

105 年高市議壇電子期刊

新南向政策中 高雄的優勢與作為



第 7 期

105 年 10 月出刊

議長序

- 003 風雨共濟打造韌性城市

副議長序

- 004 港灣高雄，擘劃南向新願景

議員講堂

- 005 林富寶建議加強民俗教育
005 鍾盛有要大旗美地區便利行
006 劉馨正力促協助青年創業融資
006 李長生籲市府堅定茄苳1-4號道路開闢的立場
007 陳明澤認知開闢道路改善交通促進繁榮是硬道理
007 張文瑞籲儘早開闢茄苳1-4號道路
008 高閔琳期待農業保險保障農民財產
008 翁瑞珠爭取岡山第二交流道，疏散交通帶動地方發展
009 陳政聞促計程車創新服務在燕巢啟動
009 方信淵主張研訂獎勵辦法，提高老屋健檢的意願
010 陸淑美力促儘速完成往來岡山和燕巢風景區道路擴寬
010 李柏毅：老，不是他們的事，而是你我的事！
011 林瑩蓉促調查垃圾處理費之不合理漲價
011 陳麗珍建議選擇適合行道樹種並改善生長環境
012 陳玖娟協助大樓廢化糞池改接污水管
012 李眉蓁提議以智慧圍牆守護校園安全
013 張豐藤盼守護黑面琵鷺棲地與地方共榮
013 黃石龍：利用在地資源，發展楠梓特色
014 周鍾滋為左營九番埤爭取土地正義
014 許慧玉善用醫療專業提出癌症預防政策
015 沈英章力爭仁武聯合辦公大樓，提高行政效率
015 邱俊憲偕同企業做好事，提升基層同仁執勤安全
016 張勝富盼提高補助，減少農民損失
016 林芳如為大樹區一日農夫另闢觀光市場
017 簡煥宗呼籲重視極端氣候帶來的災害
017 李喬如勘察颱風災情，爭取鹽埕區排水效率
018 蔡金晏致力推動TNR機制，守護流浪動物生命權
018 陳美雅力挺員警勇敢執法
019 黃柏霖籲以市民為本，莫忘執政初心
019 何權峰力促活化閒置校舍，落實在地安老
020 黃香菽倡導健康運動，籲學子遠離毒品
020 林武忠簡化申辦手續達到真正便民
021 曾俊傑呼籲嚴防校園毒品氾濫
021 鄭新助盼營造身障生計和行動的友善環境
022 黃淑美邀共同打造幸福的高齡社會
022 郭建盟：氣爆賠償不應全民買單
023 周玲玟盼高雄機場成為東南亞轉運樞紐
023 許崑源批心在中央，宜居城市破功
024 吳益政：回歸最初的核心價值
024 蕭永達：念頭轉個彎，生兒育女放輕鬆
025 黃紹庭呼籲市府傾聽業者心聲，救救觀光業
025 陳慧文讓救護系統具科技智慧
026 顏曉菁建議市府成立氣候應變小組
026 李雅靜籲市府整合資源，促教育成功翻轉
027 羅鼎城盼輕軌黃藍線儘早定案
027 劉德林籲市府振興觀光經濟力
028 張漢忠盼鳳山及鳥松有輕軌通行

- 028 陳粹鑾呼籲發展地方特色，才是提振觀光長久之計
029 蘇炎城建議妥適規劃鳳山體育場館及大東文化藝術中心用途
029 吳銘賜不畏風雨行善，中秋送愛心
030 曾麗燕建議市府二手拍賣網要公平交易並提升商品品質
030 陳麗娜力爭正義，疾呼市府應為氣爆負責、釐清真相
031 陳信瑜督促公園分級並建立公民參與機制
031 林宛蓉盼環狀輕軌二階段便捷大高雄網絡
032 李順進舉辦愛要行動捐血做公益暨捐贈輪椅活動
032 鄭光峰散播愛心，舉行公益演唱會
033 王聖仁用關懷消弭社會對立
033 王耀裕力促高雄捷運延伸至林園
034 黃天煌提出老人文康中心作為高齡者服務整合的據點
034 李雨庭籲夏末雨季應慎防登革熱
035 俄鄧·殷艾建議在高中學程增設原住民技能專班
035 林民傑呼籲儘速解決大愛居民的戶籍問題
036 伊斯坦大·貝雅夫·正福強調落實民族教育
036 唐惠美建議部落大學課程應列入將失傳的技藝

焦點話題

- 037 新南向政策中，高雄的優勢與作為

趨勢觀點

- 038 「高齡化社會的挑戰與因應」公聽會
039 「高雄輕軌路網公共運輸規劃」公聽會
040 「打造高雄城市競爭力」公聽會
041 「公園規劃建設公民參與之必要性—兼談『高雄市公園管理自治條例』修法」公聽會

動態訊息

- 042 高雄市議會自10月13日起召開第4次定期大會
043 康裕成議長勞軍，感謝保家衛民辛勞
043 採買庇護工場禮盒助弱勢
044 康裕成議長接待日本尼崎市議員，力促締結友好關係
044 蔡昌達副議長率議員關懷弱勢與身障團體
045 蔡昌達副議長接待韓國慶尚南道議會參訪團，盼促進雙方情誼



康裕成議長

NO.7 高市議壇第七期 / 議長序

風雨共濟打造韌性城市

9月中秋假期莫蘭蒂颱風在高雄外海過境，帶來強風豪雨侵襲南台灣，高雄市區風速也到達13級，陣陣強風造成高雄市廣大區域的停水、停電，市區主要道路及公園內多處樹木傾倒，就連港區漁船纜繩也被吹斷，慘重的災情，也打亂了許多民眾中秋佳節的計畫。

颱風夜停水、停電對每個家戶帶來許多生活不便，相信大家都能感同身受。但是在大家努力重建家園的同時，還有許多無名英雄跟在颱風的後腳跟，馬不停蹄的投入救災工作，包括搶修電力和供水的第一線工程人員、為街道清除倒木，恢復交通及市容景觀的國軍弟兄及市府相關人員，都是為了讓民眾假期結束後便能恢復正常的生活，本人也再次代表所有議會同仁向他們致敬，也邀請市民給他們一個讚，體現風雨共濟的精神。

105年中秋假期就有兩個風颱接連威脅台灣，強風豪雨在許多地區都創下數十年、甚至是百年未有的歷史紀錄。因強風或是急降雨導致淹水、土石流的問題，除了導致民眾生命財產的損失，產業發展也會受到影響。

我們也發現過去傳統防洪治水的觀念下衍生的建築堤防、護岸、抽水機等防災工程和設施，不僅成本鉅大，設計所能承受的風險也逐漸不堪負荷；因應氣候變遷的調適作為，打造具有防災機能的韌性城市，不僅僅是全球城市治理的一大課題，也是作為港灣城市高雄刻不容緩的挑戰。感謝所有投入救災的朋友們。



蔡昌達副議長

NO.7 高市議壇第七期 / 副議長序

港灣高雄，擘劃南向新願景

台灣是海島國家，高雄更是典型的重工業港灣城市；高雄擁有許多港灣城市的優勢與機會，也同樣面對世界經濟競爭的嚴酷挑戰。

全球產業變遷，許多過去以工商軍港為主的港灣城市紛紛轉型，加上航海科技精進、船舶大型化及物流技術發展，港口城市不再以製造業及物流為主，如何透過港口開發、港灣再造，讓舊港區活化成為具有歷史的港灣城市，是當務之急。

高雄轉型的過程中，還要面對高污染產業升級、水污染防治、工業安全等城市環境治理的諸多議題，這不僅僅是執政價值的建立，各種環境法規的再進化，更是議會同仁應該重視的議題，但在治絲益棼的過程中，我們仍然迎來亞洲新灣區和全國第一條輕軌。

高雄輕軌二階段工程順利簽約，105年10月起展開細部設計，預計民國108年底完工，將與捷運形成網狀大眾運輸系統。在此同時，2016全球港灣城市論壇，以及高雄國際海事船舶暨國防工業展接連登場，憑著海、空雙港及距離東南亞最近的區域優勢，加上精緻農業、造船、石化及鋼鐵等產業，高雄可望成為520之後中央政府力推「新南向政策」的基地。

許多偉大城市都起源於完善的港灣治理，今日我們見證亞洲新灣區的開發，也看到高雄未來發展的願景，期待我們能持續藉由城市交流合作與鄰近地區共創進步繁榮。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第一選區

林富寶建議加強民俗教育

每年中元節普渡大拜拜是民間重要習俗，在祭拜孤魂野鬼同時，有些地方還舉辦放水燈、豎燈篙及搶孤的活動，對道教文化涉獵甚深的林富寶議員提到，中元節與清明節祭拜的意義不同，殯葬處的人員要了解其中的差異，以免有失禮俗。

時常參加廟宇遶境，信仰相當虔誠的林議員，每年3、4月期間，大旗美地區的廟宇遶境活動時常可見他的身影，對於宗教與民間習俗的文化差異，他也深入了解，常常出席這些場合的他發現許多人對清明節、中元節與盂蘭盆節等沒有概念。他說，清明節比較容易理解，就是祭拜祖先，而農曆7月15日對佛教而言稱為「盂蘭盆節」，源於佛教經典「目蓮救母」的故事，意思是「解救在地獄受苦的鬼魂」，佛寺通常會舉行「盂蘭盆法會」；道教則稱為「中元節」為堯、舜、禹「三官大帝」的地官壽誕。中元節是掌管地獄的地官起慈悲心，釋放獄中眾鬼囚，從7月1日起重返人間享受一個月的香火、施食，還有經由祭典與道士念經作法的過程進行普渡，依照習俗一定要擲筊後才能把祭品處理，從道教的角度而言祭品既是施予，未擲筊前收回去較為不妥。

那麼既然是普渡這些孤魂野鬼，就不該將祖先名號放入，林議員提起曾有位殯葬處人員請民眾將往生親人的名字寫在紙上，與普渡的紙錢一起火化。林議員認為普渡是為施食好兄弟，不應有這樣的行為，誤解中元節的真正意義。他認為殯葬處應該加強民間習俗的教育，教導正確的風俗才更了解各節日存在的意義。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第一選區

鍾盛有要大旗美地區便利行

道路及交通號誌設計不良，導致用路人遭取締、罰款或衍生交通事故，政府有責任改善而非只是賺取罰款。鍾盛有議員向來關心大旗美地區交通與道路現況，關於台3線和台29線道路的號誌與路面崎嶇等問題，要求市府與公路總局進行調整及改善，以免造成民眾不便。

針對台3和台29線道路部分路段設計不良，鍾議員在民眾的反映下，向市府交通局和中央公路總局提出建議，台3線和台29線的共線交叉路，也就是中正路和延平一路紅綠燈號誌設置不當。從內門出來，用路人理所當然注意前面的紅綠燈，卻未留意左邊中正路的紅綠燈，因此許多駕駛人在此違規闖紅燈，他期待此路口的號誌能夠儘快改善。

另外在台3線延平一路203號路口有槽化線問題。鍾議員指出，該段道路都是平行的，僅延平路203巷口的槽化線區突出路面一半，位處旗山客運北站，還有台電變電箱橫在道路上，造成交通不便，盼交通局請公路總局在台電拆除變電箱後，儘早進行道路改善工程。

大旗美地區仍有多處道路因88風災至今未修復，鍾議員憂心這幾處路段的未來修復情形，因有便利的交通，才能帶動觀光，他始終期盼未能開通的寶來131線道路，能儘速提出替代方案。7年過去了，不老溫泉仍舊蕭條，而杉林往甲仙高19線上的路段，因為88風災使得一處轉彎非常曲折，他希望工務局能夠截彎取直興建一座橋，降低道路行駛的危險。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第一選區

劉馨正力促協助青年創業融資

全球青年創業熱潮興起，8月底兩岸創業青年還在台北舉辦了一場「2016兩岸青年創新創業論壇」。創新、創業是當今顯學與潮流，兩岸縣市更卯足了勁打造創業基地、營造創業環境，然而資金問題是相當關鍵的一環。劉馨正議員要求市府極力協助青年創業融資，創造更適合創業的環境。

雖然這是一個人人創業的時代，人人都可以實踐夢想，然而創業需要執行力及政府的資源挹注。在兩岸創業論壇中，台灣青年聯合會理事長何溢誠也曾提到青年創業成功的機率僅3%，剩下的97%有可能因負債而造成社會問題，他們都期望在政策上，對於青創業者有更多配套輔導。

劉議員以其財經專業背景要求市府提供青年更多創業融資，目前高雄市有中小企業信保基金和小蝦米貸款，前者有三種信用保證：授權、專案和直接保證，在符合保證項目與授權送保的規定下，授權銀行先行承作，再移送信保基金追認保證。再者，為符合授權保證的條件下，經信保基金審核，同意並簽發信用保證函後，就符合專案保證；最後，企業可直接向信保基金申請信用保證，企業再憑承諾書向往來銀行申請融資。他要求市府應提供更多的協助，甚至於貸款利息的補貼、核貸金額的提高都是可行的作法。

劉議員也強調，政府部門應提供有效的輔導機制，以免青年朋友在不了解創業的高風險的情況下貿然投入創業，導致高失敗率。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第二選區

李長生籲市府堅定茄荳1-4號道路開闢的立場

茄荳1-4號道路開闢穿越保育鳥類黑面琵鷺棲地，開闢過程一波三折。李長生議員在8月底的「茄荳暫定重要濕地再評定作業公開展覽及說明會」上，再度親上火線，要求市府堅定茄荳1-4號道路開闢的立場，給茄荳地區一個發展的機會。

李議員指出，1-4號道路於民國91年3月核定為30公尺寬計畫道路，與其相連的1-1號及1-6號道路，於民國95年由內政部營建署設計施工，於100年12月完工通車，在相同的設計背景下，1-4號道路卻要環評，對茄荳人就已經很不公平，而上次環評通過後，被法院以程序不符撤銷，還要重新環評。

李議員表示，茄荳濕地早期原為台鹽公司竹滬鹽田，台鹽考量人工生產不敷成本，停止曬鹽。民國76年因興達遠洋漁港工程開闢作業，塩田成為漁港浚挖泥砂堆置區，經過時間演化，繁衍出自然生態而演變成濕地環境生態，而計畫道路兩側都已劃為濕地公園，1-4號道路的開闢，可解決茄荳市區通往崎漏舊部落道路狹窄問題，讓居民有一條平安回家的路。

李議員也指出，1-4號道路過去因為欠缺經費無法開闢，如今又因為抵觸黑面琵鷺棲地，好不容易兩度環評過關，開闢道路發展地方，幾乎是地方上父老的共識，基於在地經濟發展需求，希望市政府堅持開闢的立場，在生態、建設兩方中，取得平衡，找到一個茄荳未來的出路。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第二選區

陳明澤認知開闢道路 改善交通促進繁榮是 硬道理

出身高雄湖內區的陳明澤議員，問政著重地方建設且勤跑基層，許多地方事務都能看到他的身影，陳議員特別關注南部科學工業園區高雄園區周邊道路，以及攸關茄萣發展的1-4號道路工程。陳議員指出，在非都市計畫地區開闢道路，往往碰到非屬都市計畫道路劃設範圍或農業區用地的問題，但一再延宕則跟不上地方發展的需求。

陳議員指出，「南部生技醫療器材產業聚落發展計畫」自2009年推動後，建立台灣生技醫療器材產業聚落，目前已有近30家廠商進駐，包括骨科、牙科、人工膝關節、金屬醫療導線、醫療輔助器等高科技產品，都是發展潛力十足的產業，但園區通往湖內的道路設施仍然明顯不足，盼高雄園區銜接湖內東方路開闢工程能早日施工。

陳議員為了地方建設及地方發展，即使面對民進黨的執政團隊，也會全力質詢，例如茄萣1-4號道路開闢，表達捍衛茄萣1-4號計畫道路開闢的決心，他甚至在2012年11月26日剃光頭進議會質詢並抗議市府遲不開建，面對環保團體的抗議聲浪，他依然親自站上公聽會火線，堅持開闢道路的立場。

「改善道路交通設施才能促進地方的發展」這是陳議員心中的硬道理，他強調，無論是高雄園區銜接湖內東方路開闢工程或茄萣1-4號計畫道路都能促進地方繁榮，期盼市府加速推動，創造雙贏。面對個人政治生涯的衝擊，陳議員說，擔任十幾年的議員，能替百姓解決問題是自己最大的期盼。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第二選區

張文瑞籲儘早開闢茄 萣1-4號道路

茄萣1-4號道路開闢於105年8月31日的環評會議通過該開發案的環評審查，基於在地經濟發展需求，張文瑞議員肯定環評的審查結果，認為此可解決茄萣市區通往崎漏舊部落道路狹窄問題，讓居民有一條平安回家的路。

鬧得沸沸揚揚的茄萣區1-4號道路，自95年開始規劃，市府也舉辦多次說明會及公聽會，卻遲遲無法定案。張議員表示，1-4號道路因途經生態濕地公園，保育團體和地方居民各持己見，但1-4號道路對地方十分重要，過去市府在茄萣地區進行海岸整治及整建魚市場的建設，成果有目共睹，期盼市府儘快進行開闢。

茄萣溼地位於興達港旁邊，與興達港息息相關，早年為推動興達港作為前鎮遠洋漁港的替代港口，政府曾耗資70億元整建興達港，並劃設棋盤式的都市計畫道路，連結遠洋漁業專區與市區，並設置遊艇專區。但隨著台灣遠洋漁業受到國際壓力限縮之下無疾而終，而遊艇產業專區也未順利推動。在原高雄縣時期，又祭出以10億元整建情人碼頭，開發觀光休憩，無奈仍不如預期，使得地方人士期待茄萣脫胎換骨的願望一再落空。唯有開通1-4號道路，才能連結興達港區與茄萣市區。

張議員認為，市府以環境保護及預防減輕對策，兼顧當地鹽田濕地生態景觀，將30公尺寬道路，規劃為9公尺寬道路，兩側各3公尺寬人行道，兩旁再設置7.5公尺寬隔離綠帶，採複層植栽加阻隔網，以生態工程整體規劃，另擬訂1-4號道路通行管制計畫，於黑面琵鷺棲息季節及棲息時段，管制道路通行。管制期間仍可以發揮生態教育及生態觀光功能，對生態與地方發展均有利，盼能儘早開通。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第三選區

高閔琳期待農業保險保障農民財產

強颱莫蘭蒂重創南台灣農漁業，農委會統計，截至9月16日中午，全台農林漁牧業產物損失已達6億8,452萬元，其中高雄市最慘重，損失逾4億6,000萬元，受害面積為4,150公頃，而受損最嚴重的農作物就屬芭樂、蜜棗和香蕉等。

為了瞭解實際災情，高閔琳議員陪同林全院長、陳菊市長至燕巢區農園勘災，當場林院長承諾將從寬、從速補助農民損失。由於極端氣候頻頻，年初才因霸王級寒流來襲，高雄市農漁業損失慘重，如今正值準備收成的水果，因為莫蘭蒂的強風將果樹連根拔起。行政院也立即公告高雄市和屏東縣、金門縣，受災農民可向在地公所辦理現金救助以及低利貸款。

設置現金救助及補助，並提供低利貸款及實質協助受災農民復耕、復建的農委會「農業天然災害救助基金」，其每年撥充基金約10億元新台幣。然而，每年的現金救助金可隨不可預測的災害發生頻率，一年補助金曾高達約57億元，從民國79年成立至民國102年止，總金額已超過370億元，農民若仍全仰賴政府支應的救助金，仍不足補償其財產損失。

高議員盼農委會盡早推動農業保險，根據農委會輔導處的資料指出，保險機制是集合大家的力量分攤經營的風險、渡過危機，獲得的理賠也比政府的現金救助多，農民可依投保的比例領回70-90%不等的理賠金，復耕以及生計都有保障。因此104年年底，農委會根據《農業發展條例》辦理「農作物天然災害保險」，首張農作物保單終於成形，以高接梨為對象，將規劃試辦3年，並從2016年編列預算，提供投保農民1/3保費補助，從2016年開始編列預算。

由於農民對於推廣農業產險必須讓他們「有感」，不只要能迅速拿到理賠金周轉，保費更要讓農民覺得划算，否則投保意願不高。高議員建議以政府力量建立完整產險，中央與地方提供補助，降低農民繳交的保費，並核算合理的金額，才有保險業者願意投入農業保險的市場。台灣屬農作的高風險區域，加上農民長期仰賴天然災害救助而缺乏分散風險的意識，農業保險有其必要性。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第三選區

翁瑞珠爭取岡山第二交流道，疏散交通帶動地方發展

高雄市岡山區因為鋼鐵、螺絲等重工業群聚，周邊又有永安工業區、本洲工業區及鄰近的南科高雄園區，每逢上、下班尖峰時刻，岡山交流道即出現嚴重的塞車情形。為解決交流道壅塞問題，翁瑞珠議員主張岡山應增設第二交流道，且經多次會勘與協調會後，岡山第二交流道終於有譜了。

岡山交流道車流量大，除通勤上班的自用小客車外，亦有螺絲及鋼鐵業的大型聯結車進出，造成交通壅塞，常有大、小型車輛搶道的情形。翁議員擔憂大型車輛與小客車搶道容易發生交通意外，恐危害民眾生命安全，認為岡山第二交流道應儘快增設，並參與「增設國道一號岡山第二交流道可行性研究」研討會，與同區立委、公路總局及市政府交通局等單位進行研商。

經多方研商後，增設岡山第二交流道終於有初步的評估方案，並在8月19日由高雄市交通局向地方展開說明會。市府規劃於岡山交流道及高科交流道之間再增設一處交流道，並通盤檢討聯絡道186線、嘉新東路、聖森路及岡燕路等外環動線。該案預估經費約8億元，工期為19個月，加上審核流程，可望於4年內完成。

另外，岡山交流道日前也因為負荷過重而導致地層下陷，一下大雨便發生嚴重的積水情形，為民眾帶來諸多不便。為此，翁議員也向市府爭取排水整治，成功為瓊林、角宿、大寮等地區進行道路拓寬，以改善淹水情事。她期待在中央與地方的齊心努力下，可以為大岡山地區爭取更完善的交通建設，進而確保行車安全並增進地方的經濟效益與發展。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第三選區

陳政聞促計程車創新服務在燕巢啟動

燕巢區幅員遼闊，離橋頭和南岡山捷運站，以及義大醫院等地皆有一段路程，而燕巢社區的免費公車停駛後，造成當地學童及高齡者外出交通不便。在陳政聞議員積極爭取下，高雄市領先全台獨創的「計程車四大創新服務」於105年8月29日在燕巢區宣布開跑，將結合彈性運輸、共乘服務、無障礙計程車及觀光需求等四大創新服務，進行計程車全方位的服務延伸。

由於預算不足，燕巢區安招瓊林線、燕巢深水線及金山尖山線等三條免費公車路線於105年3月1日起停駛。陳議員指出，燕巢地區的交通不如高雄市中心便捷，三條免費公車路線停駛後，不只造成金山國小、尖山國小及燕巢國小學生的就學不便，更影響高齡者前往醫院就醫。

為爭取燕巢居民權益，陳議員不僅召開「燕巢區社區公車永續經營公聽會」，並向市府提出「復駛燕巢社區免費巴士」案，要求市府恢復三條免費公車路線，或研擬其他可行的配套措施。在他多方奔波下，雖恢復公車路線未果，但成功推動計程車彈性共乘服務新增燕巢線，並結合計程車四大創新服務，代替公車在離峰時段進行服務。

高雄市的計程車彈性共乘服務原先僅有大湖、大樹、大寮及永安線，目前燕巢線也已試辦上路，民眾只要在搭車前一日17時前事先向中華大車隊預約即可。燕巢線試辦的3個月內，民眾還可持一卡通搭乘僅需付費10元，若持敬老、博愛卡則能享免費優惠。陳議員樂見該服務在燕巢區實施，也建議市府多多舉辦優惠活動以推廣服務，期待社區學童及高齡者能有效運用便利的計程車服務。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第三選區

方信淵主張研訂獎勵辦法，提高老屋健檢的意願

高雄市政府9月1日起再度推出住宅耐震安檢計畫，對象是88年12月31日以前興建老舊公寓，但鑒於105年2月推出老屋免費健檢，申請案件卻只有1,708棟。方信淵議員認為民眾健檢意願不高，應研訂獎勵辦法或公權力介入。

105年初發生6.6級的美濃地震，造成台南市維冠金龍大樓倒塌，共115人死亡。此震震出老舊建物的安全問題，為避免再傳憾事，內政部營建署於21個縣市推動「老屋健檢」計畫，而高雄市第一波老屋健檢於105年2月啟動，補助民國86年5月1日前取得建照的6層樓以上建築物進行耐震能力評估，原希望有6,000棟房屋進行健檢，但實際申請案件卻不到預估的3成。

方議員表示，此波老屋健檢的申請案件僅1,708棟，但根據遠見雜誌5月號調查數據顯示，高雄市民對居住安全的部分，只有52.2分的信心，比全台平均值還低。其中，大多數台灣人對居住最感到憂心的是地震可能引發的災情，其比例高達77%。他認為大家擔心居住安全，卻不願意申請市府推出的免費健檢，市府若無宣傳不周，就應深入檢討原因。

高雄市存在著土壤液化區，民眾可能擔憂健檢結果影響房價，而不願意進行健檢，但對地震頻繁的台灣來說，老屋潛藏有非常大的危險性。第二波健檢針對88年12月31日以前興建的老舊公寓，進行建築物耐震評估補助，計有8,000棟名額。方議員建議市府應研訂獎勵辦法，或以公權力介入做全面健檢，他將持續關注健檢措施是否有效實施，以確保市民的居住安全。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第三選區

陸淑美力促儘速完成 往來岡山和燕巢風景 區道路擴寬

阿公店水庫是岡山和燕巢地區重要的觀光資源，與附近大崗山和小崗山風景區連成一氣，近來阿公店水庫周邊環境大大改善，不過其連接小崗山風景區的交通道路卻有待改善。陸淑美議員指出，為帶動岡山和燕巢地方發展，以及提升觀光遊憩品質，高29線道路應儘早拓寬。

為帶動阿公店水庫的觀光發展，近年已逐步完成整修周邊環境與設施，全長約8公里的自行車道於103年開始整修，也將水庫南邊原經濟部水利署約9.3公頃的閒置用地開闢為阿公店森林公園，設置有森林遊戲場、眺景平台、生態池等，並種植水生植物，亦保留既有喬木，規劃林間步道讓遊客認識森林生態系統。

而位於小崗山風景區好漢坡旁，正在興建的「崗山之眼」園區，視野可鳥瞰岡山地區與阿公店水庫，然而連接小崗山和阿公店水庫的岡山區菜寮路（高29）行經水庫路路口至大莊路（高28）係屬於都市計畫區外道路，現況道路約7公尺寬，容易造成當地交通壅塞，陸議員認為有儘早擴寬的必要。

陸議員指出，位於岡山區三和里的水庫路及大莊里的大莊路，是高29線及高28線是岡山區的主要道路，未來若是「崗山之眼」園區完工，此路段往來車輛頻繁，應儘早擴寬，以紓解當地交通流量，並提升當地居民運輸農產品和觀光的便利性，帶動北高雄的觀光旅遊。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第四選區

李柏毅：老，不是他們的 事，而是你我的 事！

「老，不是他們的事，而是你我的事！」李柏毅議員一句話道盡對長照政策的重視。105年8月14日全國首創利用國小校園閒置空間設立的大同福樂學堂日間照顧中心正式開幕，第一年將提供30名輕度失能高齡者日照服務。李議員期望新政府的長照2.0能真正落實長照目標，讓長輩在地老化，受到有尊嚴的照顧。

李議員表示，如何照顧提攜我們長大的長輩，是刻不容緩的事！他肯定高雄醫學大學、大同醫院與市府合作開辦「福樂學堂」，不但運用高雄市的閒置空間，也結合專業的醫療團隊，進行長期照護。他也期盼未來中央與地方、公部門與民間力量協力合作，共同營造友善高齡者環境，協助長輩有尊嚴老化及幸福生活。

前金、新興、鹽埕區現為高雄高齡化程度較高的區域，由於舊聚落地區土地開發有限，至今仍未成立社區日照中心，但也因少子化使得校園閒置空間增加，「福樂學堂」則是利用大同國小校舍「大同樓」，活化為日間照護中心，設置健康促進、有氧舞蹈、體適能、簡易餐廚等教室。李議員也提到，未來在高雄市其他區域，將複製此模式運作成立社區日照中心。

近幾個月市府也陸續在各區域開闢日照中心，目前有13處的日間照顧中心和15處日間托老據點，合計涵蓋19個行政區。而蔡英文總統日前強調「小規模、多機能」的長照體系必須深入社區，且要往「越小的社區」展延，對地方政府來說深具挑戰，李議員認為長照2.0將佈建綿密照顧網，妥善安頓長者，同時也能減輕年輕世代的負擔！



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第四選區

林瑩蓉促調查垃圾處理費之不合理漲價

市區垃圾車於晚間清運，民眾為節省晚上回家倒垃圾時間，委由民間廢棄物清運公司處理；不過，左營及鼓山區大樓管委會卻陸續接到漲價通知，且漲幅大，民眾大呼吃不消，向林瑩蓉議員陳情。林議員出面協調，質疑業者涉聯合漲價，已違反公平交易法，要求市政府調查把關。

高雄市大樓垃圾處理費近來有不合理漲價的情形，甚至每噸漲價至750元，漲幅高達40%，令民眾感到莫名，質疑漲價合理性在哪裡？究其原因就是業者以高雄市資源回收廠進場費用調漲為由，調漲服務費。業者將漲價責任全推給環保局調漲進場費用，而環保局卻打臉業者，沒漲那麼多。

日前環保局廢管科也坦承，岡山及仁武焚化廠是委外民營，由業者自行決定處理費價格，廠商確實已漲價，但清運業者漲幅若過高，大樓認為不合理，環保局清潔隊可以支援清運，只按垃圾車清運費計價。

「民生垃圾應優先於事業廢棄物」林議員呼籲市府，不該任意調漲資源回收廠處理費用，要調也要考慮民生經濟影響所及的層面，不要成為業者將非成本也轉嫁給消費者的藉口。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第四選區

陳麗珍建議選擇適合行道樹種並改善生長環境

近幾年來高雄市加強街道景觀，種植多種行道樹，可以達成美化環境、淨化空氣、調節氣候、減輕噪音及庇蔭行人等功能。陳麗珍議員建議，炎熱的高雄需要枝葉茂密且開花的樹種來遮蔭，並帶來視覺感受，而這次莫蘭蒂颱風造成大量路樹倒塌，她也建議市府要全盤檢討路樹的養護機制，從一開始選擇樹種、植栽樹穴，到例行的修剪、健檢都要到位。

高雄的夏天非常炎熱，經常可見機車騎士在停紅燈時，為了避免曝曬，在斑馬線前，遠遠地開始尋找一些可乘涼的地方停等，若沒有行道樹，連號誌燈或路燈，只要有小小的陰影，都成為遮蔭處，也是夏季高雄街道上的奇特景象。體恤機車族的陳議員建議高雄行道樹需要改造，多植栽一些枝葉茂密且會開花的樹種，以提升民眾生活環境的品質。

不過，陳議員也根據專家的說法表示，路樹應以台灣原生種為主，一般常見黑板樹或印度紫檀都是熱帶樹種，抗病性差，容易被白蟻入侵蛀蝕；只要花粉多、易掉落果實、有板根的樹種，會破壞人行道，且會侵害下水道，都不適合當行道樹。而由於路樹的植樹穴太淺，只有一公尺寬、深，四周都是水泥，根系發展太淺層，加上根部若被蛀蝕，形成頭重腳輕，不必強風吹，可能一碰就倒，所以增加根系呼吸空間，強化抓地力，才能更耐強風吹襲。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第三選區

陳玫娟協助大樓廢化糞池改接汙水管

高雄市政府在104年開徵污水費先被踢爆未接管誤徵事件後，又傳出「做半套」一接管卻又未打除化糞池。後來在議員的監督下，亡羊補牢，從105年6月起輔導及鼓勵廢除地下室化糞池，並給予改管經費的補助，為了協助大樓住戶順利申請到接管補助，陳玫娟議員也在左楠地區的大樓馬不停蹄的奔走協調，希望住戶完成接管後配合節水優惠，減少大樓的管理支出。

高雄市已完成33萬戶家庭污水接管後開徵污水費，引起民眾的反彈，國民黨團還踢爆各縣市接管後即可廢除化糞池，高雄市卻是全台唯一不廢化糞池的城市。105年6月市政總質詢中，陳議員更積極主張比照補助透天厝打除化糞池方式，全額補助大樓住戶打除化糞池，改善居民的生活品質。

陳議員指出，高雄市污水下水道接管率僅達37%，故中央仍持續補助接管工程費25-30億元，應含用戶接管及化糞池打除工程費用。市府公告「建築物地下層既有化糞池廢除或改設為污水坑補助要點」後，已有1,000棟公寓大廈申請協助辦理勘查評估。

不過之前曾發生過污水下水道誤徵收費問題，市區有4,500多戶未接管卻被徵收費用，所以民眾對於污水下水道仍有疑慮。地方人士指出，「這次又要進屋拆化糞池」，住戶拒絕配合，還有部分大樓設施因地下室污水管線變更恐涉及結構安全、車行高度等，使得化糞池廢除有待克服，陳議員只好扮演親善大使更邀請水利局和住戶面對面溝通，找出解決的方案。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第四選區

李眉蓁提議以智慧圍牆守護校園安全

9月是學生們回到校園的日子，延續暑假期間掀起的「寶可夢」風潮，除了部分教育界人士擔心師生貪玩、影響課業，學校及老師也憂心民眾為了捉寶闖入校園，引發安全疑慮。長期關心校園安全的李眉蓁議員就指出，高雄市的校園幾乎社區化，沒有明顯的圍牆，建議市府在特定公共場所如校園周邊，要避免放置遊戲線索，以免影響學校公共安全。

李議員也指出，高雄市的校園幾乎社區化，平日就是社區民眾休閒運動的場所，但在拆掉圍牆後的校園保全預算卻沒有增加，在周末或假日過後，學校時常發現操場司令台、樓梯附近及監視器死角旁等出現煙頭、酒瓶及注射針筒等物品，也暴露校園安全的隱憂，這意味有毒品及不良幫派滲入校園，或是外圍的不良份子侵入。

長期關注打造高雄市成為智慧化城市進展的李議員，非常樂見高雄市政府教育局善用智慧科技，整合校園監視器及強化辨識系統，與轄內警政單位完成連線，打造「虛擬圍牆」，提高對校園安全防護能力的實驗性作法，但更希望市府加速評估建置的效應，讓城市到鄉村，每一個校園都能擁有一涵蓋智慧影像分析系統、百萬畫數級攝影機與相關監控設備等，經由整合紅外線機制及特定區域劃分辨識功能的「虛擬圍牆」，讓孩子們開開心心上學，平平安安回家。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第四選區

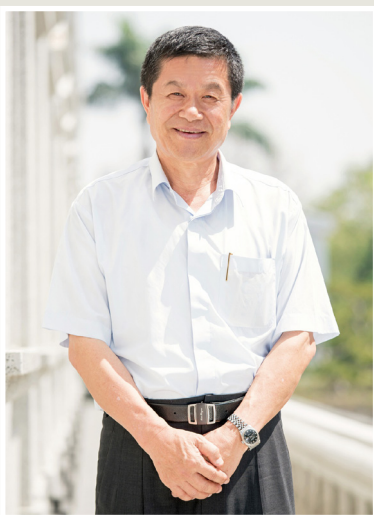
張豐藤盼守護黑面琵鷺棲地與地方共榮

高雄市多年來努力營造濕地廊道，外界對此也認為高雄是環境友善的城市，但茄荳濕地1-4號道路開闢的事件，讓當地民眾與環保團體形成對立局面。市府召開的環評會，卻予以通過，因此曾經遭到法院撤銷道路開闢案，憑添更多的爭議。素來關切環保議題的張豐藤議員擔憂，此舉將使得高雄市長期友善環境的形象大打折扣，他也期待在高雄誕生一個國際級濕地，守住黑面琵鷺的棲地，並希望達到與地方共榮。

張議員指出，擁有國際級濕地潛力的茄荳濕地，內政部還未完成分級評定，高雄市政府卻已準備好開闢通過濕地的1-4號道路，環評會甚至沒有考慮環保團體提出的替代方案或其他附帶條件，令人遺憾。未來若內政部劃為國際級或國家級濕地，而市府所做的環評決議將違反《濕地法》對國家重要濕地的保育規定。

茄荳濕地1-4號道路爭議許久，張議員也曾參與過不當施工及破壞棲地的協調。地方上雖有力主開闢的聲浪，但以茄荳濕地的條件，不僅符合國際拉姆薩公約任一濕地，棲息有單一種水鳥達其全球1%以上的個體數量，可被認定為「國際級濕地」的保護標準，應受到相應層級的保護。

2016年到茄荳濕地度冬的瀕危物種黑面琵鷺數量，就占了全球族群數量的4%；也是全台度冬黑面琵鷺數量的6%，多樣化環境還提供超過100種鳥類的理想棲地環境，這早已是高雄人的驕傲，也是價值的選擇，張議員期待市府把茄荳濕地視為地方發展的資源，而非包袱，尋求共生共榮的方式。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第四選區

黃石龍：利用在地資源，發展楠梓特色

面積廣達262公頃的中油高雄煉油廠，在關廠後的土地利用，高雄市各界提出各種建言。長期守護後勁環境的黃石龍議員，期待獨特的工業文化與場址，經過活化、保存及土壤整治後，將與煥然一新的後勁溪，共同為楠梓開創嶄新風貌。

參觀過德國魯爾工業區的黃議員，對於曾是歐洲最大的煤礦工業區—魯爾工業區，在卸下工業區重污染的角色後，經由無數個改造計畫，搖身變成了文化與生態的新生地，令其讚嘆。他表示遷移後的煉油廠只要規劃得當，將為楠梓塑造獨一無二的地方特色景點。如油廠油槽的寬度、高度、深度都夠，非常適合打造潛水訓練場，況且目前台灣還沒有在陸地上的潛水訓練場。另外，也可以留下一兩棟代表性的工廠規劃為石油博物館或文創園地、生態公園等，吸引民眾前來觀光。

此外，後勁溪益群橋到水閘門之間長約1公里多的河段，水域遼闊，當灌溉農田的水閘門關閉之後，抬高的水位非常適合划船運動的發展，加上周邊又有表演場地、河堤垂柳、百年楊桃樹等美景，讓人彷彿蒞臨英國康橋。唯一美中不足的是後勁溪常常遭受不肖業者偷排廢水污染水質，因此黃議員特別呼籲環保局，要嚴格取締以維護河川水質，只要水質能夠穩定，結合鄰近的楠梓都會公園和自然景觀，楠梓也是有潛力可以和魯爾工業區並駕齊驅。

黃議員說，左營萬年季當初也只是當地小廟宇自行籌辦的活動，但是透過持續推廣和宣傳，疊加創新文化元素，如今已經全國皆知。煉油廠和後勁溪同樣擁有觀光和文化的條件，期許未來市府也能在此，利用現有的文化資源，每年舉辦一場大型的活動或賽事，營造專屬楠梓的特色慶典。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第四選區

周鍾濞為左營九番埤爭取土地正義

自從苗栗大埔案發生後，「土地正義」成為最夯的社會抗爭運動名詞。在資訊公開化的今天，民眾不再像過去那樣逆來順受，政府要拆就拆，要徵收就徵收。對於土地議題長期關注的周鍾濞議員就提醒市政府一定要找出「共榮均富」、「雨露均霑」的方案來推動城市建設，不要為了建設業績，造成更多的對立。

周議員過去為楠梓地區民眾請命，建議市府採用整體開發的區段徵收或專案重劃方案，創造雙贏，促進當地的繁榮；而今他依然反對政府採取「土地徵收補償」方式辦理左營與仁武區的九番埤排水改善滯洪工程。

周議員指出，地方建設開發對當地居民而言，是發展的機會，民眾應該不會反對，如果能夠採用區段徵收或整體開發，對居民有利的方式，將可化阻力變成助力。他也指出，過去許多「徵收補償」的案例，都造成極大的民怨。周議員以三民區寶業里滯洪池的規劃設置為例，就也是採用區段徵收、整體開發方式辦理，然後把公共設施用地作為滯洪池、排水設施工程，帶動地方發展；而左營與仁武區的九番埤周邊地區人口趨於密集，當然也可以比照辦理。

「民眾要土地正義，政府要有施政正義，將心比心，絕對要公平。」周議員指出，開發九番埤數十甲的區域排水系統包括滯洪池，總共花費不到3,000萬元，設想徵收10甲土地，1甲土地只有300萬元，土地價值變少，地主實在很可憐！而在旁邊鄰近的重劃區，1坪地至少數十萬元，1甲地就有數億元，價差數十倍！因此，提醒陳市長要深思熟慮，至少應該也要公平正義才是。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第五選區

許慧玉善用醫療專業提出癌症預防政策

雖離開第一線醫護工作已有一段時日的許慧玉議員，仍持續關注醫療議題。她善用專業知識，提出子宮頸癌與肺癌防治措施，並認為預防癌症，除了身體平時的保健之外，應加強衛教宣導，事先杜絕病灶，減少危害因素，做好防患工作，才能降低民眾罹癌風險。

根據衛福部的統計，子宮頸癌是近年來女性十大癌症之一，因此近幾年政府除了全面推動子宮頸抹片篩檢，更編列預算鼓勵青少年免費接種HVP疫苗（註）。但許議員指出，南部人尤其是偏遠地區婦女趨於保守，因害羞而畏懼至衛生所或醫院做抹片檢查；加上很多女性未成年就有親密性行為，又不懂得保護自己和對方。縱然近十年推行的HVP疫苗適合青少年及高危險群女性施打，可預防7成子宮頸癌的發生，但接種後的副作用在全球各地爭議不斷。日本政府發現，隨疫苗採購管道不同，其風險與副作用也不同，許多女學生注射後有頭暈、全身無力、發麻等副作用，嚴重者甚至無法上課，引發家長集體控告疫苗公司之情事。

許議員分析，子宮頸癌是HPV病毒經性行為侵入後感染，男性包皮如因過長，隱藏細菌及HPV病毒，將提高其性伴侶感染風險。倘能加強宣導，讓基層衛生所、醫院婦產科及小兒科等醫護人員有此概念，將此資訊整合入產前衛教知識，傳遞予產婦及孩童家長，讓這個觀念循序漸進地被接受，未來即能有效降低子宮頸癌罹患率，並且許議員也利用議會質詢時間建議衛生局長，男嬰出生時，應先進行割包皮手術，也是相對保護未來的性伴侶。

除子宮頸癌，女性罹患肺癌的比例也很高，除了二手菸外，廚房油煙與女性抽菸人數增加等，全是潛在致癌因素。許議員認為，空氣污染更是各大疾病的源頭，一旦長期處在空氣品質不良的環境下，一定會生病。她表示，老舊車輛容易肇事，其排放的碳氫化合物對人體影響很大，因此要求環保局積極徹查已逾齡的汽、機車輛，嚴格進行報廢作業，同時搭配業外人員交叉合作，提供小額獎金，以確保老舊車輛汰換政策之落實。

註：子宮頸癌與人類乳突病毒（HPV）的感染相關。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第五選區

沈英章力爭仁武聯合辦公大樓，提高行政效率

為提供仁武民眾更多元服務管道，稅捐處規劃將於仁武區活動中心5樓增設分處。對此，沈英章議員給予高度肯定，然而，他也擔憂，仁武基層公務機關多匯集中正、中華路一帶，但因停車位不足，常有民眾洽公時汽、機車違規停車被拖吊的情形。再者位處地政街的衛生所與地政所，通道狹窄，洽公車輛出入擁擠，民眾怨聲載道，闢建仁武聯合辦公大樓提高行政效率，已刻不容緩。

為解決洽公車輛停車問題，沈議員建議高市府，在仁武清潔隊現址改建聯合辦公大樓。此處交通便利，倘讓稅捐、地政、戶政、衛生所、清潔隊等行政單位集合辦公，不僅提高行政效率，也可避免民眾奔波往返，達行政革新的目的。

10年來，高雄市人口增長前五名行政區以仁武區最多，自2006年6萬6,129人增至今年8萬3,714人，已成長27%。沈議員認為，基層行政單位是政府政策執行、推動各項服務最直接的據點，也是最貼近民意、與民眾互動的平台，所以辦公廳舍等建物的興建或修繕，倘符合民眾實際需求與期望，對提升民眾多元服務功能與品質有實質助益。

沈議員說，衛生所現址，自民國79年至今已有26年，建築物相當老舊，近年登革熱疫情好發，作為防疫及公衛推動指揮中心，已經不是理想場域，尤其近年仁武區人口數逐年增加，服務人口提高，目前兩層樓建築含掛號、候診、問診、檢驗、治療室、藥局、證照辦理、行政辦公空間等，過於擁擠，嚴重影響醫療品質。沈議員深切期盼市府能積極尋找公共空間，或興建大樓合併辦公，希冀提供民眾寬敞、明亮且舒適安全的洽公環境。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第五選區

邱俊憲偕同企業做好事，提升基層同仁執勤安全

體恤夜間、雨天視線不佳環境中執勤的公務人員安全，邱俊憲議員偕同在地企業，於105年8、9兩月，分別贈LED反光背心予高雄市政府警察局仁武分局和環保局，提升員警與清潔隊員在執行勤務時的安全。

目前環保局清潔隊員所穿的反光背心或雨衣，皆為被動式反光，萬一駕駛未開車燈或視線不佳，反光背心的功能發揮有限，使得他們在夜間收垃圾、打掃時，總要特別小心，且經年累月使用後，反光條出現褪色，安全性大幅降低，但在政府預算有限的情況下，又無法每年更換。恰巧，仁武天正國際精密機械股份有限公司總經理萬文財，以其協力廠商宏齊科技公司所研發的LED反光背心，不須靠外在光源就可自行發光，150公尺外也能看得見，降低值勤員警和清潔人員的危險性，因此邱議員便積極搭起企業與公部門的橋樑，促成這樁美事，

捐贈的反光背心是運用LED紗線製成主動發光反光背心，不需要靠外在光源就可以自己發光，除亮度提升，清洗也相當方便，只要把電池拔掉，可直接水洗或用洗衣機洗淨，且充電一次大約可以發光一天，只要攜帶備用電源隨時充電。

邱議員對於在地企業關心基層員警與清潔同仁安全相當認同，起初萬文財總經理先於8月初贈予仁武分局員警20件新式LED反光背心，9月再贈送200件附有LED燈的反光背心給高雄市政府環保局。邱議員表示全高雄市有3,000多位基層同仁，藉由此次捐贈，希望可以達到拋磚引玉效果，讓社會上有能力的賢達人士也可共襄盛舉，讓我們的執勤公務的基層人員安全有保障！



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第五選區

張勝富盼提高補助， 減少農民損失

受到莫蘭蒂颱風的影響，高雄市的農業嚴重損失高達約4億8,000萬元，尤其以番石榴、棗子、香蕉為最，因此張勝富議員向中央疾呼，放寬補助的標準，讓這些靠天吃飯的農民損失能夠降到最低。

番石榴、棗子和牛奶合稱「大社三寶」，多年研發而成的台灣帝王芭樂產地也就在大社，相當具有國際競爭力；聞名全台的棗子，是大社區的第一品牌，品質優良亦不在話下。目前棗子正值開花期，通常在年底前就能採收，如今受到颱風的強風豪雨肆虐下，花落了，枝葉也折斷，預計105年的產量必定銳減，芭樂樹也多數傾倒，導致落果且賣相不佳。

張議員表示，這次颱風造成的災損比往年要大，棗子是一年一產的水果，以往總能賣得好價格，105年恐怕不樂觀，且農民的生財器具和設備也受到毀損。張議員認為，應該提高農民的災害補助款，減少他們的損失，並協助日後收成的銷售配套措施，以利他們重建農園。

雖然農作物受天災影響產量，但農村人口高齡化，勞動力明顯不足，人力需求問題也是刻不容緩。張議員希望市府能協助農民將自耕式農園發展成體驗式休閒農園，讓民眾前來體驗農村文化，他也呼籲農二代返鄉，藉由青年朋友的新思維為傳統農村注入改變的力量，開創新的經營模式，重新塑造農村形象，走出「型農」的一片天。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第五選區

林芳如為大樹區一日 農夫另闢觀光市場

大樹一日農夫向來就很夯，社區裡不僅教導遊客種植鳳梨的技術，還傳授遊客製作傳統鳳梨醃醬的秘訣，如今透過網路以及積極參加國內外旅展宣傳已經有了穩定客層，除了港澳星馬的自由行觀光，日本客也趨之若鶩。

受到陸客限縮影響，台灣做陸客生意的觀光業業績下滑，早在前年林芳如議員即與大樹休閒農業業者、農業局密集討論，預估中國旅遊市場有一天會像限縮虱目魚進口一樣，凍結旅遊人數，應擴大亞洲其他國家的旅遊市場，努力爭取他國觀光踩線的機會。

大樹的一日農夫不僅讓遊客體驗當果農採鳳梨，還有製作傳統的鳳梨醃醬、生葉撻染，還有玉荷包生產季節玉荷疏花農事體驗，豐富又有趣的行程，從小朋友到阿公阿嬤各個年齡層的遊客都很開心，也因此曾有年接300團的陸客量，在陸客驟減的情況下，目前以本地人或港澳星馬旅客居多。

高雄市大樹區域內，除了可以朝聖佛光山、暢遊義大世界外，還有舊鐵橋濕地公園、竹寮山觀光酒廠以及各種休閒農場可以遊玩，水質佳、土壤豐沃農產豐富。林議員表示，大樹休閒農業區業者，因應各種客層推出要農村有農村、要高級有高級的不同服務，客製化旅程向來頗受好評。雖然陸客驟減，但大家應以積極的行動解決問題，在觀光業不景氣的环境下，轉型為體驗及療癒旅程創造經濟產值。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第六選區

簡煥宗呼籲重視極端氣候帶來的災害

9月初的一場雨量破表的豪大雨，幾乎讓整個鹽埕區泡在水裡，除了造成市民的不便與危及到生命財產安全外，更顯見極端氣候下城市治理的挑戰不容忽視。簡煥宗議員第一時間，即與水利局蔡長展局長前往七賢抽水站了解狀況，緊急應變減輕鹽埕區水患的程度。他在現場也呼籲市府，針對極端氣候所帶來的災害，應備妥因應之道。

簡議員表示，9月2日的大雨，又適逢初二大潮，導致愛河、高雄港的外水位高於鹽埕區雨水的內水位，因此抽水站無法有效發揮功能，釀成水患。面對極端氣候所帶來的災害，簡議員提醒市府必須有積極作為，並提出三項呼籲：

一、他要求市府要重新檢視鹽埕區的排水系統，尤其鹽埕區地勢較低更需重視。

二、鹽埕區共有四個抽水站，除了南北大排為近年新設外，其餘三個抽水站須請水利局研究如何提升效能，尤其面對強降雨又遇大潮的狀況，如何在外水位高於內水位的情況下，抽水站功能有效發揮。

三、區公所和市府相關局處對於未來這樣異常的氣候必須提高警覺，不要再發生民眾連沙包都要不到的困境，尤其是在第一線的區公所，反應更要迅速！

簡議員表示，天氣預報的速度不及氣候的瞬變，讓人無法即時應變。這場雨來的快，去的也快，留下的是城市防災治理的挑戰。這種挑戰性只會越來越高，須靠大家的努力與積極作為共同防範！



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第六選區

李喬如勘察颱風災情，爭取鹽埕區排水效率

105年9月14日莫蘭蒂颱風直撲台灣而來，適逢中秋滿潮，再加上9月2日多陣豪大雨造成鹽埕區低窪地區嚴重積水，14日上午李喬如議員即陪同陳菊市長勘察塩埕區大義街、大成街、七賢路，以及鼓山路抽水站，並由水利局報告防颱相關的海水倒灌改善策略，爭取更快的排水效率。

鹽埕區目前有七賢、新樂、大義及南北大溝等4座抽水站，其中七賢站功能提升已經完成，將原本的抽水量提升至每秒7立方公尺。雖然暴風圈離開後的連夜大雨仍使低窪地區積水，但抽水及排水速度較過去更快速。李議員表示，新樂、大義及南北大溝等三座抽水站，編列3,865萬元預算進行設備更新及功能提升，預計於106年就能全面完工，期待屆時能解決積水問題，還給民眾安全的道路。

莫蘭蒂颱風也造成高雄港災情頻傳，多艘船舶斷纜漂移，其中一艘風明輪貨櫃船還撞進碼頭橋式起重機吊裝設備，造成多台起重機嚴重受損。還有4艘圍網漁船從前鎮漁港斷纜後，漂流3、4公里到西子灣擱淺，導致1名看船工落海罹難，船體殘油污染海面。李議員也建請市府儘速圍堵油污，在連日除污作業下，於19日恢復西子灣原貌。

李議員對罹難看船工感到遺憾，並表示13級颱風威力強大，此時首要任務就是避免任何傷亡。秋颱外圍環流會與東北季風產生共伴效應，所帶來的風勢及雨勢都比一般颱風來的持久，因此若中央氣象局宣布秋颱來襲，民眾必須謹慎做好防颱準備、不要外出，減少災情發生。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第六選區

蔡金晏致力推動TNR機制，守護流浪動物生命權

104年底，台灣大學一位應屆畢業生因為虐殺街貓被起訴，近日再度涉案，引發社會譁然！該學生除依動物保護法起訴外，也被台灣大學獎懲委員會給予退學處分，雖此乃個案，但也讓人重新省思流浪動物議題。蔡金晏議員建議市府採用流浪動物絕育TNR機制，以人道絕育取代撲殺，進而減少流浪動物的數量，才能有效避免流浪動物引發的問題。

近幾年國內的動保意識抬頭，民間自發性的動保組織也越來越多，更有許多透過動物視角拍攝的影片在網路上被踴躍分享。流浪動物雖然造成環境衛生及追咬等問題，但動物流浪街頭的原因，還是出自於人類的棄養；蔡議員期待能以TNR絕育機制，為動物的生命權做更實質的幫助。

TNR是捕捉（Trap）、結紮（Neuter）、放回（Return）的縮寫，是指捕捉流浪動物後給予結紮，再放回到牠們原來居住的所在地，以有效控制流浪動物數量增加的方法。蔡議員多次向市府爭取該制度的建立，並表示此為目前最人道的處理方法，有許多先進國家已推行TNR絕育機制多年，且頗具成效。雖礙於預算問題，該機制尚未被採納，但他仍會持續推動。

「一個國家的文明程度，端看其如何對待動物。」這是印度聖雄甘地的名言，也是深受蔡議員認同的一句話。他表示，自己與許多朋友一樣，非常喜歡貓狗等動物，但因為平常事務繁忙，沒有足夠的時間可以陪伴寵物，所以即便喜愛也沒有飼養毛小孩。他呼籲購買或認養貓狗，應先審慎評估自己是否有能力照顧再決定飼養，也鼓勵大家以領養代替購買，讓收容所的動物重回溫暖。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第六選區

陳美雅力挺員警勇敢執法

近年警察執法環境嚴峻，值勤時是否開槍？何時開槍？常成輿論焦點，且有好幾起因為警察因公用槍而導致的官司糾紛，還有員警因此被判刑，甚至賠償上千萬元的和解金。陳美雅議員主張，市府應保障員警執法之權，並建置協助與輔導因公涉訟員警的SOP機制，以作為警察同仁的堅強後盾。

陳議員指出，民國84年一名員警追捕歹徒時，為保障用路人及同僚安全而因公用槍，卻不幸誤殺歹徒。雖然法院認為該員警開槍適當，但仍被依過失致死罪判刑4個月，並被停職5年多，父母為此賣祖產幫他賠了近百萬元和解金。雖然該名員警已復職，但日前再度遭遇緊急情況用槍，卻有著往日陰影，深怕自己再陷入訴訟糾紛。

除了該案以外，還有不少員警因公開槍而涉訟的案例。警察開槍誤殺歹徒或流彈波及路人，必須撰寫詳盡的檢討報告說服檢方和法官用槍無誤，倘若司法單位不採信，就可能面對刑責及巨額賠償，導致警界對用槍有著消極態度。陳議員表示，除了用槍以外，警察是否應該追車也引發各界爭議，市府應鼓勵警察勇敢執法，避免員警在緊要關頭猶豫用槍或追緝，以保障民眾的生命財產安全。

雖然警政署已於105年3月9日成立警察人員因公涉訟審議委員會，但該委員會經費來自民間，並非公務預算，僅屬補助性質，更沒有救濟制度。陳議員建議市府應建置一套SOP機制，以協助、輔導因公涉訟的員警。另外，她也呼籲市府針對警車汰舊換新、員警執勤受傷等問題建立完整制度，以提升員警的執法效率及權益。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第七選區

黃柏霖籲以市民為本，莫忘執政初心

颱風莫蘭蒂造成高雄災情慘重，全市有28處積水，市長陳菊居然在防颱中心一級開設後還跑去唱歌，把救災工作丟給國軍弟兄，災後第二天市區道路仍隨處可見因樹倒而中斷，顯然是救災指揮出了大問題。再看近兩個月，高雄市政府因生態保育問題、迫遷案等爭議不斷，還有因管線設計疏失而造成前年氣爆案，被法院判國賠，市府違失連連。

近數月來，高雄市大小抗議聲不斷，先是以治水為由，強拆有60年歷史的旗山大溝頂商圈；位於內門馬頭山、二仁溪上游處，計畫興建事業廢棄物掩埋場，遭當地居民強力抗爭；移居高雄的拉瓦克部落族人，面臨都更開發，60年家園將被迫遷移；過去的強勢徵收土地，建立果菜市場，如今又持續迫遷居民；不顧破壞具有國際級濕地的茄苳濕地，居然重啟環評作業通過開闢道路決議，破壞生態遭環保團體抗爭；以及鳳山丘陵遭大面積開挖導致樹林消失等。

高雄市政府近來出現重大爭議，市民的抗議及陳情不斷，然而市府卻無視市民的心聲，已然忘記自己僅是市民的公僕。黃議員指出，陳市長面對受迫遷的陳情均以「依法行政」回應，並指責反對者欠缺法律素養，看不出有任何保障居住人權的價值信念。對於高雄氣爆案市府被判國賠，也不見其扛起責任出面道歉。黃議員強調，如果主政者沒有行政智慧，只想以強迫及迴避的手段解決問題，不但無法獲得民心，最後也只會留下一個沒有靈魂的都更建設，呼籲陳市長應以市民為本、莫忘初心。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第七選區

何權峰力促活化閒置校舍，落實在地安老

高雄市政府為活化大同國小部分閒置校舍空間，與大同醫院合作成立「大同福樂學堂」日間照顧中心，希冀長者擁有尊嚴生活，進而減輕年輕人的負擔。何權峰議員樂見其成並表示，蔡英文總統提出長照2.0，強調發展在地老化及社區化，且因地制宜的長照服務模式。「大同福樂學堂」即是讓長者與孩童在同一個場域共同學習，阿公、阿嬤不僅能牽著孫子的手一起上學，還能實現在地老化目標，解決因少子化衝擊所帶來校園空間閒置的情形。

目前高雄市高齡化程度較高的地區有新興、鹽埕及前金區，之前皆無社區日間照顧中心。何議員指出，經調查多數長輩希望留在熟悉的環境生活；「大同福樂學堂」實踐在地安老與社區化服務，不僅能使長者重回兒時憶趣，增加與孫子輩的互動亦讓心情愉悅；小朋友也能在潛移默化中體會如何照顧長者，此健康照顧系統兼具高齡者期望的照顧模式與教育意義，值得推廣。

何議員認為，像「大同福樂學堂」的社區型日間照顧中心，能增進高齡者的社交關係，促進身體活動、身心紓解，訓練社會認知，對於長者的身、心、靈有相當助益。雖第一年僅招收30名輕、中、重度失能或失智之長者，來年將依實際容額招收學員，循銀髮幼兒園之模式，提供長者白天到日間照顧中心接受照護，晚上返回家庭，以透明化的服務，讓長者安心，子女放心。

高齡化過程經歷許多角色的轉換，如退休、家庭角色改變、喪偶等，生理上也面臨功能退化或疾病的纏累，尤以慢性病導致老人無法完成日常生活起居與自我照顧。何議員肯定目前市府推動的「一區一日照」政策，期望未來能規劃、建置更多閒置教室活化為日間老人照顧中心的據點，減輕家庭照顧者負擔。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第七選區

黃香菽倡導健康運動， 籲學子遠離毒品

打擊飆車、嚴查吸毒雖是政府部門重點工作，但如何勸導青年遠離毒品、拒絕飆車，更是政府部門應該思考的方向；前一段時間，黃香菽議員舉辦一場三對三公益籃球賽，吸引了大批青年朋友報名，顯見青年朋友非常樂於參加類似健康運動。

早期，高雄是飆車非常嚴重的城市，經常可以在大馬路上見到成群結隊的飆車族呼嘯而過，不但危及到一般民眾行車安全，更造成市民的恐慌；這幾年經過市府有關部門的強力取締，高雄市飆車情形確實改善了许多，讓高雄市民走在馬路上不再有恐懼感。

至於毒品在高雄市從來未曾消失過，甚至進入校園的情形更是屢見不鮮，毒品危害的年齡層也逐漸年輕化，許多青少年因為懵懂及好奇心理而染上毒品，最後到了無法自拔的地步。如何嚇阻毒品流入校園，還有待教育局和警察局的努力。

多一點的宣導、多一層的防護，相信能有效防制青年朋友誤觸毒品及飆車的行徑；黃議員舉辦的三對三公益籃球賽，除了呼籲青年朋友從事正當的活動外，更在活動中進行反飆車、反吸毒及反酒駕的宣導，讓青年朋友能意識到遠離飆車、毒品的重要性。

「政府不做、香菽來做」是黃議員的信念。這次的三對三公益籃球賽開放報名後，立即吸引大批年輕朋友踴躍組隊報名，並在球場上盡情的揮汗飆球技，燃起青年朋友的熱血，同樣是年輕人的黃議員允諾，只要有關青年朋友的政策、議題，她將全力推動與支持。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第七選區

林武忠簡化申辦手續 達到真正便民

社會局承辦許多與弱勢民眾有關的業務，需要申辦者提供眾多的資料，一向熱心為基層民眾服務的林武忠議員對此提出要求，認為現今是資訊時代，這些資料均可透過網路調閱，公部門應朝簡化手續便民，調整服務態度。

從里長到現在連任4屆議員，從政30年的林議員發現社會局的申請案，要求民眾需要準備的證件愈來愈多。他以低收入戶申請為例，需準備戶口名簿或戶籍謄本、國稅局財稅資料、郵局存摺、印章及其他證明文件等等。他說與30年前申辦資格條件一樣，沒太大的改變，但只有增加證件沒有減少的趨勢。他指出，申請者所需的相關文件都是公部門在管理，只要透過連線就可取得，為何還要民眾到處申請資料呢？他更提到有些低收入戶，學歷較低無法分辨向何單位申請甚麼文件。他建議社會局應調整為「你坐著，我幫你查」，而不是「我坐著，你自己去找文件」的心態。

林議員指出，其他縣市的作法：台北市免附財稅資料，新北市免附全戶戶籍謄本、全戶財稅資料、其他職業保險資料也不用，台中市也是免附財稅資料，但我們高雄市通通都要。各縣市大力推動免書證，免檢附戶籍謄本、財產清單等簡政便民服務，以減輕弱勢民眾在申請社會福利津貼時的負擔與不便，期能以更主動、快速協助民眾獲得低收入戶補助。

林議員更指出，高雄市申請低收入戶資格通過，生活補助只能匯入郵局帳號，他以台北市為例，台北市可以匯入市庫銀行或郵局，還有台北富邦銀行也行。他不能理解為什麼高雄市一定要指定郵局？因此建議，如通過申請低收入戶或其他社會補助，生活補助戶頭可提供郵局帳號或高雄銀行帳號，讓市民更方便。林議員督促社會局在申辦案件上要革新，不能停留在過去，達到真正為民服務宗旨。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第七選區

曾俊傑呼籲嚴防校園毒品氾濫

曾有國中校長沉痛地向媒體指出，現在的國、高、中生，恐怕有將近三分之一以上都有吸食過毒品。根據曾俊傑議員調查的資料也顯示，高雄市校園毒品氾濫相當嚴重，他要求市府採取更積極的作為，拒絕毒害侵入校園。

105年5月曾有立委針對國家衛生研究院所做毒品調查，要求教育部正視此問題，根據國家衛生研究院的調查顯示，未成年者首次吸食毒品的平均年齡12.5歲，等於有學生從小學就開始接觸毒品，先從第三級毒品K他命、吸K菸開始，到國高中再進入安非他命。而國家衛生研究院也調查出用藥場所，最高比率23.1%發生在校園，此問題不容小覷。曾議員認為毒品氾濫不僅對社會發展造成影響，甚至還會減低國力，近年來少年犯、兒童犯的比例逐漸攀升，令人憂心。

根據媒體報導校園中流行的是「K菸」，K菸不像搖頭丸或安非他命那麼興奮，但吸久了就像香菸一樣還是會上癮，由於其成本便宜，售價低廉就連學生也負擔得起，因此K他命才會這麼氾濫。曾議員認為市府防制毒品不僅是警察局、教育局的責任，更應聯合衛生局等其他單位，針對已經吸毒的學生進行輔導與治療，另外也應往上追出藥頭，把這些提供毒品的集團，幕後黑手找出來、取締。他也提到要有長期作戰的心理準備，否則在青少年養成濫用藥物的習慣，成年後恐將會製造更多危害社會的事端，讓國家社會付出慘痛代價。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第七選區

鄭新助盼營造身障生計和行動的友善環境

泰式桑拿、腳底按摩店林立，衝擊視障按摩者的商機，關心弱勢的鄭新助議員，希望市府提出解決方案，為這些視障者尋求生路。

近幾年受到美容護膚、SPA業者、泰式按摩等行業以高檔裝潢競爭，讓視障按摩師倍感壓力。鄭議員指出，光是三民區九如一、二路上就將近100間的泰式按摩店，長此以往，本地視障按摩的生意都被拚倒了，希望勞工局大發慈悲，為視障按摩師們再設立據點。雖然目前已在夢時代、義大與環球購物中心等3家百貨公司設點，但如高鐵站或機場人潮多的交通熱點，也期望社會局輔導這些業者讓視障按摩師進駐。

鄭議員提到，有些按摩中心內的按摩員素質不一，而許多視障按摩師能用觸覺感受到經脈穴位問題所在，且擁有丙級以上技術士執照，更懂得用手技促進身體血液循環，達到放鬆紓壓的效果，價格也相當合理，希望政府和民眾多多支持，給予他們服務的機會。

目前公共設施均有規劃無障礙空間，然而對於身障者經常出入的住宅，尤其是老舊大樓和公寓，如何增設無障礙設施也是鄭議員關心的問題，如民國97年以前沒有無障礙設施建築的民族社區，這些老舊大樓和公寓等舊社區住戶有許多高齡者，因行動不便而使用輪椅，對輪椅出入的無障礙坡道需求甚切，還有老舊公寓增設電梯的可行性，他要求建管處應多提供協助。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第七選區

黃淑美邀共同打造幸福的高齡社會

根據衛福部統計數據顯示，台灣的人口結構正在快速老化，速度比歐洲、美國等地區還要快速，而為了照顧年年增加的長照需求者，中央政府正推動「長照十年計畫2.0」，希望建構符合老人需求及身心障礙者的健康照護體系，計畫服務對象人數預估將超過73萬8,000人。

衛福部為建構完善的長照制度，從8月9日至9月30日期間，於全國22縣市巡迴辦理「長照十年計畫2.0」說明會，並聆聽各界建言。前往參加說明會的黃淑美議員表示，長照政策將是未來台灣最重要的課題之一，也是新政府重要的政策和工作，過去長照政策在有限的財源及服務對象下，成效有所侷限，未來長照2.0計畫不僅擴大服務對象、增加服務項目，更重要的是將透過社區整合模式，妥善分配長照資源，今年底前就將在各地開始試辦。

長照2.0計畫擴大納入50歲以上失智症患者、55-64歲失能平地原住民、49歲以下失能身障者、65歲以上衰弱老人等。期盼能夠建立更優質、平價、普及的長照服務體系，讓失能的國民都能獲得基本服務、減輕家庭照顧者的負擔。

中央大力推動長照計畫，地方政府也加緊腳步盤點現有服務資源、可供活化利用的場地設施等。黃議員也關心市府在人力資源運用上的做法，應結合包括外籍配偶、年輕人、二度就業婦女等在地人力資源，加上當地學校相關科系產學合作，讓他們在地就業，在地服務需要幫助的長者。她理解長照計畫希望能全面照顧不同健康狀態的長者多元且連續性的服務，然而公部門力量有限，期盼更多的民間資源投入，大家一同打造更舒適的高齡社會。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第八選區

郭建盟：氣爆賠償不應全民買單

103年7月31日高雄發生震撼人心的氣爆事件，憾事中總共造成32人罹難、321人輕重傷，事後大部分受災戶選擇由市府代位求償向疏失單位請求賠償，但仍有11戶直接向市府提告請求國賠。105年8月高雄地院針對這11戶中的7件判決由受災戶勝訴，市府應賠償約160萬元。

對此判決結果郭建盟議員深表遺憾，他表示氣爆事件是許多單位長久累積疏失下的災難，不論是李長榮化工、華運倉儲或是高雄市政府等都有責任，但是其中第一審判決的2例案主，都只有對高雄市政府提起國賠訴訟，對其他單位沒有絲毫的究責和尋求賠償的動作，無異是要把各單位的疏失讓高雄市政府全部承擔，由全民買單。

許多人認為代位求償是高雄市政府想把所有的過錯推給其他單位，所以認為這次的判決可以讓高雄市政府再也無法推卸責任，但是代位求償根本不是高雄市政府卸責的目的，而是因為訴訟賠償的過程漫長，災民重建不能等到判決出爐，因此才會決定暫時擱置過失比例的爭議，先由善款中給付賠償金，之後市府及李長榮化工再依法院判決的責任比例賠償，應負的責任誰也跑不了。

郭議員表示，市府提出代位求償辦法後，已由市府先行支付市民的重建費用，雖然許多民眾紛紛表示所得賠償不敷修繕使用，不過市府也向肇事者求償8.8億元的賠償金，若法院判准，會再把獲得的賠償金補給災民。只希望8月份的判決不會影響日後疏失單位的究責比例，讓李長榮化工公司的錯由全民買單，真實的正義無法呈現。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第八選區

周玲姣盼高雄機場成為東南亞轉運樞紐

為配合新南向政策的推動，105年8月1日起，我國已提供泰國及汶萊的旅客免簽證入境的服務。而9月開始，更針對印尼、越南、菲律賓、印度、緬甸、柬埔寨及寮國等旅客有條件的開放免簽入境，預估可創造130億元的觀光收入。對此，期盼高雄國際機場成為新南向門戶的周玲姣議員，期待市府能爭取更多直航班機到高雄。

高雄國際機場具備聯外捷運及較完備的空側設施優勢，再加上東南亞航線距離比台中和桃園機場還近，營運成本及旅行時間均具優勢。8月底，越捷航空預計於105年12月5日首航高雄—胡志明市航線，雖然如此，現階段的高雄國際機場前往泰國、菲律賓、馬來西亞及新加坡，每週航班不到桃機的十分之一；印尼、柬埔寨、緬甸及寮國甚至是零航班，周議員認為還有很多努力的空間。

周議員指出，高雄市近年來大力推動觀光，目前也積極前往東南亞地區參加旅展，爭取客源，然而高雄國際機場往東南亞的班次少，不僅降低東南亞旅客至高雄旅遊的意願，而對於在東南亞地區經商的南部台商，交通上也大大不便。

高雄國際機場每年服務旅客量最多可達1,000多萬人次，但至今最多卻只達到600萬人次，約占6成左右比例，還有相當大的成長空間。希望政府能與航空公司協調，朝向每個東南亞航點至少每天有航班到高雄國際機場的目標努力，將高雄市以東南亞的區域航線為主，部分國際航線為輔，甚至積極開發廉價航空的航線，以近年廉價航空在台灣大幅成長，高雄國際機場有優勢成為廉航東南亞轉運站。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第八選區

許崑源批心在中央，宜居城市破功

新政府上任後陸客來台人數急速銳減，觀光業者咬牙苦撐！9月12日更是走上街頭，訴求強化兩岸交流，讓觀光產業儘快渡過寒冬，而這一波觀光降溫的風潮中，高雄市也深受其害。許崑源議員指出，眼前不只飯店歇業求售，就連市府在農村推動的一日農夫也受波及，遊客數量大減，對民生經濟的影響加劇，而市府卻拿不出對策。

許議員表示，從520新政府上台後，陳菊市長政治行情也跟著水漲船高，榮升行政院長指日可待，但再看看近半年來高雄市的施政氛圍，忙拆遷、忙著與民眾對抗，陳情、抗議聲如烽火遍及各地，再也看不到陳市長過去的柔軟身段，在人事上更是積極佈局，「趕業績」的心態，陳市長都表態「連自己都不認識自己」。許議員也回應陳市長，「市民也快要不認識市長了！」

許議員表示，過去陳市長以女性的細膩、善於溝通自居，但一年來從李科永圖書館案、旗山大溝頂拆除案、「拉瓦克部落」抗議迫遷案、茄萣濕地1-4號道路開闢案，如今也引起全國環境保育團體的注目，上述案例都沒有能夠說服民眾為何非做不可，環保團體甚至北上行政院開記者會譴責高雄市政府，「宜居城市」的施政訴求，在民眾心目中恐怕已經破功。

更諷刺的是法院剛剛認定，2014年高雄氣爆案的發生，是排水箱涵內4吋管線施工有便宜行事情況，管線長期暴露而鏽蝕破損，最後導致其內運送液態丙烯外洩而發生爆炸，高雄市政府須負國家賠償責任。但陳市長始終未承認市府應負根本責任，甚至還力薦前工務局長吳宏謀高升中央行政院政務委員兼工程會主委，為中央人事佈局，令高雄市民情何以堪？



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第八選區

吳益政：回歸最初的核心價值

從柯P到新政府大力推動公民參與的平台，擴大公民參與的重要性，然而這樣的主張到落實，在於執政者如何看待公民參與的觀念與態度，吳益政議員認為回歸「最初的核心價值」才是關鍵力量。

李科永基金會在中央公園捐建圖書館的議題，至今仍無共識，突顯在位者仍有舊時代決策的封閉思維，更顯現無能力實踐選舉時喊出的政治價值。此事件中，捐建者李科永基金會、守護公園的民間團體，均站在公益的立場，吳議員思索著，在現今訴求轉型正義的社會氛圍下，政府部門在兼顧各方意見的同時，應回到最初民主的價值，願意傾聽民眾的意見。

現今網路即時資訊、公民意識高漲，現有的行政程序、法規，有許多無法因應時代的需求，甚至產生衝突，在執法與民意兩難的困境中，更突顯在位者的心念，是否尊重民意、民主精神的核心價值，誠心探究利害關係的市民意見，同時視為夥伴，才能在決策的過程中，帶領利益、監督者，走向平衡的關鍵，吳議員認為此觀念非常重要。

吳議員自我省思從政以來，任何公共議題，始終秉持三大原則：

- 一、目標：對公共事務的理想性。
- 二、執行：以能力和熱情改變（修法、立法）。
- 三、態度：回到民眾思考的立場、堅守自己的問政理念。

吳議員憶起東西德合併的第一任總統Richard von Weizsaecker曾說「政治應追求接近精神的道路」。他期待高雄不只擁有許多先進的建設，帶領我們進步的民主價值之精神不斷地提升與精進！



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第八選區

蕭永達：念頭轉個彎，生兒育女放輕鬆

為了鼓勵年輕夫妻多多增產報國，高雄市政府推出許多生育補助，如第1胎補助6,000元、第2胎補助6,000元、第3胎則是補助全台最多的4萬6,000元，另外還有坐月子媽媽到宅服務、托育津貼等福利措施。

有鑒於少子化越來越嚴重，蕭永達議員每逢出席結婚喜宴時總不忘提醒新人要儘快「做人」，不過他也希望市府能夠多一點實質的幫助和鼓勵。如六都當中對於生育補助的預算，編列2億3,000萬元的高雄市，只比編列1億4,000萬元的台南市多，少於新北市的7億8,000萬元、桃園的7億1,000萬元、台北的5億7,000萬元、台中的2億4,000萬元，獎勵誘因明顯比較不足。

雖然高雄的獎勵補助少於其他城市，蕭議員認為教養觀念很重要，提倡家長不要過度迷失於各種才藝補習，許多家長看到其他小孩上安親班、補習班、學才藝，覺得自己的小孩也要上補習班，但又怕經濟負擔無法負荷，以至於不敢生孩子。但事實上才藝的養成主要還是靠小孩天生的性向、能力，許多人從小花大錢學習才藝，長大後卻很少派上用場，甚至將所學完全還給老師。

因此蕭議員認為在幼稚園、小學、國中階段儘可能不補習，因為小孩沒有天份就算花大錢補習，依然很難在該領域出人頭地，家長的競爭心態也要避免，況且啟發式的學習會比制式的學習來得有成效，只要家長的念頭能轉個彎，就能節省不少的教育開支，提高生育意願，各世代人口能均衡成長。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第八選區

黃紹庭呼籲市府傾聽業者心聲，救救觀光業

台灣新政府就職以後，陸客團接連傳出減少出團的消息，如今已經嚴重影響到高雄觀光產業的基本生計。9月12日由許多觀光產業相關公協會組成的「百萬觀光產業自救會」北上陳情抗議，希望政府儘速規劃刺激觀光光的措施，其中也包含500-600名高雄市觀光產業的從業人員。

黃紹庭議員表示，對於陸客銳減造成高雄觀光客源萎縮的狀況，中央和市府都必須儘快規劃相關措施彌補，多多傾聽業者的心聲。如政府大力推動南向政策，卻忽略從高雄入境團客的市場缺口，縱使東南亞來台的旅客大幅增加，對南部觀光產業的助益也有限，尤其目前服務東南亞旅客的導遊領隊，以及各種語系的觀光文宣、指標等都極為缺乏。

雖然高雄市有配合交通部觀光局，推動導遊參加東南亞語系的培訓以獲取導遊證照，也在高雄市東南亞姐妹協會鼓勵有意願的外籍移民，投入導覽員的培訓課程，但這些培訓課程短期內很難立即發揮效用，要彌補因陸客銳減的觀光業損失根本是緣木求魚。

以目前的人力素質和服務品質，即便是東南亞遊客前來也無法讓他們感受台灣真正的觀光魅力，難以吸引東南亞遊客再次造訪，甚至成為宣傳的反效果。因此黃議員建議，高雄市政府除了要對觀光產業的南向政策做足完善配套與加速進行之外，也需要積極爭取陸客再訪，不能將雞蛋放在同一個籃子的情況下，高雄市未來的觀光客源分布也需要進行完善的評估和規劃，不要只是頭痛醫頭、腳痛醫腳，讓高雄的觀光業成為意識形態下的犧牲品。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第九選區

陳慧文讓救護系統具科技智慧

颱風接連甫過，陳慧文議員與高雄市民一起深刻體認到颱風帶來的威力與危害。風災期間，許多市民因受限於傳統通訊線路中斷而無法順利通知警消到場救援，因而造成一定程度的損害。

然而、現代科技發達，幾乎人手一隻智慧型手機，且智慧型手機裡頭還可搭載各式各樣的APP軟體，不但具備娛樂功能，還能即時接受氣象、新聞等資訊。因應智慧型手機的普及及便捷，陳慧文議員已建請市府成立線上救護APP平台，整合警政、消防單位與醫療救護單位之橫向聯繫，除方便市民即時報案外，也能提升救護及辦案效率，而市府也預計於105年底前建置完成。

陳議員認為，身處高智慧科技的時代，市府也應該進行革新救護系統，設置線上救護APP平台，以增加救護效率。

而線上救護平台APP之建立，不但能整合各警政消防與醫療救護單位的橫向聯繫，還能縮短民眾報案時間並提高案發地點準確度，增加救護效率。此外，市府也可藉此建立災害資料庫、進行災害相關宣導，以達到事先預防等效果。

陳議員進一步說明，有許多民眾可能會因為案發當時慌亂或緊張，說不出案發情形及地點，屆時透過APP線上平台報案，不只能進行定位，還可上傳報案照片及影片檔案至行動資訊管理系統主機，讓警消受理台在第一時間調閱及掌握現場資訊。

她表示，通常民眾報案後會等待警、消單位到現場了解狀況，若等待時間能善用APP進行資訊蒐集，便能避免許多爭議及糾紛，呼籲市府建置完平台後應大力推廣市民使用，以提升救護及辦案效率。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第九選區

顏曉菁建議市府成立 氣候應變小組

莫蘭蒂颱風所到之處滿目瘡痍，甚至面目全非，造成高雄市農業損失4億8,000萬元，行道樹和公園設施災損復原金額1億9,600萬元、水利設施為1億5,600萬元，校園則預估有149間教室毀損，全市有47萬戶停電、70萬戶停水。不僅在高雄留下驚人的破壞外，日前行經中國造成閩浙地區28人死亡，被列為1949年以來最強的颱風。

從105年初霸王級寒流到7月時被稱為「超級颱風」的尼伯特颱風，至今又被稱為「地表最強颱風」的莫蘭蒂颱風比下去，不似之前的颱風帶來豪大雨土石流沖刷、淹水，這次因陣風強勁，以尼伯特造成台東重創為例，陣風8—12級，許多屋瓦被吹走，廣告招牌掉落，而莫蘭蒂在高雄13級強風，造成便利商店的落地窗全破、大樓高樓的玻璃破裂、鐵皮屋頂到處飛。顏曉菁議員認為，極端氣候儼然成為常態，政府部門必須嚴正以待，建議市府成立常態的應變小組，研擬各項因應措施。

顏議員提及，台灣的建築有許多落地窗的設計，鐵皮屋也很常見，一些民宅為了多出遮蔭空間，也會利用鐵皮加蓋屋簷，而這些建築形式遇到強風容易遭到破壞，甚而造成民眾受傷。她認為對此在建築法規上可提出事先的預防，例如玻璃強度等，以及有安全疑慮的違建應拆除，否則在極端氣候下，天氣的變化越強烈，可能衍生財損、甚至傷及生命，因此預防計畫與措施不容忽視。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第九選區

李雅靜籲市府整合 資源，促教育成功 翻轉

新課綱預計於107年上路，目的是在整合12年國教從國小到高中的課程，解決過去9年一貫與高中課綱的銜接落差，並強調以多元教育成就每一位孩子。李雅靜議員則認為，多元教育已實施多年，卻只見老師、學生及家長等反映壓力越來越大，不見孩子快樂學習；建議市府應提出配套措施，並以其他縣市於107年的施行狀況作為借鏡，再評估如何實施新課綱。

李議員指出，現行的12年國教實施目標即是讓學生適性發展，雖然教育部已配合各縣市教育局訂定配套措施，但實施後卻有許多家長反映在多元及複雜的求學環境中，並無改善孩子求學過程的壓力，反而還要在課後學習更多才藝。107年課綱上陣在即，但教育部又推出微調課綱作銜接，如此不斷的修正，不只造成許多家長及學生對教育制度感到模糊，也令其倍感壓力。

107年課綱上路後，國小課程將新增新住民語言，國中課程也增加科技領域，而高中課程預計推行的考招連動，則欲將高中選修課程列入申請大學入學或甄試的參考依據。李議員擔憂教育資源不足，將影響新課綱的推行狀況，並為此舉辦公聽會，期待市府儘快研訂配套措施。她舉國中將新增科技領域為例，屆時7-9年級每學期都會有一節資訊課，在過渡期中師資及設備都尚不足，亟需市府進行資源整合，才能避免影響學生的受教權。

107年課綱被喻為翻轉教育的最後一哩路，但是否能成功翻轉教育，讓孩子樂學成長？李議員認為，若市府欲將學生的定位從應付升學考試轉至以學習者為中心，相關的教育制度就不應訂的太過繁瑣及複雜化，才能讓學生有更大的思考空間。另外，李議員也曾順利引進華德福教育機構的資源到中崙國小的華德福共學園，她建議市府可以參考其教育特色，讓孩子真正的快樂學習。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第九選區

羅鼎城盼輕軌黃藍線 儘早定案

第二階段高雄環狀輕軌於9月9日簽約了，繼第一階段環狀輕軌部分試營運後，高雄市的公共運輸系統再往前邁向一步。然而高雄市僅東西與南北向紅橘線十字路網的捷運，以及連結南、北高雄的環狀輕軌仍顯不足。針對市府捷運局於8月底提送一環二連結路網（註）的可行性評估，羅鼎城議員期待中央早日核定，都會延伸環線和鳳山本館線將使鳳山成為通行便利的古城。

捷運橘線從高雄市中心往鳳山區中央延伸，使得鳳山古城的小吃受到遊客的喜愛，沿線的大東文化藝術中心也是熱門的休憩景點，待衛武營藝術文化中心完工後，鳳山線又將掀起熱潮。然而北邊往鳥松澄清湖、長庚等人潮多的場所，往南邊的小港、大寮等，目前僅有公車可代步，羅議員期待行經都會延伸環線和鳳山本館線能早日動工，帶動整體鳳山的繁榮。

捷運局此次送交通部核定的公共運輸路網一環二連結，都會延伸環線（黃線）從前鎮區成功路經苓雅區、走澄清路，經鳳山到鳥松，計有38座車站，而二連結中的鳳山本館線，從前鎮的凱旋路、經崗山仔、五甲路最後到鳥松機廠，對鳳山南北兩端都有了連結，提升鳳山民眾交通上的便利。

現今關乎交通建設，交通部希望各地方政府提出自償率，羅議員認為大眾運輸系統的建置有其重要性，即便虧損還是要咬著牙根做下去，這是政府必須盡的責任跟義務。對偏遠地區而言，交通建設更不能欠缺，他說有許多住在岡山的朋友，有些是阿公、阿嬤帶著孫子、孫女坐捷運到高雄逛百貨公司、吹冷氣，再坐捷運回岡山。以前長輩們總是要靠子女載他們到高雄市區，現在只要坐上捷運，隨時都可以來高雄市區，還體驗輕軌呢！他期待鳳山人也可以不開車在高雄趴趴走。

註：一環是都會延伸環線（黃線），二連結是鳳山本館連結線（藍線）和民族高鐵連結線（青線）。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第九選區

劉德林籲市府振興觀 光經濟力

受全球不景氣及520後陸客逐漸限縮之雙重影響，國內多數觀光產業營運不如104年同期，導致許多業者咬牙苦撐，甚至連高雄火車站前的商務旅社也無預警歇業。劉德林議員表示，觀光涵蓋食衣住行及育樂，故影響對於各行各业的重要營運，他建議市府應該結合在地風情創造觀光新亮點，並提出誘因，藉此增加旅客滯留意願，以振興觀光經濟力。

根據交通部觀光局資料顯示，104年來台旅客已經突破1,000萬人次，並以陸客人數居多，總計有418萬4,102人，其次是日本旅客總計162萬餘人，另外還有香港、澳門旅客總計151萬3,597人。劉議員表示，觀光業所帶動的周邊產業鏈是非常可觀，如今面對觀光客驟減，市府應該要有具體的因應之道。

劉議員進一步指出，104年來高雄觀光的旅客達到806萬人次，若每人都在高雄花2,000元住宿一晚，那飯店業就能增加160億餘元的營收，但他卻看不到對高雄市整體經濟有突出的挹注，這些觀光客是不是停留時間過短？以至於沒有在高雄消費。另外，市府花費上千萬元的經費鑽探寶來溫泉，至今卻未帶來效益。他建議市府應參考其他縣市發展觀光作為，如嘉義縣的高跟鞋教堂及屏東縣的琉璃吊橋都是最近熱門的觀光景點，為當地帶來許多觀光人潮。

在住宿補助方面，雖然市府目前已針對外國遊客，推動高雄旅遊住宿實施計畫，住宿超過兩晚每人可以申請400元的補助，但誘因實在不大。劉議員表示，反觀香港在食衣住行上之價格不低，但祭出免稅政策後創造出不錯的觀光產值。他期待未來的亞洲新灣區能振興高雄觀光競爭力，並將持續監督市府推動亞洲新灣區的效能。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第九選區

張漢忠盼鳳山及鳥松有輕軌通行

高雄輕軌目前已經開通8站，第一階段工程的14站目前還有6站正在趕工中，預計不久也將完工。輕軌擁有安全、輕便、舒適的優點，它的營運不僅是高雄的重要喜事，更是台灣交通運輸史上的大事。看著流線型的輕軌列車緩緩行駛，張漢忠議員感觸良多，「幾年前輕軌在設計過程中，沒有把衛武營到澄清湖這個區塊納入第一順位設計，讓我覺得很可惜，很多人不了解這條輕軌的重要性，其實對整個高雄和所有市民都會有很大幫助。」

為此，張議員不斷呼籲市府、捷運局及相關單位，要積極向中央爭取輕軌的經費與路權，加快規劃，把輕軌延伸到衛武營以及澄清湖。張議員說，這條路段對輕軌的需求非常迫切，如長庚醫院的機車停車位明顯不夠，經常可見拖吊大隊的卡車載著數十輛機車，讓人於心不忍。民眾生病已經夠辛苦，騎車到長庚就診，因沒有付費停車位只好先停在路邊，但看完病後機車卻被拖吊了，造成民眾心理、金錢、時間的損失，政府有責任解決交通問題。

捷運局預計105年8月底向交通部提出輕軌一環二連結的計畫，一環是都會延伸環線（黃線）、二連結是鳳山本館連結線（藍線）和民族高鐵連結線（青線），對此張議員非常期待能夠順利通過，一環從前鎮、經三多路，然後到澄清路，並行經長庚醫院。

張議員指出，長庚醫院周邊還有澄清湖、棒球場、正修科技大學、圓山飯店，是相當重要的觀光區域，尤其棒球場的交通運輸一直被市民詬病，也是職業球團無法安心認養的主因。如果未來能有輕軌接駁，對愛好棒球運動的市民來說絕對是一項大利多，看球不用再擔心停車問題，一定能大大提升球賽票房，連帶刺激球員賣力演出，提升高雄的運動風氣和觀光效益。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第九選區

陳粹鑾呼籲發展地方特色，才是提振觀光長久之計

台灣觀光產業正面臨陸客減、甚至消失的嚴重衝擊，104年來台的陸客有418萬人次，占台灣外來旅客的4成多，而來到高雄的大約有240萬人次，對高雄的觀光產業影響不言可喻。雖然中央力推東南亞和東北亞的旅客來台，但短期內這些地區的遊客是無法彌補大陸遊客的消費缺口。

陳粹鑾議員表示，以前西子灣的打狗英國領事館都是陸客，現在那裏的攤販生意掉了5成；之前蓮池潭大推水上活動來吸引遊客，現在也是小貓兩三隻。知名景點如此，更別說那些之前專做陸客生意的珠寶店和飯店。市府為了刺激旅遊市場，端出短期補助的牛肉，包括國人平日旅遊每輛遊覽車補助5,000元、外籍遊客在高雄住宿2夜每人補助400元等，但這樣的刺激方案明顯力道不足，且長時間難以為繼。

陳議員舉台南為例，陸客減少不但沒有讓到台南的遊客減少，旅遊人數反而變多，之所以如此並非台南花大錢行銷，而是一直持續發展在地特色，追溯早期的文化脈絡，營造傳統懷舊的人文溫度，這是高雄需要學習的地方。

高雄是座傳統與現代兼容並蓄的城市，有現代化的科技魅力，也有深厚的文化底蘊，如鳳山就有很多古蹟、寺廟和小吃等，之前捷運局把史努比帶進鳳山站，帶動非常多的人潮來到鳳山，如身穿史努比的人偶，拿著旗子帶著觀光客在鳳山旅遊，逛打鐵街、吃特色牛肉麵就是一個非常好的行銷。陳議員建議觀光局要對高雄的觀光資源持續性、計畫性的塑造與宣傳，這比花大錢做短期的刺激消費，更有實質效益與意義。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第九選區

蘇炎城建議妥適規劃 鳳山體育場館及大東 文化藝術中心用途

鳳山有幾處文化與體育的場館，有的相當活躍，已成為在地景點，有的則設備老舊，亟需重整與改造，而籌劃、施工多年的衛武營國家藝術文化中心可望在105年底或106年初完工啟用。蘇炎城議員憂心一旦啟用，可能會對大東文化藝術中心有所衝擊，因此建議應未雨綢繆，妥適規劃因應未來的競爭。

大東文化藝術中心在4年前落成啟用，舉辦過多場藝文表演活動，建築的主視覺如熱汽球般的薄膜造型，營造半戶外空間，打上絢麗的燈光，更是鳳山地區的一大亮點。不過大東文化藝術中心規模不大不小，只能算是中型的場館。蘇議員表示，在空間不夠寬敞的情況下，未來發展容易受到擠壓，倘若衛武營國家藝術文化中心啟用，因空間大，設備又新穎，恐怕會影響大東未來的營運。且大東和衛武營兩地相距不到5公里，也投資不少經費建設，蘇議員認為，應善加利用大東的功能性，規劃專業用途，以免淪為蚊子館。

長期關心運動議題的蘇議員，對於培育眾多優秀運動選手的鳳山體育館，曾因為設備老舊，舉辦賽事時還發生小火災，也相當關注。市府近年來提出鳳山體育場的改造計畫，有意全面改善游泳池、體育館、網球場和溜冰場，甚至拆除重建。蘇議員表示，體育可以打開高雄的知名度，要發展體育就需要有完善的訓練場所。場館若拆除，也要先提供安置場所給各協會、團體的選手，否則他們四處遷移，還有場所租金的問題。他也強調，建物改善的強度必須以長遠使用為前提，並且儘速完成，營造更優質的運動空間。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第十選區

吳銘賜不畏風雨行善， 中秋送愛心

一向關照弱勢民眾的吳銘賜議員，平時提供各項服務，在節慶時也特別舉辦活動關心他們，105年端午節時，除了於前鎮、小港服務處外，並在前鎮興仁公園、崗山三角公園及大林浦鳳林宮等三處發放粽子，讓弱勢者享用。105年中秋適逢強颱莫蘭蒂來襲，造成高雄多處災情，關懷弱勢的吳議員風雨無阻準備5000包的白米及沙拉油、綠豆椪、鳳梨酥等，贈與弱勢者度過中秋佳節，而在發送的現場吳議員與服務團隊也盡力協助解決風災受害民眾的問題。

莫蘭蒂颱風重創高雄，造成嚴重的災情，從9月14日到15日所累積的雨量，以大寮區最多，其次是前鎮與小港區，市區行道樹受損嚴重，不少路樹傾倒、攔腰折斷，還有許多房屋鐵皮與商店招牌被強風吹落，更造成多處停水停電，加上15日清晨前鎮區與小港區持續降下豪雨，行道樹的折枝與樹葉堵住排水孔，以及受大潮影響，導致積水難以宣洩，造成許多地區淹水，市府水利局緊急出動抽水機具，以減低淹水的危害，對此吳議員肯定市府的作為，也希望市府能研議如何因應極端氣候所產生的災害。

災後的清掃與重建部分，吳議員呼籲民眾體恤基層工作人員的辛苦，用更多的耐心與包容來共體時艱。吳議員也提醒市府與民眾，風災過後要留意環境衛生，避免因積水導致登革熱疫情升溫。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第十選區

曾麗燕建議市府二手拍賣網要公平交易並提升商品品質

景氣不佳，二手拍賣生意旺，尤其是公部門的機關報廢用品拍賣，因價錢便宜，常吸引許多民眾競相購買，6月份高雄市公共自行車的標售，也吸引了大批民眾搶購，由於熱門商品時常秒殺，引發民眾質疑。曾麗燕議員要求市府若是上網標售的機關報廢商品，應提早將商品曝光，讓民眾對商品有所了解，以免有內線交易之虞。

財政局於民國99年設立的戀舊拍賣網，是針對已屆使用年限，或無需續用之報廢公務物品，但仍堪用的物品，建置一個競價交易平台，民眾可以在此撿便宜，同時也促進公物資源再利用，有效管理公用財產的目的。不過有民眾向曾議員反應，站內一些較高價的商品如汽、機車等，競標時間僅僅1分46秒就被買走了，讓許多民眾懷疑是否有內線交易。

曾議員還指出，有民眾上網好不容易標售到一台機車，卻發現車子發不動，還有人買了監視錄影機，回家測試，結果機內零件故障冒黑煙，這台錄影機根本就是要報廢不能使用。她要求財政局從各學校、各機關回收的機車、影印機等公物先進行檢查是否堪用，不要讓民眾花錢標購的物品不堪使用，令人氣結。

至於熱門商品，曾議員也建議先預告數天，給民眾有審視物品的時間，然後再訂標購的日期，如此，有興趣的民眾也有充裕的時間評估商品價值，以減少標售爭議。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第十選區

陳麗娜力爭正義，疾呼市府應為氣爆負責、釐清真相

103年高雄氣爆震驚全台，造成32人罹難及321人受傷，並導致周遭住宅及多條重要道路被嚴重破壞，事後有11戶向市府訴請國賠。105年8月底，高雄地方法院宣判市府有公設缺失應負國家賠償責任，7件國賠案由受災戶勝訴。陳麗娜議員認為其判決是晚來的正義，市府工程便宜行事、怠忽職守才導致氣爆發生，捷運局更早在101年就知情李長榮化工管線，要求市府應負起全責、還民真相！

高雄氣爆發生後，大部分受災戶選擇代位求償不向市府究責，另32名罹難者家屬則由市府、李長榮化工、華運倉儲簽署三方協議，先由李長榮化工賠償與和解，僅有11戶受災民眾向市府提告國賠。經高雄地方法院認定，發生氣爆原因是排水箱涵內之4吋管線施工有便宜行事之情況，致管線鏽蝕破損，最後導致其內運送液態丙烯外洩而發生爆炸，而排水箱涵為公有公共設施，市府應負國家賠償責任，宣判7件國賠案由受災戶勝訴，合計市府應賠償約160萬元。

高雄氣爆發生已2年，期間陳議員主持過多次記者會，不只要求市府檢討疏失，也傾聽受災戶需求，一路支持受災戶爭取權益，並協助他們進行災後重建。陳議員指出，市府每年從李長榮化工收取道路使用費，捷運局於101年會勘時就得知管線存在，卻未善盡巡檢及監督之責。氣爆後市府不僅推卸責任，還聲稱若國賠則是替肇事者除罪，現經高雄地方法院宣判市府敗訴，市府應該負起全責、釐清真相。

除追究氣爆責任外，陳議員也關心市府目前針對各管線安全所作的因應措施。她憂心地表示，氣爆後市府向業者收費成立管線安全辦公室，卻遭執勤人員踢爆弊端，不只檢測裝備簡陋、人手短缺，甚至連專業度都不足，還違反勞基法苛扣加班費，根本如同虛設，如何為管線安全把關？她要求市府應認真檢討、儘速改進，也會持續監督市府作為，以保障市民安全。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第十選區

陳信瑜督促公園分級 並建立公民參與機制

高雄市大大小小公園林立，有鄰近社區的鄰里公園、社區公園，有代表城市意象的市級公園，也有中央級公園，除了中央級的公園外，高雄市的公園均應受《高雄市公園管理自治條例》規範之限制，然而條例中卻規定對於個人或團體捐贈設施的種類、形式等，由管理機關來核定，此規定將間接造成有心人士對公園綠地的覬覦，陳信瑜議員認為應該就公園性質及重要性區分等級，且明訂開發之限制行為，她更進一步要求，在開闢前應建立公民參與機制，回歸、尊重市民使用者的想法。

根據《高雄市公園管理自治條例》第五條：「管理機關得接受個人、法人、機關（構）或團體捐贈公園內各項設施。前項捐贈設施之種類、式樣及設置地點，由管理機關核定之。」陳議員認為，此條文一出，無形又加重對公園綠地的危害，提供了有心人士藉機利用公共用地的機會。她認為，應先就公園性質區分等級，如市、區、鄰里及特定公園等（如生態、植物、文化），同時也要明訂限制其開發行為。

陳議員也提到，條例中第四條針對管理機關得視公園之規模、性質及環境需要，設置各項設施；然而對各項設施之規模並沒有充分的說明，其第七點還提到「公園依都市計畫公共設施用地多目標使用辦法相關法令作多目標使用者，其設施之設置得依其規定辦理，不受前項規定之限制。」且其設置要點，由主管機關另定之等文字，這諸多授權之規定，實在給予行政部門過大的權限，也難怪會引起爭議。

陳議員認為，公園的定位與價值要先確立，而其確立是應集合專家學者、民間團體的民意參與、討論，透過公民論壇的機制定位為都會公園、社區公園及鄰里公園等，她也建議研考會應該積極開始籌備公民論壇，要如何運作才符合公民論壇的精神。讓攸關民眾生活的公共議題獲得討論，且凝聚共識。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第十選區

林宛蓉盼環狀輕軌二 階段便捷大高雄網絡

高雄環狀輕軌建設第二階段統包工程由得標的中鋼公司與高雄市政府簽約，宣告高雄市輕軌邁入「環狀」的新里程，成為高雄大眾運輸系統的一環，也為前鎮地區帶來新的發展契機，但林宛蓉議員也提醒市府，行駛於平面的輕軌和民眾道路使用習慣有所不同，會有很長一段適應期，市府務必做好各路口的交通號誌控管，降低交通壅塞現象，確實保障用路人的交通安全。

環狀輕軌是高雄公共運輸的大事，在第一階段工程，從凱旋站到哈瑪星，串連亞洲新灣區各項重大建設，為前鎮地區帶來發展的願景，但行駛於平面的輕軌，也造成了許多路口的壅塞，交通亂象，讓民眾怨聲載道，林議員多次陪同當地居民前往瑞隆路與瑞和街三叉路口會勘交通號誌設置的情形，特別是因應輕軌的交通疏導或改道計畫，都必須更審慎評估。

「危機就是轉機」林議員指出，全國第一條輕軌在高雄，第二階段行經的路線就銜接到2014年氣爆重建後的三多路、一心路，尤其是凱旋路，在輕軌啟用後將會是另一個新景點，無論是街道景觀、人行空間都務必比重建之前更美。未來將銜接到苓雅區、三民區，甚至遠至鼓山區，住南高雄前鎮及小港區的民眾可藉著環狀輕軌前往北高雄美術館，將可一站到底，對於大眾運輸系統的建構可說是又跨出了一大步。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第十選區

李順進舉辦愛要行動 捐血做公益暨捐贈輪 椅活動

夏季高溫及甫入秋的幾日滂沱大雨，使民眾外出捐血的意願降低，導致高雄捐血中心庫存量一度鬧血荒。為解決血液庫存量不足，長期關注醫療資源的李順進議員，協助高雄市港安關懷協會於105年9月3日在小港區舉辦「105年度慈善關懷愛要行動捐血做公益暨捐贈輪椅活動」，為血庫挹注逾10萬毫升的鮮血，並帶頭捐助輪椅給高雄市立小港醫院。

暑假及入秋期間，民眾因為高溫、降雨或天氣不穩定等天候因素而降低捐血意願，再加上年輕學子戶外活動增加，意外事故發生率提高，導致捐血中心的庫存量不足，各地都有「暑假鬧血荒」的新聞。李議員憂心血液庫存量不足，若市民發生嚴重的意外事故將影響急救效率，所以和高雄市港安關懷協會一同舉行捐血活動，鼓勵市民挽袖救人。

活動當日備有白米及精美好禮感謝愛心捐血者，有許多市民共同響應。李議員表示，捐血除可以救人外，還能促進新陳代謝，降低罹患心血管疾病機率，是救人又利己的善行。此外，因為市立醫院資源有限，故當日李議員也帶頭響應捐贈輪椅活動，將輪椅捐贈予高雄市立小港醫院，促使善心人士紛紛跟進，為小港醫院的病友付出關懷。

李議員認為，景氣不佳使得各項捐贈的資源顯得更為匱乏，雖然輪椅只是一台輔具，卻能減少病患因行走導致的疼痛或不便，是非常重要的輔具資源，他感謝各界的愛心與協助，小善舉累積起來就能讓高雄更美好。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第十選區

鄭光峰散播愛心，舉 行公益演唱會

聆聽演唱會已經是民眾普遍的休閒娛樂，但還有許多市民朋友可能因為經濟或其他因素，而未曾享受過一場聲光俱佳的演唱會。為了讓民眾能夠免費聆聽演唱會，鄭光峰議員和白雲演藝工作室團隊於105年9月4日假小港社教館舉辦第二屆「愛～送乎全台灣」慈善愛心演唱會，為現場千名市民朋友帶來精采又多元的音樂饗宴。

「愛～送乎全台灣」已經是鄭議員與白雲演藝工作室第二次合作舉辦的慈善愛心演唱會。有別於售票捐款的形式，該活動是由鄭議員及演藝團隊共同籌措資源，免費讓市民朋友聆聽的公益演唱會，節目不僅邀請多組樂團、舞團表演，還有歌中劇等28項精彩的節目演出，帶給觀眾視覺及聽覺上的雙重享受。

精彩的表演中，還穿插了非洲鼓舞及手語演出。鄭議員表示，期盼透過演唱會多元的表演形式，讓市民朋友能享受音樂、舞蹈及各種表演藝術的歡樂。貼心的他，為了讓身心障礙者能更友善的觀賞節目，特地與團隊邀請手語老師搭配歌曲演出，讓所有民眾都能一起同歡。

「歡喜做甘願受，施與受者都得福。」是鄭議員與白雲演藝工作室舉辦公益演唱會的深刻心得。鄭議員表示，音樂會除了提倡文化及關懷弱勢外，最重要的是希望將滿滿的愛心帶給民眾，散播歡樂作公益的精神，促使民眾也能將愛心傳遞出去；並藉由每人的一點公益善舉，讓世界更美好。未來他將會持續關注公益議題、舉辦公益活動，歡迎市民朋友一同響應。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第十選區

王聖仁用關懷消彌社會對立

台灣從公共運輸到停車位，逐步推動博愛座、優先座的文化，國外還有優先電梯，這種禮讓文化已成趨勢。出自幫助弱勢的博愛座，近來卻因為看法不同而成為全民關心的議題，進而衍生是否繼續保留。王聖仁議員則呼籲所有民眾回歸關懷的本意，行善要及時，而非抱持有所回報的心態。

早在擔任里長之時，王議員就長期擔任慈心慈善會的理事，對於弱勢的救助和照顧不遺餘力，並且認養數十位貧困孩童。對於需要急難救助的民眾，王議員也不分地區、派別，都盡力透過慈善單位給予協助，幫忙度過難關。王議員說道，曾經有三個姊妹，父母在短時間內相繼過世，當時年紀最長的姐姐還是個高中生，家中沒有任何經濟來源，連喪葬費用都籌不出來，幸好透過慈心會幫她們度過那段時間，如今看著三姊妹陸續長大、出社會，心裡除了高興還有與有榮焉的感覺。

社會要安定、要繁榮發展就得要互相幫忙。從小吃苦長大的王議員表示，日行善事已是生活的一部分，因為過去接受許多人的幫助，現在有能力，當然更要回饋社會、幫助更多的人。看著現今社會充滿各種對立的言論和氣氛，王議員認為關懷是消彌對立和社會安定最好的方式，政黨不能只是定位為選舉工具，平時就應當結合慈善機構做善事，才能真正感動民心，帶動善良風氣。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第十一選區

王耀裕力促高雄捷運延伸至林園

9月初，陳菊市長在高雄環狀輕軌第2階段統包工程簽約儀式中，向中央建議，希望林全院長，能夠給南台灣、南方新的機會，不要讓高雄人失望，儘快核定，讓高雄捷運能夠延伸到路竹。同樣地王耀裕議員也呼籲陳市長不要只是「重北輕南」，對於大眾運輸闕如的林園地區也需要捷運，提供更便利的交通。

王議員指出，高雄捷運延伸到林園一直沒著落，居民得先花半小時搭公車才能到達小港捷運站，自行開車到市區也至少40、50分鐘的車程，常有民眾抱怨「這樣的時間從高雄都可以到台南、屏東了」。

王議員也提到林園工業區約4,000多名員工，目前都以交通車為上、下班交通工具，林園往來市區等地的通勤及通學人數眾多，卻遲遲等不到一條捷運。雖然林園延伸線已經在整體的路網規劃中，但由於自償率為負，無法取得中央補助，因此王議員督促市府積極強化周邊的公共運輸及擴充投資環境，同時也持續向中央爭取。王議員強調，不管未來要從小港或大寮延伸到林園，都應規劃好高雄市內部的連結捷運網，再擴大連結台南或屏東。

此外，關心中芸漁港發展的王議員，認為茄萣與達港擁有著名的觀光魚市場，新鮮魚貨應有盡有，梓官的觀光魚市場也經營得有聲有色，並有伴手禮專區供遊客選購。反觀林園的中芸漁港，目前海洋局對現有碼頭的建設將近完成，只剩下一部分尚在規劃興建魚市場的拍賣碼頭及擴建漁船停泊區。他期盼魚市場成形，而都市計畫、周邊道路都要一併整合，甚至和周邊景點串連，廣泛宣傳，才能達到觀光魚市場的效益。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第十一選區

黃天煌提出老人文康中心作為高齡者服務整合的據點

高齡者的生活應該如何安排，這是上班族兒女常遇到的問題，擔心長輩在家不知如何打發時間，甚至生病時乏人照顧的煩惱，而老人文康活動中心這時就扮演重要的角色。黃天煌議員認為應朝向一區域一服務整合的方式，為高齡者提供福利服務。

高雄市目前依性質設有各種小規模、多機能的福利機構，如在地特色老人活動中心、社區照顧關懷據點、居家服務支援中心、高齡終身學習據點、日間照顧中心等，透過各個機構的人力配置，提供高齡者福利諮詢、老人送餐、訪視及長輩資源建立等服務。3年前，大寮設置了一處老人活動中心，固定舉辦學習課程和聚會活動，鼓勵中庄里的長輩走出戶外，認識朋友。黃議員認為，文康活動中心能充實長輩的精神生活，提倡正當休閒聯誼活動，促進社會參與，是高齡者活動不可或缺的場所，同時也可作為日間照顧、長青學苑等據點，為了讓民眾周知並充分利用，應加強各據點的宣傳。

黃議員強調，各服務機構因為所隸屬的單位不同，也因經費或其他因素的考量而選擇落腳處，然而民眾無法分辨那些機構隸屬於那個單位，對民眾而言僅有享用福利、便利，以及受到照顧的感受，所以他要求市府將隸屬於高齡者福利與場所應納入老人文康活動中心，讓他們能夠享受政府部門一次到位的完善及便利服務。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第十一選區

李雨庭籲夏末雨季應慎防登革熱

東南亞登革熱疫情升高，9月初中國廣東地區也爆發登革熱疫情，連帶讓台灣也陷入風險，近期連日大雨不斷，雨後環境中易有積水容器，形成病媒蚊的孳生源。李雨庭議員希望市府加強落實防治工作，透過宣導讓民眾隨時注意居家環境清潔，以免登革熱疫情擴散。

根據陽明大學微生物及免疫學研究所兼任教授、蚊子專家陳正成對媒體表示，台灣的本土案例通常出現在夏末，最高峰常在10月，因此李議員格外憂心。由於104年噴藥造成民怨，105年市府以強制孳檢代替噴藥，一旦發生確診個案，個案家戶在24小時內要押罐，周邊50公尺內範圍要強制孳檢，戶外200公尺的區域需做孳生源清除。

李議員表示，政策宣導要落實，之前颱風過後，環保局人員前來清查家戶及居家積水狀況，很多長輩不知道容器內積水一星期以上就會孳生子了，開了罰單後引起很多民怨。另外，汕尾地區有很多閒置空屋，應徹底查報，以免收到罰單的不是地主，而是旁邊的住戶。最近一、兩個月大雨不斷，李議員除了勉勵環保人員，也呼籲民眾務必保持居家清潔。

大雨過後，除了登革熱疫情的隱憂外，林園排水不良的地區發生嚴重積水問題。林園五福路和沿海路的交叉口附近，日前在大雨後導致路面淹水，行經的人車都須涉土石黃水而過，李議員前往了解後，邀請水利局官員會勘。李議員表示，交叉路口的路面高低不均因素之一，所以她希望儘速讓路面先取得平衡，再針對五福路的側溝做整體設計，以保障民眾的安全。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第十二選區

俄鄧·殷艾建議在高中學程增設原住民技能專班

原住民向來有身強體壯、手工精巧、耐力過人等特質，若學生時期在這技能方面就受到專業的教育，未來的就業必然會有更好的發展，俄鄧·殷艾議員建議在高中學程增設原住民專班，有助於上大學後課程的銜接與技能的精進，並使其留在高雄打拼。

目前高雄市大專院校推展原住民技職教育，計有實踐大學休閒產業管理學系，以及義守大學護理、傳播設計、長期照護及觀光餐旅等四個原住民專班。俄鄧·殷艾議員表示，如果能建立策略聯盟，讓原住民專班往下延伸至高中，或許可與12年國教連成一氣。

俄鄧·殷艾議員也以高鳳工商為例，學校提供了多項優惠措施，如三年學校住宿費及學雜費全免，如此一來，對於多數收入不豐的原住民家庭幫助很大，而且還可以學得一技之長，因此他認為，如果能增加多所學校提供優惠措施，這些學生上大學後進入專班繼續學習，也是一條不錯的求學之路，他建議教育局可以研擬可行的方案。

現在常有些國外的高中生來台參訪，讓俄鄧·殷艾議員聯想到，原住民也有很多優秀的學生，如果以拋磚引玉的方式，提供一筆獎學金，推薦成績優異的學生當交換學生，讓他們有機會到國外見習，相信也是一個很好的教育方向。他表示，學生是需要鼓勵的，沒給他機會自然無法發揮所長，越早建立他們的國際觀，將能提振他們的信心，開拓宏觀的視野。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第十三選區

林民傑呼籲儘速解決大愛居民的戶籍問題

自八八風災後，許多原住在山區的民眾遷移到杉林大愛園區，不過仍保留那瑪夏區的戶籍，以至衍生出許多問題。林民傑議員認為這個問題已經困擾多年，因此建議採取戶籍延伸的方式，儘速提出徹底解決的方案。

居住在大愛園區的居民很多來自於那瑪夏區，雖然已居住多年，但戶籍仍未設籍當地，常衍生三不管的問題，如與地方協調、溝通處理園區事務時，居民因戶籍不在當地，在立場上站不住腳，而管理者也會因此不知該如何管理居民及區域事務，造成諸多不便。林議員表示，這樣的問題已存在將近7年，時間拖得太久，所以建議比照屏東瑪家鄉禮納里和嘉義永久屋的方式（註），藉由戶籍延伸，讓居住在大愛園區的居民，仍設籍於那瑪夏。曾是部落執行長的林議員，深刻感受中央冗長的行政程序及效率，不過戶籍延伸並不符合現行戶籍法的規範，所以林議員也呼籲民政局能提出解決辦法。

那瑪夏的達卡努瓦里包含兩個部落，彼此相距一公里以上，其中一個是第16族「卡那卡那富族」，這也是他們在台灣唯一的居住地。林議員認為，如果可以把這兩個聚落分成兩個里，並將卡那卡那富族的部落規劃成較特殊，且具有地方性色彩及族群代表性的區域，讓台灣甚至是世界看到此族群唯一的聚落，應可成為那瑪夏區的一大特色；倘若與法規有相牴觸，也盡可能在區域上有明顯的區隔，塑造其獨特性。

註：屏東縣政府採取屬於地方自治中鄉中有鄉的作法。考量禮納里居民的方便性、以及部落行政、文化等方面影響最小的措施，讓戶籍跟著住民走，也就是說瑪家鄉瑪家村遷到禮納里，戶籍還是瑪家鄉瑪家村，三地門鄉大社村遷到瑪家永久屋基地，戶籍也是維持三地門鄉大社村，霧台鄉好茶村當然也不變。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第十四選區

伊斯坦大·貝雅夫·正福強調落實民族教育

原住民教育是台灣教育的一環，不論是在學校或部落，都經過長期的討論，但要推動原住民教育非常不易。伊斯坦大·貝雅夫·正福議員認為，民族教育必須兼顧專業與多元文化兩大原則，雖然將面臨執行上的挑戰，但民族教育是台灣教育重要的內涵，不能漠視。

依照「原住民教育法施行細則」第三條：原住民學生達一定人數或比例之中小學，在原住民族地區，指該校原住民學生人數達學生總數三分之一以上者，即屬原住民重點學校，但重點學校內所實施的民族教育內容卻很模糊，不及原住民認知的民族教育的多元性。伊斯坦大·貝雅夫·正福議員表示，原住民族教育的推廣，師資很重要，他們應該修習原住民族文化或多元文化教育的課程，也就是兼顧教育專業與族群文化的原則，有了師資後再來規劃原住民的學校。

其他縣市開設的民族教育有獵人學校、織布學校、祭典文化學校等，這些都屬於原住民教育內涵，伊斯坦大·貝雅夫·正福議員對教育局推動的民族實驗學校有更高的期許。他說曾經有3位部落年輕人到山區打獵，因碰到颱風水災，整整10天無法回到部落，他們僅受過部落教育，記取耆老所說的維生方法，判斷氣候變化，事先找洞穴、乾柴及獵食，最後平安歸來，而這就是原住民教育知識傳承的內涵。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員認為對氣候、生物、森林的認識，以及在野外如何應變等等，這些部落知識都是原住民教育應列入的課程。另外，倫理教育和生命教育也是重要的項目。他希望課程內容可以用族語紀錄，因族語紀錄不多，應把握部落裡鮮少的人才予以紀錄下來，適時保留住珍貴的資產。



NO.7 高市議壇第七期 / 議員講堂

第十五選區

唐惠美建議部落大學課程應列入將失傳的技藝

原住民有精湛的手藝，不論是工藝品或建築都獨具特色，在茂林有著名的石板屋和萬山岩雕，相當值得保存與流傳。唐惠美議員特別重視原民技藝的傳承，建議將其列入部落大學的課程中，讓年輕的原住民得以從老一輩的智慧中學習即將要失傳的技藝。

專為原住民開設的部落大學，是原住民族社會文化發展的重要機制。除了培訓原住民學習謀生技能外，也負有文化傳承的使命，最終希望透過部落知識體系的建構，恢復原住民對於自己文化的自信心。由於原住民區和都會區的環境與需求不同，因此唐議員認為部落大學在課程上的安排應有所區隔，尤其在原住民區要針對特色文化來思考課程的內容。

唐議員指出，茂林有三項技藝可列入課程，第一是石板屋，多納蓋有許多石板屋，是遊客爭相參觀的建築，不過此項建築技術已經快失傳了，應該讓年輕一代有機會透過教學課程來學習。第二是岩雕，萬山遺址有世界級的岩雕，萬山馬樂工作室也有製作石雕，正是師資的最佳人選。第三是嬰兒搖籃，是非常受族人喜愛的用品，但這項技藝幾乎也是瀕臨失傳的技藝。

部落大學課程豐富，涵蓋舞蹈、族語、歷史等，唐議員表示，若能把這些瀕臨失傳的技藝列入課程，會更有意義，年輕人一面上課，一面傳承特有文化，未來可以將文化資產留在當地，創造觀光亮點。唐議員也希望原民會能實地調查原住民區所需，不要浪費掉部落大學的教學機會，同時提升課程的深度與價值。

新南向政策中，高雄的優勢與作為



新政府於9月5日公布「新南向推動計畫」，19日外交部長李大維提出包括菲律賓、越南、印尼、馬來西亞、泰國、印度等6個大型的國家，是未來在資源配置上的著重地區。為因應此政策，高雄市近幾個月也如火如荼積極推動南向政策，如6月底與馬來西亞雪蘭莪州政府合作主辦投資說明會，9月初參與胡志明市國際旅展，當月也邀請東南亞城市參與高雄市舉辦的全球港灣城市論壇，12月將與胡志明市直航等等。

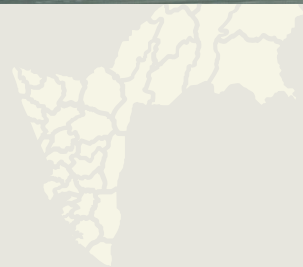
東協經濟共同體的中產階級比例快速增長，6億2,000萬人口商機龐大，未來十年的經濟成長率，預估每年可達5%-6%，台灣是否能搶得商機，高雄市又在台灣的城市中，能否在擁有交通便利、產業條件以及人才培育等優勢成為新南向基地的據點，值得探討。

黃香菽議員表示，新南向政策在新政府上台前，已經不斷地被提出、討論，但始終沒有更具體、更詳細的內涵。高雄與東南亞城市之間，由於過去的交流較少，彼此不熟悉，如這次到高雄參加全球港灣城市論壇的東南亞城市中，有一半的城市代表是首度造訪高雄，可見我們與東南亞城市的互動貧乏。黃議員建議，市府要積極建立起投資者與東南亞城市之間的橋梁，並且主動帶領投資者前往當地進行官方交流，並與當地台商建立起溝通的管道，在官方與民間兩方活絡往來，才有增進商業投資的機會。而最重要的是，台灣必須與東南亞各國洽簽區域自由貿易協定（FTA），民間投資才有保障。

陳信瑜議員指出，政府推動「新南向政策」是「以人為本」的新經濟戰略，人才培育刻不容緩。需要深化雙邊青年學者、學生、產業人力的交流與培育，促進與夥伴國人才資源的互補與共享。因此新南向政策中，據有地理優勢的高雄，要積極爭取僑生來台就讀大學，甚至從高職開始接觸，接受台灣的技職教育，使其成為國際人才，協助台灣企業在亞洲的布局。另外，陳議員也認為，協助新移民第二代學習母語是必要的，因為他們將擁有跨文化、雙語言的背景優勢，將成為台灣前進東協新興市場不可或缺的貿易尖兵。

擁有經貿專長的劉馨正議員則對於新南向和舊南向政策提出質疑，認為台灣與東南亞國家的貿易應該還是要回到自由貿易協定（FTA）上，如此政府才有資格出面為企業尋求保障，否則還是淪為企業單打獨鬥，在海外拚生死的困境。以過去的經驗，開發中國家傾向人治，法律制度不健全，統治者時常不按牌理出牌，如果沒有政府作為後盾，常常只能自己認賠。劉議員也認為新政府提出招攬東南亞國家學生到台灣就學的政策根本不可行，因多數係非英語系國家，語言不通，反而必須耗費更多的教育資源來培育他們。至於新住民二代年紀尚小，還無法成為可用之才。

周玲奴議員則看好高雄市擁有高雄港和高雄國際機場的海空優勢，她期待交通部與市府能為高雄國際機場爭取更多東南亞城市的直航班機，便利南台灣與東南亞城市的往來，並且帶動雙方的旅遊商機，創造更多就業機會，邁向國際大城市的格局。



「高齡化社會的挑戰與因應」公聽會



據內政部資料統計，全國65歲以上人口比例逐年攀升，民國97年已到達10.4%，預估106年將上升到14%。為因應高齡社會的到來，高雄市議會於105年8月16日舉行「高齡化社會的挑戰與因應」公聽會，由李雅靜議員主持，並邀請專家學者共同研討長期照護、社會保險及以房養老等相關政策。

隨著現代醫療進步，不只高齡化人口比例攀升，高齡者的壽命也更長久。李議員是弘道老人基金會的委員。她表示，在高雄市政府的龐大債務下，如何完善高齡者的社福政策是須要審慎研究的。台灣正從高齡化社會進入高齡社會，之後還會進入超高齡社會，但高齡者的福利卻正在萎縮，市府不能不作為。

針對目前被熱議的以房養老政策，正修科技大學于蕙清教授建議要有更全面的配套措施。她指出，目前台灣主要現行的以房養老政策，是「政府出資、銀行代辦」，各銀行有不同規範。其中一種，是長輩申請以房養老，在其過世之後，孩子即不能繼承房產，可能會影響孩子照顧長輩的意願。

國立屏東大學賴碧瑩副教授亦贊成以房養老要有完善的配套措施。她表示，銀行具有商業型態，在目前不景氣的經濟環境下，以房養老的利率高達2%，才能吸引銀行推動該項服務。以房養老的優勢是按月給付，但須評估房屋價值及高齡者壽命，無法使房屋價值低、評估餘命高的高齡者真正受惠。

樹德科技大學吳建德副教授也表示，以房養老的政策在都會區可行，但在房價不高的偏遠地區有推行疑慮。他指出，日本20年前即面臨高齡及少子化的衝擊，因此經濟停滯至今，勞動人口減少、弱勢的高齡者

遽增，並有多所大學面臨倒閉。建議市府利用大專院校的閒置空間，轉入長照產業的發展。

福利政策的推動要有效益，須要市府的財力支撐。高雄市立空中大學胡以祥助理教授說，以目前市府的財力難以滿足各方需求，但高齡社會即將到來，其相關政策不只要完善規劃，還要預估10年後可能會遇到的問題，避免屆時形成財政破洞。他建議市府若要推動以房養老政策，應加強保險機制，並增加租金機制，以保障高齡者權益。

國立屏東大學李銘義副教授則表示，除以房養老政策以外，市府還要照顧無房、無退休金及身體不佳的高齡者。在社會高齡化的情況下，人力資源減少，醫療及高齡者服務需求增加，應參考日本及丹麥，推廣輕便可攜帶性的家具、耐磨擦性的地板、結構方便的曬衣架等等，以利用在地老化的便利性。

長期為高齡者服務的弘道老人基金會代表則指出，許多健康的高齡者有意願投入志工行列，但其沒有相關保險，希望市府可以就高齡人口的勞動志工納入保障。而照顧服務員因為社會沒有給予專業尊重，工作價值低、體力需求大，造成流動性高，基金會也期待市府能推動照顧服務員月薪制。

針對照顧服務員的專業度，李議員也關心高齡者是否能受到完善照顧，要求市府建立管理制度及平台，並且落實照顧服務員的回訓制度，使高齡者的權益受到保障。她表示，高齡者在生活上已有許多不便，若再沒有足夠的經濟能力則會形成弱勢；她會持續關注高齡者需求，並極力幫助高齡者爭取福利，期望市府的長照相關政策能更趨完善。



「高雄輕軌路網公共運輸規劃」公聽會



市政府與中鋼於9月9日簽訂高雄環狀輕軌第二階段（C14至C37站）統包工程契約，第一階段環境輕軌預計105年年底完工，後續長期路網的建置規劃已完成可行性評估報告，捷運局於8月底提報交通部審議。高雄市議會關心高雄市大眾捷運系統後續的建置，於105年8月24日舉辦「高雄輕軌路網公共運輸規劃公聽會」由邱俊憲、何權峰、羅鼎城、簡煥宗議員共同主持，並邀請專家、學者與會。

對於交通建設，從地方規劃、中央核定到建置完成，動輒10年以上，邱俊憲議員指出，目前高雄市第一條試營運的輕軌，是在民國90年將規劃案送至中央，如果按照這樣的進度，我們不分選區的議員在任時，要持續地推動，未來，市民才能享有便利的大眾運輸。

中山大學李予綱教授擔心輕軌路網是否擁有自償力。他強調市府各交通相關單位要互相配合，才能提高公共運輸的使用率，但公車與輕軌重疊的情況，則必須調整公車路線，讓大眾路網更完備。

成功大學石豐宇副教授從建設經費和自償率分析，認為台南市採高架單軌的方式，由於設計的運量不大，所需土地也不大，對現有交通的衝擊和土地徵收抗爭的問題小，高雄市或許在某些路段可採取此興建方式。他也提到捷運站附近房地產漲，市府向中央提報計畫可行性時，可將此納入自償率。

樹德科技大學黃隆昇副教授則提到，在未來輕軌施工期間，對周遭環境交通的衝擊必須先行規劃，例如鄰近學校作為停車使用。他也提到要提升搭乘大眾運輸的人數，轉乘機制必須更周延。

簡煥宗議員則指出，環狀輕軌第二階段從臨港線往北走將面臨土地徵收的問題，而鐵路局的鐵路宿舍則有占用戶的情形，都有待解決。他也提醒捷運局，從美術館路到大順路完工後，將面對路權共同使用的挑戰，挑戰用路人的行車習慣。

何權峰議員回應學者們民眾運具的使用習慣不易改變，但他還是期待透過大眾運輸快速便捷的方式，改變高雄市民運具使用的習慣，盼高雄成為便利通行的城市。另外他也關心環狀輕軌第二階段於大順路施工造成交通黑暗期的可能，要求交通單位全力克服易塞車路段的困境，並確切掌握工程進度，不要辜負民眾對交通建設的期待。

羅鼎城議員則為偏遠地區民眾發聲，他提到很多非高雄都會中心的民眾，尤其是無法自行開車的長輩，搭乘捷運到市區逛街。他認為交通建設即便虧損，政府還是要盡其責任與義務，他也提醒捷運局，未來一環二連結中的鳳山本館線，將經過人口密集度高的五甲社區，屆時必須提出一個交通替代的接駁方案才行。

最後，邱俊憲議員表示，首先，未來在大眾運輸系統施工期間，市府應多與地方溝通。其次，8月底將後續可行性評估計畫送交通部後，高雄市政府應提出強烈的建議，讓計畫的期程有效的縮短。再者，在施工階段，需要交通局、捷運局等提供其他公共運輸載具（如公車）先行養量。最後，由於公共路網的建置是要費時甚久，因此建議整個高雄市完整公共運輸路網的建置，需要一個固定的推動小組或是工作小組，不斷的去推動，加快城市進步的腳步。



「打造高雄城市競爭力」公聽會



全球在地化的趨勢下，以往的國際競爭已逐漸被城市競爭所取代。因此，高雄市政府必須在產業發展、人才培育及財政規劃等各種政策上進行資源整合及調整，才能成功轉型並提升城市競爭力。為因應國內外城市的激烈競爭，高雄市議會於105年8月30日舉行「打造高雄城市競爭力」公聽會，由李雅靜議員主持，並邀請專家學者與會，為高雄的未來發展提供許多建言。

談論城市競爭力，就無法不提到新南向政策。越南於104年經濟成長率飆升為5年新高，超越中國成為亞洲GDP成長最快的國家，引發各國更積極到東南亞投資。李雅靜議員表示，高雄不只擁有國際機場，還有全台最大的港埠，是最契合新南向的門戶，市府應該把握政策利基，扮演前進的火車頭以提升競爭力。

義守大學李樑堅副校長表示，除了新南向政策的推動以外，高雄市要提升競爭力，應鏈結人才、產業、生態的各方面發展。另外，為跟上新時代的腳步，他也呼籲市府成立青年事務委員會，以了解青年思維，辦理青年創業、就業等各項服務。

中山大學辛翠玲教授認為，一直以來市府各局處都努力在執行業務，卻無法明顯打造出高雄城市競爭力，原因在於策略方向錯誤，而非執行效率問題。她認為台灣雖在東南亞無邦交國，但高雄有許多台資到東南亞發展多年，市府應該善用此契機及

資源，讓高雄台資成為接洽樞紐，進而將高雄塑造成台灣與東南亞交涉的官方角色，此方式不但無涉台灣主權，還能代表台灣和東南亞接軌，有效提升城市競爭力。

高雄餐旅大學劉維群院長則指出，高雄雖然是六都之一，但卻和桃園市並列為失業率最高的城市，且經天下雜誌8月號數據顯示，高雄的教育力在各縣市中也僅排名第十，認為高雄要改善失業率及教育力，才能成為「幸福宜居」的城市。

正修科技大學戴萬平副教授舉新南向政策為例，台中為響應新南向政策，已與印尼集團簽署促進雙邊貿易的合作備忘錄，反觀高雄市政府卻沒有任何作為。建議除了可以運用高雄在東南亞的台資進行接洽外，也可藉由越南、印尼籍的新住民了解東南亞需求及市場，以協助中小企業進行發展。

台南真理大學于仁壽助理教授認為，高雄自然資源豐富，若能利用氣候宜人的特色，將高雄打造成台灣的佛羅里達州，將能吸引高齡者到此居住，以推動高齡商機。

高雄欲跟上腳步、打造競爭力，就必須有創新的思維。李雅靜議員表示，經濟效益無疑是城市競爭力中最重要的一環，無論是新南向政策或觀光政策，市府應要能以滾動或創新的方式進行調整及改變，並強化產業鏈以促進在地就業化，才能有效留住人才，大力提升高雄的城市競爭力。



「公園規劃建設公民參與之必要性—兼談『高雄市公園管理自治條例』修法」公聽會



團體或個人捐贈公園內設施，公部門是否有必要全部買單？縱使公園要進行開發，是否應透過民主機制以共同協商決定？高雄縣市合併後於101年12月22日配合《地方制度法》制定之《高雄市公園管理自治條例》特別制定對私人捐贈規定，其第5條對捐贈的種類、式樣和地點均交由管理機關核定，對此，高雄市議會於9月1日召開『公園規劃建設公民參與之必要性—兼談「高雄市公園管理自治條例」修法』公聽會，由陳信瑜和吳益政議員共同主持，並邀請專家、學者、民間團體等共同與會。

陳信瑜議員首先表示，公園對都市人口有重要的意義，其不當開發或建設，無論理由是否正當，都應該有所規範。因此，高雄市對公園用地規定之相關法令是否周延？相關規定是否得以降低或遏止對公園的不當開發；又公園縱使要進行開發，是否應透過民主機制，以商議式民主由市府、公民及開發者等共同協商決定呢？

高雄市護樹護地協會張丞賢副教授表示，大部分的人還是希望能有捐建圖書館，只是地點問題。市府應放寬心胸，將圖書館移至別處興建，同時可保留樹林。而將機關放在公園綠地應在公園管理自治條例討論，希望以後公園的規劃，召開公民論壇討論會更好。

東方設計大學陳啟中副教授指出，都市計畫公共設施保留地多目標使用辦法（註）是早期訂定的法令，內容包山包海，因為當時要取得公共設施保留地很困難，政府也沒有經費開闢，所以想利用這些公共設施保留地不斷的開發。然而高雄市的熱島效應、都市氣候也都越來越嚴重了，還有必要在公園裡蓋圖書館嗎？這樣的法令已經不合時宜了。我們應針對高雄市的公園做通盤檢討及定位，將公園區分成不同等級並限制規劃條件才是。

文藻外語大學簡赫琳助理教授認為，公園本身就是一個公共財，它所牽涉到的是人民平常生活的空間，在公園管理自治條例中應建立公民參與的機制，目的並不在於限制公園的發展，而是要一起來共同想像怎樣的公園是符合現在高雄市民大家所需的。若是公園內設施等的捐贈，也應該在自治條例裡面制定捐贈金額、使用面積達多少以上應召開公民論壇。

崑山科技大學張曦勻助理教授以紐約中央公園為例，紐約人口密度高，都市開發土地不夠，可是紐約看待中央公園，仍有不得被開發的自然生態保育區。不管在什麼情況下，所謂的保育用地不能開發就是不能開發，而高雄的中央公園應該要肩負起這樣的角色。另外，公民參與不應只在公園的政策上，所有公共政策若有前期規劃，應將公民意見納入。

義守大學吳文彥助理教授則指出，現在高雄市人口成長緩慢，校園很多閒置空間很多可以共享，公園應該回到原有的功能。針對自治條例中有「應」、「得」等字眼，雖為主管機

關的權限。然而公園的價值是公共價值，不應假借文化名義被賣掉。他認為公共議題應該建立制度化的參與及民眾事前參與的模式才對。

高雄大學吳啟光講師提到，高雄市公園管理自治條例第四條並未就公園的規模、性質、環境需要訂定詳細的內容，以至於造成今天李科永圖書館要蓋在中央公園的爭議。若是我們在都市計畫時就公園的定位確立，然後公告讓民眾知道，公園的再開發與否就有明確的方向。現有的自治條例對於民間捐贈無監督機制，給予管理機關的權限太大，這些都應該要修正調整。

中央公園護樹護館聯盟召集人蕭典義認為，就目前我們前金區沒有像李科永圖書館等級的圖書館，因此對在地里民來說是需要的。且李科永案依照目前公園管理自治條例是合法的，就應該蓋，一切依法行事。

高雄市野鳥學會總幹事林昆海表示，「高雄市公園管理自治條例」有修正的必要，高雄市的公園小至鄰里公園大到衛武營都會公園，沒有分級，以高雄都會公園為例，管理單位為中央營建署，在人力編制、經費上都是高雄市政府無法比擬的。另外台北市知名的大安森林公園設有基金會，參與公園運作，與公部門成為夥伴關係，使大安森林公園運作得更為順暢。對於私人捐贈公園內設施，他認為應該在整體公園規劃的架構下，選擇捐贈的項目。

吳益政議員以德國海德堡為例來說明民眾參與的意義，他說德國海德堡輕軌反對者多，但興建完成後使用率卻是相當高，顯示更多人的參與，對此議題凝聚更多的關心與情感，相對地也引起更多的認同。他認為，現在的環境、社會風氣缺乏了使用者的核心價值，他相信李科永建立圖書館的善意，但是公部門缺乏對使用者的尊重，市府應該討論出公民參與的模式才對。

最後，陳信瑜議員提出四點訴求，第一，要求研考會列出那些需要公民參與的公共建設，列入下個會期的施政報告中；第二，對於「高雄市公園管理自治條例」，養工處、都發局和研考會必須在下個會期的施政報告中，提出修正的條文內容；第三、研考會針對高雄市政府接受的捐贈案（含不動產、現金）提出報告；第四，李科永紀念圖書館在與民眾還未達成共識之前，應該暫停施工計畫，至於市府與李科永續約再簽訂此捐贈案，應向議會說明。

註：台灣早期由於公共設施用地取得困難，政府也無經費可供開闢，因此於《都市計畫法》第30條內規定：「都市計畫地區範圍內，公用事業及其他公共設施，當地直轄市、縣（市）（局）政府或鄉、鎮、縣轄市公所認為有必要時，得獎勵私人或團體投資辦理…」，依本條於92年訂定之《都市計畫公共設施用地多目標使用辦法》就廣開巧門，造成政府、民間於公設保留地內大肆開發建設，尤其是以對公園之危害最為巨大。



高雄市議會自10月13日起召開第4次定期大會



高雄市議會於105年8月16日召開第2屆第8次程序委員會會議，由議長康裕成議長主持，蔡昌達副議長及張勝富、曾俊傑、黃石龍、周玲奴、張文瑞、李順進等議員與會。該會議討論第2屆第4次定期大會議程草案，並決議自10月13日起召開第2屆第4次定期大會，為期70天的議程內將審議106年度地方總預算案。

第2屆第4次定期大會議程將自10月13日至12月21日止，議程中除市長施政報告及質詢外，主要內容還包括20天的部門業務報告與質詢、17個半天的市政總質詢及14個半天的分組審查與二、三讀會，另也安排2天的專案報告議程。康議長表示，期盼第4次定期大會在議員踴躍發言、充分討論及發揮議事效率下，如期審議完成所有議案。

高雄市議會第2屆第4次定期大會議事日程表(草案)

105年			上午		下午
月	日	星期	9:30-12:30		3:00-6:00
10	13	四	1.報到。2.預備會議。3.議員生活座談會。		
10	14	五	1.主席宣布定期大會開幕。2.報告事項。3.其他事項。		
10	15	六	停會。		
10	16	日	停會。		
10	17	一	市長施政報告與質詢。		
10	18	二	市長施政報告與質詢。		
10	19	三	教育部門業務報告與質詢： (各部門業務報告時間：上午9時至12時30分；下午2時30分至6時) (1)教育局。(2)文化局。(3)新聞局。(4)空中大學。		教育部門業務質詢。
10	20	四	教育部門業務報告與質詢。		
10	21	五	教育部門業務報告與質詢。		農林部門業務報告與質詢： (1)農業局。(2)水利局。(3)海洋局。
10	22	六	停會。		
10	23	日	停會。		
10	24	一	農林部門業務報告與質詢。		
10	25	二	農林部門業務報告與質詢。		
10	26	三	交通部門業務報告與質詢： (1)觀光局。(2)交通局。(3)捷運工程局。		交通部門業務質詢。
10	27	四	交通部門業務報告與質詢。		
10	28	五	交通部門業務報告與質詢。		保安部門業務報告與質詢： (1)警察局。(2)消防局。(3)衛生局。(4)環境保護局。
10	29	六	停會。		
10	30	日	停會。		
10	31	一	保安部門業務報告與質詢。		
11	1	二	保安部門業務報告與質詢。		
11	2	三	都市計畫委員會業務報告與質詢。		
11	3	四	工務部門業務報告與質詢： (1)都市發展局。(2)工務局。(3)地政局。		工務部門業務質詢。
11	4	五	1.高雄自治條例送請中央主管機關核定或備查之處置情形專案報告。 2.其他事項。		
11	5	六	停會。		
11	6	日	停會。		
11	7	一	工務部門業務報告與質詢。		
11	8	二	工務部門業務報告與質詢。		民政部門業務報告與質詢： (1)秘書處。(2)民政局。(3)法制局。(4)人事處。 (5)政風處。(6)研究發展考核委員會。
11	9	三	民政部門業務報告與質詢。		
11	10	四	民政部門業務報告與質詢。		
11	11	五	1.專案報告或專題討論。2.其他事項。		
11	12	六	停會。		
11	13	日	停會。		
11	14	一	社政部門業務報告與質詢： (1)社會局。(2)原住民族事務委員會。 (3)客家事務委員會。(4)兵役局。(5)勞工局。		社政部門業務質詢。
11	15	二	社政部門業務報告與質詢。		
11	16	三	社政部門業務報告與質詢。		財經部門業務報告與質詢： (1)財政局。(2)主計處。(3)經濟發展局。
11	17	四	財經部門業務報告與質詢。		
11	18	五	財經部門業務報告與質詢。		
11	19	六	停會。		
11	20	日	停會。		
11	21	一	1.聽取報告： (1)聽取106年度市政府施政計畫與本市106年度地方總預算案暨附屬單位預算案編製經過。 (2)聽取本市104年度地方總決算暨附屬單位決算及綜計表審核報告。 2.宣讀議案交付審查。 3.分組審查。		
11	22	二	分組審查。		
11	23	三	分組審查。		
11	24	四	分組審查。		
11	25	五	分組審查。		
11	26	六	停會。		
11	27	日	停會。		
11	28	一	市政總質詢。 (總質詢時間：自上午9時開始，每位議員質詢45分鐘，至中午12時30分結束。)		分組審查。
11	29	二	市政總質詢。		分組審查。
11	30	三	市政總質詢。		分組審查。
12	1	四	市政總質詢。		分組審查。
12	2	五	市政總質詢。		分組審查。
12	3	六	停會。		
12	4	日	停會。		
12	5	一	市政總質詢。		二、三讀會： 1.審議本市104年度地方總決算案暨附屬單位決算及綜計表審核報告案。 2.審議本市106年度地方總預算案暨附屬單位預算案。 3.審議本市106年度地方總預算案暨附屬單位預算案。 4.審議市政府提案。 5.其他事項。
12	6	二	市政總質詢。		
12	7	三	市政總質詢。		
12	8	四	市政總質詢。		
12	9	五	市政總質詢。		
12	10	六	停會。		
12	11	日	停會。		
12	12	一	市政總質詢。		二、三讀會： 1.審議本市104年度地方總決算案暨附屬單位決算及綜計表審核報告案。 2.審議本市106年度地方總預算案暨附屬單位預算案。 3.審議本市106年度地方總預算案暨附屬單位預算案。 4.審議市政府提案。 5.其他事項。
12	13	二	市政總質詢。		
12	14	三	市政總質詢。		1.宣讀議案交付審查。2.分組審查。
12	15	四	市政總質詢。		分組審查。
12	16	五	市政總質詢。		分組審查。
12	17	六	停會。		
12	18	日	停會。		
12	19	一	市政總質詢。		二、三讀會： 1.審議本市106年度地方總預算案暨附屬單位預算案。 2.審議本市106年度地方總預算案暨附屬單位預算案。 3.審議市政府提案。 4.審議議員提案。 5.其他事項。
12	20	二	市政總質詢。		
12	21	三	1.討論專案調查小組報告案。 2.報告事項。 3.二、三讀會： (1)審議市政府提案。(2)審議議員提案。		4.成立各種委員會。 5.其他事項。 6.主席宣布定期大會閉幕。

康裕成議長勞軍，感謝保家衛民辛勞



在歷次防災救難的行動中，總有國軍弟兄揮汗的身影；每遇颱風、地震、工安事件或登革熱災情等事件，國軍官兵總會在第一時間趕赴現場，參與預防、搶救、復建及防疫等任務，為國家付出許多辛勞。為感謝國軍辛勞，高雄市議會於105年8月16日舉行秋季敬軍活動，康議長表示，國軍為保家衛國付出的辛勞，最令人尊重，希望藉由敬軍活動提振國軍士氣。

105年7月，尼伯特颱風侵襲台灣本島，導致高

雄地區被狂風豪雨肆虐，並傳出多處道路積水及零星災情，也是由國軍進行颱風預防及救援作業。為感謝國軍協助，康裕成議長及蔡昌達副議長率黃石龍、李喬如、周玲玟、林瑩蓉、張漢忠、李雨庭等議員到各重要駐地進行敬軍活動，向勞苦功高的國軍官兵表達敬意。

此次勞軍單位包括陸軍八軍團指揮部、海軍艦隊指揮部、海軍陸戰隊指揮部、南區後備指揮部、陸軍步兵訓練指揮部、高雄市後備指揮部、憲兵204指揮部及高雄憲兵隊等國軍單位，並頒發慰勞金總計50萬元。

康議長表示，國軍不只在配合地方建設及發展上鼎力相助，防災救難時亦是無私地辛勞付出，如此保家衛國的精神最值得市民尊重。她強調，希望全體市民肯定國軍的辛勞，並提高對國軍的尊敬。另外，她也期盼國軍支持地方，並希望地方敬軍的熱情傳統能被永續傳承，創造一個共同進步的美麗高雄。

採買庇護工場禮盒助弱勢



高雄市議會愛心不落人後，以實際行動關懷身心障礙者！康裕成議長及蔡昌達副議長於105年8月23日前往長庚醫院附設「湖畔咖啡屋」庇護工場採購秋節禮盒，為庇護工場的秋節禮盒衝業績。另外，也和身心障礙者一起製作手工牛軋餅，經現場試吃，認為其新鮮又美味的商品應該多加分享，又立即加碼訂購，以力挺弱勢朋友。

高雄市政府勞工局委託高雄長庚醫院附設的「湖畔咖啡屋」庇護工場，目前安置11名身心障

礙人員，其中多為思覺失調者（精障）。藉由庇護工場教導他們製作牛軋糖、牛軋餅及三色酥等伴手禮，並訓練他們接待及服務客人，這些身心障礙者漸漸從職業訓練中重拾信心、走向社會。

拜訪湖畔咖啡屋當日，康議長現場簽下採購261盒牛軋餅乾秋節禮盒的訂單，並與蔡副議長一同穿戴上圍裙及口罩，和身心障礙者一起體驗牛軋餅製作流程。大家現場試吃剛出爐的牛軋餅，紛紛豎起大拇指喊讚。康議長也立即再加碼採購100盒牛軋餅，欲將美味與更多人分享。

另外，康議長及蔡副議長也同時品嚐庇護工場的招牌商品「野菇濃湯」，並對野菇的自然香味讚不絕口。康議長對長庚醫院附設庇護工場表示感謝，因為他們提供身心障礙者就業機會，不僅讓身心障礙者肯定自我，更協助他們回歸社會。同時，她也為「湖畔咖啡屋」庇護工場的秋節禮盒大力行銷，鼓勵市民朋友採購秋節禮盒，以支持身心障礙者庇護性就業。

康裕成議長接待日本尼崎市議員，力促締結友好關係



高雄市議會長期以來都在積極推動議會外交，尤其與日本許多市議會締結姊妹會，不僅關係友好，也常互相拜訪、交流城市發展動向。105年8月24日康裕成議長親自接待首度拜訪高雄的日本兵庫縣尼崎市會議員，並對高雄與尼崎市締結友好關係表示樂觀其成。

日本兵庫縣尼崎市議會岸田光廣、波多正文、荒木伸子等議員自105年8月22日至25日來台，此乃尼崎市議員為瞭解我國首度組團訪台，是締結友

誼並進行彼此交流的好機會。來台期間，尼崎市議員至許多縣市考察及拜訪，並於24日蒞臨高雄市議會。

日本尼崎市與高雄一樣擁有港灣，地形及產業也與高雄相似，且亦面臨環境汙染問題，有許多相同處可以與高雄交流、學習，並一同成長。康議長表示，高雄市與尼崎市同樣致力於工業城市的轉型，雙方努力改變的方向應是一致的，高雄市在府會共同努力下，已朝向「宜居城市」的目標邁進，期待兩市都能轉型成功。

康議長指出，高雄市議會與大阪府、橫濱市及熊本市等議會皆已締結為姊妹會，因此，她對高雄市與尼崎市締結友好關係，持樂觀其成的態度，並期盼建立彼此城市的友好情誼，以加強未來的雙方交流。除了日本以外，高雄也與韓國仁川廣域市議會及各國議會締結姊妹會，高雄市議會歡迎各國城市互相拜訪考察及交流，並對議會外交抱持著熱情及友好態度。

蔡昌達副議長率議員關懷弱勢與身障團體



高雄市議會長期關懷身心障礙者，並多次舉辦扶助弱勢的活動。蔡昌達副議長於105年8月28日率張漢忠、周鍾淦、陳慧文、李雅靜、曾麗燕、邱俊憲等議員助理熱情參與以結合社會資源與力量舉行的「社福友愛、慈善有情」園遊會及關懷活動，關懷現場約1,000戶的身心障礙及弱勢家庭。

高雄市社福慈善團體聯合會、身心障礙團體聯合總會及歡喜心關懷協會共同主辦「社福友愛、慈善有情」園遊會及關懷活動。向來扶助弱勢及關懷

身心障礙市民的蔡副議長也到場響應活動，用愛心為弱勢市民送暖。

活動現場除了舉行熱鬧的園遊會以外，也以「用愛共同打造家屋」行動劇表演掀開活動序幕，闡述政府結合社會資源扶助弱勢的重要。蔡副議長帶領議員在台上為行動劇的家屋佈景貼上「社福友愛、慈善有情」，象徵議會扶助弱勢的用心。

蔡副議長感謝高雄市社福慈善團體聯合會、身心障礙團體聯合總會及歡喜心關懷協會結合社會資源關懷弱勢團體，並強調議會致力於為弱勢發聲，只要是關懷身心障礙及扶助弱勢的行動，議會絕不缺席，且自100年起連續5年舉辦關懷弱勢邊緣家庭的送暖活動。蔡副議長期盼社會大眾能一同響應，積極參與慈善活動。

蔡昌達副議長接待韓國慶尚南道議會參訪團，盼促進雙方情誼



韓國慶尚南道議會於105年9月2日首度參訪高雄市議會，由蔡昌達副議長代表議會接待，並進行議會組織及議事運作的交流。接待過程中，慶尚南道議會也邀請高雄市議會參訪韓國慶尚南道，雙方交流甚是愉快。蔡副議長期盼透過彼此對於議事的深入交流，並促進雙方城市的情誼，一同為城市進步而努力。

慶尚南道議會參訪團由文化福祉委員會委員長李成愛議員領隊，參訪成員包括崔震德、鄭在煥二

位副議長及朴俊、柳淳喆、朴今子、朴春植、鄭蓮姬、趙善濟等議員。蔡副議長則率國民外交促進會副會長高閔琳，以及俄鄧·殷艾、伊斯坦大·貝雅夫·正福、方信淵等議員共同接待參訪團。

蔡副議長代表議會歡迎韓國慶尚南道議會參訪團一行9名議員。他表示，議會長期致力於推動城市及議會外交，並與韓國仁川廣域市議會締盟為姊妹會，期盼藉由慶尚南道議會的首度參訪，再增加高雄與韓國城市的友誼與交流。

高雄市與慶尚南道均為港灣城市，簽訂有漁業貿易的經濟合作關係，再加上城市型態、工業經濟等相當類似，互相交流及分享得以促進彼此城市的進步。慶尚南道議會參訪團一行，也在參觀議事廳時針對議會組織及議事運作提出相關詢問，雙方議員交流十分熱絡，慶尚南道議會參訪團也期待高雄市議會能組團參訪韓國慶尚南道。



發行人：康裕成

發行委員：蔡昌達 林富寶 鍾盛有 劉馨正 李長生 陳明澤 張文瑞
高閔琳 翁瑞珠 陳政聞 方信淵 陸淑美 李柏毅 林瑩蓉
陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁 張豐藤 黃石龍 周鍾濫 許慧玉
沈英章 邱俊憲 張勝富 林芳如 簡煥宗 李喬如 蔡金晏
陳美雅 黃柏霖 何權峰 黃香菽 林武忠 曾俊傑 鄭新助
黃淑美 郭建盟 周玲玟 許崑源 吳益政 蕭永達 黃紹庭
陳慧文 顏曉菁 李雅靜 羅鼎城 劉德林 張漢忠 陳粹鑾
蘇炎城 吳銘賜 曾麗燕 陳麗娜 陳信瑜 林宛蓉 李順進
鄭光峰 王聖仁 王耀裕 黃天煌 李雨庭 林民傑 唐惠美
俄鄧・殷艾 伊斯坦大・貝雅夫・正福

總編輯：陳順利

主編：陳導民

編輯委員：莊澤生 黃榮宗 簡川霖 江聖虔 林愛倫
李石舜

編輯助理：羅日春 邱盈豪 莊雅喬

撰文人員：王雅湘 施美旭 陳霽瑄 張 寬 蕭夙茗
邱義明 黃亭慈

攝影人員：葉昇典 李建霖

發行所：高雄市議會

地址：高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

電話：07-7470171 轉 315

網址：www.kcc.gov.tw

執行企劃：青雀文創事業有限公司

公司地址：高雄市新興區中正三路 129 號 11 樓

電話：07-2727178

GPN 4810500708



高雄市議會
Kaohsiung City Council

高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225