

高市議會 online

Kaohsiung City Council online

熱門話題

高雄老景點注入新玩法之研究

104年12月號

第54期

104年12月號「高市議會 Online」目錄

議 長 序

議會改革 從高雄開始..... 2

副 議 長 序

政黨輪替 高雄起飛..... 6

議 事 紀 實

交通委員會議員部門質詢摘要..... 10

保安委員會議員部門質詢摘要..... 12

工務委員會議員部門質詢摘要..... 13

民政委員會議員部門質詢摘要..... 15

高雄市議會第2屆第2次定期大會議長閉幕詞..... 16

第二屆第二次定期大會議員提案大會決議一覽表..... 18

 民政類..... 18

 社政類..... 23

 財經類..... 33

 教育類..... 37

 農林類..... 46

 交通類..... 60

 保安類..... 70

 工務類..... 80

 法規類..... 100

熱 門 話 題

高雄老景點注入新玩法之研究前言..... 102

高雄老景點注入新玩法—單車旅行 風在前 無懼.....

..... 高雄市政府觀光局局長 許傳盛

..... 股長 陳傑軒 103

從靜、動態觀點看高雄觀光景點親水活動發展.....

..... 高雄市政府觀光局局長	許傳盛
..... 佐理員	張景棠 106
高雄老景點注入新玩法之研究—紅毛港的前世今生.....	
..... 高雄市政府文化局局長	史哲
..... 課長	俞新男 113
高雄老景點注入新玩法之研究.....	
..... 議員	周玲姝 116
高雄老景點注入新玩法之研究.....	
..... 議員	邱俊憲 120
創意觀光行銷：以地區型文創社會企業為例.....	
..... 文藻外語大學教授	黃國良 122
高雄老景點注入新玩法—戀戀漁村小旅行.....	
..... 高苑科技大學助理教授	陳麗如 138
高雄老景點注入新玩法—瞬間想起的感動是因為 在高雄.....	
..... 家樂福旅行社經理	陳錫堅
..... 導遊	涂雅慧 142

議 會 動 態

王聖仁議員慰勞辛苦警消.....	148
本會保安委員會慰勞基層員警.....	149
議會改革 從高雄開始.....	150
本會工務委員會考察基層建設.....	153
歷屆議員回娘家 六位議長首度齊聚.....	154
高雄市議會改革開始—公共資源社區分享.....	155
議會交流 成績斐然.....	157

議 員 記 事 簿

陳美雅議員市政總質詢摘要.....	160
-------------------	-----

林武忠議員市政總質詢摘要.....	161
李雅靜議員市政總質詢摘要.....	162
方信淵議員市政總質詢摘要.....	163
蕭永達議員市政總質詢摘要.....	164
張豐藤議員市政總質詢摘要.....	165
吳益政議員市政總質詢摘要.....	166
陳慧文議員市政總質詢摘要.....	167
黃香菽議員市政總質詢摘要.....	169
郭建盟議員市政總質詢摘要.....	170
許慧玉議員市政總質詢摘要.....	171
周鍾濞議員市政總質詢摘要.....	172
李柏毅議員市政總質詢摘要.....	173
黃淑美議員市政總質詢摘要.....	174
陳政聞議員市政總質詢摘要.....	175
周玲奴議員市政總質詢摘要.....	176
林芳如議員市政總質詢摘要.....	177
沈英章議員市政總質詢摘要.....	178
邱俊憲議員市政總質詢摘要.....	179
蔡金晏議員市政總質詢摘要.....	180
李雨庭議員市政總質詢摘要.....	181
林瑩蓉議員市政總質詢摘要.....	183
李順進議員市政總質詢摘要.....	184
林富寶議員市政總質詢摘要.....	185
劉馨正議員市政總質詢摘要.....	186

曾俊傑議員、陳政娟議員聯合市政總質詢摘要	187
陳粹鑾議員市政總質詢摘要	189
張漢忠議員市政總質詢摘要	190
顏曉菁議員市政總質詢摘要	191
鄭光峰議員市政總質詢摘要	192
曾麗燕議員市政總質詢摘要	193
翁瑞珠議員市政總質詢摘要	194
劉德林議員市政總質詢摘要	195
蔡昌達副議長市政總質詢摘要	196
高閔琳議員市政總質詢摘要	197
林民傑議員市政總質詢摘要	198
伊斯坦大·貝雅夫·正福議員市政總質詢摘要	199
唐惠美議員市政總質詢摘要	201
黃天煌議員市政總質詢摘要	202
黃柏霖議員市政總質詢摘要	203
簡煥宗議員市政總質詢摘要	205
何權峰議員市政總質詢摘要	206
鍾盛有議員市政總質詢摘要	208
楊見福議員市政總質詢摘要	209
陳信瑜議員市政總質詢摘要	210
羅鼎城議員市政總質詢摘要	211
黃紹庭議員市政總質詢摘要	212
黃石龍議員市政總質詢摘要	213
林宛蓉議員市政總質詢摘要	215

李喬如議員市政總質詢摘要.....	216
張文瑞議員市政總質詢摘要.....	217
陳明澤議員市政總質詢摘要.....	218
王耀裕議員市政總質詢摘要.....	219
吳銘賜議員市政總質詢摘要.....	220
張勝富議員市政總質詢摘要.....	221
李長生議員市政總質詢摘要.....	222
鄭新助議員市政總質詢摘要.....	223
陸淑美議員市政總質詢摘要.....	224
陳麗珍議員市政總質詢摘要.....	225
俄鄧·般艾議員市政總質詢摘要.....	226
許崑源議員市政總質詢摘要.....	228
李眉蓁議員市政總質詢摘要.....	230
陳麗娜議員市政總質詢摘要.....	232
王聖仁議員市政總質詢摘要.....	233

公 聽 會

「鐵路地下化後區域土地整體規劃再利用」公聽會.....	236
「把老師還給學生—高市統合視導」公聽會.....	238
「高雄市醫療體系及老年福利」公聽會.....	240
「高雄新廊帶—高市覆鼎金公墓遷移」公聽會.....	243
「有線電視收費機制調降」公聽會.....	245
「禁止二行程機車—維護古董車友權益」公聽會.....	247
「『重整大溝頂商場 再現鹽埕風華』整合發展規劃」公聽會....	249
「未來長照法實施後照顧服務員人力需求探討」公聽會.....	251

「捍衛食安人權－搶救校園營養午餐大作戰」公聽會..... 253



議會改革 從高雄開始



「議會改革，從高雄開始」。高雄市議會創下中央與地方議會先例，從自刪預算及開放公共資源與社區學校共享做起，向改革之路邁進；改革於焉展開。

本(2)屆議會傳承第1屆議會及合併前16屆縣議會、18屆市議會舊有文化與制度，我們向蓄積70年民主意識的歷屆議會及前輩議員們致敬，但也勇於對過去歷屆議會不合時宜的文化與體制進行挑戰，並且大膽改革。

逾1甲子的時空變化，議會確實有諸多文化與體制不符市民當前之期待，極須改革。裕成自就任議長起，不待外界催促，早於心中劃下改革的藍圖，今年3月27日召開本會第1次定期大會時，裕成開宗明義強調「議會在監督市政並要求市府施政能符合市民期待同時，也將嚴肅審視市民對議會的殷切期許，積極提昇議會優質形象，成為永續城市的進步力量」。

9月25日召開第2次定期大會，裕成再次強調「議會在刮別人鬍子前，會先刮乾淨自己的鬍子，在嚴格審議市府預算同時，也將嚴格監督自己的預算」，並在開議前一天，裕成先透過議員生活座談會向全體議員宣告將刪減議會預算的想法。

對議會過去不合時宜的文化與體制，裕成概括承受；對過去歷屆議長不能為之事，裕成也有一肩承擔的勇氣。然改革需要時間與方法，我們先從自刪預算及開放公共資源與社區學校共享做起，踏出改革的第一步，並請市民成為議會改革的後盾。

在審查議會105年度預算之前，裕成已決定刪減議會若干不合理之預算，包括公關費預算刪減20%、電費刪減25%、總務庶務採購刪減27%、設備及投資費用刪減37%、議長、副議長特別費刪減37.05%，議會慶生會經

費更將幾達百分百的刪除，預估刪減預算總額預估可逾 4,000 萬元。

有關外界對議會硬體設施的諸多評議，裕成瞭然於心，這些在縣市合併前早已存於鳳山會址 20 餘年的游泳池、網球場、三溫暖及職務宿舍等老舊設施，雖有需改革，卻也不應全然棄用，裕成認為，善用資源也是議會改革的目標。

因此，議會決定開放游泳池與鄰近學校共享資源，先由忠孝國小、國中學生來議會上游泳課做起，期盼市民可以感受到議會對改革的誠意。

議會改革永不停止，裕成相信，凡有利於高雄的任何改革，我們 66 位議員均將戮力以赴，請市民相信議會的改革決心，我們必當以議會成為高雄進步的力量而努力。



副 議 長 序

政黨輪替 高雄起飛



民主政治，執政黨失去民心就等著政黨輪替，這是政治常態的 ABC，也是兵家常事。國民黨執政已經 7 年多，回顧這些年來，中央對高雄補助款大幅減少，導致南北差距擴大，加上重工業持續污染，人民受夠了才會民心思變，如再給民進黨執政的機會，我們會把握住這個良好契機，徹底翻轉高雄的命運。

「你快樂嗎？」相信多數住在台灣這塊土地的人，對「快樂」都很無感，每天面對柴米油鹽，再怎麼努力薪水還是不漲，追根究柢就因中央執政走岔方向，產業結構崩壞，市場萎縮掉入泥淖，帶來高失業率和無薪假人口暴增，這種貧窮的惡性循環，導致民眾生活水準日趨低下，社會貧富差距擴大，連帶

台灣的主權與民主也受到衝擊，您說人民會快樂嗎？

過去，高雄受盡中央不對等的剝削對待，少給了高雄補助款達 800 多億元，使高雄徒有大建設藍圖，卻苦無資金挹注，失去建設動能引擎，影響地方建設發展至鉅。

更讓人難以忍受是行政牛步化，如中央推動國道 7 號工程，從南星計畫區為起點，連接仁武交流道，並串聯林園、大寮及小港生活圈，不僅予以解決尖峰時段的交通壅塞的問題，還能縮短城鄉的發展差距，這是對的政策，為何要延宕 8 年一事無成，說穿了就是中央官僚體系出現消極無所作為的行政怠惰，相信在政黨輪替後，會注入新血，讓人民有耳目一新感受。

「高雄的痛」，高雄捷運從岡山延伸到路竹也是一再延宕，市長陳菊就感慨地說：「高雄捷運的延伸計畫就被中央莫名其妙退回 13 次。」陳市長語重心長地道盡飽受中央輕視的心酸；更讓人氣結是馬英九總統還挖苦說：「根據一項國民健康報告指出，高雄市民的平均餘命比台北市差四歲，這與有沒有搭捷運有很大關係，一方面是空氣污染、一方面如果搭捷運的

話，車禍就會少很多，尤其是機車車禍……」，引爆高雄人長期壓抑的怒火，反斥馬總統說這種話是「夭壽話」。

台北捷運可以「一年一線·幸福連線」，一年就可以大手筆的建設一整條捷運環線，但是，中央對待高雄捷運，卻連爭取延伸一個車站，就必須漫長等待，歷經8年、10年，都不一定可得，並不是高雄人不愛搭捷運，而是無車可搭，台北人跟高雄人的命運竟是如此天差地別。希望未來的新政府重視高雄大眾運輸，高捷除了延伸路竹外，從小港延伸到林園，或從大寮延伸到林園，將是很多林園、大寮居民期盼，期待政黨輪替後，能讓林園和更多居民有捷運可搭。

「政治這條路沒有天才，我們花很多時間做執政準備」，這是民進黨總統候選人蔡英文的從政心歷路途。4年前，小英從落選之夜後，就感性籲請大家擦乾眼淚重新做好執政準備；如今這個願望在大家努力之下，勝選機會濃厚，我們不會得意忘形，也不會辜負選民付託，請給民進黨一個實現對高雄人民承諾的機會。

議 事 紀 實

交通委員會議員部門質詢摘要

本會於 10 月 19 日進行交通部門業務報告及質詢，委員會議員質詢摘要如下：

高雄輕軌工程承包商長鴻營造公司跳票的財務問題，嚴重影響下游小包商權益，吳銘賜議員質疑市府在選商時未善盡把關之責，讓信任政府的小包商遭長鴻營造坑殺。他說，長鴻營造承攬市府工程竟會做到跳票，並以市府未撥款為由對外解釋跳票原因，捷運局應對外說明以避免外界誤會；吳議員並批評市府事前未對長鴻營造進行徵信，導致讓沒有信用的廠商得標。針對內門順賢宮益賢山莊違規對外營業，吳議員也要求觀光局深入調查及處置。

中國將自今 (104) 年 12 月大砍陸客來台人數，邱俊憲議員關切其對高雄的影響及因應之道。他說，高雄觀光產業的客源仍以國內旅遊人口為主，包括愛河、旗津及西子灣都是最受歡迎的景點，陸客總量雖有增加，但平均每人消費額卻是減少的，邱議員建議市府加強開發新景點、延長觀光客停留時間及增加附加產值等，分散客源以拓展高雄觀光產業。並建議觀光局幫高雄熊「Hero」買機票參加熊本和高雄固定航班的首航活動，以行銷高雄觀光市場。

陳慧文議員在親自體驗輕軌後肯定車廂寬敞、舒適及交通的便捷性，但也擔憂輕軌營運的安全與票價問題。她要求市府重視輕軌行經重要路口的安全問題，並針對萬一發生車禍，儘速排除障礙，再行通車的準備；有關輕軌票價部分，陳議員說，以輕軌目前 30 元計價與捷運計價方式進行比較，輕軌票價應該有再討論的空間，以提升競爭力，並吸引市民踴躍搭乘。同時要求捷運局加速推動輕軌鳳山線的規劃，提供鳳山市民更便捷的交通方式。

張豐藤議員長期關切北高雄交通建設議題，他說，捷運局應儘速推動高雄都會區輕軌學園專線，串聯北高雄大學院校的交通路線，以整合 7、8 所大學院校的資源及拉近學生的生活圈。張議員建議交通局持續建置公車路線，為未來的輕軌進行「養量」。另台中 BRT 因缺乏配套措施而失敗，張議員關切高雄推動 BRT 的進度。

何權峰議員肯定觀光局提振觀光產業的用心，但質疑觀光局對觀光纜車評估報告及六龜溫泉探勘的後續處理。他說，觀光局聘請學者專家針對

四個纜車路線進行評估，卻沒有後續的具體結論；另交通部補助市府 2,000 萬元進行六龜溫泉探勘，也是沒有具體下文；何議員要求觀光局針對攸關觀光產業重要建設發展應更為積極及主動。同時要求觀光局結合輕軌及沿線觀光景點進行計畫性的行銷，掌握輕軌帶來的產業契機。

輕軌熱鬧展開試營運卻爆發承包商跳票事件，李順進議員表示，目前輕軌承包商長鴻營造和市府各執一詞，捷運局應公開向市民說明清楚，並評估拒付廠商工程款的影響；李議員強調支持市府推動交通建設，但市府也要面對誠信及法律的問題。另李議員也要求市府重視輕軌為前鎮崗山仔地區帶來的衝擊，並避免輕軌阻礙地方發展。他同時應重視 104 年 1 至 9 月 A1 交通事故，要求市府全力改善高雄交通危險路段。

周玲姣議員關心小港機場北高接駁航班不足及高雄國際航班起飛過於集中早、晚時間點的議題。她說，高雄國際航班的班次雖有增加，卻沒有起飛的好時段，反而集中在一大早及晚上，觀光局應協調交通部疏散航班並爭取國際航班起飛的好時段；並建議觀光局爭取增加北高接駁航班，以滿足南部民眾的需求。另熊本及高雄定期航班即將啟航，周議員也建議市府帶著高雄熊搭乘啟航班機前往行銷，除學習熊本熊的行銷模式，更要提升高雄的能見度。

保安委員會議員部門質詢摘要

本會於10月21日進行保安部門業務報告及質詢，委員會議員質詢摘要如下：

受高雄市環境維護管理自治條例限制，二行程機車將於109年底走入歷史。陳政聞議員指出，高雄市目前有36萬輛二行程機車，但並非完全狀況不佳，部分是具收藏及文化價值的骨董機車，全球城市保護骨董車都來不及，高雄市卻立法讓骨董車無法生存；陳議員說，中央針對35年以上的骨董汽車開放在每週六、日可以上路，但限制行駛國道，建議環保局以修法或制定特別法來保障二行程骨董機車的權益。

長期關心地方治安的林武忠議員指出，非警專畢業的特考出身警員，訓練明顯不足，執勤的服務態度較為不佳，應特別加強職前訓練及服務觀念；林議員並要求警察局重視區里治安會議，他說，治安會議攸關地方與警方關係的建立，更與治安的維護息息相關，基層市民非常投入治安會議，派出所卻不予重視，期盼警察局將菁英警員分發到派出所提供第一線服務，以提升派出所的服務品質。

市府環保局聘請334名臨時人員整頓市容，陳粹鑾議員表示，縣市合併後幅員廣大，整頓市容的臨時人員工作量倍增，但張貼電線桿違規小廣告的亂象仍然嚴重，尤其鳳山中崙地區的電線桿常佈滿違規廣告，建議環保局除加強取締及罰款外，更應要求製造髒亂的市民負責清理留在電線桿上的雙面膠。針對「轉彎未依規定及未依規定讓車」造成A1及A2嚴重肇事案件，陳議員建議將之列為考照的規範，以減少交通事故的發生率。

衛生局及環保局針對登革熱疫情的裁處案件及罰款金額大幅增加，許慧玉議員指出，衛生局103年裁處案有284件，裁罰金額177萬6,000元，104年截至9月計裁罰345件，裁罰221萬元1,000元，環保局103年則裁處607件，裁罰金額為75萬8,100元，104年截至9月則裁處2,998件，裁罰金額249萬4,000元，市府雖下重罰，登革熱病例卻不減反增，令人擔憂防治方法有誤；許議員建議衛生局請教其他國家的專家，改採有效的防治策略。她認為，登革熱病例快速增加是一項警訊，死亡病例有年長及慢性病的共同特徵，衛生局應加強區里教育及宣導。

工務委員會議員部門質詢摘要

本會於 10 月 27 日進行工務部門業務報告及質詢，委員會議員質詢摘要如下：

高雄市目前仍有 2 萬 1,400 多戶國民住宅，許多國宅屋齡已逾 30 年，黃淑美議員關切老舊國宅更新議題。她說，市府處理國宅方式包括低價出租照顧弱勢市民及出售國宅 50 年地上權，但國宅住戶時常憂心房屋會被市府收回，都發局應協助住戶進行申購，並推動老舊國宅的更新；黃議員以三民區陽明國宅及民族國宅為例，建議市府整合住戶意見進行社區都更，並以獎勵容積提高建商及國宅住戶參與都更的意願。並建議市府研擬社會住宅政策，落實照顧真正需要照顧的弱勢市民。

方信淵議員針對基層最關切的議題提出質詢，他以市民陳情案件指出，區里老舊路燈多採舊式黃光水銀燈，又因變壓器故障導致忽明忽暗，造成社區居民及夜間行走的極大困擾，市民撥打 1999 專線向市府反映要求改善，1999 卻以沒有安全疑慮暫不列管。方議員說，1999 專線一年接獲約 2 萬通有關維護路燈的電話，顯見問題的重要性，建議市府儘速將水銀路燈更新為 LED 及添購變壓器等耗材，同時把路燈維修業務移交區公所負責，提昇路燈維護速度及滿足市民需求。

高雄市計有 38 座人行地下道，李眉蓁議員說，其中計有 17 座人行地下道是提供學校師生通行，但已有 5 處停用及封閉，包括鳳山區的忠孝國小及鳳山國小、苓雅區的四維國小及高師大、楠梓區的油廠國小等，市府對停用的地下道僅用簡單的鎖頭進行封閉，恐使街友可以輕易進入居住及生活，繼而衍生其他問題，建議養工處定期檢查人行地下道的安全及清潔問題。李議員並關切城市智慧綠建築的推動、改善建築物機械停車設備檢查缺失、黑板樹竄根破壞地面影響市民行的安全、不動產交易實價登錄等議題，要求市府進行改善。

高 14 線道路連結田寮及燕巢的往來，更是當地居民重要的對外聯絡道路，張文瑞議員表示，高 14 線田寮路段因遲遲未能進行拓寬，影響居民權益，經他向陳菊市長質詢並獲同意拓寬工程；但該工程於 102 年發包設計後，迄今遲未動工，張議員說，由於拓寬工程經過阿公店水源保護區，路長超過 1 公里，依規定需進行環評，新工處事先卻未能掌握環評因素以致工期延宕。

小港區中林路及大寮區鳳林二路因台電潛盾工程造成道路塌陷，黃天煌議員指出，台電公司及工程包商應負最大責任，但工務局向台電收取道路挖掘許可費用，也應擔起監督的責任，怎能任由道路塌陷事件一再發生，市府確有監督失職之處，市民生命財產安全堪虞。另針對大寮區新厝路、大坪頂路段上下坡道過陡情形，黃議員要求工務局拉長坡道以降低坡度，減少車禍的發生及保障用路人的安全；他針對中庄里德昌街北端與四維路銜接路段開闢工程，要求新工處考量當地居民需求，儘速規劃施工。

長期關切新台 17 線工程進度的陳玫娟議員則要求工務局說明工程進度。她說，新台 17 線推動多年卻沒有任何成果，希望工務局繼續加油及努力。工務局長趙建喬答詢，新台 17 線總工程費約需 47 億 3,000 多萬元，但問題的癥結在於軍方，工務局已將新台 17 線列為明（105）年的業務重點，盼望全案可獲得解決，並在 106 年動工。陳議員同時重視鐵路地下化綠廊園道的開發、推動國道 10 號銜接國道 1 號工程、左營區介壽路銜接先鋒路全面拓寬及路邊排水工程、裕誠路植栽改善等議題，要求工務局重視及積極推動。

民政委員會議員部門質詢摘要

本會於 10 月 29 日進行民政部門業務報告及質詢，委員會議員質詢摘要如下：

民政局業務包山包海更是市府最重要的神經，李柏毅議員要求民政局扮演最機動角色，隨時發揮最大的功能；他說，民政局基層工作人員協助衛生局進行登革熱疫區噴藥業務，非常辛勞，其健康福利應受到重視，另針對各行政區推動區域特色應採獎勵機制，例如支持三民區三太子文創行銷及評估統計左營萬年季打造的產經效益及價值。李議員同時關切市府一級首長宿舍老舊及覆鼎金公墓遷葬進度等議題。

大陸每年來台旅客約 300 萬人，到高雄旅遊人數則約 80 萬人，沈英章議員建議市府設置對大陸辦事處，提供大陸與台灣往來民眾的服務，建議市府提出設置對大陸辦事處之利弊憂劣分析，評估設置的可行性。他同時建議增加仁武區戶政事務所的員工人數，以滿足當地民眾的需求。

隨著時代的演進，未來納骨塔恐面臨一位難求的窘境，黃石龍議員說，為避免納骨塔處處林立並成為城市未來的沈痾，建議民政局大力推動樹葬的風氣，提前解決城市的難題。黃議員同時關切殯葬處火化爐的空污議題，他說，每逢天候氣壓低的時候，火化爐附近的空氣品質非常不佳，民政局應加強改善火化爐的操作品質。

高雄市登革熱疫情有向上攀升趨勢，病例也超越台南市，李雨庭議員說，市民對防疫的概念仍需加強，例如為避免病媒蚊的孳生，區公所基層人員會在雨後清查家戶病媒蚊的情形，卻引起民怨，建議民政局加強對市民相關的防疫宣導及教育。林園空污嚴重，無法吸引觀光人潮，李議員要求市府各局處加強挹注資源在林園，包括推動景觀綠化、觀光建設、產業轉型及照顧弱勢市民等，以改變林園的未來。

殯葬處全面推動電子輓聯進度緩慢，引起曾麗燕議員的關切。她說，殯葬處原訂明（105）年全面辦理電子輓聯，卻因籌措不出 400 萬元預算而停擺，令人質疑市府推動殯葬環保的用心，建議民政局明年爭取動用第二預備金，儘速全面推動電子輓聯。曾議員同時重視市民生育第三胎即可申領生育津貼 4 萬 6,000 元、區公所推動市民服務滿意度調查及加強推動前鎮戲獅甲活動特色。

高雄市議會第 2 屆第 2 次定期大會議長閉幕詞

各位敬愛的高雄市民、陳市長、三位副市長、各位局處首長、本會議員同仁、各位媒體記者，大家好！

本屆議會在第 2 次定期大會創下許多優良紀錄，極具意義，裕成藉此機會，向各位市民朋友報告。



首先，高雄市議會率六都之先，成為第一個審議完成 105 年度地方總預算的議會，在沒有加開臨時會下，我們以提升議事效率的方式讓議事順暢，「理性問政、嚴格監督」完成此次定期大會。

針對「提升議事效率」，或許會有人會問「議會是否以不斷敲槌來進行審議」，我們向市民朋友報告，審議過程是經過充分討論及讓不同立場的議員充分發言，統計在野黨議員在二、三讀會發言的次數，總計多達 285 人次，執政黨議員則有 195 人次，用數字來說話，各黨派議員的發言次數足可證明高雄市議會是一個可以充分討論並且讓在野黨議員充分發言的議會，絕不是一言堂。

我們以堅守「理性問政·嚴格監督」的議事原則，計刪減高雄市 105 年度地方總預算歲出入各 7 億多元預算，對市府的總預算是嚴格監督又把關。

此外，我們也首創中央與地方議會自治史上的先例，自刪議會預算 8,700 萬元，刪減幅度高達逾 1 成，成為台灣自治史上第一個自刪預算的議會，對此，我們感到光榮與驕傲。

走在改革的路上，非常艱辛；議會員工加勤費是違法的預算，所以，在不得已之下，我們刪除議會員工加勤費，許多議員在討論過程中非常關心員工加班費的保障，並以 1 個多小時來討論及尋找員工加班費的經費來源，謝謝所有議員和同仁，在改革路上，無論是議員和議會同仁，我邀請你們一起在改革的路上留下光榮的足跡，歷史會記得我們。

本屆議員就職即將屆滿 1 周年，我們謹以「議會改革從高雄開始」這句話作為成立周年送給市民的禮物，這句話是議會半年來的努力成果，也是我們送為市民做為就職 1 周年禮物，謝謝大家，謝謝議員和議會全體同仁的努力。

在此，再次重申，理性問政及嚴格監督是議會堅守的議事原則。現在宣布第 2 屆議會第 2 次定期大會圓滿順利成功，散會，謝謝大家。

第二屆第二次定期大會議員提案大會決議一覽表

民政類

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
民政	1	李雅靜	為體念升斗小民謀生不易，建請市府研究規定轄內所有之區公所、農漁會、里辦公室、社區活動中心、社區管理委員會、市場及其他公共設施機構及民間社團之公告欄，均應規劃預留空間供小商販或工人張貼小廣告，以提供謀求工作生活之機會。	送請市政府研究辦理。	
民政	2	陸淑美	建請 貴府補助本市橋頭區德松里辦公處（社區活動中心）添置開會用桌椅，以便辦理里民活動。	送請市政府研究辦理。	
民政	3	林武忠	公文簽署以黑色章戳套印。	送請市政府研究辦理。	
民政	4	陳信瑜	建議市府加強與里長聯繫，對於登革熱疫情嚴重地區應採取公共衛生措施（加強稽查病媒蚊、水溝裝設紗網等等），而非短時間內重複性噴藥，除造成里民不堪其擾外，也必須思考是否造成抗藥性等疑慮。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
民政	5	陳信瑜	建請市府對於八一氣爆重傷者的代位求償，要站在傷者立場拉高賠償金，不可依一般工安事件民事求償案例標準設限，壓低重傷者精神撫慰金及對加害者懲罰性索賠的費用，代位求償金額勢必會影響日後法院判決，市府不能為求盡速與業者達成和解而劃地自限，犧牲受傷者的權利而有負代位求償職責。	送請市政府研究辦理。	
民政	6	王耀裕	建請市府興建大寮區內坑里里民活動中心，提供里民活動及開會場所。	送請市政府研究辦理。	
民政	7	劉德林	建請市政府儘速制定殯葬設施收費標準之自治條例。	送請市政府研究辦理。	
民政	8	陳政聞	推動宗教觀光。	送請市政府研究辦理。	
民政	9	簡煥宗	建請針對高雄市各區特色辦理持續性的區特色活動。	送請市政府研究辦理。	
民政	10	林瑩蓉	建請市府重新規劃火化場空間與周邊動線，讓家屬有莊嚴的獨立空間面對親人的火化、撿骨，給予最後時刻寧靜的追念，同時也給辛苦的火化場人員有良好工作環境，火化場周邊應進行空間再造、綠能規劃、調整交通動線，改善現行紊亂的環境。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
民政	11	林瑩蓉	建請市府積極提升網路環境，獎勵商家、餐廳附設免費上網、廣布網路點，讓國際人士在高雄生活無距離。	送請市政府研究辦理。	
民政	12	蕭永達	改變地方政治文化，深化基層民主內涵，建請市府人事處負責議員職業訓練。	送請市政府參考辦理。	
民政	13	郭建盟	為維市府公信，建請市府及法制局應改正「由李長榮代墊」賠償金協議，付息歸還墊款，並公布三方協議內容，同時檢視協定，不得有任何直接或間接收受利益自失立場的情形發生。	送請市政府研究辦理。	
民政	14	黃淑美	請民政局公告公立納骨塔空餘塔位等資訊放至網頁，供民眾參閱。	送請市政府研究辦理。	
民政	15	黃淑美	請民政局督促鼎金公墓遷移進度，確實公告相關資訊。	送請市政府研究辦理。	
民政	16	蔡昌達	請市府儘速成立「市府新行政中心籌劃小組」，由副市長領軍，以 10 年為期，著手推動市府新行政中心新建於鳳山國泰重劃區。	送請市政府研究辦理。	
民政	17	蔡昌達	請市府儘速於大寮區公兒 1-1 預定地，逐年編列預算興建「後庄里多功能綜合活動中心」。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
民政	18	邱俊憲	持續檢討閒置校舍廳舍之使用，提高公共使用效益。	送請市政府研究辦理。	
民政	19	邱俊憲	建請市府與市議會定期檢視已通過相關自治條例，以符合市民福祉與實際需求。	送請市政府及本會議事組研究辦理。。	
民政	20	邱俊憲	建請縮短覆鼎金公墓遷葬期程，加速周遭環境更新提升。	送請市政府研究辦理。	
民政	21	邱俊憲	建請市府通盤檢討各委員會設置狀況，擴大社會參與。	送請市政府研究辦理。	
民政	22	邱俊憲	建請市政府研擬推動修正都市計畫公共設施用地多目標使用辦法，以求更加靈活運用現有之公共廳舍空間。	送請市政府研究辦理。	
民政	23	林瑩蓉	建請市府將里活動中心、閒置教室轉為社區【照顧服務便利站】，整合臨時幼兒托育、成人、身心障礙臨時照顧服務及課後安親，將現有人力做最有效運用，並整合社區人力投入照顧服務，發揮社區互相照顧的動力。	送請市政府研究辦理。	
民政	24	邱俊憲	建請市府檢討非都地區之公園綠地設施不足問題，研擬彈性設置方案。	送請市政府研究辦理。	
民政	25	何權峰	針對覆鼎金公墓之縮短遷移期程。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
民政	26	陳信瑜	建請高雄的公部門展開節電比賽，若成效不錯則續推動到私部門，甚至各行政區或各里也可來競賽。	送請市政府研究辦理。	
民政	27	翁瑞珠	建請強化里長救災設備。	送請市政府研究辦理。	
民政	28	陳麗娜	聲援中國大陸民眾為捍衛基本人權與爭取司法正義，依法控告迫害法輪功之元凶中共前黨魁江澤民之法律行動，並呼籲中國政府依其國際社會所宣示之「依法治國」政策，立即停止迫害法輪功團體。	送請市政府參考辦理。	
民政	29	陳麗珍	建請區公所寄送「役男資格替代役結果核定通知書」上載明替代役資格被取消期限。	送請市政府研究辦理。	

社政類

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
社政	1	李雅靜	建請市政府在鳳山地區持續舉辦辦公費托育人員訓練班，以照顧鳳山嬰兒，而成優良市民及國家棟樑。	送請市政府研究辦理。	
社政	2	蕭永達	高雄少子化是市政危機，建議市政府應將生育政策設定在第二胎，並調高津貼補助。	送請市政府研究辦理。	
社政	3	蕭永達	建議市政府積極爭取加工出口區勞動檢查權回歸地方政府，加強保障勞工權益。	送請市政府研究辦理。	
社政	4	蕭永達	面臨人口老化，請社會局研謀整合社會照顧體系，並加強人力專業訓練。	送請市政府研究辦理。	
社政	5	鄭光峰	建請市政府設立長期照護處，因應未來長照法上路後，人力與效率的整合。	送請市政府研究辦理。	
社政	6	曾俊傑	請社會局順應市民實際需求，增加各區兒福公共託嬰中心託嬰名額。	送請市政府研究辦理。	
社政	7	俄鄧·般艾	建請市政府培訓原住民長照服務員訓練證照考試事宜。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
社政	8	俄鄧·般艾	建請市政府增設高雄市都會區原住民家庭服務中心案。	送請市政府研究辦理。	
社政	9	鄭新助	建請研擬未來老人居住及關懷照顧措施。	送請市政府研究辦理。	
社政	10	鄭新助	建請研議擴大辦理高雄市幸福移居津貼。	送請市政府研究辦理。	
社政	11	鄭新助	建請研議身心障礙者電動代步車補助事宜。	送請市政府研究辦理。	
社政	12	黃淑美	建請市政府針對「社福排富」的制度做周全的審視。	送請市政府研究辦理。	
社政	13	黃淑美	建請市政府全面進行勞工權益檢查。	送請市政府研究辦理。	
社政	14	黃淑美	建請市政府逐步廢除勞務類採購。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
社政	15	陳政娟	建請市政府妥善做好富民長青中心之空間規劃，除了年老的長輩要有足夠的活動空間外，也必須兼顧長輩必須幫忙照顧孫子的需要，能夠規劃其孫子的活動空間，讓長輩能放心的在長青中心從事相關活動。	送請市政府研究辦理。	
社政	16	林武忠	建請市政府將低收入戶列為給予大眾運輸補助對象。	送請市政府研究辦理。	
社政	17	林武忠	建請市政府將三民區三民公園老人活動中心招募以工代賑人員事宜。	送請市政府研究辦理。	
社政	18	林瑩蓉	建請設立【一區一長青中心】，每一行政區都有一個長青中心，不僅做為銀髮族學習活動空間，同時具有公共托育、臨時托育、老人、身心障礙、弱勢的中長期照顧服務、課後安親、新住民學習等多元功能中心。	送請市政府研究辦理。	
社政	19	林瑩蓉	建請深入社區創設【照顧服務便利站】，一里一站以上，進行【社區照顧類型整合】，整合現有人力及社區人力投入，發揮社區互相照顧的動力，包括老人供餐、老人、弱勢、幼兒關懷訪視、臨時托育、成人、身心障礙臨時照顧服務、課後安親，均可在社區便利站服務。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
社政	20	張勝富	建請市政府為提升本市生育率，修正本市生育補助津貼金額案。	送請市政府研究辦理。	
社政	21	陳政聞	建請市政府慎防無薪假損及勞工權益。	送請市政府研究辦理。	
社政	22	周鍾濫	建請市政府早日規建清豐里社區多功能活動中心工程。	送請市政府研究辦理。	
社政	23	周鍾濫	建請市政府早日規建大藍田、援中港社區多功能活動中心工程。	送請市政府研究辦理。	
社政	24	周鍾濫	建請市政府早日規建大右昌新社區（包括：國、裕、興、福、泰昌等里）多功能活動中心。	送請市政府研究辦理。	
社政	25	簡煥宗	建請市政府檢討非法定社會福利－「老人參加全民健保自付額補助」政策。	送請市政府研究辦理。	
社政	26	簡煥宗	建請市政府檢討非法定社會福利「生育津貼」政策，並提高第二胎補助。	送請市政府研究辦理。	
社政	27	郭建盟	為避免高雄市政府日前公告明年老人健保費補助排富不公，建請社會局增加排富條件，讓制度更加公平，落實將資源用在最需要的人身上。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
社政	28	郭建盟	為防堵現有「兒童及少年福利與權益保障法」、「性侵害犯罪防治法」制度闕漏，建請高雄市政府社會局和衛生局儘速訂定「高雄市未成年少女懷孕產檢補助與心理輔導自治條例」。	送請市政府研究辦理。	
社政	29	黃淑美	建請市政府將閒置公共空間拿來作為托老據點，給予長輩們更多的照顧。	送請市政府研究辦理。	
社政	30	黃淑美	建請市政府積極善用現有資源，推廣居家照護相關政策，亦可進行跨局處的合作，以老人的利益為最大宗。	送請市政府研究辦理。	
社政	31	黃淑美	建請市政府協助評估建置社會住宅的可能性。	送請市政府研究辦理。	
社政	32	蔡昌達	建請市政府逐年編列預算興建大寮區「上寮里多功能綜合活動中心」案，未來將成為和發產業園區與里民最重要睦鄰據點。	送請市政府研究辦理。	
社政	33	邱俊憲	建請市政府持續檢討非法定社福預算，擬定相關合理排富條件，將資源挹注於真正需要的族群。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
社政	34	邱俊憲	面對高齡化社會來臨，建請市政府盡速提出具體長照方案，擴大社會討論層面，以求方案之完整。	送請市政府研究辦理。	
社政	35	黃淑美	面對重要的長照問題，建請市政府應考慮以自籌財源來辦理相關政策，或進行跨局處的合作來因應。	送請市政府研究辦理。	
社政	36	黃天煌	建請市政府興設老人福利服務（文康活動）中心，推動一區域一服務整合的服務模式。	送請市政府研究辦理。	
社政	37	邱俊憲	建請提昇高雄市政府婦女權益促進委員會為性別平等委員會。	送請市政府研究辦理。	
社政	38	邱俊憲	面對未來長照之需求，建請市政府盡速提出相關財務規劃，以求永續照顧。	送請市政府研究辦理。	
社政	39	伊斯坦大·貝雅夫·正福	請原民會、新工處向中央爭取梅山里安定橋、桃源里日月橋、建山里建國橋等橋梁新建案。	送請市政府研究辦理。	
社政	40	伊斯坦大·貝雅夫·正福	原鄉（原住民區）有必要辦理相關民宿、露營創業說明會，以協助原住民規劃民宿、露營等產業。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
社政	41	伊斯坦大·貝雅夫·正福	請市政府原民會向中央原民會提出桃源區拉芙蘭里溫泉開發案。	送請市政府研究辦理。	
社政	42	伊斯坦大·貝雅夫·正福	行政院原民會 105 年度補助辦理原住民族部落特區道路改善計畫 25,918,000 元；辦理部落安全環境建設計畫 45,000,000 元；行政院原民會部落特區道路改善計畫 55,519,000 元，該等重大建設計畫案，擬請移轉給工務局新工處代辦。	送請市政府研究辦理。	
社政	43	何權峰	針對日托老人中心照顧服務員之提高聘用人數。	送請市政府研究辦理。	
社政	44	何權峰	針對嬰幼兒托育中心，政府應積極推動「社區保母系統」。	送請市政府研究辦理。	
社政	45	李眉蓁	向社會局申請辦理有關『身心障礙者住宿或照顧費用』補助案，是否能夠簡化審核流程？	送請市政府研究辦理。	
社政	46	陳信瑜	建請市政府重新檢視福利制度，平衡照顧弱勢和財政負擔。並請社會局在 2016 年 3 月前(下會期開議之前)，提出「重新檢視社會福利計畫」。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
社政	47	陳信瑜	建請市政府明確化災防假的準則，例如跨日或大夜班的放假準則，不要僅讓雇主和勞工雙方協議，以維勞工的人身安全。	送請市政府研究辦理。	
社政	48	翁瑞珠	建請市政府加強輔導技職教育並督促學校爭取廠學工作機會。	送請市政府研究辦理。	
社政	49	陳政聞	高雄市的高齡人口與廣大面積，更需要智慧醫療與照護。	送請市政府研究辦理。	
社政	50	陳美雅	為鼓勵青年返鄉就業，建請市政府應儘速規劃青年社會住宅案。	送請市政府研究辦理。	
社政	51	陳美雅	建請各區設置社區長青學苑，以提供長輩運動、休閒及學習的環境。	送請市政府研究辦理。	
社政	52	陳美雅	建請各區均能設置公共托嬰中心，尤其廣設於人口密度高的地區，以協助父母減輕育兒的負擔。	送請市政府研究辦理。	
社政	53	陳美雅	建請積極協助旗津區獨居老人，並提供餐食，保障長輩的權益。	送請市政府研究辦理。	
社政	54	高閔琳	落實人權，建立高雄市性別友善勞動環境。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
社政	55	高閔琳	推廣多元性別教育，應於高雄市婦女館設置多元性別諮詢服務窗口。	送請市政府研究辦理。	
社政	56	高閔琳	建請勞工局密切控管高雄市勞雇雙方協商減少工時（即「無薪休假」）情況，並研議相關政策方案，以保障本市勞工權益。	送請市政府研究辦理。	
社政	57	高閔琳	建請勞工局針對「颱風假」勞工權益提請勞動部函釋，並研擬修法意見。	送請市政府研究辦理。	
社政	58	高閔琳	全面檢討高雄市「非中央法定社福支出」情形。	送請市政府研究辦理。	
社政	59	高閔琳	建請市府盤整高雄市閒置土地與學校既有校舍及用地，研議用於設置老人長照中心或關懷據點。	送請市政府研究辦理。	
社政	60	高閔琳	落實縣市合併之區域平衡與「區區有日照」之政策目標，建請市府檢討研議增設北高雄老人長青中心與關懷據點。	送請市政府研究辦理。	
社政	61	高閔琳	建請市府重視未領有身障手冊之行動不便者之工作權益，媒合提供妥適工作機會與就業管道。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
社政	62	高閔琳	建請市政府針對低收入戶及中低收入戶提供職業訓練實施計畫。	送請市政府研究辦理。	
社政	63	高閔琳	同志公務人員理應享有婚喪假、家庭照顧假與相關眷屬福利，不應有性別歧視之差別待遇。	送請市政府研究辦理。	
社政	64	陳信瑜	建請市政府儘早擬定氣爆善款使用準則，並交由氣爆善款管理委員會執行。	送請市政府研究辦理。	
社政	65	林民傑	建請高雄市政府增加服務員兩名，以落實照顧原住民居住都會區族人生活，福利及權益問題。	送請市政府研究辦理。	
社政	66	陳麗珍	建請市政府預算編列增加視障民眾生活輔佐員經費，以保障所需民眾生活便利。	送請市政府研究辦理。	
社政	67	陳麗珍	左營區交通大隊搬離富民國宅二樓後所閒置空間，建請市政府規劃為長青活動中心及評估設置幼兒托育中心。	送請市政府研究辦理。	

財經類

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
財經	2	曾麗燕	新草衙土地自治條例，土地售價以區塊制定不合理，建議改善。	送請市政府研究辦理。	
財經	3	林武忠	發行「高雄市庫券」開源。	送請市政府研究辦理。	
財經	4	林武忠	建立開源節流「管考與獎懲制度」。	送請市政府研究辦理。	
財經	5	林武忠	制定「開源節流方案暨年度作業計畫」。	送請市政府研究辦理。	
財經	6	劉馨正	請市政府在美濃興建傳統市場，以提昇當地居民生活品質，並保障居民交通安全。	送請市政府研究辦理。	
財經	8	簡煥宗	建請研議鹽埕區大溝頂商場的再造與規劃。	送請市政府研究辦理。	
財經	9	簡煥宗	建請活化旗津區中興市場。	送請市政府研究辦理。	
財經	10	蕭永達	轉型正義：市府澄清湖土地賤租救國團，應停止續租收回，並恢復原狀。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
財經	11	郭建盟	高雄八一氣爆傷痛未癒、中國天津港大爆炸驚駭人心，為維護市民、遊客及城市安全，建請經發局以專案協調高雄港區周邊危險儲存槽業者盡速遷移並全面揭露高雄市石化、天然氣等各項管線資訊供大眾查詢。遷移未完成前，宜放慢亞洲新灣區開發速度，以建構永續安全無後顧之憂的休閒娛樂天堂。	送請市政府研究辦理。	
財經	12	邱俊憲	國家整體經濟發展遲緩 GDP 負成長，請市府研議因應方案。	送請市政府研究辦理。	
財經	13	邱俊憲	面對中油後勁關廠及未來仁大工業區降編，建請市府提出未來產業空間佈局新構想。	送請市政府研究辦理。	
財經	14	邱俊憲	建請市府研析了解 TPP 簽訂可能之衝擊。	送請市政府研究辦理。	
財經	15	邱俊憲	建請市府研議財劃法修改版本，持續爭取財稅正義。	送請市政府研究辦理。	
財經	16	邱俊憲	建請市府檢討現有的物價調查機制，建構更為即時、彈性的物價查訪能力，以維護市場物價穩定與合理價格。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
財經	17	邱俊憲	建請市府加強與台糖公司之合作，提升仁武地區台糖土地之利用。	送請市政府研究辦理。	
財經	18	邱俊憲	請市府加強落實執行高雄市既有工業管線管理自治條例之推動工作。	送請市政府研究辦理。	
財經	19	邱俊憲	建請市府盡早因應相關自由貿易協議簽訂對農業之衝擊。	送請市政府研究辦理。	
財經	20	林瑩蓉	中油遷廠及後續開發應尊重在地民意，必需有公民參與及監督機制。	送請市政府研究辦理。	
財經	21	林瑩蓉	中油楠梓遷廠面臨儲油槽、地下管線處理，後續生態復育、土地開發、遷廠區域轉型，均是長期過程，應籌組中央、地方、民間聯合委員會，設立中油遷廠規劃基金做為後盾，訂定中油遷廠特別條例給予保障。	送請市政府研究辦理。	
財經	22	陳信瑜	陳菊市長至馬賽和歐洲參觀共享城市，例如共享汽車，並要推廣到高雄，建議市府積極研議和發展高雄的共享經濟。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
財經	23	陳信瑜	全球主要都會都在研議智慧城市，建請市政府儘早建置智慧城市的基礎：IOT 和數據中心，同時讓民間可有償使用政府蒐集的大數據，以發展全民共享的智慧生活。	送請市政府研究辦理。	
財經	24	翁瑞珠	建議強化「智慧城市」建設，公開各類資訊，提升城市安全保護。	送請市政府研究辦理。	
財經	25	翁瑞珠	催生岡山航太工業園區，促進產業升級及提升就業率。	送請市政府研究辦理。	
財經	26	陳政聞	設置專責辦公室推動智慧型城市。	送請市政府研究辦理。	
財經	27	吳益政	高雄市政府作為鼓勵新創產業和綠能產業的研發和整合中心。	送請市政府研究辦理。	
財經	28	高閔琳	促進高雄港市合作，加速推動亞洲新灣區計畫並成立港市合作土地開發公司，促進高雄港區整體發展。	送請市政府研究辦理。	

教育類

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
教育	1	黃淑美	建請教育局研擬教科書版本爭議措施。	送請市政府研究辦理。	
教育	2	蕭永達	現行高中課綱高雄市一市兩制：支持反黑箱課綱運動，保障學生教育品質。	送請市政府研究辦理。	
教育	3	蕭永達	請落實學校營養午餐團膳食材管控，保障校園食的安全。	送請市政府研究辦理。	
教育	4	蕭永達	建議市府全面檢討專案計畫成果評鑑與統合視導，把教育權回歸給教師和學生。	送請市政府研究辦理。	
教育	5	曾俊傑	建請妥善開發運用中都唐榮磚窯文化場地及週邊休閒設施，增設夜間照明設施，並開放街頭藝人假日表演，讓市民多一處懷古休閒處所。	送請市政府研究辦理。	
教育	6	曾俊傑	請教育局統一制訂各級市立學校徵聘正式教師及代理教師招考報名費，代理教師報名費不應高於正式教師。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
教育	7	曾俊傑	請教育局說明：目前本市各國中、小學營養午餐每一學童每餐的主、副食費費用是多少？學校對承包商資格、烹飪空間及菜單、油品的衛生管制與營養價值是否有審慎監督、評量？	送請市政府研究辦理。	
教育	8	曾俊傑	請教育局澈底調查各級學校改建矮牆並開放民眾於下課後入校運動，校園危安管制是否有配套？是否有在適當處所裝置監視器及緊急警鈴及警燈按鈕？	送請市政府研究辦理。	
教育	9	曾俊傑	針對目前公立小學附設幼兒園招生名額規定與學區幼兒實際需求就讀人數與班數落差甚大，致一般幼兒的錄取率被排擠至很低，建議教育局轉會教育部，務必增加招生班次及人數。	送請市政府研究辦理。	
教育	10	曾麗燕	建請市府改善或改建小港區太平國小破損老舊校舍。	送請市政府研究辦理。	
教育	11	鄭新助	建請研議調整本市有線電視費率事宜。	送請市政府研究辦理。	
教育	12	鄭新助	建請教育局重新修正「高雄市短期補習班設立及管理自治條例」有關退費相關規定，依據補習班退費時間點訂定級距，以維護學員權益。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
教育	13	王耀裕	建請市府建造林園區各學校風雨球場，以利學生社區居民運動之安全。	送請市政府研究辦理。	
教育	14	王耀裕	建請市府解決大寮區翁園國小淹水案，以利學童及教職員工安全。	送請市政府研究辦理。	
教育	15	王耀裕	建請市府設置大寮區永芳國小行政樓與小巨蛋之間連接走廊遮雨棚，以利學生通行安全案。	送請市政府研究辦理。	
教育	16	王耀裕	建請市府儘速修繕大寮區永芳國小行政樓一樓大柱子，以利學童及教職員工進出校園安全案。	送請市政府研究辦理。	
教育	17	王耀裕	建請市府設置林園區林園國小校內紅外線監視器裝設案，以利提升校園安全。	送請市政府研究辦理。	
教育	18	王耀裕	建請市府鋪設林園區林園國小連鎖磚步道，以利學生行走安全。	送請市政府研究辦理。	
教育	19	李順進	建議小港區，多建設游泳池，俾便居民使用。	送請市政府研究辦理。	
教育	20	張豐藤	教育局應該協助營養午餐民辦民營的學校，改為以中央廚房供應多校的公辦民營營養午餐。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
教育	21	黃淑美	請教育局逐步補足規範之人力配置，檢討缺額比例情況。	送請市政府研究辦理。	
教育	22	黃淑美	請教育局爭取「統合視導」簡化指標，讓教育回歸專業。	送請市政府研究辦理。	
教育	23	何權峰	針對托兒所所需之托育教具教材設施器具之補助辦法。	送請市政府研究辦理。	
教育	24	何權峰	針對高雄市 2 歲以上未滿 4 歲幼兒教育及補助費用。	送請市政府研究辦理。	
教育	25	林宛蓉	建請市府以專案方式，讓全市 170 所學校、454 間未取得使用執照的校舍合法化。	送請市政府研究辦理。	
教育	26	陳玫娟	建請市政府儘速務實檢討眷村文化園區範圍，並與軍方積極協調辦理相關事宜，以改善現行該區域治安隱憂及環境髒亂等狀況，維護民眾生命財產之安全。	送請市政府研究辦理。	
教育	27	林武忠	市圖總館開放時間調整。	送請市政府研究辦理。	
教育	28	林武忠	設立校安專線。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
教育	29	林武忠	針對學生做不定期不具名問卷。	送請市政府研究辦理。	
教育	30	林武忠	校園宣導毒品後遺症。	送請市政府研究辦理。	
教育	31	林武忠	推動「纜線標章計畫」。	送請市政府研究辦理。	
教育	32	林武忠	訂定空中纜線附掛法規。	送請市政府研究辦理。	
教育	33	林瑩蓉	建請增加體育場地維護經費，體育處管理 67 處運動場地，範圍廣大、項目繁多，零星整修工程預算僅 957 萬元，建築、設施機械設備養護費預算也僅 402.5 萬元，杯水車薪。	送請市政府研究辦理。	
教育	34	林瑩蓉	建請明令學校營養午餐不得摻化工添加物，只要違法添加傷害身體或致癌之物，廠商列為拒絕往來戶，抽檢流程及檢驗項目應表格化，檢驗表格公告上網，規定一年違反幾項檢驗項目也列為拒絕往來戶。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
教育	35	陳信瑜	建議教育局除法定評鑑項目之外，應完全暫停中央的視導項目。	送請市政府研究辦理。	
教育	36	陳信瑜	建請教育局重視校園性別平等及家庭倫理教育，並加強關注校園霸凌案件，堅定對霸凌案件處理立場，才能有效遏止霸凌事件的發生。	送請市政府研究辦理。	
教育	37	陳信瑜	關於市政府與李科永文教基金會就基金會捐贈圖書館一事議定之合約，須送本會審議通過後，方得生效。	送請市政府研究辦理。	
教育	38	陳政聞	推動永安圖書館重建。	送請市政府研究辦理。	
教育	39	周鍾濚	儘速規建左營福山社區圖書分館工程。	送請市政府研究辦理。	
教育	40	周鍾濚	及早規劃高雄大學院校校際快捷 LRT 或 BRT 路網工程。	送請市政府研究辦理。	
教育	41	簡煥宗	請市府謹慎面對臺鐵開發鼓山區「哈瑪星鐵道園區」問題。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
教育	42	簡煥宗	建請針對學生校外實習訂定實習契約。	送請市政府研究辦理。	
教育	43	蕭永達	未成年學童眼睛健康檢查，應每學期回歸專業醫療院所眼科專科醫師。	送請市政府研究辦理。	
教育	44	郭建盟	正視隨機殺人對國中小學童威脅，應全面檢討校園開放政策，建請教育局速修正「校園開放」政策，重築圍籬、關閉校舍，未來僅於非上課時間開放操場，並補強硬軟體防護措施。	送請市政府研究辦理。	
教育	45	黃淑美	建請市府儘速調降有線電視收費標準，以維護民眾之收視權。	送請市政府研究辦理。	
教育	46	黃淑美	建請教育局針對國小上課時間延後進行評估。	送請市政府研究辦理。	
教育	47	邱俊憲	建請市府整合現有運動場館，就地提升為國民運動中心，提供市民運動更為完善之空間。	送請市政府研究辦理。	
教育	48	邱俊憲	因應社會人口變遷狀況改變，建請市府儘速檢討學校預定地之使用規畫。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
教育	49	邱俊憲	建請加速澄清湖棒球場維管相關工作，以提昇場館效益。	送請市政府研究辦理。	
教育	50	邱俊憲	建請市府盤整現有運動設施空間，適度提昇夜間照明設備，增加夜間運動之便捷性。	送請市政府研究辦理。	
教育	51	邱俊憲	建請市府強化網路國際社群 (Twitter、facebook) 之參與，加強推廣本市觀光行銷。	送請市政府研究辦理。	
教育	52	林瑩蓉	建請市府增加圖書分館人力編制，以解決目前 58 個分館只有 29 位分館主任的窘境，以及人員流動率過高問題。	送請市政府研究辦理。	
教育	53	何權峰	有效監督校園食安問題之政策。	送請市政府研究辦理。	
教育	54	何權峰	針對杜絕毒品進入校園之預防措施。	送請市政府研究辦理。	
教育	55	何權峰	針對高雄市區使用率較高的運動區域提昇夜間照明設備。	送請市政府研究辦理。	
教育	56	陳信瑜	建請市府強化食農教育，從產地到餐桌都設計排入教育課程，也增加食農教育的實地教學。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
教育	57	陳信瑜	桃園、台中兩直轄市與宜蘭、竹市、雲林等已宣布拒絕教育部的「統合視導」，且教育局范局長也承諾要向中央爭取簡化評鑑項目。建請市政府以拒絕統合視導為優先選擇。	送請市政府研究辦理。	
教育	58	陳信瑜	建請市府強化校園安全，包括核實補助校園警衛、保全，與人工智慧（監視器、紅外線、警鈴等）系統。	送請市政府研究辦理。	
教育	59	翁瑞珠	建請增設公立幼兒園及公共托嬰中心。	送請市政府研究辦理。	
教育	60	吳益政	建請教育局為全市技術學校設置「自造者」Maker 工作教室及設備。	送請市政府研究辦理。	
教育	61	高閔琳	建請教育局加強校園宣導菸害防治教育。	送請市政府研究辦理。	
教育	62	高閔琳	建請市府相關單位進行本市老舊校舍之建築物防震測試與安全檢查，並提出改善計畫。	送請市政府研究辦理。	
教育	63	陳麗珍	建請教育局上呈教育部，對於國中小學性議題的教育，多方考量家長立場，慎編課綱。	送請市政府研究辦理。	

農林類

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
農林	1	張漢忠	鄰近住宅區之排水溝防汛道路應儘速設立照明設備。	送請市政府研究辦理。	
農林	2	鍾盛有	建請市政府農業局撥款鋪設旗山區三協里旗亭巷往腳帛寮農路案。	送請市政府研究辦理。	
農林	3	鍾盛有	建請市府農業局撥款鋪設旗山區溪洲，大洲國中前往磅礪坑農路案。	送請市政府研究辦理。	
農林	4	鍾盛有	建請市府農業局撥款鋪設杉林區杉林里往內門區金竹里農路案。	送請市政府研究辦理。	
農林	5	鍾盛有	建請市府水利局建設美濃區福美路福美橋上游護岸。	送請市政府研究辦理。	
農林	6	鍾盛有	建請高雄市政府水利局水土保持科施設杉林區蜈蚣潭龍虎山野溪整治第四期工程案。	送請市政府研究辦理。	
農林	7	蕭永達	建議市府以駁二及新光碼頭，作為推動藍色公路起點，擴大經濟效益。	送請市政府研究辦理。	
農林	8	蕭永達	餐桌革命：請農業局推廣在地食材，並加強與學生營養午餐連結控管，主動負起稽查責任。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
農林	9	曾俊傑	請動保處落實家庭飼養寵物登記控管晶片機制並廣為宣傳放流寵物及寵物屍體處理規範、讓市民普遍知悉。	送請市政府研究辦理。	
農林	10	鄭新助	建請農業局積極爭取放寬農民保險之規定，以保障農民權益。	送請市政府研究辦理。	
農林	11	鄭新助	建請農業局爭取提高老農津貼等社福津貼補助。	送請市政府研究辦理。	
農林	12	鄭新助	建請研議調整家庭用戶污水下水道使用費徵收辦法。	送請市政府研究辦理。	
農林	13	王耀裕	建請市府儘速設置龔厝里、林家里雨水下水道，並於頂厝排水下游段增設分洪道，以解決淹水困境案。	送請市政府研究辦理。	
農林	14	王耀裕	建請市府施設曹公圳富興街(林園排水與潮州寮排水交會處)固定式護欄，以利居民通行安全案。	送請市政府研究辦理。	
農林	15	黃淑美	請相關單位加強檢視農地污染的問題。	送請市政府研究辦理。	
農林	16	林武忠	高雄觀光果菜市場硬體建設應有特色。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
農林	17	林武忠	成立台灣第一個觀光果菜市場。	送請市政府研究辦理。	
農林	18	林武忠	高雄觀光果菜市場設立生化檢驗室。	送請市政府研究辦理。	
農林	19	林武忠	高雄果菜市場擴建工程應辦理座談溝通會。	送請市政府研究辦理。	
農林	20	林武忠	高雄觀光果菜市場交通要兼具實用與創新。	送請市政府研究辦理。	
農林	21	林武忠	高雄觀光果菜市場軟體要兼具實用與創新。	送請市政府研究辦理。	
農林	22	林瑩蓉	建請海洋局建構海洋環境保護網，成立海洋環保隊，進行定期與不定期海洋巡禮與檢測，嚴格檢視近岸海域生態環境，掌握各工業廢水排放口，進行完整檢測數據報告公開上網，有效控制高雄沿岸海水品質與海岸乾淨度。	送請市政府研究辦理。	
農林	23	林瑩蓉	建請海洋局推動高雄海洋文化季，應透過海洋季典帶動城市凝聚力與熱情，讓城市在這一年一度的重要慶典中，展現海洋文化、提振商機、吸引觀光。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
農林	24	林瑩蓉	建請海洋局推動風力發電、波浪發電等替代能源，積極尋求與海洋及能源學術單位、研發單位合作。	送請市政府研究辦理。	
農林	25	林瑩蓉	建請海洋局開發海洋礦物資源，做為高雄特色伴手禮，濱海地帶及深海區的礦物資源、海水中的元素均是可開發的海洋特色商品，例如海洋深層水、面膜、保養品、零食等等。	送請市政府研究辦理。	
農林	26	林瑩蓉	建請海洋局積極規劃海洋遊憩資源，規劃大眾都能接觸到的海洋觀光遊憩活動，例如海洋公園、漁釣、水上活動、賞鳥。	送請市政府研究辦理。	
農林	27	林瑩蓉	建請蓮池潭水上活動旁設置貨櫃餐飲應廢止，避免影響蓮池潭水質生態及破壞蓮池潭公園綠地的整體性。	送請市政府研究辦理。	
農林	28	陳信瑜	建請動保處爾後預算科目不應將焚化與人道處理及醫療費用綁在一起，應區分各項科目之使用預算，以清楚讓議會能夠知道預算的使用為何，才能實質監督。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
農林	29	陳信瑜	動物保護意識抬頭，社會對於捕犬問題高度關心，除動保法現於立法院對於精準捕捉防範濫捕問題還在進行討論，臺北市政府也訂定了相關處理原則，以有效針對問題犬處理，避免濫捕，關於此一議題本席也於動物保護聯繫會議中一再的討論與要求，建請動保處參酌相關縣市現行做法，就本市如何進行精準捕捉與防範濫捕，提出完整的計劃及訂定相關處理原則。	送請市政府研究辦理。	
農林	30	陳慧文	建請改善鳳山區 N 線大排流域髒亂惡臭情形。	送請市政府研究辦理。	
農林	31	李長生	高雄市路竹區鴨寮里有一道路已龜裂影響農民農務進行，重鋪水泥路面，以利農民進出從事農務。	送請市政府研究辦理。	
農林	32	李長生	在高雄市湖內區湖內里寧靖街往湖內區大湖里神農殿的道路，無排水溝，下大雨時，整個路面積水很深，成為一大水溝，影響農民及村民進出困難，懇請 鈞長儘速派員勘查，修築排水溝，以解除農民、居民多年來惡夢。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
農林	33	李長生	儘速派員勘查高雄市路竹區土庫排水埕後坑支線(高雄市路竹區下坑段723-2、725-3地號),其排水溝無擋土牆,土基流失危及農田及農作物,請修築水泥擋土牆,以維護農民生命財安全。	送請市政府研究辦理。	
農林	34	李長生	修築排水溝,以使該筆農地附近農田免淹水之苦。	送請市政府研究辦理。	
農林	35	李長生	在高雄市路竹區竹西里聖母段497-1地號旁,曾是柏油路面,現狀殘破不堪,如遇下雨附近農民無法出入從事農務工作,懇請 鈞長儘速派員勘查,鋪設柏油路面,體恤農民,照顧農民。	送請市政府研究辦理。	
農林	36	李長生	本服務處接獲民眾(張輝龍:高雄市湖內區大湖里忠孝路57巷6號)陳情,其魚塢旁是區域排水一大湖排水,每逢雨訊該段都氾濫成災,附近魚塢都成受災戶,故懇請 鈞長儘速派員勘查,修築水泥擋土牆,以維護農魚民權益。	送請市政府研究辦理。	
農林	37	李長生	服務處接獲民眾陳情,懇請 鈞長儘速邀集相關單位會勘,修築排水溝,以使該筆農地附近農田免淹水之苦。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
農林	38	李長生	儘速派員勘查高雄市路竹區埔溝排水(高雄市路竹區華正段 204 地號旁), 此農田緊鄰排水溝, 其排水溝無擋土牆, 土基流失危及農田及農作物, 請修築水泥擋土牆, 以維護農民生命財產安全。	送請市政府研究辦理。	
農林	39	李長生	懇請 鈞長儘速派員勘查高雄市路竹區大湖埤支線路竹區聖母段 67-1 號旁之土堤岸多處塌陷, 請修築水泥擋土牆, 以維護農民生命財產安全。	送請市政府研究辦理。	
農林	40	劉馨正	請市府將本市各區砂石標售之全數收入納為回饋金, 交由各該區使用, 並指定該回饋金僅提供做福利措施之用。	送請市政府研究辦理。	
農林	41	劉馨正	請高雄市政府規定所屬果菜公司所交易之商品, 應有百分之五十是本市農民所產之農產品, 並將此納入做為評估營運績效之標準, 以照顧本市農民之生計。	送請市政府研究辦理。	
農林	42	劉馨正	請高雄市政府恢復建置農塘, 並辦理農民設置「農塘」之補助措施。	送請市政府研究辦理。	
農林	43	劉馨正	請儘速利用竹仔門發電廠排放之多餘水源, 建引水道提供給美濃區龜山及吉洋兩地超過 500 甲之旱地作為灌溉, 以徹底解決該地區數十年來經常無水灌溉之問題。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
農林	44	劉馨正	請市府協助並輔導美濃南隆地區之養殖業者合法化，以維護農民生計。	送請市政府研究辦理。	
農林	45	劉馨正	請市府依照議會第二屆第一次定期會提案通過之建議，將農路建設預算增加至新台幣二億元，以利農村建設與農業發展。	送請市政府研究辦理。	
農林	46	王耀裕	林園區中厝里大義路 14 巷現有大排水溝渠，嚴重阻塞，造成淹水及環境髒亂，且該地段為綠帶用地，建請市府緊急開闢，以解決水患及改善住家環境。	送請市政府研究辦理。	
農林	47	王耀裕	建請市府開闢大寮區內坑里仁德路 7 巷旁空地做為休閒步道及自行車道。	送請市政府研究辦理。	
農林	48	王耀裕	建請市府於林園區海岸北自鳳鼻頭漁港南至高屏溪口東汕里，以築堤造路方式，進行海岸復育及景觀改善工程，專案辦理都市計畫變更，將海岸連結道路變更為 20 公尺寬景觀休憩大道，以利發展地方開發沿海觀光資源。	送請市政府研究辦理。	
農林	49	陳政聞	活化烏魚文化館。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
農林	50	陳政聞	盡速展開蚵仔寮漁港觀光魚市重建。	送請市政府研究辦理。	
農林	51	陳政聞	推動海味漁鄉深度之旅。	送請市政府研究辦理。	
農林	52	陳政聞	規劃養殖產業文化館，提升漁鄉經濟。	送請市政府研究辦理。	
農林	53	陳政聞	拓展農產品市場，繁榮農村發展。	送請市政府研究辦理。	
農林	54	陳政聞	盡速完成岡山果菜市場遷移。	送請市政府研究辦理。	
農林	55	陳政聞	盡速改善岡山石螺潭淹水問題。	送請市政府研究辦理。	
農林	56	周鍾潑	敬請陳市長重視右昌鄉親反對「高雄市楠梓區右昌元帥廟舊部落雨水下水道工程」經右昌一巷並總滙至廣昌街乙案的意見，並確實督促水利局詳加檢討修正本案改採多元分流施工法興建。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
農林	57	周鍾濛	繼續督促水利局每年務必做好後勁溪整治美綠化與淤泥清疏工程。	送請市政府研究辦理。	
農林	58	周鍾濛	儘早規劃軍校路與和光街 109 巷預鑄式排水箱涵改建成場鑄式排水箱涵工程。	送請市政府研究辦理。	
農林	59	周鍾濛	即刻規建改善 82 期重劃區周邊之青埔排水溝生態工法美綠化工程。	送請市政府研究辦理。	
農林	60	周鍾濛	即刻重視大右昌地區排水改善計劃工程，務必採取多元分流措施整體規劃一次發包分年分期分段施工興建之。	送請市政府研究辦理。	
農林	61	簡煥宗	請市府加強維護旗津海岸景觀。	送請市政府研究辦理。	
農林	62	簡煥宗	建請研議如何拉近民眾與海洋的距離，打造真正的海洋城市。	送請市政府研究辦理。	
農林	63	簡煥宗	請加強宣導「污水下水道使用費」。	送請市政府研究辦理。	
農林	64	郭建盟	為保護特定農業區及全民食安，建請農業局及都市計畫委員會從嚴把關特地農業區農地變更申請。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
農林	65	黃天煌	研議辦理高屏溪河段（高屏大橋下游至雙園大橋上游）的疏濬工程。	送請市政府研究辦理。	
農林	66	黃天煌	建立生產履歷機制，獎勵無毒農業，保障消費者安全。	送請市政府研究辦理。	
農林	67	邱俊憲	建請市府農政部門研擬本市農業發展中長程整體規劃，健全利用農發基金，保障農民生存權益。	送請市政府研究辦理。	
農林	68	邱俊憲	面對未來高雄用水壓力，建請市府持續推動研議相關自治條例訂定或增修，以提高水資源之利用，追求水資源之永續使用。	送請市政府研究辦理。	
農林	69	邱俊憲	建請自來水公司，具體逐年提升烏松、仁武、大社、大樹等區域自來水普及率。	送請市政府研究辦理。	
農林	70	許慧玉	糧食危機農業人才斷層，盼開闢【專業農業班】。	送請市政府研究辦理。	
農林	71	陳信瑜	高雄市近年來積極執行絕育計畫，頗有成效並深獲好評，建請市府提高絕育經費比例，並調減派遣人力捕犬經費。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
農林	72	陳信瑜	建請動物保護處加強教育收容所第一線人員處理民眾棄犬或不擬續養的處理，應有明確的判斷其屬「不擬續養行為」還是「棄養行為」，不得對於惡意棄養者仍以不擬續養處理。	送請市政府研究辦理。	
農林	73	陳信瑜	建請市府研議提高不擬續養收費標準，建立分級制度，加強飼主責任教育。	送請市政府研究辦理。	
農林	74	陳信瑜	建請動物保護處與公園主管機關，共同商議修正《高雄市公園管理自治條例》部分條文。	送請市政府研究辦理。	
農林	75	翁瑞珠	建請市府協調督促台灣自來水第七區管理處加速老舊自來水管線汰換，以確保民生用水安全。	送請市政府研究辦理。	
農林	76	翁瑞珠	建請為岡山地區地下道及陸橋進行健檢及排水測試，以確保用路人生命安全。	送請市政府研究辦理。	
農林	77	陳政聞	建置水情預警系統。	送請市政府研究辦理。	
農林	78	陳政聞	取締非法破壞，維護燕巢泥火山景觀。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
農林	79	黃紹庭	建請市政府訂定高雄市污水下水道使用費徵收自治條例。	送請市政府研究辦理。	
農林	80	高閔琳	改善流浪動物問題，提昇高雄市公立動物收容所環境。	送請市政府研究辦理。	
農林	81	林民傑	建請高雄市政府協助重建本區轄內，向林務局租借土地之聯絡道路，以利承租人進出維護租地之副產物由。	送請市政府研究辦理。	
農林	82	林民傑	建請市府興建及改善那瑪夏區瑪雅里自立造屋排水系統及巷道，以利居民進駐。	送請市政府研究辦理。	
農林	83	林民傑	建請於市府建改善那瑪夏區轄內農業產銷道路，以落實改善道路品質，保障人車運銷行駛安全。	送請市政府研究辦理。	
農林	84	林民傑	建請市府整治本市那瑪夏區瑪雅里轄內野溪，保全居民居住安全及保障農民土地。	送請市政府研究辦理。	
農林	85	林民傑	那瑪夏區轄內知楠梓仙溪河段，河床土石不斷上升，建請高雄市政府辦理疏濬，以保障河段兩岸居民居住安全。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
農林	86	林民傑	建請高雄市政府改善那瑪夏區各里社區與聚落巷道路面及排水設施，以保障人車行駛安全，改善聚落環境及處理排水問題。	送請市政府研究辦理。	

交通類

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
交通	1	李雅靜	建請市府於鳳山區建國路二段自經武路口延伸至建國路一段右轉埤北路，銜接中山東路之地帶，研設公車路線及停車站，以方便該地區民眾之交通。	送請市政府研究辦理。	
交通	2	李雅靜	建請市府研設鳳山高鐵捷運快速公車路線，以方便地方居民搭乘高鐵。	送請市政府研究辦理。	
交通	3	張漢忠	在鳳山地區有許多設有號誌的T字型路口沒有標示待轉區如經武路與光復路、建國路三段與文昌街、光遠路與三民路口...等許多路口都標示不清（如照片所示）	送請市政府研究辦理。	
交通	4	許慧玉	爭取大社區中里里大新路與自由路口處設置紅綠燈或閃黃燈乙案。	送請市政府研究辦理。	
交通	5	蕭永達	解構旅遊陸資港資一條龍，政府應該加把勁，讓市民享利益。	送請市政府研究辦理。	
交通	6	陸淑美	省道台一線筆秀橋至麥當勞前紅綠燈，自從台一線擴寬後車禍增多，建請調整速限。	送請市政府研究辦理。	
交通	7	曾俊傑	請交通局全面檢討本市機車待轉區漆劃位置與範圍太小不適當，而造成諸多交通事故爭議問題。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
交通	8	曾俊傑	高雄市復康巴士車量數與身障人口數比例為五都之末，請市政府評量本市身障人口數比，增加復康巴士車量數，並請研議身障市民其雙親之安置問題。	送請市政府研究辦理。	
交通	9	曾麗燕	建議高雄市道路全面紅燈可以右轉。	送請市政府研究辦理。	
交通	10	王耀裕	為了林園區交通運輸的便捷性且符合居民搭乘的需求，建請市政府更改公車行經路線。	送請市政府研究辦理。	
交通	11	李順進	輕軌路線不佳，無天橋、無鐵道。	送請市政府研究辦理。	
交通	12	李順進	老年人反映坐公車欲看公車每站時刻表，字體太小老人家看不清楚。	送請市政府研究辦理。	
交通	13	何權峰	規劃三民區輕軌周邊店家及招商事宜。請捷運局、經發局及觀光局研擬輕軌一社區多項功能整併計畫並帶動區域商機。	送請市政府研究辦理。	
交通	14	何權峰	針對學生上下學搭乘公車之安全維護。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
交通	15	何權峰	針對高雄醫學院附近摩托車停車空間不足之改善。	送請市政府研究辦理。	
交通	16	林宛蓉	建請市府協調「微笑時代大樓」建商把車道出入口設在廣西街，以息民怨。	送請市政府研究辦理。	
交通	17	陳玫娟	建請市政府研議爭取將鄧麗君紀念館保留在左營眷村，藉以活化地方經濟動能，創造經濟觀光產業。	送請市政府研究辦理。	
交通	18	何權峰	針對停車空間不足問題之解決方案。	送請市政府研究辦理。	
交通	19	林武忠	三民區民族一路連續九年肇事件數第一名。	送請市政府研究辦理。	
交通	20	林瑩蓉	建請民族路進行全面調整路型，拆除不順暢或佔路幅的安全島，同時規劃類 BRT 式公車路線，由公車先養運量，未來提升為輕軌或捷運路線。	送請市政府研究辦理。	
交通	21	林瑩蓉	建請定期公佈十大交通違規路段地點，將違規件數最多、罰款金額最高的前十名公佈，提醒民眾，警察局交通大隊也應派員多巡視站崗此些路段，交通局更應研議改善交通瓶頸的問題，才能真正改善這些路段地點的違規狀態。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
交通	22	林瑩蓉	建請蒐集國外輕軌出軌事件的資料及經驗做為借鏡，來比對高雄輕軌可能面臨的各項狀況，對於輕軌交通宣導更應頻繁揭露給大眾熟悉。	送請市政府研究辦理。	
交通	23	林瑩蓉	建請左營蓮潭路廢除單向改回雙向通車，以符民意。	送請市政府研究辦理。	
交通	24	李雅靜	建請市府於鳳山區鎮北里文龍東路與北昌街交界處設置平面停車場，以紓民困並維市容觀瞻。	送請市政府研究辦理。	
交通	25	陳慧文	建請增設輕軌平交道路面 LED 警示號誌。	送請市政府研究辦理。	
交通	26	張勝富	請市府儘速開發觀音湖風景區，為當地帶來觀光商機並促進地方繁榮，以縮小城鄉差距並推動成為高雄觀光新亮點。	送請市政府研究辦理。	
交通	27	陳政聞	取締非法破壞維護燕巢泥火山景觀。	送請市政府研究辦理。	
交通	28	陳政聞	規劃燕巢輕軌，加速地方繁榮。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
交通	29	陳政聞	岡山廣設大型公共停車場，解決停車問題。	送請市政府研究辦理。	
交通	30	周鍾濚	儘速興建 LRT (市區電車) C5 至 C37 尚未完工的路段工程。	送請市政府研究辦理。	
交通	31	周鍾濚	馬上規建仁武區八卦社區通連國 1 與國 10 新的匝道工程。	送請市政府研究辦理。	
交通	32	周鍾濚	儘早規劃高雄市第一條 BRT (公車捷運) 路線工程。	送請市政府研究辦理。	
交通	33	簡煥宗	建請活化渡輪前鎮—中洲航線。	送請市政府研究辦理。	
交通	34	簡煥宗	建請將鼓山區凹仔底公有停車場打造成多功能中心。	送請市政府研究辦理。	
交通	35	簡煥宗	建請高雄市政府重新召開跨局處的「城市觀光發展會議」。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
交通	36	林瑩蓉	建請市府積極營造英語無障礙環境：(一) 設立專業窗口提供在地食衣住行的英文用法給商家餐廳使用，給予必要協助。(二) 計程車、公車司機免費英語會話教學。(三) 強化各類英文標示，包括各類指示牌中英文雙語、店家商品及標價英文版、餐廳 MENU 英文版等。	送請市政府研究辦理。	
交通	37	曾麗燕	建請取消混合車道，增設機慢車道。	送請市政府研究辦理。	
交通	38	郭建盟	為老弱婦孺守護一個安全的乘車空間，建請交通局擴大辦理「波浪型黃線公車停靠區」劃設和以公車行車紀錄器對違規佔用站牌開單告發。	送請市政府研究辦理。	
交通	39	郭建盟	為消弭民眾對於違規照相搶錢疑慮，建請交通局交通違規照相機應設置大型警示標誌；警察局對於新設相機須有宣導期，並保持取締設備的經常性運作。	送請市政府研究辦理。	
交通	40	黃淑美	請捷運局於輕軌施工期間確實督促廠商施工進度，避免工程再度延宕。	送請市政府研究辦理。	
交通	41	黃淑美	請捷運局審慎規劃輕軌第二階段工程。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
交通	42	蔡昌達	請市府積極行銷品質最好的大寮紅豆、經典好米，為地方特色伴手禮，及擴大「大寮紅豆節」規模，積極發展在地農作產業鏈。	送請市政府研究辦理。	
交通	43	蔡昌達	請市府依據大高雄各行政區域交通路網之需求與效益，重新評估「輕軌捷運」規劃路網，及未來工程推動之先後順序。	送請市政府研究辦理。	
交通	44	蔡昌達	請市府將交通違規「逕行舉發」之執法期限，自現行「3 個月內」開單舉發，比照民眾檢舉期限「7 日內」舉發，以有效遏止違規情事一再發生，減少民怨爭端。	送請市政府研究辦理。	
交通	45	蔡昌達	請市府與高捷公司加速增加各捷運站的停車空間，以稍解民怨。	送請市政府研究辦理。	
交通	46	蔡昌達	請市府與鐵路局共同規劃「後庄火車站」成為「超級瑪琍兄弟城堡」主題車站，化陳舊為觀光超級亮點。	送請市政府研究辦理。	
交通	47	邱俊憲	輕軌第二期建設前，於部分預定路段，試行先導型實驗計畫（無軌輕軌）。	送請市政府研究辦理。	
交通	48	邱俊憲	建請市府妥適處置高雄輕軌第一期工程進度，以維市民權益。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
交通	49	邱俊憲	建請市府持續建請中央有效提昇小港機場國際航廈使用率。	送請市政府研究辦理。	
交通	50	邱俊憲	建請市府持續爭取中央推動小港機場成為東南亞 LCC 基地。	送請市政府研究辦理。	
交通	51	邱俊憲	建請市府持續盤整點亮本市既有景點，強化吸引台灣國人訪高意願。	送請市政府研究辦理。	
交通	52	邱俊憲	建請市府盡速完成後續公共運輸路網可行性評估，報請行政院盡速核定具可行性的都會延伸環線及鳳山本館線。	送請市政府研究辦理。	
交通	53	何權峰	針對提高小港機場國際航廈之使用率。	送請市政府研究辦理。	
交通	54	何權峰	針對鳳山本館線公共運輸路網可行性之評估與規劃。	送請市政府研究辦理。	
交通	55	何權峰	針對校園周邊市場攤販佔用停車格之改善。	送請市政府研究辦理。	
交通	56	何權峰	針對殯儀館附近交通停車之改善。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
交通	57	陳信瑜	建議全面檢視輕軌計畫，避免造成交通問題，同時也以水岸線延宕為借鑑，儘速進行第二階段計畫。	送請市政府研究辦理。	
交通	58	陳信瑜	建請捷運、公車等更改廣播順序，依序為中文、英文、台語和客家話，以利外國朋友辨識。	送請市政府研究辦理。	
交通	59	陳信瑜	建請觀光局與相關局處，共同研商高雄住宿價格為六都最低的問題，以有效提高高雄觀光業的附加價值。	送請市政府研究辦理。	
交通	60	翁瑞珠	請協助爭取岡山區壽天國小對面國有土地興建停車場。	送請市政府研究辦理。	
交通	61	陳政聞	建置智慧型交通運輸。	送請市政府研究辦理。	
交通	62	吳益政	輕軌第二階段中的凱旋路至大順路中正路段可優先發包施工，儘早和捷運橘線相連結，提高彼此使用率。	送請市政府研究辦理。	
交通	63	吳益政	第二階段輕軌週邊自行車道和人行道規劃，應開始改造。	送請市政府研究辦理。	
交通	64	吳益政	2017 生態城市交通論壇，應整合所有局處共同辦理。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
交通	65	高閔琳	建請交通局增設捷運南岡山站至燕巢之公車運輸路線。	送請市政府研究辦理。	
交通	66	高閔琳	改善「永安線」計程車彈性運輸服務，延伸至永安區公所一帶人口密集區。	送請市政府研究辦理。	
交通	67	高閔琳	建請市府於岡山區空軍官校第三後勤指揮部往頂潭、梓官方向增設測速照相機。	送請市政府研究辦理。	
交通	68	高閔琳	為便捷身心障礙者交通便利，建請交通局逐年增加建置「無障礙計程車」服務。	送請市政府研究辦理。	

保安類

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
保安	1	蕭永達	日月光污染案二審判決無罪，司法正義盪然無存，建議上訴最高法院。	送請市政府研究辦理。	
保安	2	李雅靜	建請市府對於天災發生時，緊急應變處理天然災害之基層環保及相關工作人員多予獎勵，以提升工作人員士氣。	送請市政府研究辦理。	
保安	3	李雅靜	建請市府參照其他縣市法令規定，訂定高雄市廢棄車輛移置拖吊執行辦法，以便解決民困並美化市容案。	送請市政府研究辦理。	
保安	4	鄭光峰	針對小港：1.做健康風險評估。2.流行病公衛調查。	送請市政府研究辦理。	
保安	5	鄭光峰	設立登革熱防蚊志工隊，以里為單位。	送請市政府研究辦理。	
保安	6	鄭光峰	成立防疫基金，做好登革熱防疫體系。	送請市政府研究辦理。	
保安	7	陸淑美	建請警察局於本市岡山區久和路、久龍街、岡華路 17 巷路口、久和路協榮路口、寶米路協榮路口、介壽西路 101 巷口、介壽西路 359 巷口，裝設監視器。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
保安	8	張漢忠	市府警察同仁在執勤時間開立罰單應確認民眾所違規之確實性，不要亂開罰單，以免造成民怨。	送請市政府研究辦理。	
保安	9	曾麗燕	建請中山路與凱旋路交叉口增設監視器。	送請市政府研究辦理。	
保安	10	曾麗燕	有關警用裝備之配置，分配之妥適與屆齡適時汰換更新。	送請市政府研究辦理。	
保安	11	鄭新助	建請市府提高社區輔警人力及經費，以協助警力社區巡邏。	送請市政府研究辦理。	
保安	12	鄭新助	建請警察局相關單位於各中學、大專院校校園內不定期播放青少年犯罪紀錄片及預防犯罪宣導短片，將青少年導回正途。	送請市政府研究辦理。	
保安	13	鄭新助	建請衛生局研議將精神疾病病患持續收治於醫療機構，以免患者出院後造成社區滋擾事件，讓社區民眾安心生活。	送請市政府研究辦理。	
保安	14	張豐藤	建議試用沃巴赫氏菌來對抗登革熱降低疫情持續擴散。	送請市政府研究辦理。	
保安	15	張豐藤	建議和便利商店合作，廣設電動機車快速充電站。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
保安	16	黃淑美	請相關單位研擬『緊急救護』相關配套或宣導，減少緊急救護出勤服務次數進而減少空跑次數。	送請市政府研究辦理。	
保安	17	黃淑美	請消防局逐步補足組織編制員額，檢討缺額比例情況。	送請市政府研究辦理。	
保安	18	黃淑美	讓消防回歸專業，勤務以救災、救護為主，減少非法定職掌比例出勤次數。	送請市政府研究辦理。	
保安	19	黃淑美	請消防局全面汰換逾期救災設備。	送請市政府研究辦理。	
保安	20	何權峰	針對加強市民夜間在公園運動之安全。	送請市政府研究辦理。	
保安	21	何權峰	針對環保局未經通知稽查住家廢棄物造成住戶不便。	送請市政府研究辦理。	
保安	22	林宛蓉	建請市府真正落實「每周一為蔬食日」，以「少吃肉、多蔬果，天天579」確保國人的健康。	送請市政府研究辦理。	
保安	23	林武忠	設立檢舉藥頭專線。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
保安	24	林武忠	未成年吸食毒品之家長陪同參加講習。	送請市政府研究辦理。	
保安	25	林武忠	新進員警職前訓練。	送請市政府研究辦理。	
保安	26	林武忠	派出所服務態度考評制度。	送請市政府研究辦理。	
保安	27	林武忠	基層治安座談會。	送請市政府研究辦理。	
保安	28	林武忠	基層員警值勤心態有待加強。	送請市政府研究辦理。	
保安	29	林武忠	員警值勤時應開啟密錄器。	送請市政府研究辦理。	
保安	30	林瑩蓉	建請提升監視器維修率，因目前年平均維修率未達總數量 10%，而逾 5 年的監視器佔約總數的 37%，應編足金額提升維修率，才能因應治安需求。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
保安	31	陳信瑜	建請警察局全面清查本市監視器損壞數共有多少？另明年度預計修復幾隻？應加強監視器維護並編列修復預算，以發揮裝設監視器應發揮之果效。	送請市政府研究辦理。	
保安	32	陳麗娜	停止協助有焚化爐的縣市（雲林、台東）處理生活廢棄物。	送請市政府研究辦理。	
保安	33	陳麗娜	南區焚化爐停止處理外縣市事業廢棄物。	送請市政府研究辦理。	
保安	34	陳麗娜	提高外縣市事業廢棄物處理費用。	送請市政府研究辦理。	
保安	35	王耀裕	建請市府增設大寮區前庄里前庄路監視器，以確保民眾生命財產之安全。	送請市政府研究辦理。	
保安	36	王耀裕	建請市府增設大寮區中庄里仁愛路區段及四維路區段監視器，以確保民眾生命財產之安全。	送請市政府研究辦理。	
保安	37	王耀裕	建請市府增設大寮區大寮里、琉球里、上寮里、永芳里、內坑里及山頂里等各大路口監視器，以確保民眾生命財產之安全。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
保安	38	王耀裕	建請市府增設大寮區會社里高英工商前住宅區監視器，以確保民眾生命財產之安全。	送請市政府研究辦理。	
保安	39	陳政聞	保障古董車車主權益。	送請市政府研究辦理。	
保安	40	陳政聞	嚴加取締地下工廠排放污染源。	送請市政府研究辦理。	
保安	41	陳政聞	嚴加查察大選賄選之違法行為。	送請市政府研究辦理。	
保安	42	陳政聞	防止毒品入侵校園危害青少年。	送請市政府研究辦理。	
保安	43	陳政聞	加強交通安全宣導和竊盜防範。	送請市政府研究辦理。	
保安	44	陳政聞	宣導火災警報器安裝。	送請市政府研究辦理。	
保安	45	簡煥宗	建請研議針對二行程「古董車」的配套措施。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
保安	46	林瑩蓉	建請市府訂立屋後溝管理維護原則，每年編定屋後溝清疏經費，由區公所提出或里長通報，區公所審核符合清疏條件者，進行清疏，相關費用納入環保清潔費隨水徵收，不符合條件之屋後溝過於髒汙堵塞而不清疏，先開勸導單，仍未清疏即開罰，並積極進行屋後溝與汙水接管、排水溝銜接之改善工程，徹底改善城市的髒亂死角，有效杜絕病媒蚊孳生溫床。	送請市政府研究辦理。	
保安	47	曾麗燕	登革熱防治方法。	送請市政府研究辦理。	
保安	48	蕭永達	噴藥非防治登革熱良方，建請提升全民登革熱防治知能，全民總動員，清除孳生源。	送請市政府研究辦理。	
保安	49	郭建盟	建請警察局如遇智能障礙之嫌疑人，務必確實遵守相關偵查規定，通知家屬或輔助人到場，如有違規規定應追回績效及獎勵，且須連坐追懲。	送請市政府研究辦理。	
保安	50	郭建盟	為捍衛議會尊嚴，維護中央與地方自治之平衡，建請高雄市政府即刻公告廢止「高雄市環境維護及管理自治條例」，並重新送議會審議。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
保安	51	郭建盟	高雄面臨人為或天然災害多元且複雜，為免救災事權不一，延宕寶貴救災時間，建請市府應採納李鴻源前部長意見成立專責任務編組，統整各類型災害處理方式，並詳實規劃各類型災害防治 SOP。	送請市政府研究辦理。	
保安	52	蔡昌達	請市府針對大寮眷村開發區域(第81期市地重劃)加強市容觀瞻、環境衛生、病媒蚊滋生管控及清理，並通報相關單位處理。	送請市政府研究辦理。	
保安	53	林瑩蓉	經抽查，逾保固期的監視器妥善率平均值未達五成，高市監視器妥善率應再提升，建請警察局編列足額維修經費支應。	送請市政府研究辦理。	
保安	54	林瑩蓉	經抽查，未逾保固期的監視器妥善率平均值也僅六成多，建請警察局督促廠商提升保固期內之監視器妥善率達九成以上。	送請市政府研究辦理。	
保安	55	何權峰	針對日益更新的消防詐騙之預防措施。	送請市政府研究辦理。	
保安	56	李眉蓁	空氣品質不好，容易造成傷害。但有些餐廳或是補習班，室內空氣不是很好，環保局可否依據法令處罰嗎？未來公告地點會以哪些類別公告？	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
保安	57	翁瑞珠	建請加強清除登革熱病媒蚊孳生源及居家前後溝渠噴藥工作。	送請市政府研究辦理。	
保安	58	陳政聞	建置地震和地下管線安全預警系統。	送請市政府研究辦理。	
保安	59	陳政聞	打造出全台灣最完整、最強大的犯罪偵防系統。	送請市政府研究辦理。	
保安	60	陳政聞	建置環保的智慧安全城市。	送請市政府研究辦理。	
保安	61	吳益政	具文化歷史古董摩托車，在維持良好的排放品質下或願意多繳額外稅金的條件下，不應受限於二行程車種汰換法令。	送請市政府研究辦理。	
保安	62	陳美雅	為有效防治登革熱，建請儘速將瑞豐地區（明誠里、華豐里、裕興里、龍子里、龍水里）水溝全面清理。	送請市政府研究辦理。	
保安	63	陳信瑜	建請針對古董二行程機車保存設置使用管理辦法	送請市政府研究辦理。	
保安	64	張漢忠	為整體環境衛生加強防制病媒滋生及美化河堤道，促以供市民休閒利用	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
保安	65	高閔琳	建請市府逐步推廣設置「性別友善廁所」。	送請市政府研究辦理。	
保安	66	高閔琳	建請環保局於捷運橋頭火車站增設公共自行車租賃站。	送請市政府研究辦理。	
保安	67	陳麗珍	建請警察局增加預算維修街路監視器，以維日常運作。	送請市政府研究辦理。	

工務類

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
工務	1	張漢忠	依市地重劃實施辦法第 56 條：開闢重劃區邊緣，鳳山區過雄街計畫道路於重畫後騰餘路段。	送請市政府研究辦理。	
工務	2	張漢忠	依市地重劃實施辦法第 56 條：開闢重劃區邊緣，鳳山區頂明路計畫道路於重畫後騰餘路段。	送請市政府研究辦理。	
工務	3	張漢忠	鳳山區立德街，位於五甲一路左側未打通路段（自五甲一路口至安寧街）應儘速打通。	送請市政府研究辦理。	
工務	4	張文瑞	建請辦理田寮區高 14 線 6k 至新興國小間柏油路面刨除翻修工程，以利交通便利與安全。	送請市政府研究辦理。	
工務	5	張文瑞	建請市府拓寬甲仙區高 128 線 5K+500~3K 鄉道，以利行車安全。	送請市政府研究辦理。	
工務	6	陸淑美	建請市府早日開闢本市岡山區協榮里久龍街，以方便里內交通改善，進而促成岡山西部地域發展。	送請市政府研究辦理。	
工務	7	鍾盛有	建請市府工務局養工處撥款鋪設美濃區高 108 廣善堂前福美路與美興街柏油路面案。	送請市政府研究辦理。	
工務	8	李雅靜	建請市府將鳳山區正義里南昌街自華興街口開闢道路延伸連接至瑞隆路，以方便正義里至前鎮區之交通並繁榮市區。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
工務	9	李雅靜	建請市府開闢鳳山區保安里鳳燕一街至保華二路之道路，期使交通順暢並帶動地方經濟繁榮。	送請市政府研究辦理。	
工務	10	蕭永達	落實高雄經濟正義，請合理調高公告地價。	送請市政府研究辦理。	
工務	11	張漢忠	拓寬本市鳳山區南華路與臨海路北上機車道，以減少傷亡車禍事件。	送請市政府研究辦理。	
工務	12	許慧玉	澄清湖特定區土地徵收乙案。	送請市政府研究辦理。	
工務	13	曾麗燕	建請瑞祥街道路徵收拓寬。	送請市政府研究辦理。	
工務	14	曾麗燕	前鎮區 75 期重劃區新建新橋梁東向西連接鎮海路。	送請市政府研究辦理。	
工務	15	陸淑美	建請貴府改善本市永安區保興三路路面以利雨季人車通行。	送請市政府研究辦理。	
工務	16	陸淑美	建請貴府於本市橋頭區德松里一品公園（二號兒童公園）增設一個籃球場、羽球場，以利民眾運動。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
工務	17	陸淑美	典寶溪香堤汽車旅館後面河道到里林紅橋路段有些路面不平積水，晚上有里民到河堤旁散步、運動，但因未裝設路燈，易生危險。	送請市政府研究辦理。	
工務	18	曾麗燕	建請沿海路於中林路至利昌街段刨除重鋪。	送請市政府研究辦理。	
工務	19	許慧玉	仁武區赤山古文物生態公園增設涼亭乙案。	送請市政府研究辦理。	
工務	20	李眉蓁	一、為避免造成惠楠里的居民每經颱風來襲，必須承受擔心害怕的日子（因為人民應享有安全舒適的環境）。二、建議移除惠楠公園及亞太公園內所有具有根且大顆的黑板樹，全面改種植「洋紅風鈴木徑 12~14 公分」。三、全面規劃公園的造景，除了運動休閒外，可欣賞公園季節性的開花享宴。四、惠楠公園廣場建請加遮陽板，讓惠楠里辦理各項活動之場所。	送請市政府研究辦理。	
工務	21	黃天煌	建議大寮區新厝路大坪頂路段，坡道延長及降低坡度。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
工務	22	黃天煌	建議開闢大坪頂以東都市計畫區 1-7 號道路：大寮區中庄里德昌街（12 米計畫道路）與四維路銜接路段。	送請市政府研究辦理。	
工務	23	黃天煌	建議林園區王公里仁愛路尾端西側道路拓寬為 4 米道。	送請市政府研究辦理。	
工務	24	鄭新助	建請都市發展局向內政部營建署爭取，住宅租金補貼計分方式，研議將原有「單親家庭」加分項目（加 3 分）修正。	送請市政府研究辦理。	
工務	25	王耀裕	建請市府於大寮區昭明里，能增設綜合公園及兒童遊憩設施，以利昭明里民眾休閒活動之用。	送請市政府研究辦理。	
工務	26	王耀裕	建請市府於大寮區後庄里，能增設綜合公園及兒童遊憩設施，以利後庄里民眾休閒活動之用。	送請市政府研究辦理。	
工務	27	王耀裕	建請市府於林園區中厝里，能增設綜合公園及兒童遊憩設施，以利中厝里民眾休閒活動之用。	送請市政府研究辦理。	
工務	28	王耀裕	建請市府於林園區潭頭里，能增設綜合公園及兒童遊憩設施，以利潭頭里民眾休閒活動之用。	送請市政府研究辦理。	
工務	29	王耀裕	建請市府開闢林園區仁愛路道路拓寬，以利居民學子行車出入安全。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
工務	30	王耀裕	建請市府開闢林園區仁愛里文賢北路道路開闢，以利居民行車安全。	送請市政府研究辦理。	
工務	31	王耀裕	建請市府開闢林園區汕尾漁港旁 14-5 號道路，以利居民行車安全。	送請市政府研究辦理。	
工務	32	王耀裕	建請市府鋪設林園區中汕里中正路 58 號前道路，以利民眾通行之安全	送請市政府研究辦理。	
工務	33	王耀裕	建請市府編列預算辦理林園區海洋濕地公園（公 12）旁道路拓寬案。	送請市政府研究辦理。	
工務	34	王耀裕	建請市府開闢大寮區鳳林一路 300 巷道路拓寬，以利居民行車安全。	送請市政府研究辦理。	
工務	35	王耀裕	建請市府開闢林園區文賢里東林西路 249 巷道路拓寬，以利居民行車安全。	送請市政府研究辦理。	
工務	36	王耀裕	建請市府開闢林園區林園北路 369 巷道路，穿越至仁愛路與王公路，以利居民通行之便利。	送請市政府研究辦理。	
工務	37	王耀裕	建請市府開闢林園區王公路 216 巷 27 弄道路打通，以利居民行車安全。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
工務	38	王耀裕	建請市府開闢林園區西溪路 54 巷道路打通，以利居民行車安全。	送請市政府研究辦理。	
工務	39	李順進	台北市都更老舊公寓有補助，高雄市建議也可跟進。	送請市政府研究辦理。	
工務	40	李順進	請市府特予關心小港、前鎮許多老舊道路，並儘速創舊換新，以維道安，滿足兩地區居民需求。	送請市政府研究辦理。	
工務	41	李順進	建請市政府交通局、工務局（新建工程處、養護工程處），全面清查本市遼闊轄區主要幹道、山區道路、產業道路，加強採用符合生態永續及生命週期最長的超耐候鋁合金琺瑯安全導標來作為交安產品等安全設施之建置，以增進日、夜間行車之安全，提升往來車輛民眾平安回家的道路服務品質，方能保障市民生命財產之安全，提升本市道路景觀及最佳城市之進步形象。	送請市政府研究辦理。	
工務	42	黃淑美	請相關單位評估「高雄厝」整體規劃，如容積獎勵與補助、加入更多概念元素等。	送請市政府研究辦理。	
工務	43	何權峰	針對人行道不平整區域之路面改善。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
工務	44	何權峰	針對輕軌及鐵路地下化之施工工地積水易孳生病媒蚊，加強環境維護。	送請市政府研究辦理。	
工務	45	林宛蓉	建請市府審查大樓興建，有關車道出入口的規劃應以主要道路做為出入口，避免設置在巷道內以免引發民怨。	送請市政府研究辦理。	
工務	46	許慧玉	重新鋪設仁武區赤山里赤東三街之柏油路面。	送請市政府研究辦理。	
工務	47	陳玫娟	建請市府儘速辦理左營區博愛路等 5 個路段、楠梓區德祥路及苓雅區憲政路之路面改善工程，以維用路人之安全。	送請市政府研究辦理。	
工務	48	陳玫娟	建請市政府研議辦理公共工程拆遷補償救濟時，應參酌內政部相關函示，發給轉業輔導金。	送請市政府研究辦理。	
工務	49	陳玫娟	建請市府儘速辦理左營區大中二路 507 號等路段前後之高架橋加設隔音牆，以維護該區域之住戶環境安寧。	送請市政府研究辦理。	
工務	50	陳玫娟	建請市府工務局養護工程處儘速全面檢視公園樹木及行道樹等是否有危及用路人安全之虞，並加強維護管理，以保障用路人之安全。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
工務	51	林武忠	高雄市花應重新票選。	送請市政府研究辦理。	
工務	52	陳信瑜	建請市府工務局評估北高雄興建寵物公園計畫。	送請市政府研究辦理。	
工務	53	陳麗娜	一、要求市政府於議會預算審議完成之前召開地評會，審議明年的「公告現值」及「公告地價」，並到議會作業務報告。 二、要求市政府應比照都委會，公布地評會的委員名單及會議紀錄。 三、要求議長：「地評會議員代表 1 人」，應由議會討論或選舉產生。	案由一、二送請市政府研究辦理；案由三擱置。	
工務	54	陳慧文	高雄市市道 183 號部分道路（五甲路段）路面整頓。	送請市政府研究辦理。	
工務	55	陳慧文	建請為本市鳳山區八仙公園設置鳥架以供賞鳥。	送請市政府研究辦理。	
工務	56	陳慧文	有關開闢本市鳳山區鎮北里鎮北南巷開闢案。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
工務	57	陳慧文	有關於本市所有中、小學校之通學步道上所種植之黑板樹竄根破壞行磚道，造成路面隆起，高低不平影響民眾及學師生行的安全，研議移除更換樹種。	送請市政府研究辦理。	
工務	58	李長生	高雄市路竹區華山路 166-13 號（亦即在竹滬瓦斯行前）前重新鋪設柏油路面，以維護行人、行車之安全。	送請市政府研究辦理。	
工務	59	李長生	懇請開闢『鄰里公園兼兒童遊樂場用地編號九』之開闢案。	送請市政府研究辦理。	
工務	60	李長生	高雄市路竹區三爺里有一柏油道路已龜裂影響農民農務進行，請儘速重鋪柏油路面，以利農民進出從事農務。	送請市政府研究辦理。	
工務	61	劉馨正	請市府儘速完成六龜區新開至寶來間之高 133 道路，以期帶動旗美地區之觀光與六龜區之農業發展。	送請市政府研究辦理。	
工務	62	劉馨正	請市府將旗山區溪洲南洲街與華興街間的原台糖火車鐵道闢為道路，以維護溪洲國小學童上下學及該地區附近居民出入之交通安全。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
工務	63	劉馨正	請市府拓寬由杉林區新庄到甲仙之「台 29 線」路段，以暢通杉林、甲仙之交通動線，帶動觀光及農業之發展。	送請市政府研究辦理。	
工務	64	王耀裕	建請市府開闢大寮區義仁里鳳林一路 161 巷通往大坪頂 25 米寬計畫道路，以利通行安全及地方發展案。	送請市政府研究辦理。	
工務	65	王耀裕	建請市府儘速刨鋪林園區溪州里溪州二路 198 號以後之路面 AC，以利民眾通行之安全。	送請市政府研究辦理。	
工務	66	王耀裕	建請市府開闢大坪頂特定區 16 號道路，以利居民通行及救災之安全案。	送請市政府研究辦理。	
工務	67	王耀裕	建請市府儘速開闢大寮區前庄里前庄路道路案，確保居民通行之安全性，並帶動前庄繁榮發展。	送請市政府研究辦理。	
工務	68	周鍾濫	即刻開闢右昌綠 A2 美綠化工程。	送請市政府研究辦理。	
工務	69	周鍾濫	立即規建 82 期重劃區周邊公共設施改善開發工程。	送請市政府研究辦理。	
工務	70	周鍾濫	迅即開通楠梓興楠路 203 巷 92 弄與興盛街 47 巷 6 米道路工程。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
工務	71	周鍾濫	馬上督促包商立即動工楠梓 9 之 179 號道路，並協助其門口路面高程落差技術施工問題。	送請市政府研究辦理。	
工務	72	周鍾濫	儘速規建德新橋靠近台糖社區住宅隔音牆增高改善工程。	送請市政府研究辦理。	
工務	73	周鍾濫	儘早規建楠梓新安街開闢打通工程。	送請市政府研究辦理。	
工務	74	周鍾濫	儘快打通 72 期重劃區內惠春街連接德民路 12 米計畫道路工程。	送請市政府研究辦理。	
工務	75	周鍾濫	嚴格督導後昌路 625 巷口春日建設公司所申請施建的左北段建築案，務必遵守去年地主與當地里民所協議的水溝照舊有水路直線施工原則興建。	送請市政府研究辦理。	
工務	76	周鍾濫	儘快規建新台 17 線重大交通道路工程。	送請市政府研究辦理。	
工務	77	陳玫娟	建請市政府儘速辦理楠梓區新安街道路開闢工程，以提升區域交通之便利性與發展性。	送請市政府研究辦理。	
工務	78	陳玫娟	建請市政府儘速開闢楠梓區兒 21 工程，以建全周邊社區機能，加速地區之發展。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
工務	79	陳政聞	路燈維護和修復工作應善盡效率。	送請市政府研究辦理。	
工務	80	簡煥宗	持續推廣公有建築設置太陽光電設施。	送請市政府研究辦理。	
工務	81	簡煥宗	旗津區勞動女性紀念公園-周邊環境綠美化。	送請市政府研究辦理。	
工務	82	林瑩蓉	建請市府訂定公園綠地管理維護原則及公園設施設置原則，尤其是里長代管的公園綠地，因為沒有專業車輛器具，修剪除草都很耗力，應該給予專業協助，而舊公園更新，應避免維護困難的木製品，桌椅以石製材質較佳、公園內兒童遊樂、成人健身設施應有上限，讓公園設施不會過於雜亂無章，又造成維修困難，讓公園綠地回歸該有的功能與整體良好綠化空間。	送請市政府研究辦理。	
工務	83	林瑩蓉	建請市府拓寬惠心街與青埔街交叉口，與青埔街另端路幅同寬，解決交通問題。	送請市政府研究辦理。	
工務	84	林瑩蓉	建請市府打通青埔街底，通行機車，便利當地交通。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
工務	85	林瑩蓉	建請市府訂定老舊建築節能修繕獎勵辦法，包括建築基地景觀綠美化、屋頂及牆壁隔熱、綠化、設置太陽能光電等綠能設施，並放寬審查標準，由市府與民間建築專業團體合作，協助老舊建築進行節能更新、綠能修繕，給予獎勵。	送請市政府研究辦理。	
工務	86	陳玫娟	建請市政府儘速將楠梓區德民新橋旁之閒置空地開闢為綠地及社區停車空間，以維護社區環境衛生整潔，滿足周邊社區停車及休憩之需求。	送請市政府研究辦理。	
工務	87	陳玫娟	建請市政府儘速拓寬楠梓區青埔街自惠心街至高楠公路 1760 巷止之路段，以維護地區用路人之交通安全。	送請市政府研究辦理。	
工務	88	李長生	服務處接獲民眾陳情（黃武龍先生：高雄市路竹區海安路 165-1 號），在高雄市路竹區頂寮里伍福宮旁有一段未闢道路，危及用路人、車安全，懇請 鈞長儘速派員勘查，將此段道路開闢完成，以維護人、車安全。	送請市政府研究辦理。	
工務	89	黃香菽	建請辦理三民區義華路柏油路面刨除翻修工程，以利交通便利與安全。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
工務	90	張勝富	大社區觀音山軍用靶場請速開發做為多功能目標使用乙案。	送請市政府研究辦理。	
工務	91	蕭永達	政黨輪替，轉型正義：市府澄清湖土地地目變更合理編定。	送請市政府研究辦理。	
工務	92	蕭永達	避談調高地價稅，結果是全民增稅，建請市府地政局考量地價調整時回歸專業。	送請市政府研究辦理。	
工務	93	陳玫娟	建請市政府辦理楠梓 07 帶狀公園（加宏路到德民路之間）整建工程，俾提升整體公園環境品質，維護民眾休憩權益與安全。	送請市政府研究辦理。	
工務	94	陳玫娟	建請市政府儘速辦理楠梓 9-103 號道路後段開闢工程，以建全地區之交通網絡，便利民眾之通行。	送請市政府研究辦理。	
工務	95	陳玫娟	建請市政府將左營區綠 2 範圍內座落於翠華路旁之小山丘整平，延續鄰近之站前廣場景觀，提升高鐵等三鐵共構主要建築區域之整體意象。	送請市政府研究辦理。	
工務	96	陳玫娟	建請市政府儘速打通楠梓 82 期重劃區銜接楠梓路 269 巷道路之聯外道路，以提升區域交通之便利性。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
工務	97	郭建盟	為避免孩童因好奇攀爬手扶梯而發生墜落意外，建請工務局於本會期完成「高雄市加強建築物公共安全管理自治條例草案」中增訂「新設及既有升降階梯應依主管機關規定設置安全防護設施」之相關條文，以防止電扶梯墜落憾事再次發生。	送請市政府研究辦理。	
工務	98	郭建盟	因千里自行車道政策目標不明，徒增高雄財政負擔，而自行車道維護經費不足導致自行車傷亡肇事率高，建請工務局暫緩自行車道新建工程。	送請市政府研究辦理。	
工務	99	郭建盟	為保障市民遠離公安威脅，建請都市計畫委員會從嚴審核多功能經貿園區相關開發計畫，並揭露該區域風險資訊，讓市民遠離管線及危險儲槽爆炸威脅。	送請市政府研究辦理。	
工務	100	黃淑美	請市府協助國宅住戶認購土地所有權及辦理國宅更新。	送請市政府研究辦理。	
工務	101	蔡昌達	請市府逐年編列預算加速徵收大寮區山頂公園(公1)尚未徵收之剩餘計畫用地。	送請市政府研究辦理。	
工務	102	蔡昌達	請市府工務局儘速規劃大寮區光明路行道樹之更新事宜，將現有「黑板樹」移植，並改種其他適宜樹種。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
工務	103	邱俊憲	建請市府儘速解決烏松文大用地相關爭議，進行整體開發。	送請市政府研究辦理。	
工務	104	李順進	建請本會成立中林路塌陷專案調查小組。	同意成立。	
工務	105	邱俊憲	建請市府研擬推動修正土徵法，強化靈活使用已徵收之公有地。	送請市政府研究辦理。	
工務	106	林瑩蓉	建請市府重新整理鋪設自由路人行步道。	送請市政府研究辦理。	
工務	107	林瑩蓉	建請市府重新整理鋪設華夏路人行步道。	送請市政府研究辦理。	
工務	108	林瑩蓉	市府應打通楠梓路 337 巷銜接 82 期重劃區道路，便利當地交通。	送請市政府研究辦理。	
工務	109	林瑩蓉	建請市府重新整理鋪設左營大路人行步道。	送請市政府研究辦理。	
工務	110	伊斯坦 大·貝雅 夫·正福	建請向中央新政府建議能於 105 年度將台 20 線勤和里至復興里間定案，規劃永久路廊道路計畫。	送請市政府研究辦理。	
工務	111	許慧玉	爭取仁武區八卦里京中一街 75 巷巷道柏油鋪設乙案。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
工務	112	許慧玉	爭取仁武區八卦里京中四街 106 巷巷道柏油鋪設乙案。	送請市政府研究辦理。	
工務	113	何權峰	針對市府公共設施保留地之有效規劃使用。	送請市政府研究辦理。	
工務	114	翁瑞珠	建請市府研議評估改善大岡山區自行車道，並先建置一條完整串聯風景區間之自行車路線，帶動地區觀光效益。	送請市政府研究辦理。	
工務	115	翁瑞珠	建請於岡山中公園增加區內有圖書館之指示牌。	送請市政府研究辦理。	
工務	116	翁瑞珠	建請全面檢討行道樹養護。	送請市政府研究辦理。	
工務	117	陳政娟	建請市府儘速辦理楠梓常德路路面改善工程，以維用路人之安全。	送請市政府研究辦理。	
工務	118	陳美雅	建請全面檢查高雄市區公園、兒童公園設施老舊，器材進行維護與汰換。	送請市政府研究辦理。	
工務	119	林芳如	兒童及複合式功能的復健公園，兒童是台灣未來的主人翁，老人是台灣現在的寶貝。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
工務	120	林芳如	道路不平 (路平專案)。	送請市政府研究辦理。	
工務	121	張漢忠	鳳山區文教路 79 巷東側南北向兩處青年重劃公園 (兒 20、21) 之景觀雜亂應儘速給與改造，俾符市民需求。	送請市政府研究辦理。	
工務	122	張漢忠	儘速完成鳳山區所有架空管路電線電纜地下化，使鳳山區景觀得以改變。	送請市政府研究辦理。	
工務	123	高閔琳	建請市府儘速提撥經費，於彌陀區高 23 線 (廟巷至赤崁北路段) 辦理重新鋪設柏油路面工程，以維民眾行車安全。	送請市政府研究辦理。	
工務	124	高閔琳	建請市府儘速提撥經費，辦理重新鋪設柏油路面工程，改善岡山區友情路至大遼路 113 之 4 號路段、大遼路 208 號至筆秀橋路段，以維民眾行車安全。	送請市政府研究辦理。	
工務	125	高閔琳	建請市府加速辦理岡山區空軍官校第三後勤指揮部 (岡山區介壽西路西首一號) 往頂潭、梓官方向之道路拓寬工程。	送請市政府研究辦理。	
工務	126	高閔琳	建請市府改善台 19 甲線介壽西路段燈照不足、交通壅塞等問題。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
工務	127	高閔琳	建請評估開闢岡山區協榮里久龍街至介壽西路 321 巷 2 弄之可行性。	送請市政府研究辦理。	
工務	128	高閔琳	建請開闢梓官區平安街 126 巷計畫道路。	送請市政府研究辦理。	
工務	129	高閔琳	建請市府相關單位應採「自用輕稅，非自用重稅」為原則，研擬將不動產持有稅之稅基（公告地價和房屋評定現值），逐步調整，接近市場價格，以避免囤地，穩定不動產市場，並符合租稅正義，進而充裕市府財政，落實地方自治。	送請市政府研究辦理。	
工務	130	高閔琳	建請市府儘速提撥經費，加速進行岡山河堤公園改造工程。	送請市政府研究辦理。	
工務	131	高閔琳	加速推動岡山大鵬九村土地重劃作業，促進北高雄區域發展。	送請市政府研究辦理。	
工務	132	高閔琳	加速高雄市燕巢區面前埔橫山營區閒置土地活化。	送請市政府研究辦理。	
工務	133	林民傑	建請迅速規劃甲仙區五里埔至那瑪夏區之台 29 線道路，興建兩座提昇鋼橋，以落實全面改善及保障該線人車行駛之安全。	送請市政府研究辦理。	

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
工務	134	林民傑	建請高雄市政府評估杉林區大愛園區，永久屋目前沒有人居住的空屋問題，請以權責調查住屋情形。	送請市政府研究辦理。	
工務	135	陳麗珍	建請整體改造左營區博愛四路與重信路口博愛扶輪公園。	送請市政府研究辦理。	

法規類

類別	案號	提案人	案由	大會決議	備註
法規	1	何權峰	建請修正「高雄市攤販臨時集中場管理自治條例第 7 條、第 13 條及第 20 條條文」草案。	修正通過。	
法規	3	邱俊憲	建請修正「高雄市環境維護管理自治條例第十五條條文」草案。	照案通過。	

熱 門 話 題

高雄老景點注入新玩法之研究前言

高雄，南台灣最大的城市，擁有山、海、河、港都會風貌，縣市合併後再增添林野、農村及漁港風情。高雄除了有愛河、西子灣、壽山、旗津、蓮池潭、海岸、溼地、溫泉、山野…等等自然風光外，尚有充滿先民辛勞痕跡古色古香的古蹟及近期興建之大型建設（佛陀紀念館、義大世界…）；此外亦具有多元的人文特色，融合著閩南、客家、平埔、原住民及眷村等文化，豐富多樣的觀光景點。

高雄全年陽光普照、氣候宜人，市民熱情，成功利用豐富的歷史人文、山海資源，讓遊客留下美好的難忘回憶。但景點內容不變再加上與其他地區的差異性不大，新鮮度將隨造訪次數逐次的消退。

近年來國內旅遊已由團體旅遊變成家族成員或三五好友的小團體旅遊，遊客自主性強，行前蒐集大量資訊，做足功課，規劃專屬個人化行程。高雄在全國各地都在極力發展觀光的競爭中，如何發揮魅力特色脫穎而出獲得遊客的青睞。

本會電子月刊 Online 邀請市府、議員、學者及業者等就本市觀光景點如何注入新玩法提供創新的點子，觀光局推薦「慢·漫·遊」單車輕旅行西子灣與哨船頭，以及從動態與靜態活動體驗親水樂趣；文化局以紅毛港的前生今世介紹水岸金三角文創園區；周玲奴議員建議形塑區域特色發展一區一特色；邱俊憲議員建議投入資源整頓活化並引入創新元素；文藻外語大學黃國良教授以農業局一日農夫之體驗活動為例，創意行銷在地型深度文化旅遊；高苑科技大學陳麗如助理教授以援中港溼地串連蚵仔寮漁港及赤崁漁村海岸線，並結合彌陀漂底山自然景觀為例，推薦戀戀漁村小旅行；家樂福旅行社陳錫堅經理與涂雅慧導遊則認為老景點的新玩法必須加入「情境」、「故事」，才能「感動」遊客，讓人記憶深刻。

老景點能持續吸引遊客再次的造訪，不外乎硬體的加強，如交通、停車、環境維護管理…等等外；還需投入軟體的創意，加入人文、故事、主題及創新的新玩法來感動遊客，政府、社區、業者及市民等通力合作，再藉由政府行銷、網友推薦或口耳相傳，讓高雄成為遊客心目中的首選。

高雄老景點注入新玩法—單車旅行 風在前 無懼

高雄市政府觀光局局長 許傳盛
股長 陳傑軒

高雄，一個位於南台灣的海港城市，從昔日重工業的都市歷經多年的都市發展、更新、轉型，從原有的山、海、河、港都會風貌，增添了田野園林的豐富資源，屬於高雄的觀光特色也逐漸明朗。從「工業城」的城市印象，轉為「海港城」、「亞洲新灣區」等豐富多元的品牌形象，同時在國際環境的趨勢與全球化的影響下，多元面向的觀光產業也隨之興起，跟隨著高雄的城市印象孕育而成。

據旅報指出，這幾年由於旅遊資訊透明及網路的發達，個人旅遊成為市場主要趨勢，加上互動軟體的盛行，也創造了『分享型經濟』的風潮，讓旅行成了體驗人生、瞭解自己的另一種方式！除此之外，交通部觀光局也指出，國人國內旅遊偏向個人或三五好友的自助式旅行，且近九成均自行規劃行程。以緩慢的速度、不拘行程景點多寡，深入式的體驗旅遊方式，已漸成為旅遊的偏好。因此，對許多人來說，高雄的熱門景點，像是高雄港、愛河、駁二特區、西子灣、打狗英國領事館、佛陀紀念館、美濃、鹽埕、鼓山等，小自一個景點大到一個行政區域，也都隨著生活型態及旅行觀念的改變，有了一些新的想法與玩法…。

而這老景點新玩法的風潮，就從一部時下最夯的國片『破風』起了頭，『風在前，無懼！…』簡短的幾句話，道盡了單車競技破風手的精髓，片中用單車串起了高雄景點，也用單車寫下了青春的熱血…。無形中，也誘發了單車旅遊的風潮，加上運動健康的養生觀念，促使單車旅遊成了體驗人生、認識這個城市的另一選擇方式，旅時短、景點範圍小、「慢·漫·遊」的單車輕旅行！因為單車，除了是庶民生活中的日常用品外，也是低碳環保的綠能工具，加上又能夠速度適中的造訪城市中的每處街景，因此，藉由騎乘單車，搭上簡單的行囊，一趟「輕旅行」就此展開，享受迎著風悠遊於城市中街道巷弄的那份輕鬆…，誰說，旅行一定要跟團坐車？！一定要大包小包狼狽樣呢？！

近年來，高雄市的發展，朝向「綠色」、「生態」、「科技」、「文化」及「自然」的方向邁進，持續推廣觀光、文化與科技等綠色產業，全年宜人的氣候，加上屬於南台灣的人民的热情，讓這個擁有山、河、海、港的城市，在其豐富的歷史人文與山海資源下，發展成為具多元魅力特色的觀光

都會，這裡絕對有許多的景點值得探索旅遊，留下美好與難忘的回憶。

因此，來到高雄，怎可錯過山海河港盡收眼底的城市旅遊行程呢！個人推薦西子灣哨船頭一帶，它是一個藏有故事的舊部落。抵達後，建議可先跟當地里長聊聊，先初步瞭解這裡的文史脈絡，然後就可以跟著地圖出發去走訪，去看看屬於高雄人集體記憶中的哨船頭。誠如學者陳志梧所強調的『動態保存』，一種跳脫凍結式的古物保存，而以強調市民生活為主體之動態保存的新觀念，一種擴展到文化地景及生活方式的一種全面性區域保存。

這幾年，由於西子灣成了觀光客首選之地，大量的人潮湧入，車水馬龍的衝擊，讓這舊部落有了新想法。他們開始與緊鄰的中山大學學生合作，引入了社區營造的概念，發展屬於自己在地特色的行程，讓遊客來這，除了看、吃外，還可以『得』！於是他們透過田野調查統整盤查了這裡的資源，在短短安海街、安船街等街廓中，整理了一條具知性與趣味的路線，一條穿越時空的體驗，一場午后單車的小確幸…。

德國東興洋行→美國羅賓奈洋行→英國怡和洋行→老船長的家→登山古道→遊港船→特色餐→賦歸：

◆德國東興洋行、美國羅賓奈洋行、英國怡和洋行，短短的街道，矗立著多國風的洋行建築，以在地石材的咕咾石、廈門磚，透過各國的建築思維打造的洋行屋群，物換星移，駐足眺望，高雄發展的濫觴與歷史的刻痕…。

◆老船長的家，在這有著數十年的海上故事，典藏著來自船長屋主遊歷世界各國所收藏的特色品，加上船長巧手佈置，讓整個空間充滿著異國風與海洋風，同時聽著黑膠唱片所播出來的經典老歌，剎那間，彷彿墜落時間的廊道，慢慢的靜靜的被時間淹沒…。

◆登山古道，安海街32巷是一條有趣的巷子，也是打狗英國領事館官邸景觀步道的起點，由巷口的開臺福德宮旁走進，即可蜿蜒順著石階而上，古老而各異其趣的房子沿著狹小的石階兩旁展開，有步道、庭園、造景等，新舊並陳，讓人有時空交錯的感覺，不輸九份街景。步道頂端，不用回頭即可由另一端石階下山，俯瞰鼓山輪渡站和人車繁忙的街景；不論是陰是晴，幾百年來，這裡始終乘載著時代的記憶—深藏…供人細細品味！

◆遊港船，離開了登山古道，對街的碼頭就可搭乘遊港遊艇，雖然只是二層，限載45人的小遊艇，乘坐起來四平八穩，而且每個人都可以輕易地在

座位上看見船舷左右的景觀，讓人可以仔細觀賞高雄港的美景。遊艇一路經過鼓山輪渡站、香蕉碼頭、九號碼頭、愛河出海口、海軍旗津營區等，短短 45 分鐘的遊程，經由導覽人員的賣力介紹，高雄燈塔、85 大樓、高雄展覽館、漢神百貨、陽明高雄海洋探索館、海軍的各式驅逐艦和停泊港內的船隻，搭乘導覽船的遊客都可以了解到高雄港的歷史和現在的規模。

哨船頭，有著豐富的建築群，而建築不但是人類文明中重要的遺產之一也是歷史的載體是活見證刻劃著大家在這片土地上的共同記憶。輕踩著腳踏車，用最舒適的方式、宜人的速度拜訪南台灣的海港城市，相信午后的單車輕旅行，會讓你在高雄的街頭巷弄間，發現驚喜，發現感動！來高雄吧，就是現在！讓幸福就從一場旅行開始……。

從靜、動態觀點看高雄觀光景點親水活動發展

高雄市政府觀光局局長 許傳盛
佐理員 張景棠

一、前言

高雄向來以「海洋首都」聞名，有著台灣少數獨有的山、海、河等豐富的自然條件，加上高雄港的天然優勢，人口匯集，成為台灣第二大城市。隨著經濟發展，人們對於觀光旅遊的需求與日俱增。以高雄為例，愛河、蓮池潭、金獅湖、旗津、西子灣等等，都是著名的觀光暨親水景點，每年也吸引國內外眾多遊客前往觀光。

高雄市政府觀光局為提供市民、遊客更多觀光活動遊憩選擇，有別以往單純搭船賞景，近期在高雄「老景點·新玩法」可區分為二種主要活動：動態活動以及靜態活動。動態活動主要包括纜繩滑水、水域遊憩體驗活動及採菱角等，經由遊客親身參與、體會景點精髓所在；靜態活動則是在現有觀光景點增添新亮點或新服務。二者大都透過活動、委外經營等方式，在蓮池潭、愛河、金獅湖等引進多項服務及親水活動，在高雄各具歷史意義的景點，有更多的新玩法、新體驗，也透過嶄新的旅遊方式，吸引國內外觀光客，發展高雄在地觀光，進而帶動高雄整體經濟發展。

二、動態活動

(一) 創新綠能運動—纜繩滑水

為拓展蓮池潭觀光暨水上遊憩活動，於蓮池潭興建台灣第一座國際級纜繩滑水場—「蓮潭滑水主題樂園」，並委託蓮潭休閒股份有限公司經營，讓遊客體驗纜繩滑水的樂趣，推廣纜繩滑水零污染、滑水過程活化水源含氧量兼具環保效能的理念。蓮潭滑水主題樂園已於103年4月29日正式營運，遊客可在專業教練指導下體驗刺激滑水，104年至今以吸引近萬人參與。除此之外，寒、暑假定期舉辦冬令及夏季纜繩滑水挑戰營、每年舉行一年一度的亞太盃國際積分賽事，吸引來自世界各國的好手來台，成為高雄的新觀光亮點，也是老景點新玩法的成功案例。

另外，蓮潭滑水主題樂園旁設有歲奇池畔餐廳（Lakeview

Cafe & Bar)，規劃廣大戶外用餐區提供滑水體驗者及遊客簡易餐點飲料享用外，並提供場地供街頭藝人等團體表演；遊客白天可欣賞蓮池潭水光山色並體驗纜繩滑水，晚上可欣賞街藝表演，彷彿置身國外度假勝地。



圖說：纜繩滑水為高雄老景點注入新活力、新玩法。

(二) 水域遊憩體驗活動

為增進高雄市河岸之水域多元性利用，並發展多樣性遊憩活動，同時透過水域遊憩活動的推廣，宣導民眾正確水域活動概念。高雄市政府觀光局於104年3月15日至4月6日期間週末舉辦「2015舟遊愛河水域遊憩體驗活動」，首創在愛河上體驗水域遊憩活動，有別以往搭乘船遊愛河的觀光樂趣，提供遊客獨木舟、立式滑槳(Stand Up Paddling, SUP)等多樣更親水的方式體驗愛河的美麗，深獲民眾喜愛；後續在8月16日至10月11日的週末舉辦「愛FUN極限—水漾高雄嘉年華」，將活動場域擴大到其他水域，包括愛河、蓮池潭、金獅湖等，參與者反應熱絡，尤其在體驗水上遊憩活動之餘，還能學習正確概念及簡易救生知識，用不同的角度欣賞高雄觀光景點，也是高雄老景點新玩法的全新體驗。



圖說：水域遊憩體驗活動讓遊客以更親水的方式體驗愛河美麗。

(三) 回憶古早味—蓮池潭採菱角

為重現左營蓮池潭地區早年遍植菱角的盛況，並促進蓮池潭周邊的環境生物與景觀的多樣性，高雄市政府觀光局特別在蓮池潭畔闢設菱角生態池，成功復育菱角；觀光局並且與旅行社合作推出蓮池潭一日採菱體驗趣遊程，去(103)年11~12月間安排團體旅遊行程，總計約200人次參與體驗，由專業導遊帶領大家騎自行車暢遊左營蓮池潭地區，除能深入探訪孔廟、舊城古蹟、春秋閣、龍虎塔及洲仔濕地等景點之外，還安排有趣的採菱角體驗活動，獲致民眾熱烈迴響，今年預計10月初至11月底將繼續舉辦體驗採收活動，在高雄老景點體驗採菱角，格外有懷舊的氛圍。



圖說：蓮池潭採菱角行程吸引許多民眾親身體驗採菱角樂趣。

(四) 愛河逍遙遊—水上計程車

為了讓遊客享受更多元化的高雄愛河旅遊經驗，高雄市政府觀光局於 104 年 9 月 1 日推出新型態愛河旅遊方式，以著名威尼斯貢多拉船為雛型，再加大改造而成的「愛河水上計程車」，以兼具國外風情及結合在地旅遊的方式遊覽高雄愛河。

每艘水上計程車有 20 個座位數，將從愛河著名地標「鰲躍龍翔」出發，帶領遊客前往中都濕地公園欣賞獨特的生態景觀，沿途經過美術館、內惟埤文化園區、客家文化園區、光之塔等，串連成為高雄最具特色的水上旅遊路線。此外，水上計程車停泊碼頭更以「小船悠游水漾城市」設計概念，以及獨特的純白色景觀燈柱造型，完工至今吸引不少經過的市民駐足留影。

目前高雄市政府觀光局規劃「水上計程車」航線有鰲龍站、願景橋站及客文館站等 3 站，第一階段先試航『鰲龍站』至『願景橋站』，單程航行時間約 1 小時，到站後遊客可選擇人文美學路線至美術館參觀，或者另選生態之旅至中都濕地公園遊憩，串連高雄新、舊景點，呈現不一樣的旅遊風貌。



圖說：水上計程車成為遊愛河的最新選擇。

三、靜態活動

(一) 蓮花新寵兒—大王蓮

為增加蓮池潭景色多樣性，高雄市政府觀光局於 104 年首度在蓮池潭引進「大王蓮」且培育有成，目前丈量最大蓮葉已達直徑 150 公分以上，初步以提供拍照的方式開放民眾參觀。每逢下雨時，碩大的葉面承接著陣陣雨滴，搭配附近的古城牆、潭邊塔樓景色，更增添蓮池潭蓮葉連連的美麗景緻。



圖說：蓮池潭成功培育大王蓮
吸引遊客前來拍照合影。

(二) 老少咸宜－黑沙玩藝節

為推廣旗津沙灘的遊樂多樣性，高雄市政府觀光局於 104 年 7 月 4 日至 8 月 9 日，在旗津沙灘舉辦「夏至 235－旗津黑沙玩藝節」，活動以沙雕展示為主軸，融入愛玉、運動、多樣趣味活動等夏日海灘元素，繽紛高雄夏日旗津沙灘的特色。

活動主要包括「沙雕展覽」及「週週精彩」二部分，沙雕展覽部分有沙雕作品展示、親子沙雕 DIY、沙雕競賽等；週週精彩則是在活動期間每個周末舉辦各種主題式趣味活動，包括排球競賽、寵物奧運、啤酒趣味競賽以及父親節親子趣味活動等，吸引近 60 萬遊客參觀，除了以往吃海鮮、踏浪、爬旗后山等既有印象外，還有大型沙雕展覽及周邊活動，活絡觀光場域，也成功帶動地方觀光商機。



圖說：夏至 235—旗津黑沙玩藝節的沙雕展讓遊客來旗津除了吃海產、踏浪外增添一樣旅遊新選擇。

(三) 創新整合服務—蓮池潭旅客服務中心

為提升蓮池潭旅遊服務品質及促進蓮池潭夜間觀光休憩活動，將為於龍虎塔旁（意象廣場）遊客中心內區分成銷售區、旅客服務區及廣告文宣區，除了提供遊客免費高雄觀光資訊的服務外，亦推廣高雄在地伴手禮品及旅宿產業，並開發具有蓮池潭特色的文創商品，提升旅服中心服務的多元面向，活化旅服中心的再利用。



圖說：蓮池潭旅服中心委外案結合旅客服務、在地行銷及紀念品推廣等多項整合服務，成為蓮池潭的新活力據點。

四、結語

近年來因為資訊、交通的快速流通，不止高雄，全台灣乃至於全世界的觀光景點都在進步，處於良性競爭的情況，尤其週休假期，短

期觀光行程成為家庭、親子出遊的首選，也是各個觀光景點發揮魅力的最佳時機。

「觀光」屬於軟實力的一項表徵，透過軟實力的發揮，亦可顯示國家進步及發展。因此，要發展觀光，不外乎就是管理及創新，所謂管理，意即做好觀光景點的維護管理；創新，則是透過不同以往的管理方式、行銷手段、整合服務等多種面向，在有限資源下，突破管理、先天上的限制，創造美麗及耳目一新的衝突，輔以適時的行銷宣傳，達到「老景點，新玩法」的軟實力發揮。

高雄老景點注入新玩法之研究—紅毛港的前世今生

高雄市政府文化局局長 史哲
課長 俞新男

一、背景說明

紅毛港聚落歷經三百多年，保留了許多清代、日治及民國時期之建築紋理、獨特的自然人文景觀，以及相當完整之血緣脈絡及聚落紋理。

紅毛港舊聚落可以說是見證高雄發展的歷史，它更是「打狗開港」的重要啟航位置。當時為因應海運市場激烈競爭與變化，推動高雄港成為亞太地區海運轉運樞紐港之政策下，配合交通部規劃「高雄港洲際貨櫃中心」，實施全台最大規模之遷村計畫，紅毛港聚落從民國 57 年開始實施限建、禁建，並於民國 97 年完成遷村作業，並在高雄市政府與地方人士為保存及維護其史蹟與文化資源之合議下，規劃將原設置於紅毛港地區的「高字塔藝術文化園區」作為建置及保存紅毛港文化資產場所，並經擴大整建為現今的「紅毛港文化園區」，以期望成為高雄市兼具文化保存、市民教育及觀光休閒之重要人文地標。

二、景點介紹與特色

園區總面積 3.42 公頃，民國 101 年 7 月正式對外開放，園區規劃了「高字塔旋轉餐廳」、「展示館」、「戶外展示區」、「天空步道」、「碼頭與候船室」、「觀海平台」等六大區域，並以創意策展方式重現紅毛港人聚落風貌，表達紅毛港人世居在此、代代相傳所累積下來的「瀉湖」、「蝦苗養殖」、「捕烏魚與卡越仔」、「角頭廟」、「帆筏風華」等五大文化特色，並以珍貴之舊建築測繪資料整合成為聚落的基礎，創造出有趣且新舊結合的展示空間，展示內容不只豐富，更強調與民眾的互動性，透過互動體驗使民眾可以最趣味的方式深刻了解紅毛港歷史紋理；且因園區位於高雄港第二港口的東南側，是全台唯一最近觀賞大型貨輪入港的景點，從園區內眺望，大船入港的震撼體驗與貨輪裝卸作業的全貌盡收眼底，十分壯觀。

園區籌建之初，即同時建造新式遊艇 3 艘，船上配置專業導覽人員，以深入淺出導覽方式，帶領遊客探尋紅毛港與高雄港的發展歷史，並開闢以串聯紅毛港文化園、駁二特區及打狗英國領事館文化園區等

三園區之航程，沿途飽覽哈瑪星、八五大樓、旗津、洲際貨櫃作業區等高雄港重要景點，暢遊本市亞洲新灣區，業已成為近來國內外遊客體驗海洋首都-高雄之感性知性兼具的旅遊行程。

三、遊程新玩法

(一) 遊程整合

透過新式遊艇與水岸金三角文創園區之間的串聯，延伸規劃多元性豐富、整合性交通及獨特性感知的航線。經過整合共規劃水岸金三角之旅、史溫侯探險之旅、紅毛港大港巡航、駁二大港巡航、駁二-紅毛港、駁二-英領館及英領館-紅毛港等七條航線。並將水岸金三角文創園區納入教育局與各國民中小學的鄉土教學內容。

(二) 配套方案

1. 高雄水岸金三角懶人包。
2. 大港巡航之旅專案：包含來回船票送門票方式。
3. 史溫侯探險之旅專案：購買史溫侯航線船票送英領館門票。
4. 雙人套票：包括紅毛港或英領館門票、船票、高字塔旋轉餐廳或帕莎蒂娜（或典藏）餐廳雙人套餐 1 份。
5. 與高雄捷運公司、港都客運公司異業結盟，共同發行包含門票、船票、捷運卡及接駁專車等超值組合套票。

(三) 通路系統

1. 現場購票：可在駁二藝術特區、紅毛港文化園區及英國領事館文創園區之售票處購買。
2. IBON 系統：至連鎖超商 7-11 店內，使用 IBON 系統購買。
3. 團購網：Blink 網購、GOMAJI 團購網。

四、結論

感謝高雄市議會的支持，成立文創基金，有效整合三大園區之優勢文化資產資源，積極發展水岸三地之文創產業，近年來國內觀光休閒發

展極為快速，從事觀光休閒活動人口大幅增加，消費者的選擇也更為多元，以歷史文化為主題的觀光休閒活動日益蓬勃，水岸金三角文創園區肩負帶動推展文創產業、水岸觀光業與遊艇產業的責任與動力，也帶來兼具創意及新鮮的玩法。

高雄老景點注入新玩法之研究

議員 周玲姣

一、前言－高雄過去、現在與特色

維基百科記載，高雄市從 1864 年經過 150 餘年的發展，已經逐步形成東西風格兼具古今建築交融的城市建築風格。目前，在高雄市內既保存了一些仿古中式建築，還遺留下來多樣的近代西式建築，如日本的和風帝冠式建築、西洋哥德式建築等風格的建築。較早期的中式建築如鳳山縣舊城（北門、東門、南門）、旗後天后宮、雄鎮北門、五甲龍成宮、高雄代天宮等。現代仿古的中式建築則有高雄市孔子廟和高雄市客家文物館等。高雄市的西式建築包含前金天主堂、旗後燈塔、陳中和紀念館及打狗英國領事館等。日治時期建築物由於二戰毀於戰火，以及人為破壞或挪作他用，現今留存下來數量並不多，如愛國婦人會館、高雄警察署、高雄市武德殿、高雄願景館、高雄州廳、高雄神社、逍遙園、高雄市立歷史博物館等。

近年來，高雄市是南台灣文化中心與近代臺灣與外國重要窗口的通商口岸，其文化是在傳統文化的基礎上與開港後傳入影響高雄的歐美文化和日本文化融合逐步形成而兼容並蓄的產物。近代工商文明和西方文化的引入，使得高雄有別於其他地方的文化，如飲食、音樂、藝術及民俗等方面都可以體現獨特現象，具有開放而又自成一體的風格。

以工業都市、勞工階級等起家的打狗高雄，過去因為戰後，隨著中華民國政府光復台灣，於 1966 年在楠梓成立加工出口區，以及 1970 年代，大型造船廠、煉鋼廠、石化廠的設立，奠定了高雄作為工業重鎮的形象；高雄港的貨運量也逐年上升，並開始進行擴建；都市的發展區域亦以高雄車站為中心，持續向南、東、北 3 個方向擴張。

由於進出口貿易的關係，留下許多舊港口以及舊倉庫，其中最為人所知的便是目前最夯的駁二特區，「駁二」係指第二號接駁碼頭，位於高雄港第三船渠內，建於 1973 年 6 月 12 日，原為一般的港口倉庫，2000 年高雄市政府因尋找國慶煙火施放場所，偶然發現這個具有實驗性的場域。這裡除了許多大大小小的人型公仔以外，最令人深刻的印象除了有大大小小的倉庫之外，還有許多的貨櫃！充分的展現了高雄

過去的歷史背景與文化。

結合過去與現在，駁二把高雄在地的元素變成藝術品，也讓廢棄貨櫃得以再利用，現在的駁二，不再是破舊的倉庫及堆放廢棄貨櫃的地點，而是充滿各式展覽，以及結合舊時代的歷史回憶錄，今（104）年年初高雄駁二藝術特區更推出新的玩法，高雄市立歷史博物館於駁二藝術特區蓬萊 B8 倉庫八又五分之二車站手工打造 1:8.4 縮尺比例復刻蒸汽動力火車，推出全長約 1 公里的「哈瑪星駁二線迷你蒸汽小火車搭乘活動」，讓遊客都能坐上火車遊園，民眾在休閒娛樂的同時，更能充分的了解高雄過去的歷史背景與文化。

二、高雄老地方新玩法的發展可能——區一特色

除了原高雄市的 11 個行政區以外，縣市合併後的高雄市合計有 38 區、891 個里，別說區與區的差異性大、可能同一區的里跟里之間也可能因為產業、歷史、發展、文化，而有不同的差異性。目前區域特色發展比較有規模的為大樹的鳳荔文化觀光季、內門的宋江陣、左營的萬年季等，這些特色活動每年都吸引很多人造訪，也成功吸引外國的目光。此外，苓雅區的乞龜觀光文化節，更是結合民俗祭典與宗教所發展出的活動，根據資料記載，意誠堂關帝廟創堂 115 年，乞龜活動從 55 年前由聞人陳啟川發起，民國 76 年建醮後，堂主提議製造大型造型龜，擲筊恩准後，9999 斤大龜王產生，演變到今日以 3600 包白米堆砌而成 18 公噸全台最大米龜，每年元宵活動後把白米物資分送苓雅、前鎮、前金、新興、鹽埕等 5 區低收入戶、邊緣戶、育幼院等弱勢團體，除了結合傳統信仰外，更充滿著愛心公益的意義。

發展區域特色，最重要的除了可以透過這些特色帶來觀光效益外，就是要把既有的文化、傳統、風土民情，透過祭典、活動，傳承給後代子孫。在一系列預計辦理的地區特色活動中，有很多活動名稱甚至聽都沒聽過，在這樣的情況下，發展區域特色活動可能出現困境。目前很多有知名度的特色活動，都是經過當地長時間的努力加上政府單位補助、媒體的宣傳，逐漸累積出名氣，但是在預算減少之下，市府要如何協助地區持續、永續發展區域特色活動？簡單來說，政府雖然透過專業的評估刻意發展地方的產業、可是可能忽略地方實際的情況、或是缺乏與民間的溝通，導致雖然辦了活動，可是卻不見得可以凸顯當地特色，如鳳山有「鳳山全民瘋台客-創意舞萬年」的活動，雖然結

合了左營萬年季及台客舞，而台客舞是高雄在地文化的品牌之一，但是卻無法作為代表鳳山的品牌。

三、未來的高雄與展望

高雄捷運於 2008 年通車以來，為高雄人帶來便捷的生活，也讓觀光客旅遊更方便快速，進而活絡高雄的觀光產業。舉例來說：2012 年位於鳳山大東站的大東文化藝術中心正式落成啟用，當時是荷蘭與台灣建築師共同創作的成果，特殊的造型、炫目的燈光，半戶外薄膜屋頂營造出陰涼的效果，更是定期舉辦文藝活動、表演、講座，甚至吸引蔡依林前往拍攝新歌音樂錄影帶和廣告，經由網路的不斷放送，成為現在全台灣家喻戶曉的新興景點。

週休二日的盛行，更為高雄的休閒娛樂帶來許多創新的可能，過往留下的許多港口，一改過去貨物運輸的印象，變成許多人休閒遊憩的去處，如今這些大大小小的碼頭，更成為新人拍攝婚紗照的首選景點。2013 年在高雄市光榮碼頭展出的黃色小鴨，開幕當天就湧進 20 萬人前往觀賞，黃色小鴨除了為高雄帶來了觀光人潮，更為周圍的商家以及鄰近的飯店及餐廳帶來了龐大商機，展覽期間總觀賞人數突破 390 萬人，為高雄市帶來近 10 億元新台幣的商機。

利用現有資源以及先天的條件，發展新玩法，在復古風潮的引領之下，都可以看見舊元素融入新風格、新型態文化，新興的新型態的旅遊方式，更如雨後春筍般的各種型態的觀光工廠，如宜蘭的幾米主題廣場、南投猴探井的天空之橋、台中的彩虹新村、高雄左營的自助新村等，這些都是老景點透過創意或是結合圖案意象的方式，融合而成的新玩法，以懷舊風格為主軸，賦予新式的意義或圖畫妝扮，進而建造出一條通往懷舊風格的道路。

整個大高雄 38 區的特色不一，有靠海、臨山、原住民、客家、平埔族、傳統閩南文化，以及有些以水果之鄉或以宗教祭典聞名，這些顯示高雄區域特色文化的極大差異性。發展地區特色，必須依循地方人文歷史發展，保留及發展各地區在地專屬文化、產業特色為訴求，提供各區發展專屬文化及產業特色之理念及方向，透過形塑及行銷各區特色之契機，以達到特色活動一定的國際能見度。

曾經各局處都喊出一區一特色，如農產品要一區一蔬果、花卉，

海洋局要一區一漁產，能否徹底落實，卻出現問題，就是因為各區域特色的產品差異性大，可能屬於不同局處所管理，在這樣的情況下，唯有透過跨局處的合作，才有可能完整的建構一區一特色。而一區一特色之形塑，可藉由當地的人文、產業、觀光文化等透過民間的集思廣益，以及學校、社區的合作，挖掘在地的故事、具代表性的人物，或是結合區域的文化特色資源、創意及地方團體，辦理具有特色的文化藝術活動，或者用新興的文創產業、結合創意做開發，老街的活化與再造等等，讓各個行政區呈現不同的特色都是發展地區特色可以努力的方向。

高雄老景點注入新玩法之研究

議員 邱俊憲

高雄在國家產業布局下重工業林立，數十年來背負著相當大的環境壓力，在全體市民及公私通力努力合作下，力求產業轉型，改善環境品質，希望將高雄打造成宜居的港都城市。這近十年來，靠著市民朋友們共同持續的努力，包括愛河流域水質改善，高雄公共運輸系統的建置完成與開通（高捷紅橘兩線、水岸輕軌、公共自行車），成功舉辦有來自 102 個國家和地區，近 5 千名選手參加的 2009 世界運動會，2013 年更是吸引 132 個國際城市首長來到高雄參與亞太城市高峰會議，並透過 93 場企業媒合會，創造新台幣 33.25 億元的商機，讓高雄站上國際的舞台綻放光芒。這一連串的努力，更讓高雄於 2013 年在聯合國環境規劃署與國際公園協會聯合主辦的國際宜居城市獎中，奪得 4 金 3 銀 3 銅的殊榮，也讓國人與來自世界的旅人，重新看見與界定，顯見高雄，已不再只是一座工業都市，更是一適合遊客前來遊玩、休憩、購物的好去處。

根據交通部觀光局「103 年來臺旅客消費及動向調查」資料，可以明確得知，國際旅客來台灣主要遊覽景點，高雄市排名全國前 4 名，平均每百人次有 32 人次到高雄旅遊，而在交通部觀光局「103 年國人旅遊狀況調查摘要」中也看得到「愛河、旗津及西子灣遊憩區」連續二年高居國人旅遊主要到訪景點第 1 名。高雄市政府觀光局統計資料更是指出 104 年上半年旅遊高雄之住宿人次超過 393 萬人次，顯見，高雄觀光市場業已具備了吸引力與聚客。然而，如何在原本景點創造出更多元的遊憩方式，除了吸引更多新遊客外，也要讓以往前來過的遊客能夠回流，這也是觀光發展當局必須面對的課題與挑戰。

在面對老景點的經營與更新，我們看到高雄近年有幾個成功的案例，如在旗津旗後山下的古軍事戰備隧道，其開鑿於日治時期，在 2005 年時，重新整理開闢成為星光隧道，提供遊客及自行車使用，原隧道內壁用十二星座的夜光彩繪，搭配洞中徐徐吹來的清涼海風，再加上漂流木、原石等素材，出了隧道口，就是旗後山下壯闊原始的海景。星空隧道串連旗後燈塔、旗後砲台獨有美景，成為全國唯一的海景自行車道，也替此舊景點帶來全新的驚豔感受。

而在大樹區高屏溪畔的舊鐵橋溼地園區，原本在 1914 年就建造，提供高雄屏東往來的第一條路上運輸橋梁的舊鐵橋，在經歷幾次風災，鐵橋中

間被沖毀，高雄和屏東兩端只能隔著高屏溪互相遙望，然而在地方政府的努力下，在 2014 年鐵橋滿百歲時，舊鐵橋「天空步道」正式啟用，讓原本全長 1,526 公尺、曾為台灣最長的鐵橋以及亞洲第一長橋，在 1997 年被列為國家二級古蹟，也是台灣目前唯一被列為國定古蹟的鐵道橋梁，在高屏溪畔，讓國人有一嶄新的視野與感受。

此外，周遭廟宇林立及傳統美食豐富的左營蓮池潭，聳立在潭畔的龍虎塔，更是日本旅客喜愛前往的景點。高雄市政府與地方於 2001 年在蓮池潭舉辦左營萬年季，讓歷史人文與宗教慶典交織，透過迓火獅平安祈福祭典，形塑成為地方文化大盛事，也讓蓮池潭充滿豐富的文化生命。在 2009 年舉辦世界運動會時，蓮池潭也是滑水、輕艇水球、龍舟等三項賽事的比賽場地，因為準備成為賽事場地，也進行了護岸保護、河底整平、消波護岸等等硬體改善工程。除了讓蓮潭能夠符合賽事舉辦需求外，也讓水域環境得以提昇改善。這樣的改善，也讓高雄市政府與德商合作，吸引到廠商投資 5 千萬元資金，讓蓮池潭擁有全台首座國際級纜繩滑水場，提供兼具運動景觀及休憩的場域，也讓古色古香的蓮池潭擁有另一番新氣息。

上述國人熟悉的數個景點，在投入適當的資源進行整建、活化後，確實將傳統景點注入了一股新的活力，讓原本的老景點重新點亮發光，也吸引到新客源與舊有旅客回流。相關景點多元豐富，觀光管理部門如何針對既有景點加以整頓活化，並引入創新元素，來提升觀光遊憩功能，吸引更多遊客回流，仍需提出更為具體的思維、策略與作法。對於觀光市場發展的挑戰，我們也期待觀光部門除了已經重新點亮的老景點以外，其他國人也相當熟悉的，如澄清湖風景區、金獅湖風景區、山區的溫泉區等等，仍在等待行政部門投入更適切的資源與規劃，讓更多的舊景點重新喚回新生命。

創意觀光行銷：以地區型文創社會企業為例

文藻外語大學教授 黃國良

摘要

本文經由交通部觀光局之 103 年來台旅客消費及動向調查分析，以推論本市觀光局國際觀光行銷之機會與威脅。並針對高雄市農業局所推動的一日農夫體驗系列活動，提出創新創意之在地創業發想，期整合各大專院校師生群之創業專業與創業熱情，共同為本市國際觀光，開創出一系列有在地文化底蘊、港都城鄉特色、居民熱情服務的深度文化旅遊之在地型文創社會企業。

期望本文之建議，有助於發掘有潛力之地區型文創旅遊系列活動，共同深耕社區產業經濟力，並增進青年國際移動競爭力，公民社會之涵育與社會企業發展。尤有進者，若本機制能更擴大衍生為高雄市百餘景點（社區）之社會企業化或企業化經營，應甚有助於抓住在地經濟與文化力之營運綜效，形塑具有港都三山文化底蘊、城鄉文化底蘊之獨特競爭力與城市行銷魅力。

關鍵詞：創意觀光行銷、地區型文創社會企業、青年國際移動競爭力

壹、前言

面對國際觀光趨勢及挑戰，高雄市政府觀光局以「旅行台灣，首選高雄」為行銷品牌，戮力將高雄推向國際舞台，針對國際目標市場及國民旅遊，積極規劃多元行銷策略，並建構友善旅遊環境及服務（高雄市市議會公報，2014 年 9 月 8565 頁）。

為針對上述「旅行台灣，首選高雄」之國際目標市場及國民旅遊定位，觀光局也規劃出「建構完美觀光環境」、「提升優質旅遊品質」、「創造觀光利基產值」等三大任務指標；搭配「爭取國際及兩岸航點，打通便利旅遊通路」、「多元媒宣創意行銷，拓展國際觀光市場」、「打造友善觀光環境，促進觀光產業升級」、「整合物產觀光資源，推廣多元休憩活動」及「活化既有特色景區，開發優質」等五大施政主軸，積極推動本市觀光發展，以營造獨特旅遊魅力，讓國內外旅客都喜愛來高雄觀光旅遊，體驗高雄的真善美。（高雄市政府觀光局，許傳盛，2015 年 4 月）

由上述之努力推動，依市議會定期大會（2015 年 9 月，觀光局業務報告）略以：依據交通部觀光局 104 年 7 月公布「103 年來台旅客消費及動向調查」，國際旅客來台主要遊覽景點所在縣市，高雄市排名前 4 名，平均每百人次有 32 人次到本市旅遊；另在國民旅遊市場方面，交通部觀光局 104 年 7 月公布「103 年國人旅遊狀況調查摘要」，「愛河、旗津及西子灣遊憩區」連續二年高居國人旅遊主要到訪景點第 1 名。顯見本市觀光景點整體軟硬體服務品質已逐步提升。建議市政府宜更專注於國際旅客消費行為分析，以整合資源，厚植本市在地文創型觀光產業經濟之基，俾規劃與執行更專注於文化旅遊型目標消費者之創新性國際觀光行銷。

貳、國際來台旅客消費行為分析

歸納交通部觀光局中華民國 103 年來台旅客消費及動向調查（交通部觀光局，有效樣本 6,033 人），對本創新性國際觀光行銷之概念有如下之涵義：

一、103 年來臺旅遊之市場相關指標值

表一顯示 103 年來臺旅客人次、觀光外匯收入、觀光目的旅客

人次、業務目的旅客平均每人每日消費等四項，自 101 年起已經連兩年漸增，宜持續深耕開發。而來臺旅客平均每人每次消費、來臺旅客平均停留夜數、來臺旅客平均每人每日消費、觀光目的旅客平均每人每日消費、業務目的旅客人次等五項，自 101 年起已經連兩年下降，甚值得本市借鏡。

表一、103 年來臺旅遊市場相關指標值

相關指標	近三年增減情形
1. 來臺旅客人次	103 年 991.0 萬人次較上年成長 23.63%
2. 觀光外匯收入	103 年 146.15 億美元較上年成長 18.61%
3. 來臺旅客平均每人每次消費	103 年 1,475 美元較上年減少 4.03%，連二年下降
4. 來臺旅客平均停留夜數	103 年 6.65 夜較上年減少 0.21 夜，連二年下降
5. 來臺旅客平均每人每日消費	103 年 221.76 美元較上年減少 1.03%，連二年下降
6. 觀光目的旅客人次	103 年 719.2 萬人次較上年成長 31.26%
7. 觀光目的旅客平均每人每日消費	103 年 228.95 美元較上年減少 2.89%，101 年起連二年下降。
8. 業務目的旅客人次	103 年 77.0 萬人次較上年減少 17.00%
9. 業務目的旅客平均每人每日消費	103 年 260.16 美元較上年成長 3.23%
10. 來臺旅客整體滿意度	103 年 96% 與上年相比增加 1 個百分點
11. 近 3 年旅客來臺重遊比率	103 年 34% 較上年減少 1 個百分點

資料來源：整理自中華民國 103 年來台旅客消費及動向調查，交通部 2015 年

二、國際旅客之消費行為分析

(一) 旅遊決策分析

103 年來台旅客中五成九旅客來臺前曾看過臺灣觀光宣傳廣告或旅遊報導，影響旅客決定來台觀光程度較高之媒介，依次為看過網際網路、親朋好友來臺口碑宣傳、電視電台、報章雜誌及旅行社宣傳行程摺頁等；來台目的中以觀光目的 (66.02%) 為最高；客源市場分析中，看過臺灣觀光宣傳資料者則依次為

日本(70.10%)、香港澳門(68.97%)、馬來西亞(63.53%)、新加坡(61.40%)、大陸(61.34%)及韓國(58.43%)旅客等。

(二) 各宣傳廣告途徑中影響來台旅遊決策分析

表二中「受訪旅客受臺灣觀光宣傳廣告或旅遊報導影響決定來臺觀光程度」之影響平均數，依次為：網際網路、親朋好友來台口碑宣傳、電視電台、報章雜誌、旅行社宣傳行程摺頁、國際旅遊展覽、地鐵廣告燈箱巴士車廂、戶外廣告或看板等(其平均數依次為：4.30、4.22、4.09、3.91、3.71、3.28、3.17及2.95分)。

表二、103年受訪旅客受臺灣觀光宣傳廣告或旅遊報導影響決定來臺觀光程度

目的別	報章雜誌		地鐵廣告燈箱巴士車廂		電視電台		國際旅遊展覽		戶外廣告或看板		旅行社宣傳行程摺頁		親朋好友來台口碑宣傳		網際網路	
	平均數	標準差	平均數	標準差	平均數	標準差	平均數	標準差	平均數	標準差	平均數	標準差	平均數	標準差	平均數	標準差
全體	3.91	1.20	3.17	1.35	4.09	1.21	3.28	1.22	2.95	1.24	3.71	1.28	4.22	1.02	4.30	1.04
觀光	3.99	1.13	3.19	1.32	4.18	1.14	3.30	1.21	2.96	1.23	3.79	1.25	4.25	0.97	4.38	0.95
業務	3.51	1.39	3.67	1.37	3.81	1.45	3.25	1.24	3.20	1.32	3.03	1.48	3.76	1.41	3.91	1.35
國際會議或展覽	2.96	1.54	2.40	1.55	2.92	1.41	3.50	1.41	2.47	1.25	3.06	1.00	3.35	1.32	3.86	1.33

資料來源：中華民國103年來台旅客消費及動向調查，2015年

(三) 旅客來臺後希望取得旅遊資訊的地方

以「機場入境處」、「電腦網際網路」及「旅館」為最多。(依次為每百人次有51人次；38人次；28人次)。希望取得的旅遊資訊以「交通資訊」、「旅遊景點簡介」及「餐飲資訊」為最多。(每百人次有54人次；50人次；50人次)。

(四) 旅客來臺觀光主要因素

吸引旅客來臺觀光因素依序為風光景色(每百人次有64人次)、菜餚(每百人次有40人次)、購物(每百人次有29人次)、臺灣民情風俗和文化(每百人次有25人次)、人民友善(每百人

次有 22 人次)、水果 (每百人次有 19 人次) 及歷史文物 (每百人次有 16 人次) 等。

三、旅遊動向分析

受訪旅客近 3 年來臺次數，以第 1 次來臺比率最高，占 66.25%；平均來臺次數為 1.50 次。其中觀光目的旅客首次來臺比率為 75.25%，業務目的旅客首次來臺比率為 38.45%，國際會議或展覽目的首次來臺比率為 64.71%。

受訪旅客主要遊覽景點依序為夜市 (每百人次有 79 人次)、臺北 101 (每百人次有 58 人次)、故宮博物院 (每百人次有 49 人次)、中正紀念堂 (每百人次有 38 人次) 及日月潭 (每百人次有 32 人次) 等；再依次為九份、墾丁、國父紀念館、太魯閣、西門町等。

由來臺主要目的分析，觀光目的旅客最喜歡的熱門景點為「九份」；業務目的旅客最喜歡的熱門景點為「臺北 101」；國際會議或展覽目的旅客最喜歡的熱門景點為「故宮博物院」。

表三、103 年受訪旅客遊覽景點所在六都之排名

名次	縣市	相對次數
1	臺北市	85.35
2	新北市	59.74
4	高雄市	32.21
9	臺中市	11.09
10	臺南市	5.85
11	桃園縣	5.29

單位：人次/百人次

資料來源：摘錄自中華民國 103 年來台旅客消費及動向調查
 2015 年 4 月

受訪旅客在臺期間參加活動以購物為最多 (每百人次有 90 人次)，其次依序為逛夜市 (每百人次有 79 人次)、參觀古蹟 (每百人次有 47 人次)、遊湖 (每百人次有 26 人次)、泡溫泉浴 (每百人次有 21 人次) 等。

省思交通部觀光局之抽樣調查，對本市開發國際觀光客有如下重

要策略性涵義：

- (一) 表一來臺旅客人次、觀光外匯收入、觀光目的旅客人次、業務目的旅客等四項連二年均漸增。以上資訊實為本市發展、深耕國際觀光客之機會。本文研擬的創意性觀光行銷之地區型文創社會企業，應有助於抓住此有利趨勢。
- (二) 來台旅客在來臺旅客平均每人每次消費、來臺旅客平均停留夜數、來臺旅客平均每人每日消費、觀光目的旅客平均每人每日消費、業務目的旅客人次等五項均連二年下降。此種趨勢，當為本市檢討未來國際觀光政策，不可忽視之重大威脅。本文之創意性觀光行銷，若針對喜好文化深度旅遊之國際客，應有助於翻轉其停留日數與消費金額等不利之趨勢。
- (三) 來台旅客之旅遊決策分析中決定影響較高之項目，依次為網際網路、親朋好友來台，口碑宣傳、電視電台、旅行社宣傳行程摺頁等。以上因素之加強刻不容緩。本文再參酌市議會公報，發現若以一日農夫或一日漁夫體驗營為例，而提出創新創意的觀光行銷構想，對於本市應有重要涵義。
- (四) 吸引旅客來臺觀光因素依序為風光景色、菜餚、購物、臺灣民情風俗和文化及人民友善等。但高雄市熱門景點只居六都之第三，全台二十二縣市第四。此種發現涵義為：未來應依上述旅客之需求偏好，期向形塑具有文化底蘊與城鄉底蘊之文創深度旅遊規劃，以涵養大高雄觀光行銷獨特魅力。

由上述四大策略性涵義中，吾人可洞悉未來國際觀光行銷之潛在機會與威脅。要之，高雄市觀光局對開發國內旅客雖然績效漸佳，但開發國際觀光客，則可再更創意創新性地厚植觀光賣點與觀光行銷。以下分述本創意之理論基礎，與營運模式之重要概念如後。

參、創意觀光行銷構想之基本架構與營運模式

歸納上述策略性涵義之啓示，本文乃針對近年來高雄市政府農業局所推動的「一日農夫」體驗活動為例，提出創新創意之在地創業發想，本「創意觀光行銷構想」之基本架構為：初期透過市政府或天使創投提供協助，激勵有創業能力之各大專院校創業群師生或創業機構等，規劃出可行性之社會企業(或部分企業化)營運機制，以說服及吸引有潛力景點，與社區參加本營運機制，共同形塑具有文化底蘊與城鄉底蘊之系列觀光景點或社區。而此整體營運機制初期為社會企業型態，後期則可能是與某部分外包企業之混合搭配型態。分述其基本架構與營建模式如下：

一、創意觀光行銷構想之基本架構：

選擇有潛力之文化觀光資源，並深耕與整合大學生之創業潛力，以開發出有國際文創競爭力之在地型文創型社會企業，本思維之重要基礎論述如下。

(一) 高雄市政府宜選擇有潛力、有意願之文創觀光資源，並整合轄區內之大專院校、社會企業及創業團體等，共同開發「在地文創旅遊型社會企業」。

(二) 本社會企業之特質有三：

1. 尋求及整合有代表性與競爭力的在地夥伴，共同創造有文化底蘊，可連結傳統文化中先民生活智慧(生活價值傳承)，到現代化生活的文化特色「在地型社會企業」。
2. 初期由政府出資激勵或制訂政策，鼓勵企業或中大型 NPO 贊助，以激勵在地型社會企業、創業型團體及相關 NPO 等，共同開發「在地型社會企業」，以進行有系統的經營輔導，包裝有潛力之一日農夫或一日漁夫等體驗之「在地型社會企業」。
3. 「在地型社會企業」，重現如下之專業輔導，如輔導旅遊活動之內涵，使成為甚有在地文化底蘊與先民生活智慧之傳承教育價值(城市底蘊)，以及發展兼重英文、中文之創意性、顧客導向式、網路行銷為主體之營運機制(含利潤分配設計)。

(三) 本社會企業有如下之基本任務：

1. 社會企業之組織與營運能力，至少有創意性觀光行銷增值規劃之效能，以說服市政府資助天使創投。
2. 經營項目應有助於地方生活智慧與文化傳承。
3. 增強有潛力農戶有文化體驗旅遊之活動競爭力，並肩負社區人才教育培訓之功能，以有助於提升地區性產業經濟、在地就業及創業成功率。
4. 若有盈餘，有能力規劃特色營運機制，以協調參與平台之關鍵單位，應提供一定比例盈餘，供社區福利與文化傳承之在地基金。

二、社會企業對一日農夫體驗活動，創意性觀光行銷之增值規劃

配合觀光局五大施政主軸之整合物產觀光資源，推廣多元休憩活動等，農業局也推動一系列之一日農夫體驗活動，其中有多項活動，甚具開發潛力，如：一日農夫之大山大樹好風光，及一日農夫之內門宋江嘉年華等，前者經農業局推動約二年，2014 年起已舉辦逾四十場活動，每場約 40 人參與，每人收費約 650-1000 元不等；但國外旅客參加者尚待開發，後續觀光影響也不得而知。本文推論一日農夫之大山大樹好風光，甚具發展潛力。因此，以社會企業之理念將之構思為在地型社會企業之案例。茲論述其如何衍生為在地青年創業之社會企業案例。其社會企業增值創意，如表四，說明如下：

一日農夫之大山大樹文化深度旅遊核心內容，主要有如下八項：關山歡迎禮、老樹古井震威宮聽故事、草仔粿 DIY/關山小農市集、關山社區特色風味午餐、動手磨米漿/大家來炊粿、下田收成採果樂、養生橄欖酵素 DIY 及甲仙逛大街等。若經由專業、熱情的社會企業之增值化（如表四），應有助於營造出其獨特之在地文化魅力，甚有助於將先民生活特色與在地產業經濟之連結。

表四中社會企業應對八大活動作「在地生活智慧傳承與產業經濟連結」之增值化包裝與增強，並至少提供活動的文化體驗服務設計，與整體服務之增值型服務等規劃，分述如下：

1. 經由文獻，拜訪耆老等，將八大活動，感性的故事化（凸顯先民

生活的人事物等)。(文化底蘊與社區底蘊之現代化生活結合)。

2. 與目標農戶深度懇談，共同設計各種趣味化 DIY 活動，與故事化行銷，以增強先民生活智慧之傳承價值及此活動與現代生活之連結等。如：先民生活智慧對現代生活有何傳承民俗意涵、跨文化融合、與自然共生及環保等與現代化生活連結意義。
3. 設計即時、多向、故事性之網路行銷機制，並輔以微電影、短片、臉書、Youtube 等，兼重實虛兩種取向之整合行銷。
4. 以社區居民為主角輔導其進行實虛經營機制（體驗一日遊現場魅力經營及網路等整合性行銷）之輔導與陪伴成長。並據以設計出合理有執行力、競爭力之營運機制（合理之角色及進、出場機制，成本收益合理分配等，如圖五之分工合作與收益成本分配原則表）。

要之，原本純樸之農戶生活經驗，經社會企業創值或輔導，並約八成設計成 SOP 化後，農戶易於馬上標準化執行，複製其服務流程，以帶領遊客 DIY 身歷其境。並保留二成左右之彈性，以因應客戶之不同，而讓農戶與導覽人員有多元化加值創意行銷空間。如此規劃，兼顧文化底蘊與創新創意之一日農夫體驗，將可逐步形成。

表四、一日農夫文化旅遊的社會企業加值釋例表

目前已開發之一日遊活動	社會企業之加值釋例(營造獨特魅力)
<ol style="list-style-type: none"> 1. 關山歡迎禮(奉茶) 2. 老樹古井震威宮聽故事(生物防治法:如何用一隻獼猴嚇走一群獼猴) 3. 草仔粿 DIY(古早味點心)/關山小農市集 4. 關山社區特色風味午餐(在地食材、在地料理) 5. 動手磨米漿/大家來炊粿 下田收成採果樂(山泉水灌溉的當季蔬果) 6. 養生橄欖酵素 DIY(野生山橄欖+菌的神奇) 7. 甲仙逛大街(拔一條河電影場景) 	<p>社會企業應對八大活動作「在地生活智慧傳承與產業經濟連結」之加值化包裝與增強，並至少提供活動的文化體驗服務設計，與整體服務之加值型服務等規劃，分述如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 經由文獻，拜訪耆老等，將八大活動，感性的故事化(凸顯先民生活的人事物等)。 2. 各種 DIY 活動趣味化，先民生活智慧之傳承價值及此活動與現代生活連結等。 3. 設計即時、多向、故事性之網路行銷機制，並輔以微電影、短片等，兼重實虛兩種取向之整合行銷。 4. 以社區居民為主角輔導其進行實虛經營機制(體驗一日遊現場魅力經營及網路

	<p>等整合性行銷)之輔導與陪伴成長。並據以設計出合理有執行力、競爭力之營運機制(合理之角色參與和進、出場機制,成本收益合理分配等,如圖五之分工合作與收益成本分配原則表)。</p>
--	--

資料來源：高雄市政府農業局一日農夫體驗趣網站

分析表四社會企業與有潛力農戶之相輔相成模式，未來發展潛力應甚高。但因為此營運模式甚具外部性效益、開辦初期風險甚高與參加誘因不高等。因此，本文研擬該社會企業機制開辦時期之推動策略，與成本收益分配原則如表五。說明如下：表五之目標在推動初期，需整合如下關鍵機構，其一為，市政府政策支持，必要時編列初期開辦資金之預算及各種行政協力等；其二為，開辦初期天使創投或慈善企業或大型公益 NPO 等之資金贊助；其三為，發掘有開發潛力之在地型文創產業，如本文一日農夫；其四為，初期被補助，至遲二年後需自立養成專業管理形象與實力、自負盈虧，並可將整體盈利，提撥部分比例為公益基金之執行能力；其五為，政府、媒體、產業界與社區界，共同推動長期支持社會企業與公民社會之社會氛圍。至於其策略性管理機制建議如下：

1. 主管機構宜由高雄市政府成立一跨局處之執行委員會，主席由副市長擔任，執行長為觀光局長，當然委員：經發局長、研考會主委、農業局長、海洋局長、工務局長、交通局長、勞工局長；另敦聘專家學者若干人為委員。
2. 第一年開辦經費之補助（或捐助）：

第一年開辦時期，因體驗場所之市場潛力評估不易及未來是否建構出獨特性競爭力，均尚在種子期，推論社會企業與一日遊體驗農民，均風險甚高。此時期關鍵成功因素為：慎選有代表性之農民及有專業競爭力之社會企業。因此，第一年宜由市政府編列預算（或由市政府與大學共同鼓勵在地型企業家認養或由當地農漁會等 NPO 來捐助第一年之種子基金），並訂定執行績效準則(KPI)等，以獎勵優秀機構共同參加執行此方案。

要之，開辦期宜由執行委員會經由透明公開之 KPI，甄選有潛力之社區型組織，開放由各大學之社會企業或創業社團公開投標，並

簽訂產學合作研究計畫，逐年訂定 KPI 嚴格審核，並訂定一年期的社區型組織與社會企業之進、出場機制，第一年績效不佳者應即退場。

3. 依泰國 Local alike 社會企業之經驗（黃國良，2015），國際文化觀光行銷之社企與農民合作關係為：社會企業方面負責網站經營、經營輔導、國際行銷與翻譯、接送旅客至農場等，在每天約 2,000 元台幣之收入中收取約三成為營運費用；而負責 DIY 體驗、用餐、民宿之農民可收取約七成之收入。

4. 綜上歸納，本一日農夫體驗之社會企業務須做好如下要務：

- (1) 任諮商輔導並整合其執行 SOP、故事行銷等，以提升農場在地生活智慧的傳承價值（先民文化價值之傳承）與活化在地特色之產業經濟（文化教育、在地就業力等），社會企業對「一日農夫」形塑各獨特賣點釋例，如表五－獼猴生物防治法之故事行銷等。
- (2) 一日農夫體驗之形塑過程，務須強調在地社區總體營造功能等，並共同增進在地經濟。
- (3) 整合行銷兼重網路行銷（吸引國內外旅客）及現場之體驗行銷（有題材性、有文化底蘊及感動性）。
- (4) 社會企業之組織章程，應明訂有盈餘時務須善盡社會關懷及解決社會問題等。
- (5) 一日農夫體驗之社會企業營運約一年後，宜回歸社會企業或企業化之市場機制。換言之，某部分業務也可企業化，以充分發揮民間創意經營之潛力。至少，市政府各局處應在約一年後，少介入，回歸市場經營，才是本社會企業永續經營之王道。

表五、一日農夫社會企業機制開辦時期之推動策略與成本收益分配原則表

形塑各賣點獨特魅力	開辦初期推動策略之重點	工作與收入分配原則
以獼猴生物防治法為例：如何用一隻獼猴嚇走一群獼猴	1. 主管機構宜由高雄市政府成立一跨局處之執行委員會，主席由副市長擔任，執行長為觀光局長。 2. 第一年宜由市政府編列預算(或由	1. 社會企業負責所有網路，行銷農民文創故事之輔導，及機場接送旅客來

	<p>市政府與大學共同鼓勵在地型企業家認養，或由當地農漁會等 NPO 來捐助第一年之種子基金)，並訂定執行績效準則(KPI)等，以獎勵優秀機構共同參加執行此方案。</p> <p>3. 開辦期宜由執行委員會經由透明公開之 KIP，甄選有潛力之社區型組織，開放由各大學之社會企業或創業社團公開投標，並簽訂產學合作研究計畫，逐年訂定 KPI 嚴格審核，並訂定一年期的社區型組織與社會企業之進、出場機制，第一年績效不佳者應即退場。</p>	<p>一日行程、出入境等。</p> <p>2. 農民宜接受必要之管理與經營輔導，以有效能、有魅力的負責各種 DIY 活動之準備與執行。</p> <p>3. 上述工作與收入分配原則視個案而異。</p>
--	---	---

肆、創意性觀光行銷社會企業之預期成果

- 一、開發（整備現有）新興套裝旅遊線及新景點，有助於開拓文化深度旅遊客及其衍生效益。

若本創意性觀光行銷經由農民與社會企業創業專家，共同在地深耕與專業熱情參與後，應甚有助於其景點與傳統活動之故事化及先民生活智慧傳承化。文化深度旅遊應有助於高雄對中上收入層觀光客之吸引力，並有助於提升來臺旅客平均每人每次消費、來臺旅客平均停留夜數、來臺旅客平均每人每日消費、觀光目的旅客平均每人每日消費、業務目的旅客人次等。尤有甚者，文化深度旅遊也有助於高雄文創事業之產業化與社群化，是投資不高，可帶動全民參與，衍生效益甚高之創意、創新投資活動。

- 二、開發本社會企業有助於農民、社區發展、創業社群與市政府之多贏共榮共利

台灣近年來因產業轉型，亟需在地型創業，以活絡地方經濟及活化在地產業經濟。開發本社會企業，可經由此在地型文創社會企業歷練，一則有助於增加農民收入，傳承先民生活智慧，增加就業人力，抓住社區發展在地經濟力，充裕稅收；二則有助於大學生熟練創業之艱辛及體驗出國際行銷之文化衝擊等。以上生涯訓練，均對青年們未來之國際競爭力及高雄市城市行銷大有助益。更難能可貴的是：本社會企業將提供一定比例之盈餘，落實地方公益，此不僅可充分激勵社會企業及行善風潮，也可減輕市政府社福預算之壓力。

除了上述直接預期成果外，本社會企業推動過程，將透過文化、教育、經濟、經營、體驗活動 SOP 規劃等多元互動交流，進而推動各社區與全市居民之參與與型塑公民社會。凡此種種，均有助於培養本市公私協力之歷練，集中各種善之資源，共同致力於大高雄永續發展。

伍、社會企業機制擴大應用之衍生效益

由表四、表五可歸納出本創意性社會企業或企業之營運機制（第一年由高市府鼓勵各潛力型社區景點、社會企業或企業合作開發），約一年後宜完全由參與開發之社會企業或企業繼續經營（績效不佳退出），以充分發揮市場機制，展現出民間創意經營之潛力。若創意機制之社會企業或企業成效良好，市政府宜制定公開、公平、公正的透明化參與機制，並推廣應用於高雄市政府觀光局、文化局、農業局、海洋局、經發局等相關有潛力之個案。本文綜觀市議會公報等，初步推論，有開發潛力者，約有百餘案，本表只摘錄八案，略述其衍生效益，如表六，分述如下：

1. 每一體驗區初期約可吸引人潮每年數萬人，平均年收入約千萬元以上。
2. 先民生活智慧之文創產業，在此機制推廣下，可能會有感人熱賣之劇本出現，效益難以估計，如韓國「大長今」連續劇等。
3. 社會企業（或企業）可對老中青，培育人才與創造就業，每一個案成功後，平均約可雇用三十位專職人員，與五十位兼職人力，並帶動社區經濟與總體營造等。
4. 社會企業型之景點（社區），估計每點每年提供 10% 以上之營收，以作為當地之公益基金，造福在地弱勢，此有助於紓解市政府之社福支出壓力。

另外，擴大推廣若可形成一日遊、數日遊及系列深度文化旅遊 long stay，甚或形成特色民俗活動國際化常態舉辦及匯集成重點市集時，其衍生效益當更加可觀！列舉如下：

1. 可策略聯盟如：溫泉、民宿及民俗活動等，創造出一塊供外國旅客 long stay 之民俗活動國際化之文化深度旅遊或優質觀光客特色長住區。

2. 本社區型社區企業也可將某一部分之民俗技藝傳承，如金石工藝、木雕等發展成身心障礙者庇護工廠與現代化之綜合文創園區，當更可凸顯出大高雄城市發展之富而好禮，照扶弱勢之優質形象。

表六、本社會企業機制擴大應用之衍生效益簡表

系列活動	社會企業、創業團體 預期之創值	經濟效益
1. 一日農夫 2. 內門宋江陣 3. 一日漁夫	在地文史，先民生活智慧與在地經濟之連結。	1. 每一體驗區初期約可吸引人潮每年數萬人，平均年收入約千萬元以上。
4. 展高雄 5. 舞獅文化	型塑高雄新意象	2. 先民生活智慧文創產業可能會有感人之劇本出現，效益難以估計，如韓國大長今等。
6. 書寫高雄	在地文史特質之文學創作與創意劇本等	3. 社會企業(或企業)可對老中青，培育人才與創造就業，每一個案平均三十位專職人員，與五十位兼職人力。
7. 青春設計節	看見台灣最珍貴的青春資產，激發台灣年輕人創造力與雄心活力	4. 社會企業型之景點(社區)，估計每點每年提供 10% 營收，以作為當地之公益基金。
8. 國際短片比賽	累積能量，催生台灣電影產能	

註：

1. 高雄市政府觀光局、文化局、農業局、海洋局、經發局等相關有潛力之個案，約有百餘案，本表只摘錄八案，略述其衍生效益。
2. 以一日或二日農漁夫體驗活動為例：粗估有機場高鐵接送、文化導覽、民俗與農作之 DIY 體驗、風味餐、文創紀念品及民宿等，平均約每月 1,000 人日，每人每天 1,500 元，每年收入約 1,800 萬元。就業人力則除了上述六項人力外，另需有社會企業負責總管理處之人才培訓、網站經營、總務、會計、財務管理與研發、顧客關係管理等。

另外，擴大推廣者，可形成一日遊、二日遊及系列深度文化旅遊，其衍生的效益當更加可觀！

六、結語

根深則葉茂，源遠則留長。大高雄港都、三山居民，先天上擁有無窮的先民生活智慧，若充分發揮本文「在地型文創觀光經濟型社會企業」之營運構思，應可充分整合在地型人力資源、文化資源、生活價值傳承動力等，以使大高雄各地之老中青幼各族群人口，聚焦於先民生活智慧傳承與在地產業經濟整合之綜效。在此推動學習過程，有助於使老中青幼弱勢等，均逐步人盡其才，各有所歸，民眾有參與感，

銀髮族有生活智慧教育傳承之榮譽感，青年人有社會企業國際化行銷經驗，國內外旅客有體驗高雄之文化感動力，社區弱勢有在地公益基金之社區開發資源力。期盼高雄市政府與市議會，共同鼓吹，推動高雄市文創觀光型社會企業，以厚植具有大高雄港都、三山特定之文創觀光產業經濟之基，是所至盼！

柒、參考資料

1. 高雄市市議會高雄市政府觀光局業務報告, 許傳盛, 2015 年 10 月
2. 高雄市市議會高雄市政府文化局業務報告, 蔡復進, 2015 年 10 月
3. 高雄市市議會高雄市政府觀光局業務報告, 許傳盛, 2015 年 4 月
4. 高雄市市議會高雄市政府文化局業務報告, 史哲, 2014 年 9 月
5. 高雄市市議會公報, 2014 年 9 月, 8565 頁
6. 交通部觀光局, 中華民國 103 年來台旅客消費及動向調查, 2015 年
7. 交通部觀光局, 觀光客倍增計畫, 2005 年
8. 黃國良(2015)Change Fusion 與 Local alike 社會企業營運機制簡介, 文藻外語大學未出版之 working paper
9. 黃國良(2010)金融行銷, 國立高雄第一科技大學, 金融系
10. 黃國良(2009)企業評價與創投管理, 國立高雄第一科技大學, 金融系
11. 黃國良(2014)創新與創業管理, 文藻外語大學
12. 黃國良(2015)創新性 NPO 經營管理實務, 文藻外語大學
13. 丁昭尤(2009), 體驗行銷、體驗價值、觀光意向、遊客滿意度與忠誠度關係之研究-以台東青山休閒農場為例, 國立台東大學環境經濟資訊管理碩士在職專班, 碩士論文
14. 甘蘭(2009), 以懷舊情境探討文化創意產業之體驗行銷, 銘傳大學設計管理研究所
15. 呂長民(2013), 體驗行銷認知與關係強度之間關聯影響因素: 滿意度、關係連結、信任與承諾之探討, 觀光與休閒管理期刊 2013 年第 1 卷第 1 期
16. 段兆麟(2007), 台灣休閒農業回顧與未來發展策略, 農政與農情, 第 177 期, 行政院農業委員會
17. 孫智麗(2013), 建構「三農三生」新價值鏈從「開放式創新」與「社會企業」看農業產業化發展策略, 台灣經濟研究所生科技產業研究中心。
18. 羅仕鑒、朱上上(2011)。服務設計。機械工業出版社, 北京。
19. 蘇秀婷、黃世輝(2013), 地方產業設施的服務設計, 設計研究第 9 期 P109 - 118
20. Livework (2010), Organizational Challenge People , policy, process, practice and systems, Retrieved 08 October 2013.

21. Manzini, E., & Vezzoli, C. (2003). A strategic design approach to develop sustainable product service systems: Examples taken from the 'environmentally friendly innovation' Italian prize. *Journal of Cleaner Production*, 11(8), 851-857.
22. Schmitt, B. H. (1999), Experiential marketing, *J. of Marketing Management*, 15, 53-67.
23. Schmitt, B. H. (2003), *Customer Experience Management: A Revolutionary Approach to Connecting*
24. Schneider, J., & Stickdorn, M. (Eds.) (2011). *This is service design thinking: Basics, tools, cases.*, The Netherlands: BIS Publishers.
25. Brakus, J. J., Bernd H. Schmitt & Lia Zarantonello. (2009). Brand Experience: What Is It? How Is It Measured? Does It Affect Loyalty? *Journal of Marketing*, 73, 52-68.

高雄老景點注入新玩法－戀戀漁村小旅行

高苑科技大學助理教授 陳麗如

我想，每個人對於旅行的喜好有自己不同的看法及見解，沒有什麼對或錯，只有適不適合自己，不是嗎？

來往在各地不同的旅程中，偶而會是好日子，但有時會是壞日子，但最重要的是要過自己想要的日子。人的一生中都會有自己的美食地圖，在旅行中，我個人特別喜愛由飲食的角度去認識在地的文化。我相信一個城市的外貌會隨著時間的流動而有所改變，但是飲食文化卻會是歷久彌新無可取代的回憶！

對於一個城市長大的小孩，來到位在海邊的漁村，由一剛始的不習慣，到後來喜歡上小漁村的簡單、純真。只要有國外或外地的訪客到來，我都會很高興的跟他們說：「來吧！跟我走一趟，你就會發現這小漁村的魅力在哪裡？」

漯底山是大自然賦予彌陀區的大自然珍貴資產，長期為軍方要塞管制區，直到民國 95 年軍方撤哨，交由彌陀區公所代管並成立「漯底山自然公園」，才解開它的神秘面紗。對於彌陀人而言，漯底山從遠處眺望就像一座不起眼的小山丘，直到漯底山下的蔦松文化層被發現，使得這座台灣區最靠近海濱獨特的惡地形漸漸受到矚目！泥火山、觀景台夕照、碉堡、登山休閒步道及植樹綠美化等，讓漯底山成為民眾從事登山休閒的景點！



彌陀區是一農、漁產相當豐富的地區，當地為增進海洋觀光資源，向中央爭取城鄉風貌規劃經費評比獲選並進行「彌陀區海洋生態環境」規劃設計，興建了「彌陀海岸光廊」。外圍海堤設有觀海步道，堤岸長達 2 公里，在這裡除了可以散步、觀海、聽潮外，也可以隨興拿起釣竿，跟大海的魚兒們來一場海中鬥智競賽哦！

在晴空萬里的日子，我喜歡來到「援中港濕地」。該濕地以沿海養殖漁塭和潮溝的紅樹林為主，面積廣達 200 多公頃，區域內人口密度低，加上鄰近海軍軍港管制嚴密不受干擾，因此可以在觀鳥步道上欣賞冬季時飛來過冬的候鳥。該濕地也是台灣西部海岸溪口重要濕地之一。鳥類種類繁多除了候鳥之外，也有全台灣占比最多的原生物種-招潮蟹，適合親子教育的活動行程。在全區較為人工造景之木橋上，於太陽西下時，可觀賞典寶溪之出海口落日映在引水道之夕陽美景。



由於大部分濕地已為海軍徵收，未來將闢建成「二代艦軍港」，故在高雄市政府努力爭取之下，約有三十公頃之面積作為高雄市營造河口生物多樣性棲地環境之濕地公園。援中港濕地公園定位：為「補償性」溼地生態棲地復育，其目標著重於復育紅樹林，強調原生樹種的使用，兼具防洪淨水、景觀遊憩及生態教育等功能。

走完知性之旅，當然不能不介紹充滿熱情、活力，並且在 2012 年榮獲十大漁港魅力組第一名的—蚵仔寮漁港。蚵仔寮漁港昔日是以養蚵維生的小漁村，因日治時期開闢軍港，過往的蚵田都已不復在。該漁港是全國首座導入 HACCP（危害分析重要管制點）魚市場，在拍賣管理流程中，強調魚體不落地，貫徹良好的衛生管理規範減少污染源，確保漁貨從原料端到消費者端各環節，分析顯著危害點建立預防管理機制，提升漁產的衛生安全及品質。蚵仔寮漁港為傳統近海漁業生產地，由於拍賣制度健全，除高

雄地區外，甚至吸引枋寮及鄰近地區的漁船到此卸魚交易，漁獲多為當日漁船在沿海捕撈的漁獲，即所謂的「現撈仔」，由於拍賣制度健全，魚貨新鮮種類眾多，為全國現撈漁獲之冠。

在蚵仔寮魚市場內，有一位叫賣出名的「魚貨秒殺哥」，聽說拍賣只是他的副業，很另人傻眼的他真正的職業是鋼琴老師，說真的令人有點連結不上，只是他叫賣的內容十分好笑，連魚貨也超便宜，一開張就能吸引大批客人包圍攤位，只見「魚貨秒殺哥」一開口就有如連珠炮，難怪在高雄蚵仔寮漁港就屬他人氣最紅不讓。來到魚市場沒有他的叫賣聲，就會覺得市場少一味！在魚市場逛上一圈之後，就會聞到一陣陣撲鼻的香味，在蚵仔寮漁市場，多數遊客最在乎的恐怕還是周遭有何小吃？當然，蚵嗲、蚵仔煎及烤蚵仔等，現炸的海鮮食物常常都是人滿為患。還有手工現做的虱目魚丸跟花枝丸，都是可以讓你花少少的銀兩，得到最大的滿足！或許你也會發現有許許多多的人會自行購買食材來到市場旁邊的料理店代為烹煮，店內的料理功夫專業程度不得不讓人佩服！每道食材的料理費只酌收 NT\$100元，實在是太令人驚豔的價位！來到此地的觀光客如果沒有跟著來上一趟這樣的行程，一定會枉費此行！



在蚵仔寮漁市場傳統市場內，也常常可以見到鄰居阿婆提著自家種植的平民蔬果和涼品兜售，還有來自不同山區和海邊的小農，按時節帶來新鮮的果物，讓我們感受到梓官在地風物的特色。

在漁市場的小角落，有一對年輕人，以輕食咖啡為主的小小店面，座落在魚攤販的盡頭，剛開始覺得有些不協調，但當遊客來到時見識此年輕次文化的魅力，也漸漸的被感染個體戶咖啡文化的氣息。除此，在當地還有一項頗具知名度的魚種-烏魚。烏魚文化博物館內的多元產品銷售，提供旅人品味，另烏魚的故事藏在店面的幽暗角落，等著旅人去發掘和撞見。

我喜歡在夕陽快下山時，坐在蚵仔寮南沙灘的海堤上放空，欣賞著夏日落日，想著—夕陽無限好，只是近黃昏!在這裏，沒有觀光漁市場的人潮擁擠，但確多了份安祥、寧靜的感覺！



在酒足飯飽之後，赤崁海堤步道散散步，是個建議的好地方，這步道旁是以 12 生肖依序排列在消波塊內側，雖然步道沒有正式官訂自行車道名



單中，但確是附近居民飯後騎車、散步、聊天的好地方!在這裡可以看到歷史的回憶。早年失修殘破不堪，有些已遭受破壞，僅剩的古厝遺跡裡，隱約可從中看出早期台灣人的生活習俗與居家環境景況。「赤崁」是我夫家的故鄉，是屬於梓官區區內的三大舊部落之一，地形高低不平且地質呈現赤紅色，又成波浪形因此將地名取為「赤崁」，目前行政區將赤崁劃為：赤東、赤崁、赤西等三個里，與海相鄰還保存著完整的昔日小漁村風貌。

當然，傳統小漁村的味道不僅僅是如此而已;除了海鮮的美食之旅外，更有歷史古厝的文化之旅以及紅樹林濕地的生態之旅等多重的面相及樂趣。

相信我，從搖滾小漁村的角落出發，在尋味的過程中，你會發現，小漁村何止是 100 種的味道，民風純樸的人情味加上物產豐饒的農漁產品，真的是耐人尋味的好地方。

高雄老景點注入新玩法 —瞬間想起的感動是因為 在高雄

家樂福旅行社經理 陳錫堅

導遊 涂雅慧

為什麼想旅遊？是放鬆自由，是享受孤獨築夢，是與友同樂，是情愛放閃，還是難得闔家相聚，不管出發前是任何理由，不管路過或最後玩過多少個「景點」，在這些地方，旅客就是「過客」。只要看得見「不一樣」，有點心動，回憶裡就會很難忘記，這樣想，並非貪心，而是「準備好」佔據遊客心裡某個小小角落，想再來一回，想帶某某人一起來玩，如此的高雄才能充滿魅力和吸引力。

「景點」不會動。引誘人來這裡，必須有些條件，除了獨立冒險性很高的遊客或特殊行程安排外，確定走一趟旅程前，大部分會先依自身或旅伴狀況過濾掉不適合的，景點的「便利性」顯得相當重要，旅遊要讓人感到「也許身體累，卻絕不能操心」的愉悅才行。因此，旅行計畫前的「挑剔」剛剛好就是城市推展觀光景點最佳的提醒。

至於「老景點」該有些起碼的知名度了，最重要的先前「條件說」是需要政府民間各相關部門先「整合檢查」後「一起」宣傳的，這點非常重要。該景點處，有車開的需要停車場，沒車開的需要接駁交通工具（時刻表/地圖），有無飲水處及公共廁所，有無無障礙空間，臨近可休息或避雨處或吃的最短距離，不同客層危險等級警告及安全性安排，再建議遊玩逗留時間…，以上是遊客會先考慮的重點。在這個智慧型手機平板及電腦網路發達的時代，部落格主更新漸緩，搜尋大師如 Google 街景也可能是數年前拍的，唯一能引起注意的都是景點官網及最新活動「宣傳」，能不謹慎提供最新狀況嗎？

「新玩法」必須加入「情境」、「故事」，真要達到標題建議的「感動」，讓人記憶深刻，不是花錢放幾個「愛」、「LOVE」拍張照了事。政府管「景」，民間會「玩」，很多活動其實行之有年甚至知名海外，只知道每年每季每節慶辦，不夠犀利的接上新聞觸點，曲高和寡都敗在「各自分裂」宣傳，不團結。

高雄很大，以下先以目前台鐵、高鐵、公車、公共自行車、捷運加上輕軌等容易接上的幾處景點來「模擬」，先以實行容易度高，讓遊客方便自

行參加為建議，可行處能讓高雄熊、高通通、高捷少女等配合先演出更好。

一、「壽山」(柴山)

台灣唯一自然國家公園「壽山」(柴山)，不算高，卻是很容易攀登的豐富熱帶珊瑚礁森林生態綠地。秋冬是最佳「賞猴」去處(2016 屬猴年)，特有種原生台灣獼猴的家，在這高雄市最靠海的山花園裡，來找美猴王！幫獼猴命名，看猴媽媽和小猴子深情相擁，學習和獼猴相處；步道很多條，找到「一簾幽夢」和舒筋來一下「攀岩」都還算新。

要維持生態又不違法，導覽要規劃好。上柴山看高雄的大海，舉辦「攻埋金山尋寶(生態)闖關」大賽，加入高雄古老傳說故事應用。

二、哨船頭里

如果能提供「電瓶車」讓遊遊客搭乘，慢逛「哨船頭里」邊停邊導覽，西子灣大小船入港、清朝古牆、英國洋行古牆、日本人的防空洞、摸黑逛舊社區部落迷宮，以及祈求全台唯一海巡署媽祖平安符。

天氣好，白天有鑽石海岸，傍晚有黃金雲彩，集數百年的天地靈氣，豁然開朗，匆忙而過很可惜。

三、哈瑪星

籌設哈瑪星「不出軌」的真愛宣誓簽名牆，全台灣合法可美拍的 38 條鐵軌，請手牽手站上鐵軌拍照，從此同心慢行，不出軌不劈腿。

哈瑪星鐵道文化園區可利用鐵道館附近外牆成「真愛」宣誓塗鴉簽名牆，(仿百年前火車站綠色黑板留言板)就值得舊地重遊，睹物思人。

四、高雄捷運站

高雄捷運站可研擬 20 分鐘內進出該車站免費或優惠。火車「月台票」也比較便宜，何況高捷藝術品知名度高。開放「躺」著看美麗島站「光之穹頂」，視野完全不同，穹頂故事性極高，生老病死-水土光火，不是旁邊立牌深奧而無法想像。聽一場定時解說員，「光之穹頂」裡，能看出母親的孕育、父親的壯大、挫折風暴的堅強面對、浴火而出的鳳凰，以及看見高雄的木棉、魚貝珍珠、世界地圖上的台灣…等

等。

再如綠寶石「中央公園站」飛揚兩庇是高雄造船業的「功力」表現(船底板技術),兩庇上或水舞廣場上,拍得到上千隻鴿子飛旋停駐。奇形怪狀的老樹,浪漫的雙樹林間,深入中央公園就有,絕不只是捷運站出入口。

如果遊客能從住宿處知道早上去那賞日出、逛公園,傍晚去那拍夕陽、悠閒坐,不用上山下海也能輕鬆到達,很棒!

五、景點 Cosplay (角色扮演)

有些展覽會場會提供跟展出有關的服飾供遊客拍照,有些景點也有,如鳳儀書院有清朝官服穿,鐵道博物館有火車站長服穿,有合宜處可找商家租借或免費提供到其他景點。

穿禮服在 LOVE 地標拍照,穿客家服遊美濃美拍山水,穿英國服在領事館拍照,穿原住民服射箭遊園…等等。

六、孔廟

左營和旗山兩座全台灣最大的孔廟,可以發展更多定期推廣文化的活動,每場 30 分鐘最適宜,例如散客可參加定時的導覽、文言文點紅斷句、抄經、搖頭吟詩。團客可申請最愛的書法當場揮毫。

若能設計夫子學堂(換古裝)住宿寄讀 2 天 1 夜行程更有趣。外國人想在台灣體驗中華文化,台灣人可以讓小孩體驗只從電視上電影上看見的文化,孔廟是個好地方,顏子一簞食一瓢飲都能列入設計。

全台灣最有「故事」性、「多樣化」的城市就在大高雄,空拍地圖上是一隻美麗起舞蝴蝶。高雄的山、海、河、港和住民文化如此豐富,還是一句老話「景點不會動」,是我們該找出他的「動人」處,結合歷史結合人文時事趣聞,《陸海空一日小小兵》可以從阿帕契開放團體參觀和抗戰新聞得到亮點,因為陸海空軍校都在高雄;《水泥浴樂園》是否能讓廢棄水泥廠重生?熱門《泥巴球》在日照強的旗津海灘是否幾小時能完成?

從國外宣傳台灣影片上看高雄垂釣處,那麼悠閒自然,但可能違法!當知名品牌熱賣溯溪鞋,有沒有想到高雄山區也有能踩石走的清溪?比台北 101 更能說故事的高雄 85 大樓孤軍奮鬥,只有很少數的導遊會告訴遊客,不上 85,最好仰拍的景點在高雄展覽館旁的新光公園,公園裡有原住民小

朋友的黏貼作品，我們能不能在公園裡露營？高雄晚上不只夜市美食，辦夜遊砲台燈塔，亞洲新灣區夜燈很美。

定期舉辦《觀光活動宣傳發布會》吧！飯店或民宿櫃台代表、帶團的導遊、想推新行程的旅行社或會展公司、部落格及FB粉絲團主等除在傳媒一日發布新聞外，應多接觸遊客提供「說明介紹」的時間，多給訊息，面對面或網路回應客人提問，才能戳中旅客想要感動的點，放心來高雄玩。

私房景點最吸引人，發布會上才公開「加料」。旅遊新形態，又漸漸回到露營、登山、戲水、茶園農村部落…等等開心體驗，只要政府先把關，請各單位「巡視」、「維修」安全性是最先考量。如此，高雄老景點的創新玩法有可能是台灣之冠，不可輕視。

議 會 動 態

王聖仁議員慰勞辛苦警消



王聖仁議員於10月16日前往警察局瑞隆派出所及消防局第一大隊瑞隆分隊，慰勞總是不辭辛勞為了維護我們廣大市民朋友生命、財產安全之警、消人員。

王議員表示，永遠站在危險第一線的警、消同仁們，犧牲奉獻、為民服務的精神，值得我們尊敬，您們辛苦了！

本會保安委員會慰勞基層員警



高雄市警察局新興分局中正三路派出所接連破獲詐欺通緝、強盜、槍械及毒品等重大刑案，有效維護地方治安及嚇阻其他犯罪的發生，受到地方的肯定。

高雄市議會為慰勉基層員警辦案的辛勞，由本會保安委員會第二召集人林武忠議員偕同陳導民副秘書長前往中正三

路派出所頒發慰勞金，除表揚基層員警破案有功外，更鼓勵中正三路派出所持續為維護地方治安戮力以赴。

議會改革 從高雄開始



「議會改革，從高雄開始」；面對各界有關高雄市議會預算的評議，康裕成議長雖承受沉重壓力，卻仍一肩承擔。康議長說，改革議會是她就任議長後最艱難的工作，但她將會尋求全體議員共識，積極推動議會體制的全面變革；康議長強調將會在議事廳向市民展現新議會的改革用心。

高雄市議會展現強烈改革的用心，包括議長、副議長在內的 27 位議員於 11 月 4 日出席「議會改革，從高雄開始」記者會，支持康議長改革議會的決心。康議長則表示，過去議會的種種陋習及便宜行事的習慣，將全面進行改革。

康議長說，她深知改革之路的驚險，早在今(104)年 9 月 24 日議會舉行議員生活座談會時，即向全體議員預告：「議會預算將會逐年遞減」，並於 9 月 25 日定期會開議致詞時宣示：「在審議市府預算前，會先刮乾淨自己的鬍子」，同時召集議會主管說明刪減議會預算的決定，並提前準備及因應。

改革不僅要從議會開始，康議長更先從自己做起。就任議長後，先退掉前議長許崑源租賃的議長座車，改搭 8 年前由前議長莊啟旺購置的舊車，每年節省至少 60 萬元，這凸顯康議長早在就任議長時就展現的改革決心。另為提升議事效率節省公帑，康議長也盡力如期完成定期大會的議程，不召開臨時會，為議會節省近 2,686 萬元。

接任議長後，面臨最沈重的人事變革壓力，歷經 2 個月研議，今年 3 月康議長做了歷任議長不敢做的事，在審慎考量業務需求及人力配置之下，勇於推動議會人事精簡案，計有 3 名約僱人員及 2 名臨時人員未予續聘，排山倒海的壓力接踵而至，她一人獨力承擔。在近一年內，她也凍結議會人事的遞補，陸續有 6 名公務人員出缺未補，並以業務重新調配進行人事精簡。議會人力員額不增反減，雖為康議長帶來極大的壓力，卻為市庫節省一年 500 萬元的人事費用。

康議長要求審議重要法案前要開公聽會，這樣能讓議員充分聽取各方意見及早進入狀況 避免延宕議程。康議長也嚴格執行議事規則，讓議事運作法治化，而非隨議長高興，愛怎樣就怎樣。

康議長指出，各界對高雄市議會 104 年預算在六都中偏高多有評議，雖然 104 年度預算由前任議長所編列，但她概括承受，虛心接受批評，並會將批評轉化為議會進步的動力，加速議會改革的腳步。

另康議長於 11 月 13 日向市民宣示全面啟動議會改革，並從「自刪公關費 20%」開始做起。她說，議會改革的腳步永遠向前，絕不停止，期盼各界及市民支持議會進行改革。

高雄市議會創下高雄自治史上自刪預算的先例，康議長宣布將尋求全體議員共識，自行刪減 105 年度預算，刪減金額逾 4,000 萬元，並從刪減公關預算 20%開始，邁出議會革新的第一步。

議會預計刪減的預算還包括：電費刪減 25%，總務庶務採購刪減 27%，設備及投資費用刪減 37%，合計刪減總額逾 4,000 萬元。

康議長說，議會不再回首過去的種種，只朝改革之路邁進；有關外界的建言，她認為，「外界的監督勇氣，來晚了」，議會感謝大家的批評與指教，但遺憾的是遲來的監督勇氣似乎已不是勇氣。

議會改革也從議長、副議長率先做起，康議長及蔡副議長決定自刪特別費，並比照市長、副市長特別費規模編列刪減幅度達 37.05%，議長特別費將從原每月 20 萬元刪減為 14 萬 4,000 元，副議長特別費則將由 14 萬元刪減為 7 萬元。

針對民政委員會刪減議員慶生預算 66 萬元，民進黨團總召集人張勝富議員說，經過黨團議員一致同意，民進黨團決定放棄使用該慶生經費，因此刪減 38 萬元，尚餘 28 萬元由其他議員決定是否刪減。

高雄市議會自刪預算內容如下：

編號	預算項目	刪減幅度
1	公關費用	20%
2	電費	25%
3	總務庶務採購	27%
4	設備及投資費	37%
金額小計		4,000 萬元
5	議長、副議長特別費刪減 151 萬 2,000 元	37.05%
6	民進黨團刪「議員慶生會經費」38 萬元	57.57%
金額小計		189 萬 2,000 元
總計刪減金額		4,189 萬 2,000 元

本會工務委員會考察基層建設

道路、公園等基層設施雖是地方的小型建設，卻攸關地方的發展及市民的需求，高雄市議會工務委員會於11月4日由第一召集人陳玫娟議員率李眉蓁、黃淑美及黃天煌等議員進行市政考察，特別針對基層建設進行考察。



陳召集人及李議員關切 82 期重劃區聯外道路的銜接工程，建議工務局打通楠梓路 269 巷及新安街道，以銜接 82 期重劃區對外聯絡交通；另針對德民新橋旁綠地的運用，二位議員也要求市府協調台糖租地事宜，開闢社區公園，滿足地方居民的需求。

有關地方長期重視的青埔街與惠心街路口的拓寬工程，陳召集人及李議員也請市府考量促進當地交通的需求，儘速規劃及推動；另烏松區松藝路往仁武方向之路燈亮度不足，黃淑美議員為保障用路人夜間交通之安全，要求工務局養工處儘快改善，她並針對道路兩旁路面過於陡峭的情形，督促養工處改善。

淨寶化工股份有限公司在大發工業區興建新廠房，引發當地居民對新廠是否符合建築相關法規的疑慮，黃天煌議員長期重視居民的心聲，特別要求工務局在廠方施工期間加強督導及勘驗，並擴大廠方與社區之間的隔離綠帶，以維護當地居民的居住權益。

歷屆議員回娘家 六位議長首度齊聚



康裕成、陳田錨、黃啟川、蔡見興、莊啟旺及黃振塊等六位議長首度齊聚一堂，11月6日一同參加高雄市議會104年歷屆議員回娘家活動，並留下珍貴的畫面。

高雄市議會104年歷屆議員回娘家活動，計有100餘位前議員及現任議員參加，康議長親自歡迎每一位議員前輩，並一一問好；包括縣、市議會的前任議長黃振塊、陳田錨、黃啟川、蔡見興、莊啟旺也和康議長一起觀賞議會特別製作的「歷史回顧短片」，看到回顧影片中的自己，彷彿又回到從前，場面十分溫馨。

康議長在致詞時指出，在歷屆縣市議員的智慧傳承及共同打拼下，高雄市才能有今天的進步，非常感謝資深議員對高雄的貢獻，她歡迎前議員們時常回娘家和現任議員進行經驗的傳承與分享。



最資深的陳議長則以歐洲的英國及德國出現女性首相為例說，愈先進及富強的國家才擁有女性首相，而高雄市議會也產生有史以來的第一位女議長，這象徵著我們城市的進步；他並期盼在康議長努力下促使高雄未來更進步。前議長黃振塊非常感謝康議長舉行溫馨的回娘家活動，並肯定康議長監督市政的努力與用心。

高雄市議會改革開始－公共資源社區分享



議會的改革，從公共資源的分享開始。高雄市議會於 11 月 19 日邁出改革硬體設施的第一步，開放游泳池提供鳳山區忠孝國中、國小的學生上游泳課之用。康裕成議長說，興建 22 年的老舊游泳池並非議會的包袱，而是議會與社區學校分享的公共資源，歡迎鄰近的學校來議會開辦游泳課或游泳社團活動。

忠孝國小六年五班的 17 名小朋友及忠孝國中三年四班的 21 名學生，一早就精神抖擻的在議會游泳池畔進行暖身操，歡笑聲盈滿游泳池。康議長對著小朋友說：「議長阿姨曾經是台大游泳校隊選手，還曾經獲得游泳冠軍，歡迎大家來議會上游泳課，並且要認真學習游泳技巧。」

康議長強調，高雄是海洋之都，高雄的孩子們都應該學會游泳，忠孝國小和國中離議會最近，並且學校都沒有自己的游泳池，議會將免費提供場地讓這二所學校自下個學期起在議會上游泳課。

康議長說，議會游泳池是在民國 82 年完工啟用，「池齡」比來上游泳課的學生都還大，設備雖然老舊，但維護保養得還算很好，如果關閉或不善加運用，豈不可惜，議會決定先開放游泳池讓距離議會最近的忠孝國小和國中使用，共享資源。

康議長指出，議會的改革腳步不會停，將針對各項公共資源研議開放的可行性，絕不浪費議會的資源。議會的許多設施早已存在多年，這些設

施不應該成為議會的包袱，而是議會與社區分享的公共資源，期盼市民可以感受到議會改革的誠意。

康議長原本坐在游泳池畔觀看學生游泳，未料，一名調皮的忠孝國中女學生竟出其不意的把她拉下水，雖然是意外落水，但曾拿下台大游泳冠軍的康議長立即順勢以抬頭蛙式在池中來回游，獲得小朋友的熱烈掌聲。另外，曾俊傑及陳信瑜議員、教育局長范巽綠也一起陪同學生們試划 SUP 滑板，讓議會游泳池歡笑聲不斷。

議會交流 成績斐然



高雄市議會致力推動城市議會交流，成績斐然；康裕成議長雖忙於主持議事，11 月 19 日仍然抽空分別接待來自台南市議會及日本熊本縣南阿蘇村議會訪問團。

南阿蘇村議會是由荒牧俊一議長率領 17 位議員參訪高雄市議會，台南市議會則由郭信良副議長率 14 名議員前來參訪。包括日本及台灣的二個議會分別和高雄市議會針對議政、制度及經驗等進行分享與交流，期盼作為彼此議會未來的改革參考。



議 員 記 事 簿

陳美雅議員市政總質詢摘要

日期：104 年 11 月 09 日

時間：上午 09 時 00 分

陳美雅議員於 11 月 9 日針對「旗津人的最痛」提出市政總質詢，她說，市府在旗津大力推動觀光產業，卻沒有真正照顧在地旗津人，旗津人看著渡輪來來往往卻搭不上回家的船，使得回家的路成為最遙遠的路。陳議員建議市府擴大渡輪站腹地並規劃第二條渡輪航線，增加渡輪航班運送乘客。

她並提出新建旗津第二條過港隧道以保障居民出入安全的建言。陳菊市長則表示，旗津過港隧道使用期限將屆，市府將與交通部研議運用港務基金興建跨港大橋的可行性，另旗津空中纜車如能順利通過環境影響評估，市府也將會研議推動。



針對污水下水道使用費徵收「一市兩制」情形，陳議員說，市府不僅變相調漲污水下水道使用費幅度高達 55%，並讓配合政府政策的市民「吃虧」。陳議員表示，配合市府進行下水道接管政策的家戶，在市府基於使用者付費的主張下，開徵已接管家戶的污水處理費，但尚未接管的家戶卻不用繳費，將影響尚未接管家戶配合政策的意願。陳議員說，市府應在全市完成污水下水道接管後再行全面收費，以求公平。

陳議員同時關切青年購置住宅、青年就業、公立托嬰、學童通行步道、監視器及改善警用配備等議題。她特別要求市府參考日本通學步道模式，推行學校與社區之間的通行步道，不僅讓學童安全上下學，更讓婦女安心在社區推娃娃車步行。

林武忠議員市政總質詢摘要

日期：104 年 11 月 09 日

時間：上午 09 時 55 分

林武忠議員於 11 月 9 日市政總質詢建議市府將高雄果菜批發市場興建為台灣第一個觀光果菜市場。他說，市府好不容易取得擴建果菜市場的共識，新建市場卻僅 3,500 坪，舊市場用地則「另有他用」，殊為可惜，建議市府至少要保留新市場交易使用面積達 6,400 坪，並於新市場完成搬遷後再行打通十全路。

高雄果菜市場於民國 64 年遷址到民族一路，林議員指出，現行果菜公司的建物及交易場地是使用 40 年的老舊建築，外牆及地板龜裂，內部設施十分陳舊。果菜市場在歷經楠梓區民生供應運籌園區、仁武區民生物流園區等評估階段，市府好不容易取得共識將在原市場北側擴建新市場，但新建市場使用面積不增反減，農會股份又占 51%，市府應說明對果菜公司的投資金額，果菜公司財務應公開透明。

林議員說，高雄市挹注龐大經費新建果菜市場，但新市場的交易面積卻比目前的西螺、三重、板橋及台中等果菜市場都還要小，根本就是對不起果菜公司的全體員工。

他並要求市府聆聽果菜市場業者的心聲，建議市府針對新果菜市場的交易使用面積至少要維持 6,400 坪以上，包括青果交易場地 3,200 坪及蔬菜交易場地 3,200 坪，並保留舊市場用地及設施提供業者使用，不要另作他用，且俟北側新建市場完工及搬遷後，再行打通十全路。



李雅靜議員市政總質詢摘要

日期：104 年 11 月 09 日

時間：上午 10 時 50 分



高雄市登革熱疫情出現單日破 240 例病例的高峰期，李雅靜議員於 11 月 9 日市政總質詢時要求市府對辛苦的第一線防治人員特別給予鼓勵，並建議市府團隊採取輪動式的執勤方式，減輕防治人員的工作負擔；李議員強調，防治登革熱疫情不只是衛生局的事，高雄市全民都應共同參與防治。

李議員並說，如果水溝蓋加裝防蚊網對防治疫情有益，市府應動用第二預備金針對全市病例最多的前五個行政區水溝全面加裝防蚊網。

高雄市連續發生二件交通員警執勤發生意外事件，李議員說，警察雖是人民的保姆，但市府也應確保警察執勤的安全，建議市府考量警察交通崗執勤安全，並評估減少交通崗的配置。有關警力不足的議題，李議員也建議市府善用民防、義警及義交人力，協助相關勤務。

李議員也關切擴建果菜市場的議題，並抨擊市府只會照顧大財團的利益，不重視小百姓權益；她說，高雄果菜市場小到只能讓腳踏車及機車進入，目前的市場交易面積根本不敷使用，新建市場面積卻比舊市場只大 500 坪，面積明顯不夠使用，市府卻仍一意孤行。

李議員要求市府針對果菜公司進行監督及參與，並調整市府的投資比例；她表示，如果打通十全路可以讓道路更為順暢，她將予以支持，若有造成交通打結的疑慮，市府應以市民最大利益為考量，審慎進行評估，並不要因擴建新市場而留下瑕疵。

方信淵議員市政總質詢摘要

日期：104年11月09日

時間：上午11時45分

市府一面緊縮停車位，另一面卻加強拖吊違規車輛，方信淵議員於11月9日市政總質詢提出強烈抨擊，他以三民區陽明路停23用地變更為住宅用地為例說，當地停車一位難求，市府卻要廢棄使用中的停車場，非常不合理。方議員要求市府要努力打拼滿足市民的需求，絕不能成為私人及財團謀利的工具。

高雄市有12處停車場用地提出變更為住宅用地的陳情案件，方議員說，停車空間對都市的發展十分重要，市府應對這12件停車場變更為住宅用地的案件嚴格把關，尤其是三民區停23用地的陽明停車場位於陽明路及九如路附近，興建營運才幾年，市府就打算廢棄，十分不合理。

三民區停23用地的陽明停車場，1、2樓為私人營業使用，3、4、5樓為停車場，都發局指出，該用地是三合一公共設施，早期原是市場用地並經檢討變更為停車場用地。方議員表示，市府應謹慎思考全面性的停車供需及城市發展，否則將引發市民及社會的不佳觀感。他同時指出，陽明停車場如順利變更為住宅用地，財團至少會獲得三億元利益的進帳，並嚴重影響市民的整體利益。

方議員說，許多財團已打算針對公園用地以同樣方法進行變更，市府應建立解編公共設施保留地的SOP加以規範；陳菊市長答詢，中央要求地方政府針對公共設施是否解編進行評估，她同意方議員的若干觀點，市府會從都市長遠發展及市民最大利益進行考量，慎重處理這12處停車場用地的變更案。

由於市府缺乏財源徵收公設保留用地，方議員雖肯定市府還地於民的用意，但建議市府以容積獎勵及要求回饋的機制，創造三贏，並針對公園預定地變更案要求提供相對比例作為公共設施用途，才能減少對城市的衝擊。



蕭永達議員市政總質詢摘要

日期：104年11月10日

時間：上午09時00分



蕭永達議員於11月10日以「民進黨完全執政新思維」議題進行市政總質詢，為落實高雄經濟正義應從精簡議會預算做起。他宣誓遵守地方制度法規定並只領取「地方民意代表費用支給及村里長事務補助費補助條例」所編列之費用。

蕭議員指出，高雄市議會預、決算數均居全國第一，每年預算均比台北市及新北市還高，市民每年需負擔每位議員637萬元，包括議員、助理薪資及勞健保費用等。

他並在議事廳宣誓：「本人蕭永達願遵守《地方制度法52條》規定，只領取依《地方民意代表費用支給及村里長事務補助費補助條例》所編列的金額。從今天開始，依照高雄市議會預算書額外送給本人及家屬的禮金及禮物，概不接受，若違背誓言，願立即辭掉議員職位，並不再參與公職選舉」。

蕭議員強調，過去因府會、政黨惡鬥造成議會巧立名目及擴權編列預算，使得議會經常門預算居高不下。他說，民進黨完全執政就應完全負責，並終結政黨惡鬥及展現府會權力的分工。

面對蕭議員有關議會改革的建言，康議長表示，議會是監督市府的機關，但未來將以監督市府更嚴格的標準來監督自己，她在第2次定期大會開幕時即宣誓將嚴格審議議會預算，並堅持「議會改革，從高雄做起」。對議會過去的種種，她全部概括承受，但請蕭議員相信她對議會改革的決心，這屆議會一定會不同於以往的議會。她並強調「自己的議會自己救，不要靠別人來救」。

蕭議員表示願意當議長後盾，支持議會的改革，並落實完全執政的完全負責，回歸議會全力監督市政。

張豐藤議員市政總質詢摘要

日期：104年11月10日

時間：上午09時56分



張豐藤議員於11月10日以「從工業、生態及鐵道談高雄的夢」議題進行市政總質詢，並針對中油高雄煉油廠熄燈後的整治復育及土地規劃等建議市府協調中央、地方政府、地方居民、公民團體及學者專家等建置參與決策的溝通平台。

張議員從劉永鈴與楊朝明於1990年3月25日登上中油燃燒塔掛上反五輕標語談起，回顧後勁地區反五輕的歷史；面對高雄煉油廠即將全面熄燈關廠，他同時要求勞工局應密切關注中油勞工的工作權。

針對煉油廠區的土壤、地下水污染整治的狀況，以及未來的土地利用規劃、產業研發的轉型，張議員表示，以上種種議題必須具有前瞻性的眼光與監督的機制，並依污染輕重分區進行整治，低污染區如中油行政區以5年時間加速整治，並規劃為高雄產業研發園區，高污染地區則以自然生態復育為主，規劃為後勁生態公園、工業遺址博物館及環境教育中心。

張議員要求市府協調及邀請中央與地方合作，結合政府、在地居民、民間團體和專家學者等建立討論與決策平台。他表示，唯有更多的瞭解和溝通，高雄煉油廠關廠後的未來規劃才能兼顧環境正義、產業轉型和地方發展。

有關油槽是否保留的爭議，張議員建議由議會舉辦公聽會，邀請中央相關單位與地方進行對話。

張議員同時關切茄萣1-4號道路影響黑面琵鷺棲息高雄茄萣濕地及整體濕地環境的議題，建議市府儘速提報茄萣濕地升格為國家級重要濕地；他同時要求市府妥善解決哈瑪星地區觀光和交通問題，並呼籲全面保留高雄港站鐵道文化園區。

吳益政議員市政總質詢摘要

日期：104年11月10日

時間：上午10時56分

針對後勁高雄煉油廠的復育整治及未來規劃，吳益政議員於11月10日市政總質詢，建議市府結合中油、大學研究所、社區組織及顧問團隊等成立獨立性研究機構及溝通平台；陳菊市長強調並不滿意中油對高雄煉油廠未來的規劃，包括復育計畫、油槽存廢等。

吳議員對高雄煉油廠的未來規劃有許多具體性的想法，包括低污染區域可作為高雄綠色低碳產業、石化高質化、綠建築與綠建材、新能源開發、綠色貿易辦公室、ICLEI 辦公室、碳權認證辦公室及相關聚落等等，另工業遺址則可規劃為環境教育基地、工作坊，同時提供為綠色休閒空間及市民運動中心。

他認為，市府要和中央協調確立高雄煉油廠整治及未來用途的溝通平台，並成立獨立性研究機構，有效處理整治後續事宜，在整治計畫與保存之間取得平衡點。

陳市長則說，高雄市對五輕的處理態度十分明確，中油應該要和市府合作推動相關整治及規劃，以及提供公民參與的機會，她並不滿意中油對高雄煉油廠油槽及廠區的未來規劃。陳市長強調，中央政府和國會即將進行改選，俟改選後再談，且後勁五輕及宏南社區都要整體討論。

台鐵前鎮調度維修機場及周遭社區能否有翻轉機會將攸關高雄的未來，吳議員指出，台鐵前鎮調度維修機場占地27公頃，建議透過改造作為高雄生態社區的典範。

吳議員建議打造台鐵前鎮調度維修機場及周遭社區成為高雄無車區空間，社區停車空間全面收納於地下，並建置捷運、輕軌接駁巴士，全面提供電動車作為交通工具，並開闢武昌路到衛武營的涵洞，以改善交通及生活環境。



陳慧文議員市政總質詢摘要

日期：104 年 11 月 10 日

時間：上午 11 時 55 分



「灣生要回家」影片引發各界深刻的迴響，陳慧文議員於 11 月 10 日市政總質詢說明「灣生」的內涵，主張從「高雄」出發、深化臺灣的族群認同，建議市府設置高雄多元移民文化園區，打造高雄多元的歷史與文化。

陳議員指出，兩岸議題因總統選舉再度升溫，並在馬習會後更加沸騰，但無論是「兩岸同屬一中」、「一中同表」、「一中各表」、甚至根本沒有「九二共識」，這都是國際關係上的爭執，日後將由台灣 2,300 萬人民來決定。但對在台灣這塊土地出生、長大的人而言，「台灣」才是唯一的故鄉，也是唯一的祖國，就像二戰結束後被強制遣返日本的「灣生」一樣，把台灣當成唯一的故鄉及祖國。

陳議員表示，高雄本來就是一個移民城市，尤其大量外籍配偶及勞工湧入，使得高雄成為台灣南部重要的人口移入城市。陳菊市長執政後建立包容的友善城市，並對多元族群與外配的生存權利，給予平等尊嚴的對待，期盼高雄成為移民城市的模範。

為化解族群隔閡，陳議員催生多元文化移民園區的成立。她說，台灣雖強調族群融和，但「族群矛盾」卻一直存在於社會，如要打破族群藩籬，建議市府參考移民國家的經驗，設置多元文化移民館，除保存不同族群的移民歷史，更可以教育下一代。

陳議員主張透過設立多元文化移民園區，強化高雄市族群融合，發展新世代的「高生」，以孵化高雄意識。針對高雄多元移民文化園區構想，她認為可以包含大航海移民文化、清領移民文化、日治移民文化、眷村文化、國內經濟移民文化、東南亞移民文化等，設置地點則可參考高雄經貿園區、75/77 期市地重劃區、工協/慈暉新村、黃埔眷村文化保存區、原日本海軍

鳳山無線電信所及鳳山車站站體區域等地點。

陳議員並關切鳳山停車問題、汙水管線建設執行目的及方向議題、社會救助及護老交通方案等，要求市府重視及改善。

黃香菽議員市政總質詢摘要

日期：104年11月11日

時間：上午09時00分



黃香菽議員於11月11日以「新三民，新高雄」議題進行市政總質詢，針對市府因應鐵路地下化後的綠色廊道恐出現「大眾運輸優先道」的規劃，黃議員期期以為不可。她要求市府保留綠色廊道提供為市民休閒及生態用途。並批評市府未與市民充分溝通即封閉中都街，造成地方的嚴重反彈。

鐵路地下化工程預計於2017年完工及通車，黃議員說，鐵路地下化攸關大高雄未來發展及三民區綠色廊道的推動，但多數市民卻不知道市府的具體規劃，坊間更傳言市府將在綠色廊道上開闢「大眾運輸優先道」，市民擔憂將成為另一個交通壅塞區。

高雄輕軌最近頻上媒體曝光，令全國人民眼睛為之一亮，黃議員表示，鐵路地下化的綠色廊道有可能再成為行銷高雄的另一個亮點，並成為吸引年輕人回高雄創業及就業的機會，市府應更予重視。

針對市府在未與市民及里長溝通下即逕行封閉中都街，黃議員說，中都街說封就封、說廢就廢，引發地方居民的強烈反彈，並讓人質疑高雄是一個黑箱作業的城市；她建議陳菊市長重視封街的影響。黃議員要求市府針對綠色廊道及封閉中都街二個議案，在地方舉行說明會或公聽會，加強對市民的溝通。

黃議員再三強調，鐵路地下化的綠色廊道的規劃受到三民區市民的高度重視，盼市府朝規劃為地方居民休閒、自行車道及生態等方向努力。

郭建盟議員市政總質詢摘要

日期：104 年 11 月 11 日

時間：上午 10 時 03 分



高雄違規照相取締頻生爭議，究竟是市民不顧行車安全執意違法？抑或政府設陷阱裝設測速照相機搶錢？郭建盟議員於 11 月 11 日市政總質詢以四項統計數據踢爆測速照相與預算掛勾搶錢的真相，他認為市府以照相抓違規是為達成「預算需求」，並無關市民行車安全。

郭議員公布包括高雄測速照相機居全國最多、新設照相機警示不明、相機依預算需求調整裁罰量、交通罰鍰決算金額貼近政府預算數等四項統計數據，要求市府針對交通違規照相機設置大型警示標誌及加強新設相機的宣導期。他認為，違規照相取締應回歸

違規事實，取締設備保持經常性運作，並與預算執行徹底脫鉤。

依據六都交通大隊網站資訊統計，郭議員表示，台北市測速照相機有 132 支、新北市 216 支、桃園市 114 支、台中市 158 支、台南市 96 支，高雄卻高達 384 支。他更舉高雄最近新設的三支測速相機為例說明，新設相機普遍有前三個月取締高峰期的趨勢，顯示市民常因不知新設測速照相機而違規遭舉發，這與警方蓄意標示不明有關。

由於市府每月交通裁罰金額忽高忽低，郭議員說，莫非市民的交通違規習慣也如月亮初一、十五不一樣，巨幅變動的交通罰鍰決算數恰巧可滿足市府的「法訂定預算」或「市府預算籌編數」。

針對違規照相機缺乏警示宣導及連結預算數情形，郭議員說，此已嚴重悖離保障市民行車安全的初衷，建議市府加強「前有測速照相」及新設測速相機的標誌宣導，同時維持違規照相設備的經常性運作。

許慧玉議員市政總質詢摘要

日期：104 年 11 月 11 日

時間：上午 11 時 06 分

毒品危害社會治安及國人健康，尤其是青少年健康。許慧玉議員於 11 月 11 日市政總質詢指出，搖頭丸化身為可愛藥丸，K 他命則以跳跳糖、咖啡包及鳳梨酥等型態「變身」，不知情的青少年被校園藥頭誤導吸食，身陷毒品危機，教育局應加強校園安全的把關。

許議員在進入質詢前先送一個咖啡包給陳菊市長「提神」，她說，這是一個正常的咖啡包，但高雄的青少年卻常會掉落毒品咖啡包的陷阱之中，期盼陳市長重視毒品入侵校園的嚴重性。

許議員表示，K 他命的毒品分級倍受爭議，目前只要不涉及販賣，吸食者被查獲大多以罰款及講習了事，卻讓更多青少年受到 K 他命的戕害，家長信賴校園安全才把孩子送到學校接受教育，教育局理當要負起保護校園安全的責任。

許議員要求教育局進行校園安全的第一道把關，在國中新生入學健檢時盯著學生採集尿液檢體，避免調包，並追蹤吸毒學生進行相關輔導。

烏松區泥火山持續爆發 36 個小時，引發地方居民的憂慮，許議員指出，地質專家發現泥火山位於斷層帶，其平均溫度維持於攝氏 40-50 度之間，溫度並在傍晚有趨高現象，市府應針對泥火山的噴發所可能帶來的危險預作防備，包括居民及環境的安全維護。

針對大社回饋金將提撥 1,000 萬元作為裝設監視器之用，許議員憂心仁大工業區如在 107 年配合中油進行遷廠，監視器 3 年保固期滿後的維護費恐無著落，她要求市府重視。



周鍾濛議員市政總質詢摘要

日期：104 年 11 月 11 日

時間：上午 12 時 03 分



長期重視基層交通建設議題的周鍾濛議員於 11 月 11 日市政總質詢要求市府儘早規劃高雄第一條 BRT 公車捷運路線工程。他說 BRT 將可大幅改善北高雄乘車環境，普遍受到市民的期待，建議陳菊市長督促所屬繼續辦理並全力爭取中央專案補助經費。

周議員以快樂質詢及快樂答詢為基調進行質詢。他說，輕軌捷運就是 LRT 市區電車，輕軌的試乘受到全國民眾的矚目，其從無到有應受到市民肯定，但市府應針對試乘期間衍生的缺失，儘速進行改正，期使未來正式通車更為圓滿。周議員呼籲市府儘速興建完成輕軌 C5 至 C37 的路線。

台中市已停止 BRT 的營運，周議員建議市府儘早規劃高雄第一條 BRT 路線。他認為，BRT 非常適合於高雄推動，尤其是中華路是最好的推動路段，可銜接左營新站、中華路、統一夢時代、會展中心…等等，對促進北高雄對外交通將有重大的助益。

新台 17 線是周議員長期關注的重大建設，他建議市府持續加強和國防部的溝通並儘早推動相關工程。

周議員同時重視高雄大學院校校際快捷 LRT 或 BRT 路網工程、規劃興建仁武區八卦社區連通國道 1 及國道 10 新匝道工程、推動右昌綠 A2 綠美化工程、打通 72 期重劃區惠春街銜接德民路 12 公尺計畫道路工程、開闢楠梓區興楠路 203 巷 92 弄與興盛街 47 巷 6 公尺道路工程、規劃興建 82 期重劃區周邊公共設施改善工程、推動左營福山社區圖書分館工程及規劃大右昌地區排水改善工程等，要求市府重視及具體落實。

李柏毅議員市政總質詢摘要

日期：104 年 11 月 12 日

時間：上午 09 時 00 分



李柏毅議員於 11 月 12 日市政總質詢時替市民與國防部「算帳」，針對眷改基金流向、眷村樹木列管與維護、眷村保存區活化及新台 17 線道路等議題，一一檢視。他說，國防部在高雄進行眷改及大賣土地，獲得龐大利益，卻為高雄帶來城市發展的負擔。

李議員表示，左營區原有 22 個眷村，國防部進行眷改後，原眷村分散於各地，國防部大賣土地獲利，取得龐大的眷改基金，但土地標售資金的流向及運用，卻未受到檢視，尤其缺乏對地方政府的回饋與助益。

李議員並以眷村老樹維護為例說，眷村內的老樹至少逾 200 棵，包括榕樹、菩提樹及芒果樹等，經眷改後，農業局列管的眷村老樹卻只有 5 棵，農業局和養工處應以最高標準列管眷村老樹及老樹移植，以避免老樹被盜賣。

國防部在高雄推動眷改並獲得龐大利益，卻不配合高雄的重大建設，並阻礙城市的發展。李議員指出，包括新台 17 線道路的開闢、眷村文化園區保存的經費、打造 205 兵工廠成為亞洲新灣區旗艦計畫及援中港海軍二代艦圍籬造成淹水等，均嚴重影響高雄的建設與發展。

針對中油廠區轉型再生，李議員建議朝生產、生活及生態發展的「三生新綠園」。他說，明（105）年政黨輪替後，中油至少有 6 個月的時間處理總公司南遷事宜，而中油煉油廠行政區市價總值超過 300 億元，建議中油設置石化總部中心，共同促進地方的發展。

位於高楠公路與德民路口的都會公園停車場（捷運 R21），約占地 18,385 平方公尺，目前屬道路用地，可停放 600 多輛汽、機車。李議員建議市府進行專案變更，並仿效前鎮區大魯閣捷運南機場及大寮捷運機場招商模式，闢建為多功能建築設施，以繁榮地方及增加財政收入。

黃淑美議員市政總質詢摘要

日期：104年11月12日

時間：上午09時57分

「老人要有家的感覺」，黃淑美議員於11月12日市政總質詢指出，獨居老人及安養院安置的老人愈來愈多，但老人最需要的是家人的陪伴。高雄老年人口約有35萬人口，老年人口增加率居六都第二，建議市府增加提供老人的居家及社區服務，照顧更多的老年市民。

黃議員指出，高雄老年人口年年成長，但幼年人口增加率卻在六都墊底，市府應思考如何吸引外來人口的移居。

高雄的老人安置機構能否足夠容納需要安置的老人？社會局表示，目前高雄市公私立安置機構約可安置1萬3,000多名老人，對其他老人則提供居家服務及社區就近照顧。黃議員推估高雄需要照顧的老年人口約2萬多人，她說，高雄對老人的照顧服務雖然不錯，但仍有不足之處，期盼社會局再提升居家照顧、社區服務的照顧人數。

坊間有許多托幼機構招不到幼兒，托老機構卻出現供給的嚴重不足。黃議員建議市府輔導托兒機構轉型的可能性，並研議轉為日間托老服務。針對失智老人議題，她說，高雄市持有失智殘障手冊的市民約有5,742人，但安置照顧服務的提供卻嚴重不足。

黃議員表示，高雄市真正有能力照顧失智老人的機構只有社會局仁愛之家，坊間安置機構較無意願收容失智老人，建議社會局尋找適合的地點建置安置失智老人的機構。

針對獨居老人議題，黃議員表示，高雄市目前約有4,762名獨居老人，在照護人力不足下，獨居老人照護服務出現缺失。建議社會局儘速培訓照護人員及增加照護人力，以加強照顧高雄市的獨居老人。



陳政聞議員市政總質詢摘要

日期：104年11月12日

時間：上午11時01分



全球已有 1,000 個城市啟動智慧城市計畫，陳政聞議員於 11 月 12 日市政總質詢要求市府結合防災、安控、交通、醫療及環保等面向的智慧系統，建構高雄成為智慧城市，並成立高雄智慧辦公室。

陳議員指出，智慧城市的定義是以居民的生活為中心，透過資訊科技如「物聯網」、「感知設備結合雲端運算」及「海量資料分析」等，讓居民的生活更為便利，達成城市環境的永續發展。

在智慧交通方面，陳議員舉日本推動整合型智慧交通系統的例子說，日本人口數雖是台灣的 4.6 倍，2013 年死於交通事故的人數只有台灣的 1.3 倍，原因是東京的道路很「聰明」，高速公路每 2 公里就會設置一組無線電波偵測器，透過導航系統告訴駕駛前方 200 公里以內的道路交通訊息。

陳議員同時以 300 多萬人口數的中國古都鎮江為例說，鎮江透過公車站的攝影機捕捉候車人數，再用大數據分析動態進行公車調度，讓公車的空駛耗損下降 25%。另韓國首爾市政府也以分析 30 億筆智慧型手機的通話紀錄，發現民眾深夜使用頻率依然活躍，因此分析夜間民眾最常活動的區域與時間，設計 9 條貓頭鷹公車，並大受歡迎。

截至 103 年 9 月統計，高雄高齡人口比率居六都之冠。陳議員說，如果能透過網路進行智慧型醫療與照護，即可節省更多的人力與物力，例如透過智慧設計，將個人健康記錄存入健保卡，可讓醫生更容易了解病患相關資料，建議衛生局向中央爭取高雄市試辦智慧健保卡。

陳議員表示，智慧城市的相關業務非常多元，他主張市府成立「智慧城市專案辦公室」，為推展高雄市成為智慧城市而努力，並以行政區為單位，選定智慧路燈、智慧停車等項目進行智慧城市的試辦。

周玲奴議員市政總質詢摘要

日期：104 年 11 月 12 日

時間：上午 11 時 54 分



周玲奴議員於 11 月 12 日市政總質詢以「高年級實行生」電影意涵破題，提出為下世代市民尋找新產業。她說，市府要以最新觀念看待下世代市民的「線上生活模式」，採取開放及支持態度，研議高雄市拓展電競產業的可能性。

周議員指出，市府要嚴肅思考如何面對下世代產業及提供年輕人未來的釣竿，並提出智冠科技、中華網龍、華藝科技、遊戲橘子、鈦象電子及傳奇等網路遊戲企業的 logo，考驗市府官員對遊戲產業的熟悉度，並強調這些企業在 2014 年的總營收高達 284 億元。

針對全球最受歡迎的「英雄聯盟」電玩在 2014 年創造 9.46 億美元的營收，周議員指出，台灣地區參與及瀏覽此一電競遊戲人數的全球排名為第五名，在城市排名中，台北市為第一名，包括台中、高雄及桃園也都上榜，而英雄聯盟總決賽的收視人口更甚於美國職棒大聯盟及 NBA 冠軍賽，其硬體周邊、遊戲、競賽及轉播等均創造龐大的產值。

周議員指出，韓國政府及企業對電競選手給予最大的支持，但台灣仍然沒有城市願意表達支持的態度，台灣對電競產業還是維持在保守的觀察之中；她認為支持電競產業不必「花錢」，只要傳達支持與否及開放電競產業的態度，以吸引相關產業進駐高雄。

由於遊戲、影音、文創及數位等產業已在高雄形成市場聚落，周議員指出，市府應該要以更開放的態度面對下一代產業的發展。

林芳如議員市政總質詢摘要

日期：104 年 11 月 13 日

時間：上午 09 時 01 分



針對九曲堂車站無預警減班並引發民怨，林芳如議員於 11 月 13 日市政總質詢說，台鐵每天減班 41 車次使得九曲堂車站淪為三級車站，通勤的上班族及學生被迫轉乘，影響在地居民生活作息，更衝擊觀光人潮的交通問題。

九曲堂有 4 萬人口數，對外交通是倚賴火車運輸，林議員為九曲堂市民爭取台鐵停靠班次。她說，九曲堂鄰近佛陀紀念館及義大世界等熱門景點，火車運輸十分重要，經她與立委力爭，台鐵同意自 12 月起增加 5 班次，但市府也應該投入協調爭取停靠班次的行列，以維護在地居民的權益。

為弱勢兒童發聲，林議員向市府建議設置兒童復健複合式公園。她說，九曲堂火車站站長及副站長宿舍原址的地點適中，非常適合設兒童復健複合式公園，建議市府同時向台鐵爭取退役復興號車廂，置放於兒童復健複合式公園，共同推動當地文創產業。

另澄清湖水舞廣場讓市民十分有感，林議員也建議市府在廣場周邊增闢小型兒童復健公園或文創空間，以增進親子休閒及提升文化生活的環境品質。

秋冬空污霾害嚴重，高雄空氣品質也拉警報，林議員說，PM2.5 指數爆表，為維護市民健康，市府應即時監控霾害並建置預警機制，隨時向市民通報及警示，另也請市府加強稽查工廠的空氣污染。

林議員同時要求市府加強氧氣機的登記管理，並鼓勵市民向社會局的輔具中心租用，以維護市民的健康與權益。

沈英章議員市政總質詢摘要

日期：104 年 11 月 13 日

時間：上午 10 時 00 分



高雄市舉辦 104 年全運會圓滿成功，戰績同樣驚人，沈英章議員於 11 月 13 日市政總質詢表示，高雄的金牌數由上一屆 61 面激增為 74 面，這是市府團隊及選手共同努力的成果，建議市府以安排選手就業代替獎牌獎金，將優秀選手留在高雄，並協助培育下一代選手。

沈議員要求市府加強宣傳各項國際體育賽事，他說，被稱為「台灣主場最終戰」的 2018 世足亞洲區資格賽，將於 11 月 17 日晚間 7 時在高雄世運主場館舉行，2015 世界競速溜冰錦標賽也將於 11 月 14 日在高雄舉行，建議市府加強宣傳，透過媒體讓市民周

知。

針對中山大學仁武分校設置案遲遲未能底定，沈議員說，中山大學與中央地質調查所對旗山斷層的調查及安全影響評估，互相推諉，完全悖離民意，並且嚴重影響地方發展。如果中山大學放棄仁武分校，就應及早還地於民，不要再消費地方居民的期待，並請市府接管運用，考量變更為公園、綠地或是行政辦公大樓之用。

另中油高雄煉油廠即將關廠，沈議員認為，市府除應加強污染場址的整治復育及土地規劃外，其周邊整體發展應一併列入規劃，例如將竹園段重劃擴編入中華里，拓展其發展空間，強化都會的發展潛力。

邱俊憲議員市政總質詢摘要

日期：104年11月13日

時間：上午10時53分

台灣第三季 GDP 負成長 1.01%，創下 6 年新低，邱俊憲議員於 11 月 13 日市政總質詢指出，GDP 負成長將會影響高雄的舉債空間至少 2、30 億元，而馬英九政府累積債務也高達 5 兆多元，平均每位國人所負擔債務高達 23 萬元，外界在批評高雄市財務時更應看看中央政府的作為。

邱議員說，GDP 是由出口、進口、製造業、批發業、零售業、股票成交及觀光產業表現的堆疊，台灣第三季 GDP 負成長 1.01% 代表著台灣經濟正遭遇極大的困難。

截至今(104)年10月底，中央政府一年以上債務未償餘額達 5 兆 3,129 億元，短期債務未償餘額為 800 億元，平均每位國人負擔債務為 23 萬元。邱議員說，中央的舉債已達天文數字，馬英九政府負債嚴重程度是歷任總統的第一名，尤其在這 4 年以來，每位國人負債增加 3.3 萬元，成長近 17%。

面對下一代產業的新規劃，邱議員關切後勁五輕關廠及仁大工業區降編為乙種工業區的因應議題。他說，在重污染的產業移走後，市府應思考新產業的招商，期盼市府以和發產業園區的成功經驗推動仁武產業園區 130 公頃的開發，為地方引進新興產業。

他同時以「迎接未來的挑戰 建構更好的未來」，提出包括 1. 持續檢討合理的排富政策，將預算挹注於真正需要幫助的弱勢。2. 因應景氣低迷，具體推出協助中小企業的溫暖協助方案。3. 迎接高齡少子環境，推動公共設施用地複合式使用。4. 以推動和發園區報編的經驗，加速推動設置新仁武產業園區。5. 輕軌第二期建設前，於大順路段，試行先導型實驗計畫(無軌輕軌)。6. 持續推動公共運輸路網，儘速核定具可行性的都會延伸環線及鳳山本館線，報請行政院核定後續路網建設等建言。



蔡金晏議員市政總質詢摘要

日期：104年11月13日

時間：上午11時55分



眷村土地及建物為國防部所有，市府無法主導眷村土地及建物的開發，蔡金晏議員於11月13日市政總質詢說，包括明德新村、黃埔新村及大鵬九村等眷村的開發因涉及中央部會及國、公營事業，致使徵收進度緩慢，建議市府採取容積移轉可行性，為開發進度緩慢進行解套。

蔡議員對文資法有關土地利用的限制提出質疑，陳菊市長表示，針對高雄市國有土地、軍方用地及國有財產局所有地，市府將為公共利益持續爭取，另外，市府與港務公司已合組開發公司，並開啟合作的新模式，雙方也共同承擔風險，同時一起努力創造港

市的最大利益及符合市民的期待。

蔡議員並指出，市府與港務公司合組的高雄港區開發公司後續規劃及進度。經發局則表示，現階段將廣泛接觸投資者，並進行招商，爭取對港區最有利的發展。

針對旗津渡輪站場域內人員訓練、運輸能量及站外交通議題，蔡議員說，渡輪站目前是由四艘運輸船輪流調度，其運輸量無法負荷上下班時間及假日的人潮，造成嚴重壅塞，建議市府再增加一艘運輸船，以五艘運輸船同時輪流行駛，以有效疏散人潮。

蔡議員說，旗津渡輪站當地居民專用道經常遭觀光客占用，並造成居民的不便，市府應加強改善。有關渡輪站機車、行人排隊動向的調整引發當地居民的反彈，蔡議員表示，此一調整已造成尖峰時段的人車秩序混亂，期盼輪船公司召開說明會進行溝通。

李雨庭議員市政總質詢摘要

日期：104 年 11 月 16 日

時間：上午 09 時 00 分



「老有所終，幼有所托」是政府應給予人民最基本的安心生活，李雨庭議員於 11 月 16 日市政總質詢指出，台灣高齡人口比率將從 2015 年的 13% 提升至 2060 年的 44%，國人平均年齡也將會由 40 歲拉高至 57 歲，市府對老年人口的福利服務更顯重要，建議市府加強提供高齡日間照護及居家服務，讓社區老人就近受到應有的照顧。

李議員並關切高雄市籍入營服役新兵簡志龍感染病毒而身亡的案件，該案目前已進入司法程序，但市府應予以關切，因為簡志龍是高雄的子弟，市府兵役局基於人道應該給予特別的關懷，建議兵役局要主動關懷家

屬及提供必要的協助。

根據 2014 年衛福部、勞動部的統計，李議員說，約有 80% 受訓過的照顧服務員並未投入勞動市場，導致照顧人員不足，使得民眾多半聘請外籍看護，期盼市府加強提供社區的日間照顧高齡服務，讓高齡就近接受社區的照顧。

由於高齡平均失能時間長達 7 年，2014 年的全國失能人口約有 75 萬人，預估 5 年後將高達 86 萬人。李議員指出，高雄市老人日間照顧中心不足，照顧人力也不夠，尤其大寮及林園區最為嚴重，建議市府針對居家及行動不便高齡提供相關服務，並協助市民減輕照顧年邁父母有關經濟、專業及時間的壓力。

李議員同時關心幼兒照顧福利服務，她指出，截至 104 年 10 月統計，全市 0 至 6 歲的孩童高達 15 萬人，林園區和大寮區 0 至 6 歲幼童則為 9,646 人，但林園區和大寮區公立托兒所僅有 12 家，其餘皆為私立托兒所，常常發生公立托兒所擠破頭的情形，連弱勢的外配子女也無法就讀，期盼市府突破公立托兒所推動的瓶頸，加強運用閒置空間設置公立托兒所。

她同時重視有關校園安全、高雄捷運由小港延伸至林園及林園濕地公園排水設施等議題，建議市府加強推動及改善。

林瑩蓉議員市政總質詢摘要

日期：104 年 11 月 16 日

時間：上午 09 時 56 分



高雄煉油廠的關廠議題攸關高雄未來建設與市民的福祉，林瑩蓉議員於 11 月 16 日市政總質詢以「市府準備好了嗎？」為議題。她主張包括油槽及油管均應隨中油關廠一併清除，並在明（105）年民進黨取得執政後，做好中央與地方合作的準備，打造高雄煉油廠成為轉型成功的最佳示範。

隨著高雄煉油廠即將關廠，有關儲油槽及密佈廠區的地面、地下管線如何處理，林議員認為，如果儲油槽及地下管線繼續留在廠區就失去關廠的意義；有關高雄煉油廠未來的土地開發、生態維護及宿舍區的規劃，林議員要求市府要提供地方居民一個方向。

面對中油關廠議題，林議員建議立法院制定相關的特別條例以供遵循，高雄也應建立中央、地方及民間聯合委員會的意見整合平台機制，提供公民參與及監督的機會，同時設置中油遷廠規劃基金給予挹注。

林議員並提出廣設「照顧服務便利站」的構想，她建議市府運用校園閒置教室及里活動中心，提供為臨時托育、成人、身心障礙臨時照顧、課後安親等服務的空間。

針對監視器妥善率議題，林議員說，在 98 年建置並已逾保固期限的舊左營地區監視器妥善率為 43.89%，新左營地區則為 44.44%，維修情形不是很好，另新設並在保固期內的妥善率則為 63%，若已逾保固期並需維修的監視器，一年維修經費恐高達 6,556 萬元，警察局編列的維護預算恐有低估之虞。林議員強調，市府財政雖然困難，但維護治安的科技化設備之良率仍應保持一定的水準。

李順進議員市政總質詢摘要

日期：104 年 11 月 16 日

時間：上午 11 時 01 分



針對台糖航空貨運園區解編及機場北側都市計畫劃定為機場用地兩案，李順進議員於 11 月 16 日市政總質詢要求市府保留綠地空間並規劃建設為花海自行車步道，他同時建議市府結合民間舉辦咖啡花海節以提振小港區的觀光產業，回饋長期飽受污染的小港居民。

李議員表示，高雄市以打造友善自行車環境聞名國際，並獲 CNN 評選為亞洲五大適合騎乘自行車的城市，在輕軌捷運正式通車後串連亞洲新灣區的各项重大建設，並連同年底即將開幕的大魯閣草街道，將可成為高雄最熱門的自行車路線。

他認為，如果自行車道路線能避開臨海工業區，延伸經過桂林的農業區再往大坪頂方向連結，將可形成有山、有河又有港的多元景觀，必定能吸引更多的觀光客與單車客，同時能大幅提升輕軌、捷運的運量，因此建議市府保留小港機場北側都市計畫用地及配合台糖航空貨運園區解編土地的綠地，廣植花海，建設成為「咖啡花海自行車道」。

李議員建議市府結合民間舉行「咖啡花海節」，並將咖啡花海節成為小港區的特色慶典，為小港、前鎮區帶動另一波休閒觀光產業的繁榮。

針對熱帶植物園區，李議員說，熱帶植物園區擁有 500 多種植物，具有教育研究、保育及休閒等功能，卻無法吸引遊客入內觀光，建議市府也將其納入綠地的銜接範疇。

另外，李議員也關切陷於停擺的小港少康營區活化案，他要求市府儘速完成都市計畫變更程序，提供小港居民享有更多的公園綠地；針對台電中林路坍塌事件，李議員建議議會成立專案調查小組，釐清台電及施工廠商責任。

林富寶議員市政總質詢摘要

日期：104 年 11 月 17 日

時間：上午 09 時 02 分



台灣獼猴在旗尾山大量繁殖，四處摘食農民辛苦種植的水果，造成農民嚴重的財產損失，成為農民心中的痛。林富寶議員於 11 月 17 日市政總質詢指出，獼猴的猖獗也威脅到當地居民及遊客的安全，中央應對台灣獼猴進行數量管制，避免獼猴造成農民財損及人身安全。

林議員說，台灣人才非常多卻未獲得適性的發展機會。家長為讓孩子擁有大學學歷但財力不足，而選擇助學貸款，又造成孩子另一個壓力，建議市府參考歐美先進國家包括德國或瑞士的作法，提供市民進修的機會，讓市民在工作中再學習，不必一窩蜂就

讀大學。

根據統計，全國技職生就業率為 18%，高雄市技職生畢業後的就業率則為 20%。林議員說，為因應 12 年國教的實施，應加強國中生的生涯輔導，探索個人興趣及才能，以特色課程、產學合作、就業專班等方式與產業界合作，並讓更多市民擁有專業技能，並且走向產業界。

旗山老街假日觀光人潮眾多，林議員擔心風潮過後，遊客不容易回流。他表示，旗山糖廠的文化資產再生計畫編列預算 510 萬元，可否再增加，以修繕糖廠文化園區內的機具及維護，增加遊客來旗山地區遊玩的意願。

針對溪洲地區的公車計畫延宕 3 年之久，林議員感到不滿。他說，陳菊市長對溪洲地區的各项地方建設已陸續完成，唯獨公車計畫遲未推動，影響當地居民對外交通的權益，交通局應立即改善。

劉馨正議員市政總質詢摘要

日期：104 年 11 月 17 日

時間：上午 10 時 02 分

劉馨正議員於 11 月 17 日市政總質詢關切六龜區新開至寶來之間的高 133 線道路打通工程，他要求市府打通最後的 400 多公尺的阻礙，並早日完工通車，以活絡旗美地區的觀光產業，並帶動六龜區的農業發展。

劉議員指出，六龜區高 133 線道路在 88 水災期間遭到嚴重破壞，5 年前中央編列 16 億元進行搶修，但迄今仍有 400 餘公尺仍遲遲未能打通完工，造成整體觀光動線仍停留中斷狀態，對六龜地區觀光事業之重建，造成嚴重影響，期盼市府發揮跨域合作概念，早日完工讓六龜寶來的觀光牽動著整體旗美地區的經濟發展。

針對高雄市各區砂石標售收入，劉議員建議市府將全數收入納為地方回饋金，並指定回饋金為福利措施用途交由各區使用。他說，經濟部水資源局大寮、小港、甲仙等地區提供回饋金，而對地方影響遠大於水資源的砂石採集業，卻不提供回饋金，頗不合理。

劉議員說，六龜區飽受 88 水災肆虐之苦，民眾受難者上百人，市府為推動河川清淤，明（105）年編列六龜砂石標售編列收入即達 1 億 8,000 多萬元，但收入卻未能回饋予六龜，對六龜當地百姓相當不公平。

此外，劉議員同時提出以下相關議題要求市府重視：1. 開闢旗山區溪洲大理街、南洲街與華興街間的原台糖火車鐵道為道路。2. 市府所屬果菜公司交易之商品應包含有 50%高雄農民所產之農產品，並將此納為評估營運績效之標準，以照顧本市農民之生計。3. 興建美濃傳統市場，以提昇當地居民生活品質。4. 恢復建置農塘並辦理農民設置「農塘」之補助措施。5. 提高產業道路建設預算為 2 億元，以利農村建設與農業發展。6. 兌現內門動物園承諾。



曾俊傑議員、陳政娟議員聯合市政總質詢摘要

日期：104年11月17日

時間：上午11時12分



高雄市鐵路地下化後的地方建設成為鐵道沿線居民最關心的話題，曾俊傑及陳政娟議員於11月17日聯合市政總質詢建議市府結合火車站、通勤站與地方特色進行整體規劃，重塑鐵道與地方的歷史文化。他們並提醒

市府不要利用鐵路地下化釋出的空間興建大眾運輸專用道，以避免地方居民反彈。

曾議員指出，鐵路地下化將改變地方居民的生活模式，市民期待透過高雄及鳳山火車站與各通勤站的興建包括左營、內惟、美術館、鼓山、三塊厝、高雄、民族、科工館、正義、鳳山等10站，應融合地方社區特色，凸顯地方文化與歷史。

鐵路地下化所釋出的空間運用也受到地方居民的重視，曾議員說，鐵路長期阻礙地方的發展，並影響居民的生活品質，大家都期待鐵路地下化能帶來更多優質空間的運用。因此，地方居民無法認同市府在綠帶空間規劃大眾運輸專用道。

陳議員要求市府應聆聽地方居民的心聲，並針對綠帶空間及專用道規劃辦理說明會，提供地方居民參與的機會。

曾議員表示，地方居民對綠帶空間的規劃有許多構想，包括開闢停車場、興建活動中心等等，期盼市府能符合民眾的期待。陳議員要求市府不

要自己紙上談兵，應該取得地方的共識。

針對三民區前、後驛商圈發展，曾議員指出，火車站附近有皮鞋街、服飾街、電子街及電腦街等特色街，建議市府針對新站體也結合特色街推動行銷，協助火車站附近商圈的風華再現。

另有關鐵路地下化沿線陸橋及地下道拆除議題，曾議員認為不能同時進行拆除，應考量其交通流量，避免影響南北交通的順暢。

污水下水道使用費將隨水費徵收，引發民意的反彈，陳議員表示，市府的污水下水道收費政策自 101 年延至今 (104) 年 8 月才決定實施，但在未經議會監督及廣為周知市民下貿然實施，讓許多市民誤以為是議會審議通過實施。

陳議員說，污水下水道隨水費徵收將使得水費從每度水費增加 5 元，市民實在無法接受，尤其是配合市府接管政策的市民必須繳費，尚未接管的家戶卻不用繳費，缺乏公平的標準。

中央針對接管率未達 50% 的縣市提供相關補助經費，台北市在接管率超過 50% 後，才向市民徵收使用費，但新北市和高雄市均未達到 50% 的標準，目前仍接受中央補助中。陳議員認為，既然市府仍接受中央補助就不應向市民收費，建議市府在接管普及率超過 50% 後才向市民收費。

監視器妥善率攸關地方治安的維護，陳議員說，市府有錢建置監視器，卻未編列足夠的維護費，造成基層員警辦案的困擾，外界對監視器妥善率高達 85% 感到質疑。

曾議員及陳議員同時關切登革熱疫情、瀝青廠遷廠及地方基層建設等議題，要求市府重視及改善。

陳粹鑾議員市政總質詢摘要

日期：104年11月18日

時間：上午09時00分



「校園染K恐比登革熱可怕」，陳粹鑾議員於11月18日市政總質詢指出，高雄市毒品列管人口率高居六都第一，「K他命」在校園流竄的情形超過大家的想像，依被查獲的「K他命」毒品數量，至少可供8,000人吸食一整年，如果加上未被查獲的數目，校園「染K」問題恐比登革熱疫情還要可怕、嚴重。

103年，高雄檢肅毒品案件數量是近5年來最高，共有1,773.56公斤，以查獲第3級毒品641.74公斤最多，占毒品總重量之36.18%，「K他命」就是第三級毒品。陳議員說，1公克「K他命」最多可以做成10支「K菸」，光是被警方查獲數量即可製成641萬支K菸。若以每人1天抽2支來推估，等於1年有8,000多人在吸毒。

陳議員說，103年高雄市約有900多名未成年學生犯法被移送法辦，其中有101人因染毒送辦。

關心鳳山發展與環境的陳議員要求市府救救鳳山溪。她說，鳳山溪今(104)年1至6月有66.7%長度被嚴重污染，尤其今年烏松泥漿提前噴發，市府應預防泥漿流入鳳山溪及造成污染。陳議員並要求市府加速提高鳳山區家戶污水接管率，讓鳳山溪提早擺脫嚴重污染的問題。

針對鳳山車站設計問題，陳議員彙整各方意見指出，目前鳳山車站有交通動線設計不良、站體規劃設計等問題，並引起鳳山居民疑慮，市府應加強對鳳山車站的審查，讓鐵工局做出對鳳山未來發展最好的選擇。

張漢忠議員市政總質詢摘要

日期：104年11月18日

時間：上午09時59分



對機車產業最為熟稔的張漢忠議員於11月18日市政總質詢為骨董機車車主請命，要求市府重視骨董機車的價值，建議環保局向中央反映針對一定車齡以上的機車訂出改善標準，並在監理單位驗車通過才同意上路，以保障骨董機車車主的權益。

張議員說，中央針對部分骨董汽車開放於每週六、日可以上路，但限駛國道，期盼市府也重視骨董機車車主的權益。他要求環保局向中央反映針對一定年份的骨董機車提出認定標準，例如加裝觸媒轉換器或達到相關降低排放低污染的標準，並在監理單位驗車符合標準後准許上路。

鳳山地區曾於38年8月15日發布都市計畫，但當時並未公告都市計畫的細部規劃，政府於民國62年9月1日才再次辦理都市計畫及劃定鳳山區的住宅區、商業區及公共設施用地，使得許多建於38年至62年的老舊住宅未能取得合法建物權狀，張議員建議市府針對鳳山統一採取62年9月1日為都市計畫實施日，並取消38年的認定，以保障鳳山市民的權益。

張議員表示，這二種都市計畫的內容差距太大，嚴重影響舊部落市民的權益，市府應該保障市民的權益。張議員並關心立志街南門公園周邊的舊房屋問題，他說，這些土地屬私人地並非佔用地，當地卻傳聞拆除隊要來拆舊房屋，使得市民非常無奈。

顏曉菁議員市政總質詢摘要

日期：104年11月18日

時間：上午10時53分

市府研考會委託進行高雄大專院校畢業生就業趨勢研究，研究報告顯示影響年輕人返鄉就業的原因包括機會少、薪資低及勞動條件差；顏曉菁議員於11月18日市政總質詢提出「高雄，年輕人故鄉？」議題，要求市府規劃產業藍圖以創造年輕人就業的最好環境。

顏議員指出，在研考會這份高雄大專院校畢業生就業趨勢研究報告中發現，居住在高雄的畢業生有94.25%願在高雄就業，非居住在高雄的畢業生則有21.18%想留在高雄就業，在其他縣市就讀的畢業生則有近70%有返鄉就業的意願，但影響他們返鄉就業的原因卻是機會少、薪資低及勞動條件差。

研究報告針對有意願創業者提供創業資源議題，受訪畢業生說，不清楚市府有提供何種創業資源，並希望市府能加強宣導關於創業可使用的資訊。顏議員說，高雄的就業資源多如牛毛，但年輕人卻不知道去哪裡尋找創業及就業的資訊，市府包括經發局、勞工局及文化局等相關局處應進行具體的改善。

顏議員說，為符合年輕人就業及創業的需求，經發局應規劃未來產業發展的藍圖，為年輕人創造更好的就業環境與機會。

「政黨輪替，高雄契機」，顏議員說，高雄勇敢挺過許多危機，民進黨如果在明(105)年取得中央執政權，包括總統、市長及議長都是民進黨籍，並成為最強執政的時代，高雄不能再有藉口推托財政的不公平，必須完全扛起責任，但高雄市真的準備好了嗎？她說，希望高雄人均負債9.14萬元的數字不會再出現，市府應向中央要求改善財政及解決法令方面的權責衝突。



鄭光峰議員市政總質詢摘要

日期：104年11月18日

時間：上午11時49分

鄭光峰議員關切市民大小事，在11月18日市政總質詢針對高雄市登革熱疫情防治議題表示，登革熱疫情是亞熱帶國家常態性疾病，應視為國家的大事，市府在明(105)年中央換黨執政後，應爭取更多資源投入防治工作，並建議市府成立登革熱防治基金挹注更多預算推動防治工作。

針對台電潛盾工程造成地方道路坍塌，鄭議員指出，台電潛盾工程在道路坍塌前即發生勞工意外死亡的工安事件，但在大包商推給小包商責任之下，受害勞工權益遭受嚴重損害，市府應向中央建議修法，保障勞工權益。



鄭議員也檢視中山及沿海路的路面狀況，並以「白浪濤濤我不怕，道路不平我害怕」來形容道路品質。他說，出入工業區的載重車輛造成道路不平，市府除應提高道路鋪設的標準外，更應要求中央釐清工業區對外聯絡道路的養護權責，並共同負擔道路品質維修的經費。

鄭議員認為，各工業區也應分攤周邊道路的維護責任，未來民進黨如能取得中央執政權，市府要承擔向中央溝通的責任。

輕軌不僅是高雄的重要建設，也是台灣引以為傲的交通建設，鄭議員說，在輕軌進入正式營運前，市府應針對包括交通號誌燈秒數及市民違反交通規定等，加強宣導。尤其首應克服秒數號誌技術的困難，讓市民有所遵循。

長期關心登革熱疫情的鄭議員指出，登革熱疫情不是單一城市的問題，而是國家的大事，也是專業的大事，中央和地方均應編列常態性預算因應亞熱帶國家常態性的疾病，並配合學術界從源頭根本解決登革熱疫情。他建議市府成立防疫基金及社區常態性志工推動全年抗戰，養成市民維護居家環境的習慣。

曾麗燕議員市政總質詢摘要

日期：104年11月19日

時間：上午09時00分



曾麗燕議員於11月19日市政總質詢指出，基於尊重地方民意與推動永續環境，市府不應該在南星計畫區推動遊艇製造專區，期盼市府為大林蒲居民保留喘息的空間。

大林蒲地區有台電、中油等工廠林立，孩子們過去可以在沙灘玩耍、抓魚，如今四周卻圍起高牆，工廠煙囪矗立，可用空地所剩無幾。曾議員說，高雄為發展經濟，填海造陸設立南星計畫區，目前只剩西南方還有些空間，海洋局竟選擇設立遊艇製造專區。

她指出，遊艇製造過程產生的玻璃纖維及有機溶劑都會揮發到空氣中，污染是無所不在，即使當地居民表達不滿，環評也已被環保署以選址不當退回，海洋局仍執意於南星計畫區設立遊艇製造專區。

曾議員建議市府為遊艇製造專區另覓新址設置，或在大林蒲遷村後再行設置。

陳菊市長表示，大林蒲為臨海工業區範圍，工廠造成的污染確實對當地居民不公平，市府會重視地方反對設立遊艇專區的聲音，也會聆聽地方居民的意見；她強調，遊艇製造專區的設立及環評都是依法定程序辦理，遷村應該由中央及地方共同努力，市府會尊重地方居民對遷村的選擇。

曾議員希望陳市長可以確保遷村前停止設置遊艇製造專區；陳菊市長回應說，遊艇製造專區不會再增加大林蒲地區的污染，如果造成污染就不會同意設立。

環保署在100年制定室內空氣品質管理法，並於101年開始實施，曾議員關切高雄市公共場所室內空氣品質的檢測情形，並要求市府為市民嚴格把關。

翁瑞珠議員市政總質詢摘要

日期：104 年 11 月 19 日

時間：上午 09 時 57 分



為推動產業發展及創造就業機會，翁瑞珠議員要求市府加速提升招商動能，於 11 月 19 日市政總質詢建議市府整合目前群聚於北高雄地區的航太產業業者，開發「岡山航太產業園區」，打造航太隱形冠軍為北高雄第三產業支柱。

翁議員表示，北高雄產業發展第一支柱是扣件產業，以及近年隨著路科轉型及發展形成第二支柱的光電產業，二個產業為北高雄帶來重要就業及經濟發展。

由於北高雄各大工業區的業者認為大岡山區航太產業聚落發展已成形。翁議員指出，包括高苑、正修及高應大等大學均有相關科系或產、學合作方案，另大岡山區尚有晟田科技、長亨精密、東台精機集團、駐龍精密及朝友工業集團等近 13 家業者從事相關航太科技零組件，供應鏈完整，儼然成為第三產業支柱。

近年隨著產業外移、經濟發展及旅遊人口增加，翁議員說，人口移動頻繁帶動航天事業發達，航太產業近年爆發性成長，根據專業報導，波音及空中巴士一致認為未來 20 年間全球新機需求將達 3 萬架以上，並以亞太地區需求量最大，我國航空業總產值也逐年攀升，103 年底已達 870 億元，較前一年成長 4.6%，經濟部航空產業發展推動小組預估今（104）年可望突破 900 億元，未來可望突破千億元與扣件產業產值並駕齊驅。

因此，翁議員建議市府儘速整合目前群聚於北高雄地區航太產業業者成立「岡山航太產業園區」，打造航太產業成為北高雄第三產業支柱，她期待市府協助業者厚植競爭力及爭取訂單，更提供優質就業機會以增加學子返鄉就業，帶動高雄市經濟發展。

翁議員同時關切開闢岡山區前峰路 107 巷弄道、檢討都計道路興建期程及爭取新闢停車場空間等議題，要求市府重視及推動。

劉德林議員市政總質詢摘要

日期：104年11月19日

時間：上午10時56分



「四名年輕學生攀登台灣 2,000 公尺以上高山，帶走 1 萬件高山垃圾」的真實故事，讓劉德林議員感動不已，於 11 月 19 日市政總質詢提出高雄遭廢棄物污染議題，建議市府兼顧經濟發展與永續環保的平衡，把握三嚴「嚴格審核、嚴格監督、嚴格把關」及一不「不要放任不管」的廢棄物處理政策。

長期關心陸軍步校後山溝東山訓練場遭重金屬廢棄物污染的劉議員說，市府花了市民納稅錢 1 億 6,000 萬元清除污染，並依法行政向步校要求給付代為清除費用，但步校卻採取行政訴願，據了解，當地仍有 2,000 多公噸廢棄物尚未清除，恐有造成土壤及水

源污染之虞。

劉議員表示，全台計有 88 處地點遭廢棄物棄置，其中有 1 處是位於高屏溪流域集水區，市民擔憂飲用水是否會被污染。

103 年度高雄市事業廢棄物申報產出量約 570 萬公噸，其中有將近 500 萬公噸廢棄物以產品方式被使用。劉議員說，高雄每年尚有約 70 萬公噸廢棄物需要處理，市府應關切高雄市是否有足夠的廢棄物處理場進行因應。

劉議員同時針對紅蝦山、陸軍步校、大坪頂、駱駝山及佛濟寺等非法廢棄物的重大污染案指出，高雄市要清完這些污染就可能要付出「天價」，花費十分驚人。因此，市府在發展經濟和維護環保之間應取得平衡，尤其要為和發產業園區未來產生的廢棄物的處理預作準備。

蔡昌達副議長市政總質詢摘要

日期：104 年 11 月 19 日

時間：上午 11 時 53 分



和發產業園區即將於 12 月 4 日動工，蔡昌達副議長於 11 月 19 日市政總質詢表示，市府不能「只顧開發，不顧地方」，建議市府在園區空地研議有關里民活動中心、兒童公園及道路拓寬等建設，以符合地方民眾的需求。

國道 7 號工程已延宕 8 年，目前仍在進行第二階段環評，蔡副議長說，行政院在民國 99 年宣布興建國道 7 號道路，並原訂於民國 106 年完工，但整個工程仍然停滯不前，令人十分不滿。他說，國道 7 號道路從南星計畫區為起點，連接仁武交流道，並串聯林園、大寮及小港生活圈，不僅解決尖峰時段的交通壅塞，還能縮短城鄉的發展差距，期盼中央政府儘速推動工程。

此外，蔡副議長說，縣市合併後，中央對高雄的補助款大幅減少，導致南北差距擴大，加上工業持續污染、國道 7 號遲未開工等，對高雄人非常不公平，希望中央予以重視並實現對高雄人民的承諾。

和發產業園區將在 12 月 4 日開工，蔡副議長說，目前持續有許多工廠進駐園區，但區內的違章工廠數量仍然在增加中，有部分利用農業用地興建工廠，對當地農民十分不公平，建議市府針對農地的使用不合法部分，應加強取締該拆則拆。

另外，蔡副議長表示，在興建和發產業園區的同時，也要照顧當地居民的生活，利用園區內的空地興建里民活動中心或兒童公園，建議經發局及工務局等共同召開地方的說明會，向里民說明清楚。

針對大寮區後庄里缺乏里民活動的場所，蔡副議長建議市府逐年編列預算興建後庄里綜合活動中心，提供當地里民休閒、運動之用，也藉此縮短城鄉差距。另市府已完成鳳屏二路 362 巷的開闢工程，改善當地居民的人車通行便利，蔡副議長也感謝陳菊市長及工務局的努力。

高閔琳議員市政總質詢摘要

日期：104年11月20日

時間：上午09時00分



高閔琳議員於11月20日市政總質詢檢視市府是否落實她提出有關制定高雄市人權自治條例的主張，達到「高高平」區域平衡的理想目標，並再度強調「人權性平，宜居大高雄」的重要，要求法制局在議會下會期制定「高雄市人權自治條例」草案送審，並於陳菊市長任內完成立法，讓高雄成為台灣第一個完成相關法案的立法，也是城市進步的象徵。

交通活絡促使高雄成為宜居城市，高議員表示，高雄的C-bike、鴨子船、藍色公路及發展遊艇產業等政策均創下全國第一，但許多重大建設仍侷限於高雄市區，期盼市府加強大岡山交通路網的建置，包括推動捷運延伸至路竹及輕軌燕巢線，以帶動在地發展及活絡地方產業。

針對果菜市場遷址議題，高議員要求市府提出明確計畫，她說，多數攤商對遷址大鵬九村並無意願，攤商普遍期盼遷到和平市場預定地，針對果菜市場遷移案無論是攤商安置作業、遷址期程、解散果菜公司或新建公有市場、地上物補償、市場機制等等，市府均應提出具體決策方案。

陳市長表示，經發局和農業局已對果菜市場遷址案相關內容進行研議，市府充分理解地方的意見，近期將召開相關會議並向議會及攤商回應；針對捷運延伸路竹案，陳市長則說，路竹延伸線是「高雄的痛」，市府曾陸續向中央提報13次路竹延伸案，全遭退回及要求修正，中央要求修正僅是藉口，令她感到遺憾，如民進黨明年能取得中央執政權，期盼能儘快處理捷運延伸路竹案。

林民傑議員市政總質詢摘要

日期：104 年 11 月 20 日

時間：上午 10 時 01 分



那瑪夏區瑪雅里的 100 多戶自力造屋，因缺乏聯外巷道及排水設施，導致住戶無法入住，迄今仍是空屋。林民傑議員於 11 月 20 日市政總質詢要求市府協助處理相關建設，讓部落居民儘速入住；林議員同時要求市府爭取杉林區大愛園區空屋的重新分配，改善現有住戶的生活品質。

林議員展現那瑪夏、桃源及杉林區的行政區域圖說，大高雄的行政區應涵蓋三個原住民區，期盼市府團隊在規劃大高雄建設發展時也納入三個原住民區。

那瑪夏、桃源及杉林等三區的土地面積占全市的三分之一，林議員認為，原住民區應成為高雄市的重要建設區域，雖然原住民區目前採取自治，但仍是位於高雄市轄區範圍內，建議市府團隊應針對原住民區審慎規劃近、中、長程建設計畫，打造原住民區的未來。

針對那瑪夏區瑪雅部落的自力造屋，林議員說，88 水災重建小組爭取世界展望會及紅十字會提出自力造屋，雖早已完工及交屋，但 100 多戶空屋迄今無人入住，因為當地缺乏經費施作自力造屋的聯外巷道及排水工程，建議市府向中央爭取經費，協助部落居民早日入住。林議員也要求市府協助建置自力造屋的簡易用水系統，提供基本的維生水源。

另外，杉林區大愛園區目前也仍有空屋無人居住，導致雜草叢生，林議員要求都發局針對空屋提出重新分配規劃。他說，依據現有住戶反映，每戶 14 坪的房屋根本不足一戶 8、9 人居住，既然園區還有閒置空屋，建議分配給其他住戶申請居住，解決現有住戶空間不足的問題。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員市政總質詢摘要

日期：104年11月20日

時間：上午11時00分

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員於11月20日市政總質詢再度為原住民區居民權益發聲。他說，原住民地區簡易自來水工程就像「樣板工程」，更有如一場騙局，造成部落居民不曾喝過一滴簡易自來水，他也更憂心原住民區建設工程遭固定廠商壟斷並介入政治選舉。

由於缺乏配套措施，導致原住民區恢復公法人後的制度缺失叢生，伊斯坦大·貝雅夫·正福議員說，市府未曾扣住中央補助原住民區的一毛錢，議會也未刪減原住民區的預算，但區長卻把責任推給市府及議會，非常不公平，他無法容忍區長對市府及議會的污蔑。

針對原住民區的建設工程，伊斯坦大·貝雅夫·正福議員說，原住民區建設在採購法的自由市場經濟下，被綁在少數廠商手中，原民會與桃源區公所被六龜派系廠商壟斷地方建設，最近5年內的工程設計及施工承包商都被同一家廠商得標。

他表示，原住民區建設的工程老是被同一家設計公司及廠商依法得標，並不合理，也不符比例原則，建議市府在自由市場的大原則下，採用較好的廠商，更不能讓這些廠商介入地方政治及操作選舉，期盼市府在保障採購法的正常化下，進行導正。

梅山里簡易自來水工程在58年內花了上億元經費，但部落居民迄今居然喝不到一滴水，伊斯坦大·貝雅夫·正福議員說，簡易自來水設施一再重修，不僅浪費預算，也顯示原民會及區公所「真的沒有良心」。他說，原住民地區迄今無水可用，原民會卻以成果報告欺騙上級單位，這是原民會以一條龍方式獲取資源產生的惡果，並讓市府的簡易自來水工程美意落空。



伊斯坦大·貝雅夫·正福議員同時抨擊警方及林務局人員擅自侵入私有土地，破壞芒果樹、菜園及工寮，造成私有果園損害，同時盜走農民休閒使用的木頭，並要求市府尊重人權的價值，並負起保護人民財產的責任。

唐惠美議員市政總質詢摘要

日期：104 年 11 月 20 日

時間：上午 12 時 05 分



茂林溫泉示範區距離情人谷 1 公里道路是茂林部落對外唯一聯繫道路，卻因 88 風災復建工程設計瑕疵，造成部落居民的困擾，唐惠美議員於 11 月 20 日市政總質詢建議市府搭建橋梁以疏散六龜至溫泉區的人潮。

唐議員感謝原民會及區公所合作爭取行政院原委會將茂林區溫泉列為溫泉開發示範區，並要求說明開發進度與期程。

原住民區河道清疏工程雖從未間斷，唐議員說，溫泉溪、紅塵峽谷及龍頭山等重要河道淤積情形一直沒有改善，清疏工程連續進行 4 年，卻還是停留在同一地點施作相同的工程，每次完工設置的蛇籠一再被急流沖毀，讓部落居民十分質疑。唐議員指出，原鄉河川清疏工程每年都由同一個廠商承攬，得標金額都很低，建議市府針對工程完工後的保固期，以及抑制不良廠商參加投標予以重視及改善。

為維護百姓的生命與財產，唐議員認為，河道的清疏及整治工程有其必要，但不能浪費公帑，年年任由河川一再沖毀，市府應提出負責的作法。關於產業道路議題，唐議員表示，市府今 (104) 年編列 6,400 萬元產業道路修繕維護預算，但仍有許多產業道路未整修，茂林地區就有 30 多條產業道路沒有修整，導致許多農民意外受傷，而市府更將產業道路修繕維護預算縮減為 5,300 萬元，根本無法改善全市產業道路的問題。

黃天煌議員市政總質詢摘要

日期：104年11月23日

時間：上午09時00分



黃天煌議員於11月23日市政總質詢關切和發產業園區對大寮區上寮里的影響。他說，和發產業園區未來恐將對地方造成污染，市府及開發商在推動產業的同時，亦應兼顧地方環保與發展，適度回饋地方。黃議員建議市府於「公三」預定地興建上寮里活動中心及公園，並加強和發產業園區公共設施的推動。

和發產業園區目前已取得130公頃園區土地，包括台糖、水利會及小部分私人土地等。黃議員說，市府和開發商對和發產業園區的投資未來應會有獲利，廠商將可透過出售近90公頃土地創造可觀利潤。

黃議員肯定和發產業園區帶來地方產業的發展，但擔憂園區對地方帶來的污染。他說，市府及投資開發商如有獲利，「應取之於上寮、用之於上寮」，建議市府在大坪頂以東都市計畫區-編號「公三」預定地興建上寮里活動中心及公園，回饋地方百姓。

有關地方交通建設議題，黃議員積極爭取大寮區鐵路地下化。他說，地方除期盼捷運延伸至林園，更希望鐵路地下化可延伸至大寮，這二項重大建設將可為地方帶來正面的發展。

關心潮寮國小新建校舍議題的黃議員，期盼教育局應兼顧校舍、校園的建設，除新建校舍外，亦應增加潮寮國小軟、硬體設備、校園及周邊植栽綠美化、圍牆重新改造等，全面提升潮寮國小的教育環境。

登革熱疫情全面發燒，黃議員建議市府全面疏通水溝淤積情形，避免不流動的水溝孳生大量病媒蚊幼蟲。

黃柏霖議員市政總質詢摘要

日期：104年11月23日

時間：上午09時57分



創造就業機會是政府的責任，黃柏霖議員於11月23日市政總質詢要求市府加速推動自由經濟示範區、輔導產業轉型及促進新興產業。他說，唯有打造優質投資環境才能吸引國內外資金進駐高雄，提供大量就業機會及創造產業發展的正能量。黃議員並建議市府持續減少債務及維護世代財政正義。

黃議員以高雄市歷年公債未償餘額為例說，104年累計債務為2,578億元，這個數字幾乎是台北市及新北市負債的總和，呈現的絕對數字非常沈重，如合計非營業基金及營業基金的負債則約有437億元，公債及基金債務高達3,000億元，市府光是利息負擔就

非常沈重。

他認為，市府雖然沒有立即倒閉的風險，但有永續經營的風險，市府應致力降低債務，維護世代財政的正義。另在公債以外的負擔，黃議員說，市府還有特種基金墊借款、積欠全民健康保險費、勞工保險費、私立學校教職員工退休撫卹及資遣經費、高中職就學貸款信用保證基金、教育退休人員優惠存款利息…等等財務負擔，共計491億9,762萬元。

黃議員肯定市府編列105年舉債數降低為74億元，但也要求市府加強執行預算，以發揮乘數效益。針對高雄人口無法大幅成長，黃議員說，創造就業機會是政府的責任，唯有創造就業機會才能吸引人口進駐高雄，當人人都有工作就可減少社福預算的支出。

因此，黃議員建議市府應加速推動自由經濟示範區、輔導產業轉型及促進新興產業等。黃議員說，他發現包括中央和地方好像都沒有致力於推動自由經濟示範區，建議市府積極結合自由經濟示範區及亞洲新灣區，「真正」推動自由經濟示範區才能吸引國內、外投資，以創造更多新興產業及就業投資。

黃議員並建議市府支持傳統產業更多的預算。他說，市府 1 年編列相關預算不到 1 億元，遠遠不足以鼓勵廠商在高雄投資。此外，市府也應提出更多資源協助發展新興產業。

黃議員同時關切登革熱發燒、徵收污水下水道使用費爭議及打通十全路等議題，要求市府重視。

簡煥宗議員市政總質詢摘要

日期：104年11月23日

時間：上午11時00分



旗津渡輪居民專用道引發地方爭議，簡煥宗議員於11月23日市政總質詢指出，高雄市輪船公司對旗津居民專用道措施的承諾，紛紛跳票，導致人車爭道、民怨四起，輪船公司應儘速改善。簡議員並建議市府添購新船加入渡輪營運以汰舊換新，保障市民權益。

長期關心旗津渡輪站問題的簡議員指出，旗津居民專用道的設置是經多次會勘及試辦後，採取原排隊動線進行分流、製作大型告示牌引導旗津居民等措施，並於行人入口處製作標示，引導步行的旗津居民，同時亦請輪船公司提出渡輪改善計畫。

簡議員屢次接獲民眾反映輪船公司對旗津居民專用道的許多措施沒有確實執行，經他向輪船公司反映，輪船公司也未提出積極作為。簡議員指出，輪船公司未經公告即擅自調整船班，部分服務人員態度欠佳，並曾於今(104)年8月發生8次有高達四艘渡輪同時故障的情形，種種亂象引起旗津居民的不滿，並導致11月14日的抗爭行動。簡議員表示，市府在旗津地區投入許多預算並完成多項重大建設，卻因渡輪站的交通問題，引起居民反彈，高雄輪船公司應正視渡輪問題，不要再罔顧民眾權益。同時要求輪船公司針對逾期使用的渡輪進行汰舊換新。

另外，簡議員感謝市府對駁二藝術特區投入的資源，創造觀光人潮，目前網路出現許多新興旅遊方式，例如利用特定社群網站行銷民宿，提供私有空間讓背包客居住，但中央卻指派地方進行稽查並處以高額罰款，影響國際交流，市府應予重視。

何權峰議員市政總質詢摘要

日期：104 年 11 月 23 日

時間：上午 11 時 45 分



高雄市垃圾焚化廠產生飛灰固化物的主要掩埋場僅剩 3 年容納量，何權峰議員於 11 月 23 日市政總質詢要求環保局正視飛灰固化物掩埋問題，避免高雄市發生飛灰固化物的掩埋大戰。何議員並說，高雄市代燒外縣市垃圾並非為了營利，而是為達到焚化爐的最好效益及環保目的。

何議員首先針對高雄鐵路地下化議題表示，鐵路地下化將於 106 年 2 月完工，除展現 7 個捷運化車站新風貌外，更將擁有綠色廊道以縫合高雄南北的景緻，但外傳市府將在綠廊道上興建大眾運輸優先道，市府有必要向市民釐清是否有此構想。並詢問綠色廊

道用地是否為無償取得。

何議員也關心輕軌建設，他說，法國興建輕軌時同樣面臨交通黑暗期，但在輕軌完成後大幅提升交通品質及市民的生活環境，市府可參考法國經驗，在建設輕軌期間和當地居民進行有效溝通，讓民眾知道在黑暗期一過便可享有進步的城市建設、交通品質及良好生活環境。

針對輕軌二期的大順路工程，何議員說，大順路在輕軌完工後的行車道路將大幅縮減，並導致路邊停車格全部取消，市府應提前規劃因應對策；何議員強調，為降低爭議並提供最完美的都市建設，市政府捷運局、交通局、都發局及工務局等應成立跨局處平台針對輕軌建設後的市民生活空間進行研議。

高雄市的仁武、岡山、中區及南區等四座垃圾焚化廠，每日許可燃燒量 5,400 公噸。何議員表示，高雄市扣除歲休每年可燃燒總量為 157 萬噸，高雄市年產家戶垃圾及事業廢棄物近 100 萬噸，仍有近 57 萬噸的餘裕量可收外縣市的家戶垃圾及事業廢棄物，焚化爐如能達成應有燃燒量將可使焚化爐達到最佳運轉狀態及效益。他要求市府向市民說明代燒外縣市垃圾並

非為了賺錢，而是為達到焚化爐的最好效益及環保目的。

鍾盛有議員市政總質詢摘要

日期：104 年 11 月 24 日

時間：上午 09 時 00 分



美濃南隆地區養殖戶因違反土地分區使用用途而遭罰，鍾盛有議員於 11 月 24 日市政總質詢為 300 多戶養殖戶叫屈。他說，政府早年未依農地實際情形編定合理使用用途，導致當地無法從事農耕而改為養殖業，建議市府協助養殖戶變更土地使用分區用途，將特定農業區變更為一般農業區，輔導養殖戶取得合法的土地使用權。

針對美濃南隆地區養殖戶違反土地分區用途，鍾議員說，當地約有養殖戶 300 多戶，養殖面積達 250 甲，因當地土壤層很淺、石礫多，不適合耕種，農民為營生才在農地上從事養殖業，卻因違反土地分區使用用途而遭裁罰，農業局及都發局應協助養殖戶取得合法的用途。

他說，早年因各縣市政府人力及經費不足，未依農地土質實際情形進行農地使用編定，市府應主動研議將該區域非農地重劃區內土地、重劃區內不適合農耕土地、已從事養殖使用土地、其他不需劃定特定農業區使用土地等，由「特定農業區」變更調整為「一般農業區」。

關心地方民瘼的鍾議員說，自來水公司擅自在美濃吉洋及旗山手巾寮等地區合計開鑿 8 口井，嚴重影響農田灌溉，幸經邱議瑩立法委員召集中央相關單位進行會勘及舉行說明會，最後裁示要求自來水公司不能繼續鑿井，希望市府相關單位隨時注意自來水公司鑿井議題，以保障居民權益。

有關「農產品認證」議題，鍾議員要求市府落實高雄首選的優質口碑，讓消費者食的安心，也能保障農民收益。他說，由於農產品檢驗費用過高，增加小農的負擔，建議農業局成立農產品檢驗中心及建立「高雄首選」標章的農產品認證模式，協助通過認證的農產品拓展行銷通路。

楊見福議員市政總質詢摘要

日期：104年11月24日

時間：上午11時45分

- 一、登革熱防治需要政府與民間一同努力，
有關防治策略與宣傳的問題探討。(衛生局、環保局、民政局)
- 二、如何加強鳳山觀光的行銷?(觀光局)
- 三、鳳山地區產業特色與發展。(經發局)
- 四、落實對弱勢及老人的照顧。(社會局)



陳信瑜議員市政總質詢摘要

日期：104 年 11 月 25 日

時間：上午 09 時 00 分



大林蒲遷村與設置石化專區息息相關，陳信瑜議員於 11 月 25 日市政總質詢表示，高雄如無法廢除石化產業，就應採取安全與環保並重政策，大林蒲遷村計畫應成為民進黨明（105）年取得中央政權後的第一優先政策，並在 5 年內完成遷村；她並建議市府參考新加坡裕廊島石化專區模式，以利於石化產業的集中管理及降低污染風險。

在氣爆和五輕關廠後，陳議員說，高雄應深思熟慮產業未來的發展方向。依據經濟部統計，台灣石化業產值將近 2 兆元，60%集中在雲林麥寮，25%集中高雄，如果高雄未來無法找到石化產業的「出路」，就應考慮在與

之共存的同時，如何兼顧安全及環保。

陳議員指出，2014 年台灣製造業的營利事業銷售額中，高雄擁有 4.34 兆元產值，僅次於台北和新北市，居全國第 3，約占全國的 10.8%。顯示高雄製造業的重要性，既然石化產業恐無法在高雄消失，建議市府採新加坡裕廊島石化專區模式，以集中安全管理、降低污染，以及朝高附加價值、國際化、自由貿易及專業特區等方向進行發展。

陳議員強調，發展高雄石化專區及大林蒲遷村應同時進行，建議市府積極與未來的「蔡英文新政權」溝通，整合新加坡式的石化專區和大林蒲鳳鼻頭遷村，並將之視為最優先的政策。

高雄人口成長停滯不前，陳議員預估 2017 年台中人口即將趕上高雄，她表示，高雄年輕人口移出情形嚴重，影響城市的發展，市府應調整產業發展政策，並做好未來與蔡英文政府合作的準備，以吸引年輕市民回流高雄就業。

羅鼎城議員市政總質詢摘要

日期：104 年 11 月 25 日

時間：上午 10 時 02 分



警方不當使用警械的情形，時有所聞，羅鼎城議員於 11 月 25 日市政總質詢建議警察局加強員警使用警械的訓練與教育。他要求員警重視使用警械的比例原則，除保障警察同仁執勤的安全，更要避免因不當使用槍械造成國家賠償案件。

警政署編列 4 億 9,000 多萬元採購 4 萬 9,600 支警用手槍，羅議員擔憂高雄員警不習慣新式手槍的使用方法而發生誤擊，由於新舊警用手槍的用槍習慣不同，在未經過訓練前，基層員警有可能發生誤擊狀況。

針對目前高雄警方有關電擊棒及電擊槍的使用情形，羅議員也十分關切。羅議員建議員警執勤應善用警械使用的比例原則，除了槍械外，建議採用電擊槍等其他執法工具，除保護員警人身安全外，也可避免員警有執法過當之虞。

重視長期照護議題的羅議員提出新「建構長期照顧體系 10 年計畫」。他說，推動住宅化、社區化的長照服務將有效減少年長者對安養中心的抗拒，市府應強化偏遠地區公共醫療體系、縮短長照區域差距，並借重新住民的力量及給予專業訓練，培育質優量足的照護人力；他同時要求市府成立跨局處的「長期照顧推動小組」，因應高齡化社會的來臨。

黃紹庭議員市政總質詢摘要

日期：104 年 11 月 25 日

時間：上午 11 時 00 分

高雄縣市合併後的法令整併紛亂，計有 29 項原自治條例的法律位階被降為非自治條例，如民國 82 年訂定的「高雄市污水下水道使用費徵收自治條例」即被降階為「高雄市污水下水道使用費徵收辦法」。黃紹庭議員於 11 月 25 日市政總質詢批評市府規避議會監督，並要求市府於下會期比照台北市提出高雄市污水下水道使用費徵收自治條例草案送會審議。

高雄市污水下水道使用費隨水費徵收，水費 1 度為 9 元，使用費則為 1 度 5 元，黃議員指出，暴漲的自來水帳單造成民怨四起，增加市民的負擔，他更擔憂會引發另一波的物價上漲。黃議員說，他支持下水道永續經營，但市府的徵收過程過於粗糙。

黃議員指出，高雄污水接管普及率目前僅為 36%，中央仍對高雄污水下水道新建工程費進行補助，補助比例高達 92%，台北市則於 77 年因普及率超過 50%，中央不再予以補助，才開始徵收使用費，台北市目前接管普及率現已達 76%。他並以新北市接管普及率 48% 為例指出，新北市因普及率未逾 50%，目前仍接受中央補助且未開徵使用費。他強調污水下水道使用費的開徵應有全國一致性標準。

高雄市每年道路維護費用約 5 億元，黃議員說，下水道和道路皆屬基礎建設，但市府運用市民納稅錢興建下水道，卻還要向市民開徵使用費進行維護，令人無言以對，難道市府也要訂定道路使用維護費辦法向市民收取維護費用。



黃石龍議員市政總質詢摘要

日期：104 年 11 月 25 日

時間：上午 12 時 00 分

高雄煉油廠即將熄燈，中油卻對油槽及管線的最後運用存有妄想，300 多名後勁居民於 11 月 25 日再度拿著「抗議高廠賴皮不走」及「反油槽，要公園」的抗議海報進入議會，支持並聆聽黃石龍議員的市政總質詢；黃議員建議市府比照德國魯爾工業區保留工業遺址及公園綠地方式整治高雄煉油廠。他說，中油對高雄長期不友善，市府為維護市民權益，對中油不必太客氣。

反五輕行動迄今已有 28 年，黃議員以後勁居民反五輕過程的歷史圖片感性的說，許多當年流下血淚進行抗爭的居民等不到關廠的一天，早已凋零，令人嘔唏，但反五輕的精神依舊傳承給新一代的後勁人。一幀幀反五輕的歷史圖片，喚起大家對後勁人不分晝夜圍廠的記憶。

黃議員指出，後勁人反五輕不要中油一分一毫的回饋，只要求中油還給後勁一個乾淨的生活空間。陳菊市長當年為爭取民主及中央民代改選的美麗島事件中被定為叛徒，後勁人則是為反五輕被中油當成暴民，相信陳市長和後勁人都有相同的感觸。他並贈送有關後勁反五輕未竟之路的「堅持」一書給陳市長，盼市府和後勁人站在一起為環保而打拼。

針對中油過去對後勁的污染，黃議員以高雄煉油廠 P37 油槽污染為例說，中油整治 P37 油槽漏油全是欺騙市民，P37 油槽區的土壤總石油碳氫化合物濃度為管制標準的 44.2 倍。中油為掩蓋污染事實，竟以土壤掩蓋油污而未整治。

有關高雄煉油廠的油槽處理議題，黃議員說，有人建議在議會舉行公聽會研議油槽存廢，後勁人絕不會接受，因為後勁配合政府 104 年底中油關廠政策，要求全面清除。

黃議員並針對高雄煉油廠綠能材料研發大樓、綠能生質研究室違反建



築法規定，要求工務局嚴查並採取連續罰及強制拆除等。

林宛蓉議員市政總質詢摘要

日期：104 年 11 月 26 日

時間：上午 09 時 00 分



大魯閣草衙道即將在農曆春節前開幕營運，林宛蓉議員於 11 月 26 日市政總質詢建議市府針對大魯閣草衙道可能帶來的交通衝擊應先進行因應，她說，大魯閣草衙道正好位於全市交通最壅塞的中山、中安路口，勢必嚴重影響當地交通。

林議員說，大魯閣草衙道主要作為商場及旅館之用，匯集零售、餐飲、運動及娛樂等元素，將可成為高雄的觀光新地標，並為市民創造活絡的就業機會，但其帶來的交通衝擊，卻讓人憂心。

她說，中山四路與中安路口為高雄十大易肇事路口之一，因鄰近國道末端，大型車流量更高，加上大魯閣草衙道南邊的中安路正對面明正東巷為大型車停車場及貨櫃集散站，平常的車流密集，再加上大魯閣草衙道商業活動所帶來的人潮、車流，勢必會對當地帶來交通衝擊。

中安路平常就有許多大型車由中山路匯入，未來前往大魯閣草衙道車輛由市區左轉進入中安路，再迴轉進入商場，勢必與大型車輛爭道，即使在中安路待轉也會與中安路的大型車擠成一團，林議員指出，中安路為 40 公尺道路，因高架橋占據部份道路及縱深不足，均成為交通未來的隱憂。

林議員強調，大魯閣草衙道只規劃 4 席大客車停車位，從夢時代及凱旋夜市的經驗得知，大客車停車位可能會不夠，遊覽車在進、離場也都會影響當地的交通流量，建議市府應提出優惠措施鼓勵民眾搭乘大眾運輸、尤其是搭乘捷運前往，同時規劃出一條自行車道讓民眾能以更環保、悠閒的方式前往，中安路橋墩腹地也可以削切以增加車容量。

李喬如議員市政總質詢摘要

日期：104年11月26日

時間：上午09時58分

土地面積高達44公頃的美術館園區，景觀維護十分不易，光是綠地植栽區即占41公頃，李喬如議員於11月26日總質詢為美術館園區植栽進行總體檢。她說，綠色植栽管理維護屬專業性工作，建議市府將園區植栽維護管理移交工務局養工處負責。李議員並為高雄在地藝人發聲，建議市府提供在地藝人更多表演舞台與空間。

美術館園區成立25年，園區漸趨老化，當地居民認為應再注入新生命，並向李議員提出陳情。李議員指出，美術館園區是文化局掌館文化藝術館最大的綠地面積，但無論是文化局或美術館均欠缺維護管理園區植栽的專業人員。

李議員說，園區清掃人員錯誤的清掃方式造成碎石路的碎石大量流失，並發現有樹根裸露、垃圾桶滿溢無人清理等情形，建議市府考量將文化與植栽業務分離，並將41公頃綠植區移撥給養護工程處，進行專業的維護管理，讓美術館藝術管理創作的行政人員專心為高雄藝術文化努力。她同時要求園區工作車輛應改採電動車以符合環保要求。

關心在地藝人表演發展的李議員說，包括黃妃、黃小琥、康康及楊培安等藝人皆出身於高雄，但高雄還有更多在地年輕藝人，因缺乏表演空間及機會而無法發揮才藝，建議市府在舉辦活動的採購契約明定保障在地藝人的表演機會，除讓更多高雄優秀在地藝人有更多演出的機會外，更要讓市民有機會認識高雄在地藝人。

李議員同時建議市府將凹仔底公有停車場以獎勵投資促參方式打造為多功能活動中心，以提高公有土地使用率及解決社區公共停車位不足的問題。



張文瑞議員市政總質詢摘要

日期：104 年 11 月 26 日

時間：上午 10 時 54 分

蘇迪樂颱風今 (104) 年 8 月侵襲，造成高雄市 28 區的農業損害，張文瑞議員於 11 月 26 日市政總質詢指出，其中的 27 區農損已完成天然災害的救助，唯獨田寮區還要進行第 4 次農損勘查，造成農民怨聲四起，市府應加速協助農區獲得農損救助。

張議員說，蘇迪樂颱風距今已 3 個多月，田寮區農損核准率卻僅有 33%，相較其他 27 區高達 80%或 90%的核准率，差距太大，農業局及區公所相關人員應進行檢討。他表示，包括承租地及林班地的農損也不能列為農損救助，讓許多農民血本無歸。

由於許多農民對農損救助業務並不瞭解，張議員要求農業局應向農民說明清楚，避免造成誤解，區公所也應站在第一線積極協助農民爭取農損救助。

震南鐵線工廠設廠案引發當地居民不安，張議員說，當地居民擔心酸洗製程造成污染，才產生抗爭行動，既然震南鐵線工廠已經動土，市府應善盡把關責任，避免抗爭再度發生。

張議員說，地方居民對震南鐵線工廠將回收 90%的廢水存疑，更擔心其他的 10%廢水將流入農田及二仁溪。



陳明澤議員市政總質詢摘要

日期：104年11月26日

時間：上午11時50分



陳明澤議員於11月26日市政總質詢呼應奇美創辦人許文龍催生「污染河川流域綜合整治暨環境景觀整體營造特別條例」的主張，並認為大家應維護台灣土地及環境之美，以傳承給下一世代的人民；針對震南鐵線工廠恐帶來污染的疑慮，陳議員要求市府加強廢水及空氣污染的監督，保障地方環境及市民的權益。

陳議員說，奇美創辦人許文龍發起「大家愛台灣及整治污染河域」的行動，而推出連署活動，希望全國同胞一起響應，共同維護台灣美麗寶島，並預防民生污水、農牧廢水未經處理而流入河川及大海。

陳議員以震南鐵線工廠之酸洗廢水為例，酸洗廢水含有對人體及環境有害的重金屬，並使土壤酸鹼值大幅下降，鹽分上升，產生鐵及硫化氫的毒害，地方雖歡迎產業投資設廠，但市府應對環保進行嚴格監督。

陳議員認為，一般工廠回收50%的廢水已經很困難，震南鐵線工廠廢水回收率竟高達90%，環保局如何進行管控與監測，應向居民說明清楚。

陳議員說，雖然震南鐵線工廠提出完整的污水處理計畫，但連日月光這樣的世界級大廠都會偷排廢水，造成後勁溪的嚴重污染，市府一定要對震南鐵線工廠嚴格把關。

高雄南部科學工業園區自98年起推動「南部生技醫療器材產業聚落發展計畫」，建立台灣生技醫療器材產業聚落，目前至少已有10幾家廠商進駐，包括骨科、牙科、人工膝關節及金屬醫療導線等高科技產品。陳議員認為，台灣未來的生技產業競爭力，絕對勝過世界其他國家，希望市府加速調整高雄產業發展方向，全力開發生技園區，引進更多生技業進駐，搶占下一波的產業發展先機。

王耀裕議員市政總質詢摘要

日期：104年11月27日

時間：上午09時01分



大寮區拷潭里大坪頂特定區聯外道路交通不便，不僅造成地方居民交通的困擾，更阻礙消防車及救護車進出，嚴重影響居民的生命安全。王耀裕議員於11月27日市政總質詢要求市府儘速規劃開闢大坪頂特定區16號道路，以保障市民安全及促進地方發展。

王議員指出，拷潭里道路狹小，車輛雙向無法會車，嚴重阻礙地方發展。他說，有時連垃圾車也無法進入社區收集垃圾。因此，拷潭里大坪頂特定區16號道路具有開闢的急迫性。

陳菊市長表示，大坪頂特定區16號道路工程總經費高達4億8,000萬元，道路工程長度為1,067公尺，其中，光是土地徵收費就需要3億3,000萬元，由於該區並非中央核定的生活圈道路，無法爭取中央補助，市府將視財源來推動開闢工程。王議員建議市府分期逐年編列土地徵收及工程預算，儘速推動大坪頂特定區16號道路的開闢工程。

林園區空氣品質時常維持在紅色警戒，王議員表示，上週中油因工廠機器故障造成燃燒塔冒出濃煙，林園天空佈滿黑煙，環保局應針對林園工業區加強污染的管制及稽查。

針對林園工業區睦鄰基金提撥的比例，王議員要求市府比照大社工業區回饋金辦法，召集市府相關單位研議以廠商年產值千分之0.75提撥為睦鄰基金，以造福地方繁榮。

王議員同時關切高雄捷運延伸至林園、林園海岸復育及景觀再造、林園鳳鼻頭國定遺址保存計畫、拯救林園區汕尾漁港、整修清水巖觀光風景區等議題，要求市府重視及推動。

吳銘賜議員市政總質詢摘要

日期：104 年 11 月 27 日

時間：上午 09 時 57 分



左營區萬年季攤位租金貴得驚人，一攤 3 萬 5,000 元租金讓攤商叫苦連天；吳銘賜議員於 11 月 27 日市政總質詢指出，萬年季年年照表行事，活動內容流於形式，並向攤商超收高額租金舉行「萬年季大夜市」，萬年季活動精神盡失，建議民政局向文化局學習「水陸戲獅甲」經驗，改造萬年季活動內容。

關心民生議題的吳議員指出，他於今 (104) 年 1 月接獲市民有關不肖廠商出售過期肉品的陳情案件，並立即向前鎮警察分局提出檢舉，經過前鎮警分局和屏東警方聯手偵查，11 月 11 日終於破獲不肖廠商收購好市多等廠商過期肉品再轉售的案件，建議市府

從優表揚前鎮警察分局員警的辦案辛勞。

他說，不肖廠商回收過期肉品重新包裝，再以低價出售給餐飲業，包括自助餐或早餐店，餐飲業者明知肉品售價偏低且來源可疑，仍然採購，嚴重影響市民健康，建議市府公佈採用過期肉品的不肖業者。

左營區元慶寺辦理喪事影響地方安寧，引發居民的怨言，吳議員質疑寺廟能否辦理喪事，並要求民政局進行調查。

針對左營萬年季活動，吳議員說，萬年季已淪為每年舉行的大拜拜，了無新意，攤販對攤位租金過高，更令攤商叫苦連天，萬年季也因攤位眾多，使得整個活動彷彿淪為大夜市。

吳議員表示，萬年季攤位實際收費是每攤 3 萬 5,000 元，193 攤位租金總計 675 萬元，市府的萬年季活動如同由攤商出錢辦理活動。

張勝富議員市政總質詢摘要

日期：104 年 11 月 27 日

時間：上午 10 時 54 分

「五輕停廠，大社降編」將可大幅改善高雄的空氣污染情形，張勝富議員於 11 月 27 日市政總質詢說，石化產業造成高雄 PM2.5 細懸浮微粒超標，在後勁五輕關廠後，大社工業區亦應隨之降編為乙種工業區，還給市民呼吸的權利。

中油五輕廠將於 104 年底全面關廠，大社特種工業區也會配合於 107 年全面降編為乙種工業區。張議員說，大社工業區降編為乙種工業區後應朝無煙囪的精密工業發展，包括環保局及經發局均應加強輔導相關廠商轉型。

張議員並要求環保局加強降低高雄的 PM2.5，並嚴格監督大社三座汽、電共生設備，還給市民乾淨的空氣品質。

張議員提出打造仁武、大社、烏松及大樹等區為「三生樂活新城」的主張，他說，仁武、大社、烏松及大樹區是高雄重要的衛星城市，擁有秀麗山湖景色，包括觀音山、觀音湖、澄清湖、高屏溪及舊鐵橋濕地等都是高雄重要的觀光資產，市府應運用這些優點，打造生活、生產、生態的樂活新城。

另大社區段徵收的規劃已耗費 20 年時間，卻仍未推動，張議員要求地政局儘快釐清旗山斷層問題，加速推動區段徵收，以促進地方的發展。

張議員表示，大社區如不推動區段徵收，將無法釋出建築用地，嚴重影響地方發展。因此，市民對區段徵收案抱有很大的期待，希望地政局儘快突破旗山斷層對區段徵收案的影響，加速推動區段徵收案。他並要求市府提前因應有關區段徵收案的防洪排水工程、外環道路及公共設施等議題。



李長生議員市政總質詢摘要

日期：104 年 11 月 27 日

時間：上午 11 時 50 分

高雄市今(104)年所編列的 12 億元災害準備金即將用罄。李長生議員於 11 月 27 日市政總質詢認為市府有濫用災準金之嫌，他說，災害準備金應運用在救災、救命的用途，絕對不能當成市府「私房錢」隨意挪用。

李議員關切去年 8 月蘇迪樂颱風造成高雄農作物損害情形，他說，路竹、湖內、阿蓮、茄萣及田寮等區均有農作物損害案件，唯獨田寮區農業天然災害救助案的紛爭特別多，引發農民不滿，並認為市府故意刁難，農業局應協助農民爭取權益。

長期關心災害準備金運用情形的李議員表示，市府依法編列災準金 12 億元，去年因發生氣爆案而不敷使用，但高雄今年鮮少發生天然災害，12 億元災準金卻也幾乎花完，非常不合理。

李議員以養工處為例，養工處今年已支應 3 億 3,000 萬元災準金，現象極為不正常，並讓人質疑市府是否將災準金運用於預防性災害，市府財主單位應加強管理災準金的運用。他強調，市府各局處以颱風災損為藉口，瓜分災害準備金預算，卻排擠真正需要災後復建的偏遠地區。

為因應茄萣區的地方發展，李議員建議市府將茄萣區鹽田改為機關用地。他說，都發局於今年 10 月 27 日公告「變更茄萣都市計畫（第四次通盤檢討）案」及「變更茄萣都市計畫細部計畫通盤檢討案」，規劃將編號 4 的鹽田改為公園用地，但當地居民認為茄萣地區已不缺公園，希望將該鹽田變更為機關用地及多功能活動中心。

李議員指出，如能將編號 4 鹽田區變更為機關用地，建議市府將茄萣區所有的公家單位包括區公所、警察分駐所、消防隊、衛生所及戶政事務所等全部遷移集中於此，方便民眾洽公。



鄭新助議員市政總質詢摘要

日期：104 年 11 月 30 日

時間：上午 09 時 00 分



頂新案宣判無罪，引發國人憤怒。鄭新助議員於 11 月 30 日市政總質詢指出，頂新無良油品殘害千萬國人健康，關係企業商品竟更換味全公司「五個紅燈」logo 的包裝販售，欺騙不知情的消費者。

頂新油品刑事案一審宣判無罪，鄭議員憂心影響民事的判決。他說，高雄市計有 268 名油品受害人委託他提出民事訴訟，並委託律師訴訟，這些受害民眾都是因為食用頂新油品而罹癌或其他疾病。鄭議員說，頂新黑心油品一審宣判無罪，未來衛生局將如何進行相關的取締。

「無良頂新比 ISIS 更恐怖」，鄭議員抨擊頂新魏應充是馬英九總統「國王的人馬」，頂新油品危害台灣百姓的作為比 ISIS 更恐怖，頂新案獲判無罪是沒有天理。

針對全民發動抵制頂新相關企業商品，鄭議員詢問經發局對全民抵制的看法為何，經發局長曾文生表示，抵制不良商品是公民的權力，這種公民覺醒已非常普遍，他個人早已不買其相關的商品。

全國低收入戶占總人口數 1.6%，低收入戶考上大學的錄取率更僅為 0.4%，鄭議員要求社會局和教育局配合改善低收入戶的教育議題，不要讓低收入戶的小孩輸人一等。

鄭議員長期關切監視器妥適率議題，並要求警察局加強監視器的維護與管理，以協助警方破案。

陸淑美議員市政總質詢摘要

日期：104年11月30日

時間：上午10時01分

高雄市登革熱疫情持續攀升，截至11月29日計有1萬5,668名病例，以及造成42人死亡；陸淑美議員於11月30日市政總質詢指出，市府防治登革熱小組應以加強防治宣導為主。近日衛生局人員進入住家噴藥的態度不佳，加上噴藥次數頻繁，引發民怨，不要只會噴藥和以罰款方式來脅迫市民遏阻疫情的延燒。並建議市府成立緊急應變小組以因應日趨嚴峻的疫情。

隨著PM2.5空氣品質標準受到市民的重視，陸議員說，秋、冬的東北季風盛行，人體吸入細懸浮微粒將造成肺部嚴重的危害，紫爆程度也威脅國中、小學生從事戶外活動的健康。

高雄市目前擁有四座資源回收廠，陸議員表示，資源回收廠焚燒垃圾所排放的黑煙，造成嚴重的污染，為了市民及後代子孫的健康著想，高雄市不需要這麼多座的資源回收廠，建議中區資源回收廠有停廠必要。

有關資源回收廠代外縣市焚燒垃圾的收費議題，陸議員表示，外縣市生活廢棄物焚燒費用為每噸2,307元，比事業廢棄物的每噸2,200元還高，收費不盡合理。

陸議員說，除岡山及仁武資源回收廠有焚燒垃圾保證量外，市府應研議是否有必要繼續處理外縣市的垃圾，建議關閉中區跟南區兩座資源回收廠，並期盼市府討論相關的回饋金分配制度，不要有「一市兩制」的情況發生。

陸議員並質疑燕巢垃圾衛生掩埋場掩埋飛灰固化物的合法性，環保局在當地召開說明會表示，只會掩埋底渣，並不會掩埋飛灰固化物，最後卻成為飛灰固化物的掩埋場，嚴重欺騙當地居民，在燕巢掩埋場的地下水污染尚未處理完成之前，建議燕巢掩埋場先行停止運作。



陳麗珍議員市政總質詢摘要

日期：104年11月30日

時間：上午10時58分



楠梓區近來發展迅速，人口大幅成長，陳麗珍議員於11月30日市政總質詢表示，楠梓區對交通規劃的需求愈來愈高，建議市府在德民路與高楠公路口設置楠梓交通轉運站，串連楠梓和市區的交通路網，方便民眾轉乘。

陳議員指出，楠梓地區的大學多達7所，公車、接駁車的路線卻規劃不足，亟需便利的接駁車以到達各學校，家長才能放心學生上、下課的安全，市府如能將客運、公車、捷運及接駁車等進行集中調配提供多功能轉運服務，將可便利市民搭乘公共運輸，並有效減少道路交通的擁擠。

長期關心新台17線案的陳議員要求陳市長持續重視。她說，新台17線沿援中港軍區經過後勁溪、右昌至左營軍區，向南銜接左營介壽路、中正路至左營區南門圓環，全長約7公里，可紓解橋頭、援中港、右昌至市區的車流量，縮短行車時間、距離，確實有儘速開闢的必要性。

楠梓運動場位於旗楠路與東寧路，占地1萬5,000多坪，內有游泳池、自行車場及射箭場等，但使用率偏低。陳議員建議市府優先改善周邊人行步道並進行綠美化，提供市民休閒散步之用，並向中央爭取設置國民運動中心。

針對古意盎然的孔廟，陳議員建議文化局須再加強活化使用，孔廟鬮門已被鎖住，一般民眾無法進出，建議市府將孔廟的明倫堂、書院的兩處空間進行活化使用，並變更為圖書館用途，增加左營區市民閱讀空間。

目前左楠地區登革熱重複噴藥戶數約有1,900戶，引發市民諸多抱怨。陳議員說，噴藥戶數愈多，病例也愈多，連左營新下里里長黃慶德也因陪同噴藥而導致吸入性中毒，建議市府加強檢討噴藥的適當與否。

俄鄧·般艾議員市政總質詢摘要

日期：104 年 11 月 30 日

時間：上 11 時 51 分



原住民經費預算出現原住民區及都會區分配不均情形，俄鄧·般艾議員於 11 月 30 日市政總質詢指出，扣除人事經費，104 年高雄都會區原住民預算平均每人分配預算數為 3,274 元，但原住民區每人可分配到 6 萬 3,133 元，建議市府加強向中央爭取都會區原住民預算補助。俄鄧·般艾議員也強調，議會並沒有刪減原住民任何 1 元預算，期盼市府向原住民區市民進行說明。

俄鄧·般艾議員以 101 年至 104 年原住民區和都會區原住民預算數進行比較，原住民預算分配出現不公的現象，扣除行政費用，101 年都會區原住民分配預算只占全部預算的 18.9%，102 年為 26.95%，103 年 33.12%，104 年則為 12.99%，預計 105 年為 21.49%。

俄鄧·般艾議員指出，104 年都會區原住民人口為 2 萬 4,000 多人，所分配總經費為 7,962 萬元，平均每人分配預算數為 3,274 元，但原住民區 104 年人口為 8,451 人，分配總經費為 5 億 3,000 多萬元，每人平均分配預算數為 6 萬 3,133 元，原住民區和都會區原住民分配及享有的預算資源，差距很大。

由於原住民區部落謠傳原住民議員大砍原住民預算，俄鄧·般艾議員重申議會並沒有刪減任何原住民的預算，高雄市有三個原住民區，比其他五都的原住民區還多，建議市府除儘量向中央爭取都會區原住民預算補助外，並應對外說明，勿讓原住民產生誤會。

第一座原住民都會農園已於今 (104) 年 2 月啟用，都會區原住民迴響頗大，俄鄧·般艾議員建議原民會增設第二座都會農園，並考量在左楠地區覓妥適當地點推動。

針對老舊警用機車，俄鄧·般艾議員建議市府提撥交通罰款比例作為

汰舊換新預算，依道路交通違規罰鍰收入分配及運用辦法第 4 條規定，直轄市政府應至少提撥 12% 的罰鍰作為交通執法及交通安全的改善經費。預估 104 年裁罰歲入 15 億元計算，市府應提撥 1 億 8,000 萬元，建議市府將該筆預運用於汰換警用逾齡機車。

許崑源議員市政總質詢摘要

日期：104 年 12 月 01 日

時間：上午 09 時 00 分



高雄輕軌全線預計 108 年底全線完工及通車，許崑源議員於 12 月 1 日市政總質詢指出，第 1 期輕軌工程因營造公司跳票而工期延宕，市府卻急著推出第 1 期工程的 2 公里試營運，這是欺騙市民的「作秀」市府。

許議員並以南非總統曼德拉「走出囚室不能把悲傷和怨恨留在身後，其實仍在獄中」與陳市長所說「黑牢的日子都坐過 6 年，有什麼不能承擔」進行比較，曼德拉坐過 26、27 年政治牢獄，出獄當選總統後邀請監所人員出席就職典禮，曼德拉擁抱他們並感謝過去的照顧，令人動容。

許議員認為，高雄市民非常厚待陳市長，但陳市長面對代表民意的議員質詢，竟說出「承不承擔」的話。許議員說，台灣真正的民主鬥士施明德先生，他坐黑牢 25 年，出獄後忘掉仇恨，為促進台灣和解而努力，並非陳市長可以比。

「還原鼎力交流道真相」，許議員說，他甫就職第 1 屆議長時，黃昭順及候彩鳳立委請他協調鼎力交流道建設案，當時包括高工局及高雄市政府工務局長楊明州、交通局長王國材等均參加協調會，高工局願意負擔鼎力交流道全部的工程費，但市府應負擔二戶抵觸戶 400 多萬元土地徵收費，市府卻不願意配合。

許議員指出，由於市府不願編列預算徵收土地配合中央推動建設，鼎力交流道在陳市長手上延遲 2 年才通車，黃立委在通車後卻被市府說成「搶功勞」，簡直黑白不分，鼎力交流道乙案充分呈現「政客的嘴臉」。

針對全台第一條輕軌，許議員說，高雄輕軌第 1 期工程長度 8.7 公里，目前工程進度為 85.5%，因長鴻營造公司跳票而延宕工期，但市府卻只進行 2 公里的試營運通車。高雄輕軌試營運以來，靠站不停，被譏為好像在坐旋轉木馬。許議員說，高雄今年沒選舉壓力，市府卻急著輕軌試營運，

試營運第 4 天就出軌，嚇壞高雄市民。

關切登革熱疫情的許議員說，高雄及台南登革熱死亡病例計 172 人，竟然比巴黎恐怖攻擊遇害人數還多，疫情延燒攸關人命，市府迄今仍拿不出妥善的因應對策。

他回顧過去 9 年來的庶民經濟現況，檢討高雄產經發展，希望陳市長在最後的 3 年任期應為市民找出「生路」，做有利於市民的事，不要只忙著選舉。

李眉蓁議員市政總質詢摘要

日期：104 年 12 月 01 日

時間：上午 09 時 57 分



大數據是近年來非常夯的話題，被許多國家運用為施政的參考依據，李眉蓁議員於 12 月 1 日市政總質詢以「大數據」概念探討有關高雄市招商、交通安全、市府財政及社會住宅等議題，期盼藉此推動與市民息息相關的建設。

中油五輕關廠將成為高雄城市轉型的最佳契機，李議員關心市府過去 4 年的招商績效，期盼高雄能從工業化城市轉型成文創、觀光城市，讓更多年輕人願意到高雄創業。

李議員則從產業環境整備、招商策略、單一服務窗口、排除投資障礙、配合中央重大政策等進行評比及分析，以瞭解市府在親商、招商及安商的態度與作為。

李議員表示，高雄市獲得單一服務窗口與排除投資障礙項目的獎金 150 萬元，值得肯定，並期盼市府更加重視評比，為高雄爭取更多的經費及減少財政負債。

高雄債務在過去 10 年以來新增約 1,075 億元，在全國六都高達 2,500 億元新增債務中，高雄新增債務占 43%，但高雄低收入戶也是六都之最，李議員要求市府面對協助低收入市民擺脫貧困及不會拖垮財政之間，應取得平衡。

高雄市意外事故傷亡人數全國第一，李議員說，鼎金系統、中山路及博愛十全路在上下班尖峰時段塞車嚴重，大眾運輸系統的不完善也導致意外事故傷亡人數居高不下，市府應予重視。

高雄市身為石化產業城市，空氣品質長期不佳，細懸浮微粒也是全國最高。李議員指出，高雄 PM2.5 來源主要是鋼鐵工業、車行揚塵及柴油車排氣，為降低空氣污染，應儘速進行空污法的修正，由環保署直接分期、

分區公告實施總量管制。

李議員並建議市府在捷運大寮主機廠、岡山大鵬九村等地區，吸引民間興建價格相對低廉的捷運住宅，以鼓勵青年在地就業、活化土地資源及協助無法購屋的市民。

陳麗娜議員市政總質詢摘要

日期：104 年 12 月 01 日

時間：上午 10 時 56 分

南星計畫遊艇產業專區在未經環境影響評估通過及取得在地居民共識下，海洋局即逕行委託廠商進行規劃開發。陳麗娜議員於 12 月 1 日市政總質詢質疑市府未來恐將賠償廠商已挹注 8,000 萬元的規劃費用，並造成市府、廠商及居民三輸的局面。關切登革熱疫情的陳議員並再三建議撤換衛生局長，以新思維和作法防治登革熱疫情。

為防治登革熱疫情，市民歷經市府三番兩次的噴藥，但高雄疫情仍然嚴重。陳議員說，稍早她即提醒陳菊市長取消法國參訪行程以預防高雄疫情的未爆彈，雖然建言可能刺耳，但期盼引起陳市長的注意。如今，高雄市從 1,000 多個病例衝高破萬例，市府仍然在怪氣溫及市民的不配合。



她說，陳市長輔選行程仍然沒有改變，但登革熱的防治也是陳市長的責任，建議市府換個腦袋及方法來處理登革熱疫情。高雄疫情嚴峻，衛生局長何啟功任職多年，無法發揮防治功效，市府應該要運用不同人的思維及方法進行防治。

針對海洋局在遊艇產業專區尚未通過環評及取得居民共識前即委託德昌公司進行規劃開發案。陳議員說，遊艇產業專區是一個選址不當的開發案，由於環評未過，導致廠商、居民及市府等三者皆輸。

她說，德昌公司投下 8,000 多萬元進行規劃，但市府與其簽署契約明年 9 月期滿，如約滿無法進行開發，市府是否要賠償德昌公司？陳議員質疑陳市長是否被海洋局歷任局長所蒙蔽。

她並抨擊遊艇產業園區 51 億元開發經費與實際金額落差太大，海洋局沒有為市民把關，令人質疑海洋局讓廠商予取予求，並且球員兼裁判；陳議員並要求市府應釐清相關責任。

王聖仁議員市政總質詢摘要

日期：104年12月01日

時間：上午11時49分

王聖仁議員於12月1日市政總質詢鼓勵市府團隊好好為市政建設打拼，並為未來民進黨在中央取得執政做好準備。他又說，府會和諧是高雄市民最大的福氣，期盼市府和議會相互配合推動建設，為民謀福。

王議員並對議員質詢方式提出看法，他說，對許多議員的質詢內容和方式感到十分遺憾，因為政黨政治已漸趨向「中間化」，其他政黨應對此趨勢好好思考，質詢不要超越應有的範圍與分際。

他認為，府會和諧是市民最大福氣，市民不喜歡看到吵吵鬧鬧，市府面對應該改進的議題已經非常清楚，其他政黨也應好好學習當一個在野黨。

高雄長期面臨財政的困境，王議員為市府「巧婦難為無米之炊」而抱屈，並期盼市府團隊努力打拼，完成不可能的市政任務。他說，相信市府團隊有能力在大家監督之下，提出更好的政策來處理各項市政難題。



公 聽 會

「鐵路地下化後區域土地整體規劃再利用」公聽會

台鐵高雄段地下化 106 年底就可完工，拆除的鐵道沿線釋出不少空地，將是未來的商業、休閒最佳地帶，市民期待殷切能充分利用，可以為全市再造風華。高雄市議會於 10 月 19 日舉辦「鐵路地下化後區域土地整體規劃再利用」公聽會，由黃香菽議員主持，曾俊傑、何權峰議員列席，邀請學者與會。



義守大學李樑堅副校長表示，希望高雄鐵路地下化後，所空出的廊帶，可以為高雄市帶來轉機、契機及商機，但如今尚未看見規劃的主軸何在？由於規劃進度資料不夠透明，建議交通部和市府應和附近居民充分溝通，鐵路局對未來土地也應有所規劃，如鐵路新村可納入文創發展園區；市府也應就民族國宅社區是否都更？也應一併納入思考。尤其如何跟輕軌無縫接軌，是否納入考量？希望日後應定期召開協調會，才能消除盲點。

屏東大學李銘義所長建議，市府與交通部進行跨域聯合開發，市議會可以訂定鐵路地下化廊道自治條例，以求統一步調，進行整體規劃，以免四段各請顧問公司執行的偏頗，同時要讓市民充分參與，可以提出不同想法。他同時以 1929 年美國麻省一條貨運鐵道為例，因為穿過紐約市區，在 1980 年停駛後居民自發性的參與規劃，保留鐵道元素成為具代表性的餐飲、休閒、觀光價值地方。

義守大學李建興教授以台北南港鐵路地下化，進行整體規劃後，成為文創、流行音樂中心，如今仍居於華人領導地位。他本身也是三民區居民，也身兼多個社團負責人，但從來沒受邀參與政府舉辦的鐵路地下化規劃相關公聽會，其實民眾都非常迫切希望了解鐵路地下化後規劃情形。

樹德科技大學黃心維助理教授建議，市府大力推動自行車道，但無法帶來更多經濟效益。他今(104)年到新加坡三次，每次都騎自行車，該國十分重視公園開闢，但對自行車道不重視。目前市府缺少中、長期的計畫，無法引進外國有利商機，建立一些小確幸讓青年人知道未來，但在民間，需要打造長期發展空間，才能吸引外人前來投資。

黃議員說，鐵路地下化 106 年就完工，地方人士期待屆時就能拆除圍籬，讓附近商業區，帶來繁華的榮景，如今連市議員都不知道鐵路地下化的進度，更何況基層民眾，市民參與的部分市政府還有待加強，希望能夠改善。

曾議員指出，出席了這場公聽會才知道，原來高雄鐵路地下化 106 年底只是通車，地上景觀建設並沒有隨著通車而完成；市府規劃應符合沿線居民需求，如鐵路地下化後，再闢建交通專用道，根本就不符合在地民眾需求。

何議員表示，過去因鐵道將高雄區隔成南、北兩部分，希望能藉由地下化廊道，再一次縫合起來，翻轉三民區的建設，但土地取得仍有落差，希望交通部和市府能早日取得共識。有關高雄鐵路地下化工程之進度和相關設施規劃，應和當地里長、社區充分溝通說明。

「把老師還給學生—高市統合視導」公聽會

為爭取補助及考核辦學成效，太多的教育事務性工作，已令學校教師疲於奔命，造成捨本逐末現象。高雄市議會於11月6日召開「把老師還給學生—高市統合視導」公聽會，由羅鼎城議員及李柏毅議員共同主持，邱俊憲議員列席，邀請學者、專家與會。



李議員率先指出，不少家長反映因教師忙著配合處理「統合視導」任務，早已剝奪了學校教學工作時間，他們希望讓老師多一點時間給學生，而校中行政工作十分繁瑣，卻讓專業老師擔負太多行政工作，如今相約參加公聽會，能讓他們暢所欲言不要予以貼標籤。

羅議員更以自己懷孕的妻子為例，每天加班至晚上，身受其苦她表示，為配合學校的統合視導工作，已經壓縮下班後的時間，甚至連續三天未睡好覺，一項考核報告重複做很多次，為貫徹中央教育政策已超過老師的負荷，希望教育局能將教師意見傳達給中央。

高雄市教師職業工會董書攸理事長表示，因指標項目太多、瑣碎，已至無視教育專業，損耗教育責任甚至讓老師去造假處理。他們自101年就與教育局溝通，反映配合作業已造成教師困擾，雖試圖改變仍不令人滿意。104年評鑑項目減少，全教所聯合建議能真正減量，如今教育部已宣佈改善，讓大家拭目以待。

高雄市教育產業工會廖建中副理事長指出，該會針對學園評鑑過多一直建議，甚至予以批判才引起全國重視，主因就是上級長官無實務經驗。這些評鑑項目過多且重覆，他以反毒宣導為例，一學期就提就五、六份，甚至學校為求好心切，鳳山一所國中校長就要提五十項，在字體、色澤、大小都要一樣才行，十分悲哀。

國昌國中教務主任吳志弘指出，在基本態度上，要將評鑑視同個人健康檢查一樣，因為學校也是一個有機體，任何人都不會在健檢前還熬夜吧？

在健檢報告出來後，若某項不合格可以復檢，不必為此大動干戈做額外準備。他建議不用讓行政人員為評鑑做樣子，不妨列入課綱直接教學就好，讓老師直接與學生對話，若做不好就派上級人員駐校輔導，不必勞師動眾影響學校正常運作。

成大教育研究所湯堯教授強調，若全國教育方向未抓準，受害的是學生。因他也參與有關各校評鑑考核之列，所以對各國中、國小的教師心聲感同身受。有關評鑑概念及執行，祇有亞洲地區才有，歐洲只作品質確保，而美國就是 AC 認證。他期待台灣教育何時才能與本位主義妥協？學校畢業生何時才能趕上日韓具有競爭力。如今國內中、小學受升學壓力影響，到大學才有「心性」肯學習，但已來不及了。目前有那個學校將校內網頁有作更新？希望每個學校因地制宜，發揮出自己的特色將能量充實起來才最重要。

羅議員表示，建議市府針對已在今（104）年 10 月 7 日針對地方教育統合項目進行協商，希望能明確執行，同時將公聽會的意見落實在 105 年後全部歸零以達減量為目標，將老師歸還給學生。

「高雄市醫療體系及老年福利」公聽會



我國全民健保制度健全，全民平均餘命不斷延長，自 82 年起邁入高齡化社會，至 101 年 11 月，全台灣 65 歲以上的老年人口已達 2,590,814 人，占總人口的 11.12%。高雄縣市合併後，高雄市 103 年 6 月底止，高齡人口數 323,626 人，占全市人口總數的 11.65%，顯示高雄市也已進入高齡化社

會，總體而言 2015 年老年人口更將超過 20%，人口老化已成為現在與未來政府首要面對的重要課題。本會於 11 月 6 日舉辦「高雄市醫療體系及老年福利」公聽會，由黃柏霖議員與陳粹鑾議員共同主持，邀請專家、學者與會。

義守大學李樑堅副教授說，高齡者照顧的人力問題，可以結合大專院校的人力也是一個辦法，多鼓勵學校社團到社區或偏遠地區為高齡者服務，也可以在高雄市選一兩所學校產學合作，市府規劃示範來辦理，但在財政越來越拮据，長照法之財源也是會有問題，如何結合民間企業以公益方式加入，政府相對可以用減稅措施鼓勵，透過修法，加強利用校園的閒置空間設置長照場所，此外市府可以設樂齡發展基金因應。

高雄市立空中大學張宗隆講師指出，長照法與老人福利法的規範內容，會不會重疊值得關注？但長照法的立法精神是獨特的，最辛苦的是衛生單位，有些事現在就可以做，像長照機構是營利單位還是非營利單位應界定好，還需依地區不同訂定不同標準收費，讓自費型的長照機構有所依循，依長照法的規定，現有的長照機構在 5 年內要改制為社團法人等，但長照機構有不同的性質，改制程序就要多與業者溝通，而長照保險法還沒有通過，基金的來源如何籌措也不



明，現有的照護人員 2 年內要完成合格認證，以及學費如何減免都要有配套措施。

國立屏東大學李銘義副教授表示，長照法是跨不同領域與不同單位來共同執行，還有銀髮族相關的產業、文化教育，長照機構會出現什麼問題，也牽涉很廣，要享受好的設施，需求費用就高，有錢人才能去住，要居家服務又需要什麼樣的服務呢？公共載具是固定式或到宅服務，以及藥劑師送藥到家，都需要醫療整合來服務。高雄市都可以做，而長照機構利用學校閒置空間，設在校園內，老少共學，家長會不會反對，如何溝通也很重要，長照法未來要走的路，還有很多觀念要改。



正修科技大學吳宗仁助理教授說，提供平價的高齡公寓，以身心健康為對象，市府可以考慮，在中、長期上還可以應付，是一個可以努力的方向，但也要注意社會福利會不會傾斜在某一部分人的身上，至少可以減輕年輕人、中年人的壓力；至於跟大學院校做產學合作也是一個辦法，如何設計規劃課程呢？很多學校相關系所有專業的授課，畢業後就可就業，但因為薪水不高，這個行業又不受重視，留任的比例不高，必須能抱著回饋社會的觀念去做，以致長期照護人力也會常出現短缺。高雄市雖有近 200 個關懷據點，但涵蓋率有限，這種「高齡服務高齡」與長照對象不同，長照是一個跨領域的議題，仍需要來整合。



黃議員指出，2011 年全國國中生人數，從原來的 245 萬人銳減到約 200 萬人，而高齡人口從原來的 252 萬人增加到 274 萬人，未來高齡與幼童比例會從一比一到三比一，高雄市政府編列非法定社會福利預算有 20 多億元，在未來高齡人口逐漸增加中，健保經費不知可撐到何時？對社政部門質詢時，他提出排富條款，高齡者福利該給還是要給，但對經濟富裕的高

齡者對市府一年 7、8,000 元之補助卻無關痛癢，如果省下來就有 15 億元之多，這些錢就可以做很多事。

陳議員說，歐美人士退休是享受人生的開始，每天可以遊山玩水，輕鬆過日子，躺在病床的時間短，我們剛好相反，退休之前沒有注重自己的健康，一旦退休下來，是壓榨的開始，很長的時間是躺在病床上直到死亡，多麼悲哀，也造成我國在高齡者的醫療支出占很大的比率。依 2012 年的統計高齡醫療支出就占有所有醫療支出的三分之一，是美國的 5.8 倍，政府應該有配套措施以防止繼續惡化，尤其是老年年金更成為政府很大的負擔，造成年輕人與高齡者對立，在台灣要推動高齡者中心、高齡者公寓及住宅，好像難度都很高，但在國外的大學生還與高齡者同住，德國還有三代同堂，互相照顧還可減低負擔。

「高雄新廊帶—高市覆鼎金公墓遷移」公聽會



高雄市覆鼎金地區長期受公墓影響，已成為不雅的代名詞，位在高速公路旁，更是有礙觀瞻，縣市合併後地處核心區，市府有意進行遷葬，如何有效整體開發將成為重要議題。高雄市議會於11月9日召開「高雄新廊帶—高市覆鼎金公墓遷移」公聽會，由邱俊憲與何權峰議員共同主持，李伯

毅及高閔琳議員列席，邀請學者及里長與會。

仁武區大灣里長謝瑋原表示，目前大灣正進行都市計畫施工，有關區域性2公尺下水道，應配合這次遷葬，需與水利會溝通解決排水問題。同時隨著社會人口的快速變化，老人活動空間也需要規劃，但找出適合的機關用地困難，希望在這次辦理遷葬時不宜全部列為公園，也需要留一些空地作為機關用地。

三民區鼎西里長林秀英指出，依市府規劃為森林公園藉由自行車道來串連，可供愛運動者在公園內馳騁，若是不將火葬場一併辦理遷移，往往火化過程飄出的異味及污氣，對運動員而言是一種侵害。同時金獅湖畔樹木落葉太多，對環境整理十分困擾。

中山大學林淵淙教授表示，辦理公墓遷移應愈快愈好，為求完善的利用效益，市府宜定期開會檢討，才能有效的推動，並訂定作業SOP建立完整的機制，以免工程延宕。在規劃前必須邀集地方代表共同參與，容納他們的意見才符合實用價值。目前市府增設長程的自行車道，大部分建置在大馬路邊不宜使用，因為騎著單車運動吸進的都是汽、機車的廢氣有礙健康。任何一項市政工作需有周全的考量，相關單位都要參加以免產生顧此失彼，浪費資源之憾。

義守大學劉明樓副教授建議，如此大規模的遷葬工程，需龐大經費，且投入不少人力，需成立專案小組進行整體規劃以免各自為政，至少由副市長層級的長官督導，議會也要成立專案監督小組，以達有效執行力對全面性的作業有幫助。

高雄應用科技大學楊雅玲助理教授表示，參加市府的婦權會，在組織上下設有不同的小組來推動有關工作，所以認為成立專案小組有必要。市府在風景區內設有自行車步道，使用率偏低，這種工程非宜居城市必要的條件，應將各區的生活品質提高，才能引進高層次的居民進住，如今要改為森林公園卻無特色，徒具森林二字的美名而已，他特別提出共同生活圈的概念，讓不同觀念進入才會引起更多的居民關心。

李柏毅議員指出，遷墓計畫最原先是7年，後修正為4年，最後送進議會審議時才確定6年，速度放慢就是因經費不足所致。市府面對有限財源各單位都會爭取，建議殯葬管理處執行這麼大的計畫案，可以請都發局、工務局等單位協助提出適當開發增加財源。

高閔琳議員建議，應該由副市長或是副秘書長來籌組一個跨部門的平台，只要建設符合民意，多與當地居民做良善溝通，了解其想法與需求，至於公墓部分，建議可仿照歐美國家，公墓也可以很浪漫，成為民眾不再畏懼的地方。

何權峰議員說，自己是三民區人又在覆鼎金旁邊長大，對於地方上談到覆鼎金的想法都相當熟悉，所以覆鼎金需要的不僅是市容、硬體上的改變，該如何讓當地居民、市民對覆鼎金地區改觀，早日完成遷移對長期受害的鼎金居民而言，較符合公平正義。

邱俊憲議員綜合各方意見後表示，市府高層需成立跨局處專案小組。墓地遷移後相關周邊發展與活化應納入。騰空的墓地除規劃森林公園外需兼具休閒、文化教育、社福等功能。遷移期程由目前六年，盼縮短為四年，並透明化與整合規劃，希望陳市長任內能完成。

「有線電視收費機制調降」公聽會



有線電視收視群以高齡及家庭主婦居多，他們喜愛的節目僅限十幾個頻道而已，縱使電視公司可以提供上百個頻道的服務，他們卻不會全部看完，而且每月收 500 元對升斗小民而言確實偏高。如何採取分組方式收費，值得重新檢討考量。高雄市議會於 11 月 16 日舉辦「有線電視收費機制調

降」公聽會，由鄭新助議員主持，蕭永達、林民傑及張勝富議員列席，邀請專家與會。

鄭議員指出，上百台的電視節目無法全部看完，若是採分組包裝讓廣大高齡觀眾，每天在家可以安心看著自己喜愛的節目，是他擔任民代最大的期盼，希望市府新聞局在「費率審議委員會」中，與業者進行協商調降費率。

蕭議員表示，在國外的有線電視未見有上百台電視服務的，但是在台灣人口不多，卻可以讓人看百餘台的電視節目，實在令人匪夷所思。由此可見台灣的觀眾無選擇權利，卻要繳出高昂的月租費，所以他贊成採分組收費方式以降低月租費，以減輕觀眾的負擔。

林議員建議，原住民電視台在有線電視台內，有的地方無法收視，加上在山區受地形限制，收視情況不理想，甚至看不見。希望有線電視公司能服務原住民區，甚至市府可以進行配套措施，解決原住民區收視問題。

張議員指出，採分組方式收費十分合理，他在家也無法看完全部的電視節目，基於使用者付費原則，全面檢討電視台的收費標準值得進行。

新高雄有線電視公司賴定甫總經理強調，因為有線電視的成立，就是兼負改善收視不佳環境的責任，亦可以讓一些成本較低的電視台，也能製作消費者喜愛收看的節目，但在鋪設有線系統設施工程上，有一定的成本支出，所以收費標準有一套計算方式，若不敷成本時就會壓縮弱勢電視公司的存在。

鄭議員最後表示，為爭取高齡福利降低有線電視台月租費率，是他身為民代的職責，這種吃力不討好的公聽會，連受邀的學者及有線電視公司代表，以臨時通知無暇參加為由缺席，實在令人不解。希望新聞局利用費率審議會時予以協商，可以分組收費不用提供太多的節目，以達降低收費標準。

「禁止二行程機車—維護古董車友權益」公聽會

為維護高雄市空氣品質，並配合氣體排放總量管制即將執行，制定「高雄市環境維護管理自治條例」，從109年12月31日起，本市全面禁止使用二行程機車，引起愛好古董車車友譁然，咸認這是抹煞文物保存價值作法。高雄市議會於11月18日舉辦「禁止二行程機車—維護古董車友權益」公聽會，由陳政聞、簡煥宗議員共同主持，張豐藤議員列席，邀請專家學者與會。



打狗車友會呂志賢會長特別以放映錄影帶方式介紹國外車友在義大利、德國大會師活動，以及該會參與高雄世運活動的情形，強調國外保存古董車及以車會友活動已蔚為風潮，尤其早年風靡全台灣的偉士牌機車，已成為台灣經濟發展史中的一部分，如今竟然禁駛這些有文化記憶的古董車，其動機無異是要消滅台灣歷史文化。

陳議員指出，由於該法通過後，引起車友們在網路上廣泛討論，可見愛好古董車的人不少，一旦禁駛二行程機車勢必剝奪他們的權利，因為產生的後遺症不小，在管理上也會衍生問題，尤其外縣市的車友參加外縣市會師活動穿越本市時，又如何稽查，需要環保局提出專業性的解決及處理。

中山大學陳康興教授表示，基於環境的維護，學界曾針對機車排放的污染物，進行過研究及探討，數字上有稽可查。機車對環境影響與汽車相同，甚至比一般車輛還高，這些禁駛措施並非針對古董車予以排斥，而是隨著科技的進步，不同時代產品就會產生淘汰的情形。既有愛好古董玩家蒐集予以保存，適當的保護措施也是顧及這些人的權益，無可厚非。

中山大學林淵淙助理教授指出，針對文化資產要保護，因其具有特殊性，尤其偉士牌的車友對高雄文化交流成就予以認同，但機車與居民生活十分接近，加上又是移動式的排放，引起的觀感與工廠不同，所幸20年以上的老舊車輛不多。桃園市對於30年以上的老舊車輛，都有不同的規定。因為學術界對烏賊車嚴重戕害人體健康有較多重視，不過既然愛好古董車

就需自行保養，祇要有定期車輛檢驗把關，並縮短驗車期限就好，同時也期盼車友會能辦些國際會師活動，多讓外界瞭解古董車的價值。

高雄醫學大學陳培詩副教授強調，曾對機車排放氣體污染情形研究發現，二行程機車的污染確實十分嚴重，其毒性甚至比柴油車還高。曾對排放氣體污染物量測與工廠不相上下，尤其在市場及學校附近，造成家庭主婦及兒童哮喘及過敏，禁止二行程機車生產及行駛的政策方向是對的，所幸古董車與上、下班行駛路線是不同區塊。他建議可以在申請制度上予以限制，也是對保存文物另一種努力。

簡議員表示，因台灣的歷史短，可以保留的古文物受限時間的不長可以保留的不多，曾參與爭取鼓山哈瑪星的街道保存，如今偉士牌機車如何列入古董車，可以加以思考。

張議員承認當初審議「高雄市環境維護管理自治條例」時，對古董車的陌生未能予以規範保護，所幸至 109 年底實施禁止前，仍有一段時間可以針對如何保存古董車輛加以修正自治條例，另訂定登錄管理辦法予以補救。

「『重整大溝頂商場 再現鹽埕風華』整合發展規劃」公聽會

曾是高雄繁華商場最具代表性的鹽埕區大溝頂，如今隨著時光流逝而黯然失色，如何藉由駁二特區的熱點，重振往日風華已是地方居民最大的期待。高雄市議會於11月19日舉辦「『重整大溝頂商場 再現鹽埕風華』整合發展規劃」公聽會，由簡煥宗、李喬如議員共同主持，邀請學者、專家及里長等與會。



簡議員表示，鹽埕區雖然人口減少，但目前在五福路上的飯店仍是全市密度最高的地方，一些背包客投宿的旅店也陸續開設，可見人潮未見減少，祇是晚上旅客未走進鹽埕街上。如何讓大溝頂商場再見遊客消費，讓當地傳統的美食、手工藝及藝術品能吸引旅客，除了到駁二後之旅客再轉至大溝頂繼續遊憩外，同時讓返鄉的年輕人可以進駐有一發展的機會。

李議員希望藉由地方的共識帶來團結，讓年輕人的新概念與各界合作，重振鹽埕的繁華，同時由政府提供資源，獲得地方的認同一起共創商機。

中山大學企管系博士後研究員宋世祥表示，經過一年的調查人潮流向，藉由捷運及租車沿著五福路進入駁二，年輕人大部分在公園路南邊活動，他們不知崛江，也不會至北側的商場消費，但自從誠品書店設立後，帶來遊客人潮，可見文化商場，也會讓地方帶來改變。如何建立區域性的意象十分重要，有待饕客探險後為地方美食作行銷，同時具文創能力的年輕人找不到營業空間，不知如何與當地長輩進行整合，但鹽埕是高雄發展歷史的縮影，具有文化痕跡可成為一座活的「生活博物館」，雖然需要改變但應保留以往的遺跡，才能讓遊客體會到高雄往昔打拚精神，否則會失去它的魅力。

高雄師範大學許惠媚助理教授表示，曾針對鹽埕商場作過調查研究，期盼予以活化。當地不是沒有人潮而都集中在駁二及美食區，雖然年輕人會到駁二，但不知欣賞歷史遺跡，其內有不少故事卻無人重整及導覽。可

惜現有商店大部分已改為住家，所有權人不知如何讓有興趣的人來經營店面，當前應先研究要如何做生意？

文史工作者李怡志先生表示，自幼在鹽埕生長，有一天陪外公去商場買手帕，才發現往昔的店舖已不知去向。這裡有太多的成長的記憶故事，所以著手整理鹽埕的文史，進而發現當地擁有甚多文化能量，如今還有裁縫、金飾手工、扣子等產業鏈，要靠文創者把它找回來，所幸忠孝國小校園設立了創客學園，可以將鹽埕的故事再一次呈現出來，如何讓老店持續經營下去，應讓市場自由媒合才是健康的做法。

教仁里陳文玲里長建議將第一公有市場整建，否則一些做魚丸漿的大盤商在市場內營業，讓老舊市場充滿魚腥味，年輕人聞到異味未必會進來消費提升買氣。

新樂商場陳麗元說，歷史文化不能用錢去買，為能有效的處理鹽埕商場，應分段逐步整理，讓其他商場看見效果後，大家才會跟進。

簡議員最後表示，因為學者建議不宜太多介入，讓市場發揮自由經濟的效益，所以經發局可以先將新樂街從五福路到七賢路段的區塊，進行商店調查，掌握這些所有權人意願，提供年輕人承租，或共同合作經營，市府從旁輔導協助，重新打造鹽埕大溝頂的風華。

「未來長照法實施後照顧服務員人力需求探討」 公聽會

長期照顧服務法已獲得通過，將於 2017 年實施，針對失能 6 個月以上的民眾，不論其年齡都是服務的對象。屆時長照服務員需求也跟著增加，如何因應長照人員短缺問題，將是刻不容緩的課題。高雄市議會於 11 月 25 日舉辦「未來長照法實施後照顧服務員人力需求探討」公聽會，由鄭光峰議員主持，林瑩蓉議員列席，邀請學者及業者與會。



鄭光峰議員表示，長照法於今 (104) 年 6 月通過，可是在兩年後即將實施，服務對象就有 70 萬人，可是僅有 10 萬人接受過照顧服務訓練，其中祇有 20% 留在職場，在此種供需失衡下，將會衍生不少問題，目前民進黨總統參選人提出五項原則，仍是緩不濟急有待加強，應考量謀求應急措施以求全面到位。

高雄醫學大學陳桂敏教授指出，長照法實施後，服務對象均是弱勢的一群，這是值得肯定的。目前接受照顧服務培訓的人不少，未投入職場的人多，主因就是薪資、福利及價值等問題，其次就是學校區分大學、二專、五專、四技及二技等教育途徑，加上又有一般的 118 小時的照服訓練，在如此入門管道雜亂下，缺乏有效品管及升級制度，除有丙級證照外，更應有甲、乙級的升級制度，亟需中央統一規範。

輔英科技大學李昭螢副教授指出，參加培訓多但留任者少，就社會形象價值欠佳下，無法獲得年輕人的認同，主因就是學系名稱不好所致，所以自 102 年起將系名更改後，就學人數明顯提高，因為年輕人不願當照服員，因為持有大學學歷與無需學歷的照服員相同，這是一個矛盾點。反觀隔鄰的日本就針對照務員採分五級制來升遷，聘請外勞的照服員甚少，為讓中高齡的人有就業機會，樹立良好的專業形象，又可成為年輕就業職場。

輔英科技大學吳淑如助理教授表示，屏東高樹國中已將照服訓練，列為教學課程內容，讓這些國中生可以在自己的社區內，課餘之暇也可以照

顧長輩，直接介入社區志工活動。他參與評鑑時，一位照服員需照料 1、20 位長輩，一天下來體力負擔太大，紛紛轉任居家看護較自在、輕鬆。如何針對照服員施予在職訓練，以提升服務品質，建議政府應建立師資庫，先從社區開始做起，以落實在地照顧政策。

獎卿護理之家杜敏世秘書長指出，因政府施行長照制度，提供鉅額補助費給照服員，令機構支撐不下去紛紛轉手，若是政府再執行長照 10 年後，他們就會被迫關門，雇用外勞比例應提高 2 比 3，不是現行的 1 比 1，尤其勞工局與社會局的稽查要務實，以免逼著機構以兩本報表，來應付兩個單位的檢查，否則每天受罰。

安祥照顧服務勞動合作社羅連春女士也訴苦說，政府補助照服業者一個單位就 200 元，卻限支給每位照服員 170 元，機構拿 30 元難以運作，照服工作不像清潔員，隨時可以更換地點及時間，若經常換照服員就會被長輩關門拒絕接受。

林議員表示，長照法即將實施但需有配套措施，否則這個法律就失美意，照服並不是銀髮產業，需要他們承擔高齡化的社會照服任務，短時間不易改變的觀念。她並強調政府投入上百億元補助，若不能落實至第一線的勞力者身上就失去價值，建議應將照服視為醫療體系的一環。

最後鄭議員強調，除聽取各照護機構的現況建議外，他會私下再就教各位負責人，作為制定自治條例參考，同時明 (105) 年 2 月再次召開公聽會，希望相關官員提出改革措施，讓高雄執行長照法時更趨理想之境。

「捍衛食安人權—搶救校園營養午餐大作戰」公聽會

近年因食安問題，加上又有風災影響，造成蔬菜售價上揚，校園營養午餐成本上揚，讓學生健康及營養面臨考驗。高雄市議會於11月27日舉辦「捍衛食安人權—搶救校園營養午餐大作戰」公聽會，由李柏毅、何權峰及高閔琳議員共同主持，陳麗珍、曾麗燕、邱俊憲、羅鼎城、陳政聞議員列席，邀請學者、專家與會。



李柏毅議員強調，由於迭有學生家長抱怨午餐食安問題，讓學生不敢在校內進餐，同時業者也訴苦，因物價上揚，但便當一再壓低成本，若非基於顧及學生需求，早已放棄經營營養午餐。這些處境都是來自不同的營養午餐有關人員心聲。如何讓學校、學生家長及業者取得平衡點，召開公聽會的目的就是多聽大家的意見及困境。

高雄醫學大學黃孟娟教授以曾擔任營養師、學生家長及食品衛生抽查等多重角色，提出較公允的分析說明，一個符合健康條件的餐盒，價格至少55至60元，在成本上勉強才打平。他也強調，參與各食品工廠的抽檢後，發現執行公務人力明顯不足，工作又繁重。食品縱使限定必須要有認證標章，並非百分之百能完全降低風險。如何保護消費者飲食安全及健康，除要宣導相關法令外，必須從小加強教育，讓學生珍惜食物及重視飲食的營養。

高雄醫學大學施相宏助理教授表示，消費者一旦形成團體共識就有力量，才能維護自己的權益。農糧署提供公糧米，當然比市場售價便宜，但味道是否適合就不知道，營養午餐的主食在米飯上，就可分析出營養成分，成本多少也可算，食用油安全檢查由中央把關，校方可以針對蔬果加強檢查。他建議各校的中央廚房進行競賽，表揚好的學校，藉以彼此學習，讓校園營養午餐做得更好，成本又可降低。有關校園剩菜處理，除需加強學生營養教育外，同時要追蹤去處及如何回收運用可以思考。

高雄海洋科技大學郭家宏助理教授指出，有關食安問題政府做了不少改善，尤其學校食安管控也做了不少。至於農產品質管控縱使用標章，並不代表完全無問題，高雄的水產也十分豐富，海洋局也有認證可惜未受重視。學校不論公辦公營或民辦民營，因廚房都由固定的人來烹煮，久了就玩不出新花樣，可以借互相觀摩交換好的資訊。尤其小朋友喜歡吃好口味的食品，無法分辨營養及健康性，需要加強教育，學校可辦戶外農場教學，令學生產生興趣及關懷。

主婦聯盟環境保護基金會南部辦公室忻儀秘書強調，該會參與各縣市環保工作，目前台中及台南均針對營養午餐管理已訂定自治條例，特別提出來供高雄參考。如今大家有共識希望將校園午餐價格提高，所漲的費用會用到那裡呢？若無法落實至學生身上就毫無意義。衛生單位不能以人力不足為由就不做抽檢，尤其校園蔬食日在台北及桃園已執行，而且辦得很好值得推廣。

何權峰及高閔琳議員表示，因大家關心食安，當初為求降低採購成本，市府同意委交合作社採購，可是未達預期效果，如今本地產品無運費壓力，卻比外地還貴，農業局可以檢討原因。如何取得合理的價格，讓學生吃到美味且營養的午餐，就是最大的目標。

議員最後表示，議會關切校園營養午餐問題，將會匯集與會各方意見，將朝調整餐盒底價方向研議，建議市府進行完整的規劃。日後會至各業界及學校參觀，瞭解實際體驗經營情形。