

高市議會 online

Kaohsiung City Council online

高雄市議會

熱門話題

建設海洋首都 -
從海洋資源保育到海洋產業、漁業談起

104年10月號
第52期

104年10月號「高市議會 Online」目錄

議 長 序

綠樹成蔭勝過絢爛煙火..... 2

副 議 長 序

「石頭湯」精神—引導高雄公益能量..... 6

議 事 紀 實

高雄市議會第二屆第二次定期大會議長開幕致詞..... 10

高雄市議會第二屆第二次定期大會議事日程表..... 12

熱 門 話 題

建設海洋首都前言..... 20

營造漁港生命力—蚵仔寮漁港成功轉型 閃耀登場.....
..... 高雄市政府海洋局股長 林琳 21

高雄海味於零售通路推廣優質漁產.....
..... 高雄市政府海洋局股長 楊薇靜 26

永續海洋 深耕教育—海洋環境教育引領學子共同為海洋盡一
份力量.....
..... 高雄市政府海洋局科員 王雅貞 31

傳統漁業轉型趣 休閒娛樂遊高雄.....
..... 高雄市政府海洋局技佐 吳校直 39

遊艇產業 高雄耀航.....
..... 高雄市政府海洋局技佐 陳亞鈴 43

打造前鎮漁港為高雄版東京築地市場.....
..... 議員 林宛蓉 48

海洋首都轉型重溯之願景.....
..... 國立高雄海洋科技大學教授 沈建全 50

海洋油污污染動態預測與監控.....

..... 國立高雄海洋科技大學副教授 張國棟 56

議 會 動 態

高雄市議會正副議長秋節勞軍.....	62
高雄市議會表揚 2015 年 IMC 國際數學競賽得獎學生.....	63
高雄市議會九月藝術走廊舉行攝影學會會員展.....	64
高雄市議會保安委員會慰勞三民區清潔隊.....	65
高雄市議會交通委員會考察輕軌建設.....	66
高雄市議會召開 105 年度預算說明會.....	67

議 員 記 事 簿

簡煥宗議員—再造大溝頂商場.....	72
李喬如議員—省思哈瑪星反陸客行動 應多爭取他國優質遊客....	74
蔡金晏議員—呼籲保留哈瑪星鐵道園區 周邊低度開發.....	76
陳美雅議員—力促推薦好玩卡 結合民間業者發揮旅遊實效.....	77
黃柏霖議員—一萬公斤的議員.....	79
何權峰議員—年金再不改革 國家即將破產.....	81
黃香菽議員—關心三民區再傳登革熱疫情 難道無計可施.....	82
林武忠議員—發送愛心便當照顧弱勢.....	83
曾俊傑議員—全市防治登革熱應該再加把勁.....	85
鄭新助議員—愛心送暖 發放民生物資給清寒貧戶.....	87
黃淑美議員—珍惜水資源汰換老舊水管.....	89
郭建盟議員—主張非中央法定社福應有排富條款.....	90
周玲奴議員—政府縱放黑心食品商人 如何捍衛食安.....	91
許崑源議員—監督力量再奮起.....	93
吳益政議員—企業共生是工業城市轉型的生存之道.....	95

蕭永達議員－檢察總長顏大和應為議長亮票案道歉.....	97
黃紹庭議員－自行車道要有特色 更應重質不重量.....	98
陳慧文議員－迎接全運會在高雄 點亮鳳山門面新亮點.....	100
顏曉菁議員－衝刺一卡通 全面發行高雄市民卡.....	101
李雅靜議員－關心鳳山居民健康 深入鄰里宣導防除蚊疫.....	103
羅鼎城議員－盼警方與學校攜手打擊毒品.....	105
劉德林議員－維武路速限40公里 秒殺搶錢.....	107
張漢忠議員－鳳山溪改造尚未成功 水利局應加把勁.....	108
陳粹鑾議員－強力監督鳳山建設 治安與衛生.....	109
楊見福議員－鳳山區市地重劃勿淪為建商炒地皮.....	110
吳銘賜議員－注意中國統派勢力干擾台灣大選.....	112
曾麗燕議員－關心登革熱疫情.....	114
陳麗娜議員－市府未善盡輔導金鑽夜市之責.....	115
陳信瑜議員－檢視反課綱 生活周遭是學習重點.....	116
林宛蓉議員－高雄市上千棟學校建築物未取得使用執照 要求 府專案處理使其合法化.....	118
李順進議員－改善大林蒲空汙與水患 以提升居民環境品質.....	120
鄭光峰議員－順應潮流 傳統公有市場空間應釋出.....	122
王聖仁議員－輕軌將上路 落實基層交通宣導.....	124
王耀裕議員－建議提高路面施工品質.....	126
黃天煌議員－改善捷運大寮站停車位不足的問題.....	128
李雨庭議員－中芸漁港建設不能停.....	130
俄鄧·殷艾議員－傳承族語需費心 善用考試加分機制.....	132
林民傑議員－輔導民宿振興那瑪夏區休閒產業.....	134

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員－重建後的桃源區有旅遊休閒新亮點 ..	136
唐惠美議員－重視茂林觀光 期盼早日重現往日榮景	138
林富寶議員－堅決反對國道10號收費	139
鍾盛有議員－為美濃養殖業爭取永續經營契機	141
劉馨正議員－針對美濃人養殖權益 市府應以經濟效益為重	142
李長生議員－堅決反對市府黑箱作業漠視民眾知的權利和發言權 ...	143
陳明澤議員－登革熱防疫大作戰	145
張文瑞議員－挺鄉親堅決反對震南鐵線公司設廠	146
高閔琳議員－邁向人權國家 續推同志婚姻合法	147
翁瑞珠議員－給高齡者方便 優質的公車路線	149
陳政聞議員－產業升級對抗中國紅色供應鏈	151
方信淵議員－建議高捷岡山車站採地下化和人性化規劃	153
陸淑美議員－提升岡山地區的觀光旅遊休閒產業	155
李柏毅議員－推動旗艦級眷村	157
林瑩蓉議員－深入基層為市民爭取登革熱防治經費	158
陳麗珍議員－左楠地區登革熱疫情更嚴峻	159
陳攻娟議員－高瞻遠矚提前修剪路樹降低災損	160
李眉蓁議員－建議速建冷凍庫 發揮調節蔬菜供應功能	161
張豐藤議員－積極面對中油五輕關廠後的議題	162
黃石龍議員－要求中油負起社會企業責任回饋鄉親	163
許慧玉議員－籲請大家一起動手抗蚊 渡過登革熱危險期	164
沈英章議員－中山大學設立仁武分校應早日決定	165
邱俊憲議員－爭取改善高雄長庚醫院公車候車環境	167
張勝富議員－議長 副議長選舉改採記名投票	169

林芳如議員－推廣地方農特產 從品質與通路著力..... 170

公 聽 會

「高雄市產業創新」公聽會..... 174



綠樹成蔭勝過絢爛煙火

革新的動力，是憑藉一場渡過難關的毅力；堅毅的信心，則來自一次居安思危的決心；這正是高雄市政府與議會長期以來，掌握時勢隨機應變，積極建設幸福宜居的繁榮都會願景，也是最重要的關鍵與訣竅，全體市民早已有目共睹進而給予高度肯定。事實印證，就在今(104)年8月間，因為歷經「蘇迪勒颱風」嚴酷肆虐的善後考驗，加上審慎顧慮施放國慶煙火安全性的停辦決定；其中齊心協力正確展現的務實承擔、從長計議、理性共榮…等等妥當措施與具體興革方針，深信更能提昇問政效率、博取更多民意的認同。



尤其值得深刻省思的是，綜合檢視風災復建與停辦煙火秀的實際內容及訴求，除了凸顯匯聚全民心手相連、轉危為安的奮發動力之外，更進一步體悟：「綠樹成蔭勝過絢爛煙火」的城市永續發展治理共識，對於全力以赴營造優質市政建設軌範，賦予「必須倚賴持久深耕而非著眼瞬息璀璨」的絕佳啟示。

回顧這起強烈颱風侵襲造成全市滿目瘡痍慘狀，路樹遭到橫掃傾倒總數，超過2萬多株；面臨災後市容亟需復原的情況，市府表現的確儘速、盡責，但對後續路樹重新栽植規劃，則是重要的復建課題。為城市綠化長遠考量，應該選擇更能根深柢固減低往後風災摧殘機率的樹種復植，而針對容易破壞鋪面與浮根易倒的人行道樹則需逐年淘汰，改植風土性佳與深根性的樹種。這些務實作法，府、會理念一致，不僅力求發揮最佳的風災復建效能，促使大高雄都會重現綠樹成蔭的美好景觀；同時闡明唯有深謀遠慮，才是長遠落實優良市政建設的上上之策。

市府與議會朝、野黨團，基於防患未然、安全為先，以及善用財源、具體興利等因素，踏實權衡市政需求的輕重比例，寧捨施放短暫燄火，著

重包括災損救濟、多元建設在內的長期施政主軸，同聲鼎力支持停辦國慶煙火活動，顯見實事求是的理性共榮問政取向，已成市政運作主流，相當難能可貴。

平心而論，追求都會繁華的過程有時難免需要歡樂光采助興，譬如舉辦高雄鳳荔文化季、左營萬年季及三民幸福三太子等，當然有其特定的推展機能，但是一切前提必須符合現實時勢並以長遠為計。所以，適逢風災過後專心復建之際，婉拒辦理國慶煙火堪稱合情合理。因此，放下虛幻絢麗、把握興革契機，絕對是創造大高雄市嶄新價值的唯一法則！



副 議 長 序

「石頭湯」精神—引導高雄公益能量

在歐洲流傳「石頭湯」的故事，衍化成今日眾志成城和分享精神，激勵大家提昇向心力，願意主動付出做公益，這很符合高雄人熱情又富有人情味的「氣口」，如在幫助街友和扶助弱勢農民都可發揮民力無窮的力量，把「石頭湯」的美味與更多人一起參與和共享。

民進黨主席蔡英文也分享「石頭湯」緣起的故事，她說，「石頭湯」是一個流傳已久的歐洲民間故事，時常給她啟發，話說有三個士兵到了陌生村莊結緣，士兵們突發奇想的煮石頭湯化解猜忌和對立成就美事，大家和樂分享食物。

眾志成城的力量也不容小覷，在港都的社會底層，還有很多街友遊民無家可歸，夜深了，一張草蓆就以公園為家過夜，他們有人曾是社會菁英，只是生不逢時碰到不景氣被裁員流落街頭，以簡餐果腹。幸好有年輕人組成「人生百味」團隊仿「石頭湯」計畫，向大家募集剩餘食材，再煮食分送給街友，聚合眾人力量，將雙手伸向社福制度無法觸碰的角落，蔡主席說：「這些年輕人的腳步已經走在我們前面，我們必須加緊趕上」。

高雄希望有個公益平台，也能把「石頭湯」精神引導入照顧街友，最近街友有年輕化傾向，有些年輕街友因要的不多，意志消沈放棄人生目標，也不找工作自食其力，就想如此過一生，此時若有社團及早伸出援手，善用前三個月搶救遊民的黃金期，先安置進駐社區，接受心理輔導激起靠雙手謀生意願，協助撮合就業，甚至可設平台協助做資源回收、打掃環境等，必要時也可設微貸款協助做小生意，輔導遊民創業重新開始新生活。

此外，颱風過後家庭主婦都覺得日子過得好辛苦，原因是蔬果價格從蘇迪勒颱風來襲前就攀高至今，價格始終回不來，半顆高麗菜破百，一根香蕉 20 元，真是主婦難為，在農產品產銷過程中是誰當「菜蟲」，層層剝削菜農才造成物價高漲？



從平穩物價，發想到「石頭湯」精神的公益平台架構，透過網路、電子商務等協助農民縮短配銷流程，直接由農民銷售給消費者；這部分的產銷電子化整合亟需更多熱心的人士參與建立網購和配送網絡，更重要是平台要發揮調節功能，歉收時能發揮調度貨源功能，碰到豐收時也避免發生果賤傷農的事。農民也可以建立自有品牌自產自銷外，消費者也可選擇宅配、團購網及生鮮食品網購電子商務等方式購買蔬菜，透過社群平台公告農產品的最新訊息，讓平凡小老百姓也能感受「石頭湯」精神的公益力量。

議 事 紀 實

高雄市議會第二屆第二次定期大會議長開幕致詞

各位敬愛的高雄市民、陳市長以及陳市長率領的市府團隊、議會全體議員及所有的媒體記者女士先生，大家早安，大家好！

今天是高雄市開啟為期 70 天的第二屆第二次定期大會序幕，這個會期將要審議市府提出的 105 年度地方總預算案以及重要提案，在此，期許所有議員共同努力，全力以赴，我們要用理性問政的態度並嚴格監督，以完成市民朋友對我們託負的責任。

議會新氣象，生生不息

第二屆議會的議員喜事連連，生生不息，展現新氣象，本屆議會開啟九個月以來，計有二議員誕下男寶寶、二位議員有了女寶寶，恭喜四位議員，讓議會生生不息，同時本會也辦了喜事，恭喜陳美雅議員找到如意郎君，組織幸福美滿的家庭。

在九個月以來，本會喜事連連，我們所展現的新氣象，象徵著不同世代的新議員已經開始在傳承，年輕有活力的議會有不同的視角及多元的問政服務，在此，向所有的市民報告，議會已做最好的準備，絕對為市民所關心的每項議案做最好的監督，請各位市民朋友拭目以待。

肯定市府改善財政

其次，議會也應該要肯定市府對改善財政的用心，市府提出的 105 年度總預算案，總規模縮小，歲入增加，歲出減少，這幾年的差短也逐年降低，最重要的是淨舉債首度在 100 億元以下，我們應該予市府鼓勵及掌聲。

我們看到市府為改善財政的用心及成效，高雄縣市合併以來，中央對高雄補助的減少計 818 億元，包括統籌分配款、一般補助及計畫型補助等，雖然我們努力改善財政，但中央對高雄的補助卻不增反減，我們要請各位議員不分黨派，齊心向中央爭取高雄應有的補助。

我們在刮別人鬍子的時候，同時也要檢討議會預算是否編列合理，向議員同仁報告，議會明年的預算編列雖比 104 年減少，但將來在審議議會的預算時，也要嚴格把關，議會將會嚴格監督自己的預算及市府所提出的預算。

提升議會形象，府會並肩翻轉高雄

未來，我們會持續努力提升議會的形象，並和市府共同努力翻轉高雄。前幾年有小學生前來議會參訪，陳秘書長不經意的詢問小朋友對議會的印象如何？小朋友竟回答議會是「打架的地方」，本席聽到陳秘書長的轉述，內心感到非常難過，我們不應該讓人家認為議會是打架的地方，顯然小朋友對議會的印象不太好，我要拜託議員同仁，未來，改變議會形象是我們最重要的責任和目標，請議員同仁共同齊心努力提升議會形象。

議會將秉持理性問政、嚴格監督市府，但「嚴格監督」不一定是大小聲問政或亂砍預算，嚴格監督更無關問政的手段及刪減預算的額度，請市民朋友共同為我們加油打氣，打開電視看議事即時轉播，每一位議員均會認真問政，我們絕不會辜負市民的期待。

自今天起，議會將進入為期 70 天的大會議程，請市民朋友開電視看議員的表現，也拜託每位議員同仁努力問政、嚴格監督、理性問政，在此，祝福所有的市民朋友中秋節快樂！

高雄市議會第二屆第二次定期大會議事日程表

104 年			上午	下午
月	日	星期	9:30~12:30	3:00~6:00
9	24	四	1. 報 到。 2. 預備會議。 3. 議員生活座談會。	
9	25	五	1. 主席宣布定期大會開幕。 2. 報告事項。	
9	26	六	停會。	
9	27	日	停會。(中秋節)	
9	28	一	停會。	
9	29	二	市長施政報告與質詢。	
9	30	三	市長施政報告質詢。	
10	1	四	社政部門業務報告與質詢： (各部門業務質詢時間：上午 9 時至 12 時 30 分；下午 2 時 30 分至 6 時) (1) 社會局。 (2) 原住民事務委員會。 (3) 客家事務委員會。 (4) 兵役局。(5) 勞工局。	社政部門業務質詢。
10	2	五	社政部門業務質詢。	
10	3	六	停會。	
10	4	日		

10	5	一	社政部門業務質詢。	財經部門業務報告與質詢： (1) 財政局。(2) 主計處。 (3) 經濟發展局。
10	6	二	財經部門業務質詢。	
10	7	三		
10	8	四	教育部門業務報告與質詢： (1) 教育局。(2) 文化局。 (3) 新聞局。(4) 空中大學。	教育部門業務質詢。
10	9	五	停會。	
10	10	六	停會。(國慶日)	
10	11	日	停會。	
10	12	一	教育部門業務質詢。	
10	13	二	教育部門業務質詢。	農林部門業務報告與質詢： (1) 農業局。(2) 水利局。 (3) 海洋局。
10	14	三	農林部門業務質詢。	
10	15	四		
10	16	五	1. 專案報告或專題討論。 2. 其他事項。	
10	17	六	停會。	
10	18	日		
10	19	一	交通部門業務報告與質詢：	交通部門業務質詢。

			(1) 觀光局。(2) 交通局。 (3) 捷運工程局。	
10	20	二	交通部門業務質詢。	
10	21	三	交通部門業務質詢。	保安部門業務報告與質詢： (1) 警察局。(2) 消防局。 (3) 衛生局。 (4) 環境保護局。
10	22	四	保安部門業務質詢。	
10	23	五		
10	24	六	停會。	
10	25	日		
10	26	一	都市計畫委員會業務報告與質詢。	
10	27	二	工務部門業務報告與質詢： (1) 都市發展局。 (2) 工務局。(3) 地政局。	工務部門業務質詢。
10	28	三	工務部門業務質詢。	
10	29	四	工務部門業務質詢。	民政部門業務報告與質詢： (1) 秘書處。(2) 民政局。 (3) 法制局。(4) 人事處。 (5) 政風處。 (6) 研究發展考核委員會。
10	30	五	民政部門業務質詢。	
10	31	六	停會。	

11	1	日		
11	2	一	民政部門業務質詢。	
11	3	二	1. 聽取報告： (1) 聽取 105 年度市政府施政計畫與本市 105 年度地方總預算案暨附屬單位預算案編製經過。 (2) 聽取本市 103 年度地方總決算暨附屬單位決算及綜計表審核報告。 2. 宣讀議案交付審查。 3. 分組審查。	
11	4	三	分組審查。	
11	5	四		
11	6	五		
11	7	六	停會。	
11	8	日		
11	9	一	分組審查。 市政總質詢。 (總質詢時間：自上午 9 時開始，每位議員質詢 45 分鐘，至中午 12 時 30 分結束。)	
11	10	二		
11	11	三		
11	12	四	二、三讀會： 1. 審議本市 103 年度地方總決算案暨附屬單位決算及綜計表審核報告案。	

11	13	五		<ul style="list-style-type: none"> 2. 審議本市 105 年度地方總預算編列公債及賒借收入案。 3. 審議本市 105 年度地方總預算案暨附屬單位預算案。 4. 審議市政府提案。 5. 其他事項。
11	14	六	停會。	
11	15	日		
11	16	一	市政總質詢。	<p>二、三讀會：</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. 審議本市 103 年度地方總決算案暨附屬單位決算及綜計表審核報告案。 2. 審議本市 105 年度地方總預算編列公債及賒借收入案。 3. 審議本市 105 年度地方總預算案暨附屬單位預算案。 4. 審議市政府提案。 5. 其他事項。
11	17	二		
11	18	三		
11	19	四		
11	20	五		
11	21	六	停會。	
11	22	日		
11	23	一	市政總質詢。	<p>二、三讀會：</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. 審議本市 103 年度地方總決算案暨附屬單位決算及綜計表審核報告案。 2. 審議本市 105 年度地方總預算編列公債及賒借收入案。 3. 審議本市 105 年度地方總預
11	24	二		
11	25	三		
11	26	四		

11	27	五		算案暨附屬單位預算案。 4. 審議市政府提案。 5. 其他事項。
11	28	六	停會。	
11	29	日		
11	30	一	市政總質詢。	二、三讀會： 1. 審議本市 105 年度地方總預算編列公債及賒借收入案。 2. 審議本市 105 年度地方總預算案暨附屬單位預算案。 3. 審議市政府提案。 4. 審議議員提案。 5. 其他事項。
12	1	二		
12	2	三	1. 討論專案調查小組報告案。 2. 報告事項。 3. 成立各種委員會。 4. 其他事項。	

熱門話題

建設海洋首都前言

碧波濤天、活力海洋，無私如母、富育生態，建設港都、何以為恃？奮勇向前、永續發展。

高雄市是海洋首都，位於台灣西南的狹長海灣，為台灣四座主要國際港之一，歷經歲月的洗禮、經濟重心的移轉，逐漸形成特有的港市文化。從小漁村、農產（稻米、蔗糖、香蕉…）、重工業（水泥、煉油、軋鋼…）、輕工業（加工出口區、拆船…）、文化商港（經貿園區、產業聚落…）、自由貿易港區（洲際貨櫃中心、生態港…）及迄今脫胎換骨轉型升級為文化、觀光、休閒的海洋首都，並計畫開啟新頁，推動「市港合一」，以使港區與市區共榮發展。

為針對「建設海洋首都—從海洋資源到海洋產業」的相關議題從不同面向、觀點，提出發展建議，增益熱門話題之研究及討論，本期特邀請學者專家及本會議員等投稿如列：國立高雄海洋科技大學海洋環境工程系副教授兼海岸水與環境中心張國棟主任—「海洋油污染動態預測與監控」、國立高雄海洋科技大學海洋環境工程系沈建全教授—「海洋首都轉型重溯之願景」、林宛蓉議員—「打造前鎮漁港為高雄版『東京築地市場』」、高雄市政府海洋局海洋事務科科員王雅貞—「永續海洋深耕教育」、高雄市政府海洋局海洋產業科技佐陳亞鈴—「遊艇產業高雄耀航」、高雄市政府海洋局漁業行政科技佐吳校直—「傳統漁業轉型趣、休閒娛樂遊高雄」、高雄市政府海洋局漁港管理科股長林琳—「營造漁港生命力」、高雄市政府海洋局漁業推廣科股長楊薇靜—「高雄海味於零售通路推廣優質漁產」。

熱門話題、拋磚引玉，營造願景、建設港都，攜手同心、永續發展，共創未來、豐榮饗宴。

營造漁港生命力—蚵仔寮漁港成功轉型 閃耀登場

高雄市政府海洋局股長 林琳

梓官區漁會蚵仔寮漁港，原本是一個南台灣知名度不高的漁港，經歷不斷創新思維持續求新求變，透過產官學的建議與規劃，蛻變為大高雄地區最受青睞的觀光漁港，遊客數從 10 年前的 3,000 多人，屢創新高衝破萬人。有感於消費型態轉變，自 2008 年規劃設置「蚵仔寮港觀光魚市」與「戀戀蚵仔寮在地特產專賣店」，2010 更增設置「田媽媽～在地風味料理」餐廳，由於魚貨新鮮、種類眾多及價格便宜，假日人潮突破萬人，在 2009 年榮獲農委會漁業署第一屆十大魅力漁港【治療情傷】、2011 年第三屆十大魅力漁港—【奮發人生】主題漁港、2012 年更榮獲十大經典魅力漁港，成為最成功的觀光休閒漁業典範之一，更是網友票選人氣最高的魅力漁港。

揮別陰霾再出發，行銷團隊屢創高峰

民國 90 年 9 月中旬，財政部就逾放款比率過高的 39 家農漁會信用部進行基層金融重整，大動作的動用警力及銀行派員接管，其中漁會部分遭接管的僅梓官、枋寮兩處漁會，強勢行動引起在地漁民激烈抗爭，也埋下 91 年 11 月 23 日全國 13 餘萬農漁民憾動整個社會的自救遊行的關鍵因素。梓官區漁會員工，從人心惶惶、到面對現實、進而力求轉型跳脫低潮，集思廣益努力為蛻變做萬全準備，當中心路歷程非一語能道盡。

經過 14 年的辛苦耕耘，遭整併的梓官區漁會，對於供銷部門等經濟事業之經營傾盡全力，尤其民國 97 年張漢雄總幹事接任後更大刀闊斧、引進新血；其中魚市場（101 年拍賣量達 4,000 公噸、交易額達 5 億 5,000 萬元），因拍賣制度健全，高雄市、屏東縣及澎湖縣等地區漁船之漁獲多集中至此交易，促使供銷部門所需之魚貨來源充足且多樣化，專心將人力與資源投注於加工開發與品牌行銷，榮獲 2010-2012 農委會漁業署「水產精品」、2010 農委會科技農業-績優行銷獎、2010 及 2012 德國紅點設計獎、2013 德國 IF 設計獎，2012『高雄精品』、2012 經濟部『OTOP 大賞』及 2012 台灣百大觀光特產第一名等殊榮。

培育新血步步為贏，創意包裝屢奪國際大獎

談到轉型經營首在人力資源。在漁會新進人員中有漁業相關科系的碩士高材生，也有土木系、食品系及企管系等畢業生，無論學經歷，皆需經過 3 個月的新生訓練，從基層加工、包裝、門市到拍賣等工作，一步一腳

印扎實學習，全因總幹事一句「我們不是有錢人的小孩，所以要比別人更努力」的堅持，在短短 3 個月內融入漁港文化著實不簡單，但也正因為如此，經過重重訓練、嚴格考驗、取得漁會考試的員工，才能真正體會漁會工作不如想像的簡單，更成為吸引年輕學子想要投入漁業的決心。

近年來梓官區漁會也積極將在地特產以「產業文化故事化」的方式設計包裝與行銷策略，在蚵仔寮漁港內突破傳統交易方式，規劃在地特產專賣店，包含全省農漁會伴手禮盒專區、外銷禮盒區、小蝦寶休閒食品區、急速冷凍海鮮區、台灣野生烏魚子、吉祥物及紀念品等專櫃。

強調專賣店，最主要的目的在於分享在地文化與漁村故事，從進賣場入口處可以看到店內兩隻烏魚大公仔一公一母相望，烏魚鱗片上有新生兒以及陳菊市長的手印，象徵希望與祈福，進入店內，各式各樣運用海鮮、魷仔魚、土魷魚片、烏魚子、魚鬆開發製作的休閒食品，烏魚鬆蛋捲、烏魚子 XO 醬、真空包裝的即食魚排及魚丁等一一映入眼簾，每每受到消費者青睞。其中成串的烏魚造型脆片禮盒，以現代設計呈現過去古早漁村時代家家戶戶用一串串曬魚乾的概念做為分享贈禮的心意，將伴手禮結合在地漁村風情的設計，能讓收禮者感到一陣驚喜。另外，海之極百匯六角魚簍禮盒，則是運用傳統竹簍造型做外型包裝，象徵漁家豐收分享之意涵，內容裝入了杏仁丁香魚、花生丁香魚、花生小蝦寶與杏仁小蝦寶等四種在地食材的海味零食。這兩項創意伴手禮都榮獲德國紅點設計大獎，不但是蚵仔寮漁港的驕傲，也是高雄在地產品受到國際肯定的一大成績。

蛻變~從「梓」開始，蚵仔寮漁港新未來

鑑於傳統漁獲拍賣環境成為發展觀光的絆腳石，在高雄市政府及行政院農委會漁業署支持下，新建「蚵仔寮觀光魚市場」並於 2014 年 7 月導入全國第一座 HACCP 管理制度，從入場、漁獲分級、裝籃待拍及「魚貨處理區」整貨送出等流程加以嚴格控管，皆為了符合 HACCP 制度與規範，避免生物、物理及化學性等危害。同時，為了讓民眾對於漁市場拍賣及漁港環境更加認識，透過預約方式接受團體至 2 樓步道平台參觀，配合導覽人員專業解說，了解全台灣第一座導入 HACCP 魚市場的管理制度，讓消費者進一步了解政府與漁會團隊用心，達到寓教於樂，推廣台灣優質、安全、衛生水產品及漁港多元化之目的。

此外，行銷團隊更在 95 年，成功將台灣野生烏魚子拓展至日本市場，目前在東京與福岡地區均有代理商銷售，擁有多項優勢，是全國第一家烏

魚子通過 CAS 認證。也因轉型及行銷成功，蚵仔寮漁港於 2010 更榮獲農委會第 2 屆科技農企業菁創獎「績優行銷」，蚵仔寮漁港也因此大大打響名號，成為全台具代表性的複合式漁港。

未來，也將持續以「戀戀蚵仔寮」品牌形象行銷外，更持續推動開發在地伴手禮與國際市場，讓台灣優質、安全、衛生的水產品繼續在國際舞台發光發熱。



梓官區漁會總幹事全力投入供銷業務，帶領蚵仔寮漁港成功轉型



全國首座導入 HACCP 制度的梓官魚市場



農委會前副主委胡興華蒞臨指導，對蚵仔寮漁港轉型讚譽有加。



魚型脆片禮盒獲 2012 德國紅點及 IF 設計獎中國之星包裝金獎



榮獲 2010 紅點設計獎—六角魚簍禮盒



打出「戀戀蚵仔寮」名稱，
積極推廣豐富漁產品及打響蚵仔寮漁港名號。

高雄海味於零售通路推廣優質漁產

高雄市政府海洋局股長 楊薇靜

臺灣是海島型國家，四周環海，不論是生產、生活、生態或政府政策都與海洋具有極為密切的關係，而位於南臺灣之高雄市擁有全國最大漁港的先天優勢，漁產資源相當豐富及多元化，年產量 65 萬公噸，年產值高達 433 億元，占全國 50% 以上。高雄市為我國遠洋漁業重鎮，鮪魚、魷魚、秋刀魚產量(合計約 40 萬噸)名列世界前茅，其產量約占本市全年漁產量(約 65 萬噸) 62%。此外，高雄市既是遠洋漁業重鎮，又是養殖石斑魚及虱目魚故鄉，也是全台唯一引進超低溫鮪魚、石斑之冷凍技術，能不破壞細胞膜又具新鮮、衛生之冷凍技術，深具特色值得推廣行銷。

由於遠洋漁獲及養殖漁業產量深受天候及環境影響，漁獲豐收時，造成價格下跌，如能透過國內市場之推廣銷售，當可調節產銷，減少漁獲冷凍保存之壓力，並能提供國民優質之漁產品，進而促進本市遠洋及養殖漁業之健全發展。為開發漁業產業新契機，高雄市政府海洋局遂由眾多漁產品中挑選出極具發展潛力且為高雄市大宗漁獲之鮪魚、魷魚、秋刀魚、石斑魚及虱目魚等，以「高雄 5 寶」成為本市明星漁產品，並以「高雄海味」品牌營造整體視覺意象，打造共同品牌藉以行銷高雄優質漁產品。

從 103 年 5 月起，海洋局以「高雄海味」品牌行銷各式漁產品，並以「高雄 5 寶」為主題的活動，特別結合在地餐廳、便利商店或量販店，設計規劃出「高雄 5 寶」特色料理，介紹「高雄海味」在地漁產給全國民眾。並特別設計「高雄 5 寶」cut 版人形偶在高雄的特色景點及漁獲產地 kuso 出現，同時集結高雄市各區漁業特色、產業活動、海洋資源及生態文化之豐富內涵，以創意新穎方式行銷高雄多樣之漁產品，進而讓民眾感受到高雄「海洋首都」豐富漁產不思議的魅力。

為廣大宣傳高雄在地的新鮮海產，特將高雄在地的鮮美海鮮搭配許多人喜愛的便利商店便當，高雄市政府海洋局於 103 年首度跨界結合全家便利商店通路，主打「高雄海味」系列商品，並於全家便利商店 FamiPort 推出「高雄海味專區」預購型錄。首波主打由海洋局結合漁會及水產食品業者，與全家便利商店共同研發推出富含 EPA、DHA 的新鮮鮪魚、魷魚及秋刀魚等產品，有濃郁鮪魚加上美味沙拉的「鮪魚總匯沙拉」，新鮮魷魚搭配九層塔的高雄道地傳統小吃「沙茶魷魚羹麵」，還有日式蒲燒秋刀魚搭清爽配菜的秋季海鮮風味「秋刀魚便當」，提供炎炎夏日的清爽海味新選擇，讓民

眾不出遠門，只要到全家便利商店即可享用高雄當季最新鮮魷魚與秋刀魚。

今 (104) 年再次與全家便利超商合作，配合年節氣氛，分別於農曆春節、母親節及端午節等推出高雄海味系列-龍膽石斑魚涮涮鍋、龍膽石斑魚酸白菜鍋及海鮮八寶粽等產品。從去年開始，海洋局搭配時下網購預購風潮，民眾不出遠門，於全家便利商店的 FamiPort 推出「高雄海味商品預購」，推出的商品累計有 50 多樣的「高雄海味」鮮美水產品，以超值優惠配合超商通路強力促銷，讓全國各地的民眾均可以選購高雄市優質漁產品與水產伴手禮，為高雄漁業創造超過上億元商機。

高雄市政府海洋局未來仍持續規劃優質漁產品推廣之計畫，推動所轄漁業加工場及漁業相關公司利用在地盛產符合衛生安全之魚貨原料，全面提升加工技術及包裝設計層次，開發各式具高雄特色的精緻漁產品，讓消費者可多元並安心選購。並積極媒合漁業相關業者與國內知名超市、超商或量販業者等相關通路進行合作聯盟，設立「高雄海味」專區，開拓國內定點通路，並配合產季或節慶舉辦漁產品推廣活動行銷宣傳。藉由推出的「高雄海味」品牌行銷，搭配各式活動，以趣味、新潮及活潑之方式，吸引更多年輕族群食用新鮮美味的海產，並增加高雄漁產行銷通路之多樣化。在漁產養殖、加工及推廣不同面項的持續研發與發展下，期許高雄市的每一項漁產品之品質朝更精緻與多元化的方向發展，藉此將高雄海味的各式漁產品全面推廣出去，而透過強勢行銷通路幫助高雄漁業，亦能讓更多國人享用到高雄在地的新鮮海產。



全家便利商店的 FamiPort 推出
「高雄海味商品預購」

石斑魚
海鮮饌冬, 四季漁產, 新鮮活力!
海鮮饌冬饗樂, 一年四季漁產, 新鮮活力!

石斑魚
海鮮饌冬饗樂, 一年四季漁產, 新鮮活力!

鮫魚
海鮮饌冬饗樂, 一年四季漁產, 新鮮活力!

海鮮
海鮮饌冬, 四季漁產, 新鮮活力!
海鮮饌冬饗樂, 一年四季漁產, 新鮮活力!

鮫魚
海鮮饌冬饗樂, 一年四季漁產, 新鮮活力!

推出的商品累計有 50 多樣的「高雄海味」鮮美水產品



全家便利商店即可享用高雄當季最新鮮鮭魚與秋刀魚



農曆春節推出高雄海味系列—龍膽石斑魚涮涮鍋



端午節推出高雄海味系列－海鮮八寶粽

永續海洋 深耕教育 — 海洋環境教育引領學子共同為海洋盡一份力量

高雄市政府海洋局科員 王雅貞

海洋是地球上最大的資源儲存庫，人們的日常生活依賴著地球資源的供應，回想我們上一代所吃的魚幾乎都是捕撈自海洋或河川湖泊中的野生魚類，然而由於人類大量捕撈、破壞、污染的結果，造成海洋資源快速枯竭，科學家也提出警告，若現今對海洋生態的破壞和濫捕情況持續下去，人類將在西元 2048 年無魚可吃。是故，人們應懷抱著對天然資源的尊重，減少資源的浪費，留給子孫更寬廣的未來！

高雄為海洋城市，是推展海洋環境教育的極佳地區，為落實海洋生態保育知識，使海洋教育向下紮根，學校的海洋環境教育課程推廣日益重要。有鑑於此，高雄市政府海洋局不僅出版海洋系列書籍，設置高雄市漁業文化館，並自 2012 年起，積極規劃多種主題的在地特色海洋教育課程，結合國立海洋生物博物館資源，共同推廣海洋環境教育到校教學，並深入偏鄉地區學校，主動提供偏鄉孩子們多元的學習機會，激發學童認識海與喜愛海洋的保育知識。

海洋高雄期刊及海洋專書

海洋不單只有漁業、航運及觀光遊憩等價值，舉凡海洋的文化、海洋的禮儀及有關海洋的音樂、詩集、繪畫等，都能展現出海洋的生命力，高雄市政府海洋局除了積極推展海洋環境教育工作外，於 2004 年起陸續推出



以海洋為主角的「海洋高雄」期刊，隨時空背景的異動，提供民眾不同且多樣的海洋新知。

海洋高雄期刊

另外，臺灣是海島型國家，不論是生產、生活、生態或政府政策都與海洋具有極為密切的關係，國家權益和永續發展

不能脫離海洋，為了加強資源永續利用觀念，提升海洋資源保育政策，強化海洋科技研發，持續開發台灣海洋新國力，也推出一系列的海洋議題專

書，引領我們如何從不同角度看海洋，見識海洋環境的變遷及新觀點。

專書名稱	主題
海洋傳奇－見證打狗的海洋歷史	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 走過從前－打狗的海洋歷史 ◆ 他們的故事－打狗海洋古老行業傳奇 ◆ 另一種傳奇－打狗在地海洋人文藝術
海洋薪傳－海洋船舶文化記實	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 海洋薪「傳」－海洋船舶文化記實 ◆ 船奇・傳奇－看船說故事 ◆ 船說・傳說－讓我們遊船去！
海洋傳誌－海洋文化記實	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 海洋・海洋－從世界看海洋 ◆ 海洋・台灣－從在地看海洋 ◆ 海洋・生活－從文化看海洋
海洋新世紀－21 世紀藍色革命新時代	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 海洋新時代－海洋環境大變遷 ◆ 海洋革命產業－海洋生物科技 ◆ 海洋新契機－海洋非生物科技
海洋新契機－節能減碳・綠能革命	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 危機的開始－海洋環境大變遷 ◆ 人力的努力－綠能革命 ◆ 抉擇的時刻－綠能行動
海洋新風潮－海洋休閒文化新思維	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 走入海洋－歷史篇 ◆ 與海共舞－理念篇 ◆ 擁抱海洋－行動篇
高雄海洋學	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 打狗－走過從前 ◆ 港都－迎向未來 ◆ 人・城市・與海洋
海洋危機與轉機－新時代永續海洋新觀點	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 海洋變遷－全球性危機 ◆ 海洋危機－地球大變遷 ◆ 海洋新視野－海洋新時代
海洋經略－永續海洋經營策略	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 新視野－全球性危機 ◆ 新轉向－海洋經略新思維 ◆ 新遠景－海洋經略新展望
海洋城市經濟	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 國際海洋城市 ◆ 高雄海洋產業

海洋新國力－尋找臺灣海洋生命力

- ◆ 國防與國家安全篇
- ◆ 海洋傳統產業篇
- ◆ 海洋新興產業篇



海洋專書

高雄市漁業文化館

高雄是軍、工、商、漁多元化的港灣大都市，為我國遠洋漁業的發祥地，作業於台灣沿近海域和世界三大洋。高雄市漁業依產業特性可區分為遠洋漁業、近海漁業、沿岸漁業、養殖漁業及冷凍水產加工業等，為增進民眾對高雄整體漁業產業文化發展、傳承、產業重要性及貢獻之瞭解，高雄市政府籌設高雄市漁業文化館，設有「鮪魚館」、「魷魚館」、「遠洋拖網漁業」、「沿近海漁業」、「水產加工業」、「養殖漁業」及「漁業保育與利用」等主題區。藉由館的成立，盼能提供民眾漁業知性、休憩場所，以發揮漁業教育、文化、海洋資源保育及觀光休閒的功能。



鮪魚展示區



海洋資源保育區



魷魚展示區



拖網、沿近海漁業區



養殖漁業區



水產加工區

高雄市漁業文化館照片





高雄市漁業文化館參觀照片

海洋環境教育暨戶外體驗活動

近年來，高雄市政府海洋局結合海洋策略聯盟資源，並配合高雄市政府教育局與所屬的海洋教育資源中心，擬定高雄市海洋環境教育推展計畫。針對高雄市國中小學童規劃一系列海洋環境教育課程。

2012 年至 2013 年期間以興達港海上劇場為環境教育基地，辦理海洋環境教育及戶外體驗活動，規劃一系列海洋環境教育課程、海洋 DIY 及戶外體驗活動，更設置海洋環境教育推廣教室，假日安排展場導覽員負責解說，活動結合專業師資及高雄市茄荳區特有沿海生態環境，將課堂知識延伸至戶外，激發及助長學童對海洋知識的興趣。讓參與環境教育課程的學童及民眾，藉由課外教材及野外實地體驗課程，更深入瞭解國內海洋環境的現況與資源保育的重要性。

同時，於 2012 年至 2015 年期間，陸續推動 130 梯次的海洋環境教育巡迴列車，由海洋局與國立海洋生物博物館專業講師上山下海走訪各偏遠、沿海學校，讓山區及偏鄉弱勢學童能有更多元的學習機會以及開闊海洋之視野。巡迴列車課程內容包括「流浪在海洋的浮游動物」、「跟著花媽去買魚」、「教材教具展示互動教學-甲殼類」、「海洋魔術師-烏賊」、「七彩海蛞蝓」、「海中遊俠-海龜」、「魷魚奇謀」、「桌遊寄居蟹國」、「高雄海岸之旅」、「五龜寶傳奇」及「蟹蟹環島趣」等精彩課程。讓學童認識在大海裡生活的生物種類，並藉由介紹主題海洋生物同時，讓學童瞭解現今的海洋生態環境所面臨急速惡化的危機、野生動物的生育及棲息地大量地被破壞、近年來暖化現象造成全球氣候異常、兩極冰貌溶解而淹沒了陸地及魚類資源也日漸枯竭…等等現象，內容豐富且多元。

海洋教育系列課程，除了利用精彩圖片及影片與學童互動外，更設計

有趣的 DIY 活動，讓學童們動手做各式的海洋生物勞作，學童純真且豐富的想像力與創造力，創作出各樣色彩繽紛、讓人驚艷並出乎大人想像的海洋生物。藉由輕鬆活潑的課程互動，不僅提升學童的學習興趣，也激發多元想法及創意，進而誘發對環境的關懷，期許這些國家未來的主人翁在環境資源保育方面能有具體之實際行動。

近年辦理海洋環境教育活動				
年度	活動名稱	課程及活動內容	梯次	參與人數
2011 年	興達港戶外體驗課程	水上遊憩活動體驗、室內講座課程	4 梯	約 700 人次
2012 年	海洋環境巡迴列車	課程：流浪在海洋的浮游動物、跟著花媽去買魚、教材教具展示互動教學－甲殼類	40 梯	約 2,700 人次
	興達港戶外體驗課程	興達港戶外體驗課程：海上休閒活動體驗、海洋事務教育課程、海洋生物 DIY、茄定地區文化特設、濕地生態導覽	12 梯	約 700 人次
	高雄市海洋環境教育整合計畫	海洋環境教育系列課程	20 梯	約 948 人次
海洋環境教育展覽活動： 1. 2012 高雄海洋博覽會展示（8 月 18 日至 21 日） 2. 展覽 9 月 28 日至 10 月 11 日		1 場	逾 500 人次參觀	
2013 年	海洋環境巡迴列車	課程：海洋魔術師－烏賊、七彩海蛞蝓、海中遊俠－海龜、紅魚奇謀	30 梯	約 1,800 人次
	興達港海洋環境教育暨戶外體驗活動	生物資源介紹、興達港特色食品 DIY 製作、海洋文學分享、海洋繪本導讀、海洋藝術 DIY 創作、海洋攝影與紀錄、海洋生活、	42 梯	約 2,173 人次

		海洋主題 DIY 創作		
		興達港海洋環境教育推廣教室導覽 (3 月初至 12 月底)	1 場	約 6,158 人次
2014 年	海洋環境巡迴列車	課程：七彩海蛞蝓、桌遊寄居蟹國、高雄海岸之旅	30 梯	約 2,000 人次
2015 年 (執行中)	海洋環境巡迴列車	課程：五龜寶傳奇、「蟹蟹環島趣、高雄海岸之旅」(5 月-10 月)	30 梯	預計 1,500 人
	魅力永安－海洋教育戶外教學	濕地環境解說、彩繪 DIY、鹽田踩街、故事館彩繪導覽、養殖環境解說、海洋世界手工藝 DIY (本年度)	預計 10 梯	預計 300 人





海洋環境教育推展計畫－海洋教育巡迴列車活動照片

臺灣四面環海，是一個海島國家，但我們對海洋的了解有多少？現今，臺灣四周的海洋生物多樣性正日漸消失中，我們要如何來挽救呢？為培養本市學童保護海洋環境的理念，進而達到向下扎根的理想目標，辦理相關海洋環境教育活動，期能有效提升海洋子民關愛海洋的意識，藉此開闊他們的視野、豐厚他們的生命，成為他們開啟探索世界的一把鑰匙，並培養他們對於生命、自然環境的尊重，加深他們資源保育觀念。

傳統漁業轉型趣 休閒娛樂遊高雄

高雄市政府海洋局技佐 吳校直

一、前言

漁業是我國重要的傳統產業，50年來台灣漁業發展成果斐然，不過近年來漁業環境急遽改變，工商業快速發展，導致漁村勞力外流，漁業從業人口漸趨老化。而過度發展工業的結果導致沿近海域污染日趨嚴重，漁業資源逐漸減少，加上養殖漁業超限使用水土資源等負面衝擊下，使我國傳統漁業日漸式微。

近年來國人注重休閒生活的意識提高，全國各地均積極發展特色休閒產業與相關活動，以吸引觀光人潮，活絡在地經濟，其中，各沿海縣市莫不以海洋遊憩產業為推展觀光之重點，也因此提供了逐漸沒落的傳統漁業一個轉型的新契機。

高雄市海港天成，是軍、工、商、漁多元化的港灣大都市，海岸線長達65公里，為我國漁業之重要生產地，擁有豐富的漁業資源與漁村文化特色。為積極推動休閒漁業活動，促進本市海洋遊憩產業發展，再造漁村繁榮新氣象，高雄市政府海洋局積極輔導漁民轉營娛樂漁業。

二、什麼是「娛樂漁業」？

依據行政院農業委員會訂定的「娛樂漁業管理辦法」，娛樂漁業的定義是指以娛樂漁業漁船搭載乘客在船上或登島嶼、礁岩從事下列活動：

- (一) 採捕水產動植物。
- (二) 觀賞漁撈作業。
- (三) 觀賞生態及生物。
- (四) 賞鯨。

另外，如經漁政主管機關核准，娛樂漁業漁船並可提供水產（漁業）資源調查、海洋環境調查研究、漁業管理、海洋工程、魚苗放流、人工魚礁投放及維護管理等服務。

三、高雄市娛樂漁業營運現況

目前本市娛樂漁船經營項目係以從事遊高雄港、採捕水產動植物、觀賞漁撈作業、觀賞生態及生物、水產資源調查研究管理等為主。

本市現有 15 艘娛樂漁船 (6 艘專營娛樂漁業漁船、8 艘兼營娛樂漁業漁船及 1 艘兼營娛樂漁業漁筏)，其營運狀況說明如下：

專營娛樂漁業漁船：

- (一) 海鵬 2 號 (CTF3-0030)：從事遊港活動 (採包船經營)，載客人數：47 人。
- (二) 海王子 6 號 (CTF3-0028)：從事遊港活動 (採包船經營)，載客人數：42 人。
- (三) 愛之船號 (CTF3-0002)：從事遊港活動 (採包船經營)，載客人數：45 人。
- (四) 阿詩瑪號 (CTF2-0010)：從事觀賞生態及生物 (採包船經營)，載客人數：16 人。
- (五) 寶賀輪號 (CTF2-0091)：從事觀賞生態及生物 (採包船經營)，載客人數：16 人。
- (六) 威成 2 號 (CTF3-0061)：從事觀賞漁撈作業，載客人數：47 人。

兼營娛樂漁業漁船：

- (一) 岡聯號 (CT2-6269)：從事採捕水產動植物及水產資源調查研究管理，並經澎湖縣政府同意多港進出該縣漁港，載客人數：13 人。
- (二) 皇家之星 (CT2-6527)：從事觀賞生態及生物，載客人數：11 人。
- (三) 峰辰壹號 (CT2-6039)：從事觀賞生態及生物、水產資源調查研究管理，載客人數：8 人。
- (四) 協星號 (CT2-6505)：從事觀賞漁撈作業，載客人數：12 人。
- (五) 旗興號 (CT2-5811)：從事採捕水產動植物及水產資源調查研究管理，並經澎湖縣政府同意多港進出該縣漁港，載客人數：12 人。
- (六) 映千 1 號 (CT2-6496)：從事觀賞漁撈作業，載客人數：8 人。
- (七) 大益號 (CT2-6373)：從事觀賞漁撈作業，載客人數：30 人。
- (八) 八駿龍丸號 (CT0-8797)：從事觀賞漁撈作業，載客人數：3 人。

娛樂漁業漁筏：

- (一) 白砂崙 1 號 (CTR-KC0788)：從事觀賞漁撈作業及二仁溪生態導覽，載客人數：30 人。



四、未來展望

(一) 結合藍色公路，拓展遊港區域及範圍

高雄市政府海洋局近年來積極推動港市合作觀光行銷，遊客可以深入體會港都城市特有人文風情，豐富的海洋休閒遊憩活動資源，景緻相當優美。高雄市政府海洋局將積極協助娛樂漁船業者加入藍色公路行列，拓展遊港範圍，提供遊客搭乘客輪、遊艇以外的優良選擇。

(二) 推廣休閒海釣活動，提供國人海上休閒娛樂

釣魚運動一直以來都是世界上最為盛行的海上遊憩活動之一，為滿足國內廣大的釣魚人口需求，高雄市政府海洋局規劃結合娛樂漁業漁船、遊艇業者辦理海釣競技賽事，以推廣休閒海釣活動，提供國人優質的海上休閒娛樂。

(三) 發展生態旅遊，積極輔導漁民及漁業團體經營娛樂漁業

為緩解沿近海漁業過度開發現狀，維護本市沿近海漁業資源，高雄市政府海洋局將持續輔導漁民及漁業團體轉營娛樂漁業，活用漁村人力，培育導覽解說人員，創造漁村就業機會。

高雄市政府海洋局將持續輔導業者推展本市娛樂漁業，以提供國人優質、安全的娛樂饗宴，使國人在親近海洋、瞭解生態之餘，亦能飽覽高雄沿岸好風光。

高雄市政府海洋局誠摯的歡迎您來訪，搭上本市娛樂漁船出航，共同享受海上美好時光。

遊艇產業 高雄耀航

高雄市政府海洋局技佐 陳亞鈴

壹、前言

台灣發展遊艇產業 40 多年，現為亞洲最大，世界排名第六大的遊艇製造國，高雄遊艇產值占高雄全台遊艇產值 8 成以上，全台約有 9 成以上的遊艇產值以高雄港為出口中心，高雄卓越的遊艇製造實力讓台灣成為全球遊艇知名製造國，103 年高雄首辦的「2014 台灣國際遊艇展」成功開啟國內遊艇產業新契機，驚豔國際，高雄市政府將於 105 年辦理第 2 屆台灣國際遊艇展，行銷我國遊艇產業優勢，拓展海外市場，持續打造高雄市海洋藍色傳奇。



遊艇進館作業

貳、台灣遊艇產業發展簡述

台灣發展遊艇產業 40 多年，歷經 1980 年末美國課徵奢侈稅，遊艇購買量劇減、1990 年代初台幣對美元瞬間大幅升值，以及後來工資、土地價格上漲，營運成本劇增，利潤驟減，多家遊艇廠甚至無法維持正常營運而關門大吉，2008 年又遭逢金融風暴，台灣遊艇產業勇敢面對一連串的危機，並在各界努力下，調整經營策略、積極產業整合與力求轉型，遊艇產業朝向高附加價值、大型化、客製化頂級遊艇外銷發展，各界一路走來的堅持與努力，台灣交出了名列全球第六大遊艇製造國之耀眼



高雄展覽館後方遊艇碼頭夜景



2014 年台灣遊艇展陸上行舟

成績。

參、高雄成就了台灣的遊艇產業

台灣遊艇廠分布可分為南、北兩大群聚區，全台 33 家遊艇廠中，高雄 17 家，台南有 7 家位於高雄，高雄遊艇產值約占全台遊艇產值 8 成以上，全台約有 9 成以上的遊艇由高雄港為出口，2014 年台灣遊艇外銷 120 艘，產值高達 172,825,000 美元，較 2013 年遊艇外銷產值成長 13.68% (2014 年遊艇外銷產值 152,027,000 美元)，美洲市場也創造過半的市占率，高雄可以說是台灣遊艇產業聞名國際的重要推手，根據國際知名之遊艇產業雜誌 ShowBoats International 針對世界各國 80 呎以上遊艇訂單的最新統計，2015 年台灣接单總長 5,312 呎，已連續 3 年名列全球第六大、亞洲第一的遊艇製造國，其中高雄地區遊艇廠接单長度達 4,851 呎，占全台接单長度約 91%，高雄卓越的遊艇製造實力讓台灣成為全球遊艇知名製造國。

2015 TOP 10 遊艇製造國			
資料引用處： www.boatinternational.com/gob			
排名	國家	遊艇接单數 (艘)	遊艇接单長度 (呎)
1	義大利	269	34,364
2	荷蘭	76	14,009
3	土耳其	68	9,859
4	英國	76	7,270
5	美國	56	6,877
6	台灣	53	5,312
7	德國	17	5,200
8	中國	28	3,461
9	阿拉伯	15	2,175
10	希臘	5	1,352

肆、高雄朝亞洲頂級遊艇製造中心邁進

高雄儼然已成為台灣遊艇產業代表市，考量高雄雙港區位條件及

既有的遊艇製造優勢群落，高雄市政府選定屬於小港區行政範圍的南星計畫區發展遊艇產業園區，園區規劃有行政服務區、遊艇製造區、下水測試區、關聯產業製造區及公共設施區等 5 大專區，希望藉由園區的設置來整合遊艇產業中的製造、五金零件及物流等中下游產業，形成產業聚落，發展完整遊艇產業鏈，提昇遊艇產業競爭力，目前國際 70 呎以上遊艇市場需求逐日成長，遊艇產業園區的設置將有利於業者朝更大型化及更高附加價值的豪華遊艇發展，並突出台灣遊艇產業優異製造技術並作出市場區隔，台灣遊艇產業若想要在國際市場中維持競爭力與保持現有優勢，設置遊艇產業園區是必然的選擇。遊艇產業園區設置後預估將可產生 4,000 人以上就業機會，估計創造新台幣 100 億元產值，目前遊艇產業園區設置雖遭遇環評審查尚未通過之困境，不過目前高雄市政府已針對環境影響課題，允諾採最高環保規範作為遊艇廠商進駐設廠條件外，並重新規劃調整園區規模，將兼顧產業與地方環保訴求辦理開發，期待各界能以理性看待園區設置，讓遊艇產業園區設置順利通過，早日打造高雄成為亞洲頂級遊艇製造中心，避免在競爭激烈之國際遊艇市場失去先機。



南星遊艇產業園區下水測試區模擬圖

伍、台灣國際遊艇展 高雄驚艷國際

為行銷我國遊艇產業，並打造高雄成為亞洲遊艇展售中心，高雄市政府結合經濟部國際貿易局及臺灣遊艇工業同業公會於 103 年 5 月份在高雄展覽館辦理「2014 台灣國際遊艇展」，該展為台灣唯一，亞洲最大的室內船展，成功邀集德國、瑞典、澳洲、美國、紐西蘭、英

國、義大利、新加坡、香港、中國大陸與印尼等 11 個國家、地區，計 168 家廠商參展，吸引超過 2,000 名國外買主來台觀展，參展廠商滿意度調查超過 95%，4 天展期，參觀人數突破 7 萬人次，成功售出 32 艘遊艇，成交金額達新台幣 10 億元，此外，預估帶動交通、食宿、娛樂及觀光等周邊效益約新台幣 2 億元，高雄首次舉辦的「2014 台灣國際遊艇展」，獲得各界好評，充分展現台灣遊艇產業實力，提昇國際曝光度。為持續行銷我國遊艇產業，將於 2016 年 3 月 10 至 13 日舉辦第 2 屆台灣國際遊艇展，屆時高雄展覽館室內及戶外水上泊位區將展示精品遊艇、相關機械、動力設備及零配件、船舶檢驗與設計、運輸服務、水上運動、休閒及觀光等，預計將有 200 家以上遊艇產業相關廠商參展，展示攤位將超過 900 個，展覽規模將超越 2014 台灣國際遊艇展。



遊艇展展出期間人潮踴躍



成交新台幣 10 億元訂單

陸、高雄積極開啟台灣全民遊艇新時代

MIT 遊艇行銷全球，但國人卻鮮有機會搭乘遊艇出遊，高雄在力拼亞洲遊艇製造、銷售及展覽大城的同時，高雄市政府亦積極推展遊艇休閒遊憩活動，現階段高雄已有了全台首家專業遊艇俱樂部「亞果遊艇俱樂部」，提供遊艇租賃、買賣、管理及主題活動規劃的服務，沒有購買遊艇的人也能以付費入會的方式來享受遊艇休閒生活，高雄遊艇休閒產業可以說是正式啟動，2014 年高雄市國際觀光飯店住房人數超過 177 萬人次，主要觀光遊憩地點遊客人數也突破 3,000 萬人次，觀光產值不容小覷，高雄擁有山、海、河、港等豐富觀光資源，未來高雄市政府計畫將遊艇休閒產業結合觀光產業推展，提昇高雄海洋產業內涵外，亦將持續推動全民遊艇休閒遊憩活動，體驗真正的海洋國家的生活，台灣的全民遊艇新時代將由高雄開啟。



遊艇休閒活動照片



遊艇俱樂部碼頭空照圖

打造前鎮漁港為高雄版東京築地市場

議員 林宛蓉

高雄是台灣很特別的城市，擁有國際級海港、自然生態豐富的山脈與河流，生活環境不輸台北，卻因國民黨長年「重北輕南」，建設發展遲緩，且將污染工業丟給高雄，民怨四起。

1998年原高雄市長選舉，民進黨候選人謝長廷為扭轉高雄劣勢，喊出「海洋首都」口號，激發高雄鄉親愛土地的熱情，以選票「推翻」國民黨，讓民進黨首度執政高雄，並延續至今。

但如何落實「海洋首都」？謝前市長拿高雄港區的圍牆「開刀」，打掉圍牆邁向「市港合一」，進而讓高雄港成為觀光遊憩的重要景點；歷經代理市長陳其邁、葉菊蘭，乃至高雄縣市合併後的首任市長陳菊，高雄港已脫胎換骨為「亞洲新灣區」。

然而，前鎮漁港身為高雄港關鍵的一環，似乎還缺少一劑「強心針」，它不該只是遠洋漁業的基地，更要成為海洋文化的焦點：必須打造前鎮漁港為高雄版「東京築地市場」！

東京築地市場是日本最大的魚市場，多年來因海鮮美食，吸引大量國際觀光客朝聖，「旅遊勝地」的名聲早超越魚貨批發市場，為東京的國際形象加分。

築地市場面積約23萬平方公尺，前鎮漁港約32萬平方公尺，占地更為廣闊，就算扣除無法變更的土地與建築物，仍有相當腹地可開發，如果妥善規劃，必能晉升為國際美食旅遊重鎮。

茲提出以下建議，期盼高雄市政府和農委會漁業署積極協商，儘速擬訂計畫執行：

- 一、加強海面除污及防堵空污，落實環境保護：前鎮漁港停泊大型遠洋漁船，偶爾飄出難聞的柴油廢氣，海面油污更是影響觀瞻，相關執法單位必須落實稽查、勸導及清除，以免油污、空污嚇跑遊客。
- 二、翻修路面、建築物外牆拉皮，設置商店街特色招牌：讓遊客一踏進前鎮漁港範圍，就有驚喜的好感，沒有坑洞馬路、老舊建築物外牆拉皮、餐飲店各自有特色招牌，都是旅遊景點基本條件。

三、引進知名餐飲店，要求使用當地海鮮為食材：台灣是美食國度，前鎮漁港有最新鮮的海產，海洋局必須積極規劃商店街，引進知名餐飲店，要求使用當地海鮮為食材，吸引饕客品嚐。

四、安排專車往返捷運及輕軌站：前鎮漁港沒有捷運及輕軌行經，為避免大量遊覽車及小客車湧入，交通局務必安排專車往返捷運及輕軌站，減少汽車廢氣污染也是落實環保的重要工作，更能防止廢氣污染美食。

高雄已大幅擺脫工業污染城市的負面國際形象，積極朝向適合旅遊及宜居的友善城市努力；換句話說，透過開發旅遊景點的手段，必能清除長年讓人詬病的「污點」。

前鎮漁港已是國際知名的遠洋漁業基地，若能繼續打造為高雄版「東京築地市場」，必能脫胎換骨，晉升為國際知名的美食旅遊勝地，為高雄的城市形象加分！

海洋首都轉型重溯之願景

國立高雄海洋科技大學教授 沈建全

一、高雄要轉型

高雄是台灣的海洋首都，也是航運首都、漁業首都、海洋產業（造船、冷凍食品、水產食品加工…等等）的首都，在南方海岸線上，深水良港，工業城性格，工業區林立、石化、鋼鐵等的重心，進出口農業產品、工業產品、原料、礦砂，老天注定要讓高雄靠海吃海，依海維生，多年來國民政府將高雄定位成工業城市、港口城市、生產基地，放任工廠污染空氣、土壤、地下水，以及排放有毒廢水到河川，工業用好水、農業喝毒水，這樣延續六十餘年，將高雄搞得烏煙瘴氣，簡直是不宜人居之城市。污染在高雄，繳稅在台北，高雄人不願意的認命下來，幾十年也過了。台灣虧欠高雄太多，高雄沒有虧欠台灣什麼，只是一股不平之氣慢慢的在許多市民胸膈中升起，高雄要轉型，高雄要改變，高雄要變身。

二、石化工業之危害高雄

大高雄市幾十年來是台灣石化之重鎮，高雄市石化的首都，也是污染的首都，多年前你從北部搭火車到高雄，車過楠梓車站 2 分鐘，你就會聞到，告訴你石化業刺鼻的味道高雄到了，這是一個令你不願在此過夜的城市，還是趕快搭傍晚的列車逃回台北吧！

高雄有中油左營煉油廠、大社石化工業區、仁武工業區、台塑仁武廠、區外石化廠（三芳、台精、台聚…），大林蒲中油煉油廠、臨海工業區眾多鋼鐵廠、林園石化工業區、大寮石化工業區等，這麼多的工廠散布在高雄市市區東南西北各處。促使高雄成為名副其實之石化首都，也是污染首都，這兩項頭銜在台塑麥寮工業區尚未落成以前在台灣一直都是遙遙領先的。

好不容易熬到 2015 年，中油承諾要在年底前關廠，這對楠梓、左營居民將是一件好事，但遷廠後之 187 公頃受污染之土地，將如何處理？是放任財團炒作地皮？還是讓中油變為高值化石化工業區？亦是建立成生態公園？在在考驗著高雄市政府、中油、經濟部、國營會、民間環保團體、地方文史團體，以及在地居民之智慧，但擁有都市計畫、重劃權限之高雄市政府，不動如山，民眾徒呼奈何。為了高雄市

之永續與為後世子孫留下一塊淨土，高雄市開闢許多綠地人工濕地，滯洪池，如農 16 公園、洲仔濕地、中都濕地、本和里滯洪池、寶業里滯洪池，相對於台北市長期在國民黨執政下，土地之開發，盡蓋大樓、炒地皮、炒房屋造成房價高漲，民不聊生，高雄市歷任民進黨市長對自然生態是較友善的，但人民引頸企盼之煉油廠轉型成生態公園呢？

另一方面，大社石化工業區因在民國 60~100 年代嚴重污染，而有 82 年 5 月 3 日國賓飯店之協調會，其結論，應與中油高雄煉油廠關廠計畫一併遷移，但今 (104) 年年底高雄煉油廠即將關廠走入歷史，而大社石化工業區現今卻在某前縣長核發建照下大興土木，蓋到連空地比都嚴重不足 (違法建物應予拆除)，有關民國 107 年大社石化工業區需由特種工業區降編為乙種工業區之內政部營建署都委會決議，偉大的高雄市政府竟將其曲解為「民國 107 年降編為乙種工業區，但區內既有工廠仍可繼續存在生產，此命令僅針對新設工廠」，問題是整個工業區已蓋滿工廠廠房，哪來土地再新設工廠呢？

三、石化業的黃昏

中油將輕油 (6 個碳 C_6 ~9 個碳 C_9) 裂解成 2 個碳之乙烯，3 個碳之丙烯，以管線輸送至石化廠，再加熱及使用觸媒將其聚合成聚乙烯、聚丙烯、聚氯乙稀等塑膠粒，其下游工廠利用塑膠粒做射出成型、塑膠帶及膠帶等。我們稱上游的中油為煉油業，中游為石化業，下游為塑膠工業。

大社工業區是國內頗具規模石化工業區，但僅僱用約 2,400 人，而台灣重要的石化工業區，如林園、大寮 (部分為石化業)，臨海 (部分) 及台塑六輕等加總起來並沒有 10 個大社石化工業區那麼大，故估算全國石化業從業人約僅有 1 萬 4,000 人，並非石化業者所誇稱擁有 30 萬就業人口。

現今美國、加拿大頁岩氣已開發成功，且大量生產，利用頁岩氣直接合成乙烯、丙烯再加以聚合成塑膠粒，其成本只有輕油裂解的四分之一，因此台灣傳統石化業若繼續在國內生產石化原料，已毫無競爭力，在國際上只有死路一條。若台灣塑膠工業向美國、加拿大等進口塑膠粒加工，其產量不受影響，節省原料成本，且可賺更多錢。因此，台灣之石化業已窮途末路了。

高雄市政府何不利用此機會將石化工業緊縮，有法律依據者依法降編為乙種工業區（如大社石化工業區），無法源者，則修法鼓勵石化工廠轉型為無污染工業，一方面可降低城市污染，改善市民健康，另一方面可收產業轉型，以利創造永續經營之利。要不然在南星外海，開闢石化專區，將所有高污染石化工業遷入，嚴格要求採用最高環保標準，以促成高雄市生態環境進步及提昇國民健康。

四、海洋環境復育

高雄港以及柴山外海則是一片少有之岩礁海岸，當地海洋生態景觀不錯，可就近投放多重帶狀人工魚礁，如電桿魚礁、廢船礁、海藻礁等形成多孔隙結構以利海生物成長、復育，吸引魚貝類至此棲息、產卵及仔稚魚躲避敵害，等這些小魚長成中魚或大魚後，自然會逸出至鄰近海域，並限制禁止任何捕撈行為，將其當成海洋生態保育區。在此地亦可開放市民潛水觀光，只准拿相機，不可拿魚槍，嚴禁各種捕撈行為，如此 3~5 年下來，此處亦會形成珊瑚礁生態群落，對高雄市海洋首都形象、海洋生態美景、市民海洋知識及親海愛海等休憩活動皆有很大助益。



高雄煉油總廠五輕廠即將於 104 年 12 月停工



高雄煉油總廠即將於104年12月停工



可投放在柴山外海之水泥電線桿製作之人工魚礁，
當成保育礁體。





水泥電線桿製作之人工魚礁，
投放兩個月後即有大批仔稚魚到此棲息



船礁上所長出之海雞頭軟珊瑚及蘘枝蟲，
可吸引觀光客到此潛水



生長在船礁上的美麗海葵



船艙內有眾多魚群棲息具有生態保育效果



保特瓶礁可吸引大量仔稚魚到此棲息

海洋油污染動態預測與監控

國立高雄海洋科技大學副教授 張國棟

一、前言

根據國際油輪船東污染聯盟 ITOPF 的統計顯示，於 1970 至 2011 期間，油輪所造成的污染事件數，以及洩漏油污量都有顯著的減少，顯示由於人們對環境保護認知的重視，以及運用人類智慧與現代化科技，已經對油污染事件發生的減少有相當的貢獻。然而，重大海洋油污染事件仍持續發生並造成海洋環境嚴重且持久的危害，2010 年 4 月發生在世界科技最頂尖國家美國墨西哥灣的漏油事件最為著名，持續洩漏 87 天，共漏出 780,000 立方公尺的原油，2013 年的報告指出，黏在海底的油污並無消滅的現象，且油污會蓄積在鮪魚等海洋生物體內，2015 年美國 NOAA 的研究報告顯示，許多海豚的死亡都與油污染有關。

臺灣四面環海且地處東南亞海運主要航道，加上國際貿易興盛、工業發展需求，各類船舶經常航行臺灣四周海域。此外，隨著經濟與民生發展，國內石化工業生產大量民生與工業相關產品，船舶運輸原油及各種化學品等承運業務量與日俱增。相對地，海洋污染風險也隨之增加，任何船舶的意外事件，都可能造成臺灣附近海域及海岸遭受重大油污染災害。例如 100 年 10 月 3 日基隆市大武崙漁港外海巴拿馬籍瑞興號擱淺溢油事件、101 年 2 月 19 日澎湖縣目斗嶼外海泰國籍歐倍隆號擱淺溢油事件，對我國海域環境都造成嚴重的污染。

為防治海洋污染、保護海洋環境、維護海洋生態、確保國民健康及永續海洋資源等，政府在 2000 年 11 月特別制定海洋污染防治法，並於 2001 年 9 月公布海洋污染防治法施行細則，並賡續落實海洋污染防治作為，使得臺灣周邊的海洋污染得以控制，海域水質逐漸改善。另針對污染事件的緊急應變，亦訂定「重大海洋油污染緊急應變計畫」，加速啟動我國海洋污染應變跨部會業務整合，建置全國海洋污染應變三級機制及界定各部會分工應變項目，若有任何海洋油污染事件發生，能迅速進行適當的應變處置，減少油污對環境的衝擊。台灣雖無原油的生產，但每年進口及出口的石化油品量超過 2 億噸，同時鄰近開放海域為世界重要的航運通道，來往船隻數量居東亞之冠，若有海洋污染事故發生，對周邊海域環境的衝擊將是非常巨大，值得我們

重視並提出適當的因應準備。交通部為防止老舊外籍油輪進入我國國際商港、工業港及其錨泊區與離岸設施，造成有洩漏廢油的情況，於民國 101 年正式公告採用「防止船舶污染國際公約 (MARPOL)」規定，於民國 102 年 1 月 1 日起禁止 5,000 載重噸以上非載運重油，以及 600 載重噸以上載運重油之外籍單殼油輪進入我國國際商港、工業港及其錨泊區與離岸設施。

雖然我們已建立防止油污染事故發生，以及油污應變處理的機制，然而，臺灣海域廣闊，應變人力與能量有限，在海洋污染事件發生時，預先瞭解油污未來的動態，並搭配先進的科技儀器設備隨時有效掌握油污的位置，可據以進行適當且有效的應變處理，能將油污染對環境的危害減至最低，達到保護海洋環境的目的。

二、國際與國內海洋油污染防治現況

國際海事組織 IMO 在 1989 年 11 月即通過海洋油污染準備、應變、合作 (OPRC) 憲章，要求各簽約國建立處理污染事件的作為，所有船隻需攜帶油污染緊急計畫，各國的海上運作單位也要有油污染緊急計畫，並配合整體系統能迅速且有效的進行油污染事件的應變。船隻要報告污染事故給海岸管理單位，並依憲章規定採取細部行動。憲章也要求建置油污應變資材庫、辦理油污應變演練、以及建立處理污染事件的細部計畫。各簽約國要協助緊急污染事故處理，事後提出協助費用補償。

國內海洋污染防治由行政院環境保護署負責，目前海洋污染防治處理範疇包括防止從事油輸送作業污染、防止海域工程污染、防止陸源污染等，並運用科學工具強化公私部門合作，由空中及海上巡查各種海洋污染行為，也不定期配合衛星遙測、UAV (無人飛行載具) 技術，加強查核污染源非法排放污染物。另針對污染事件的緊急應變，亦訂定「重大海洋油污染緊急應變計畫」，加速啟動我國海洋污染應變跨部會業務整合，建置全國海洋污染應變三級機制及界定各部會分工應變項目。

三、海洋油污染動態模擬案例

利用電腦模式進行溢油模擬約在 1970 年前後發展，目前有一些商業化的軟體可以有效且準確的預測溢油在海洋表面運動的路徑、影

響範圍、在水體中及進入空氣中的數量，以及到達並黏附在海岸地區的數量。美國 ASA 公司發展的 OILmap 為目前最普遍使用的溢油擴散模擬軟體，參考模擬結果可以規劃適當的油污應變處理作業，以及推估溢油擴散對海洋環境的影響。

2013 年 1 月 11 日一艘聖克里斯多福籍的海洋坦克號油輪在澎湖吉貝嶼北方近岸觸礁擱淺，很幸運的並未有溢油情況發生。但在經歷一個多月的處理期間，隨時都有發生溢油情況的可能，若發生溢油狀況，洩漏出的油污會隨著當時的風速、風向、海流、海溫等影響，產生不同的漂移擴散軌跡。此處以 OILmap 考慮不同風場條件作用，進行對溢油擴散漂移模擬，並比較不同風場因素對溢油擴散範圍影響的差異。基本上，溢油擴散方向主要受風向影響，以 2013 年 1 月 12 日和 2013 年 1 月 15 日為例，2013 年 1 月 12 日早上 8:00 起風向為東北風，並持續維持此風向，風向約與海岸線垂直，模擬結果為油污受風及海流影響，黏附於岸邊並沿岸向海岸的西北及東南側擴散（圖 1）。而 2013 年 1 月 15 日早上 8:00 起風向轉為北北東風，風向有向東的成分，模擬結果顯示油污除部分黏附在吉貝島海灘，也會偏向東擴展，繞過吉貝島東南角，並持續受到北北東風作用，朝南方的白沙鄉方向擴散，也黏附在白沙鄉北方海岸（圖 2）。從以上結果可看出，不同風向會造成溢油擴散方向不同，使得油污對海洋環境造成的影響也大不相同。

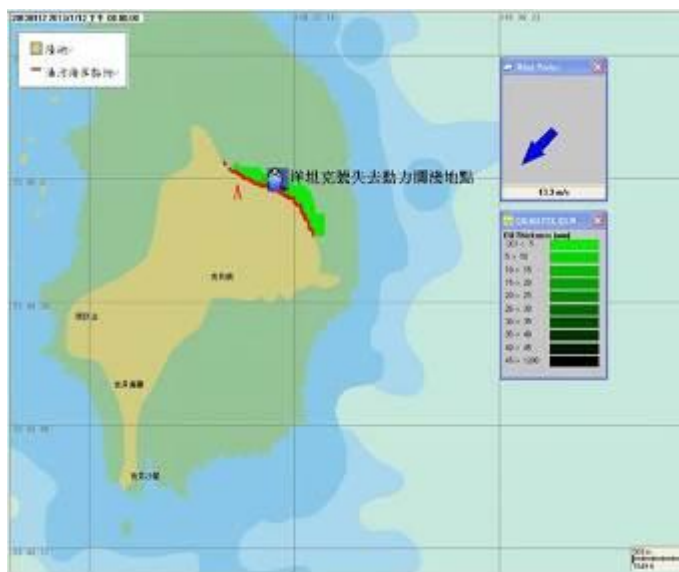


圖 1 2013/1/12 油污染擴散模擬結果（東北風）

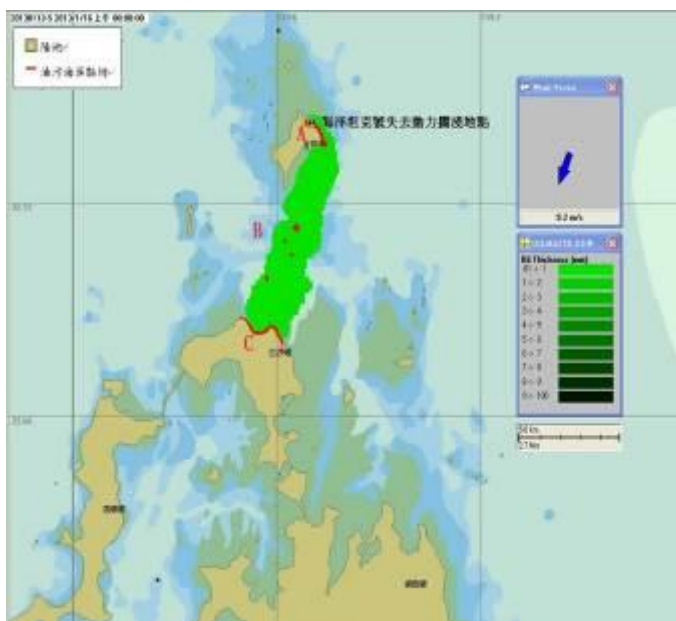


圖 2 2013/1/15 油污染擴散模擬結果 (北北東風)

四、海洋油污染監測

油污染擴散模式雖可適當的預估油污的動態，但海上風場等海洋環境瞬息萬變，油污動態預測與實際情況難免有所誤差。隨時有效掌握溢油在海面上的位置，才能提出適當的應變處理規劃與作業，所監測油污的實際位置與範圍等資訊，OILmap 也可用來修正油污動態模擬，使得油污動態的預測結果與實際狀況能維持良好的一致性。

過去大多利用直昇機或船隻在海上監看油污的位置，但受限於作業的持續性、夜間或霧天難以監看，以及人力監看的有效性等問題，一天中有一半以上的時間難以掌握油污的位置，甚至失去油污的蹤影，對油污染應變處理效能有極大的限制。隨著科技的進步，挪威 MIROS 公司開發出一套利用雷達來監測海面油污的設備 OSD，並於西元 2004 年經過在海洋現場施放油污以進行監控測試，挪威政府也同意每年持續在海上進行實際洩漏油污的監測，精進此系統 24 小時即時監控海面油污的效能，圖 3 為 MIROS 雷達即時監控油污系統 OSD 資訊，圖中左上方顯示雷達偵測油污影像，右上方顯示油污經歷不同時間在海面位置分布，同時也可得知油污分布面積、短期漂移方向等資訊。目前國立高雄海洋科技大學已建立此系統，並配合環境保護署及其他公、民營單位，執行在海洋油污監控方面的需求，以提升我們在海洋油污染應變處理的實質效能，達到減輕油污染事故對海洋環境的

衝擊，增加海洋環境保育的功效。



圖 3 MIROS 雷達即時監控油污系統 OSD 資訊

五、結語

通常，無法預知何時會發生海洋油污洩漏事件，但在得知油洩漏狀況後，第一時間利用有效且準確的油污染擴散模擬軟體，預測油污未來的動態，並搭配先進的油污即時監控儀器設備，隨時有效掌握油污的位置，如此可據以進行適當且實質有效的應變處理，能將油污染對環境的危害減至最低，達到保護海洋環境的目的，讓臺灣周邊的海洋環境能維持良好的品質，給後代子孫美好的海洋。

議 會 動 態

高雄市議會正副議長秋節勞軍



在歷次搶救高雄災損及防制登革熱疫情的工作中，均看見國軍總動員的身影，為感謝南部國軍單位長期協助地方及對市民的愛護，本會由康裕成議長及蔡昌達副議長代表進行秋節敬軍活動，針對陸軍八軍團指揮部等7個國軍單位致贈慰計42萬元慰勞金。

秋節將近，為向南部國軍單位保家衛民及協助高雄城市發展的貢獻表達敬意，康議長、蔡副議長、陳順利秘書長及陳導民副秘書長由高雄市軍人服務站宋嘉瑞站長陪同進行敬軍活動，分別針對陸軍八軍團指揮部、海軍艦隊指揮部、海軍陸戰隊指揮部、南區後備指揮部、43砲指揮部、高雄市後備指揮部及高雄憲兵隊等駐軍頒發慰勞金。

高雄市歷經多次風災及登革熱疫情的考驗，南部國軍單位動員快速，深入災區及疫區協助市府救災、復建及疫情防治，充分展現軍愛民的一面，也獲得市民高度的肯定。康議長在敬軍活動中指出，國軍官兵在高雄遭逢災害時總是扮演救火隊的重要角色，即時又迅速，協助高雄擺脫災害的傷害，令人感動。

高雄市議會表揚 2015 年 IMC 國際數學競賽得獎學生

在新加坡 2015 年 IMC 國際數學競賽中脫穎而出的 18 名數學金頭腦選手，於 8 月 28 日接受本會的頒獎表揚。榮獲金牌獎的 9 歲學童柯睿原說，數學解題培養他的思考能力，也讓他獲得極高的成就感。陳順利秘書長引用數學王子高斯求和能力對應孔子「執其兩端，用其中於民」的意涵，勉勵獲獎學生未來當優秀的數學家。



高雄市計有 18 名學生代表台灣參加「新加坡 2015 年 IMC 國際數學競賽」，18 名學生全部獲獎，分別由福山國小柯睿原獲得金牌，明華國中許承瀚獲得銀牌，瑞祥國小駱顛安、高雄美國學校汪秉憲、東光國小黃羽良、新上國小王榆睿、正義國小羅冠堯、道明中學國中部彭竑緯及福山國中鄭盛遠獲得銅牌。另外，民權國小張宸維、明華國中邱健紘、立志中學國中部林牧謙、右昌國中曾栩琳、高雄美國學校林柔葳、林園中學國中部黃翊瑄、林園中學國中部黃馨慧、立志中學國中部鄭傳嶧及福山國中黃品叡獲得優勝。

陳秘書長代表議會頒獎表揚 IMC 國際數學競賽績優學生時表示，享有數學王子美譽的德國數學家高斯在三歲時就有糾正父親錯誤帳目的數學天分，十歲時即有 1 至 100 的快速求和能力，正可對應孔子在中庸裡提到的「執其兩端，用其中於民」的意涵，都是鼓勵大家勤學數學。

陳秘書長除表揚獲獎的績優同學，也期盼大家繼續研習數學，將來成為國際上知名數學家，為台灣及高雄爭光。中華國際數學交流協會理事長盧建民則強調，學好數學就擁有一技之長，因為數學在各領域的運用十分廣泛，並呼籲政府重視特殊教育菁英的培育。

獲得金牌的福山國小柯睿原，今（104）年才九歲並且甫由三年級跳級就讀五年級。他說，自己從來沒有補習過數學，在數學解題過程中可以培養思考能力，並享受解出數學難題後的成就感。

高雄市議會九月藝術走廊舉行攝影學會會員展



本會藝術走廊 9 月檔期舉行「高雄市攝影學會會員作品聯展」，展出的 110 幅攝影作品，張張精彩，具有心靈療癒的效果，陳順利秘書長於 9 月 3 日在攝影展開幕時以「巧手構天工，慧眼攝畫穹，智宏奇觀蘊，緣見品無窮」形容攝影達人精湛的藝術功力，並歡迎市民前來議會觀賞。

人精湛的藝術功力，並歡迎市民前來議會觀賞。

高雄市攝影學會即日起至 9 月底在議會藝術走廊舉行「高雄市攝影學會會員作品聯展」，成立逾半世紀的攝影學會計展出會員 110 幅的精彩作品，受到攝影同好的矚目；陳秘書長表示，議會的公共空間是為市民而設，並樂意開闢為藝術作品的展示空間，與藝術家共同提升市民的心靈。

陳秘書長強調，藝術家是「心靈工程師」，展出的攝影作品皆具有療癒效果，讓生命感動，尤其在議會藝術走廊舉行攝影展更有「舞動議會的生命，讓大家更幸福，揮動員工的人生，使市民快樂生活」的功能。

高雄市攝影學會顏秀婷理事長及影展主席黃登隆則非常感謝議會及康裕成議長的鼓勵，並期盼議會支持高雄市舉行國際型的攝影競賽活動，透過攝影活動，不僅拍出高雄的美，也能美化市民的心靈。

顏理事長強調，攝影學會除有培育攝影人才的責任外，更有提升市民心靈及記錄影像的社會責任，她希望有更多市民投入沒有年紀、時空限制的攝影活動，創造更美的生活。

高雄市議會保安委員會慰勞三民區清潔隊

登革熱疫情緊張，環保局及衛生局人員進入高度警戒狀態，高雄市府會也攜手進行疫情防治。黃香菽議員代表本會保安委員會關切環保局三民區清潔隊的辛勞，並頒發慰勞金。她除感謝清潔隊員的辛勞，也呼籲市府所有局處全面總動員加入登革熱防治的行列。



保安委員會黃議員分別於9月10日及11日考察環保局三民區東區、西區清潔隊辦理垃圾清除、登革熱防治及清毒等業務，並一一向清潔隊員慰問辛勞。她表示，清潔隊員平時的垃圾清除及市容整頓業務已經十分繁重，由於登革熱疫情持續緊張，使得平日的工作量更為加重。



黃議員指出，登革熱疫情的防治工作不能端賴環保局及衛生局，市府各局處應該總動員，全面加入防治疫情的行列，也呼籲市民積極配合政府的政策，以有效遏止登革熱疫情的漫延。為慰勞清潔隊員的辛勞及鼓勵士氣，黃議員代表保安委員會各頒發慰勞金一萬元給三民區東、西區清潔隊。

高雄市議會交通委員會考察輕軌建設



高雄輕軌進行運轉測試，高雄市議會交通委員會第一召集人周玲奴議員及第二召集人邱俊憲議員率張豐藤、何權峰、李順進等議員於 9 月 17 日進行輕軌考察，搭乘輕軌列車體驗 C1 至 C4 站的測試狀況，同時觀察輕軌沿途路口的交通情形，期盼市民儘早熟悉輕軌的交通運轉模式，讓全國第一

條輕軌快速融入市民生活，提升高雄的生活環境品質。

輕軌施工單位強調，輕軌全線均為路面交通，安全性較高，目前 9 台列車全部到位，每隔 30 分鐘發車一班次進行運轉測試。目前 C1 至 C4 站的輕軌列車的折返均受到行控中心的監測，包括照明、空調、機電及充電等等。

交通委員會議員一行親自搭乘輕軌觀察沿途路口的交通狀況，非常關切市民對共用道路及途經路口的適應情形，也要求捷運局重視標誌、標線、行駛號誌的規劃，讓市民儘早熟悉輕軌交通模式。

交通委員會議員也特地前往位於捷運草衙出口的「大魯閣草衙道」進行考察，交通委員會議員認為，前鎮區中安路附近車流量非常大，「大魯閣草衙道」如加入營運恐會帶來更多的車流及人潮，建議市府提前規劃因應，以避免發生交通壅塞的情形。



高雄市議會召開 105 年度預算說明會



高雄市議會第 2 屆第 2 次定期大會召開在即，為讓議員充分瞭解 105 年度地方總預算編製情形，議會於 9 月 18 日舉行預算說明會，由陳菊市長率財主單位首長進行報告，105 年度總預算收支總額各為 1,246 億 5,170 萬 7,000 元。康裕成議長指出，105 年度總預算包括預算規模、歲出入差短及舉債均呈縮小趨勢，財政有所改善，並未因民進黨的府會完全執政而擴張預算。

105 年度高雄市地方總預算案，歲入編列 1,137 億 2,824 萬 4,000 元，較上年度增加 17 億多元，歲出編列 1,211 億 5,170 萬 7,000 元，較上年度減少 22 億 7,000 多萬元，扣除債務還本 35 億元，105 年實際舉債為 74 億 2,346 萬 3,000 元，比議會決議舉債上限不得超過 100 億元還少 25 億元以上。



陳菊市長說明預算編列時強調，市府堅持五大財政紀律，包括將舉債降至 100 億元以下，針對非法定社福進行排富，並將排富結餘挹注老人日托及幼兒托育，提供長青市民優質照顧及維護世代的正義，另試點推動參與式預算及公民審議預算。她同時表示，中央過去對資源的分配有南

北差異，包括補助款及勞健保補助的差異，對高雄明顯不公。

針對中央補助地方財政議題，俄鄧·般艾議員指出，中央對北、高的勞健保補助差距有 8 倍之多，高雄卻上繳上千億元稅款，市府已努力償還 317 億元勞健保費，為求公平正義原則，中央應歸還積欠高雄的補助款，建議市府結合市籍立委向中央追討，以充裕高雄財政。

吳益政議員表示，勞健保費為全國一致性事務，理應由中央支付，建議立委候選人將之列為政見，以根本改善地方財政，另接受基礎的國民教育乃國民義務，教育資源不應有地方差異問題，包括教師薪資及退撫經費均應由中央負擔，以確保教育品質及減輕地方財政壓力。

林武忠議員認為，105 年度地方總預算仍有擲節的空間，某些基礎性的小型公共工程如同擾民，有些地方的巷弄道路破損嚴重，確實需要重鋪，但部分道路品質尚可，卻也重新鋪設，建議民政局確實勘查路況以避免擾民；另市府編列 10 億 5,900 萬元擴建果菜市場，林議員建議市府拿出魄力打通十全、覺民路。

李長生議員則盼望市府在未來 3 年內不要再增加債務，並將舉債空間留給下任市長運用，他強調基層建設經費不足並影響偏遠地區的發展，同時關切水利預算減少及災準金預算的編列。

陳麗娜議員關心地方稅收預算減少的情形。她表示，105 年度中央補助款有所增加，但地方稅及煙酒稅卻減少，讓人憂心；她並重視高雄代收其他縣市垃圾的議題，同時批評高雄市已成為垃圾集中營。

許慧玉議員則要求市府重視基層建設經費的編列，避免城鄉發展差距過大，尤其是監視器的建置。她說，市府舉辦的活動有增加的情形，但市民不要美麗糖衣，期盼對市民有實質的建設及保障。許議員也建議市府加強協助中小企業面臨東協的競爭危機，用心招商及將人才根留台灣。

針對議員關切的各項議題，市府表示災害準備金已依法編列 12 億 1,200 萬元，水利預算則因今年度增列中央補助氣爆及補編楠梓污水處理廠工程費等等預算，使得 105 年度相對減少，市府另籌編增加 1,000 多萬元加強防洪治水，水利整體預算仍維持往常規模。針對議員關切的舉債議題，財政局則強調，截至明年底，高雄的舉債空間尚有 475 億元，舉債空間比中央為大，在中央沒倒之前，高雄不會倒。

有關代燒外縣市垃圾議題，陳金德副市長表示，市府考量配合環保署政策，並基於區域治理而協助其他縣市處理垃圾，如小港垃圾焚化爐進行歲修時，也會委請屏東協助處理。陳市長則強調，協助外縣市代燒垃圾固然重要，但高雄的空氣品質也很重要，高雄現階段將採取更嚴格的代燒垃圾原則。

陳市長指出，市府未因民進黨議會過半而爭取支持以改變預算籌編，反而更嚴格要求財政紀律與預算摺節，例如精簡公務人力 937 人、臨時人力 1,449 人，計減少人事費約 13 億元，各機關維持費及首長特別費亦有所刪減，中央和地方應共同努力解決財政問題。

議員記事簿

簡煥宗議員一再造大溝頂商場

鹽埕區大溝頂商場是日治時代，日人於第二期建築打狗港時，廢鹽埕（曬鹽場），建第二新市街後，為疏通水量，而另在現今的七賢三路和瀨南街之間挖掘江渠，「堀江」便成為貫穿鹽埕南北的大水溝。接著日人在此處南段設「堀江町」及「鳳梨檢查所」。台灣光復後，加蓋而成「大溝頂」，當地人仍習稱南段為「堀江」。

簡議員表示，在戒嚴時期，政府當局禁止人民出國觀光並實施貿易管制，故一般商行很難取得舶來品。而堀江商場則因臨近高雄港，船員常攜帶外國貨品和在地人以物易物交易，堀江因而逐漸發展為港都及南台灣最有名的舶來品銷售地，代表港都重要的商業發展及帶動流行的新潮流文化。



簡議員和李喬如議員為了鹽埕區大溝頂商場未來之規劃，特別召開座談會，會中邀請鹽埕區的里長、堀江商場蔡國潭主委、《港都人生 鹽埕市井》作者李怡志先生以及高雄市政府相關單位共同討論，並期望能以此次座談會作為起點，重視鹽埕區整體的發展、再現鹽埕風華。

簡議員指出，昔日的鹽埕區拜海港通商之賜，曾是全高雄市人口最多的地區，因鄰近高雄港，大溝頂商場也曾是高雄及南台灣最有名的舶來品集散地。但隨著高雄市行政中心由鹽埕區移出，商業中心也轉移至新興區，大溝頂商場已不復當年的榮景，由於人口逐漸外流，鹽埕區繁華的景象也漸漸沒落。

簡議員認為，近年來鹽埕駁二藝術特區吸引越來越多的觀光人潮，但始終無法進入鹽埕的舊城區，所以特邀請當地的里長以及年輕人提供意見，請市府務必針對大溝頂商場的再造，整合發展方向，並且思考如何發揮當地的特色。

鹽埕區里長主席蔡崇銘也指出，由於人口外流，現在大溝頂商場有營業的店家剩不到十分之一，希望整合市府及民間的力量，重新規劃大溝頂

商場，帶動鹽埕區的發展。李怡志先生則認為現在駁二藝術特區創業門檻過高，許多年輕人不易入門，若大溝頂商場能重新規劃，吸引年輕人進駐創業，也會讓老商場有更豐富、更多元的面貌。

李喬如議員—省思哈瑪星反陸客行動 應多爭取他國優質遊客

中山大學管控陸客遊覽車事件惹得沸沸揚揚，李喬如議員直言，這問題反映出，陸客到底在高雄留下什麼？或者沒留下什麼！

中山大學日前作出決議，拒絕每天近兩百輛遊覽車進校園暫停與迴轉，獲地方文史團體與部分居民呼應，也迫使市府相關局處在短時間內提出替代方案，包括在駁二設置大型停車場、每天每時段限35輛遊覽車進西子灣、船舶接送等。

李議員表示，這不單是交通問題，而是反應地方對陸客的觀感，以實質商業利益而言，那麼多陸客到西子灣，到底留下什麼？對地方有無幫助。

她感慨的說，陸客來台旅遊深受各界詬病，原可替地方產生許多觀光財，但實際情況卻有相當落差。以六合夜市為例，各界都知道陸客參觀者眾、消費者少，有時好幾個人點一盤菜，對攤商助益實在不多；還有每天上午中正路上遊覽車大排長龍的珠寶店，不但誤導陸客對高雄的認知（珠寶非高雄名產），也讓地方對陸客出現負面觀感。

簡單的說，陸客團多挑不用錢的景點參觀，且在地方幾乎沒有消費，還造成交通、環境等衝擊，久而久之勢必引發反彈，中山大學只是一例而已。

她觀察，陸客近來有減少的趨勢，但不來這裡，自然有別的地方可去，對地方的實質影響還要觀察，但影響面好像也不太大？

李議員認為，這是制度面的問題，雖然說台灣是民主國家，但陸客團一條龍經營形式，應該還是有法可規範或者套用現行法令，保障地方業者應有的權益。

她也研判，中山大學管控陸客團不會是唯一一例，未來在其他景點，也可能出現類似情況，相關單位應及早正視，別只是醉心在數字上的迷思，



陸客多不一定好，陸客少也不見得差，有經濟效益的陸客才重要。

不只是陸客，李議員建議高雄更應該積極開發其他國家優質遊客，同時提升自有的軟硬體，讓觀光產業上軌道，永續發展。

蔡金晏議員一呼籲保留哈瑪星鐵道園區 周邊低度開發

哈瑪星鐵道文化園區案又見文化保存與開發的衝突！生於斯長於斯的蔡金晏議員呼籲，見證台灣現代化的高雄港站鐵道園區是珍貴的文化資產應予保留，周邊地區採低密度開發模式，創造雙贏。

「高雄港站對哈瑪星居民或是高雄人，有著太多的記憶與情感」蔡議員說，如果從大史觀的角度，高雄港站更是台灣現代化的啟始點，絕對具有古蹟的價值與意義。

蔡議員說，台鐵虧損逾千億元，想利用高雄港站開發案來挹注虧損的政策是可以理解。但是，高雄人與地方文史團體的感受也應該被理解重視。就如同哈瑪星願景聯盟總召集人周和勝先生所說，出生成長都在哈瑪星，要告訴子孫高雄港站如何讓台灣通往世界。如果，把高雄港站賣掉，那不僅是鐵道不見了，而是把歷史、記憶及尊嚴等都賣了。

尤其，近年來，鐵道文化園區連接駁二特區，文化局已活化為打狗鐵道故事館及鐵道文化園區等，鋼雕藝術節的國內外藝術家的作品也矗立在園區裡，已成為高雄的新地標、觀光新亮點，國內外遊客到高雄都會前往一遊。

另一個面向，是近年來，大量觀光客湧入，衝擊哈瑪星居民的生活品質，如果放任沒有與地方溝通的開發案執行，對地方會不會帶來更沈重的負荷？都需要理性的討論。

蔡議員認為，「兩造間應該可以找出雙贏的平衡點」，例如台鐵開發案先與市府溝通，採取低密度開發，並協調出雙方都能接受的建築物型態，約束開發商不要只是一味興建高樓，應與園區景觀的視覺衝突降至最低，並有和諧感。

從文化局採用文化景觀管制方式面對哈瑪星鐵道園區保留課題，而相較台北機場全區指定古蹟處理方式，留給開發與文化並存最大處理空間，已預留了理性討論的轉寰空間。蔡議員說，該是大家坐下來溝通的時候了。



陳美雅議員一力促推薦好玩卡 結合民間業者發揮旅遊實效

交通部觀光局在今(104)年舉辦「臺灣好玩卡」競賽，全國各縣市展開激烈競爭，直轄市類組首選，由高雄市提案的高屏澎好玩卡奪魁。陳美雅議員肯定高雄市觀光局的努力及用心，在觀光活動中推陳出新，讓全市各個景點都有不同的新花樣，外地遊客都可以感受全市正在蛻變。

陳議員指出，這項結合鄰近的屏東及澎湖的促銷活動，在今年暑假期間推出，率先透過專屬雲端旅遊購物平台，網羅食宿遊購行各項產品，可以讓遊客手持一卡通就可暢遊高、屏、澎等地，規劃完整毫不浪費時間及精神。

因為高雄好玩卡與高雄捷運公司合作，以高捷的一卡通為基本裝配，首創開發食宿遊購行的旅遊購物平台，遊客可輕鬆在網路平台挑選行程及預購優惠商品，集結五大特色，創造跨區域整合資源後，可以享受高屏澎三縣市的吃喝玩樂及低價的住宿。

陳議員強調，高雄市擁有山海河港天然美景優勢，市府在愛河及旗津海域投下不少心力，僅在水上航運方面，原先已有的沿岸藍色公路、旗津渡輪、蓮池潭鴨子船、愛河太陽能船，最近又有水上計程車，真是五花八門目不暇給。她並建議若是適時再結合學校的水上操舟及滑水等活動，可以讓年輕人從事水上運動，將是一個完整的觀光行程的規劃。



高雄的美食更是令人垂涎嚮往，所以市府應促銷普羅大眾喜愛的可口食宿，以往大部分走高價位的機加酒的行程，可是受經濟不景氣影響及股市下跌牽累，今年全市高檔飯店的住宿率已明顯下滑，所以今後的觀光行程宜走平價位的行程，讓全台及外國的背包客及平民百姓也可以到



高雄享受美景及美食。

黃柏霖議員——一萬公斤的議員

堅持，是一種態度，容易說卻不容易持續，可是，黃柏霖議員做到了。每回背 20 公斤的水登柴山，已持續 7 年之久，至少背了 1 萬公斤的水，登上一座不是自己選區的山，只因被山友的奉茶文化感動，他就做了。

民國 97 年間，有回登柴山健身，見到山友背水上山，煮水免費供山友飲用、泡茶；好奇心使然，瞭解背水隊的動機後，他深深被這種無私的精神感動，問背水隊志工：「我可以加入背水隊？」

山友不想單純的背水染上政治色彩，又不好意思婉拒，於是拋出了「等你背完 100 次水，就歡迎你加入」的門檻，意圖讓黃議員知難而退。

原以為這個軟釘子會令黃議員知難而退，詎料，他真的開始背水上山，利用議會休會時間，背著 20 公斤的水登柴山。

20 公斤的重量加登梯式的上山，能堅持多久？一些山友就這麼看著。結果，他花了 7 年、逾 500 趟，黃議員做到了，也感動山友，知道他不是為了作秀而背水的政治人物，於是同意他入隊。



每回背水登山時，成長的歷程都在黃議員的腦海浮現，也彷彿旁邊有啦啦隊般的鼓勵他不要放棄，一定可以背水上山。

早年因父親經商失敗，身為長子的他與弟妹陪伴母親相依為命，母親煮蓮藕茶，堅持一定要熬煮 8 小時，把最好的呈現給顧客的精神，母親賣著一杯杯的蓮藕茶挑起家計拉拔孩子長大。他則是早上送報，晚上幫忙做貿易的叔叔裝箱、搬運貨品，春節前後就到市場賣春聯。



7年的柴山背水之路，黃議員體悟許多，揮灑汗水過程中，每一步還要踏的實在，才能逐步登高。

背水不僅是背水，更是承擔。黃議員說，效法山友背水犧牲奉獻精神繼續背水，把最珍貴的台灣奉茶文化繼續傳承下去。

何權峰議員一年金再不改革 國家即將破產

明(105)年的總統大選，新接任的總統立即要面對年金改革的問題，因為年金再不改革，預計在2025年，台灣的退休金總支出，就會占財政支出的23%，也就是希臘現在的水準。換句話說，一個足令國家破產的水準！

何權峰議員指出，財政部長張盛和於9月3日在行政院南部聯合服務中心主辦南方領袖教育學院演講時自爆太太從國中老師退休月領6萬8,000元，比工作時薪水6萬4,000元還高。張部長不避諱地以自家為例，並大聲疾呼「年金制度再不改，國家不倒才怪」。張盛和貴為財政部長，他所掌握的資訊應該最為清楚，也最能接近目前台灣財政的現實。



退休人員比在職場中辛苦工作的人領得還要多，本就是很奇怪的現象，難怪現在有很多公務人員趕著要退休，這不僅讓還在職場上打拼，卻領20幾K的年輕人不滿，也造成勞逸不均的情況。

何議員以銓敘部的研究資料表示，世界各先進國家中，退休所得替代率都不超過80%，其中法國介於75%到80%之間、德國為71.75%、丹麥57%、英國56.25%，台灣卻高達97%，可說是獨步全球，嚴重違背世界各國調降所得替代率的潮流。希臘出現債務危機，就是退休所得替代率高達98%，比台灣還高，但歐債風暴後，據了解希臘的退休年金所得替代率，也不得不往下修正。

其實，年金改革或許沒有外界所想像的難解。何權峰議員說，根據今周刊與世新大學於今(104)年7月所做的一份民調顯示，有79%的軍公教人員願意接受年金改革，另外有超過一半的人同意拉低目前超高的所得替代率。可見年金改革還是獲得絕大多數民意的支持，但馬總統拖了3年，卻是毫無進展。

何議員認為，我們這一代人不能肆意揮霍下一代人的資源，現在爽領高所得替代率的退休人員，其實是在埋葬台灣年輕人的未來，我們不希望我們的下一代成為希臘的翻版，年金改革勢在必行。

黃香菽議員一關心三民區再傳登革熱疫情 難道無計可施

高雄市防疫登革熱在無計可施下，只能頻頻開出罰單取代防範嗎？近日衛生局發現獅湖公園周邊鄰里爆發群聚疫情，為防止疫情擴散，立刻宣佈即日起插旗封閉公園，禁止居民入園活動為期兩週，若發現民眾擅自闖進，將罰 6 至 30 萬元。接著針對主管單位一養工處，開了一張 1.5 萬元的罰單。

黃香菽議員認為，這些罰單均是因防範不力下，再度爆發登革熱疫情後，使出的殺手鐮。市府除了在周邊百公尺內的環境噴藥，尤其首次針對公園內容易積水的樹洞噴灑藥劑，並進行填土以免再被積水成為孳養病媒蚊的場所。

造成三民區的鼎力、鼎強和鼎盛等鄰里，一下子傳染 38 個病例，衛生局人員進行追蹤調查後，才發現這些病例中有 37% 患者，曾到過獅湖公園，這才讓他們到公園稽查，首次發現這些樹幹的樹洞內，也是病媒蚊孳生的場所，這是繼地下箱涵之後又一次發現漏網的孳生源。

高雄市的登革熱疫情已有多多年，可是令人感覺毫無績效可言，以致病媒蚊持續向北發展，台南市今年快速蔓延，短短幾週下來竟然有 18 人死亡，感染病患已有 6,000 多例，也有未曾到戶外活動的嬰孩也中鏢，可見這些病媒蚊的出現地區，已不限於戶外場所，這是防治工作中一大警訊。

黃議員強調，至今高雄市，感染病患已有 900 多例，並以三民區感染居多，高雄市因防範工作執行不力，不但讓市民長期以來，每年在春夏交替季節時，總要面對登革熱疫情的威脅，更讓隔鄰的台南及屏東飽受驚嚇，甚至面對台南全面滅蚊作業時，也無法提出更好的防範技術供作參考，實在有愧早已升格直轄市的風格。



林武忠議員一發送愛心便當照顧弱勢

「林武忠」三個字在高雄政壇耳熟能詳，自小因家境困苦，故在學習路上總是比較辛苦，但也磨練出刻苦耐勞及不輕言放棄的個性；也正因為生活在如此困苦環境下，更能夠體悟『助人為樂、與人為善』的道理。從擔任3屆基層里長到蟬聯4屆市議員，一路走來均秉持服務助人精神，因為長期的服務口碑，受到市民的肯定，現在聽到「林武忠」三個字就會與「服務」劃上等號。

林武忠議員的服務也落實在服務處每週六天的免費法律諮詢，這可能也是全高雄市少數能夠做到如此密集服務的議員之一。林議員服務處本來從週一到週五晚上，都有一小時的免費法律服務，最近再加碼於禮拜六上午也安排律師服務市民，幾乎把全部的時間都奉獻給三民區了。

從里長到議員，林議員始終堅持「民意優先、服務最樂」的理念在做事；因為從基層出身，所以特別重視基層和弱勢族群的需求跟聲音，抱持著『取之於社會，用之於社會』的態度來幫忙需要幫助的人，平時在服務處就提供了各類書籍報紙、電視、茶水、咖啡、餅乾及麵包等，獲得不少好評；更在每月初一、十五發送數百個愛心便當給弱勢族群，此外也不定時發送毛毯、外套及襪子等隨身衣物，希望讓弱勢族群能夠溫飽，不會挨餓受寒。



林議員表示，這幾年來，因為馬政府施政的失敗，造成經濟崩壞，許多中年失業的情況愈來愈嚴重，市民朋友生活也愈來愈困難。林議員認為，關懷社會弱勢是民意代表應該做的，他個人只是略盡棉薄之力，希望扮演拋磚引玉的角色，讓更多有能力、願意付出的人能投入照顧弱勢、關懷社會的行列，讓社會處處充滿溫



情、充滿愛。

曾俊傑議員—全市防治登革熱應該再加把勁

南台灣登革熱疫情持續嚴峻！台南市登革熱病例數突破4,000例大關，高雄市僅次於台南，病例數也超過477例，而且還有擴大與升溫的趨勢。曾俊傑議員說，全市以三民區的登革熱疫情病例讓人關注，連平時里民活動休閒的金獅湖公園都要「封閉」，實在有夠扯，市政府相關單位平時的防疫工作顯然有所不足，應該再加強。

曾議員說，根據疾管署統計，截至9月初止，全國登革熱病例數共4,667例，光是台南市就占了4,115例、比率高達88%，這也是台南市登革熱病例數首度突破4,000例關卡，排名第二的竟然是我們高雄市，有477例，因為病例數沒有減少，說明疫情仍未完全受到控制。

曾議員說，最值得注意的是，高雄市病例數增加幅度有擴大的情形，根據疾管署統計，9月3日高雄市就新增病例32例，較日前的22例明顯上升，經觀察原來較為嚴重的三民區，在加強防治下病例數還算穩定，但左營及苓雅區則有增加的情形，須要持續注意觀察。



往寺廟拜拜，說明連市民都會怕，更影響到外地來的遊客卻步，台南市就是如此。

高雄市衛生局統計，高雄市累計的登革熱病例中，分析發現獅湖公園附近至少就有35例，近四成都曾前

「登革熱疫情很嚇人」！曾議員說，三民區的「獅湖公園」附近爆發登革熱群聚感染，市府破天荒「封園」兩星期，結果有市民誤以為是金獅湖風景區出現嚴重疫情，風景區旁的三個寺廟包括高雄道德院、保安宮及三教靈玄聖堂等，不少信徒嚇得不敢前



往獅湖公園，在公園內捕獲 20 隻白線斑蚊，樹洞孳生病媒蚊，依規定在公園內插立「登革熱警示旗」，後來考量獅湖公園成蚊數量偏高，為避免疫情擴大，依傳染病防治法將獅湖公園列為「管制特定場所」，封園期間如果市民還進入獅湖公園活動，可依傳染病防治法處 6 萬至 30 萬元罰鍰。

曾議員說，位在三民區中山高速公路旁的金獅湖風景區，是有名的景點也是市民休閒運動的去處，風景區旁的高雄道德院，長年認養金獅湖風景區三分之一園區，每年都花費近百萬元管理及整理園區花草樹木，並沒有登革熱疫情，民間做的都比政府還好。環保局每年花那麼多經費在登革熱防治工作上，甚至連清潔隊利用週三不收垃圾加強登革熱防治工作，但成效卻讓人質疑。

鄭新助議員一愛心送暖 發放民生物資給清寒貧戶



平時就熱心公益的鄭新助議員，每逢過年過節都不忘送暖，今（104）年中秋節仍循往例，於 9 月 19 日在服務處舉辦「104 年度中秋愛心活動」暨世音慈善會的會員大會活動，發放民生物資給高雄市 7 個行政區（旗津、鼓山、鹽埕、新興、前金、三民、鳥松）的低收入戶，讓高雄市登記有案的 2,000 戶清寒低收入戶，在中秋佳節前夕也能感受一份溫暖，受贈者們都很感謝鄭議員年年送暖的愛心。

鄭議員說，最近幾年來大環境很不好，經濟不斷衰退，很多公司行號在裁員或放無薪假。而生活在社會最低層清寒、貧困的民眾，也因為社會善心人士、企業團體捐款捐助減少，各社福團體收到的募款、物資也相對減少，清寒貧困家庭的民眾生活也越來越苦。

中秋愛心送暖活動，募集上千公斤的白米堆積如山，接到通知的登記有案清寒低收入戶，井然有序的排著隊領取 20 台斤的白米一包。鄭議員一一親自致贈，也提前向他們賀中秋佳節愉快，服務處洋溢著溫暖的氣氛，清寒低收入戶們領到白米後，不忘一再向鄭議員表達謝意。



連任市議員已近 20 年的鄭議員表示，長期以來一直持續扮演關懷弱勢的守護者，且發願每年不定期針對中、低收入戶或單親家庭，循例發放民生物資，而且他服務及捐助的對象，不一定是住在三民區的選民，只要需要他服務的，他都盡力而為，不會只為爭取選票在服務。有民眾就誇

讚鄭議員不是小愛而是「大愛」的精神。

鄭議員不諱言的說，服務處也收到很多善心人士及企業團體轉贈的物資，但經濟不景氣，收到的捐贈物資也少了，現在需要扶助的弱勢族群越來越多，他雖已不再主持電台節目，但還是會利用電台勸募，希望在議員任期內仍繼續做好這項公益活動，也請鄉親一起來幫忙做公益。

黃淑美議員－珍惜水資源汰換老舊水管



三民區本和里因自來水管破裂，導致路面淹水問題，經莊家銘里長向黃淑美議員陳情後，已於 8 月底順利完成自來管線的汰換及路面重鋪工程。

黃議員指出，高雄市老舊水管問題，已經存在幾十年，不只經常破裂導致淹水與浪費水資源，更會影響到市民飲用水的安全。

其實，黃議員在今（104）年 4 月份，全國水情拉警報時，就針對高雄市的老舊水管漏水問題，要求自來水公司改善。高雄市的老舊水管有從清朝遺留到現在，超過 100 年，有些則是日本時代所埋設，至少都 6、70 年以上。而這些老舊水管年久未汰換，裡面沈積污泥，用來輸送飲用水，難怪高雄的水質無法改善。

黃議員說，根據數據顯示，政府對於自來水漏水情況非常不重視，台灣去年自來水的漏水率就高達 18.25%，高於世界各國平均漏水率 15%，而我們高雄的漏水率甚至飆高至 26.2%，幾乎是東京的 10 倍，實際漏水量共計 9,791 萬立方公尺，換算水費損失就將近 1 億元，只要降低漏水率 10%，就可以增加每日供水 16.5 萬噸，政府如果不重視此情況，民眾再怎麼節約用水都不夠政府單位放任自來水的流失。

黃淑美議員指出，水資源的浪費最主要的原因來自於管線的漏水，目前高雄市的自來水管線長度共計 10,412 公里，當中亟需汰舊換新的老舊管線約 2,800 多公里，比例將近 1/3，而根據自來水公司的資料，近 4 年共計花費 11 億多元的預算，但所汰換的管線長度僅 160 公里，平均汰換率只有 0.86%，遠不及於國際水協會建議管線汰換標準值 1.5%。

黃議員不滿的表示，雖然政府逐年編列預算汰換大高雄地區的老舊管線，並配合加內襯或清洗，但預定的改善工程要 10 年的時間才能達到美、日等先進國家的標準，汰換高雄市逾齡的管線，依目前的汰換進度推估，至少要等 100 年以後才能汰換完成，她強烈要求自來水公司要深刻檢討，儘速達成管線汰換的預定目標，減少漏水量，並改善市民的飲用水品質。

郭建盟議員—主張非中央法定社福應有排富條款



社會福利該不該排富？郭建盟議員認為，高雄市照顧弱勢族群的社會福利政策向來走在全國之先，許多措施甚至領先中央，但是市府財政窘迫又是不爭的事實，因此，他主張應訂定排富條款，讓真正有需要的弱勢族群受到更完善的照顧。

郭議員以台北市發放重陽禮金為例，市長柯 P 說：「給郭董 1000 元幹嘛？」確實，社會福利不應是統統有獎，尤其，從中央到地方財政包袱愈來愈沈重時，絕對不能對此視而不見。而高雄財政已亮起紅燈，更不能打腫臉充胖子。

郭議員指出，貧窮線逐年上升，經濟成長又疲弱，高雄市社會福利支出比例仍逐年升高，嚴重排擠市府經濟發展支出，自 2011 年起，社會福利支出與經濟發展支出甚至已呈現「死亡交叉」的走勢，讓高雄市陷入財政惡性循環中。

因此，郭議員主張，在高雄財政瀕臨「生吃都不夠」的狀況下，應全面檢討市府買單的非中央法定社會福利措施，要把用於社會福利的經費極大化，意將資源有效分配到真正需要照顧的人，才不致對其他市政建設產生排擠效應，也才能落實照顧弱勢的美意。

郭議員指排富有四種情況，一是被排富且不需要，二是被排富但需要，三是不被排富但不需要，四是不被排富但需要。

因此，排富條款的設計應優先找出「被排富且不需要福利津貼」的人，再分階段採取配套措施，重新納入「被排富但需要」並排除「不被排富但不需要」的對象，讓有限資源到達真實需求的刀口上。

郭議員建議市府，優先針對高雄獨有的社福項目「65 歲以上老人健保會補助」進行檢討，對適用所得稅率較高級距之 65 歲以上長者，停止健保費補助業務，跨出第一步後，再逐項討論政策修正與存廢，期許能在財政災難降臨前，改善高雄財政進而促進城市經濟躍昇。

周玲奴議員—政府縱放黑心食品商人 如何捍衛食安



前年發生的富味鄉食品公司偽油案，原本被重罰 4.6 億元，衛福部卻在日前撤銷了原處分，最後全案只以規避稽查及標示不實，裁罰區區 780 萬元。

周玲奴議員針對馬政府的衛福部如此縱放黑心食品業者，認為將會鼓勵不肖食品業者為貪圖暴利，不惜拿人民健康做賭注，危害台灣的食品安全。

周議員指出，販售純黑芝麻油的富味鄉食品公司，兩年前被查獲在十幾項油品中混摻低廉的黃麻油、特黑油等，業者原本宣稱只有外銷的調和油中才添加棉籽油，但經新北市衛生局比對進出口數量，負責人最後坦承內銷油品也有混摻。新北市衛生局就本案認定富味鄉所生產販售之油品有摻偽假冒情事，且影響消費者權益重大，符合《食品安全衛生管理法》第 44 條第 2 項所稱「情節重大」，並就該公司 100 及 101 年財務報表估算不法利益所得，103 年 10 月 13 日處富味鄉 4.6 億元罰鍰。

但是，衛生福利部訴願審議委員會引述智慧財產法院判決，針對富味鄉製造、販賣的黑麻油中，分別加入不等比例的黃麻油及特黑油的行為，難以認定為「攙偽或假冒」的構成要件，所以訴願決定撤銷罰鍰 4.6 億元的原行政處分，只輕罰 780 萬元。

周議員說，同樣的，頂新集團魏應充涉及混充銅葉綠素假冒橄欖油，以及從越南進口飼料油混充食用油案，6 年間獲利 7.9 億元。103 年 10 月 21 日檢方起訴魏應充等人，也僅是以詐欺和偽造文書等輕罪起訴，一年多前鬧得沸沸揚揚，至今輿論風頭已過，也未見重懲。

反觀中國在處理黑心食品的態度。2008 年發生的毒奶粉事件，河北石家莊三鹿集團生產的三鹿牌嬰幼兒配方奶粉，被驗出含有三聚氰胺，導致在甘肅、江蘇等多個省市出現多名嬰兒得腎結石的事件。三鹿集團董事長獲判無期徒刑，直接生產毒牛奶的兩名主犯被判處死刑並執行。

周議員擔心，即使中國祭出嚴刑峻罰，都無法扼止食安問題發生，更何況台灣如此縱容黑心食品業者，難怪大家猛賺黑心錢，置食安問題於不顧，恐危害全民健康。

許崑源議員－監督力量再奮起



許崑源議員勤走基層，發現很多地方建設都「卡卡」的，民眾最關心的基層建設幾陷於停擺。議會審議今(104)年度預算時，連一毛錢都沒有刪，但距離年終還有好幾個月，市府就在叫窮，人民納稅錢用到那裡去了？許議員認為這就是議會失去了監督力量，連民間聲音也消失了。

許議員在議長任內發現縣市合併後地方建設的重要性，他曾為全體里長力爭建設預算以備緊急之用，如地方的路燈維護和路面清理等均可即時有效的發揮作用，以落實公眾利益及配合地方緊急所需，同時滿足各里不同的需求。但有些里長卻抱怨市府對基層建設經費執行規定過於嚴苛，使得許多里長無從動支預算，印證「看的到做不到」的政策落差，好意被抹煞，也形同虛設。

里長最能瞭解地方的需求，許議員發現很多民眾抱怨爭取地方基層建設都被打回票，市府塘塞的理由竟然是「沒錢了」，引起許議員強烈不滿。他表示，去年度市府浮編總預算，國民黨議員主張適度刪減，讓市府灌水的預算「消水」，並為市民看守荷包，當時刪減預算是合情合理，104年的總預算在換人主政後卻一毛不刪。

政治人物操控民粹，削弱議會與輿論監督力量就是災難開始，許議員說，針對今年度的地方總預算，議會連一毛錢都不敢刪，這就是府會完全執政的後果，議會失去監督力量，讓民主政治變得十分悲哀。

最近，有很多市民反映接到更多的交通罰單，連平時暢通的四線道筆直大路也被限速40公里，有些道路還密集裝設監視器，幾百公尺就有一座照相測速設備，許議員說「這不是搶



錢，什麼才叫搶錢？」。

許議員表示，市府財政收入不足，卻拿百姓開刀，讓市民痛苦指數大幅增加，市府為達成預算目標，只有請執法人員加強取締交通違規，惹來爭議。議會即將審查明年度的地方總預算，許議員強調，監督市政不分藍綠，該刪的預算一定要刪，議員只能護航市民，絕對沒有護航市府的道理，期盼議會充分發揮應有的監督力量。

吳益政議員—企業共生是工業城市轉型的生存之道



這兩年來，從抗爭旗山爐渣及馬頭山設置事業廢棄物掩埋場等事件，反應了社會高度重視環保和守護家園的議題，卻也同時曝露了台灣在維持經濟發展的進程中，對於廢棄物的處理束手無策的窘境。

高雄市力拚轉型，這幾年更頻頻榮獲各項宜居城市的殊榮。然而，在光鮮亮麗的外表下，維持經濟命脈的工業產業，仍持續不斷地運作著，附加而來的工業廢棄物也就不斷的排放出來。成為一座真正的宜居城市並不容易，贏了面子，更要充實裡子，藉由旗山爐渣和內門馬頭山事件，更驅動我們正視廢棄物處理的議題，特別

是台灣僅存無工業區的行政區，政府更應全力守護，而非任由污染蔓延。特別是台灣地窄人稠，廢棄物掩埋後對土壤或地下水影響是難以判斷。

對於廢棄物，我們應有一個全新的永續作法，以北歐國家為例，丹麥卡倫堡工業園區企業共生的作法，是讓甲方的廢料變成乙方的能源，成功為園區的事業廢棄物減量，更讓整座園區升級增值。共生系統還發展出另一個新型的環保產業，使垃圾再生成為黃金。丹麥不只是高雄作為工業產業的領頭羊，政府有責任整合所有工廠，並研議散居在高雄各大工廠，化整為零。



挪威首都斯德哥爾摩市，發下豪語要成為零垃圾的城市，並非民眾不製造垃圾，而是讓垃圾轉化為城市公車的能源，以及城市暖氣的來源；甚至本市垃圾不夠用，更進口他國的垃圾作為再生能源。

地球和台灣都只有一個，廢棄物不應視為丟棄的選項，應將視為有益城市經濟的一部分，原本視為糞土的視野，將轉為看見商機的眼光。



經濟提供了城市發展，以及民眾維持安居樂業的作用，同時也能夠為了商機，提供解決之道。政府的功能是能夠為兩方找出路，在能夠兼顧彼此的生存利益時，尋求永續環保的解決之道。

蕭永達議員一檢察總長顏大和應為議長亮票案道歉



爭議多年的議長、副議長選舉，議員投票能否亮票的問題，在最高法院刑事庭會議已作成最終決議：議員亮票不構成公務員洩密罪。也就是宣判亮票案無罪。

這場風波乃肇因於民國 90 年最高法院判定台中議長選舉亮票案有罪，但時過境遷，相關法律已經修正及重新解釋。故在地方議會上屆議長、副議長選舉時，凡有亮票之議員雖遭起訴，但高雄高分院及台中高分院於 2014 年做出亮票無罪二審定讞之判決。

然而檢察總長顏大和卻不尊重法院判決，並於本屆地方議會正、副議長選舉前夕表示，「依據地方制度法第 44 條第 1 項規定，議長、副議長，由議員以無記名投票分別互選之。即指秘密投票，不得亮票，亮票屬違法行為，將依法辦理。」而顏檢察總長仍要求台灣所有地方議會議員不得亮票，此為不尊重法院判決，這也顯示顏檢察總長公然介入正、副議長選舉。

顏檢察總長不服高分院之無罪判決，在今 (104) 年 1 月 16 日提出非常上訴，而其中一項理由為最高法院聽信蕭永達議員片面之詞。堂堂檢察總長居然對小小議員提起非常上訴，實乃破天荒之笑話。

最高法院於今年 9 月初召集刑事庭 43 名法官舉行專案座談會，討論非常上訴案，絕大多數法官支持亮票無罪，經作成決議，在最高法院不再作司法「判例」後，這項決議直接拘束全國今後地方議會選舉議長、副議長時，可以公開亮票。顏檢察總長敗訴後，無任何公開道歉之誠意，僅表示尊重最高法院的判決，但其上訴行為，早已顯示他根本不尊重法院。

高雄地檢署偵辦 2010 年高雄市議長、副議長亮票案，66 位議員僅有 9 位被判無罪，其餘 57 位不是被判刑就是認罪協商，而大多數選擇認罪協商中的罰款或服勞動役以換得緩起訴。現今，最高法院已做出無罪判決，顏檢察總長是否應還給高雄市議員一個公道？

黃紹庭議員—自行車道要有特色 更應重質不重量

全國「十大自行車經典路線」網路票選，全國有 32 條的自行車路線入圍，高雄市愛河、蓮池潭自行車道，以及旗津環島自行車道等也在入圍名單。工務局呼籲市民朋友共同支持「愛河蓮潭」及「旗津環島」自行車道，上網投票還可參加抽獎。黃紹庭議員很肯定市府規劃建置自行車道，但希望有特色，能吸引更多的愛好單車族，不要只一味著要增加車道長度，實在沒有意義。

這項由教育部主辦的「十大自行車經典路線」網路票選已經開跑，至 9 月底截止，民眾可由網路票選出自己心目中最好的自行車道，共同定義我國經典的十大自行車路線。高雄市也有兩條單車路線入圍，分別第六名及第十六名，市府工務局希望市民全力支持，踴躍上網投票，有機會抽中高鐵遊程套票、機票及一卡通電子票券紀念卡等大獎。

高雄市政府最近道，截至 103 年底止，里，並計畫在 107 年



幾年極力規劃自行車已建置長度約 755 公底完成千里自行車道，曾獲美國 CNN 媒體評選為亞洲五大適合騎乘城市的第三名，也獲得市民很高的滿意度，其中又以愛河、蓮池潭自行車道，以及旗津環島自行車道等這二條自行車道最受市民朋友喜

愛，也吸引一些國外遊客。

黃議員認為，騎單車可以健身、休閒，目前高雄市規劃的也是這類性質，在國外像北歐



國家，單車是做為通勤工具，很多單車道規劃是考量這些通勤的單車族，強調安全第一，反而不是強調休閒運動，像高雄市滿街機車，騎單車作為通勤交通工具反而是危機四伏。

陳慧文議員—迎接全運會在高雄 點亮鳳山門面新亮點

高雄縣市合併後，鳳山區人口快速成長，而福誠高中附近的五甲路商圈是進入鳳山門戶，因停車位不足造成交通混亂。陳慧文議員義不容辭協助市府解決停車問題，開放福誠高中的停車場地，供大型車輛停放，解決全運會期間停車問題，以免車輛違停，影響商圈市容。

今(104)年10月全國運動會將在高雄市舉行，福誠高中是排球比賽指定場地，這也是鳳山的光榮。陳議員接獲福誠里居民抱怨大型比賽在福誠高中舉行時，就會面臨一場交通混亂夢魘。陳議員未雨綢繆的邀請交通局、教育局、鳳山區公所、福誠高中、福誠里長及鄰近居民等會勘如何解決全運會期間的停車問題。大家冒著酷暑在福誠高中附近揮汗努力尋找停車場地，也討論很久，獲得結論是沒有適合地點可以停放大型遊覽車。但陳議員堅持一定要有解決方案才能散會，最後福誠高中願意開放現有綜合球場及體育館的停車場供遊覽車停放，並要求主辦單位也做好停車規劃。

陳議員當場要求交通局必需妥善的規劃停車場，讓鳳山市民在這個地方能有更完善的停車空間，歡歡喜喜的看運動賽事，為選手加油，別讓精彩的大型運動賽事因遊覽車停放問題而頓失光彩，也讓福誠里這個交通要衝，有充裕的停車場，滿足日益增長的停車需求。



福誠高中附近的五甲路商圈停車位不足問題，陳議員一向非常關心，並協助市府規劃停車場。目前市府朝向使用者付費的原則，希望把附近五甲公園、多功能活動中心及鄰近路面的停車空間做一整合改善，讓外來遊客有合適停車場，安心的逛五甲路商圈。

顏曉菁議員一衝刺一卡通 全面發行高雄市民卡

一卡通發行量遠落後於悠遊卡，顏曉菁議員指出，台南市政府日前整合一卡通功能發行台南市民卡，瞬間為一卡通衝出 188 萬張發行量，建議高市府也應比照台南模式、全面發行高雄市民卡，除可提升市民對城市認同感外，也能擴充一卡通發行量。

一卡通自民國 97 年 3 月高雄捷運紅線通車後啟用，初始由高雄捷運公司發行，主要運用在大眾運輸，去 (103) 年 2 月一卡通票證股份有限公司 (簡稱一卡通) 成立後，一卡通開始朝多方位電子票證推動。

一卡通在高捷時代，6 年累積約 405 萬張發行量，票證公司成立後不到一年半即擴充近 200 萬張，至今年已突破 600 萬張關卡，今年底目標突破 700 萬張。

但相較於悠遊卡 5,000 餘萬張發卡量，一卡通還有很大努力空間，顏議員遂具體建議，可考慮發行高雄市民卡。市府應結合試營運的輕軌、公有及民營停車場、國中小學生證、全運會選手證、市府員工識別證及商圈夜市消費等，製作發行高雄市民卡。

她進一步闡述發行市民卡的理由，發行量達 5,000 萬張的悠遊卡官股只有台北市政府，所得利益也只回饋給台北市政府，但一卡通回饋範圍涵蓋高雄、台南、屏東及嘉義縣、市政府，理應讓公共利益極大化。

顏議員明白一卡通起步比悠遊卡慢，加上許多條件被限制住，要打破悠遊卡獨霸局面並不容易，所以更要設法衡量、同時爭取更多鄉親認同，同步提升便利性與市場占有率。

再者，一卡通是從高雄誕生，後來才有其他縣市政府加入，後加入的台南都能想到發行市民卡，高雄更沒有理由不發行，尤其金融卡消費已成趨勢，市場競爭激烈，想讓一卡通市占率提高，市府計畫應加快。

顏議員以為，在花媽團隊領導下，高雄許多政策走在全台之先，未來



輕軌、捷運、台鐵將形成全新路網，若再透過部分刷卡優惠措施，勢必提升民眾持卡消費意願，進而引導更多人使用大眾運輸工具，一張卡不但影響個人，也將讓高雄環境品質大幅躍進。

李雅靜議員—關心鳳山居民健康 深入鄰里宣導防除蚊疫

李雅靜議員平日即極關切鳳山居民之健康與環境之清淨，故自當選第一屆市議員以來，即常利用訪問里民時間，宣導如何防止登革熱等蚊蟲傳染，於103年高雄市登革熱流行猖獗時，更積極辦理防止登革熱宣導及清潔環境宣導，甚獲民間好評。

今年104年初，高雄市的登革熱雖因大家的努力防患而有減緩降低之情勢，但因相鄰之台南市突然大量引爆登革熱疫情，蔓延所及，全國近達萬例登革熱疫情，死亡亦近20餘例，在此猛烈爆發下，高雄市亦達1千5百餘例及死亡4人之險惡情態，李雅靜議員乃在7月底即再急速籌辦防止登革熱宣導，以期鳳山居民人人均能防疫自保，共同維護環境的清淨，目前已有福誠、保安、誠德、正義、善美、二甲等里，現仍陸續舉辦宣導中。

李議員表示，防蚊之道主要在每一居民都能夠主動維持屋內外居住環境的清淨，尤其室內的裝水或積水的容器都能洗刷乾淨或保持乾燥不積水，至室外的水溝、庭院、樹木凹洞、假山凹槽、水桶、輪胎、水溝等都要注意不積水，如此將可減少蚊蟲傳染於最低。

李雅靜議員復表示，防止蚊蟲雖是人人有責，但市府亦須負起室外環境乾淨、污水下水道系統、雨水溝、排水溝(側溝)等排水系統的流暢無阻之責任，其中鳳山地區屬於清朝的古城聚落，其住屋環境參差不一，尤其是宅後溝更是彎曲不一，時至今日，鳳山地區宅後溝的問題，在高雄市政府以宅後溝屬私人土地，公權力不宜介入的藉口下，各房屋後溝淤塞不通，及宅後溝污水到底要流向何方均無明確規劃疏濬，導致污穢生長蚊蟲傳染疾病，故而建議高雄市政府在



消除登革熱蚊疫中，將疏濬宅後溝的工程亦列為重大施政計劃裡，讓鳳山居民能呼吸到清新的空氣，而有更清淨的生活環境。

羅鼎城議員一盼警方與學校攜手打擊毒品

羅鼎城議員擔任執業律師期間，處理過不少毒品案件，發現毒品危害青年學生情形嚴重，且製毒工廠有移至偏遠地區躲避警方查緝趨勢，認為學校與警方應攜手合作打擊毒品。

羅議員從處理過的毒品案整理出脈絡，發現吸毒年齡下降的原因，絕大部分來自於「爭取同儕認同」，尤其是青春期的孩子為獲得同儕認同，往往從吸一口沒有關係而開始陷入吸毒的無底深淵，甚至淪為毒販。

他以曾處理過的屏東縣某村落吸毒案為例，該村有 30 多名 10 多歲至 30 多歲的村民都染毒，因地緣與同儕的關係，毒品在村內迅速發展出販毒與吸毒的網絡。羅議員說，若能及早發現並快速斬斷此網絡，恐怕就不會發生全村幾乎被毒品攻陷的社會悲劇了。

羅議員指出，國中、高中老師應是第一線的防毒尖兵，多注意行為偏差學生，發現情況有異，例如學生經常遲到早退、上課精神不濟，就要關懷或立即通報處理。

警察則應是老師的後盾，接獲相關訊息應立即馳援介入。同時，警察也可到校為老師上課，分享偵辦毒品案的技巧，例如許多警察憑著職業本能，往往看一眼就能判斷出是否有吸毒跡象，還有指導老師分辨毒品的種類。

同時，應加強學生的法律常識教育，一些誤蹈法網的年輕學生，往往被毒販利用，以蠅頭小利誘惑學生販毒給同儕，並聲稱因未成年不會有刑責而誤蹈法網。

事實上，除成人利用未滿 18 歲孩子販毒要加重其刑二分之一外，未成年的販毒者也一樣要受到法律裁制，刑責也不輕。



羅議員說，毒品往往伴隨著黑幫的身影，更是許多犯罪行為的淵藪，因此，警方應將防毒及打擊黑幫並列為治安重點，積極查緝防制，才是維護治安的根本之道。

劉德林議員一維武路速限40公里 秒殺搶錢



「又見搶錢」！劉德林議員接獲民眾陳情指出，陸軍官校前的維武路，係筆直四線道，但行車時速不得超過40公里，許多用路人行經該路段未減速慢行，莫名其妙接到罰單，打開一看才知道維武路速限40公里，相當不切實際。而且該測速照相機一個月開出1萬多張罰單，令用路人荷包大縮水。

劉議員於8月19日邀請市政府警察局、交通局及鳳山區公所等相關人員一起至維武路會勘。發現筆直四線道的速限僅規劃40公里，不合常理，難怪最近常有用路人行經該路段未適時減速，車速50公里以上就被掣單舉發，確有爭議。雖然該測速照相機前100公尺處設置速限40公里之標誌，但仍然不夠清楚。他要求警方不要只會開單告發，應多設置速限標誌和標線，明確提醒用路人減速駕駛，減少民怨。

依據警方統計，鳳山區維武路段因道路轉彎幅度達90度，因車速太快經常發生交通事故，今(104)年已發生66件車禍，屬易肇事的危險路段。警方為有效降低該路段交通肇事率，於今年7月在維武路陸軍官校側門以北50公尺(北向南)架設取締超速的測速照相機，取締超速違規車輛。警察局交通大隊指出，今年7月至9月，超速車輛被掣單舉發者共計2萬2,471件。

市政府今年編列違規罰款收入15億元，各單位為達業績不擇手段。劉議員認為警察局為達到業績也跟著搶錢，這是不教而誅的苛政。他建議執法人員要有「苦民所苦」慈悲心懷，除了設置速限標誌、標線外，也應加設警告號誌，提醒駕駛人減速慢行，不是只會設置測速照相機，以達成上級要求的搶錢目標而已。



張漢忠議員—鳳山溪改造尚未成功 水利局應加把勁



鳳山溪與支流曹公圳是鳳山市區兩條主要河道，影響層面涵蓋民生、景觀等，張漢忠議員長期關切整治情況與效益，他高度肯定市府相關單位在縣市合併後的用心與努力，也提醒鳳山溪上、下游部分河段仍有水質不佳情況，水利等單位應正視問題並加強改善。

張議員指出，以往鳳山區的家庭廢水及工廠污水全部都排進鳳山溪，溪水長年呈現污濁、深色，被部分民眾形容為黑龍江，縣市合併後，鳳山溪與曹公圳整治都是鳳山建設的主要議題，經過市府積極改造，兩溪均有明顯改善，也逐漸掃除過往黑龍江的污名，讓鳳山古城更有味道。

鳳山溪的支流曹公圳也是一樣，在縣市合併後，市府推動曹公圳第五期改造工程，讓曹公圳鳳山段煥然一新，不但為鳳山注入一股活水，也成為鳳山代表性景點與休憩空間。

張議員提醒，鳳山溪雖然已看見整治成效，仍有數處河段等待處理，包括下游保安濕地公園至前鎮河段與上游部分地區，時常接到溪水被污染的投訴；他期盼市府相關單位繼續努力，恢復鳳山溪應有樣貌，也解決鳳山長期的痛。

尤其縣市合併後，市府積極推動家戶污水接管，合併前僅有二成多，合併後已提升到三成多；污水減少後，相對讓溪水品質提高，溪水顏色、味道都正常許多。他認為污水接管率雖有提昇，但還有很大的努力空間，除應持續加速接管工程，建議市府可針對後巷寬度不足、或因違建影響用戶接管工程，儘量予以協助，如此才能有效提升接管效率。

張議員指出，鳳山溪與曹公圳整治對鳳山非常重要，他舉鳳山溪旁部分建案為例，因為溪水整治有成，房價自然提高，也間接吸引更多建商投資興建房屋與大量住戶遷入，這兩條溪水就像鳳山的動脈，一定要清澈、暢通。

陳粹鑾議員—強力監督鳳山建設 治安與衛生



鳳山區已經是高雄市第一大行政區，近來由於市府投資與建設，讓這個區域顯得欣欣向榮也發展迅速。但任何一個快速發展的地區都會面臨到建設、治安與衛生等問題，因此鳳山區的陳粹鑾議員也為當地市民作好這三個面向的把關與服務。

陳議員表示，由於寶業里滯洪池的建設、以及市府長時間的治水績效呈現，鳳山地區淹水問題已經大幅改善；再加上文山計畫區的出現，帶動鳳山房地產的榮景，因此越來越多的建案出現在這個區塊。只是鳳山區因為歷史悠久、相對街道較為狹小，在新建案地基附近的舊房子就有可能受到建築地基影響而龜裂。對此，陳議員經常化解對立、以居中協調的方式解決營造商與住戶間紛爭，讓雙方都能達成共識解決問題。一方面維護原有住戶居住品質、二方面讓建設得以順利推展，為鳳山的進步盡一份心力。

此外，由於鳳山區人口快速成長，隨之而來的治安與衛生問題也成為陳議員關心的重點。除了積極爭取監視器預算、建立完整犯罪預防機制之外，最近她出席「新甲派出所治安大會」時更特別向鄉親推廣正確觀念。她表示治安不能光靠警力維持，高雄可以向日本學習，將社區、學校，以及民眾的生活緊密結合，才能夠真正落實保障大眾安全的目的。陳議員希望未來能有更多的機會向民眾宣導，從社區的意識紮根、守望相助，把整個鳳山的治安做出由下而上、由民而警的澈底改變。

去(103)年高雄登革熱疫情非常可怕，監察院也對高雄市政府做出糾正，鳳山地區更是高雄排名前三的嚴重災區；有鑑於此，陳議員不斷透過質詢、會勘，監督市府對鳳山居民的衛生照顧，經過一年的努力，今年已頗具成效，罹病者大幅減少，此舉不但為鄉親減少疾病的恐懼，讓鳳山能夠更宜人居，也讓鄉親能夠安心生活在這一片高雄最有前景的區塊！

楊見福議員－鳳山區市地重劃勿淪為建商炒地皮



高雄縣市合併後，原高雄市都會區外圍的區域像鳳山、楠梓、仁武、鳥松等行政區，土地與房價都跟著翻升，讓薪水階級的小民想購屋的美夢更難實現，楊見福議員指出，鳳山區今年底前將有市地重劃作業，希望相關單位重視，不要還沒完成，又成為不肖建商及房地產業者炒作的目標，讓地價房價又繼續翻升。

位在高雄市都會區中心外圍，因有高雄捷運等大眾運輸交通工具貫通鳳山區與楠梓區，將有三個大面積的重劃區，最快在今年底開始，陸續會釋出 34.43 公頃建地，市場估計每坪可介於 20 萬到 35 萬元，並搶攻每坪 16 萬元到 25 萬元的大樓住宅市場，成為薪水階級有意購屋者的一項新選擇。

根據媒體報導提到市政府地政局的說明，近期有三個大面積的重劃區要進行，除 2013 年已啟動重劃開發作業，位在台一線省道旁楠柱區的 82 期重劃區，最受注目的是位在鳳山區，面積也最大的 77 期重劃區，總面積廣達 34 公頃，重劃完成之後，將可提供大約 18 公頃建築用地，預計 2017 年 6 月完工。

這 2 個重劃區總共將釋出 25.15 公頃，約 76,078 坪的建築用地，再加上鳳山 75 期重劃區的 9.28 公頃，將成為房屋首購市場的重鎮，根據房地產相關業者透露，目前鳳山區 77 期附近的土地行情，每坪已高達約 30 多萬元，但因地主惜售，少有成交紀錄，台糖去年曾經推出土地標售，每坪約 34 萬元，因無人出手而流標，但該區大樓住宅銷售，則相對順利很多建案一推出就賣光。

楊見福議員指出，台灣的房地產一直降不下來，沒有房屋的「無殼蝸牛」，想買房子越來越困難，如今縣



市合併，市民還沒有享受到直轄市大都會的現代化的生活，反而先受其害，連房價也都跟著「縣市合併」不斷在上漲，鳳山區 77 期重劃區完工後，公共道路接合、16 公頃的公園綠地等設施完備，可帶動該區更好的整體發展，但他很擔心附近的地價房價一定也跟著翻升。

楊議員說，鳳山區除因為緊鄰高雄都會中心，最主要高雄捷運貫穿，交通的便利性，使鳳山區這一兩年來，房地產交易熱絡前景也看好，純住宅的大樓一棟接一棟的蓋，現在放眼望去大樓林立，但想買房的還是望樓興嘆，政府應該設法抑制房價地價，不要讓它繼續漲上去！

吳銘賜議員－注意中國統派勢力干擾台灣大選



最近一則新聞報導，讓台灣民眾感到心驚。中國「河北海外國際旅行社」發文要求我國旅行社，禁止遊覽車播放反共紀錄片，好像台灣已經被中國管轄一樣。而且，高雄市警察局鹽埕分局也曾接獲來自「中國廣東省博羅縣水上派出所」的公文書，要求通知轄區內一名男子涉案已遭拘捕的家屬。

從中國最近一連串的統戰動作，包括抗戰 70 週年閱兵廣邀台灣統派政黨參與到洪秀柱副院長的「一中同表」，很明顯可以看出習近平急於解決統一台灣問題。

吳銘賜議員表示，中國面對 2016 年台灣可能政黨輪替由民進黨獲得政權，感到焦慮。習近平最近全面撤換涉台官員、加強對台灣的軍事演習、強邀連戰參加 93 閱兵等，種種動作都指向統一台灣的決心。而李登輝前總統日前也公開呼籲，要台灣人民密切注意馬英九總統在明（105）年 520 卸任前，會做出對台灣不利的舉動。

吳議員指出，從過去幾次總統大選前夕，中國都企圖影響台灣的選舉。1996 年李登輝參選時，中國試射導彈；2000 年陳水扁參選，朱熔基出言恐嚇；2012 年蔡英文參選，中國全力向台商及美國施壓，不得支持曾草擬「兩國論」的蔡英文。

其實這幾年來，大量的中國配偶及留學生滯留台灣，已形成國安極大的隱憂。吳議員說，從剛結束的新加坡大選結果發現，中國移民一面倒支持李顯龍所領導的人民行動黨，為什麼？因為人民行動黨贊成開放中國移民。而反對的政黨在這次大選中大敗，根據新加坡南華早報的分析，中國移民左右了這次新加坡的大選結果。

這次台灣的總統大選，民進黨提名的總統候選人蔡英文明顯領先國民黨候選人洪秀柱一大截，政黨輪替氣勢已形成，所以台灣統派政黨及中國方面想盡辦法要改變情勢。李前總統提醒台灣人民要注意中國的舉動，或許會再以試射飛彈等文攻武嚇方式威脅台灣，或利用習近平訪美的機會，

再次向美方施壓，企圖影響台灣總統的大選。

吳議員認為，政黨輪替是民主的常態，台灣是一個主權獨立的國家，人民有權決定選出什麼樣的總統，中國不要再違逆台灣的主流民意了。

曾麗燕議員一關心登革熱疫情

台南市登革熱疫情不斷竄升，又喚起高雄人去（103）年曾經歷登革熱疫情大爆發的痛苦記憶。燕子媽媽曾麗燕議員提醒市府，去年曾有 1.5 萬例感染個案、20 人死亡，若發生兩型病毒的交叉感染，恐有致命性的危機，應加強防疫作為，並與台南市建立連繫管道，防止疫情擴大。

日前高雄發生的死亡病例，49 歲個案從發病到死亡僅 6 天，衛生局防疫人員到死者住家附近噴藥，在周邊捕獲 30 多隻病媒蚊，還查到多處孳生源。

曾議員對此結果感到難過、憂心及不解，歷經去年的大流行後，為何市民未記取教訓？難道是因為非顯性的症狀而未被察覺，今年又感染不同類型的病毒發生交叉感染而致死。

如果這個答案是正確的，那麼，高雄市去年感染病例顯然高於 1.5 萬例，換言之，面對交叉感染發生出血性致命危機的隱憂更大了。

尤其，衛生局發現高雄市疫情主要是延續去年流行第 1 型登革熱病毒，但已有 7 個行政區出現疑似源自台南的第 2 型病毒值，發生交叉感染機率大增。

曾議員指出，高雄、台南也算是共同生活圈，兩地有不少民眾因求學、工作、旅遊而往來頻繁，甚至國內外遊客到南台灣旅遊也都是高雄與台南兩地都會列為同一行程裡。高雄市衛生局統計資料也顯示，高雄 481 個案例中，有 40 例曾在台南有活動史。

因此，曾議員建議市府，對外應與台南市建立合作的防疫管道，彼此加強疫情資訊交換；對內，應透過行政系統、學校等各種管道加強防疫措施及宣導，對某些不接受勸導或屢遭取締仍未改善的個案採取高額罰款等強硬作為，或是發放高額檢舉獎金，全民一起揪暗藏的孳生源，全面防堵疫情，讓民眾能免於登革熱的恐懼。



陳麗娜議員—市府未善盡輔導金鑽夜市之責



曾於2013年7月在前鎮開幕的金鑽觀光夜市，在宣傳時十分風光及搶眼，可惜未滿3年就面臨經營困境。陳麗娜議員深感攤販難以苦撐下去，有待主管單位予以輔導重振雄風。

陳議員指出，這座號稱全台最大的夜市，佔地6,600多坪，可容納760多個攤位，依照高雄市棋盤式的道路名稱規劃，還打造五星級豪華洗手間，並提供免費汽機車停車場，儼然成為高雄的觀光新亮點。但最近傳出將吹起熄燈號，令人十分不捨及不勝唏噓，難道景氣冷清到這步田地，連靠著賣小吃擺地攤維生的庶民經濟，也都難以維繼。

因為這些攤販在經營之前，先付出3年的租金，如今尚未還本就無法支撐下去，叫這些平日靠著賺取蠅頭小利的攤商，無法怨天尤人，祇好忍痛賠本而已。

負責輔導的市府經發局及觀光局，如何進行善後將面臨挑戰，在今年初過農曆年時，雖配合攤商洽辦馬戲團表演，仍無法起死回生，造成經營不良的原因，主事者歸咎於高雄氣爆，但最大問題是在同一處竟有兩個夜市，市府核准前未能顧及同質性太強，加上攤商未能突破以往窠臼，無法推出特色的經營模式，吸引更多的消費者上門，同時未結合飯店業及觀光業加強配套促銷策略，吸引外來觀光客成為夜間活動去處，以致顧客愈來愈少而步上關門大吉。

陳議員建議，市府在核准攤販集中市場前，應提供完整的資訊讓有意設攤之商人的參考，以免盲目繳付巨額租金而血本無歸。

陳信瑜議員一檢視反課綱 生活周遭是學習重點



反課綱議題引發各界關切，甚至發生學生燒炭輕生憾事，陳信瑜議員認為，兩邊都太極端、沒有太多交集，撇下課綱爭議不說，她直言台灣教育真的應該好好檢討。

針對課綱爭議，陳議員舉例地理課本裡常有許多中國大陸的鐵路，且幾乎考試必出，她笑說自己從來無法完整背誦，所以成績不太好，但換個角度想想，這些離自己生活很遠的事物，真的需要逐一背誦嗎？

與其紙上談鐵路，陳議員認為不如直接搭乘中國火車體驗，才可能學到真正的知識，且大概一輩子都能記得；當然不是全都不提中國鐵路，應該是說比例問題。

陳議員以為台灣的東西就是我們周遭的事物，才應該是課本的重點。加強與提升台灣史地，以及深化本土教育，才是符合現狀的課綱。

陳議員建議，無論課綱如何定調，地方政府應有權責，可在本土教育領域持續推廣，讓學生了解台灣這片土地的一切，而且生活周遭的知識隨時可以感同身受，這樣才是教育。

從媒體上看著學生的勇氣，與教育部官員的反應，陳議員頗為感慨，她解讀學生的行為或許有些衝動，但更應該了解背後的緣由，教育部官員的處理方式與態度，則真的需要調整。

陳議員長期關注教育領域議題，自己的寶貝女兒也即將上小學，但教育體制衍生的諸多爭議，已讓身為民代、母親的她憂心忡忡，深深感覺台灣教育應該好好檢討。

陳議員表示，反課綱學生的社會經驗固然不足，但「獨立思考的能力」絕對要大力稱讚，她相信能夠思考問題，才是學生應有的求知本質，接著才是表達、論述等能力的提升，以及尋求解決問題的方向。

她建議相關單位應和學生多溝通，一方面理解學生的想法，一方面尋

求雙方更多交集，不是單方面政令宣導或帶回研議，傳統官僚的回應與作為早已讓大眾反感，主事者應該掌握時代脈動，以更開放、包容的態度看待與處理事務。

林宛蓉議員—高雄市上千棟學校建築物未取得使用執照 要求府專案處理使其合法化



你相信嗎？高雄市竟然有上千棟學校建築物是違章建物，沒有取得使用執照，林宛蓉議員希望市府能專案處理，讓這些學校的校舍能夠合法。

「代誌大條啊！」林議員發現包括原高雄縣在內有多達上千棟學校的建築物是違章建物，這些大都是老舊的建物，原來是早期學校在興建校舍時大都「便宜行事」，在自己的校地內，也沒有占用他人土地的問題、先建再說，有的根本就沒有申請建築執照就興建校舍，有的有申請建築執照，但蓋好之後就沒有申請使用執照。

更離譜的是，學校的司令台大都是違章建物，沒有申請建築執照、蓋好之後接上電源就使用了。

林議員說，要讓這些建物合法化非學校所能辦到，按現行法令規定，要補辦申請使用執照，需委託建築師申請建照，之後還要會同消防、教育、建管等單位會勘，萬一結構有問題還要補強等等，經費上學校那能夠負擔得起。

近幾年蓋的校舍就沒有這方面的問題，審計單位審核後還要到地政單位辦理保存登記才能取得產權，之前的校舍就有許多的問題，且狀況不一，有的一樓有使用執照，二、三樓有建照卻沒有使用執照。

林議員發現高雄某國小，學校的屋頂出租給廠商架設太陽能光電系統，廠商投入上千萬元準備營運之際才發現前鎮國小的校舍一樓有使用執照，二、三樓有建照，但沒有使用執照，按中央法令規定太陽能光電系統不能興建在非法建物上，造成廠商執行困難，賠了夫人又折兵！



林議員認為，唯有市府出面以專案方面處理，否則單憑學校一己之力無法解決懸宕已久的棘手問題，林議員建議教育局應儘快出面清查全市究竟有多少的校舍未取得使用執照？在現行法令下協助校方使其合法化。



李順進議員一改善大林蒲空汙與水患 以提升居民環境品質

小港區大林蒲長期以來在工廠環伺下，空氣品質不佳，居民忍無可忍提出不是「遷廠」就是「遷村」的訴求，但一直沒有定案，如今在氣候變遷下，每逢豪雨就淹水成災。李順進議員長期關注大林蒲居民的權益，認為如果無法遷廠也無法遷村，政府就應該設法改善這些老問題，大林蒲居民不是二等市民。

針對大林蒲地區水患的問題，市府最近實地會勘後，水利局提出說明，87 年就在鳳林抽水站設置二部抽水機組，抽往鳳北路排水幹線，解決該地區降雨積水問題。另 99 年再增加二組，有效改善當地積水問題，但大林蒲最近遇豪雨就淹水成災，所以決定在小港區鳳林抽水站周邊，進行排水改善工程，目前已進入設計階段，所需經費約 500 萬元，預計明 (105) 年 2 月前完工。

李議員指出，大林蒲居民經常反映，最近一年來每次豪雨就淹水，如果再遇到大潮，積水無法排出，災情更嚴重，道路成河難行外，還會淹入屋內，造成居民財物上的損失，只是過去大家都只注意到大林蒲空氣不好，如今連排水系統都不好，才會遇豪雨就積水成災。



陳菊市長於 9 月 4 日帶領相關單

位，會勘大林蒲地區排水設施不良的問題時，李議員也向市長反映居民的問題。有地方居民還攔路陳情長期面臨的空氣污染問題，要求市長不但要解決水患，還要重視大林蒲工業污染



的問題，如果一直無法改善，就應該遷廠，還給大林蒲居民一個健康的生活環境。

李議員說，大林蒲居民受到的工業污染，來自中鋼、中油、台電等國營事業外，還有臨海工業區的大小工廠，雖關係到國家經濟發展及就業，遷廠不易，但也應多關注大林蒲居民的權益，並盡力解決居民的問題，如空氣污染減量、加強植樹增闢公園，讓大林蒲居民短期內無法實現遷村願望，也要有良好健康的生活環境。

鄭光峰議員一順應潮流 傳統公有市場空間應釋出

物流、網路等層面的快速掘起，改變了民眾購物與消費習慣，進而衝擊傳統市場運作空間；鄭光峰議員注意到許多公有傳統市場幾近閒置，有的僅剩幾攤苦撐、甚至大半時間都沒人進出。他強烈建議市府不應墨守成規，應積極處置公有傳統市場問題，沒競爭力的傳統市場就該退場。

鄭議員具體建議停止編列整修公有市場預算，並針對市場地理位置與空間進行活化方案或者委外經營，必要時可透過都市更新、變更市場用地。

鄭議員認為，面對連鎖量販店、中型超市、小型超商的市場競爭，大多數公有傳統市場很難再有優勢；他舉前鎮區某傳統市場為例，生意沒落到有人利用攤位開起簡易理髮廳，其他行政區的傳統市場也有類似情形，除少數地點佳或有些老字號攤商的市場，絕大部分公有傳統市場已無人氣。他直言市府財力有限，若再投注經費為市場整修，就是浪費公帑。

鄭議員指出，經發局應儘早啟動退場機制，引進 BOT 概念投資開發，讓公有市場全面轉型，多功能活化土地利用，以增加經濟效益。

活化方式很多，可委外經營商場或者改建停車場，鄭議員舉鹽埕區第一公有市場為例，樓下持續作為市場，樓上則作為住宅，市場部分空間兩年前還改建為數位基地，提供數位人才與業界進駐，明顯提升市場空間運用效益。

還有台北市的雙連市場，該市場原被戲稱蚊子館，後來由某集團改建成國際青年旅館，市府年收租金 250 萬元，業者也經營有成，一舉數得。

雖然訴求公有市場應活化，鄭議員也關切攤商權益，他建議主管機關（經發局或勞工局）應主動輔導少數攤商，提供轉型、轉業或遷移到其他市場的機制，確保攤商維繫生計。

鄭議員建議市府應全面普查公有市場現狀，做為日後安置、補償準備，



且不應再編列相關預算，全面朝 BOT 投資開發方向預作規劃；這樣才可活化閒置空間，也可望讓社區有另種面貌，進而帶動都市發展。

王聖仁議員—輕軌將上路 落實基層交通宣導

全台第一條輕軌從高雄出發，王聖仁議員認為，輕軌除代表高雄朝宜居、友善城市邁進一大步外，亦是高雄交通全新時期，特別是習慣騎機車的市民朋友，需要適應輕軌上路後的諸多變革，相關單位應持續、耐心宣導，讓民眾慢慢熟悉並接受。

王議員指出，輕軌試營運路線從 C1 到 C4 共四站，距離約兩公里，全部位於前鎮區，經過凱旋與一心、凱旋與班超、凱旋與中山、凱旋與鎮興等路口。這些路口在上下班尖峰時刻的車流量極大，且大部分都是機車，已習慣路口的號誌，現因輕軌通過，路口周遭之交通安全新規定，等待時間一定變長。

王議員表示，騎機車的通勤族，有部分勞工平常忙著趕上下班，還要接送孩子；而勞工朋友收入都不高，如果不慎違反輕軌相關交通安全規則被開罰，不但直接衝擊勞工生活，多少還會影響對輕軌的觀感。

王議員分析，輕軌是既定政策、更是城市進步的象徵，既然如此，就該徹底落實基層宣導，讓市民朋友了解各種新的交通規定，建議在輕軌周遭鄰里與社區，透過里鄰長發送傳單、策劃小型座談或搭配地方活動介紹輕軌路口新規範，這樣才能讓更多人認識、進而接受輕軌。

輕軌上路後在平面道路行駛，路口又沒柵欄，王議員直覺輕軌將是高雄交通的一大變革，如果市民朋友可以慢慢接受、習慣，對城市整體發展勢必有所幫助，民眾會因為輕軌而調整交通習慣，進而可能對交通秩序有所改善。

不只是改變一般用路人的交通習慣，王議員提醒相關單位應比照高捷作法，鼓勵民眾多搭輕軌他表示，如果輕軌只是觀光用途太可惜，仍應參考歐美實際情況，透過公車接駁或單車站設置，強化輕軌與其他大眾運輸工具的路網便利性，進而引導民眾多使用輕軌。

總之，輕軌對高雄不只是交通硬體的革新，換個角度而言也可算是一



套轉變民眾習慣、認知的軟體，但改變習慣需要很長時間，相關單位要更費心，才能展現輕軌效益。

王耀裕議員一建議提高路面施工品質

王耀裕議員為民服務都會列入追蹤考核，如林園居民反應沿海二、三路路面因雨破損嚴重，經向市政府養工處反應處理後，立即修補路面坑洞。王議員於9月初再度前往勘查，路面依然不太平整，立即要求養工處繼續修繕。若因路面破損而發生意外造成用路人受傷或財損時，要市府負完全責任，王議員要為被害人申請國賠，直到路平沒有民怨才會罷休。

「道路不平、民怨沸騰！」，高雄地區8月底連日豪雨後，沿海路到處是坑坑洞洞，造成汽機車為閃避坑洞經常有驚險鏡頭出現，用路人請王議員主持公道，王議員向市府養工處反映後，即派工程人員處理回填修補破碎路面。

王議員於9月5日再度前往沿海二、三路會勘，養工處表示，因沿海路段貨櫃車及重型車輛往來頻繁，造成路面容易破損，再加上連日豪雨而導致千瘡百孔。王議員表示路不平就要修復，目前沿海路較嚴重的坑洞均已填補，路況改善很多，但仍有部分坑洞未補實，一向要求完美的王議員仍要求養工處人員對沿海路段路面不平小坑洞繼續進行修補，較嚴重部分和破損路面，全面進行刨除重鋪工程，以確保用路人安全。



王議員指出沿海二、三路是林園通往市區重要幹道，每天車輛川流不息，且行車速度又快，尤其是機車道的坑洞更是「致命殺手」，他表示不要輕忽一個坑洞，路不平就會造成很大遺憾。

王議員為督促市府做好路面修繕品質及管理，確保用路人行車安全，警告市府養工處要做好路平控管，用路人若因路面損壞造成車輛財損或人員受傷時，請當事人提供相關佐證資料，王耀裕服務處將協助向市府申請國賠。

為確保道路修復品質，王議員也希望邀請專家學者共同修訂施工規範，除提高材料品質及施工檢驗點的查核外，並增列採遠端監控方式，監看瀝青材料及封層現場狀況，以維護道路品質，保障用路人安全。

黃天煌議員—改善捷運大寮站停車位不足的問題



高雄捷運紅線直通大寮區，帶動大寮區地方的發展，也提供大寮區居民多一項交通工具的選擇，最近又因應公車路線離峰時段，再推出免費計程車機動替代公車的服務。黃天煌議員認為長久之計，還是要回歸到便利又環保的大眾運輸系統—捷運，但相關的公共設施及配套都應加強，如大寮站機車、自行車的停車位嚴重不足又雜亂，以及太多閒置空地應善加利用等問題。

「免費公車式小黃」的大寮線於9月正式啟動，這是因應公車路線離峰時段，車班間距拉長，為免乘客等候時間太久，改以計程車機動優勢替代公車服務，同時連結到大寮捷運站，讓偏遠地區居民、行動不便者及通勤學子等皆可享有更便捷的運輸服務，最重要的是一律免費搭乘。黃議員說，他支持這項交通措施，這對大寮地區的居民來說是一大福音，大寮居民學子都可以善加利用。

把計程車當公車且免費搭乘是一項創舉，也堪稱是全國首創，這項計程車替代公車機動服務，已先後推出「大湖線」、「永安線」、「大樹線」，9月上路的「大寮線」是第四條路線，計程車服務原有公車離峰班次，民眾也可透過預約專線713-1000、0800-087-778預約搭乘，相關訊息，可直撥中華大車隊服務電話洽詢，亦可由區公所、里長服務處、沿線站牌、交通局網站取得服務資訊。

黃議員指出，計程車畢竟還是無法與高乘載的大眾交通工具相比，大寮區已有高雄捷運，市府應該思考如何提供市民更便利的交通服務，以提高高捷運量。高捷年年都在虧損，運量無法提升，原因在那？就以大寮站的硬體設施為例，應該還有努力與加強的空間，不少搭捷運的乘客，不是騎機車就是騎自行車到捷運站，但提



供的停車位嚴重不足。大寮捷運站有閒置土地，也應該充分利用，闢建為機車、自行車停車位，吸引更多機車族搭乘捷運。

李雨庭議員—中芸漁港建設不能停

林園區中芸漁港是高雄市最南端的漁港，漁港相關建設停頓，致漁船停泊也受威脅。李雨庭議員希望市府向中央爭取更多的預算，早日完成東防波堤第二期的工程，並提升漁港的功能與多元發展，推動漁業觀光產業。

中芸漁港的漁船多是小噸位的動力筏，只在冬季捕撈鰻苗，這種又稱為「魯鰻栽」的鰻苗是高經濟的漁產，漁民稱為「白金」。另一種是拖網作業的漁船，漁民稱為「三角虎仔」，夜晚在海上用燈光捕撈浮游魚類。是很傳統的漁業，漁船作業多樣化，傍晚出港，



翌日清晨返港交易，魚貨都是「現撈」最新鮮的，成為漁港的特色。漁港旁有座大型公園，二層樓高的觀景台可眺望漁港的景色，港外防波堤上還有座椅涼亭可觀海。漁港市場每天有熱絡的交易，每年農曆5月有端午節賽龍舟，漁民不捕魚時，也多聚集一處聊天泡茶，充滿閒情逸致漁村風味，

也成了獨特的漁村文化。

李議員很關心中芸漁港的發展，發現漁港穩靜度不佳，風強雨大時會影響停泊漁船的安全。中央氣象局於8月22日發布「天鵝」颱風警報，陳菊市長巡視防颱作業時，她代表當地漁民向市長反映，漁民希望延長東防波堤，才能在颱風季節時，確保停泊避風的漁船安全，但因經費龐大，希望市府儘力向中央爭取補助，並早日完成東防波堤第二期延長工程。



中芸漁港的防波堤工程，已在100年完成第一期125公尺防波堤工

程，但因中芸漁港呈南北走向，面對西南向來襲的海浪，遮蔽效果不佳，港區穩靜度因而打折，嚴重影響漁船筏停泊安全，為提升泊地穩靜度，有必要再進行第二期 125 公尺防波堤延長工程，但因所需經費高達 1.6 億元，一直擱置至今。

李議員也指出，林園區從事漁業為生的居民不少，除一般養殖外，很多漁民以近海漁撈作業為主，但這幾年近海漁業因為氣候變遷、海水汙染及過度濫捕等因素，漁獲量不佳，已嚴重影響漁民的生計，必須前往更遠的海域作業，漁船油料成本遽增，她也請市府、海洋局等單位能重視漁民生計的問題。

俄鄧·般艾議員－傳承族語需費心 善用考試加分機制



原住民遷移至都會區後，隨生活形態轉變而減少使用族語，家長少說、孩子自然減少學習機會，使得族語傳承碰到難題；俄鄧·般艾議員指出，其實中央、地方都有鼓勵原民孩童學習族語機制，尤其是考試加分部分最有誘因，可惜大多數學校、原民子弟都沒善用。

以四技二專考試為例，依優待加分辦法規定，原民考生可依總分再加 25%，若取得原住民文化及語言能力證明者，依其採計考試科目成績總分可加 35%，比原本優待還多 10%，這 10%絕對可讓原民孩子有更多、更好選擇。

俄鄧·般艾議員觀察，雖然有這樣優渥的機制，可惜絕大多數學校似乎都沒注意，甚至原民子弟與家長也不太重視，不但失去進入好學校、好科系機會，間接也讓族語逐漸流失。

俄鄧·般艾議員認為，原民家長是傳承族語的關鍵，家長如果有心，可利用平常機會多教孩子說母語，或者向學校申請母語教學，雙管齊下給孩子一份母語環境，且要從小就開始，才能讓孩子了解、熟悉運用母語。

學校則是另一個原民族語傳承的重點，俄鄧·般艾議員直言一切都看主事者是否有心，但他感覺大多數學校並不在意這層面，讓母語透過教育機制傳承的機會又降低些。

俄鄧·般艾議員建議學校，尤其是面對升學歷力的國中與高中，或許可以改變思考模式，妥善運用原住民語言加分規範，多鼓勵原民子弟學母語，一來達到傳承目的，同時也很有機會讓原民孩子進入好學校，對校方來說一「語」數得。

俄鄧·般艾議員肯定高市府近幾年來推廣原民語言的用心，包括透過大眾運輸工具行銷原民文化、在觀光景點傳播原民歌聲或語言，甚至規定各校只要有原民子弟提出語言學習申請，不管人數多寡都應開班，諸多措

施就是要讓原民族語及文化永續，同時讓外界看見高市原鄉的美。

但相關政策需要更積極、妥善運用，才能展現政策的效益，俄鄧·般艾議員期盼教育單位、原民家長能體認原民文化的重要，多一些用心、催促，就能讓更多原民子弟輕鬆說出原民的母語。

林民傑議員一輔導民宿振興那瑪夏區休閒產業

一場莫拉克風災重創了高雄市最偏遠的原鄉—那瑪夏區，歷經 5 年的重建終於讓鄉民恢復了昔日的生活，但觀光產業卻一厥不振，至今無法復甦，不見往日的人潮與榮景，讓居民生活也面臨挑戰。林民傑議員無奈感嘆，也希望政府能多關心，那瑪夏區有豐富的自然景觀與原鄉文化傳統，多輔導當地民宿，將閒置的公家廳舍活化利用，那瑪夏依舊是好山好水的休閒旅遊好去處。

六年前的莫拉克風災重創，以「南沙魯」最嚴重，災後重建，不少居民遷居到杉林區的大愛永久屋，原位在「南沙魯里」的鄉公所、戶政所、衛生所、圖書館等廳舍，因被土石流沖擊而毀損，都已遷到「達卡努瓦里」重建完成。



林議員指出，重建後的那瑪夏區，最重要的台 29 線道路、橋梁都已重建完成，安全沒問題，受損的部落也都清理恢復昔日的景緻，不再是「災區」，但今（104）年暑假旅遊旺季卻沒有預期的大批遊客，很多遊客到甲仙區後就折返，使那瑪夏地方的休閒旅遊產業慘澹經營，幾家民宿都等不到客人，小吃店、原民風味的餐廳，甚至手工藝品店也是生意清淡。

沿著台 29 線而上，一座座五顏六色的鋼便橋，安哈娜橋、馬巴札紐伊橋、嗡嗡橋…等等，每座橋的橋名都取得很有「原鄉」味，進入那瑪夏區第一個部落「南沙魯」，斗大的「歡迎」就在眼前，一座巨大顯目的地標，上頭還有一隻銜著火種的「紅嘴



黑鶉」，意涵著一個布農族的傳說故事，都有代表原鄉文化的意象圖騰，行政中心所在的「達卡努瓦里」，有最具環保設計建造的民權國小，更讓人驚艷。

林議員認為這些都是推展旅遊休閒的最好條件，加上過去有名的螢火蟲季、農特產品水蜜桃，都是值得行銷，只是一些舊有的民宿則需要政府來輔導協助，而目前閒置的舊鄉公所、圖書館等廳舍，也應該善加利用活用，多花的心思去創造商機，那瑪夏區還是有很多好玩、好吃的地方，更是久居在都會區市民假日出遊休閒的好去處。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員—重建後的桃源區 有旅遊休閒新亮點



南橫公路曾是台灣旅遊休閒最熱門的一條路線，88風災重創南橫公路，至今仍無法全線通車直達台東縣，但除了公路，整個桃源區大多已重建完成，從六龜區新寶來以上的沿線，增加不少新的景點。伊斯坦大·貝雅夫·正福議員說，桃源區依舊是好山、好水、好地方，歡迎各地的遊客上山一遊，原鄉部落族人歡迎大家來作客。

台20線公路，從「新寶來」的溫泉區以上，就隸屬桃源區，道路已完成重建，車輛已可開到桃源區公所所在地，接著再繼續向上行可抵達勤和里，目前道路狀況較不穩定的是勤和里到復興里的河床便道，每逢豪雨就被沖毀，但即將進入乾旱季節，未來採高架修築興建，改善後不會再有道路中斷之虞，復興里以上到拉芙蘭（梅蘭），再往高海拔的梅山里，道路都沒問題，即台20公路已可以通行到梅山。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員指出，車輛可以開到桃源區公所，這也是桃源區人口最集中的地方，原在公路旁設有假日廣場與假日市集，但因遊客太少，生意難做，族人多已收攤。桃源區生產愛玉子等農特產品，是遊客的最愛，原鄉的烤山豬肉、竹筒飯也是遊客最喜歡的美食，但就是等不到遊客來品嚐。

桃源區原住民族文物館就位在廣場旁，金字塔造型的外觀很特別，館內展出原住民族的各種文物。該區主要族群以布農族人口最多，其次是南鄒族，另有少部分的排灣、魯凱，可以從展示的文物瞭解他們的文化，而每年5月的射耳祭則是最盛大的歲時祭儀，也是最能吸引遊客的活動。





伊斯坦大·貝雅夫·正福議員說，台 20 公路桃源段道路橋梁都已重建完成，橋梁更安全且更有造型，如塔羅溪上的「塔拉拉魯芙橋」，橋頭設計融入原住民族的文化圖騰意象，成為公路上的新亮點，還有幾座新建的吊橋也都值得一遊，桃源區是高雄的後花園，充滿大自然景觀，歡迎各地遊客來遊玩，並品嚐原民風味

餐，促進地方休閒旅遊產業的復甦。

唐惠美議員—重視茂林觀光 期盼早日重現往日榮景



茂林雖是高雄市轄區，但因位在屏東與高雄山地交界處，地形陡峭加上又有濁口溪從中穿越而過，距離高屏都會區距離甚近，成為遊客假日踏青的好去處。唐惠美議員關心茂林的觀光事業發展，區內道路交通工程已改善完成，可是溫泉及魯凱文物館開辦尚待市府早日促成。

唐議員指出，早期茂林具有露天溫泉、紫斑蝶、石板屋、高聳吊橋及幽靜情人谷等特色自然景觀，成為青年人嚮往旅遊必到之處。

可惜自莫拉克颱風沖毀後，政府花費不少財力及人力，聯外交通陸續完成，卻因這些景觀無法重新樹立，以致失去茂林的天然靈氣，

尚待市府加強重新塑造。

唐議員分析，茂林區緊鄰高雄市六龜區，沿著荖濃溪可至台東，南連屏東縣三地門，這些均屬未開發之原始山林，中央山脈馬里山下的濁口溪貫穿全區。峻峭的山景及山谷，孕育豐富的動植物生態景觀，十分適合遊客從事登山、賞景、溯溪、賞蝶、賞鳥及觀察自然生態等休閒活動。可惜被風災破壞殆盡，雖政府投下鉅額經費復建，但觀光客回流的相當有限。

唐議員建議，由於茂林區正是魯凱族聚集地區，居民僅存的原住民生活內容，就是特有的石板屋、精緻的傳統工藝、釀造純淨的小米酒及豐年祭典等都值得保存，所以市府必須重新規劃，將既有的魯凱文化予以恢復，尤其溫泉水脈及早挖通，可讓遊客再回茂林美地。

林富寶議員一堅決反對國道 10 號收費



國道高速公路電子收費將有新方案！高速公路局計畫將橫向國道納入收費，最快明年上路。林富寶議員說，旗美地區因國道 10 號的開通，帶動地方觀光休閒產業的繁榮進步，如果再收費，遊客卻步，也有如變相在懲罰居住在偏遠地區的民眾，民眾反彈，他更堅決反對到底。

行政院副院長張善政最近在台北出席「智慧運輸論壇」時發表「橫向高速公路不收費，有違公平」的言論，因高雄市也有一條橫向的高速公路國道 10 號，引起旗山、美濃地區居民反彈，認為國道 10 號是重要道路，一旦收費，絕對會影響地方的觀光休閒

產業，而居住在這地區的民眾更是首當其衝，尤其往返市區上班的民眾每天都會增加支出。

林議員說，旗山、美濃地區過去幾乎沒有重大的交通建設，國道 3 號高速公路開通後，還是稍有不足之處，城鄉發展一直就不公平，後來再開闢國道 10 號連接國道 3 號後，才真正帶給旗美地區居民一大交通便利，間接更讓 6 年前因莫拉克風災重創的旗美地區觀光產業再度復甦。

張副院長也指出，為兼顧地方民眾的權益，可以用「觀光客收費，當地居民不收費」。林議員認為，國道 10 號高速公路稱得上是「多功能」的交通運輸系統，星期假日多是觀光休閒，平時居民出外打拚工作，為了節省時間，多選擇國道 10 號，不再走較危險又費時的旗楠公路。將來國道 10 號還要再延伸到六龜區，甚至與台南的「86 號」快速道路連結，更能提高偏遠地區的交通便利，一旦收費，勢必又會阻礙地方的發展。



林議員表示，橫向國道收費的計畫，主要也是為了降低中山高、國道 3 號等國道的費用，小型車輛可以從每公里 1.2 元降到 0.8 元，這項國道

電子收費新方案，也被認為是政府在搶錢，尤其是影響到偏遠地區民眾的權益，似乎也不盡公平及合理。

鍾盛有議員一為美濃養殖業爭取永續經營契機



鍾盛有議員關心美濃養殖業永續發展，卻意外碰到「亂流」，今(104)年8月有美濃魚蝦養殖業者莫名其妙接獲市政府地政局有關違反區域計畫法公函，引發養殖業者人人自危。

鍾議員於8月接到很多養殖業者陳情，地政局指農地改建為魚塢，養殖魚蝦或種植野蓮，已違反區域計畫法，要求將農地恢復原狀，不然依違反區域計畫法開罰，將科6萬至30萬元罰金。此訊息在網路公開後引起廣泛討論，引發養殖業者恐慌。

鍾議員在8月21日邀請市政府地政局、農業局及海洋局等單位假美濃區公所召開說明會，養殖業者踴躍出席。業者抨擊63年制定的區域計畫法已經不合時宜，希望能爭取就地合法。鍾議員當場表示，此舉引起很多養殖業不滿，業者在區域計畫法未實施前已有養殖事實，政府不能說罰就罰，而且未改善者連續開罰。地政局輕描淡寫的回應只是個案，因而惹火業者，說明會不歡而散。

鍾議員再於8月25日邀請地政局等相關單位召開協調會，有近百位美濃養殖業者出席。許多養殖戶根本不清楚有關法令規定，若嚴格執法，美濃除不能養豬外，還不能從事養殖業，農民的生計怎麼辦，希望政府能放寬規定，讓養殖業就地合法，給農民一條生路。鍾議員在會中為業者抱不平，並在協調會中做成結論，為養殖業爭取就地合法或是比照離牧政策的補償轉業，並請中央修改不合時宜的相關法規，以保障養殖業者的權益。

美濃部分地區因土壤貧脊、取水不易，但在美濃吉洋、成功一帶地下水豐沛，因而建立水產養殖區。政府鼓勵民眾返鄉從事農業，有人養殖泰國蝦6年，成本早已挹注下去，萬一不能養，不知該如何是好，煩惱到睡不著。也有養殖戶投下畢生心血，從來沒有人告知農地不准從事養殖，且當地養蝦的業者多是四、五十歲的人，若政府嚴格禁止養殖，大家也難轉行，未來生計堪慮。

劉馨正議員－針對美濃人養殖權益 市府應以經濟效益為重

美濃地區曾為全台栽種煙草的最大耕作地，受到禁煙及健康因素影響，已無法繼續耕種下去，紛紛改為挖魚池養殖魚蝦的養殖戶，最近接到市府地政局公函，以地主違反區域計畫法為由，全面進行農地非農用之清查。劉馨正議員指出，不少養殖業者聽到消息後，都相當緊張，擔心自己受罰而求助服務處。地政局已在區公所召開說明會，大部分的農民願意配合，但仍盼望能輔導他們可以就地合法。

劉議員強調，由於美濃地區是一塊寶地，環山圍繞氣候溫和，又無工廠事業廢棄物的污染，所以適合種植各種農作物，可惜農產品價格不穩定，加上中間商的剝削，農民收成後獲益有限，全家大小無法維生。

2、30 年前，台灣的沿岸各養殖地區受到污染，無法正常飼養草蝦、斑節蝦等高經濟價值的水產品，由於美濃地區水質乾淨又清澈，農民們紛紛在自己的農地上，開始挖養殖池，共有 300 多公頃飼養泰國蝦及甲魚，不但成功，且隻隻肥美，十分受北部餐廳青睞，主動前來收購讓這些農民收入改觀。

市府依 65 年 6 月 1 日公布實施的區域計畫法前，作為界定養殖戶資格的依據，但當時市府也未通知大家必須申請才算數。劉議員強調，針對美濃地區的土地使用編定及分區使用劃定上，市府應慎重檢討，不能再依已過時的法令來取締這些事後跟著養殖的農民，未來若是被市府禁養，對養殖戶的生計會有很大衝擊。

所以劉議員為讓這些養殖戶可以安身立命，在不影響地質變化及客家傳統文化，市府宜針對現有的養殖戶全面調查檢討，朝向就地合法並加強管理原則下處理，以維護地方經濟效益發展。



李長生議員一堅決反對市府黑箱作業 漠視民眾知的權利和發言權



李長生議員對市府漠視民意，堅持核准酸洗工廠進駐新園農場乙案表示「痛心疾首」。他為了保護家園力抗黑箱作業，出動官將首捉鬼陣要驅除惡鬼，市府依然是不為所動。李議員相信德不孤必有鄰，已獲得更多環保團體認同，一起加入抗爭行列，力爭到底。

市府力挺震南公司也毫不妥協，在優勢警力下仍是行禮如儀召開「環評通過後、開工前」說明會，企圖走完全程達到開工目標。李議員說震南的電鍍酸洗恐將污染地方，若放任震南開工設廠，二仁溪沿岸的養殖和農林業就一夕崩盤；民眾指出，震南製程包括酸洗，會產生有害廢水，不但污染農地及地下水，一旦廢水排入二仁溪，更將殃及賴抽二仁溪水灌溉的農田及養殖業，政府過去17年花錢整治的二仁溪也將付之東流，酸洗業也會產生酸霧，酸霧的排放會造成工作場所的空氣中酸霧合酸性氣體瀰漫，排入空氣中，經呼吸途徑進入人體之呼吸系統，因這些霧滴粒徑細小且具腐蝕性，故易對人體造成嚴重之傷害，會影響居民健康。

「反對酸洗」、「抗議酸洗」黃布條在說明會場飄揚，李議員指高污染性的產業連工業區都不敢收容，竟可申請到農場設廠，真不知環境影響評估是如何核准通過。

李議員痛批市府不聽民意，連開說明會也要搞黑箱作業，竟然派出優勢警力把抗議民眾阻擋在一樓，抗議民眾無法上樓聽取說明會，剝奪民眾知的權利及發言權，而出席說明會的民眾，不是當地居民，以及穿著震南制服的員工，李議員及抗議民眾大喊說明會無效。



李議員振臂高呼，反對震南公司酸洗製程會污染大路竹地區家園，但市府仍我行我素，亦未聽取民意，放任震南公司的環評過關。為保護家園挺身而出的鄉親飽受挫折，但李議員表示環保抗爭是一條不歸路，為了保護家園仍會越挫越勇絕不氣餒。他表示在抗爭過程中喚醒更多鄉親和環保團體前來聲援，也不排除流血抗爭，捍衛家園，絕不妥協。

陳明澤議員一登革熱防疫大作戰



台南市登革熱疫情大爆發，而與台南市僅一水之隔的湖內與茄萣等兩區，首當其衝，居民擔心疫情會往南延伸，擴散到整個大高雄。高雄市政府也全力固守湖內與茄萣，要將登革熱疫情決戰於「邊境」之外。

陳明澤議員表示，由於去(103)年登革熱在高雄疫情非常嚴重，今年又受到聖嬰現象的影響，氣溫居高不下，陳議員早在幾個月前即開始在選區內加強宣導登革熱的防治，並配合區公所及衛生局，全面清除孳生源，希望落實防疫工作。

陳明澤議員指出，湖內區和茄萣區是高雄市最北的行政區，兩個行政區都緊鄰台南市，以二仁溪相望，湖內和茄萣，以及台南市，也堪稱是一個共同生活圈。兩地在工作、觀光、休閒等等，皆是密不可分的行政區。茄萣區面對這次台南市的登革熱每日連環爆，也是戰戰兢兢，全力做好防疫工作。

至9月中為止，湖內出現11個登革熱病例，茄萣則有26例，據衛生局統計了解，大部份都是在台南市工作的民眾所感染。陳議員在湖內及茄萣兩處服務處，全力投入登革熱防疫大作戰。

陳議員說，湖內葉厝里在8月28日發現二例登革熱病例，8月30日大賢里發現一例，陳議員即配合區公所，全區巡迴防疫宣導說明會，一輪接一輪舉辦，密集的次數在當地實屬罕見。至今全區不斷巡迴，至少已辦過四輪，大家防疫如同作戰，絲毫不敢鬆懈。

登革熱的高峰期約在10月份，去年高雄市疫情蔓延最快的時間點也在此時，所以陳議員呼籲湖內及茄萣兩區的鄉親，要全力固守北高雄最前線，加強防疫工作，不要讓疫情失控往南蔓延，確保市民的生命安全。

張文瑞議員一挺鄉親堅決反對震南鐵線公司設廠

螺絲大廠震南鐵線公司進駐台糖新園農場設廠，路竹、阿蓮、湖內、茄萣等地鄉親憂心酸洗廢水會污染農田，堅決反對設廠。生於斯長於斯的張文瑞議員與鄉親站在一起，力挺鄉親，不容鄉土遭到污染。

鄉親認為，震南鐵線公司的電鍍酸洗廢水處理過程只要稍有不慎，就可能發生酸洗廢水排入二仁溪的污染事件，下游1,200公頃養殖區用水及農田灌溉都難逃一劫，連民生用水水質都會受到污染，因而堅決反對到底。

令人遺憾的是，震南鐵線公司舉辦的幾場說明會過程中，也未展現誠意，連說明會場都坐滿人，讓真正的在地鄉親無法進入。此種作法，更加深了鄉親心中的疑慮。

路竹、阿蓮、湖內、茄萣有好山好水，近年來，無煙囪的觀光業也逐漸成形打出口碑，月世界的惡地形、情人碼頭的夕陽美景、新鮮的海產及鮮美土雞等特色，都深受遊客喜愛，如果被污染，鄉親多年努力都將付諸流水。

長期關懷鄉土的張議員說，台灣的土地飽受污染之苦，從齊柏林的《看見台灣》紀錄片的鏡頭下，全力發展工業下的台灣土地已是柔腸寸斷。一些宣稱愛鄉土作環保的大企業，也偷偷排放廢水等污染源，叫鄉親如何有信心。

張議員語重心長地說，鄉親不是反對企業投資，只是反對污染性的企業。如果，發生有毒性廢棄物污染鄉土，其毒性的延續性，可能禍延數代子孫，就算科技再進步，短時間內都無法清除污染。

橘劑對越南土地及子孫造成的傷害，歷經數十年都無法平復，就是最佳例證，也是鄉親誓死都要反對到底的原因。

因此，張議員堅定地和鄉親站在一起，堅決反對重污染的酸洗工廠設廠，要給子孫留下一片淨土。



高閔琳議員一邁向人權國家 續推同志婚姻合法



美國最高法院判決全美同性婚姻合法，引發全球關注，率先提案推動高雄市性別人權相關提案的高閔琳議員表示，同志婚姻合法化與多元性別平權並非是順應世界潮流之作為，而是一個根本性的「人權問題」；無論美國同性婚姻合法與否，台灣都應堅持人權國家的立場，力促性別平權。

高議員在今(104)年5月定期大會總質詢中，偕同簡煥宗議員共同主張市府對於同志伴侶應予以註記「證明」，促成民政局以戶政系統「所內註記」方式，認同並見證同志伴侶與同性婚姻的存在事實，進而成為全台焦點，也讓部分地方政府跟進。

美國最高法院的判決，讓全世界再次聚焦同志婚姻議題；長期關切、力挺同志人權的陳菊市長也透過臉書直言，這代表婚姻平權邁進一步，台灣也應更理性對話、朝多元價值前進，台灣加油！

高議員認為，台灣同志婚姻合法化之倡議推動，多年來由民間團體與社會運動者奮鬥許久。同性伴侶之婚姻權，除聲請大法官釋憲，另一條道路則為「民法」之修正。然長年下來，民法修正之推動遲難突破，而法律修正更屬立法單位，即立法院之職權；地方議員雖不易撼動，但在地方政府層級，仍有許多政策措施得以促進同志與多元性別人權。

高議員表示，以高雄市訂定「既有工業管線管理自治條例」為例，市府基於市民權益、無畏中央蠻橫立場推動通過自治條例；不但促使公共議題之討論，更代表地方能透過政治作為主導議題；進而讓其他縣市政府跟進，形成一股能量，迫使中央政府在民意的支持和壓力下，必須有所回應與作為。

同志婚姻合法化與核發註記證明也一樣，高市府率先實施「陽光註記」，台北市隨後也跟上，凸顯地方政府、地方議會有能量促成整體社會之進步。

高議員更在總質詢提出五大訴求，要求：將「陽光註記」修正為「伴

侶註記」、核發辦理註記證明書、集團婚體納同志、建立「單一窗口」辦理多元性別業務、要求將「高雄市人權自治條例」草案送至議會審查；期待推動更完善的友善性別政策，將「多元性別」觀點納入高雄市之性別主流化政策。

高議員表示，過去長期關心參與性別運動也支持同性婚姻與多元成家法案；在競選過程與擔任議員更應堅持理念、努力實踐，因為「人權」乃是普世價值，是為必須堅守的核心價值。

高議員強調，即使可能面對選票流失、引發爭議或不同討論，但她願意花更多的時間讓民眾了解同志族群與性別人權。高議員始終堅信，要做「對」的事情，不畏懼各界檢視，一切願交給選民評斷。

翁瑞珠議員一給高齡者方便 優質的公車路線



大崗山地區大多為農漁聚落，許多長輩終其一生都在故鄉打拚，甚至到現在仍頂著大太陽在田裡、魚塭工作，或出海捕魚；翁瑞珠議員認為，這些長者一輩子為家鄉奮鬥，我們應該多替這些高齡者設想，「一條方便、優質的公車路線」對高齡者乃至偏遠社區，都有其必要性。

翁議員近期正與交通局商議，在彌陀潔底、南寮等地規劃公車站與調整路線，希望能拉近社區與市區的距離。

翁議員指出，潔底、南寮都屬傳統農漁社區，公車行駛這裡應該不會賺錢，但還是應該行駛，因為社區有需要，尤其是高齡者與部分學生更需要。

她說明，傳統社區許多高齡者習慣凡事自己來，除非行動不便，否則簡單的如買菜購物、訪友或者就醫，多半都獨立行動，最主要依賴交通工具就是公車。而且，許多高齡者節儉慣了，根深蒂固的觀念就是寧可多走一點路或搭公車最划算，遂對公車有某些程度的依賴。

翁議員常見傳統社區內的公車站牌下，有一位或多位高齡者靜靜的候車，即使車班再久，高齡者也不會抱怨，上下車還會跟司機說聲謝謝。

她建議，公車路線應該考量社區、甚至是高齡者需求作規劃，例如就診、市場、高鐵或捷運的串聯，同時在站牌候車亭也應加倍貼心，至少要有遮陽空間與座椅，避免搭車里民日曬與久站。

此外，應多安排低底盤公車，給高齡者較舒適的乘車環境，並應向司機宣導對高齡者多些耐心與問候，凸顯高雄市是高齡友善城市。

當然，一條公車路線不能全然都依高齡者需要設置，只是傳統農漁社區的公車乘客，多半就是高齡者與學生族群，基於實際情況考量，多幫高齡者設想一些，絕對不會有錯。

至於通勤學生，一樣是公車路線規劃的重點服務對象，其中多數是跨

區就讀的高中職生，有些甚至每天要花一到兩小時在交通上，便利性高的公車路線，勢必能讓學子把握更多時間，這部分更需要精心設計。

翁議員強調大眾運輸是政府政策，也是責任，不能以獲利當經營主軸，提供地方優質、舒適的公車，才是負責任的政府。

陳政聞議員－產業升級對抗中國紅色供應鏈



中國紅色供應鏈崛起，正在衝擊台灣產業，尤其是 3C 電子產業面臨最大的挑戰。台灣今（104）年的經濟成長率，已由原本預估的 3% 多，下修為保 1%，甚至可能呈現負成長，連保 1 都有問題。

陳政聞議員看到台灣的經濟處境，也感到惶恐不安，特別是對年輕人的就業前景，充滿憂心。不過，陳議員認為，台灣仍有許多優秀的中小企業，具有源源不絕的生命力，這是撐起台灣經濟最重要的一股力量。

陳議員指出，在臺灣傳統產業大多規模小，但家數多的中、小企業，相關就業人口比重就占了總就業人口近 70%，無論是對外貿易或國內產業發展，都是穩定臺灣產業與就業的重要力量。然在面對國際上劇烈的競爭，低成本經營模式已到不可為的時代，「提升產品品質及價值」就成了傳統產業轉型的不二方法。透過像是高值化研發、促成研發聯盟、整合測試認證及建立產業群聚優勢等，切入高端產品應用市場，一旦掌握住關鍵技術，產業附加價值馬上提升。

陳議員說，就以岡山區的螺絲螺帽產業來說，別看它小小的，五金行隨便買都有，目前國內約 1,443 家廠商，各式產品平均單價約為每公斤 90 元。但我們一定想不到，若將它高值化後，當它「變身」為航空用的螺栓時，單價可高達每公斤 900 元，較平均單價就足足提升了 10 倍！

一般工業用螺絲是秤重計價，就算航太領域所用的最頂級螺絲，也不過一支 20 元，但如果是做「醫療級的螺絲」，每支要價卻高達千、萬元，超過百倍的價差。

再看看位於高雄岡山本洲工業區的慶達科技股份有限公司，是生產 3C、汽車及環保等用途專業螺絲螺帽的製造廠，經過多年努力，提升研發創新及產品品質的水準，具生產高值螺絲螺帽的核心技術後，已順利打入日系（速霸陸、本田）及德系（福斯）的汽車供應鏈體系，成功邁入高階汽車螺絲螺帽市場。當傳統產業能擺脫與新興國家間的削價競爭，進入國

際高值市場後，誰還會說沒有新藍海！

所以陳議員認為，政府應積極協助傳統產業升級，提高技術門檻，超越中國以仿冒及抄襲為基礎的紅色供應鏈，才是台灣經濟再起的契機。

方信淵議員一建議高捷岡山車站 採地下化和人性化規劃

方信淵議員對現行捷運南岡山站延伸至岡山車站，只有 1.46 公里距離，施工期為 5 年，確實不可思議，而岡山車站規劃將以高架車站型式設立，覺得很可惜，並認為若能車站地下化，屆時站體部分將可與台鐵連通，進而衍生出龐大地下商店街等商機。

方議員和岡山鄉親對未來捷運岡山站完成後寄望甚殷，他希望岡山站不只是單純的轉運站，應將停車、進出動線等亦納入規劃，期望未來能成為大岡山地區整體經濟及營運重心。

岡山鄉親最期盼的高捷延伸案，有鄉親抱怨短短的 1.46 公里施工期竟然長達 5 年多，將造成岡山新省道面臨交通黑暗期。方議員仍認為這條路線對岡山地區發展相當重要，希望儘量提前完工，廣納岡山、路竹等地區人口，提升高捷運輸能量。

高捷基於成本考量採取高架化，方議員表示尊重，但在還沒有定案之前，他仍請高捷把眼光放遠，因捷運地下化有利於都市未來發展。他希望高捷在車站鋪軌主體工程進行中，市府也應同步活化捷運站道路的細部計畫一併長遠規劃，畢竟車站地下化後部分將可與台鐵連通，經濟效益會更大。



方議員認為未來捷運岡山站完成後，不只是單純的轉運站，應包含停車、進出動線等亦需整體規劃，期望未來能成為大岡山地區帶動地方繁榮重要樞紐重心。

方議員也貼心請高捷注意，從岡山捷運站通往岡山火車站，這段路程是開放空間，為避免民眾轉乘時日晒雨淋之苦，應將東出入口之遮雨棚延伸至岡山火車站，同時也要注意計程



車站動線，為減少使用私人交通工具改用大眾捷運系統，也要預留更多停車位，鼓勵更多人開車到捷運站改搭捷運到高雄市區，提升高捷運輸能量。

陸淑美議員－提升岡山地區的觀光旅遊休閒產業

岡山地區有很多好玩好吃的地方，具有國際觀光旅遊的條件，漁港、老糖廠、燕巢的特殊地景、阿公店水庫等觀光景點，豐富又多元。陸淑美議員認為，縣市合併後在推動觀光旅遊上卻還是有「城鄉」差距，過度集中在市中心都會區，偏遠地區景點或美食希望都能再加強行銷。

陸議員說，岡山有空軍博物館，燕巢有著相當特殊的泥火山地景，橋頭有日據時代的老糖廠，臨海的梓官則有蚵仔寮漁港，如果能在這些地區規劃觀光旅遊巴士，把景點都串聯起來，可帶動地方的產業發展，再加上知名的阿公店水庫，是推展觀光旅遊休閒有利的條件，但長久以來卻都被忽視。



高雄捷運即將延伸到岡山南站，接下來的地區可用觀光巴士搭配串聯，開闢觀光休閒的路線，阿公店水庫亦可列入，它是戰後臺灣最早完成的水庫，溢洪口採「天井式」，極具特色，大壩長 2.38 公里，是全台第一座環水庫自行車道，長達 10 公里環湖水庫，沿途盡攬「阿公店十

景」。

工務局養工處最近將燕巢區菜寮路架空路燈纜線改為地下化，這裡緊鄰阿公店水庫，配合造型景觀燈，面向水庫一望無際，茂密的樹林及波光粼粼的湖水，景觀宜人，是民眾休憩的好去處，也是旅遊休閒景點，景觀也不輸澄清湖。

陸議員認為偏遠地區的建設無法與都會區相比，她勤走瞭解地方的民意，鄉親的反映，對鄰里的建設及地方各項產業，總是全力爭取與支持。燕巢區社區健康推動委員會，於 9 月 4 日還特地頒發聘書給陸議員，聘為該會顧問，繼續協助推動社區與地方的發展，尤其是觀光休閒產業。

她表示，如「羊肉」是岡山最有名的美食，店家就有 30 幾家，最夯的伴手禮是蜂蜜，都是農會產銷班成員的產品，還有辣豆瓣醬，已有 60 幾年的歷史，而十大魅力漁港的梓官區蚵仔寮漁港，現撈「尚青的」海鮮更是老饕的最愛，可以介紹給國外來的遊客，推上國際化，才会有更多的客源，有客源就有人潮，有人潮就有錢潮，地方才能繁榮進步。



李柏毅議員－推動旗艦級眷村

李柏毅議員全力推動「旗艦級眷村」翻轉左楠為觀光新亮點，如今卻礙於眷村改建的相關法令無法鬆綁而停滯不前。李議員希望前高雄市副市長劉世芳當選立法委員後會協助修法，讓眷村文化園區成為台灣旅遊的新亮點。

李議員很用心要呈現「旗艦級眷村」風貌區，他知道這是很多人的成長共同記憶，也會勾起眷村子弟很多美好回憶在那個很多是用竹籬編出來的故事，記錄竹籬笆春天和庭院一草一木成長的刻痕。

高雄市副市長劉世芳希望注入「活眷村」概念，她也很關心左營部分眷村如明德、建業等相關的眷村規劃，她堅持認為文化的保留不應侷限於只保留硬體空間，更應注入更多「人文」元素，形塑「活眷村」文化為主體概念。

眷村保存最大危機是國防部的動作緩慢，如明德新村獲選為眷村文化園區以來，國防部未曾依文化資產保存法規定，編列保存修復及管理維護預算，放任大批珍貴的文化資產不斷傾圮、毀壞，到今(104)年初明德新村原眷戶遷出後所騰空眷舍，高雄市文化局已向國防部申請代管其中部分，然而未獲允准，所以眷舍仍處於閒置、荒廢階段，令地方上積極為眷村文化奔走的人士十分擔憂，亟待國防部積極維護。

劉世芳表示眷村的精神，希望經由當地居民「以住代護」，發揚眷村文化與生活傳承，讓遊客可以看得到過去歷史，也能體會到當時生活情景。

李議員認為劉世芳當選立委後，會全力與國防部協調取得眷村用地與建築物產權，他也會針對容積率的移轉細部計畫問題配合解決。

李議員真誠關心軍眷社區的未來，也曾舉辦公聽會廣邀產官學者座談。他認為眷村的文化保留，可與週邊的都市規劃發展相輔相成，也會尊重並傾聽在地民意，建立與產官學建構的合作平台。他相信高雄「旗艦級眷村」一定會媲美嘉義檜意森活村，吸引很多遊客到此一遊。



林瑩蓉議員—深入基層為市民爭取登革熱防治經費



登革熱疫情居高不下，深入基層探訪民謨的林瑩蓉議員，去（103）年即發現許多大樓之間，老社區、舊部落的「屋後溝」被忽略，容易成為登革熱病媒蚊的孳生溫床，建言編列清疏經費獲市府採納。她提醒民眾若有需求，可向區公所或里長反映申請清理、噴藥。

林議員指出，許多數十年屋後溝，僅數十公分寬的私人溝經常被忽略，有些民眾甚至從來不曾清疏，成為登革熱防疫死角。因此，去年即在市政總質詢向市長建議，每里因此編列6萬多元的登革熱防治預算，即可用於清疏屋後溝。

民眾清除屋內外積水容器時，別忘了也巡視住家的屋後溝，如果有需求，可向里長提出申請，再由里長向區公所登記，市府會派員到場會勘並進行清理。

林議員建議市府，教育局管轄的高中職、國中小學的校園加強清潔防疫外，公私立大學的校園環境與學生的健康管理，市府也應與校方建立連繫管道。

林議員也對目前防疫資訊錯亂深表憂心。她說，中央說「登革熱不會人傳人」，但是，高雄醫學大學副校長陳宜民日前指出，登革熱病媒蚊叮到後，有3至14天潛伏期，美國曾發生經輸血而感染登革熱的案例，必須注意輸血傳染的管道。連中央防疫資訊都不夠嚴謹周延，地方政府只能自力救濟。市府應全面檢視防疫措施是否還有其他未暴露的漏洞，捉漏之後馬上補漏，趕快把防疫網絡補全。

雖然，高雄市每年夏天都經歷登革熱防疫大作戰，民眾對防疫措施多耳熟能詳。但是，市府仍應隨著公布正確的資訊與最新疫情訊息，讓疫情透明化，避免引起民眾無畏的恐慌。

林議員說，登革熱防疫是大家的事情，高雄氣候炎熱，人口密集，防疫期比中北部縣市時間長，市民絕對要提高警覺，不能掉以輕心。

陳麗珍議員—左楠地區登革熱疫情更嚴峻



高雄市登革熱疫情並未隨著時序入秋而降低，市府應於先前更積極加強民眾正確防疫觀念，並有系統性預防，而非等案件發生後才想方法補救。日前於左營區新下里傳出登革熱防治員感染登革熱的案例。陳麗珍議員深感對市府執行防疫工作，仍有改善空間。病媒蚊不畏藥效仍展開反擊，環保局及衛生局人員執行勤務時，作業模式值得全面檢討。

陳議員指出，一位 30 歲的登革熱防治員，8 月間在左營區新下里執行勤務時，不慎被蚊子叮咬，三天之後身體發燒不退，求醫抽血檢驗確定感染登革熱，所幸治療得宜，

復原情況良好立刻在家隔離。

這名防治員係環保局在 6 月招考的臨時工，8 月曾在左營區新下里地區執行積水容器孳生源清除以及投藥等防治工作，就在 26 日出現身體不適情形，第三天到醫院就診，經抽血檢驗確診為登革熱。由於這位防治員執勤的地區，都是登革熱疫區，加上隊員的家人以及住家附近沒有登革熱病例，才會推斷應該是在執行登革熱防治勤務時，被蚊子叮咬而感染。

陳議員建議，這名防治員經治療後情況已經好轉，可是仍有其他新進人員在各地執行防治登革熱工作，環保局應記取這個案例，針對最近招考的防治人員，加強勤前教育先保護自己，才能進而維護市民的健康。否則這些率先衝鋒陷陣的防治人員，豈不讓他們以身試蚊，實在太不仁道了。

再加上今年十月份於左營要舉辦大型萬年季及全國運動會，人口流動量大，就目前來說，加強防疫措施實為刻不容緩。

陳政娟議員一高瞻遠矚提前修剪路樹降低災損

接連強颱來襲，高雄市 1 萬多棵路樹遭吹襲傾倒，甚至砸毀汽機車，造成市民人身安全及財產損失。果貿社區因陳政娟議員的高瞻遠矚，爭取到市府修剪路樹，僅 3 棵大樹傾倒，災損因而降至最低。

「清水溝、修剪樹木是防颱措施啊！」陳議員於今（104）年 5 月就在議事廳裡力爭此事，要求市府養工處應在颱風季節來臨前進行路樹修剪作業，以免造成災損。尤其，果貿社區裡外的路樹都高大茂盛，如果被吹倒，對市民生命財產安全威脅甚大。

陳議員回憶，起初市府未同意，認為社區內樹木應由社區自理，但她據理力爭，指果貿社區是開放型社區，當地有許多知名小吃餐飲，消費者不侷限於社區居民；且汽車違規拖吊都會進入社區，豈能出現權利與義務不對等的情形，果貿社區豈不淪為次等市民？

在陳議員的力爭下，市府啞口無言，於 5 月初派員修剪，因社區來不及公告，許多汽車車主不知而未配合移動車輛阻礙修剪作業，市政府養工處僅完成部分路樹修剪。

緊盯此案的陳議員發現未竟全功，繼續要求落實修剪路樹作業，市政府養工處才於 5 月底再度派員修剪路樹。

因為陳議員的遠見，提前要求市府落實修剪路樹的防災作業，果貿社區繁茂密集的大樹才能在天鵝、蘇迪勒等強颱的侵襲下，幸運逃過一劫，僅有 3 棵大樹傾倒，災損降至最低。

對照社區外的路樹幾乎無一倖免，社區居民，也對陳議員的高瞻遠矚深表肯定，否則，社區內的大樹多逾四、五層樓高，被颱風吹倒，造成的傷害難以預測。

陳議員說，其實清水溝、修剪路樹是過去颱風季節來臨前必定要做的防颱措施，如今，似乎被輕忽了。隨著全球氣候的劇變，市府應記取這次路樹被吹倒的教訓，提前做好防颱準備工作。



李眉蓁議員—建議速建冷凍庫 發揮調節蔬菜供應功能

受到蘇迪勒颱風侵襲影響，加上連日西南氣流引進豪雨，全台蔬菜受損嚴重，造成價格居高不下，家庭主婦買菜嫌貴，連自助餐的消費者也喊吃不消。李眉蓁議員建議市府應輔導農業單位，速建大型冷凍庫可以發揮調節作用，對民生問題助益甚大。

由於南台灣農地耕作面積大，是全台供應蔬菜的產區，屢受天候影響十分明顯，在6月間因長期不降雨造成全台嚴重旱災，各地水庫枯竭缺水，蔬菜成長緩慢，市場供貨短缺，不但貴又無菜可買。若颱風來襲，農民就要提前搶收以致貨源供應比平日更多，市場批發價下跌，但颱風過後到處積水，菜園裡蔬菜泡水腐爛，批發市場蔬菜價格就飆漲，俟蔬菜園復耕恢復正常供應量，至少一個月以上。



李議員強調，民生消費物價低廉對城市幸福感十分重要，其中最主要就是飲食方面，除了美味吸引旅客，另一種重要元素就是售價低廉，讓一般庶民可以感同身受。所以供應高品質的農產品，也要降低售價，政府獎勵及輔導農民栽植高經濟作物，同時應減少自然災害對物價的影響。

台灣是海島國家受海洋季風影響甚大，避免過量的風雨影響物價，需要興建大型冷凍庫調節貨源供應，在蔬菜受損嚴重時，就可以適時釋放出蔬菜，讓民生必需品供應充足，不受天然災害影響，將是政府一大德政。

尤其颱風過境後，農業區復耕進度緩慢，導致蔬菜供應量持續短缺，菜價一路飆漲。農民希望早日有菜可採收，因而內心焦急，加快腳步復耕，希望趕上市場的高價格，獲得較多利潤。一旦雨下個不停、陽光不足等影響蔬菜生長，市場的蔬菜供應量就會不夠，若有調節的冷凍庫就可發揮應急作用。

張豐藤議員一積極面對中油五輕關廠後的議題

中油高雄後勁五輕廠即將在今(104)年底吹上熄燈號，而停廠後的後勁地區發展，是所有左楠地區民眾最關心的議題。

張豐藤議員9月初前往高雄廠會勘，這是他卸任環保局長後第一次進入高雄煉油廠廠區會勘，主要是關心關廠後土壤地下水污染的整治狀況、未來土地利用規劃的可能性，以及可能引進的產業機會等。

張議員於會勘後表示，依照現在的控制計畫，煉油廠工廠區必須整治20年，若是等20年整治完再開發，後勁將會有一個廢墟長達20年，對地方的經濟將是一個重大的打擊。

張議員認為，高雄煉油廠的整治和開發，應該同時分區進行，其中位於地下水上游的1~3區屬於低度污染區，應該可以應用更快速的整治方法在3至5年內整治完，土地使用規劃若已經有共識，更可以整治、開發同時進行。這區和行政區接近捷運站，可以快速連結高雄市各個產業區，若能引進各產業研發中心或者其他低污染產業，有如內湖科技園區，形成後勁軟體科技園區，可以帶來工作機會及地方的各種商機。

其次，位於地下水下游的4~6區，屬於中度或高度污染區，需要長期的整治，甚至可以用自然復育的方式整治，讓它成為後勁生態公園。效法魯爾工業區，保留部分工業遺址舊空間活化，設置能源博物館、地景公園、環境教育場域，成為高雄市中心區域重要的休閒及教育場所。

張議員指出，現在最重要的是，建構地方政府、中央政府、中油、地方居民及社群的溝通平台，參與討論關廠後的土地利用規劃問題，中油的態度應更積極，才對得起後勁人。

後勁社會福利基金會總幹事李玉坤表示，近幾年來，建商早已聞風進駐後勁地區俟機開發，顯示大家對未來的發展都抱持很大的期待，「污染整治」不能被當成停滯不前的藉口，政府、中油一定要提出完整可行的方案，不要再讓後勁人受到二度傷害。



黃石龍議員一要求中油負起社會企業責任回饋鄉親



黃石龍議員長期對抗中油，迫使中油公司左營煉油廠在今(104)年底關廠。黃議員說中油及左楠地區的公民營企業等長期在地方製造汙染，該對後勁人善盡社會企業責任的時候了。

黃議員指出，中油表面上說要關廠，卻是說一套做一套，仍暗中規劃將廠區內的油槽留用，作為油品轉運站設備，油槽恐成為危險的不定時炸彈。他要求中油左營煉油廠關廠後，全面清理廠區，以維後勁地區居民的生命、財產安全。

後勁人長期全力對抗中油高汙染，在忍無可忍下才發起全面自救，終於有成，而《看見台灣》紀錄片更將高雄後勁溪遭工業廢水汙染情況完整呈現，估計至少造成下游約 940 公頃農地遭受汙染，引起社會撻伐。

黃議員指出，石化產業蓬勃發展帶動國家經濟繁榮，但後勁人只聞其臭味，未嚐到經濟發展果實。過去中油及公民營企業等將所有汙染物如廢氣、廢水，甚至是毒氣、毒水，都直接排放到空氣、溪流中，應為過去的汙染與傷害環境付出代價，不應規避社會責任。

有居民向黃議員建議，明年新總統上任後，要求經濟部規劃高雄市中油、中鋼等多家公、民營的大型企業，每年以相同比例出資成立 200 億元轉型基金，給專業經理人團隊創立無汙染的大型社會企業，提供 2 萬個優質的工作機會給高雄年輕人就業，同時也提供高雄的中油、中鋼員工轉業之用。

黃議員也希望市府和中央力挺新興的社會企業，包括協尋公有地，並以合理租金作為社會企業創業場所；財政部旗下公股行庫可融資給社會企業，並修正相關法規，讓社會企業保留三分之一盈餘，不需加徵 10% 保留盈餘營所稅等優惠措施，鼓勵過去有汙染紀錄的廠商能回饋鄉親。

許慧玉議員一籲請大家一起動手抗蚊 渡過登革熱危險期



許慧玉議員曾擔任護理師，最近她到基層拜訪選民時，發現大家都「談蚊色變」人心惶惶，她常利用參加活動與民眾面對面接觸時做「衛教」，同時在個人臉書上提醒大家應不分黨派一起「抗蚊」渡過登革熱危險期。

面對嚴峻登革熱疫情，許議員應邀參加「大社果菜市場」的中元普渡時，她以三柱清香祈求平安，同時也祈求車水馬龍的中山路減少車禍事故一再發生，讓國人均能安居樂業，並減少政黨對立，大家各司其職，認真守本份，回歸最簡單的幸福，降低這紛擾的亂象，以安定民心！

許議員一向關心食品環境衛生，最近登革熱疫情不斷擴散，她希望中央與地方並肩作戰不要再分藍綠，一定要中央、地方及市民的三合一合作才有辦法防疫成功。

許議員也提醒民眾如至戶外活動，穿著長袖淡色衣褲，皮膚裸露處塗抹防蚊液等，減少感染登革熱的風險。此外大家應有讓病媒蚊無法產卵繁殖觀念，這比噴藥滅蚊更具成效。如出現發燒、四肢痠痛、頭痛、後眼窩痛、肌肉痛、骨骼關節痛及皮膚紅疹等症狀時，應立即就醫。

居家安全部分，許議員提醒民眾儘量待在室內，保持屋內環境乾淨衛生的整潔，避免囤積廢棄建物等，以免被病媒蚊叮咬。清除不需要的容器，把不用的花瓶、容器等倒放，家中的花瓶和盛水的容器必須保持乾燥。

許議員表示登革熱是由病媒蚊傳染，只要沒有被病媒蚊叮咬，人與人之間是不會直接傳染登革熱。她認為清除孳生源是防治登革熱最有效的方法，大家一起動手把自己居家環境打掃乾淨，並落實室內、室外積水容器清除，以降低感染風險。

沈英章議員—中山大學設立仁武分校應早日決定

沈英章議員對中山大學仁武設校一拖就是六年多，表達深深不滿；沈議員已向中山大學下最後通牒，中山大學不來設校就該解除學校用地，不要再影響仁武地方發展，更不要以校址就在旗山斷層的說法搪塞，讓鄉親覺得匪夷所思。

中山大學背離仁武鄉親期待，沈議員提起中山大學設新分校過程從期待到受到傷害歷歷過程，當年中山大學為解決西子灣校區空間不足問題，民國77年起計畫開發澄清湖新校區，96年因烏松育才段承租地上物補償爭議中止，100年取得仁武西營區土地，重啟仁武校區計畫，卻因旗山斷層通過，環評出現變數。



沈議員對中山大學一再以各種理由搪塞遷校事實，卻把持著學校用地不放很不以為然，仁武鄉親以為中山大學長期呼攏地方「只聞樓梯響，不見人下來」，市民期待落空。

仁武校址是否位在旗山斷層上還有爭議，目前只因斷層書面資料，就讓設校進度完全卡住，並沒有提供科學證據。中山大學與中央地質調查所等二個單位，對於斷層帶的認知明顯不同，目前中山大學來不來設校仍是無解。沈議員參與立法委員林岱樺協調會時希望雙方有關旗山斷層說的疑義講清楚，並排定明(105)年1月31日前續提環境影響評估報告書，早日完成設校必要程序。

面對少子化問題，沈議員希望教育部能出面處理以符合社會各界期待，全面控管國立大學分部土地運用情形及開發進度，並要求學校在短期內無法開發的案件，應辦理撤銷計畫，並將土地歸還地方政府或國有財產署，以利土地有效利用。

沈議員也強調，少子化衝擊大，學生短缺是事實，中山大學設分校案「能撤就撤」，若大學和地方政府想持續，也會追蹤控管進度，中山大學設不設校要明確，不來就還地，不能再拖了，否則他將請校長到議會列席講

清楚，不應該影響地方發展。

邱俊憲議員一爭取改善高雄長庚醫院公車候車環境



大高雄地區三大教學醫院之一的高雄長庚醫院，1986 年設立以來院區不斷擴大，目前每日平均門診病患已多達 7,200 百餘人次，急診平均也有 300 餘人次以上，造成附近交通問題嚴重，邱俊憲議員很關心平時搭公車前往就診市民的安全，希望能改善公車候車亭等設施與環境，讓大眾交通工具能提供更方便也更安全的服務。

邱議員說，他在市議會第一次定期大會總質詢時，就曾提出高雄

長庚醫院公車候車亭環境改善的建議，經過一番努力與許多人的協助，8 月間與市政府交通局、養工處、烏松區公所、當地里長及高雄長庚醫院管理處等單位人員，共同到現場會勘後，終於決定在今（104）年年底發包施工，將可以改善每個月上萬人搭公車的候車環境。



候車的市民。候車亭改善後市民就醫看診，等候搭乘公車有更寬敞、更舒適的空間，減少日曬雨淋。

同樣也是加強服務前往看病就醫民眾，邱議員希望「23 號」公車能增設高雄市立鳳山醫院下車站，以提供仁美地區鄉親前去市立鳳山醫院就醫的公車服務。邱議員於 8 月

高雄長庚醫院停車場的停車位有限，經常交通阻塞，雖然中央有分隔島，並且禁止迴轉，但還是無法有效改善。機車停車位也嚴重不足，很多騎士就停在人行道上或公車候車亭四周的紅磚道上，非常雜亂。很多病患前往就診都儘量搭乘大眾運輸工具，以致公車亭不敷使用，常擠滿



18日，邀請交通局及里長到現場會勘，因考量現場交通狀況，在經武路上的鳳山區公所側門前設置臨時停車站，由司機廣播讓要到鳳山醫院就診的民眾就近下車，上車仍維持在大東轉運站。他很感謝交通局及客運公司的體貼，讓到醫院就診的市民更方便，感恩大家的共同協助。



張勝富議員一議長 副議長選舉改採記名投票

最高法院刑事庭於9月1日，做成「議員亮票不構成公務員洩密罪」的決議，讓爭議已久的地方議會議長、副議長選舉，是否可以亮票的問題，獲得全國一致性的法律見解。

高雄市議會民進黨團總召集人張勝富議員表示，最高法院駁回非常上訴的判決及刑事庭決議，終於還給高雄市議會合併改制後第1屆全體議員一個公道。張勝富議員指出，該屆因議長、副議長選舉亮票案，有9名議員堅持上訴，最後被判無罪，但有57名議員因受緩起訴處分或被判有罪，而必須繳納罰款或服勞動役。



張議員說，議長、副議長選舉亮票，目的在落實「政黨政治」與「責任政治」，而且亮票有杜絕賄選的作用，讓「黑金政治」無法干擾正、副議長的選舉。

其實議長、副議長選舉買票的「賄聲賄影」一直存在，而讓賄選能夠在黑箱中橫行的，正是「不記名投票」的選舉方式。過去國民黨為了能夠全面掌控地方議會，故意留下一個模糊的空間，反而是民進黨以「亮票」的手法，阻絕了不少賄選的可能。

張議員認為，最高法院刑事庭的「亮票無罪」決議業已統一法律見解，對下級法院具有約束力，往後類似的議長、副議長選舉亮票案，終審法院各庭都會統一作成無罪判決，這將有助於未來地方議會議長、副議長選舉，擺脫黑金的不法干擾，並讓正、副議長選舉能真正回歸民主法治的精神。

張議員表示，議長、副議長選舉是屬於地方自治事務，最終的辦法還是要制度化，因此，應將地方制度法第44條第1項，議長、副議長選舉以「無記名投票」修正為「記名投票」，一者貫徹政黨政治的精神，防止跑票；二者可以杜絕黑箱買票的疑雲，讓黑金無所僥倖；三者讓議員對選民負責，讓選民清楚知道自己選出的議員的投票動向，回歸責任政治。

林芳如議員－推廣地方農特產 從品質與通路著力

每年4月到6月是大樹玉荷包產季，也是林芳如議員最焦慮的時刻，每天都要擔心玉荷包價錢浮動、擔心農民整年心血。她連續多年都在思考一套保障農民收益的玉荷包產銷機制，最近初步找到方向，從品質下手、開拓新通路。

林議員說，第一次認識玉荷包是24年前在台北，當時男友兄長為推廣玉荷包，連夜從產地載500箱玉荷包到台北立法院行銷，但賣得不好，男友最後全包下，並動員公司員工幫忙促銷，她笑說第一次看到那麼多的荔枝，嚇到三年不敢去接觸。

後來嫁到大樹，每年家裡客廳都會擺滿幾百盒玉荷包，玉荷包已成為她人生不可或缺的一部份。

擔任議員這些年，林議員逐漸了解農民栽植玉荷包的辛苦，甚至遇到農藥、肥料飆漲時，農民虧本到連兒孫學費無著落，讓林議員深刻感受農民的無奈。

今(104)年，林議員在自家土地親自栽種玉荷包，實際體驗農民辛勞與販售過程，結果有近四成採收的荔枝品質未達標準，完全丟棄不上市。

林議員表示，實際經歷過產銷過程，才知道農民辛勞與收穫不一定成正比，中間除了管理技術的堅實與掌握，還要看老天爺賞不賞臉，有時連續高溫、影響玉荷包採收時程，有時只要連續降雨兩天，玉荷包就變得飽滿甜美，果實有裂開之虞。

此外，跟盤商的互動也是關鍵，如何與盤商協議收購價？如何確保價格穩定？事先都要準備，包括質、量都要兼顧，重點是讓盤商有利可圖。

林議員形容，玉荷包產季販售過程有點像心理戰，當大家搶著採收時、能否堅守品質？當價錢低迷時如何因應？她思考到一個初步方向，產地要堅持品質，通路則要推精緻包裝與辦公大樓宅配；品質部分需要農民有意



願配合，且需要持續宣導；包裝部分要凸顯便利性與跟上潮流，辦公大樓宅配則要透過行銷。

林議員透露明年產季時，大樹可能會有一處平台確保玉荷包品質，並積極開拓辦公大樓宅配市場，直接將精緻包裝的玉荷包，以最快方式送達，建立優質玉荷包口碑，進而為農民開拓更多市場。

公 聽 會

「高雄市產業創新」公聽會



擁有重工業城之稱的高雄市，受到環境變遷的影響，如何轉型讓傳統產業更具競爭力，吸引廠商進駐帶動就業機會，有待各界群策群力。高雄市議會於 6 月 30 日舉辦「高雄市產業創新」公聽會，由黃柏霖、陳粹鑾議員共同主持，林民傑議員列席，邀請學者、專家與會。

黃柏霖議員開場就強調，早在 50 年代，高雄市因設置加工區帶來大量的就業機會，女工騎著單車上班的壯觀景色令人印象深刻，有人形容連馬路都看不見，一點也不誇張。但往後就未見重大產業投資，以致就業市場萎縮，人口嚴重外移。由此可見產業的轉型及創新十分重要，城市繁榮才能吸引更多的就業人口進住。

高雄應用科技大學黃忠發副教授表示，工業區閒置空地對都市發展及轉型，具有絕對性的影響，可是政府相關單位卻未加以重視。例如中油高雄煉油廠面對於 104 年關廠，但廠內員工安置及空間運用，迄今未見提出具體措施。台北的松山文創園區，令人產生真假文創的錯覺。高雄的駁二特區內部也有不少咖啡館，如今面對即將啟用的衛武營空間更大，至於大東文化藝術中心運用得如何不得而知？在小港區充滿著各種工廠，但未成立一所高職，學校教育讓學生學習一些無興趣的東西，畢業後找不到工作，可見技職教育毫無規劃。



屏東大學李銘義副教授建議，在培育技藝人才方面，應設置產業建教合作班，將學校教育課程落實至產業內。高雄的遊艇業十分興盛，可以自高職就開始培訓有興趣的人，至少培養 50 位人才成為核心骨幹，例如高雄餐旅大學就辦得不錯，該校鼓勵並輔導年輕人成立創業辦公室。其次在資

金指標方面，市府已分別與公司簽下意向書，但針對全市的資金運用及資料，應及早進行調查彙集，包括陸資、外資及融資，可以充分掌握區位資金來源？物流需求也要充分瞭解，縱使高雄擁有空港及海港的優勢，可是仍有不少外銷產品需北運至桃園機場出口，主因是貨機及航班無法滿足產品運送的需求。鼓勵年輕人研發新產品，也要能掌握市場的銷售通道資訊。

高雄市立空中大學胡以祥助理教授強調，多年前曾參與經建會撰寫「高雄產業再生計畫」，雖然時隔多年迄今仍可參考。有關紅色供應鏈趨勢，將是台灣未來共同面對的嚴肅問題。以前美國矽谷與新竹連結，如今已轉向深圳，主因就是台灣學生不願前往美國留學，台灣學生一畢業就想至台積電上班領高薪，當電子新貴。因為縱使去美國讀完博士，回台灣也無法在大學謀得教職。近 20 年來，大陸學生到美國留學的人數大增，如今深圳被稱為亞洲矽谷，依據經濟學人報導，台灣科技優勢已無，就連政府亦未投資工程，讓國外廠商紛紛轉向大陸投資。



正修科技大學戴萬平副教授指出，一個城市的發展與領導人是否具有遠見有密切關係，高雄市從過去的科學園區規劃、到境外轉運中心及最近高喊的經濟示範園區，迄今皆未付諸實施。反觀鴻海召開董事會時，媒體報導郭董大罵到場抗議的勞工團體，引發爭議，第二天鴻海股票卻在股市大展雄風，主因就是他提出工業

4.0 的論述，引起外資興趣所致。可見一個企業及城市發展與領導人的遠見有關。

陳粹鑾議員表示，目前高雄市正面臨城市轉型，在產業定位不明及缺乏特色等問題下，無法與台北市及大陸一較長短。例如日月光以前是封裝半導體產業寵兒，如今因排放廢水引起公憤，被批為訛詐勞工的血汗工廠。面對觀光一條龍的處境，高雄街頭商店由陸客來撐場面，在陸資全包的空間下，高雄僅能靠拉車及小吃賺取蠅頭小利，前景發展堪憂。高雄號稱拆船王國，市府卻將拆船街拆除殊為可惜，原可成為本市的史蹟特色，讓遊客前往觀看輪船模型及體驗工人如何拆船等活動，這些均被拆得煙消雲散。