫實戰經驗的第一線人員，任由好不容易培養起來的人員離開是防疫損失，建議市府重視人才並編足防疫員額，以保障市民健康。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第十選區

王聖仁戮力保障市民行的安全

向來重視與居民互動的王聖仁議員，對於市民的人身安全與居住問題一直身繫心中，近期對於轄區內的明鳳1號公園動工和主要道路公正路路況不佳的情形，協調工務單位獲得回應與改善，讓民眾享有更多的綠地，以及行的安全受到保障。

沉寂數年的明鳳1號公園終於重現曙光，日前已獲得市府同意，將在106年1月動工，預計8月完工。王議員認為能夠為附近居民爭取一座綠地，讓大家可以休憩的空間感到高興，不僅如此，王議員也致力改善選區內的交通問題，原本在公正路上的瑞隆路至武慶一路這段路，已經多年未修繕，AC路面嚴重破損龜裂、地上布滿砂礫，以至於交通事故頻繁，尤其是反應力稍弱的高齡長輩經常在此摔跤跌倒，王議員在接獲陳情之後，隨即在105年3月協調養工處共同會勘，6月終於將路面刨除、重新鋪設。

另外，北林路、世全路、高坪22路的交叉路口，由於之前的燈號設置缺少規劃連連發生交通事故。王議員表示，很多民眾都到粉絲頁留言希望能協助改善此路口的交通號誌設置，5月偕同當地警察、里長、以及交通局人員到現場會勘，發現世全路左轉北林路恰好是一個轉彎處，許多駕駛在通過時才看到號誌根本來不及反應，加上北林路的車流量大，又沒有左轉與直走的分流號誌燈導致該路段意外頻傳。

在聽取里長及警察的意見後，王議員建議交通局在世全路增設紅綠燈號誌、北林路的紅綠燈號誌加裝分流控制，又在馬路上增劃導引標線。這些號誌已經在6月份陸續完工，從目前市民反應和交通事故發生件數來看，確實已經有效降低車禍的肇事率。王議員表示，每個生命都是無價之寶，能夠在交通方面協助民眾，讓市民每天都可以高興出門、平安回家，是身為市議員基本的職責、義務，日後也會秉持初衷，盡力保障市民行的安全。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第十一選區

王耀裕敦促林園石化業成立產學合作機制

面對大環境景氣不佳，年輕學子們總會出現選擇就學還是就業的兩難，而與企業合作的建教班，學生不僅可提早取得就業機會，又能兼顧學業。在中油林園廠與林園高中合作開設化工班後，王耀裕議員認為石化業的善意之舉，盼有機會擴大至林園工業區內其他企業。

林園石化工業區內包含中油、台塑、台達、亞聚、台氯、聯成化工等18家大型企業，王議員表示，若企業在經營外著手關心地方教育，將有助於學生在未來就業上的競爭力。現今中油先釋出善意，與林園高中合作開辦一班40人的化工班，未來保障名額有10位，王議員建議教育局可以主動與另外的17家企業聯繫，邀集學校、廠商及各級民意代表共同開會說明，了解產學合作運作的模式、過程和成效，讓這些石化業者不是只有製造地方污染的負面形象，而是能為地方教育與發展貢獻心力，給予正面回饋。

此外，王議員在第三次定期大會提案建議市府為林園和大寮地區設立國中數理資優班，他以大寮國中近年來在數理方面優異為例，105年獲得高雄市第56屆國中、小學科學展覽會數學組第二名，104年度也贏得高雄市太陽能車競賽佳作，以及生活科學競賽（創意競賽）第二名等獎項。他指出，目前在林園、大寮區國中、小學皆無開設數學資優班，未來若能設立數理資優班，提供更多資源及培訓，將培育眾多數理優秀的學童，為高雄市打下數理優異的名號。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第十一選區

黃天煌建議修訂南區資源回收廠回饋辦法

南區資源回收廠每年均提撥回饋金回饋附近受污染地區的里，共計20個里，不過林園、大寮有6個里同樣在受污染範圍內，回饋金卻比小港區14個里少了許多，讓黃天煌議員大感不公平，建議修改回饋方式，讓受污染區都能得到合理、平等的補償。

南區資源回收廠的回饋辦法是以噸數來計算，1噸3萬元，一年回饋金5,400萬元，回饋範圍是以南區焚化爐為中心點，方圓2公里的區域，包括小港區14個里、林園區3個里、大寮區3個里，並以距離、面積及人口數等來分配回饋金。在縣市合併以前，主要回饋給小港區，大寮和林園區則是固定提撥一筆金額，但縣市合併至今已5年，回饋辦法卻未重新修正，黃議員認為很不合理，既然同是受污染區，就不該有差別待遇。

黃議員表示，以5,400萬元來計算，小港區受污染的14個里每個里可分配到200-400萬元，另外小港區沒有受波及的里，一年也有30萬-40萬元不等的回饋金，然而真正受污染的林園、大寮6個里一年分配的總金額卻只有40萬元，且不在5,400萬元的回饋範圍內。黃議員建議，如果林園、大寮受影響的里面積已達到一半，也應該比照小港區分配到一半的回饋金。

對於回饋金的計算標準，黃議員進一步指出，要分配公平很困難，總是有人不服氣，但應該做整體考量，取最大公約數，即使不公平，大家也能勉強接受，否則日後南區資源回收廠營運額度增加時，林園、大寮的6個里依舊只有40萬元，和小港未受害的里相比，分配到的可能更少，所以黃議員希望環保局能修正回饋辦法。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第十一選區

李雨庭盼加強林園在地特色的行銷

林園給外界的印象一向是與石化工業畫上等號，但還有很多的特色被輕忽。李雨庭議員認為在大高雄的願景中，應該強化林園在地特色的行銷，她建議將區內的觀光景點和農特產品整合起來，呈現林園可親近的一面。

被重工業所包覆的林園區，由於位在高雄的最南端，向來以石化產業著稱，也讓大眾對此區特色不甚了解。以地形景觀而言，有300多年的清水巖，早期因造山運動，造就許多奇形怪狀的珊瑚礁岩，如觀音馴鰲、龍蟠洞等，也是高雄八景之一；在長達8公里的海岸線上，前幾年新增一處海洋濕地公園，園區還有倒立水母的蹤跡，此外，中芸漁港過去也是漁船出入頻繁的港口，新鮮的漁貨和海鮮料理，具有成為觀光漁市的潛力。

李議員認為林園有山和海的自然條件，在地的小吃豐富，足可與其他老街相比，甚至還有優質的洋蔥，更是林園最聞名的特產，比起車城洋蔥毫不遜色，由於林園地區因濱海地形土性偏鹹，成為高雄唯一耕種洋蔥的區域，廣大的種植面積，加上採收期在每年1月至3月，比南部其他產區提前的眾多優勢，讓林園洋蔥在市場具有相當競爭力。

林園流行一句話「我們要洋蔥，不要煙囪」，簡單道出林園人的心聲。她認為，可以再進一步推廣，因此她建議製作洋蔥造型的禮品贈送外賓，以行銷高雄的農產品，並在洋蔥節時投入更多的人力、物力宣傳，在街道或候車亭放置洋蔥意象的公共藝術，行銷林園是洋蔥的故鄉。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第十二選區

俄鄧·殷艾認為規劃 民族實驗學校應審慎 考量

教育局正著手規劃民族實驗學校，關心原住民基層教育的俄鄧·殷艾議員認為，需多方參酌原住民籍的教師、校長及議員等意見，了解未來教育的方向，才不會在定調後反讓原住民孩子與現實脫鉤，而都會區的原住民孩童也享受不到教育資源。

在民族實驗學校的推行上，教育局將先由原住民地區的學校施行，都會區由於目前在樹德家商、前鎮和旗山地區設有原住民資源中心等相關機構，提供原住民的學習，因此若是都會區學校有意願成為民族實驗學校，也可提出計畫申請。

俄鄧·殷艾議員表示，原住民的人口數在原住民區約有25%，都會區約75%，國小、國中的人數也是都會區居多，原住民區最多不超過20%，而實驗學校則落在人口少數的區域，並以部落的概念來進行。如此，可能會形成一個刻板印象，例如只會著重原住民唱歌、跳舞的技藝，卻忽略了九年一貫的課綱，他們未來在大環境是否有足夠的競爭力，實在令人擔憂。

都會區的原住民孩子是多數群，俄鄧·殷艾議員認為他們理應享有民族教育的資源，但是都會區學校的校長多半是漢族，有意願者不多，而孩子也不可能離開都會環境，因而降低競爭力。所以提議邀集站在第一線的原住民教師，甚至是原住民籍校長、原民會等召開會議，整合大家的觀念和意見，作為日後推行實驗學校的依據，才不致讓實驗學校不符所需，失去設立的美意。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第十三選區

林民傑盼規劃那瑪夏 三明火及往北旅遊動 線

那瑪夏區觀光資源豐富，過去有風靡全台的景點，現在也有很夯的賞螢路線，吸引上萬人次湧入。關心地方發展的林民傑議員認為，那瑪夏有很好的旅遊動線，如果詳加規劃，會帶來美好的願景，同時也能帶動其他沿途旗山、內門、杉林、甲仙區等地更多的商機。

在88風災以前，那瑪夏有個地標性的景點—三明火，是一個全年都不會熄滅的天然火，不過在風災後，周遭殘破不堪，一直沒落到現在，出火口下方還有傾斜嚴重的涼亭，經鑑定是安全的。林議員表示，幸運的是104年高雄舉辦的全國運動會時，陳菊市長特別指示取那瑪夏三明火作為母火，促成默默無名的三明火受到矚目，頓時讓他們電話應接不暇，紛紛打電話詢問是否真有此地。因此，林議員希望觀光局能對此景點重新整體規劃，展現高雄市難得的特色景觀。

那瑪夏的地理位置特殊，可通往嘉義阿里山至南投東埔及通往嘉義曾文水庫，林議員建議，可以將那瑪夏規劃為前往嘉義或南投動線中繼站，從高雄市區經過旗山、內門、杉林、甲仙，到那瑪夏留宿一晚，這樣的動線能為這四區帶來額外的商機，遊客也有機會在那瑪夏進行深度旅遊，繼而往嘉義經過台灣的涼亭部落—茶山，還有達娜伊谷、石桌，到達阿里山風景區，飽覽沿線的美麗風景一直到南投東埔溫泉區。

林議員表示，在規劃觀光動線的同時，也要把台29線的路面及橋梁窄小問題一併處理，部分路段沒有鋪設AC路面，常發生意外事故，而達卡努瓦民生大橋橋面過低，大雨來襲恐有淹沒或被沖毀的危險。諸如此類的交通問題，林議員也希望儘快得到改善。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第十四選區

伊斯坦大·貝雅夫·正福強烈要求提高原住民區建設經費

高雄市三個原住民區向來被視為高雄的後花園，山明水秀、物產有特色，觀光價值甚高，但在硬體建設卻相當匱乏，因此伊斯坦大·貝雅夫·正福議員在第三次定期大會中提案，希望增加原住民地區的建設經費，同時也建議將桃源區的拉芙蘭里開發為觀光服務區。

三個原住民區總面積約占全高雄市的三分之一，但市府105年編列的建設預算只有4,500萬元，讓伊斯坦大·貝雅夫·正福議員大為不滿。他指出，市府官員常表示關心弱勢，但部落內有許多建設需要進行，如施做排水溝、建置部落文化圖騰、規劃部落市集、產業道路改善為水泥路面及設置部落安全設施等，這樣的經費根本不足以分配使用。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員認為，編列原住民區的預算要有人權的理念，所以他強烈要求將預算提升至8,000、9,000萬元，並分配於三個原住民區，讓原民有足夠的經費運用，落實部落建設需求。

而位處茂林國家公園的桃源區，其觀光產業多年來未得到茂管處以及市府實質的規劃，伊斯坦大·貝雅夫·正福議員指出，當中的拉芙蘭里具觀光潛力，它的名稱來自於1,000多年前虎尾鎮的拉芙蘭社，布農族就是從那裡遷移到桃源，部落範圍內到處都是溫泉，以前曾成立民宿聯盟，可見當地溫泉業的觀光盛況。在88風災前，部落可容納660位觀光客；而且該里地形以平原為主，街道寬敞，是愛玉產量最多的部落，位置又鄰近梅山國家公園，許多遊客都有住宿的需求，所以他提案建議觀光局好好規劃建設拉芙蘭里，比照寶來里，開發溫泉、民宿、露營等，成為一個有原住民特色的觀光部落。



NO.5 高市議壇第五期 / 議員講堂

第十五選區

唐惠美督促加速茂林觀光的規劃

高雄市茂林區擁有獨特的生態、地貌及族群特色。唐惠美議員認為，應規劃一座具原住民特色的「漫步雲端的天梯」，盡覽茂林美麗的風采。

茂林區的原住民以魯凱族為主，特有的多納黑米祭以及雙年賞蝶季在市府與茂管處的行銷下，提高茂林的知名度。但唐議員認為雖然有黑米祭和賞蝶季，但並未完整呈現茂林的特色，她質疑茂林區雖名為「茂林國家風景區」，但卻沒有國家風景區應有的設施，所以她提議市府觀光局和茂管處可以合作規劃一座漂亮又有特色的「漫步雲端的天梯」。過去她曾提出此建議，但自從和茂管處、觀光局、原民會等相關單位會勘後，就沒有下文，對此，唐議員認為相關單位對茂林漠不關心。

唐議員也認為除了多納的黑米祭，茂林還有萬山的祖靈祭和祈雨祭，這兩項祭典都是全台唯一，非常有特色，卻未受到關注。紫斑蝶年年吸引大批遊客，但沒有做好棲地的維護，導致數量逐年減少，因此她希望觀光局負起責任，不要僅靠茂管處獨撐，並且早日興建天梯，為茂林塑造新的特色。

此外，唐議員也要求原民會尋找公有土地興建石板屋，讓將失傳的石板屋成為地方的特色及亮點。她指出，萬山岩雕蘊含魯凱族岩雕歷史、生活文化，應使其重生，也讓更多人了解魯凱族祖先生活的智慧，並得以保存此技藝，使茂林的原住民意象更加強烈，觀光資源更為豐富。

啟動省電模式，荷包不縮水



夏天熱呼呼，用電不小心就會破表，要省電真是大挑戰，議員們都有各自的招數因應夏天的高電費，使用太陽能光電板、重視通風、選用節能標章的電器和關掉不常用的電源等，你也可以試試看。

建築風格相當前衛的吳益政議員服務處，整幢建築體為貨櫃打造，結合藝術與綠能應用，將「高雄厝」的概念加以放大，屋頂使用太陽能板，每小時可產生8瓩電力，換算一小時可供8台冷氣同時運作，而服務處周遭環境有樹木圍繞，又加上考量了通風、日照方向的問題，室內溫度比室外平均低5℃，如此便能減少冷氣的使用。不僅如此，屋頂立面的植栽牆綠化降低室內溫度，吳議員還時常拿起綠色植物，紓壓放鬆，提升平靜、愉快的情緒，也就不易感到燥熱。

簡煥宗議員認為在炎熱的夏季要控制好電費不容易，不過他仍會提醒自己在生活習慣上多加留意，例如冷氣溫度設定要適當，因每提高1℃就可省下6%的電量，而為了減少冷氣的消耗量，白天他會常拉上窗簾，而使用冷氣時會留意出風口是否有障礙物，其風

向由上往下吹送，並同時使用電風扇加強冷氣效率。此外他在安裝冷氣機時會避免裝置在日曬雨淋的地方，以延長機器壽命。

羅鼎城議員則養成隨手關燈的習慣，在走廊、會議室、辦公室及廁所等無人使用時隨手關燈，影印機、印表機、電腦等事務機器下班就關機，可以避免不必要的浪費。辦公室和居家重視採光，白天光線足夠不需要開燈，也能節省電源，而他也使用分段控制的電燈，可以減少電源的使用。平常選擇購買「節能標章」或「能源效率標示1~2級」或「LED燈泡」產品，因為節電等於省錢，他也希望辦公室同仁也能從小細節做起。

根據台電資料顯示，一般家電用品中以冷氣機對電費的「貢獻」最大，其次是電腦，耗電量分居第三到五名的電器，依序是電冰箱、電視機及洗衣機，都是一般家庭不可或缺的日常用品。若能針對耗電量較高的電器多下些功夫，將可有效節省電源與電費。



節能減碳見成效，1年半省電近400萬元



高雄市議會長期推動節能省碳政策，第2屆議會成立迄今的省電成效驚人，已省下近400萬元的電費，成功減碳626公噸，上半年的電費降幅達到36%。康裕成議長讚賞全體同仁的節能成效，並表示「節電減碳大作戰成功，議會人人有功勞！」她與蔡昌達副議長也分享節能減碳的方法，鼓勵市民大眾一起響應環保。

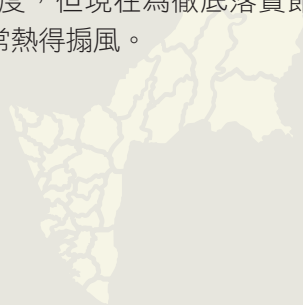
「地球只有一個！」為減緩地球暖化，全球勵行節能減碳活動，康議長上任後也積極推行議會的節電計畫。104年迄今的成效比103年同期總電費節省399萬6,913元；碳排放量減少626公噸，等同減少1,615座高雄國際標準泳池的排碳量，也等同為高雄種了6萬2,600棵樹的吸碳效果。

針對議會節能減碳成效顯著，康議長表示全體議員及員工等人人有功，一年半來議會每人約減碳2.18公噸，隨手節電減碳的效果不可小覷。隨著節電效果頗著，未來節電空間將愈來愈小，但議會將研議其他

省電措施，例如錯開議會與全台的用電尖峰，避免發生全台用電吃緊危機。

議會總面積約2萬5,366平方公尺，除了辦公室以外，議事廳及會議室均是用電量較大的空間。議會自104年起進入省電模式，並實施12項省電妙招，包括燈具減量、汰舊更新節能燈具、調高空調溫度、汰換空調主機及附屬設備……等方式，成功達到節能減碳的效果，並為議會省下高額電費。

在多項妙招中，康議長特別將「飲水機加裝計時器」視為天才妙招。她說，每個公司行號及家庭幾乎都備有飲水機，只要加裝計時器，在下班及不用水的時間進行斷電，就可以省下可觀的電費。蔡副議長也提出脫掉西裝、剪短頭髮等消暑方式，勵行個人節電。另外，無黨團結聯盟總召集人黃石龍議員肯定議會節能效果。他笑說，議會過去為擔心議程氣氛火爆，刻意調降空調溫度，但現在為徹底落實節能減碳，卻讓陳菊市長時常熱得搥風。



「推動鳳山區文山圖書館設立」公聽會



位於北鳳山的文山特區，周邊學校林立，生活機能良好，近年來人口也逐漸增加，已形成熱鬧的商圈。為符合鄰近居民休閒及閱讀的需求，高雄市議會於105年7月12日舉行「推動鳳山區文山圖書館設立」公聽會，由李雅靜議員主持，並邀請專家學者與會，共同研議在文山特區設立圖書館的可行性及設計概念。

李雅靜議員表示，鄰近文山特區的大貝湖段37地號是面積10.75公頃的文教用地，現階段多被承租給業者從事商業活動，或作為公園綠地使用。目前鳳山區資源多在南鳳山地區，經調查統計顯示，文山特區居民廣泛認為需要圖書館資源。她期盼大貝湖段37地號能撥用部分面積，建造多功能的綠建築圖書館，並以高雄厝（註）為設計概念。另外，周邊地區缺乏活動中心及停車用地，若圖書館能就前兩者需求延伸用途，亦是在地居民的福利。

國立高雄應用科技大學土木工程系王裕仁副教授表示，若能順利推動文山圖書館之設立，可加強太陽能永續資源的使用，並使用良好的採光及通風，以凸顯高雄厝特色。另外，綠色智慧建築是目前的趨勢；建築智慧化不只是有效管理的保全系統，還可針對能源作有效監控，是市府可以參考的。

正修科技大學建築與室內設計系曹莉玲助理教授認為，圖書館是否僅供閱讀？圖書館的設計應以都會人文及營造地方休閒為概念，必須跳脫僅提供閱讀的

舊思維，她建議文山圖書館的設計可結合周邊中小學打造青少年專區，提供電子產品及影音資源，另闢演講、活動等空間，以符合現代學子的使用需求。

國立屏東大學不動產經營學系賴碧瑩教授表示，對於北投圖書館的成功原因，擁有9項綠建築指標，彙整了在地特色及使用者需求，是台北圖書館中的一大亮點，因此她建議市府應考量鳳山地區的使用年齡層進行規劃。

樹德科技大學建築與室內設計研究所盧圓華副教授指出，建築是由土木工程進行構造，再由各種機能需求打造成建築物。目前星巴克及麥當勞等餐飲店，已是結合民眾飲食、閱讀、聊天的三合一空間；他建議文山圖書館應先就設計思維進行聚焦並定位，才能建造出符合需求及特色的建築。

李雅靜議員多年來為鳳山市民爭取圖書資源，在中崙圖書館爭取完成後，她致力為北鳳山爭取文山圖書館，提供當地市民閱讀及休閒空間。她表示，雖然大貝湖段37地號就近有鳥松及陽明圖書館，但其空間已不敷市民使用，藏書也多有破舊，期待文化局及教育局能審慎評估設立文山圖書館的可行性，並以高雄厝等綠色概念進行建造，以符合周遭居民的期待。

註：就高雄人文風情、環境及氣候為設計準則，建造出擁有認同性、識別性、自明性與未來性的在地建築；環境永續、反映在地自明性及居住健康是高雄厝的設計核心。



「高雄市突破觀光發展之探討—連結澄清湖、金獅湖、蓮池潭」公聽會



位於北高雄的蓮池潭、金獅湖及澄清湖，陳菊市長有意打造成北高雄夜間觀光金三角。然而如何將這三個景點串接，引發當地議員的關心。高雄市議會於105年7月5日召開「高雄市突破觀光發展之探討—連結澄清湖、金獅湖、蓮池潭」公聽會。由陳玫娟議員與邱俊憲議員共同主持，並邀請多位專家學者與會。

高雄市舊城文化協會理事長郭吉清針對蓮池潭的觀光發展率先提出建言，文化資產與觀光是一體的，蓮池潭周邊景觀優美，但觀光客主要還是停留在當地人所謂的蛋黃區（龍虎塔與啟明堂周邊），然而周邊缺乏商圈，他建議應串聯蓮潭風光與眷村文化，並營造特色商圈，藉由商圈店家的帶動，讓觀光客不只停留在蛋黃區。而對於金獅湖的發展，郭理事長表示，金獅湖近來雖大大提升環境，但仍是社區公園的氛圍，難以吸引觀光人潮，他建議可在園區內設置熱帶植物園區，創造新的觀光亮點。

高雄市蓮池潭觀光商圈發展協會理事長劉紀宗則建議可在蓮池潭的「蛋黃區」設攤賣咖啡與設置免費的WIFI，以吸引人潮增加租金收入，並裝置投射燈發展夜間觀光。而地方故事是最好的觀光資產，劉理事長也認為應把地方的生活型態、美食以及巷弄文化，以文化導覽的方式呈現。

中山大學公共事務管理研究所所長郭瑞坤教授表示，發展觀光有利有弊，應先將觀光與休閒遊憩作區別，觀光主要的對象是國內外遊客，內容包含住宿、交通、消費等；而休閒遊憩主要對象則是當地居民為主。他進一步表示，不是有景點就可以發展觀光，也可以成為當地居民的休憩點。他更建議

若要規劃三個湖區的觀光，應提高「抓地力」，亦即呈現在地特色，並利用當地文化來發展在地生活體驗。

國立高雄餐旅大學旅遊管理研究所吳英偉副教授表示，景點的定位很重要，澄清湖周邊幽靜並與長庚醫院相鄰，可發展成健康樂活園區；蓮池潭周邊廟宇林立，其觀光價值在於深厚的文化歷史背景，建議可借鏡安平古堡周邊，並發展特色民宿。

樹德科技大學休閒與觀光管理學系楊志中助理教授建議，因近年南高雄亞洲新灣區的鋒芒，讓大家忽略北高雄「兩湖一潭」的景色，高雄整體觀光可以朝「南海、北湖、中愛河」（註）為主軸來發展；要發展觀光，最好取得在地居民的認同與參與，他舉蓮池潭為例，蓮池潭其最大優勢就是不需要門票，他建議可帶入在地故事性，而不是在導覽時只介紹龍虎塔，而周邊的眷村美食也能發展成美食一條街，藉由這些串聯，來延長景點的「賞味期」。

陳玫娟議員強調，關於蓮池潭BOT案，請觀光局與當地居民加強溝通，讓相關開發案順利進行外，也必須兼顧居民的權益與在地的歷史背景。

邱俊憲議員表示，未來這三大湖區如何串接與整合，請市府在進行推動相關開發案時，權責機關務必與當地居民加強溝通。他也建議各觀光區的綠化須加強、導覽需加入相關文化故事等，他期盼這些美麗的湖光山色與歷史文化資產能為高雄帶來更多觀光效益。

註：南海指高雄港、北湖指蓮池潭、金獅湖、澄清湖



「高雄市從社區到學校如何防範PM2.5空氣污染」公聽會



高雄市PM2.5懸浮微粒嚴重超標，被世界衛生組織列入前十名空氣最糟的城市，空氣污染不只對市民生活造成困擾，還容易引起呼吸道及心血管等疾病。為防範PM2.5危害市民健康，高雄市議會於105年6月29日舉辦「高雄市從社區到學校如何防範PM2.5空氣污染」公聽會，由黃柏霖議員主持，並邀請多位專家學者與會，共同研議可行措施。

台灣西部受人為污染及中國大陸砂塵爆影響，長期以來空氣品質不佳，高雄市也屢次出現PM2.5紫爆的情況。黃柏霖議員表示，在大環境尚無法降低空氣污染的情況下，如何從小環境防範空氣污染可能帶來的身心危害，是目前最重要的課題；期盼防範措施能逐步落實到學校、社區及整個大高雄，以保障高雄市民的健康。

嘉南藥理大學環境工程與科學系蔡瀛逸教授表示，雖然市民會以戴口罩、使用空氣清淨機等方式防範空氣污染，但使用方式若錯誤，即使戴了多層口罩，以及在教室等大空間使用空氣清淨機，防範效果仍然有限。建議市府多加宣導口罩及空氣清淨機的正確使用方式，並在各季節提醒不同的開窗方位，以防範空氣污染危害健康。

國立台南大學綠色能源科技學系傅耀賢副教授從研究數據指出，若每立方公尺下降10微克的PM2.5濃度，人類壽命可延長233天，建議市府研擬以噴霧或灑水等方式降低懸浮微粒的污染。另外，他也建議市

府應提倡民眾搭乘大眾運輸工具，改變市民騎乘機車的生活習慣，降低機動車輛廢氣污染。

國立高雄應用科技大學模具工程系主任艾和昌教授則建議，先選擇一個行政區作為示範區，由衛生局提供該區肺癌高危險群的數據，結合市府各局處及高雄各大專院校針對PM2.5進行綜合的全盤防範計畫，了解污染來源的控制情形、高危險群防範效果的追蹤，以及即時通報各級學校作緊急防護措施等成效。若示範區的各项措施能有效降低空氣污染，減少相關疾病促發，再將計畫落實到其他行政區。

國立屏東大學教育行政研究所李銘義副教授認為，高雄市排名全世界空氣最糟的第二名城市，應逐步汰換柴油車輛，改善電池交換的便利度，以增加民眾使用電能車的意願。他建議整合疾病及空氣污染的關係，建構有用的資訊平台讓市民針對空氣污染進行有效防範。

最後，黃柏霖議員指出，高雄市民平均壽命比其他縣市少一歲，小港地區市民又比其他行政區域少一歲，可見工業區對市民健康的危害。企業營運應將市民的身心健康列入生產成本，過去市府規劃高雄市氣候變遷調適費，徵收對象是年度排碳量逾1萬噸的企業，乃立意良好的回饋機制，可惜未能上路。他期待市府各局處能統籌資源以防範空氣污染，並提倡綠色環保動能及種樹以節能減碳。



「身心障礙人士領有證照難～就業難～」公聽會



高雄市約14多萬人領有身心障礙手冊，但多數面臨著就業困難或長期失業的問題，為協助身心障礙者順利就業，並擁有良好的就業環境，高雄市議會於105年6月28日舉行「身心障礙人士領有證照難~就業難~」公聽會，由康裕成議長主持，邱俊憲、陳玫娟、林宛蓉、曾麗燕及林芳如等議員列席，邀請學者專家與身心障礙團體進行交流。

康裕成議長表示，議會長期關心身心障礙市民的權益，並率先全國於大會期間實況轉播時，全程提供手語翻譯，協助身心障礙者共同關心議程，而立法院長蘇嘉全也將跟進議會作法，提供身心障礙者的議事友善環境。她也了解身心障礙者求職不易，可選擇之職業種類也不夠多，希望藉由本次公聽會市府能加強就業媒合，並開發多項職業種類，使身心障礙者在就業上能有更多選擇。

公聽會現場也首開先例，聘請手語老師進行公聽會手語翻譯服務，讓公聽會溝通無礙。

文藻外語大學國際企業管理學系黃國良教授率先發言，他指出高雄市設有12家庇護工場，但卻只能提供170個服務名額，這類的社會企業是未來的趨勢，建議庇護工場轉型為以經濟型企業為導向的機構。另外，目前就業市場仍缺乏支持性環境，甫就業前兩周是身心障礙者最需要適應的時間，他建議由家長陪同適應，政府應給予補助。

樹人醫護管理專科學校王道鵬助理教授表示，市府應加強對身心障礙者一般性及支持性就業的協助，並關心身心障礙者的生理及心理需求，使其在

職場上擁有歸屬感及安全感。他主張庇護工場要由勞政系統回歸到社政系統，或修正評鑑指標，以改善身心障礙者的勞動條件，落實市府對身心障礙者的照護。

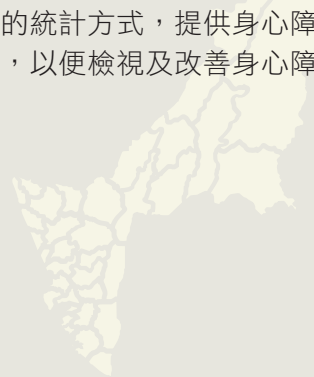
國立高雄師範大學諮商心理與復健諮商研究所吳明宜助理教授認為，身心障礙者能力各有不同，應視能力協助身心障礙者進入主流就業市場。而市府可就未來高雄的產業前景，事先訓練身心障礙者，使其成為有價值的工作者，而非同情下的愛心勞動者。

國立高雄師範大學諮商心理與復健諮商研究所徐淑婷助理教授從其經驗表示，工作對身心障礙者來說是最重要的治療方式，也是精神醫療中被建置的一環，精神障礙者藉工作尋回人生意義與價值，則能進一步管理本身的疾病。她期盼市府能跨局處統籌資源，成立身心障礙者生涯發展中心或是針對個案進行有效協助。

中華民國康復之友聯盟劉麗茹副理事長從輔導過的就業案例，了解到身心障礙者的理想工作和本身能力均有落差，會影響身心障礙者工作能力的因素除了病況外，還有本身的個性。她呼籲家長及身心障礙者不能只期待就業市場給予包容，應有基本的工作能力，才能提升工作與能力的契合度。

公聽會中另有多名身心障礙者及家屬提出意見，要求市府保障國際得獎資格可替代同等學歷，企業應一視同仁逐年調薪，以及舉辦身心障礙者就業博覽會，並整合不同障別的身心障礙者成為表演或工作團體，以達到自給自足的能力。另外，建議企業雇用身心障礙者名額應列入不同障別，避免排擠重度障礙者權益。

會中康裕成議長呼籲市府改善身心障礙者的轉銜融合制度，並加強就業輔導訓練，提供支持性的就業環境，以協助身心障礙者適應工作。她也要求市府在身心障礙者的職業類別上進行開發，並調整身心障礙者就業數據的統計方式，提供身心障礙者正確的就業供需比例，以便檢視及改善身心障礙者的就業問題。



民政委員會考察美濃實物銀行和社區經濟



六龜、美濃是農業區，面臨人口老化問題。高雄市議會民政委員會於日前進行考察，對於中圳社區與六龜社區長輩們充滿活力與能量予以讚賞，不僅長期持續進行環境綠美化，更重要的是辦理實物銀行幫助弱勢及舉辦一日農夫旅程創造社區經濟。

民政委員會第一召集人林武忠議員首先前往美濃區公所聽取簡報，認為美濃列為十大觀光小城擁有環境優美，近年來也逐步發展中，而在地的鍾盛有議員希望城鄉的落差能夠逐步地拉近，劉馨正議員則期盼母語教學能積極落實。

為了更了解區內社區運作情形，委員會前往社區環境營造成果豐碩的中圳社區，中圳社區將私人閒置土地，利用植栽、彩繪，將社區轉角打造為亮點，也常成為遊客休憩的據點，更引人關注的是社區自發性辦理實物銀行，協助需受助的經濟弱勢家庭，提供所需物資，未來他們更將成立老蘿蔔銀行，創造社區經濟。對此，林議員讚賞他們為社區打拼的精神，以及實物銀行確實協助有需要的家庭。

近來廣興國小對於復育木藍作為藍染來源相當積極，林議員參觀時表示，對於藍染深具客家文化，應大力推廣，從種植到做成染料，多重工序費工耗時，而其中蘊藏客家文化，因此不僅是藍衫，藍染等相關製品如抱枕、手提包等，應廣設通路與展示點，還可以自創品牌，打響藍染文化。

委員會在六龜區公所聽取簡報後，林議員表示，自己在六龜長大，對六龜有深厚的情感，而六龜擁有豐富的農特產及觀光資源，需要相關資源的挹注。在地的林富寶議員則希望鋪設產業道路的經費能夠逐年增加，劉馨正議員仍期盼砂石回饋金能夠挹注地方，並儘速修復133縣道通往不老溫泉的路段。

隨後一行人前往靠一日農夫遊程創造近100萬元盈餘的六龜社區，對於社區中利用廢棄物品打造河堤堤防的馬賽克圖像，以及鄰近居民休憩的運動步道與涼亭，林武忠議員讚許社區人員的巧思，也感佩他們對社區的用心。

康裕成議長促進日商投資高雄觀光產業



高雄市議會與大阪府議會長期交流，為台日關係促進良好情誼。日華親善議員連盟會長松本利明偕同日方飯店投資商於105年7月13日拜訪高雄市議會，探詢產業投資的可行性。康裕成議長指出，高雄是友善投資的城市，議會竭誠歡迎日商前來高雄投資，並願意協助投資商更進一步瞭解高雄的投資環境。

大阪府議會的日華親善議員連盟會長松本利明透過我國駐大阪辦事處聯繫議會，並偕同日方飯店投資

商至高雄探詢投資可行性，並將安排參觀有意釋出的飯店，受到康議長及陳麗娜議員的熱情接待。

康議長表示，高雄市擁有良好的觀光投資環境，且每年接待來自各國的觀光客，其中包括為數眾多的日本觀光客，歡迎日本及各國來高雄進行投資。台灣及日本都位於地震活躍區，日商也特別關切台灣建築物防震相關法規。康議長則說明，台灣自88年921地震後，建築法規已針對新建物有嚴謹的防震系數規範，可以安心投資。

高雄市議會長期以來重視與各國城市的交流，並與之維繫著良好關係。98年高雄舉辦世運，大阪府議會有20名議員蒞臨支持；102年，高雄市議會多位議員至大阪府議會進行參訪，建立良好的情誼。雙方除了在城市議題上有所交流外，也期待透過雙方議會的努力耕耘，促進台日密切的友好關係。

7月藝術走廊展出中華書道學會作品



高雄市議會藝術走廊在105年7月7日舉行「中華書道學會作品聯展」開幕典禮，展出125幅書畫佳作，使議會充滿文化氣息。陳順利秘書長期待透過書畫作品，將中華文化融入平凡生活，並邀請市民踴躍前來議會欣賞名家作品，一同體會清靜、自在及無限生命的書畫境界。

高雄市中華書道學會的前身是高雄市聖墨書會，長期致力推廣書法藝術，為免中華藝術及文化沒落，他們在7月份假議會藝術走廊展出125幅上乘

之作，增添議會藝文氣息。

陳秘書長表示，參展者都是備受尊崇的書畫名家，更是藝術界的佼佼者，非常值得大家來欣賞。他為此次參展的心經書法作品所感動，認為書法作品不僅擁有度化自身的作用，還具有推動社會祥和及淨化人心的功效，意義深遠。

透過中華書道學會的書畫作品展出，陳秘書長和高雄市書畫藝術界分享三顆真心，包括「勇於反省的心」、「轉個善念的心」及「勇於承擔的心」等，期盼大家在致力推動藝術作品的努力下，能使中華燦爛文化更為親民，繼而令市民感受「清淨自在的本性歸於無限生命」。

高雄市議會致力推廣藝術空間，105年已舉行台灣書法學會作品展、鳳邑棉紙藝術學會作品展……等等。陳秘書長指出，康裕成議長積極建立議會優質形象，開放議會公共空間進行藝術展覽，歡迎各位市民朋友除了到議會關心議程外，也來享受淨化身心靈的藝術氛圍。

康裕成議長陪同蔡英文總統慰問翔利昇漁船家屬



金江號巡邏艦於105年7月1日誤射雄風三型飛彈，造成高雄籍翔利昇漁船的漁民1傷3亡，引發國人高度關切。事發後7月4日康裕成議長與張文瑞議員陪同蔡英文總統及陳菊市長前往路竹，慰問往生者船長黃文忠的家屬。康議長對此次的不幸事件表示遺憾與痛心，呼籲軍方儘速進行國賠作業，以撫慰罹難者家屬。

對此事件康議長及張議員代表議會慰問罹難者家屬，並與陳市長陪同蔡總統向已故的黃文忠船長進行弔唁。罹難者家屬請求蔡總統整飭軍紀、幫傷亡者主持公道，勿讓憾事再度發生，蔡總統也允諾加速調查速度，並進行申請國賠及生活協助。

康議長指出，左營是我國海軍艦艇與海軍陸戰隊的主要基地，海軍基地一直與高雄有著良好互動，市民普遍對軍方有著保家衛民的信任。7月1日發生海軍誤射市籍漁船的不幸事件，不僅讓市籍漁船對出海作業有安全疑慮，更影響高雄民心的安定，她呼籲軍方儘速進行革新，重建國人對軍方的信賴。

為協助罹難者家屬重新展開漁業生計並即早恢復正常生活，康議長也請市府協助家屬向國防部申請理賠。她表示，檢方應儘速查明金江艦雄三飛彈誤射的事實經過，讓罹難者家屬得知事件始末，並期待軍方除了內部的行政懲處外，更要讓犯錯者接受應有的刑事處置。

康裕成議長嘉勉三民第一分局偵破槍械案



警察局三民第一分局偵查隊於105年5月中旬偵破路竹區一宗改造槍械案，查獲槍械及毒品等多項證物，有效維護地方治安。為肯定員警辛勞，康裕成議長偕同三民區黃淑美、曾俊傑、何權峰等議員，以及達勇里黃新添、達明里張簡王玉珠、同德里許元成、安東里羅福成、德仁里白世賢、安和里傅秋陽、安生里周田雪嬌、達仁里邱添富、德東里許玉秀、安泰里張正二、十全里吳明皇、安邦里黃崑山、安宜里王旺子及十美里蔡 能等14名里長於7月12日前往該局致

意，並頒發6萬元破案慰勞金，激勵基層員警士氣。

三民第一分局日前接獲線報，指出吳姓男子專門改造手槍，長年藏匿在各旅館中。5月17日下午，分局員警在路竹區賓館中查獲吳姓嫌犯，並起出3支改造槍械、9發子彈、8支槍管、火藥及改造工具，另發現有安非他命、K他命等多項非法毒品，全案依法移送高雄地檢署偵辦。

改造槍械及彈藥擁有真槍實彈的傷害力，毒品則對人體造成危害，不僅影響正常生活機能，也可能因為使用上癮而落入買賣毒品的惡性循環，皆是危害地方治安最甚的社會案件。三民第一分局偵破該案，深受地方民眾肯定。

康議長代表議會頒發慰勞金6萬元，以嘉勉破案有功之人員，並感謝基層員警為維護地方治安的努力。她期盼，在警民同心協力下，大家一起加入保護家園的行列，並鼓勵三民第一分局持續勇於破案，將不肖歹徒繩之以法，以保障市民生命財產安全。

第5期

105 年高市議壇電子期刊

發行人：康裕成

發行委員：蔡昌達 林富寶 鍾盛有 劉馨正 李長生 陳明澤 張文瑞
高閔琳 翁瑞珠 陳政聞 方信淵 陸淑美 李柏毅 林瑩蓉
陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁 張豐藤 黃石龍 周鍾滋 許慧玉
沈英章 邱俊憲 張勝富 林芳如 簡煥宗 李喬如 蔡金晏
陳美雅 黃柏霖 何權峰 黃香菽 林武忠 曾俊傑 鄭新助
黃淑美 郭建盟 周玲姣 許崑源 吳益政 蕭永達 黃紹庭
陳慧文 顏曉菁 李雅靜 羅鼎城 劉德林 張漢忠 陳粹鑾
蘇炎城 吳銘賜 曾麗燕 陳麗娜 陳信瑜 林宛蓉 李順進
鄭光峰 王聖仁 王耀裕 黃天煌 李雨庭 林民傑 唐惠美
俄鄧・殷艾 伊斯坦大・貝雅夫・正福

總編輯：陳順利

主編：陳導民

編輯委員：崔萱傑 張長桂 莊澤生 黃榮宗 簡川霖 江聖虔
林愛倫 李石舜

編輯助理：羅日春 邱盈豪 莊雅喬 吳美澄

撰文人員：王雅湘 施美旭 陳霽瑄 張筓

攝影人員：葉昇典 李建霖

發行所：高雄市議會

地址：高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

電話：07-7470171 轉 315

網址：www.kcc.gov.tw

執行企劃：青雀文創事業有限公司

公司地址：高雄市新興區中正三路 129 號 11 樓

電話：07-2727178

GPN 4810500708



高雄市議會
Kaohsiung City Council

高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225