

# 高市議會 online

Kaohsiung City Council online

高雄市議會

熱門話題

建設海洋首都 -  
從海洋資源保育到海洋產業、漁業談起

104年9月號  
第51期



## 104 年 9 月號「高市議會 Online」目錄

### 議 長 序

喜迎全新生命力 歡聚問政向心力..... 2

### 副 議 長 序

減法施政—邁向高雄農業復興時代..... 6

### 熱 門 話 題

建設海洋首都前言..... 10

營造漁港生命力—蚵仔寮漁港成功轉型 閃耀登場.....  
..... 高雄市政府海洋局股長 林琳 11

高雄海味於零售通路推廣優質漁產.....  
..... 高雄市政府海洋局股長 楊薇靜 16

永續海洋 深耕教育—海洋環境教育引領學子共同為海洋盡一  
份力量.....  
..... 高雄市政府海洋局科員 王雅貞 21

傳統漁業轉型趣 休閒娛樂遊高雄.....  
..... 高雄市政府海洋局技佐 吳校直 29

遊艇產業 高雄耀航.....  
..... 高雄市政府海洋局技佐 陳亞鈴 33

打造前鎮漁港為高雄版東京築地市場.....  
..... 議員 林宛蓉 38

海洋首都轉型重溯之願景.....  
..... 國立高雄海洋科技大學教授 沈建全 40

海洋油污染動態預測與監控.....  
..... 國立高雄海洋科技大學副教授 張國棟 46

### 議 會 動 態

蔡昌達副議長探視工安氣爆重傷者 籲善心人士雪中送炭..... 52

本會法規委員會考察輕軌 盼試營運期程以安全為先.....	54
本會藝術走廊八月展期活動 為市民創造最大的快樂.....	55
康裕成議長支持非法定社福排富 並研議相關配套措施.....	57
日本自民黨青年局參訪本會.....	58
康裕成議長率團赴陸軍步兵訓練指揮部進行勞軍.....	60

## 議員記事簿

許慧玉議員—女人原本是太陽 溫暖更多人心.....	64
沈英章議員—做好鳳仁路拓寬工程安全維護.....	65
邱俊憲議員—積極推動大樹區均衡城鄉發展計畫.....	66
張勝富議員—政府應重視農民生計和農業生產.....	67
林芳如議員—大樹人回大樹 讓大樹永續發展.....	69
簡煥宗議員—天佑台灣.....	71
李喬如議員—時代變遷 選舉訴求應讓人民有感.....	72
蔡金晏議員—呼籲市府打造媒合平台供青年創業.....	74
陳美雅議員—感謝大家 祝福滿滿與關懷.....	76
黃柏霖議員—積極勸募 AED 搶救人命.....	78
何權峰議員—台北行 高雄為何不行.....	80
黃香菽議員—建議全面檢討路樹 以維護行人及愛車安全.....	81
林武忠議員—推動高雄觀光 ABCD.....	82
曾俊傑議員—請加強行銷後驛商圈觀光休閒產業.....	83
鄭新助議員—率信眾到寺廟為高雄氣爆傷者祈福.....	85
黃淑美議員—輕軌將到來 三民好未來.....	86
郭建盟議員—跨港纜車不可輕易喊卡.....	87
周玲奴議員—捷運車站命名該重新檢討.....	89

許崑源議員－胡蘿蔔與棒子 市府二度傷害氣爆商家.....	90
吳益政議員－永續人本交通應兼顧原本機車停車需求.....	92
蕭永達議員－反黑箱課綱運動 林冠華捨我其誰.....	93
黃紹庭議員－應多舉辦大型書展 培養高雄人的閱讀好習慣.....	95
陳慧文議員－率先爭取輕軌到鳳山帶動新活力.....	97
顏曉菁議員－不任意裁併小校 孩童教育最重要.....	98
李雅靜議員－推廣太極拳健康又益人.....	100
羅鼎城議員－用律師專業捍衛學生平安保險.....	101
劉德林議員－林蔭大道要紮根落實 不要揠苗助長.....	102
張漢忠議員－鳳山人口持續成長 公共自行車應增加.....	104
陳粹鑾議員－全方位深入基層為民服務.....	106
楊見福議員－請加強青年路鋼構陸橋的行車安全.....	108
吳銘賜議員－天津港大爆炸的省思.....	110
曾麗燕議員－服務選民堅持到底.....	112
陳麗娜議員－市府要以氣爆災民生計為念.....	114
陳信瑜議員－反校園霸凌 人人都該挺身而出.....	115
林宛蓉議員－力爭12處公有式微市場完成變更程序 讓民眾有 更多的休閒空間.....	117
李順進議員－高雄輕軌要上路了.....	120
鄭光峰議員－多元管道解決食安 重建食品王國信譽.....	122
王聖仁議員－老社區釋出公共空間規劃停車位.....	124
王耀裕議員－打造林園交通動能 帶動休閒觀光產業契機.....	126
黃天煌議員－協助三隆社區建立幸福田園新故居.....	128
李雨庭議員－帶領林園環保促進會愛鄉護鄉有成.....	130

俄鄧·般艾議員－規劃市區原民展演場地 拉抬觀光動能 .....	131
林民傑議員－請政府協助杉林大愛永久屋居民就業 .....	133
伊斯坦大·貝雅夫·正福議員－規劃愛玉的故鄉桃源及野生茶的 故鄉寶山 .....	135
唐惠美議員－市府不重視原住民族日慶祝活動 .....	137
林富寶議員－積極推動城鄉均衡發展讓旗山風華再現 .....	138
鍾盛有議員－美濃中正湖更名 還給美濃人美好歷史記憶 .....	139
劉馨正議員－關心高齡者照顧 期盼將美濃打造成樂齡空間 .....	141
李長生議員－堅定反對震南廢水流入二仁溪汙染農漁業 .....	142
陳明澤議員－重視基層反震南的聲音 .....	144
張文瑞議員－為阿蓮區爭取和蓮公園 .....	146
高閔琳議員－民主政治需動能 鼓勵年輕世代參與公共事務 .....	147
翁瑞珠議員－力行善待流浪貓狗 認養結紮取代安樂死 .....	149
陳政聞議員－引進作物保險制度照顧農漁民 .....	151
方信淵議員－協調行政院改善彌陀交通危險路段 .....	153
陸淑美議員－請給在地年輕人一個機會 .....	155
李柏毅議員－新思維深入基層協助救災 .....	157
林瑩蓉議員－強化會展業務進行廠商滿意度調查活絡地方經濟 ...	158
陳麗珍議員－關心左楠登革熱疫情 力促市府提出適當防制措 施 .....	159
陳玫娟議員－呼籲市府正視中華陸橋問題 .....	160
李眉蓁議員－感嘆食不安心何時了 .....	161
張豐藤議員－全球對抗暖化迫在眉睫 .....	162
黃石龍議員－爭取聯外道路 帶動地方繁榮 .....	164

周鍾澐議員－籲市府正視大右昌地區淹水問題..... 165

## 公 聽 會

「多元保姆在職訓練」公聽會..... 168

「高雄市罕見疾病醫療」公聽會..... 170







## 喜迎全新生命力 歡聚問政向心力



喜事連連，讓高雄市議會盈滿喜氣；不但持續挹注新生活力，同時增添嶄新氣象。

首先，喜逢陳美雅議員披上嫁衣，成為眾所矚目的亮麗焦點。婚禮之中，身穿一襲優美高雅婚紗，雍容華貴人如其名；挽著服務於市府警察局的俊秀新郎，攜手邁向幸福美滿的紅毯另一端，同步走往璀璨的人生全新途程。眼看這對令人稱羨的佳人、才子締結良緣，議會全體同仁與陳菊市長，貼切形容相當難得的「府會聯姻」，自然喜上眉梢，齊聲獻上無限祝福。不過，眾多賀客在暢飲喜酒之際，諄諄提醒美雅議員，千萬莫忘自己經常以「少子化」議題進行質詢，身為優秀民意代表，今後必需「努力生產」，以身作則善盡市民基本義務，更讓婚禮增添喜趣。

其次，則是喜見五名男性議員，近期之內相繼弄璋、弄瓦；用心思量的最佳賀詞，應該就是：兩名女娃稱譽為「兩全其美」，三個男嬰讚許是「三陽開泰」，總計明顯賦予「五福臨門」、「五福駢臻」的祝福新義。所以，面對活潑、健康的生命接連誕臨，充滿著旺盛的新生活力，怎能不讓議會喜出望外的同聲喝采呢？

平心而論，在歡欣洋溢美雅議員新婚與其他議員傳承子嗣的氣氛過後，議會當然清楚，終究必需務實回歸民意機關運作常態，9月24日即將召開第2次定期大會，擔當監督市政重責。但是，秉持熱情活力與認真問政並不抵觸，其實更有許多市民樂見議場之內，延續挹注欣欣向榮的盎然喜氣；畢竟，融入一貫呈現的理性歡愉議事精神，更能凸顯議事效率。因此，基於盡責民代的本份，深信議員同仁問政內涵，必定兼顧情、理，落實凝聚興利除弊的向心力，充分發揮議事能力，積極提升和諧共榮、更具活力的全新風範，讓市民真正「喜形於色」。

能將齊心祝賀議員出閣以及迎接新生命，合情入理聯結問政脈動，堪

稱別出心裁；除了具足真摯熱絡的溫馨人情互動本性之外，尤其從中彰顯議會盡力創造新格局、展現新氣象的日新又新象徵意義，更是別具格局。可以確認一切問政經緯，完全恪遵：超越黨派、謙和寬容、良心省思、務實監督的嶄新宏觀作為，不斷精益求精。譬如第 1 次定期大會，首開重大法案先辦公聽會、廣納各界建言，再行落實審查，據以制訂「高雄市既有工業管線管理自治條例」，確立地方立法機關的定位與尊嚴的例證；雖然遭到中央掣肘干擾，但是必將繼續堅持到底，樹立直道而行的生生不息問政典範。

總之，議會已經建構互信、互惠、互諒的優質議事形象，只要針對政策縝密監督，面對民意開誠布公，大高雄都會幸福宜居、市民喜笑顏開，必然指日可待！





副 議 長 序

## 減法施政—邁向高雄農業復興時代



投資大師吉姆羅傑斯 (JIM ROGERS) 看好農產品多頭行情，又因極端氣候肆虐，「全球糧食危機」的警訊開始出現，在這樣的趨勢下，他曾表示，假如他現在 20 歲一定專研農業，言下之意就是告訴年輕人掌握現今潮流趨勢，「全球糧食危機」即將爆發，此時正是投入新興農業最佳時機。

最近很流行「減法人生」和「減法施政」，「減法人生」就是「要的不多」，要慢慢減去，減少不必要盲從，這才會真正體會「捨得」的意涵，也可朝向「減法施政」的方向思考。

在中國大陸天津大爆炸事件後，高雄市的產業政策是否該有「減法施政」的概念？是再度讓人省思的議題。高雄過去盲目追求重工業和石化業高度成長，並一味在重污染工業的「紅海世界」追求微利，卻付出慘重污染代價。市府團隊在天津發生爆炸之後，即要求港務公司檢視存放在高雄港倉庫中的危險物品，因港市未合一，市府也只能請港務公司多加注意，連資深引水人都對港埠危險或有毒物質的監控管理引以為憂。

「減法施政」簡單來說，就是放掉高風險又低價值的產業，大家都體會到「less is more」的道理，也就是希望留下永續經營農業，走向創新的藍海，不要一窩蜂爭取高污染傳統製造業，只追求「毛三到四」(毛利率只有 3~4%) 的夕陽產業。

今 (104) 年米蘭舉辦世界博覽會，也以「餵養地球，滋養生命」為主題，探討食物安全與技術，農業供應鏈和飲食教育等，若以「減法施政」思維，不如去掉高風險石化業和重污染產業，邁向「新藍海」農業，尤其全球面臨極端氣候肆虐，出現缺糧的警訊，台灣也難倖免，在這樣的趨勢下，適時推出「在地生產、在地消費」新觀念，高雄恭逢其盛，擁有獨特條件，彌足珍貴。

高雄要迎接農業新復興時代來臨，要兼具再生和創新意涵，農村再生打造成具有農村美學的慢活社區，不需要華麗的硬體設施，而是用「減法」美學，利用社區既有的古老建材，遵守「水泥減量」原則，用石頭砌成老駁坎，讓社區居民深刻了解，老房子、老樹、老人家及老駁坎等都是社區的寶貝，也是打造農業觀光新元素。

人才斷層也是高雄發展創新農業危機，亟需年輕農夫加入，而農地取得卻成為最大障礙；如現在實施的「小地主大佃農」的政策，由政府出面向地主租地後交由新觀念農夫行銷經營，把農業好好帶入大眾生活圈，引進銀髮族和年輕人投入新農業，所謂自己農業自己救，未雨綢繆，降低缺糧的危機。





# 熱 門 話 題

## 建設海洋首都前言

碧波濤天、活力海洋，無私如母、富育生態，建設港都、何以為恃？奮勇向前、永續發展。

高雄市是海洋首都，位於台灣西南的狹長海灣，為台灣四座主要國際港之一，歷經歲月的洗禮、經濟重心的移轉，逐漸形成特有的港市文化。從小漁村、農產（稻米、蔗糖、香蕉…）、重工業（水泥、煉油、軋鋼…）、輕工業（加工出口區、拆船…）、文化商港（經貿園區、產業聚落…）、自由貿易港區（洲際貨櫃中心、生態港…）及迄今脫胎換骨轉型升級為文化、觀光、休閒的海洋首都，並計畫開啟新頁，推動「市港合一」，以使港區與市區共榮發展。

為針對「建設海洋首都—從海洋資源到海洋產業」的相關議題從不同面向、觀點，提出發展建議，增益熱門話題之研究及討論，本期特邀請學者專家及本會議員等投稿如列：國立高雄海洋科技大學海洋環境工程系副教授兼海岸水與環境中心張國棟主任—「海洋油污染動態預測與監控」、國立高雄海洋科技大學海洋環境工程系沈建全教授—「海洋首都轉型重溯之願景」、林宛蓉議員—「打造前鎮漁港為高雄版『東京築地市場』」、高雄市政府海洋局海洋事務科科員王雅貞—「永續海洋深耕教育」、高雄市政府海洋局海洋產業科技佐陳亞鈴—「遊艇產業高雄耀航」、高雄市政府海洋局漁業行政科技佐吳校直—「傳統漁業轉型趣、休閒娛樂遊高雄」、高雄市政府海洋局漁港管理科股長林琳—「營造漁港生命力」、高雄市政府海洋局漁業推廣科股長楊薇靜—「高雄海味於零售通路推廣優質漁產」。

熱門話題、拋磚引玉，營造願景、建設港都，攜手同心、永續發展，共創未來、豐榮饗宴。

## 營造漁港生命力—蚵仔寮漁港成功轉型 閃耀登場

高雄市政府海洋局股長 林琳

梓官區漁會蚵仔寮漁港，原本是一個南台灣知名度不高的漁港，經歷不斷創新思維持續求新求變，透過產官學的建議與規劃，蛻變為大高雄地區最受青睞的觀光漁港，遊客數從 10 年前的 3,000 多人，屢創新高衝破萬人。有感於消費型態轉變，自 2008 年規劃設置「蚵仔寮港觀光魚市」與「戀戀蚵仔寮在地特產專賣店」，2010 更增設置「田媽媽～在地風味料理」餐廳，由於魚貨新鮮、種類眾多及價格便宜，假日人潮突破萬人，在 2009 年榮獲農委會漁業署第一屆十大魅力漁港【治療情傷】、2011 年第三屆十大魅力漁港—【奮發人生】主題漁港、2012 年更榮獲十大經典魅力漁港，成為最成功的觀光休閒漁業典範之一，更是網友票選人氣最高的魅力漁港。

### 揮別陰霾再出發，行銷團隊屢創高峰

民國 90 年 9 月中旬，財政部就逾放款比率過高的 39 家農漁會信用部進行基層金融重整，大動作的動用警力及銀行派員接管，其中漁會部分遭接管的僅梓官、枋寮兩處漁會，強勢行動引起在地漁民激烈抗爭，也埋下 91 年 11 月 23 日全國 13 餘萬農漁民憾動整個社會的自救遊行的關鍵因素。梓官區漁會員工，從人心惶惶、到面對現實、進而力求轉型跳脫低潮，集思廣益努力為蛻變做萬全準備，當中心路歷程非一語能道盡。

經過 14 年的辛苦耕耘，遭整併的梓官區漁會，對於供銷部門等經濟事業之經營傾盡全力，尤其民國 97 年張漢雄總幹事接任後更大刀闊斧、引進新血；其中魚市場（101 年拍賣量達 4,000 公噸、交易額達 5 億 5,000 萬元），因拍賣制度健全，高雄市、屏東縣及澎湖縣等地區漁船之漁獲多集中至此交易，促使供銷部門所需之魚貨來源充足且多樣化，專心將人力與資源投注於加工開發與品牌行銷，榮獲 2010-2012 農委會漁業署「水產精品」、2010 農委會科技農業-績優行銷獎、2010 及 2012 德國紅點設計獎、2013 德國 IF 設計獎，2012『高雄精品』、2012 經濟部『OTOP 大賞』及 2012 台灣百大觀光特產第一名等殊榮。

### 培育新血步步為贏，創意包裝屢奪國際大獎

談到轉型經營首在人力資源。在漁會新進人員中有漁業相關科系的碩士高材生，也有土木系、食品系及企管系等畢業生，無論學經歷，皆需經過 3 個月的新生訓練，從基層加工、包裝、門市到拍賣等工作，一步一腳

印扎實學習，全因總幹事一句「我們不是有錢人的小孩，所以要比別人更努力」的堅持，在短短 3 個月內融入漁港文化著實不簡單，但也正因為如此，經過重重訓練、嚴格考驗、取得漁會考試的員工，才能真正體會漁會工作不如想像的簡單，更成為吸引年輕學子想要投入漁業的決心。

近年來梓官區漁會也積極將在地特產以「產業文化故事化」的方式設計包裝與行銷策略，在蚵仔寮漁港內突破傳統交易方式，規劃在地特產專賣店，包含全省農漁會伴手禮盒專區、外銷禮盒區、小蝦寶休閒食品區、急速冷凍海鮮區、台灣野生烏魚子、吉祥物及紀念品等專櫃。

強調專賣店，最主要的目的在於分享在地文化與漁村故事，從進賣場入口處可以看到店內兩隻烏魚大公仔一公一母相望，烏魚鱗片上有新生兒以及陳菊市長的手印，象徵希望與祈福，進入店內，各式各樣運用海鮮、魷仔魚、土魷魚片、烏魚子、魚鬆開發製作的休閒食品，烏魚鬆蛋捲、烏魚子 XO 醬、真空包裝的即食魚排及魚丁等一一映入眼簾，每每受到消費者青睞。其中成串的烏魚造型脆片禮盒，以現代設計呈現過去古早漁村時代家家戶戶用一串串曬魚乾的概念做為分享贈禮的心意，將伴手禮結合在地漁村風情的設計，能讓收禮者感到一陣驚喜。另外，海之極百匯六角魚簍禮盒，則是運用傳統竹簍造型做外型包裝，象徵漁家豐收分享之意涵，內容裝入了杏仁丁香魚、花生丁香魚、花生小蝦寶與杏仁小蝦寶等四種在地食材的海味零食。這兩項創意伴手禮都榮獲德國紅點設計大獎，不但是蚵仔寮漁港的驕傲，也是高雄在地產品受到國際肯定的一大成績。

### 蛻變~從「梓」開始，蚵仔寮漁港新未來

鑑於傳統漁獲拍賣環境成為發展觀光的絆腳石，在高雄市政府及行政院農委會漁業署支持下，新建「蚵仔寮觀光魚市場」並於 2014 年 7 月導入全國第一座 HACCP 管理制度，從入場、漁獲分級、裝籃待拍及「魚貨處理區」整貨送出等流程加以嚴格控管，皆為了符合 HACCP 制度與規範，避免生物、物理及化學性等危害。同時，為了讓民眾對於漁市場拍賣及漁港環境更加認識，透過預約方式接受團體至 2 樓步道平台參觀，配合導覽人員專業解說，了解全台灣第一座導入 HACCP 魚市場的管理制度，讓消費者進一步了解政府與漁會團隊用心，達到寓教於樂，推廣台灣優質、安全、衛生水產品及漁港多元化之目的。

此外，行銷團隊更在 95 年，成功將台灣野生烏魚子拓展至日本市場，目前在東京與福岡地區均有代理商銷售，擁有多項優勢，是全國第一家烏

魚子通過 CAS 認證。也因轉型及行銷成功，蚵仔寮漁港於 2010 更榮獲農委會第 2 屆科技農企業菁創獎「績優行銷」，蚵仔寮漁港也因此大大打響名號，成為全台具代表性的複合式漁港。

未來，也將持續以「戀戀蚵仔寮」品牌形象行銷外，更持續推動開發在地伴手禮與國際市場，讓台灣優質、安全、衛生的水產品繼續在國際舞台發光發熱。



梓官區漁會總幹事全力投入供銷業務，帶領蚵仔寮漁港成功轉型



全國首座導入 HACCP 制度的梓官魚市場



農委會前副主委胡興華蒞臨指導，對蚵仔寮漁港轉型讚譽有加。



魚型脆片禮盒獲 2012 德國紅點及 IF 設計獎中國之星包裝金獎



榮獲 2010 紅點設計獎—六角魚簍禮盒



打出「戀戀蚵仔寮」名稱，  
積極推廣豐富漁產品及打響蚵仔寮漁港名號。

## 高雄海味於零售通路推廣優質漁產

高雄市政府海洋局股長 楊薇靜

臺灣是海島型國家，四周環海，不論是生產、生活、生態或政府政策都與海洋具有極為密切的關係，而位於南臺灣之高雄市擁有全國最大漁港的先天優勢，漁產資源相當豐富及多元化，年產量 65 萬公噸，年產值高達 433 億元，占全國 50% 以上。高雄市為我國遠洋漁業重鎮，鮪魚、魷魚、秋刀魚產量(合計約 40 萬噸)名列世界前茅，其產量約占本市全年漁產量(約 65 萬噸) 62%。此外，高雄市既是遠洋漁業重鎮，又是養殖石斑魚及虱目魚故鄉，也是全台唯一引進超低溫鮪魚、石斑之冷凍技術，能不破壞細胞膜又具新鮮、衛生之冷凍技術，深具特色值得推廣行銷。

由於遠洋漁獲及養殖漁業產量深受天候及環境影響，漁獲豐收時，造成價格下跌，如能透過國內市場之推廣銷售，當可調節產銷，減少漁獲冷凍保存之壓力，並能提供國民優質之漁產品，進而促進本市遠洋及養殖漁業之健全發展。為開發漁業產業新契機，高雄市政府海洋局遂由眾多漁產品中挑選出極具發展潛力且為高雄市大宗漁獲之鮪魚、魷魚、秋刀魚、石斑魚及虱目魚等，以「高雄 5 寶」成為本市明星漁產品，並以「高雄海味」品牌營造整體視覺意象，打造共同品牌藉以行銷高雄優質漁產品。

從 103 年 5 月起，海洋局以「高雄海味」品牌行銷各式漁產品，並以「高雄 5 寶」為主題的活動，特別結合在地餐廳、便利商店或量販店，設計規劃出「高雄 5 寶」特色料理，介紹「高雄海味」在地漁產給全國民眾。並特別設計「高雄 5 寶」cut 版人形偶在高雄的特色景點及漁獲產地 kuso 出現，同時集結高雄市各區漁業特色、產業活動、海洋資源及生態文化之豐富內涵，以創意新穎方式行銷高雄多樣之漁產品，進而讓民眾感受到高雄「海洋首都」豐富漁產不思議的魅力。

為廣大宣傳高雄在地的新鮮海產，特將高雄在地的鮮美海鮮搭配許多人喜愛的便利商店便當，高雄市政府海洋局於 103 年首度跨界結合全家便利商店通路，主打「高雄海味」系列商品，並於全家便利商店 FamiPort 推出「高雄海味專區」預購型錄。首波主打由海洋局結合漁會及水產食品業者，與全家便利商店共同研發推出富含 EPA、DHA 的新鮮鮪魚、魷魚及秋刀魚等產品，有濃郁鮪魚加上美味沙拉的「鮪魚總匯沙拉」，新鮮魷魚搭配九層塔的高雄道地傳統小吃「沙茶魷魚羹麵」，還有日式蒲燒秋刀魚搭清爽配菜的秋季海鮮風味「秋刀魚便當」，提供炎炎夏日的清爽海味新選擇，讓民



眾不出遠門，只要到全家便利商店即可享用高雄當季最新鮮魷魚與秋刀魚。

今 (104) 年再次與全家便利超商合作，配合年節氣氛，分別於農曆春節、母親節及端午節等推出高雄海味系列-龍膽石斑魚涮涮鍋、龍膽石斑魚酸白菜鍋及海鮮八寶粽等產品。從去年開始，海洋局搭配時下網購預購風潮，民眾不出遠門，於全家便利商店的 FamiPort 推出「高雄海味商品預購」，推出的商品累計有 50 多樣的「高雄海味」鮮美水產品，以超值優惠配合超商通路強力促銷，讓全國各地的民眾均可以選購高雄市優質漁產品與水產伴手禮，為高雄漁業創造超過上億元商機。

高雄市政府海洋局未來仍持續規劃優質漁產品推廣之計畫，推動所轄漁業加工場及漁業相關公司利用在地盛產符合衛生安全之魚貨原料，全面提升加工技術及包裝設計層次，開發各式具高雄特色的精緻漁產品，讓消費者可多元並安心選購。並積極媒合漁業相關業者與國內知名超市、超商或量販業者等相關通路進行合作聯盟，設立「高雄海味」專區，開拓國內定點通路，並配合產季或節慶舉辦漁產品推廣活動行銷宣傳。藉由推出的「高雄海味」品牌行銷，搭配各式活動，以趣味、新潮及活潑之方式，吸引更多年輕族群食用新鮮美味的海產，並增加高雄漁產行銷通路之多樣化。在漁產養殖、加工及推廣不同面項的持續研發與發展下，期許高雄市的每一項漁產品之品質朝更精緻與多元化的方向發展，藉此將高雄海味的各式漁產品全面推廣出去，而透過強勢行銷通路幫助高雄漁業，亦能讓更多國人享用到高雄在地的新鮮海產。



全家便利商店的 FamiPort 推出  
「高雄海味商品預購」





全家便利商店即可享用高雄當季最新鮮鮭魚與秋刀魚



農曆春節推出高雄海味系列—龍膽石斑魚涮涮鍋



端午節推出高雄海味系列－海鮮八寶粽

## 永續海洋 深耕教育 — 海洋環境教育引領學子共同為海洋盡一份力量

高雄市政府海洋局科員 王雅貞

海洋是地球上最大的資源儲存庫，人們的日常生活依賴著地球資源的供應，回想我們上一代所吃的魚幾乎都是捕撈自海洋或河川湖泊中的野生魚類，然而由於人類大量捕撈、破壞、污染的結果，造成海洋資源快速枯竭，科學家也提出警告，若現今對海洋生態的破壞和濫捕情況持續下去，人類將在西元 2048 年無魚可吃。是故，人們應懷抱著對天然資源的尊重，減少資源的浪費，留給子孫更寬廣的未來！

高雄為海洋城市，是推展海洋環境教育的極佳地區，為落實海洋生態保育知識，使海洋教育向下紮根，學校的海洋環境教育課程推廣日益重要。有鑑於此，高雄市政府海洋局不僅出版海洋系列書籍，設置高雄市漁業文化館，並自 2012 年起，積極規劃多種主題的在地特色海洋教育課程，結合國立海洋生物博物館資源，共同推廣海洋環境教育到校教學，並深入偏鄉地區學校，主動提供偏鄉孩子們多元的學習機會，激發學童認識海與喜愛海洋的保育知識。

### 海洋高雄期刊及海洋專書

海洋不單只有漁業、航運及觀光遊憩等價值，舉凡海洋的文化、海洋的禮儀及有關海洋的音樂、詩集、繪畫等，都能展現出海洋的生命力，高雄市政府海洋局除了積極推展海洋環境教育工作外，於 2004 年起陸續推出



以海洋為主角的「海洋高雄」期刊，隨時空背景的異動，提供民眾不同且多樣的海洋新知。

海洋高雄期刊

另外，臺灣是海島型國家，不論是生產、生活、生態或政府政策都與海洋具有極為密切的關係，國家權益和永續發展

不能脫離海洋，為了加強資源永續利用觀念，提升海洋資源保育政策，強化海洋科技研發，持續開發台灣海洋新國力，也推出一系列的海洋議題專

書，引領我們如何從不同角度看海洋，見識海洋環境的變遷及新觀點。

專書名稱	主題
海洋傳奇－見證打狗的海洋歷史	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 走過從前－打狗的海洋歷史</li> <li>◆ 他們的故事－打狗海洋古老行業傳奇</li> <li>◆ 另一種傳奇－打狗在地海洋人文藝術</li> </ul>
海洋薪傳－海洋船舶文化記實	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 海洋薪「傳」－海洋船舶文化記實</li> <li>◆ 船奇・傳奇－看船說故事</li> <li>◆ 船說・傳說－讓我們遊船去！</li> </ul>
海洋傳誌－海洋文化記實	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 海洋・海洋－從世界看海洋</li> <li>◆ 海洋・台灣－從在地看海洋</li> <li>◆ 海洋・生活－從文化看海洋</li> </ul>
海洋新世紀－21 世紀藍色革命新時代	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 海洋新時代－海洋環境大變遷</li> <li>◆ 海洋革命產業－海洋生物科技</li> <li>◆ 海洋新契機－海洋非生物科技</li> </ul>
海洋新契機－節能減碳・綠能革命	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 危機的開始－海洋環境大變遷</li> <li>◆ 人力的努力－綠能革命</li> <li>◆ 抉擇的時刻－綠能行動</li> </ul>
海洋新風潮－海洋休閒文化新思維	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 走入海洋－歷史篇</li> <li>◆ 與海共舞－理念篇</li> <li>◆ 擁抱海洋－行動篇</li> </ul>
高雄海洋學	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 打狗－走過從前</li> <li>◆ 港都－迎向未來</li> <li>◆ 人・城市・與海洋</li> </ul>
海洋危機與轉機－新時代永續海洋新觀點	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 海洋變遷－全球性危機</li> <li>◆ 海洋危機－地球大變遷</li> <li>◆ 海洋新視野－海洋新時代</li> </ul>
海洋經略－永續海洋經營策略	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 新視野－全球性危機</li> <li>◆ 新轉向－海洋經略新思維</li> <li>◆ 新遠景－海洋經略新展望</li> </ul>
海洋城市經濟	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 國際海洋城市</li> <li>◆ 高雄海洋產業</li> </ul>

海洋新國力－尋找臺灣海洋生命力

- ◆ 國防與國家安全篇
- ◆ 海洋傳統產業篇
- ◆ 海洋新興產業篇



海洋專書

### 高雄市漁業文化館

高雄是軍、工、商、漁多元化的港灣大都市，為我國遠洋漁業的發祥地，作業於台灣沿近海域和世界三大洋。高雄市漁業依產業特性可區分為遠洋漁業、近海漁業、沿岸漁業、養殖漁業及冷凍水產加工業等，為增進民眾對高雄整體漁業產業文化發展、傳承、產業重要性及貢獻之瞭解，高雄市政府籌設高雄市漁業文化館，設有「鮪魚館」、「魷魚館」、「遠洋拖網漁業」、「沿近海漁業」、「水產加工業」、「養殖漁業」及「漁業保育與利用」等主題區。藉由館的成立，盼能提供民眾漁業知性、休憩場所，以發揮漁業教育、文化、海洋資源保育及觀光休閒的功能。



鮪魚展示區



海洋資源保育區



魷魚展示區



拖網、沿近海漁業區



養殖漁業區



水產加工區

高雄市漁業文化館照片







高雄市漁業文化館參觀照片

### 海洋環境教育暨戶外體驗活動

近年來，高雄市政府海洋局結合海洋策略聯盟資源，並配合高雄市政府教育局與所屬的海洋教育資源中心，擬定高雄市海洋環境教育推展計畫。針對高雄市國中小學童規劃一系列海洋環境教育課程。

2012 年至 2013 年期間以興達港海上劇場為環境教育基地，辦理海洋環境教育及戶外體驗活動，規劃一系列海洋環境教育課程、海洋 DIY 及戶外體驗活動，更設置海洋環境教育推廣教室，假日安排展場導覽員負責解說，活動結合專業師資及高雄市茄萣區特有沿海生態環境，將課堂知識延伸至戶外，激發及助長學童對海洋知識的興趣。讓參與環境教育課程的學童及民眾，藉由課外教材及野外實地體驗課程，更深入瞭解國內海洋環境的現況與資源保育的重要性。

同時，於 2012 年至 2015 年期間，陸續推動 130 梯次的海洋環境教育巡迴列車，由海洋局與國立海洋生物博物館專業講師上山下海走訪各偏遠、沿海學校，讓山區及偏鄉弱勢學童能有更多元的學習機會以及開闊海洋之視野。巡迴列車課程內容包括「流浪在海洋的浮游動物」、「跟著花媽去買魚」、「教材教具展示互動教學-甲殼類」、「海洋魔術師-烏賊」、「七彩海蛞蝓」、「海中遊俠-海龜」、「魷魚奇謀」、「桌遊寄居蟹國」、「高雄海岸之旅」、「五龜寶傳奇」及「蟹蟹環島趣」等精彩課程。讓學童認識在大海裡生活的生物種類，並藉由介紹主題海洋生物同時，讓學童瞭解現今的海洋生態環境所面臨急速惡化的危機、野生動物的生育及棲息地大量地被破壞、近年來暖化現象造成全球氣候異常、兩極冰貌溶解而淹沒了陸地及魚類資源也日漸枯竭…等等現象，內容豐富且多元。

海洋教育系列課程，除了利用精彩圖片及影片與學童互動外，更設計

有趣的 DIY 活動，讓學童們動手做各式的海洋生物勞作，學童純真且豐富的想像力與創造力，創作出各樣色彩繽紛、讓人驚艷並出乎大人想像的海洋生物。藉由輕鬆活潑的課程互動，不僅提升學童的學習興趣，也激發多元想法及創意，進而誘發對環境的關懷，期許這些國家未來的主人翁在環境資源保育方面能有具體之實際行動。

近年辦理海洋環境教育活動				
年度	活動名稱	課程及活動內容	梯次	參與人數
2011 年	興達港戶外體驗課程	水上遊憩活動體驗、室內講座課程	4 梯	約 700 人次
2012 年	海洋環境巡迴列車	課程：流浪在海洋的浮游動物、跟著花媽去買魚、教材教具展示互動教學－甲殼類	40 梯	約 2,700 人次
	興達港戶外體驗課程	興達港戶外體驗課程：海上休閒活動體驗、海洋事務教育課程、海洋生物 DIY、茄定地區文化特設、濕地生態導覽	12 梯	約 700 人次
	高雄市海洋環境教育整合計畫	海洋環境教育系列課程	20 梯	約 948 人次
海洋環境教育展覽活動： 1. 2012 高雄海洋博覽會展示（8 月 18 日至 21 日） 2. 展覽 9 月 28 日至 10 月 11 日		1 場	逾 500 人次參觀	
2013 年	海洋環境巡迴列車	課程：海洋魔術師－烏賊、七彩海蛞蝓、海中遊俠－海龜、紅魚奇謀	30 梯	約 1,800 人次
	興達港海洋環境教育暨戶外體驗活動	生物資源介紹、興達港特色食品 DIY 製作、海洋文學分享、海洋繪本導讀、海洋藝術 DIY 創作、海洋攝影與紀錄、海洋生活、	42 梯	約 2,173 人次

		海洋主題 DIY 創作		
		興達港海洋環境教育推廣教室導覽 (3 月初至 12 月底)	1 場	約 6,158 人次
2014 年	海洋環境巡迴列車	課程：七彩海蛞蝓、桌遊寄居蟹國、高雄海岸之旅	30 梯	約 2,000 人次
2015 年 (執行中)	海洋環境巡迴列車	課程：五龜寶傳奇、「蟹蟹環島趣、高雄海岸之旅」(5 月-10 月)	30 梯	預計 1,500 人
	魅力永安－海洋教育戶外教學	濕地環境解說、彩繪 DIY、鹽田踩街、故事館彩繪導覽、養殖環境解說、海洋世界手工藝 DIY (本年度)	預計 10 梯	預計 300 人





海洋環境教育推展計畫－海洋教育巡迴列車活動照片

臺灣四面環海，是一個海島國家，但我們對海洋的了解有多少？現今，臺灣四周的海洋生物多樣性正日漸消失中，我們要如何來挽救呢？為培養本市學童保護海洋環境的理念，進而達到向下扎根的理想目標，辦理相關海洋環境教育活動，期能有效提升海洋子民關愛海洋的意識，藉此開闊他們的視野、豐厚他們的生命，成為他們開啟探索世界的一把鑰匙，並培養他們對於生命、自然環境的尊重，加深他們資源保育觀念。

## 傳統漁業轉型趣 休閒娛樂遊高雄

高雄市政府海洋局技佐 吳校直

### 一、前言

漁業是我國重要的傳統產業，50年來台灣漁業發展成果斐然，不過近年來漁業環境急遽改變，工商業快速發展，導致漁村勞力外流，漁業從業人口漸趨老化。而過度發展工業的結果導致沿近海域污染日趨嚴重，漁業資源逐漸減少，加上養殖漁業超限使用水土資源等負面衝擊下，使我國傳統漁業日漸式微。

近年來國人注重休閒生活的意識提高，全國各地均積極發展特色休閒產業與相關活動，以吸引觀光人潮，活絡在地經濟，其中，各沿海縣市莫不以海洋遊憩產業為推展觀光之重點，也因此提供了逐漸沒落的傳統漁業一個轉型的新契機。

高雄市海港天成，是軍、工、商、漁多元化的港灣大都市，海岸線長達65公里，為我國漁業之重要生產地，擁有豐富的漁業資源與漁村文化特色。為積極推動休閒漁業活動，促進本市海洋遊憩產業發展，再造漁村繁榮新氣象，高雄市政府海洋局積極輔導漁民轉營娛樂漁業。

### 二、什麼是「娛樂漁業」？

依據行政院農業委員會訂定的「娛樂漁業管理辦法」，娛樂漁業的定義是指以娛樂漁業漁船搭載乘客在船上或登島嶼、礁岩從事下列活動：

- (一) 採捕水產動植物。
- (二) 觀賞漁撈作業。
- (三) 觀賞生態及生物。
- (四) 賞鯨。

另外，如經漁政主管機關核准，娛樂漁業漁船並可提供水產（漁業）資源調查、海洋環境調查研究、漁業管理、海洋工程、魚苗放流、人工魚礁投放及維護管理等服務。

### 三、高雄市娛樂漁業營運現況

目前本市娛樂漁船經營項目係以從事遊高雄港、採捕水產動植物、觀賞漁撈作業、觀賞生態及生物、水產資源調查研究管理等為主。

本市現有 15 艘娛樂漁船 (6 艘專營娛樂漁業漁船、8 艘兼營娛樂漁業漁船及 1 艘兼營娛樂漁業漁筏)，其營運狀況說明如下：

專營娛樂漁業漁船：

- (一) 海鵬 2 號 (CTF3-0030)：從事遊港活動 (採包船經營)，載客人數：47 人。
- (二) 海王子 6 號 (CTF3-0028)：從事遊港活動 (採包船經營)，載客人數：42 人。
- (三) 愛之船號 (CTF3-0002)：從事遊港活動 (採包船經營)，載客人數：45 人。
- (四) 阿詩瑪號 (CTF2-0010)：從事觀賞生態及生物 (採包船經營)，載客人數：16 人。
- (五) 寶賀輪號 (CTF2-0091)：從事觀賞生態及生物 (採包船經營)，載客人數：16 人。
- (六) 威成 2 號 (CTF3-0061)：從事觀賞漁撈作業，載客人數：47 人。

兼營娛樂漁業漁船：

- (一) 岡聯號 (CT2-6269)：從事採捕水產動植物及水產資源調查研究管理，並經澎湖縣政府同意多港進出該縣漁港，載客人數：13 人。
- (二) 皇家之星 (CT2-6527)：從事觀賞生態及生物，載客人數：11 人。
- (三) 峰辰壹號 (CT2-6039)：從事觀賞生態及生物、水產資源調查研究管理，載客人數：8 人。
- (四) 協星號 (CT2-6505)：從事觀賞漁撈作業，載客人數：12 人。
- (五) 旗興號 (CT2-5811)：從事採捕水產動植物及水產資源調查研究管理，並經澎湖縣政府同意多港進出該縣漁港，載客人數：12 人。
- (六) 映千 1 號 (CT2-6496)：從事觀賞漁撈作業，載客人數：8 人。
- (七) 大益號 (CT2-6373)：從事觀賞漁撈作業，載客人數：30 人。
- (八) 八駿龍丸號 (CT0-8797)：從事觀賞漁撈作業，載客人數：3 人。

娛樂漁業漁筏：

- (一) 白砂崙 1 號 (CTR-KC0788)：從事觀賞漁撈作業及二仁溪生態導覽，載客人數：30 人。



#### 四、未來展望

##### (一) 結合藍色公路，拓展遊港區域及範圍

高雄市政府海洋局近年來積極推動港市合作觀光行銷，遊客可以深入體會港都城市特有人文風情，豐富的海洋休閒遊憩活動資源，景緻相當優美。高雄市政府海洋局將積極協助娛樂漁船業者加入藍色公路行列，拓展遊港範圍，提供遊客搭乘客輪、遊艇以外的優良選擇。

##### (二) 推廣休閒海釣活動，提供國人海上休閒娛樂

釣魚運動一直以來都是世界上最為盛行的海上遊憩活動之一，為滿足國內廣大的釣魚人口需求，高雄市政府海洋局規劃結合娛樂漁業漁船、遊艇業者辦理海釣競技賽事，以推廣休閒海釣活動，提供國人優質的海上休閒娛樂。

(三) 發展生態旅遊，積極輔導漁民及漁業團體經營娛樂漁業

為緩解沿近海漁業過度開發現狀，維護本市沿近海漁業資源，高雄市政府海洋局將持續輔導漁民及漁業團體轉營娛樂漁業，活用漁村人力，培育導覽解說人員，創造漁村就業機會。

高雄市政府海洋局將持續輔導業者推展本市娛樂漁業，以提供國人優質、安全的娛樂饗宴，使國人在親近海洋、瞭解生態之餘，亦能飽覽高雄沿岸好風光。

高雄市政府海洋局誠摯的歡迎您來訪，搭上本市娛樂漁船出航，共同享受海上美好時光。



## 遊艇產業 高雄耀航

高雄市政府海洋局技佐 陳亞鈴

### 壹、前言

台灣發展遊艇產業 40 多年，現為亞洲最大，世界排名第六大的遊艇製造國，高雄遊艇產值占高雄全台遊艇產值 8 成以上，全台約有 9 成以上的遊艇產值以高雄港為出口中心，高雄卓越的遊艇製造實力讓台灣成為全球遊艇知名製造國，103 年高雄首辦的「2014 台灣國際遊艇展」成功開啟國內遊艇產業新契機，驚豔國際，高雄市政府將於 105 年辦理第 2 屆台灣國際遊艇展，行銷我國遊艇產業優勢，拓展海外市場，持續打造高雄市海洋藍色傳奇。



遊艇進館作業

### 貳、台灣遊艇產業發展簡述

台灣發展遊艇產業 40 多年，歷經 1980 年末美國課徵奢侈稅，遊艇購買量劇減、1990 年代初台幣對美元瞬間大幅升值，以及後來工資、土地價格上漲，營運成本劇增，利潤驟減，多家遊艇廠甚至無法維持正常營運而關門大吉，2008 年又遭逢金融風暴，台灣遊艇產業勇敢面對一連串的危機，並在各界努力下，調整經營策略、積極產業整合與力求轉型，遊艇產業朝向高附加價值、大型化、客製化頂級遊艇外銷發展，各界一路走來的堅持與努力，台灣交出了名列全球第六大遊艇製造國之耀眼



高雄展覽館後方遊艇碼頭夜景



2014 年台灣遊艇展陸上行舟

成績。

### 參、高雄成就了台灣的遊艇產業

台灣遊艇廠分布可分為南、北兩大群聚區，全台 33 家遊艇廠中，高雄 17 家，台南有 7 家位於高雄，高雄遊艇產值約占全台遊艇產值 8 成以上，全台約有 9 成以上的遊艇由高雄港為出口，2014 年台灣遊艇外銷 120 艘，產值高達 172,825,000 美元，較 2013 年遊艇外銷產值成長 13.68% (2014 年遊艇外銷產值 152,027,000 美元)，美洲市場也創造過半的市占率，高雄可以說是台灣遊艇產業聞名國際的重要推手，根據國際知名之遊艇產業雜誌 ShowBoats International 針對世界各國 80 呎以上遊艇訂單的最新統計，2015 年台灣接單總長 5,312 呎，已連續 3 年名列全球第六大、亞洲第一的遊艇製造國，其中高雄地區遊艇廠接單長度達 4,851 呎，占全台接單長度約 91%，高雄卓越的遊艇製造實力讓台灣成為全球遊艇知名製造國。

2015 TOP 10 遊艇製造國			
資料引用處： <a href="http://www.boatinternational.com/gob">www.boatinternational.com/gob</a>			
排名	國家	遊艇接單數 (艘)	遊艇接單長度 (呎)
1	義大利	269	34,364
2	荷蘭	76	14,009
3	土耳其	68	9,859
4	英國	76	7,270
5	美國	56	6,877
6	台灣	53	5,312
7	德國	17	5,200
8	中國	28	3,461
9	阿拉伯	15	2,175
10	希臘	5	1,352

### 肆、高雄朝亞洲頂級遊艇製造中心邁進

高雄儼然已成為台灣遊艇產業代表市，考量高雄雙港區位條件及

既有的遊艇製造優勢群落，高雄市政府選定屬於小港區行政範圍的南星計畫區發展遊艇產業園區，園區規劃有行政服務區、遊艇製造區、下水測試區、關聯產業製造區及公共設施區等 5 大專區，希望藉由園區的設置來整合遊艇產業中的製造、五金零件及物流等中下游產業，形成產業聚落，發展完整遊艇產業鏈，提昇遊艇產業競爭力，目前國際 70 呎以上遊艇市場需求逐日成長，遊艇產業園區的設置將有利於業者朝更大型化及更高附加價值的豪華遊艇發展，並突出台灣遊艇產業優異製造技術並作出市場區隔，台灣遊艇產業若想要在國際市場中維持競爭力與保持現有優勢，設置遊艇產業園區是必然的選擇。遊艇產業園區設置後預估將可產生 4,000 人以上就業機會，估計創造新台幣 100 億元產值，目前遊艇產業園區設置雖遭遇環評審查尚未通過之困境，不過目前高雄市政府已針對環境影響課題，允諾採最高環保規範作為遊艇廠商進駐設廠條件外，並重新規劃調整園區規模，將兼顧產業與地方環保訴求辦理開發，期待各界能以理性看待園區設置，讓遊艇產業園區設置順利通過，早日打造高雄成為亞洲頂級遊艇製造中心，避免在競爭激烈之國際遊艇市場失去先機。



南星遊艇產業園區下水測試區模擬圖

#### 伍、台灣國際遊艇展 高雄驚艷國際

為行銷我國遊艇產業，並打造高雄成為亞洲遊艇展售中心，高雄市政府結合經濟部國際貿易局及臺灣遊艇工業同業公會於 103 年 5 月份在高雄展覽館辦理「2014 台灣國際遊艇展」，該展為台灣唯一，亞洲最大的室內船展，成功邀集德國、瑞典、澳洲、美國、紐西蘭、英

國、義大利、新加坡、香港、中國大陸與印尼等 11 個國家、地區，計 168 家廠商參展，吸引超過 2,000 名國外買主來台觀展，參展廠商滿意度調查超過 95%，4 天展期，參觀人數突破 7 萬人次，成功售出 32 艘遊艇，成交金額達新台幣 10 億元，此外，預估帶動交通、食宿、娛樂及觀光等周邊效益約新台幣 2 億元，高雄首次舉辦的「2014 台灣國際遊艇展」，獲得各界好評，充分展現台灣遊艇產業實力，提昇國際曝光度。為持續行銷我國遊艇產業，將於 2016 年 3 月 10 至 13 日舉辦第 2 屆台灣國際遊艇展，屆時高雄展覽館室內及戶外水上泊位區將展示精品遊艇、相關機械、動力設備及零配件、船舶檢驗與設計、運輸服務、水上運動、休閒及觀光等，預計將有 200 家以上遊艇產業相關廠商參展，展示攤位將超過 900 個，展覽規模將超越 2014 台灣國際遊艇展。



遊艇展展出期間人潮踴躍



成交新台幣 10 億元訂單

## 陸、高雄積極開啟台灣全民遊艇新時代

MIT 遊艇行銷全球，但國人卻鮮有機會搭乘遊艇出遊，高雄在力拼亞洲遊艇製造、銷售及展覽大城的同時，高雄市政府亦積極推展遊艇休閒遊憩活動，現階段高雄已有了全台首家專業遊艇俱樂部「亞果遊艇俱樂部」，提供遊艇租賃、買賣、管理及主題活動規劃的服務，沒有購買遊艇的人也能以付費入會的方式來享受遊艇休閒生活，高雄遊艇休閒產業可以說是正式啟動，2014 年高雄市國際觀光飯店住房人數超過 177 萬人次，主要觀光遊憩地點遊客人數也突破 3,000 萬人次，觀光產值不容小覷，高雄擁有山、海、河、港等豐富觀光資源，未來高雄市政府計畫將遊艇休閒產業結合觀光產業推展，提昇高雄海洋產業內涵外，亦將持續推動全民遊艇休閒遊憩活動，體驗真正的海洋國家的生活，台灣的全民遊艇新時代將由高雄開啟。



遊艇休閒活動照片



遊艇俱樂部碼頭空照圖

## 打造前鎮漁港為高雄版東京築地市場

議員 林宛蓉

高雄是台灣很特別的城市，擁有國際級海港、自然生態豐富的山脈與河流，生活環境不輸台北，卻因國民黨長年「重北輕南」，建設發展遲緩，且將污染工業丟給高雄，民怨四起。

1998 年原高雄市長選舉，民進黨候選人謝長廷為扭轉高雄劣勢，喊出「海洋首都」口號，激發高雄鄉親愛土地的熱情，以選票「推翻」國民黨，讓民進黨首度執政高雄，並延續至今。

但如何落實「海洋首都」？謝前市長拿高雄港區的圍牆「開刀」，打掉圍牆邁向「市港合一」，進而讓高雄港成為觀光遊憩的重要景點；歷經代理市長陳其邁、葉菊蘭，乃至高雄縣市合併後的首任市長陳菊，高雄港已脫胎換骨為「亞洲新灣區」。

然而，前鎮漁港身為高雄港關鍵的一環，似乎還缺少一劑「強心針」，它不該只是遠洋漁業的基地，更要成為海洋文化的焦點：必須打造前鎮漁港為高雄版「東京築地市場」！

東京築地市場是日本最大的魚市場，多年來因海鮮美食，吸引大量國際觀光客朝聖，「旅遊勝地」的名聲早超越魚貨批發市場，為東京的國際形象加分。

築地市場面積約 23 萬平方公尺，前鎮漁港約 32 萬平方公尺，占地更為廣闊，就算扣除無法變更的土地與建築物，仍有相當腹地可開發，如果妥善規劃，必能晉升為國際美食旅遊重鎮。

茲提出以下建議，期盼高雄市政府和農委會漁業署積極協商，儘速擬訂計畫執行：

- 一、加強海面除污及防堵空污，落實環境保護：前鎮漁港停泊大型遠洋漁船，偶爾飄出難聞的柴油廢氣，海面油污更是影響觀瞻，相關執法單位必須落實稽查、勸導及清除，以免油污、空污嚇跑遊客。
- 二、翻修路面、建築物外牆拉皮，設置商店街特色招牌：讓遊客一踏進前鎮漁港範圍，就有驚喜的好感，沒有坑洞馬路、老舊建築物外牆拉皮、餐飲店各自有特色招牌，都是旅遊景點基本條件。

三、引進知名餐飲店，要求使用當地海鮮為食材：台灣是美食國度，前鎮漁港有最新鮮的海產，海洋局必須積極規劃商店街，引進知名餐飲店，要求使用當地海鮮為食材，吸引饕客品嚐。

四、安排專車往返捷運及輕軌站：前鎮漁港沒有捷運及輕軌行經，為避免大量遊覽車及小客車湧入，交通局務必安排專車往返捷運及輕軌站，減少汽車廢氣污染也是落實環保的重要工作，更能防止廢氣污染美食。

高雄已大幅擺脫工業污染城市的負面國際形象，積極朝向適合旅遊及宜居的友善城市努力；換句話說，透過開發旅遊景點的手段，必能清除長年讓人詬病的「污點」。

前鎮漁港已是國際知名的遠洋漁業基地，若能繼續打造為高雄版「東京築地市場」，必能脫胎換骨，晉升為國際知名的美食旅遊勝地，為高雄的城市形象加分！

## 海洋首都轉型重溯之願景

國立高雄海洋科技大學教授 沈建全

### 一、高雄要轉型

高雄是台灣的海洋首都，也是航運首都、漁業首都、海洋產業（造船、冷凍食品、水產食品加工…等等）的首都，在南方海岸線上，深水良港，工業城性格，工業區林立、石化、鋼鐵等的重心，進出口農業產品、工業產品、原料、礦砂，老天注定要讓高雄靠海吃海，依海維生，多年來國民政府將高雄定位成工業城市、港口城市、生產基地，放任工廠污染空氣、土壤、地下水，以及排放有毒廢水到河川，工業用好水、農業喝毒水，這樣延續六十餘年，將高雄搞得烏煙瘴氣，簡直是不宜人居之城市。污染在高雄，繳稅在台北，高雄人不願意的認命下來，幾十年也過了。台灣虧欠高雄太多，高雄沒有虧欠台灣什麼，只是一股不平之氣慢慢的在許多市民胸膈中升起，高雄要轉型，高雄要改變，高雄要變身。

### 二、石化工業之危害高雄

大高雄市幾十年來是台灣石化之重鎮，高雄市石化的首都，也是污染的首都，多年前你從北部搭火車到高雄，車過楠梓車站 2 分鐘，你就會聞到，告訴你石化業刺鼻的味道高雄到了，這是一個令你不願在此過夜的城市，還是趕快搭傍晚的列車逃回台北吧！

高雄有中油左營煉油廠、大社石化工業區、仁武工業區、台塑仁武廠、區外石化廠（三芳、台精、台聚…），大林蒲中油煉油廠、臨海工業區眾多鋼鐵廠、林園石化工業區、大寮石化工業區等，這麼多的工廠散布在高雄市市區東南西北各處。促使高雄成為名副其實之石化首都，也是污染首都，這兩項頭銜在台塑麥寮工業區尚未落成以前在台灣一直都是遙遙領先的。

好不容易熬到 2015 年，中油承諾要在年底前關廠，這對楠梓、左營居民將是一件好事，但遷廠後之 187 公頃受污染之土地，將如何處理？是放任財團炒作地皮？還是讓中油變為高值化石化工業區？亦是建立成生態公園？在在考驗著高雄市政府、中油、經濟部、國營會、民間環保團體、地方文史團體，以及在地居民之智慧，但擁有都市計畫、重劃權限之高雄市政府，不動如山，民眾徒呼奈何。為了高雄市



之永續與為後世子孫留下一塊淨土，高雄市開闢許多綠地人工濕地，滯洪池，如農16公園、洲仔濕地、中都濕地、本和里滯洪池、寶業里滯洪池，相對於台北市長期在國民黨執政下，土地之開發，盡蓋大樓、炒地皮、炒房屋造成房價高漲，民不聊生，高雄市歷任民進黨市長對自然生態是較友善的，但人民引頸企盼之煉油廠轉型成生態公園呢？

另一方面，大社石化工業區因在民國60~100年代嚴重污染，而有82年5月3日國賓飯店之協調會，其結論，應與中油高雄煉油廠關廠計畫一併遷移，但今(104)年年底高雄煉油廠即將關廠走入歷史，而大社石化工業區現今卻在某前縣長核發建照下大興土木，蓋到連空地比都嚴重不足(違法建物應予拆除)，有關民國107年大社石化工業區需由特種工業區降編為乙種工業區之內政部營建署都委會決議，偉大的高雄市政府竟將其曲解為「民國107年降編為乙種工業區，但區內既有工廠仍可繼續存在生產，此命令僅針對新設工廠」，問題是整個工業區已蓋滿工廠廠房，哪來土地再新設工廠呢？

### 三、石化業的黃昏

中油將輕油(6個碳 $C_6$ ~9個碳 $C_9$ )裂解成2個碳之乙烯，3個碳之丙烯，以管線輸送至石化廠，再加熱及使用觸媒將其聚合成聚乙烯、聚丙烯、聚氯乙烯等塑膠粒，其下游工廠利用塑膠粒做射出成型、塑膠帶及膠帶等。我們稱上游的中油為煉油業，中游為石化業，下游為塑膠工業。

大社工業區是國內頗具規模石化工業區，但僅僱用約2,400人，而台灣重要的石化工業區，如林園、大寮(部分為石化業)，臨海(部分)及台塑六輕等加總起來並沒有10個大社石化工業區那麼大，故估算全國石化業從業人約僅有1萬4,000人，並非石化業者所誇稱擁有30萬就業人口。

現今美國、加拿大頁岩氣已開發成功，且大量生產，利用頁岩氣直接合成乙烯、丙烯再加以聚合成塑膠粒，其成本只有輕油裂解的四分之一，因此台灣傳統石化業若繼續在國內生產石化原料，已毫無競爭力，在國際上只有死路一條。若台灣塑膠工業向美國、加拿大等進口塑膠粒加工，其產量不受影響，節省原料成本，且可賺更多錢。因此，台灣之石化業已窮途末路了。

高雄市政府何不利用此機會將石化工業緊縮，有法律依據者依法降編為乙種工業區（如大社石化工業區），無法源者，則修法鼓勵石化工廠轉型為無污染工業，一方面可降低城市污染，改善市民健康，另一方面可收產業轉型，以利創造永續經營之利。要不然在南星外海，開闢石化專區，將所有高污染石化工業遷入，嚴格要求採用最高環保標準，以促成高雄市生態環境進步及提昇國民健康。

#### 四、海洋環境復育

高雄港以及柴山外海則是一片少有之岩礁海岸，當地海洋生態景觀不錯，可就近投放多重帶狀人工魚礁，如電桿魚礁、廢船礁、海藻礁等形成多孔隙結構以利海生物成長、復育，吸引魚貝類至此棲息、產卵及仔稚魚躲避敵害，等這些小魚長成中魚或大魚後，自然會逸出至鄰近海域，並限制禁止任何捕撈行為，將其當成海洋生態保育區。在此地亦可開放市民潛水觀光，只准拿相機，不可拿魚槍，嚴禁各種捕撈行為，如此3~5年下來，此處亦會形成珊瑚礁生態群落，對高雄市海洋首都形象、海洋生態美景、市民海洋知識及親海愛海等休憩活動皆有很大助益。



高雄煉油總廠五輕廠即將於104年12月停工



高雄煉油總廠即將於 104 年 12 月停工



可投放在柴山外海之水泥電線桿製作之人工魚礁，  
當成保育礁體。





水泥電線桿製作之人工魚礁，  
投放兩個月後即有大批仔稚魚到此棲息



船礁上所長出之海雞頭軟珊瑚及蘘枝蟲，  
可吸引觀光客到此潛水



生長在船礁上的美麗海葵



船艙內有眾多魚群棲息具有生態保育效果



保特瓶礁可吸引大量仔稚魚到此棲息

## 海洋油污染動態預測與監控

國立高雄海洋科技大學副教授 張國棟

### 一、前言

根據國際油輪船東污染聯盟 ITOPF 的統計顯示，於 1970 至 2011 期間，油輪所造成的污染事件數，以及洩漏油污量都有顯著的減少，顯示由於人們對環境保護認知的重視，以及運用人類智慧與現代化科技，已經對油污染事件發生的減少有相當的貢獻。然而，重大海洋油污染事件仍持續發生並造成海洋環境嚴重且持久的危害，2010 年 4 月發生在世界科技最頂尖國家美國墨西哥灣的漏油事件最為著名，持續洩漏 87 天，共漏出 780,000 立方公尺的原油，2013 年的報告指出，黏在海底的油污並無消滅的現象，且油污會蓄積在鮪魚等海洋生物體內，2015 年美國 NOAA 的研究報告顯示，許多海豚的死亡都與油污染有關。

臺灣四面環海且地處東南亞海運主要航道，加上國際貿易興盛、工業發展需求，各類船舶經常航行臺灣四周海域。此外，隨著經濟與民生發展，國內石化工業生產大量民生與工業相關產品，船舶運輸原油及各種化學品等承運業務量與日俱增。相對地，海洋污染風險也隨之增加，任何船舶的意外事件，都可能造成臺灣附近海域及海岸遭受重大油污染災害。例如 100 年 10 月 3 日基隆市大武崙漁港外海巴拿馬籍瑞興號擱淺溢油事件、101 年 2 月 19 日澎湖縣目斗嶼外海泰國籍歐倍隆號擱淺溢油事件，對我國海域環境都造成嚴重的污染。

為防治海洋污染、保護海洋環境、維護海洋生態、確保國民健康及永續海洋資源等，政府在 2000 年 11 月特別制定海洋污染防治法，並於 2001 年 9 月公布海洋污染防治法施行細則，並賡續落實海洋污染防治作為，使得臺灣周邊的海洋污染得以控制，海域水質逐漸改善。另針對污染事件的緊急應變，亦訂定「重大海洋油污染緊急應變計畫」，加速啟動我國海洋污染應變跨部會業務整合，建置全國海洋污染應變三級機制及界定各部會分工應變項目，若有任何海洋油污染事件發生，能迅速進行適當的應變處置，減少油污對環境的衝擊。台灣雖無原油的生產，但每年進口及出口的石化油品量超過 2 億噸，同時鄰近開放海域為世界重要的航運通道，來往船隻數量居東亞之冠，若有海洋污染事故發生，對周邊海域環境的衝擊將是非常巨大，值得我們

重視並提出適當的因應準備。交通部為防止老舊外籍油輪進入我國國際商港、工業港及其錨泊區與離岸設施，造成有洩漏廢油的情況，於民國 101 年正式公告採用「防止船舶污染國際公約(MARPOL)」規定，於民國 102 年 1 月 1 日起禁止 5,000 載重噸以上非載運重油，以及 600 載重噸以上載運重油之外籍單殼油輪進入我國國際商港、工業港及其錨泊區與離岸設施。

雖然我們已建立防止油污染事故發生，以及油污應變處理的機制，然而，臺灣海域廣闊，應變人力與能量有限，在海洋污染事件發生時，預先瞭解油污未來的動態，並搭配先進的科技儀器設備隨時有效掌握油污的位置，可據以進行適當且有效的應變處理，能將油污染對環境的危害減至最低，達到保護海洋環境的目的。

## 二、國際與國內海洋油污染防治現況

國際海事組織 IMO 在 1989 年 11 月即通過海洋油污染準備、應變、合作 (OPRC) 憲章，要求各簽約國建立處理污染事件的作為，所有船隻需攜帶油污染緊急計畫，各國的海上運作單位也要有油污染緊急計畫，並配合整體系統能迅速且有效的進行油污染事件的應變。船隻要報告污染事故給海岸管理單位，並依憲章規定採取細部行動。憲章也要求建置油污應變資材庫、辦理油污應變演練、以及建立處理污染事件的細部計畫。各簽約國要協助緊急污染事故處理，事後提出協助費用補償。

國內海洋污染防治由行政院環境保護署負責，目前海洋污染防治處理範疇包括防止從事油輸送作業污染、防止海域工程污染、防止陸源污染等，並運用科學工具強化公私部門合作，由空中及海上巡查各種海洋污染行為，也不定期配合衛星遙測、UAV (無人飛行載具) 技術，加強查核污染源非法排放污染物。另針對污染事件的緊急應變，亦訂定「重大海洋油污染緊急應變計畫」，加速啟動我國海洋污染應變跨部會業務整合，建置全國海洋污染應變三級機制及界定各部會分工應變項目。

## 三、海洋油污染動態模擬案例

利用電腦模式進行溢油模擬約在 1970 年前後發展，目前有一些商業化的軟體可以有效且準確的預測溢油在海洋表面運動的路徑、影

響範圍、在水體中及進入空氣中的數量，以及到達並黏附在海岸地區的數量。美國 ASA 公司發展的 OILmap 為目前最普遍使用的溢油擴散模擬軟體，參考模擬結果可以規劃適當的油污應變處理作業，以及推估溢油擴散對海洋環境的影響。

2013 年 1 月 11 日一艘聖克里斯多福籍的海洋坦克號油輪在澎湖吉貝嶼北方近岸觸礁擱淺，很幸運的並未有溢油情況發生。但在經歷一個多月的處理期間，隨時都有發生溢油情況的可能，若發生溢油狀況，洩漏出的油污會隨著當時的風速、風向、海流、海溫等影響，產生不同的漂移擴散軌跡。此處以 OILmap 考慮不同風場條件作用，進行對溢油擴散漂移模擬，並比較不同風場因素對溢油擴散範圍影響的差異。基本上，溢油擴散方向主要受風向影響，以 2013 年 1 月 12 日和 2013 年 1 月 15 日為例，2013 年 1 月 12 日早上 8:00 起風向為東北風，並持續維持此風向，風向約與海岸線垂直，模擬結果為油污受風及海流影響，黏附於岸邊並沿岸向海岸的西北及東南側擴散（圖 1）。而 2013 年 1 月 15 日早上 8:00 起風向轉為北北東風，風向有向東的成分，模擬結果顯示油污除部分黏附在吉貝島海灘，也會偏向東擴展，繞過吉貝島東南角，並持續受到北北東風作用，朝南方的白沙鄉方向擴散，也黏附在白沙鄉北方海岸（圖 2）。從以上結果可看出，不同風向會造成溢油擴散方向不同，使得油污對海洋環境造成的影響也大不相同。

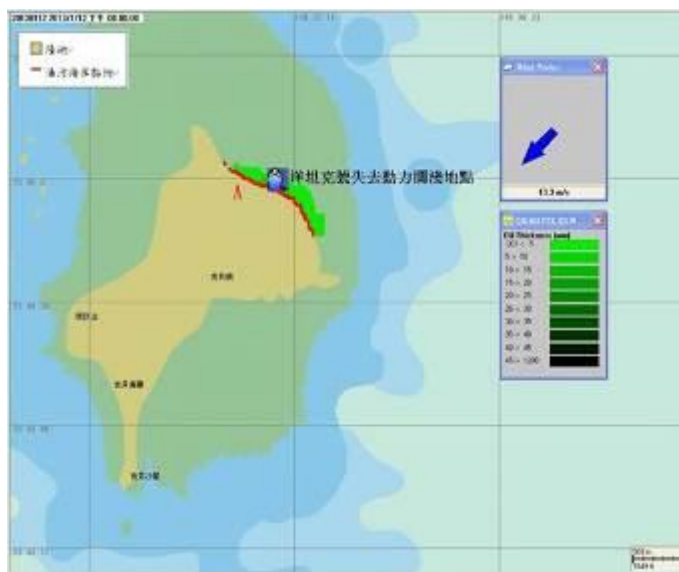


圖 1 2013/1/12 油污染擴散模擬結果（東北風）



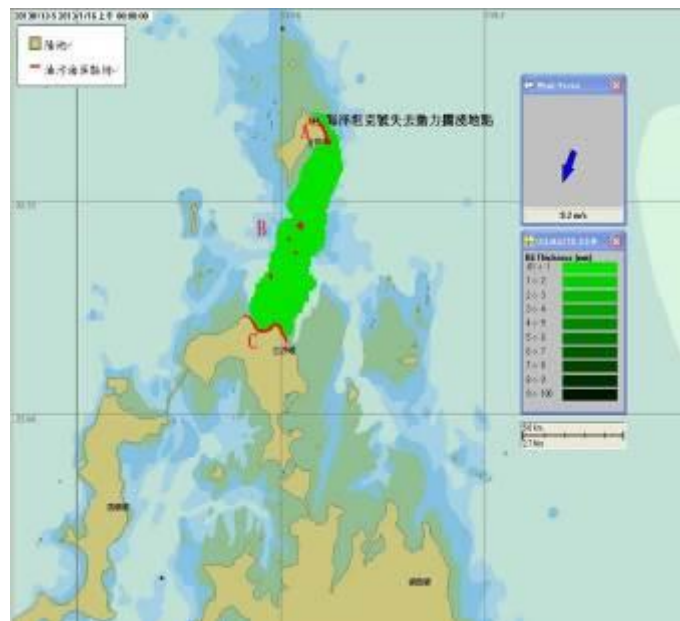


圖 2 2013/1/15 油污染擴散模擬結果 ( 北北東風 )

#### 四、海洋油污染監測

油污染擴散模式雖可適當的預估油污的動態，但海上風場等海洋環境瞬息萬變，油污動態預測與實際情況難免有所誤差。隨時有效掌握溢油在海面上的位置，才能提出適當的應變處理規劃與作業，所監測油污的實際位置與範圍等資訊，OILmap 也可用來修正油污動態模擬，使得油污動態的預測結果與實際狀況能維持良好的一致性。

過去大多利用直昇機或船隻在海上監看油污的位置，但受限於作業的持續性、夜間或霧天難以監看，以及人力監看的有效性等問題，一天中有一半以上的時間難以掌握油污的位置，甚至失去油污的蹤影，對油污染應變處理效能有極大的限制。隨著科技的進步，挪威 MIROS 公司開發出一套利用雷達來監測海面油污的設備 OSD，並於西元 2004 年經過在海洋現場施放油污以進行監控測試，挪威政府也同意每年持續在海上進行實際洩漏油污的監測，精進此系統 24 小時即時監控海面油污的效能，圖 3 為 MIROS 雷達即時監控油污系統 OSD 資訊，圖中左上方顯示雷達偵測油污影像，右上方顯示油污經歷不同時間在海面位置分布，同時也可得知油污分布面積、短期漂移方向等資訊。目前國立高雄海洋科技大學已建立此系統，並配合環境保護署及其他公、民營單位，執行在海洋油污監控方面的需求，以提升我們在海洋油污染應變處理的實質效能，達到減輕油污染事故對海洋環境

的衝擊，增加海洋環境保育的功效。



圖 3 MIROS 雷達即時監控油污系統 OSD 資訊

## 五、結語

通常，無法預知何時會發生海洋油污洩漏事件，但在得知油洩漏狀況後，第一時間利用有效且準確的油污染擴散模擬軟體，預測油污未來的動態，並搭配先進的油污即時監控儀器設備，隨時有效掌握油污的位置，如此可據以進行適當且實質有效的應變處理，能將油污染對環境的危害減至最低，達到保護海洋環境的目的，讓臺灣周邊的海洋環境能維持良好的品質，給後代子孫美好的海洋。

# 議 會 動 態

## 蔡昌達副議長探視工安氣爆重傷者 籲善心人士雪中送炭

八仙塵爆過後，各界慷慨解囊捐助善款給傷患，不過發生在今(104)年4月工安氣爆意外，受重傷的59歲工人陳文能，全身93%燒傷，卻無人關注聞問，家屬感嘆「一樣都是氣爆重傷，為什麼差這麼多？」蔡昌達副議長特地前往高雄長庚醫院探視，並致贈慰問金，表達關懷之意，呼籲社會更多善心人士雪中送炭。



消息最近傳開後，很多網友也為陳文能感到心疼，在臉書及PTT上紛紛發出訊息向各界求助。陳文能住彰化縣，南下高雄工作，卻在屏東發生意外，彰化縣政府社會處已設立捐助專戶為他募款。

陳文能是今年4月8日在屏東墾丁凱撒大飯店，進行例行性檢測地下室內瓦斯槽，不幸發生氣爆，他與其他二名外包工人都灼傷送醫，陳文明傷勢最嚴重，至今仍在高雄長庚醫院治療，女兒為照顧父親辭去工作，每個月還要負擔上萬元醫療費。

陳文能的女兒 Vicky 說，父親在墾丁凱撒氣爆中因工作導致嚴重灼傷，兩個多月來已動過三次手術，每次換藥都是血淋淋，她看得很心痛，住院期間雇主只來探望過一次，送了二萬元慰問金後就不聞不問，一家人陷入孤苦無援，無法像塵爆傷者們得到政府提供較多的資源與幫助。



蔡副議長說，同樣都是不幸的意外，陳文能和八仙塵爆意外的傷者一樣，都是需要國人來關懷，尤其燒燙傷治療是一條漫長的道路，醫療費用龐大，不是一般家庭可以負擔的。社會不需要錦上添花，需要的是更多的雪中送炭，幫助真正需要幫助的人。

蔡副議長表示，在六合夜市賣海鮮粥的莊惠民老闆，募了 12 萬元善款，請他以六合夜市攤販之名義，代為前往慰問陳文能，陳文能雖不是高雄市民，但都是我們的同胞，一份小小心意表達一份關懷之意。

## 本會法規委員會考察輕軌 盼試營運期程以安全為先

輕軌捷運雖訂於 8 月底試營運，但在操作、號誌、通訊及電氣等系統尚未建置及整合到位下，本會法規委員會擔憂輕軌工程是否會為趕著試營運而輕忽安全問題，法規委員會召集人吳益政議員及林瑩蓉議員於 7 月 29 日上午赴輕軌主機廠進行考察，同時參觀行控中心、通訊室及輕軌車廂等，並為捷運局加油打氣，期盼摒棄試營運的時間壓力，重新盤點施工進度，輕軌試營運應以「安全上路」為優先。

吳議員指出，輕軌工程進度沒有政治的壓力，工程應以「安全為先」，千萬不要為「面子」而趕進度，更不能忽略安全的重要性，工程進度要以專業為考量，更盼捷運局發現問題、面對問題，並儘快解決及改善問題，讓高雄市民能信賴輕軌的工程品質。

吳議員建議捷運局重新盤點工程進度，並向陳菊市長進行專業的報告，將最清楚的工程資訊及實況讓陳市長瞭解；另為避免人、車與輕軌爭道，對違規市民掣單舉發，但目前應以開勸導單為主，以達教育宣導的功能。

林議員表示，輕軌捷運是高雄創世紀的重大建設，更是全國第一條輕軌，工程應以安全及品質為優先，不要有試營運的時間壓力；為降低輕軌和其他交通工具的衝突，除加強教育宣導外，更要進行輕軌與市民互動的實體模擬，相關的交通宣導期至少半年，讓用路人適應輕軌的存在。

捷運局周德利副局長則強調，輕軌工程人員展現最專業的技術，不在意於時間的問題，捷運局一定會把最安全及完美的輕軌呈現給市民。

## 本會藝術走廊八月展期活動 為市民創造最大的快樂



高雄市議會藝術走廊 8 月展期於 8 月 3 日舉行開幕活動，由中華民國書學會聯展 200 多幅精彩的書法作品。陳順利秘書長指出，書法藝術為社會帶來快樂，書法家正是快樂的製造機，議會是笑容的保鮮盒，議員則是歡樂幸福的長青樹，議會期盼透過藝術走廊的

作品為全體市民製造更多的快樂。

陳秘書長表示，議會藝術走廊是為藝術家所設置，也是議會和全體市民共同分享的藝術空間，藝術家與愛好藝術的人，心都很美，因為「美」才能「善」，並接近於「道」，並在藝術中呈現出「真、善、美」兼容並蓄。

中華民國書學會是歷史悠久的藝術文化團體，這次結合南、北會員作品在議會藝術走廊展出，獲得南台灣書法藝術界的重視；羅順隆理事長及書法家們一致肯定議會設置藝術走廊的用心，並認為高雄市議會的藝術走廊是台灣地區各議會最佳的藝術作品展場。

羅理事長也感謝議會陳秘書長協助推展藝術文化的貢獻，也期盼書法藝術家能把最好的作品在議會展出。陳秘書長並與現場的書法家分享心得，他說，篆書字體纖巧，隸書呈現文字的張揚，楷書則顯拘泥，草書飄浮，行書沉實厚重卻又如行雲流水般的流暢自然。



陳秘書長並引用諾貝爾獎得主在巴黎召開「面向 21 世紀」的建言指出，人類要在 21 世紀生存下去，就要在中華文化裡尋找智慧，並在大乘佛法裡尋找智慧，以提升人類身、心、靈的調和，更凸顯書法藝術的重要；陳秘書長同時歡迎市民踴躍到議會藝術走廊欣賞中華民國書學會展出的精彩作品。



## 康裕成議長支持非法定社福排富 並研議相關配套措施

高雄市非法定社福支出每年高達 22 億元，造成市府財政負擔，議會於 8 月 19 日召開公聽會研議老人健保補助等諸多非法定社福研議是否增列排富條款。康裕成議長表示，她贊成非法定社福應該進行排富，並建議市府針對各項非法定社福支出逐項檢討及研議配套措施。

郭建盟、簡煥宗、邱俊憲及高閔琳議員共同召開「高雄市自辦之『非中央法定社會福利』訂定排富條件面面觀」公聽會，針對高雄市諸多非法定社福項目支出是否排富進行研議，與會議員幾乎全面支持進行排富。

康議長強調，讓市府充裕運用有限的預算資源，照顧最應優先照顧的市民，但府會應共同針對包括高齡健保費、身心障礙者健保費及生育津貼等 9 項非法定社福，逐項檢討排富的可行性，並提出相關配套措施。她同時呼籲受到排富影響的市民體諒城市為求發展及突破瓶頸的努力，並多多予以配合。

## 日本自民黨青年局參訪本會

日本自民黨青年局訪問團一行，在8月20日參訪高雄市議會並進行交流；面對自民黨青年局所屬的年輕議員，康裕成議長說，高雄市第2屆議會有趨於年輕化及女性議員比例大幅提升的特色，這與日本年輕議員進行世代交替的情形一致，未來年輕人及女性從政將成為治理城市的重要力量。



日本自民黨青年局訪問團由眾議院議員牧原秀樹率團訪問議會，訪問團成員包括眾議院7位議員及各地方議會28位議員，參訪成員均是45歲以下的年輕議員，受到康議長、蔡昌達副議長及議會國民外交促進會會長蕭永達、副會長高閔琳熱情接待。

康議長指出，議會長期致力推動城市外交，期盼藉由與其他國際城市及議會的交流，促進雙邊城市的合作與發展，議會最近即成功促成高雄與日本熊本市之間的定期直飛航線，並將於今(104)年10月啟航。

日本自民黨青年局訪問團團長牧原秀樹則說，此次是首度訪問台灣地方議會，並選擇高雄市議會為交流的起點，期盼經由兩國年輕議員的互動，促進彼此城市的進步。牧原團長指出，自民黨曾在2009年選舉中大敗，資深的重量級議員大幅引退，年輕的新議員才得以抬頭，並進行世代交替。



康議長表示，高雄市議會也經由縣市合併，促使議員組成趨於年輕化，擁有11位40歲以下的議員，此外，女性議員比例也大幅提升，計有25位女性議員，也創下議會女性議員比例最高的紀錄。

康議長強調，年輕人及女性投入政治將成為治理城市未來的重要力量，她相信高雄市年輕議員也將與自

民黨青年局所屬議員一樣，將在未來成為國家的根基與棟梁。

## 康裕成議長率團赴陸軍步兵訓練指揮部進行勞軍



本會於 8 月 20 日組成陣容龐大的勞軍團前往陸軍步兵訓練指揮部，慰勞官兵及探訪在營服役的大專院校市籍役男，康裕成議長並率領議員與該部官兵「競技」，進行 T-91 步槍模擬射擊的比試，最後由黃石龍議員勝出，獲得「神槍手」的美名。



康裕成議長、蔡昌達副議長組團參訪，在高雄市軍人服務站站長宋嘉瑞的陪同下至陸軍步兵訓練指揮部進行勞軍，包括黃石龍、翁瑞珠、高閔琳、陳玫娟、張豐藤、蔡金晏、黃淑美、蕭永達、陳慧文、張漢忠、陳粹鑾、李雨庭、林民傑、伊斯坦大·貝雅夫·正福及唐惠美等議員均參與勞軍行程。

議會勞軍團一行受到指揮官郭力升的熱情歡迎，康議長及蔡副議長分別代表議會致贈菜金及官兵慰勞品。康議長肯定陸軍指揮部平時敦親睦鄰的成果，並感謝官兵在歷次協助救災及登革熱防疫情防治的辛勞，也請郭指揮官多多照顧高雄市籍役男。

隨即，康議長率領勞軍團移往 T-91 步槍模擬館，並與訓練有素的官兵進行一場模擬射擊比賽，包括康議長及黃石龍、林民傑、蔡金晏、高閔琳、

翁瑞珠、李雨庭、黃淑美、陳慧文、蕭永達、張豐藤、唐惠美、伊斯坦大·貝雅夫·正福等議員紛紛下場模擬射擊。

在競技時，不同於官兵的百發百中，有的議員瞄不到準心，有的議員打錯隔壁的靶，射擊過程趣味橫生，笑果十足，但也讓議員們體

會官兵平日的精良訓練。

經過 75、175 及 300 公尺距離的射擊淘汰賽，最後由黃石龍及林民傑議員進入 300 公尺距離的射擊賽，黃石龍議員以六發全中勝出，獲得全場熱烈掌聲及「神槍手」的美名。





# 議 員 記 事 簿

## 許慧玉議員—女人原本是太陽 溫暖更多人心

許慧玉議員一向重視婦女成長教育，她出任大社婦聯會主委 8 年期間，鼓勵婦女一起成長學習，加深婦女朋友自信心，鼓舞更多婦女用愛，溫暖更多人的心。

許議員回顧參加社團經驗，當時她當高雄縣議員的時候，大社婦聯會主委找嚟人，只好硬著頭皮接下主任委員的位子，以一個完全沒有社團經驗的生手，跟著婦聯姊妹一起成長，內心充滿欣喜與感動。

就因為沒有經驗，激起許議員不服輸意志，面對保守民風，找出問題癥結。她就帶領婦聯會姐妹們走入人群，擴大視野。從女人最需要的養生保健開始，請專家講授如何讓家人吃的更健康又營養，也舉辦插花、彩妝、美姿美儀等成長課程以及許多戶外的藝文活動，她強調，女人要愛自己，擴展自己的視野，當個充滿自信的女人。

許議員今年(104)還在義大皇家酒店宴會廳舉辦了很不一樣的「復古趴」服裝走秀，她與幹部著禮服登場，並票選「最佳造型獎」，讓平日家庭主婦也能展現自信的一面，經過造型師的巧手，現場姊妹及來賓熱情的尖叫聲不斷！連許議員也穿著禮服出場，大家都很驚艷，驚呼連連，待字閨中的議員也被大家起鬨，催促早日步入禮堂，大家的笑聲貫穿全場，會場一片歡愉。



此次帶領婦聯會姐妹在宴會廳舉辦本年度會員大會，邀請家人一同來參與，大大提升家庭和諧之氛圍，看到婦聯會姐妹們一路的成長，讓許慧玉議員倍感窩心，期待婦聯會的姐妹們能夠藉由參加活動而增廣更多見聞，當個內外兼具，理性與感性並存的知性女人。



## 沈英章議員－做好鳳仁路拓寬工程安全維護

沈英章議員勤走基層，傾聽民意，他看到仁武區鳳仁路拓寬工程沒有做好安全維護，就草率施工鬧出人命很痛心。鳳仁路被列為十大交通危險路段，如今拓寬工程期間，交通失序猶如雪上加霜，經他實地會勘後，要求施工單位縮短施工期程，並加強夜間警示、修補破損路面，降低「死亡路段」的威脅。

「今天不拓寬，明天就會大塞車」，鳳仁路是重要幹道，也是南北向重要交通樞紐，極力主張拓寬鳳仁路。

沈議員表示，鳳仁路拓寬剩下「最後一里路」，一定要克服重重困難，完成道路拓寬，經他多次向陳菊市長爭取配合款，才能徵收道路用地，打通道路瓶頸。

走過鳳仁路的駕駛人對鳳仁路交通蔚為奇觀，上下班時段，就經常上演大車拚小車，小車與機車爭道的驚險鏡頭，更是高雄市十大危險路段之一。

鳳仁路拓寬，沈議員全力配合，卻因地下石化管線密布，需要配合管線遷移，工程做做停停，慢車道全線封閉，危險路段雪上加霜。附近民眾經常看到機車騎士「犁田」，摔個四腳朝天，汽車也經常撞上安全島，最近還發生蔡姓里民在此路段車禍喪命，工程再拖延下去，就會成為高雄市最恐怖的死亡路段。

沈議員很重視用路人的安全，他堅持要求施工單位儘快縮短工期，未來還有幾個月「陣痛期」，他要求在這段期間應加強夜間警示，減少意外發生，並恢復慢車道，最低限度也要整理出一條臨時便道，供機、慢車分道行駛維護安全。另外包括中華路、新庄路與新鳳街路口破損也要馬上修復。



## 邱俊憲議員－積極推動大樹區均衡城鄉發展計畫

為了推動大樹區與旗山地區整體的發展，市府一年多來積極爭取內政部營建署主辦的「均衡城鄉發展計畫」，8月初已經獲得內政部核定與行政院備查，未來4年將可望優先獲得各部會合計8.5億元的建設經費補助，用於提升兩個地區的生活機能與產業發展，邱俊憲議員希望加快腳步進行，並將大樹區農特產品、美食及舊鐵橋等各觀光旅遊景點列為重點輔導及規劃，以帶動地方的繁榮進步。

位在台29線省道上的大樹區，向東可接國道3號高速公路與旗山區，向西接高屏大橋與大寮區，大樹區與旗山區都位居山線城鄉發展的樞紐，擁有豐富的自然與人文資源，符合中央推動「均衡城鄉發展計畫」的提案原則，市府也研擬了包括產業行銷、景點改造、排水整治及綠色交通等28項子計畫，向中央簡報並反覆修正後，獲中央正式核備整體計畫。

邱議員指出，這項城鄉計畫的目的，就是要改善區域的基礎建設與生活品質，後續也將整合在地人力與資源，發揚地區農產觀光的軟實力，營造成為高屏溪畔的魅力新廊帶，目前市府各局處正積極準備更詳細的資料，他呼籲中央相關經費能儘速核撥到位，以促進高雄的區域均衡發展。



邱議員說，市府規劃辦理的內容，有大樹九曲堂老宿舍活化，跨台29線自行車道串連，推動大樹地區農產觀光，營造成為高屏溪畔的魅力新廊帶。他也希望能納入更多的農特產品與地方美食文化，最近農業局在大樹推動的「鳳纖紙文創產業」，結合產業帶動環保，讓專屬大樹區的微

型產業起飛，農村生命力再重生。

## 張勝富議員—政府應重視農民生計和農業生產

8 月 8 日強襲全台的蘇迪勒颱風，對高雄市農漁業造成嚴重的災情，據高雄市政府農業局統計，蘇迪勒風災造成了全市農、林、漁、牧損失金額高達 3 億 9,000 餘萬元。

張勝富議員在颱風過後深入地方了解災情，其中大社的筍子、芭樂及棗子等受損情況嚴重，希望農業局應儘速會勘、從寬給予補助。

張議員指出，農民靠天吃飯，一年的收益只夠糊口，但只要一次風災，就讓農民血本無歸，尤其在全球極端氣候的變化中，這幾年的降雨量非常不穩定，不是乾旱缺水就是豪雨釀成水災，這對農業生產者來說，是一大衝擊。

根據美國海洋暨大氣總署 (NOAA) 氣候預測中心，於 8 月 13 日指出，在北半球，聖嬰現象持續至整個冬季的機率高逾 90%，相關效應持續至明年早春的機率為 85%，較上月預測的 80% 已升高。張議員說，這個意思就是指起自東太平洋海水異常高溫的聖嬰現象，將影響全球氣候，而在太平洋上將會出現更多的颱風。

事實上，就在蘇迪勒才蹂躪完台灣，隨後又形成了二個颱風，其中一個取名「天鵝」的颱風，行進路線有點類似蘇迪勒，正印證了 NOAA 的說法。

極端氣候還隱含一個重大危機，那就是糧食危機。張議員指出，在 1998 年就曾發生過一次世界糧食危機，卻很少人注意到。泰國是全世界稻米輸出最重要的國家，當時因為泰國大水患，管制稻米出口，台灣的稻米存量只剩 60 天，所幸泰國水患很快消退，才沒有讓事態擴大。台灣和日本都是以稻米為主食，但國內生產的稻米不足，必須依賴泰國進口。那次事件之後，日本立刻修法，將國內糧食自給率提高到 62%，台灣卻還是依賴糧食進口政策不變。

張議員認為，農業是一個國家重要的命脈，尤其關係糧食安全問題。美國與英國專家都提出警告，極端氣候已增加食物供應的壓力，過去百年出現一次的世紀大饑荒，未來可能每 30 年就發生一次。



張議員希望政府能關心農民生計和農業生產，更要重視糧食危機。如果真的發生世界性糧荒，各國管制糧食出口，台灣再有錢也買不到糧食，屆時將會是不可挽救的大災難。

## 林芳如議員一大樹人回大樹 讓大樹永續發展



林芳如議員對大樹有個夢，她希望能有更多大樹人，願意參與家鄉文創產業、帶動地方發展。林議員與多名熱忱鄉親正積極籌備九曲堂鐵道文化協會，期許協會運作能夠慢慢上軌道，讓大樹一直發光發熱。

九曲堂鐵道文化協會是以九曲堂火車站、周遭台鐵宿舍為據點。林議員認為，有百年歷史的九曲堂火車站，過去是台灣糖業鐵路旗尾線起點，不但擁有足夠的人文背景，也是大樹聯外主要管道。大樹的發展，九曲堂火車站絕對是要件。而地方發展關鍵在人才、大樹有許多優秀子弟，但沒有一個可讓鄉親發揮的舞台，所以她邀集多位地方

人士，積極籌備九曲堂鐵道文化協會，希望以此為平台，網羅熟悉大樹的在地人力一起努力。

林議員指出，任何組織都需強有力的領導人，並建構完備運作機制，才可能永續經營。協會初步以農會當雛形，每隔一段時間透過內部選舉，推選出優秀領導者，確保協會前進能量。

一旦協會成立並上軌道，一定可成為大樹人才重地，透過分工逐步彙整與呈現大樹的文史價值，再輔以行銷與包裝，才可能強化大樹文史深度，進而推動地方商機。

林議員表示，九曲堂火車站除地理位置佳，附近還有鳳梨工廠舊址。她有意爭取鳳梨工廠復舊，可作為呈現早期耕作鳳梨歷史的空間，也可運用成鳳梨加工基地，進而開發屬於大樹的鳳梨系列品牌。

此外，除了將九曲堂火車站、台鐵宿舍、鳳梨工廠等整合成文史聚落外，未來還需與舊鐵橋濕地結合，打造成大樹觀光通路，讓地方休憩品質再提升，也擴大整體觀光動能。

林議員明白，在傳統農村推動文創需要一段時間，尤其要獲得鄉親信賴、人力參與、資金挹注、天時地利等等，每個環節都有相當難度，但為了地方發展，現在不做、以後就會後悔。

多數外地人想到大樹，通常只想到佛光山，林議員有企圖心，要讓外地人以後提到大樹，能連結到真正屬於大樹的人、事、物。

## 簡煥宗議員一天佑台灣

8月8日是父親節，蘇迪勒颱風挾著強風豪雨，強襲全台灣，雖然高雄市災情較為輕微，但在旗津也造成了些許損害，讓許多民眾生活不便，有待善後。簡煥宗議員說，這又是一個難忘的父親節。

簡煥宗議員指出，旗津醫院搬遷後，舊旗津醫院開始拆除工程，工程造成的噪音及沙塵本已讓附近住戶不堪其擾。蘇迪勒颱風來襲期間，更因不完善的防颱措施使此處工程圍籬倒塌，壓壞了民眾的車輛及部分房屋受損，為了協助居民求償，簡議員在8月12日晚上，邀集相關單位與受災居民在旗津醫院召開第一次協調會。協調結果，負責旗津舊醫院施工的承包廠商，願意負起維修及賠償責任，可以說是獲得圓滿結果。



颱風災損雖完滿解決，但舊旗津醫院拆除工程完成後，因空地沒有作防風、防沙措施，在土地移交期間，一旁住戶每日都受沙塵的侵襲。簡議員即在8月19日邀請相關單位前往會勘，市府已承諾在半個月內施作好防塵紗網，保障一旁住戶生活品質。協同會勘的李喬如議員則說該地防塵措施若不完善，不只會影響住家，甚至也會影響到旗津廟前路的海產店家，影響觀光，相關單位應儘快改善，將沙塵對民眾生活的影響降至最低。

簡議員表示，台灣是一個海島國家，而且正處西太平洋颱風帶的熱門路線上，每年必然都會面臨幾次颱風的洗禮。簡議員說，尤其近年來隨著地球暖化，海水溫度升高，氣候極端變化，無論颱風強度或是降雨量，都出現異常現象，造成台灣多災多難。

但是簡煥宗議員強調，台灣人從400年前就是在這樣的環境中成長，歷經天災、戰亂、外來政權統治，到現在台灣已成為傲世獨立的民主、進步國家，真是天佑台灣！

## 李喬如議員—時代變遷 選舉訴求應讓人民有感

下屆總統、立委選舉即將登場，參選人的的一舉一動及各類政治議題陸續發酵，動輒引起外界議論。當國人開始關切國內政局時，李喬如議員卻注意到美國總統參選人希拉蕊的一句話：「如果我當選美國總統，第一件事就是要讓美國民眾加薪！」。

李議員表示，希拉蕊的訴求簡單、明確，重點是民眾看得懂也聽得懂，感受更是深刻。她期待未來的台灣總統參選人，特別是民進黨主席蔡英文也要有這種思維與魄力，能提出具體與基層切身相關及一般人都能了解的政見與訴求，展現不同的選舉格局。



參與多次選舉與對政治生態之了解，李議員感性提醒蔡主席，應該拋棄舊思維，尋求一套與民間契合，以及能獲得更多共鳴的選舉作為，著重在民生與經濟議題。

她認為在資訊爆炸時代，過多的政治語言很難引起注意，輕描淡寫的政治訴求不會讓人有興趣，惟有掌握跟民眾有關及讓民眾知道參選人有心處理民眾在意的議題，才有機會獲得更多選民認同。

李議員舉高雄發展為例，長期以來受到中央重北輕南及產業政策等限制，高雄各項建設常常遇到瓶頸。她肯定民進黨歷任市長積極將城市轉型，且成效卓著，卻仍有些極限，尤其法令、財務等層面，非地方能夠主導。

李議員除盼望蔡主席開拓新的選舉模式外，更寄望蔡主席順利當選總統後，能夠展現魄力處理問題，對於高雄而言則有幾個優先議題，如中央與地方法令的衝突、統籌分配款的爭議、食安機制及空氣污染防治等，都需要新政府積極面對。

李議員直言，台北長期獲得中央大部分資源挹注，發展已到臨界點，人口、環境都幾近飽和，房價也到一般家戶很難負荷的程度。中央應該檢視資源配置，適度調配有限資源至其他縣市，讓地方建設能夠均衡，也舒緩台北壓力，甚至應鬆綁某些法令，給地方更多空間發揮。



李議員表示，馬政府留下太多問題等待處理，也引發龐大民怨，她看好蔡主席能夠勝選，殷切期待帶領台灣走出自己的路。

## 蔡金晏議員一呼籲市府打造媒合平台供青年創業

一直為年輕人議題發聲的博士蔡金晏議員，呼籲市府打造創業平台，供年輕人發揮長才，也讓有投資意願的資金可以找到出口，讓人才與資金自然媒合，創造出無限可能。

蔡議員說，創業是件很微妙的事，蘋果從車庫創業起家，最後成了全球性的領導品牌，是年輕人創業的傳奇性故事，也是年輕人用無限創意走出自己的路之最佳典範。

蔡議員指出，目前全球有許多資金都在找新的投資標的，這是沒有本錢卻有專才與創意的年輕人的機會，但年輕人的觸角不夠寬廣，不容易接觸到這些機會，市府應扮演著打造平台的角色，讓千里馬與伯樂能不費吹灰之力就能巧遇，並進而媒合。

蔡議員認為可從兩個方向著手，一是提供「共同工作空間」，讓有不同專長的年輕人可以有合作機會，互補彼此的不足，成就一個具多方位戰鬥力的團體。

例如時下最夯的手機，程式設計必須仰賴一支有美工、資訊、行銷等不同專長的團隊合作，才有可能成功，「共同工作空間」正是讓不同專才的年輕人尋找契合的夥伴的最佳平台。

另一方式是由市府投資打造「網路微型創業」平台，把餅作大，吸引年輕人與資金進入平台，再由他們互助互補往目標奮鬥。

如果這兩個平台能打造成功，並有成功的案例，高雄有機會成為年輕人創業的希望之都，有助吸引年輕人定居高雄，還能創造就業機會降低失業率，勝過現行的移居補助條件，會成為更大的誘因，甚至會吸引全球各地的年輕人到高雄尋找機會。



蔡議員說，這些建言或許不是最新的，但是市府可重新檢視相關的各種環節，修正補強甚至注入新意，當年輕的思維有了紮實完整的平台，也許就是這一步，年輕人就可登上世界的舞台，新台灣奇蹟就從高雄出發。

## 陳美雅議員一感謝大家 祝福滿滿與關懷

第2屆高雄市議員連任成功，雖然值得慶賀，但讓陳美雅議員步上人生另一個開始，更是所有熟識的人感到高興的事。8月7日雖有蘇迪勒颱風來攪局，但來自各地的賀客仍在百忙中，特別趕至香蕉碼頭的喜宴上，向這一對新人祝賀。

由於陳議員擁有議會之花、學歷最高、大學教師及問政認真等多項頭銜，如今又多了夏太太的稱呼，起先可能不太習慣，但這也是家人及親友所期待的新名詞。

陳議員在10年前，因父親陳明吉曾任里長及高雄市議員，在她獲得日本明治大學法



學院碩士學位後，就承襲父親政治之路，不但平時服務選民，還抽空再回母校完成博士學位，以致蹉跎歲月而延誤婚姻，令家人更加遺憾及歉意。

未料也因從政參選時，為了候選人安全，警察局都會派隨扈維護候選人安全，因而認識新郎夏仕欽。新郎說前後共有2次擔任陳議員隨扈，都是長官指派的，不是他主動爭取，似乎冥冥之中早已註定他們的姻緣。

在兩人傳出喜訊後，立刻成為媒體工作者採訪的對象，雖然兩人的年齡懸殊，可是卻成為未婚戀人的代表性創作，祇要兩人相互愛慕，其他的主客觀因素已經不是那麼重要，最後有情人修成正果終成眷屬。

在議會質詢中，一直扮演監督立場的陳議員，問政時有讓人覺得有咄咄逼人之感，毫不留情的風格，是市政府官員們頭痛的民代；可是當陳菊



市長獲悉喜訊時，一直說這是值得高興的一件大喜事，當天特別到喜宴上向這對新人祝福。

## 黃柏霖議員一積極勸募 AED 搶救人命



心血管疾病被世界衛生組織列為非傳染病的四大死因之一，心臟病又名列國人十大死因之一，黃柏霖議員的親人曾因心肌梗塞病發搶救不及殞命，因此，他積極勸募能與死神一搏的 AED（自動體外心臟除顫器），並建議學校把使用方式列為急救學習課程，在黃金時間內搶救人命。

現代人高鹽、高糖、高油脂的飲食習慣，致使心臟病等心血管疾病患者日益增多，來得又急又猛的心肌梗塞，往往因患者周邊的人不懂得急救方法，又無 AED 可供操作，失去生命的新聞時有所聞。

不起眼的 AED 彷彿是起死回生的令牌，台中市曾經有 3 名學生心臟病發，幸好有 AED，及時救回一命；但是，高雄市某高職學生就沒有如此幸運，心臟病發時，沒有 AED 供及時搶救而錯過黃金搶救時間，待救護車到達，邊急救邊送醫已來不及，變成植物人，成為親屬永遠的痛。

黃議員說，心臟病發作時沒有急救送到醫院的存活率僅 1%，關鍵在於黃金的 4 至 6 分鐘是否有施行急救，AED 就是關鍵時間裡的救命機器，能大幅提高存活率到 38%。

AED 又被稱為傻瓜電擊器，黃議員說，顧名思義，操作方式極為簡單，很快學會使用。

因為曾有親人的切身之痛，黃議員積極勸募 AED，迄今已募得 108 部，分送給學校使用，但仍有 100 多所學校沒有 AED，希望能有善心人士捐贈。

過去，傳統的慈善捐贈方式多為救護車，但隨著心臟病等心血管疾管患者發病時，往往等不到救護車到達就死亡。

黃議員語重心長地說，或許善心人士要花 200 萬元捐贈 1 輛救護車時，不妨思考，把善款改捐贈每台不及 8 萬元的 AED，一次約可捐贈 25 台，放

在不同地方，隨時隨地都可能搶救人命，也不減損救人一命勝造七層浮屠的初衷。

## 何權峰議員一台北行 高雄為何不行

高雄鐵路地下化即將在一年後完工啟用，這對鐵路沿線經過最多平交道的三民區而言，是一大福音。陳菊市長本來規劃把地下化以後之空地，由左營區經三民區到鳳山區，規劃徒步、自行車、綠地3區，創造71.3公頃的林蔭園道。這條兼具景觀與運輸的林蔭園道，可以讓高雄市多了一條美麗的景觀大道。

但交通部長陳建宇、鐵工局長胡湘麟南下高雄考察鐵路地下化工程後表示，鐵路地下化完工後，原有軌道拆除之空地「無償撥用」給市政府是不可行的，因適法性有爭議，加上台鐵屬國營事業單位，必須自負盈虧責任，認為「廊帶用地」應依行政院所頒規定，要求高雄市府向台鐵購地。



何權峰議員對於交通部及台鐵的態度不以為然，三民區選出的立法委員李昆澤也表示不能接受。

何議員指出，當初台北鐵路地下化，拆除鐵軌後的空地，也是無償撥給台北市政府，作為「市民大道」用地，為何當初行，現在不行？為何台北行，到了高雄就是不行？台鐵沒有大小眼嗎？中央沒有重北輕南的歧視嗎？國民黨執政的中央對高雄市有沒有差別待遇？從這次八仙氣爆事件與去(103)年高雄氣爆事件的處理態度，也可以看出端倪。高雄氣爆發生時，高雄市政府要求中央協助救災，中央不僅第一時間拒絕伸出援手，還叫高雄市政府以自己的防災款先用，不夠中央才補貼，但新北市的八仙氣爆發生，中央馬上動用第二預備金全力配合救災。何議員表示，這就是長久以來國民黨執政對待不同政黨的慣用伎倆。

這次關於高雄鐵路地下化後的土地撥用問題，何議員表示，李委員會在中央全力爭取，而地方的議員及民眾，也會據理力爭，絕不讓中央再以雙重標準來對待高雄市。

何議員說，如果中央再冥頑不靈，明年就用選票再度政黨輪替，爭取真正的南北平衡。



## 黃香菽議員一建議全面檢討路樹 以維護行人及愛車安全

蘇迪勒颱風來襲對全台造成不小災情，高雄市有驚無險，但全市卻有 1 萬 3,000 棵路樹折損，令陳菊市長十分心疼，經軍方動員 300 人支援災後環境清潔，已全面恢復交通及市容原貌。黃香菽議員卻認為，推動綠美化工作仍有待加強外，如何維護市民財產生命安全，也應加強執行。

在 8 月 7 日深夜起，市區的風勢逐漸增強，到翌日清晨就風雨交加，正逢週六假日外出行人不多，但少數因需要洽辦事務的人，只能冒著危險開車或騎車出門，祇見大順路等主要幹道，高聳的路樹倒塌造成路障，有的水溝被垃圾及樹葉堵住無法排水，路面積水盈尺更加驚險，還好沒有傳出人員受傷；但是停在路旁的汽車被攔腰斷幹的路樹砸到，車主祇能自認天災而自掏腰包修理。

道路兩旁栽植路樹，平時可以美化又具遮蔭效果，但在颱風來臨時，對用路人構成威脅，市府若處理失當造成意外，勢必負起國賠之責。

這些被吹倒的路樹，大部分種植外來種的黑板樹，成長快速，但樹幹不結實，稍被一點強風吹襲就折斷，而印度紫檀樹易生病蟲害，造成樹根腐爛，且所種植樹穴又太淺，一旦風勢較大，就容易被吹倒，事後清理十分棘手。黃議員建議市府宜針對樹種及栽植地的兩大因素，全面檢討，絕不可貪圖成長快、價錢較低廉，就選擇不適當的樹苗，造成颱風過後成為交通及行人的安全問題。



## 林武忠議員－推動高雄觀光 ABCD

長期關心高雄市觀光發展的林武忠議員，不但是高雄應用科技大學觀光研究所碩士，現在更上一層樓就讀觀光博士班，期望能發揮所學，為高雄觀光提供建言及方向。

林議員指出，高雄有山海河港的自然資源、宜人的氣候、豐饒的物產、良好的治安環境及熱情的人情味等，再加上產官學界的共同努力，從 100 年住宿高雄旅館 600 萬 6,794 人到 103 年的 762 萬 6,792 人，逐年增加中，可看出已經慢慢從工業城市蛻變成一個優質友善的觀光城市。

為了推動高雄市的觀光產業，林議員發揮所學，提出、推動高雄「觀光 ABCD」，讓高雄成為國際觀光城市。

所謂高雄「觀光 ABCD」，林議員解釋如后：

A (APP) 指的是智慧觀光。目前高雄旅遊網雖有 APP 的建構，卻有資訊不足、錯誤和未及時更新等問題，應該要再加強。

B (BUS) 指的是雙層觀光巴士。為了促進觀光發展，公路總局將補助每輛車新台幣 350 萬元，高雄市計畫購置 12 輛雙層巴士，將行駛觀光路線為主，市府希望年底前營運。林議員則建議雙層巴士要具備敞篷式、車身彩繪高雄意象及隨車導覽說明等要件，希望成為高雄市觀光亮點。

C (Cable Car) 指的是旗津跨港纜車。纜車是最環保的生態旅遊觀光運具之一，台灣目前的纜車（貓纜、日月潭）都是山區纜車，高雄市具有發展港區水岸跨港纜車的優勢，並配合亞洲新灣區之發展，可以與其他纜車作市場區隔。

D (Direct Flight) 指的是直航班機。為提升國際旅客來高雄旅遊之便利性，應持續積極爭取新增航線航班。

此外，林議員也提到愛河夜晚景觀及活動，建議市府可增加愛河意象招牌、建立景觀吊橋（愛情鎖）和夜間活動，讓高雄越夜越美麗。



## 曾俊傑議員—請加強行銷後驛商圈觀光休閒產業

「後驛」是高雄早期的商圈與舊部落，因鐵路的長期「一分為二」阻礙發展，但最近幾年已逐漸脫胎換骨，有利推動觀光休閒產業。曾俊傑議員認為，像歷史悠久的「大連皮鞋街」、「安寧成衣街」，以及熱河一街的美食街，以及附近的「愛河之心」、「客家文化館」都可以是行銷的重點，政府多用點心，就可成為高雄熱門的新去處。



最能代表高雄的觀光產業是什麼？恐怕沒有正確的答案，長久以來給遊客的印象，不外就是「愛河、西子灣、六合夜市」！國外的遊客來到高雄，尤其是最近幾年的大陸觀光客來到高雄，談到美食，除了「六合夜市」外，想不到其他好吃、好玩及購物的地方，說明長久以來的行銷還是侷限在一個「小圈圈」中。

曾議員指出，「前驛」「後驛」這些高雄的老地名、舊部落，將在鐵路地下化完工，高雄車站三鐵共構完成後走入歷史。高雄火車站將成為高雄新的「中心地標」，四周的商圈更將成為未來發展觀光休閒最具看好的地區，他認為「後驛商圈」更是最具有發展潛力，像熱河一街的美食，其實也不輸六合夜市，但國外觀光客大多不知。

曾議員說，像「大連皮鞋街」(九如路到十全路之間)，興起在民國 60 年代，由於位在後火車站，人潮聚集，製鞋工廠、原料零件批發及皮鞋零售等發達，便宜的好鞋或精緻高價鞋款一應俱全，專業技術與親切服務更是最大口碑，「老高雄」都知道有這一條皮鞋街，



但外國觀光客知道嗎？

除「大連皮鞋街」，還一條具特色的「安寧成衣街」，更有高雄五分埔之稱，以服飾批發為主，各國的流行服飾、年輕女裝、童裝，價格非常

便宜，也是很適合介紹給喜歡逛街購物的觀光客。但除了 2003 年曾加入 10 條特色商店街造街活動，這條東起重慶街西至漢口街，約有 1,000 公尺的商店街卻因為缺乏行銷而逐漸沒落中。

曾議員表示，高雄車站特區的整體規劃，占地利之便的「後驛商圈」也要納入，讓整個商圈的形象再造，恢復昔日的榮景，風華再現，除購物的皮鞋街、成衣街，美食的熱河一街外，也可以延伸到同盟路上的「愛河之心」「客家文化館」等景點，成為高雄市另一個特色的熱門觀光旅遊休閒去處。

## 鄭新助議員一率信眾到寺廟為高雄氣爆傷者祈福



高雄氣爆意外屆滿週年，仍有不少傷者還在醫院治療與復健，更有不少受難者家屬，仍難忘失去家人的悲痛心情。鄭新助議員於7月26日率領7輛遊覽車近300名信眾與鄉親，到中台灣各大寺廟祈福，除在週年之際向受難者表示哀悼外，也祈願保佑傷者能早日復原，恢復昔日的正常生活。

高雄石化地下管線氣爆重大意外，發生在去(103)年的7月31日深夜，造成32人死亡，337人受到輕重傷，凱旋路、一心路、二聖路及三多路等都被炸的面目全非，還有上百棟房屋受損，是高雄有史以來傷亡最慘重的公安意外，在屆滿一週年前夕，鄭議員

特別舉辦祈福的公益活動，希望能撫慰失去家人的家屬們心靈。

鄭議員說，高雄氣爆意外事件週年前夕，新北市也發生更讓全國震驚的「八仙樂園氣爆」意外，在此高雄氣爆祈福的中台灣寺廟之行中，為八仙氣爆死難者表示哀悼，也為上百名仍在醫院急救、復健的傷者祈福，保佑他們早日康復出院。鄭議員說，大家是同胞，地不分南北，無法親自慰藉，希望透過這次活動表達他與信眾們虔誠的祝福。

300名信眾在鄭議員的帶領下，先後前往北港朝天宮、新港奉天宮、鹿港天后宮及南投竹山的紫南宮等中台灣知名的寺廟祈福，因為信眾多達近300人，每到一處寺廟就讓各廟宇一度擠得人洩不通，吸引其他信眾注目。



鄭議員說，今年5月全台各地乾旱成災，並開始限水，他除透過廣播電台呼籲大家要節約用水外，更時時

刻刻祈求風調雨順，國泰民安，果然到了5月中旬就天降甘霖，全台逐漸解除旱象，他在祈福之行中，也向眾神明還願，感謝天上聖母、福德正神暨諸神佛的神通廣大，聖威顯赫慈悲顯化，在案前叩謝神恩。

## 黃淑美議員—輕軌將到來 三民好未來



隨著高雄環狀輕軌第1階段C1~C4站即將試營，第2階段工程預定今年底招標。高雄捷運局研議再推16條輕軌路網，讓高雄市建構完整而便捷的大眾運輸系統。下一階段輕軌路網已確定將行經三民區，捷運局副局長周德利指出，輕軌第2階段全長13.4公里，設置23站，預定8月下旬公告招標，年底完成決標發包，預定108年全線完工。

黃淑美議員表示，回想當初她在議會獨排眾議要求輕軌捷運應該經過三民區，過程非常辛苦，因為輕軌原僅規劃臨港線成功路至凱旋路段，但三民區人口多又集中，卻缺乏大眾運輸的串連，經她努力向市府爭取

下，輕軌路線才終於橫跨到三民區。

黃淑美議員認為，在高雄市的所有行政區當中，三民區的人口數第二，公共運輸的品質應該更為發達及便利，當初捷運規劃時，路線沒有延伸進入三民區，因此她建議捷運未及的地方，一定要有輕軌來接駁。

對於輕軌的工程進度，黃淑美議員特別督促捷運局，由於第2階段的輕軌工程將以大順路為主要幹道，而工期至少3至5年，如何避免施工期間交通黑暗期對民眾造成的不便，捷運局一定要做好配套措施，而針對大順路沿路的行道樹，黃議員也要求捷運局要與地方取得共識保留移植，達到生態環境與交通便利雙贏目標。

黃淑美議員向三民區的市民朋友呼籲，爭取輕軌的到來只是第一步，後續的施工乃至於通車，她會持續的監督和把關，未來更將建議市府，延伸路網應行經建工路、本館路、澄清路等，以串連高雄應用科大、高雄高工、正修科大及長庚醫院、澄清湖棒球場、澄清湖等，讓生活在三民區的市民能擁有更便利的交通，一同來打造三民區的幸福生活。

## 郭建盟議員一跨港纜車不可輕易喊卡

跨港纜車因台灣港務公司的軟性杯葛而有喊卡之虞，力推此案的郭建盟議員期期以為不可。他認為高雄市是國內唯一同時擁有山海河港的城市，高雄港更是全球知名港口，是上天賜予高雄的禮物，各界應珍惜並思考如何把這份禮物再包裝，成為市民甚至是台灣的資產，應多面向思考，不可劃地自限，更不能因本位主義而以私害公。

郭議員長年來力推跨港纜車，期盼跨港纜車成為高雄的新地標，並為觀光產業注入新活力，提升高雄的競爭力。卻因為台灣港務公司的「為主航道船舶航行纜車高度須加高至 140 公尺」要求，工程難度及造價都倍增，仔細檢視港務公司的理由，卻發現其所堅持的理由是片面且極端的。

郭議員舉新加坡聖淘沙纜車為例，新加坡港在 2014 年貨櫃裝卸量為全球第 2，裝卸量如此之大的新加坡都能設立 120 公尺穿越海港的架空索道系統，裝卸量排名第 13 的高雄港務分公司卻極端的堅持纜車高度須達 140 公尺，這樣的理由實不難讓人質疑港務公司「為反對而反對」一貫態度。

其次，目前全國各縣市皆面臨財政窘迫問題，如何在不減損城市經濟成長投資，而有效開源節流，為現階段高雄施政的一大考驗。亞洲新灣區內有聞名國際的 85 大樓、嶄新高雄展覽館、市圖總館，以及目前加緊施工中之港務旅運大樓、海洋流行音樂中心等數百億的世界級建築地標，興建能飽覽灣區豐富景致的跨港纜車，可能是難得能為高雄拓展豐富收益帶動城市觀光經濟的投資計畫。

市府與台灣港務公司正規劃合組高雄港區開發公司，結合市、港資源進行亞洲新灣區整體開發。跨港纜車所創造的觀光產值，可能正是值得該公司投資的好標的。

能飽覽國內獨有的山海河港國際地標的高雄跨港纜車，規劃得宜，不僅能為高雄經濟帶來加乘效果的觀光收益，同時能活化「後高雄港」港埠



設施帶入新動能，它可以是高雄的出路，也會是台灣的大事，誠懇建議陳菊市長審慎評估，不宜輕易喊卡。



## 周玲奴議員一捷運車站命名該重新檢討



輕軌捷運本月進行第一階段的試營運，吸引許多市民朋友前往參觀體驗，大家對於這條全國唯一的環狀線輕軌都充滿期待與興奮。

周玲奴議員表示，輕軌捷運尚未正式營運，但各車站的命名，早在今(103)年3月間業已出爐，C1站命名為籬仔內站，C2站凱旋瑞田站，C3站前鎮之星站，C4站凱旋中華站，C5站夢時代站，C6站經貿園區站，C7站軟體園區站，C8站高雄展覽館站，C9站旅運中心站，C10站光榮碼頭站，C11站真愛碼頭站，C12站駁二大義站，C13站駁二蓬萊站，C14站哈瑪星站。

對於這份名單，周議員也不斷接獲市民朋友的反映，認為有些非常貼切，但有些站名可以再斟酌，讓站名更有創意及文化內涵。

周議員說，首先，一些具有高雄特色的地名，本身承載著一定的歷史記憶與城市傳承，如何進行保護，需要注意；其次，一定要尊重、傾聽車站周邊居民的意見，因為他們在當地生活數十年，都已習慣當地的稱呼，冒然改變民眾的生活思維，恐怕也不是妥當的做法。

周議員再以高雄捷運橘線的情況，要求交通局一起檢討。周議員認為，捷運橘線站名早在1995年就已經命名完畢，部分站名已經不符現況，數度主張應當將站體更名與指示牌指引加入觀光與文化的因素，一次做全面性的更動，讓整個站名更具有地方辨識性、地標顯著性及文化歷史意義。

周議員認為，捷運站名要讓搭車的朋友清楚知道該地地標，如捷運橘線的「市議會站」，現在已搬遷到鳳山，站名卻未更換，如果有市民要去市議會洽公，可能就搭錯車，下錯了站，造成市民的不便。再如「鳳山西站」與「鳳山站」，也沒有明顯的辨識性，除了當地居民或許可以分得清楚兩者些微差異，外來旅客恐怕是一頭霧水了。

周議員希望交通局針對捷運站名的缺失，儘快全盤檢討、改名、重新標示指引，以符人性化的需求。

## 許崑源議員一胡蘿蔔與棒子 市府二度傷害氣爆商家

高雄氣爆發生屆滿一週年，路雖然通了，沿路店家的街景也煥然一新，但昔日的商業榮景卻回不去了！許崑源議員說，市府不思圖如何振興災區繁榮，卻一手以善款補助制式的廣告招牌，另一手以連續處罰為手段，逼迫商家就範，不僅讓人質疑市府有濫用善款之嫌，更讓商家抨擊市府荒謬的「擾民政策」。

「真是濫用善款」，許議員接受民眾陳情指出，市府又出怪招，規定在高雄氣爆災區內的商家使用招牌一律要求制式化，並採取軟硬兼施方式，如商家採用市府規定的制式招牌就給予善款補助，若是不遵照市府規定，即是「敬酒不吃，吃罰酒」，一律依違反高雄市廣告物管理自治條例處罰新台幣肆萬元以上的罰款。

由於市府要求災區商家採取統一制式招牌的態度十分強硬，並強調商家如不依規定使用標準式招牌，將可以採取連續開罰直到商家妥協為止，許多商家在忍無可忍之下，紛紛向許議員陳情與反映市府的鴨霸行為；商家指出，市府的制式招牌、看板並不適用各行各業，也很不實用，並不符合營業需求，但市府對商家制式招牌的規絲毫沒有妥協的餘地，他們已連署抗議市府管太多了。

市府以氣爆善款強迫商家接受制式招牌，引發商家的連署抗議，讓許

議員感觸良多，他強調，市府的善款運用遭到外界許多非議，窺究其原因就是善款運用不夠透明，也沒有公正監督的機制，甚至還傳出只有四成善款用在災民身上，光是「人事費」就花了5億多元，其中的律師費竟高達1億3,000萬元。

許議員表示，高雄氣爆善款應該專款專用，不應被挪進市府財政大水



庫之中，包括可能被變相支用做為其他市政建設，才會招來非議。他認為，市府濫用善款之舉實有愧於各界捐款的善心人士，議會應該組成跨黨派監督小組，全力追查善款流向，一旦發現違法，即依法究責。

## 吳益政議員—永續人本交通應兼顧原本機車停車需求

高雄氣爆已一週年了，硬體建設也大致完成，然而人潮回流的氣氛仍和以往有極大的不同，縱使氣爆路段比從前還要新穎、漂亮，景觀規劃也更好，但最重要的人潮和人氣始終回不來。

根據三多路店家陳情，氣爆重建後為了回應人本交通，取消路邊停車並拓寬人行道，站在永續交通的立場上，這是勢在必行的趨勢，但對於店家生意影響的摩托車停車需求，無疑是極大的考驗。光臨店家客群多以摩托車族群為主，現行摩托車停放多集中在店家前的人行道上，因人行道上禁停摩托車，警察開單取締反成為生意影響的因素之一，然而，在維持各方需求的平衡之下，吳益政議員邀集各個管理單位開會研討，提出以下方案。



高雄市交通行為仍以摩托車為主，建請養工處劃設適量機車格於人行道上，或調配人行道空間設機車停放彎道，連結人行道邊界設立邊坡，慎防行人踩空摔落。另外，警察局目前於此路段取締人行道機車停放，暫以勸導代替開單。

生計永續的議題是氣爆災後重建最重要的因素，氣爆讓該區受到的傷害，透過永續觀念的導入，而有嶄新的都市景觀；然而，也不能忽視原本的生活方式，在面對理想和現實的需求下，應取得共生的平衡。



## 蕭永達議員一反黑箱課綱運動 林冠華捨我其誰

自馬英九總統上任以來，針對高中課綱調整的內容及方式，引發許多爭議。然而所謂的課綱微調，不僅引來許多專業學者及歷史教師的質疑，對於微調後的內容也有許多爭議之處，在反對聲浪也從學者、教師開始延伸至高中學生，甚至後來的學生衝入教育部等種種現象，讓單純的教育文化變成政治操弄下的產物。

對於近來引發軒然大波的黑箱課綱議題，其實早在 2014 年 2 月 7 日，我就曾與高雄市教育產業工會、家長會代表前往南區行政院服務中心抗議，當時我們提出的訴求就是痛批教育部縱容少數人黑箱作業，讓課綱充斥意識形態，偏離歷史事實，並呼籲當局應該超越統獨、藍綠立場，除了少數欽定專家之外，更應廣納教師及家長意見，來進行課綱調整。

然而這次的抗議行動，教育部並沒有真正去傾聽到我們的心聲，並於 2014 年 2 月 10 日晚間公布「高中國文及社會領域新課綱」，引發南部民間團體和基層教師極大反彈，11 日我偕同許智傑立委並邀請教師、家長團體與教育部代表對話，會中高雄市教師和公民團體批評，這次的課綱調整不符合程序正義，家長團體也擔心，頻繁調整課綱內容，恐影響孩子的受教權，要求教育部應該暫緩後續的公告程序。但是教育部對於課綱是否暫緩實施，卻沒有正面回應。

緊接著在 2014 年 2 月 19 日，教育部南下高雄召開首場「十二年國教課綱公聽會」，對於教育部課綱微調內容爭議頗大的原住民歷史，我與高雄市布農族伊斯坦大·貝雅夫·正福議員前往會中抗議，並提出五點訴求：首先反對中國史觀霸凌台灣史；其次台灣原住民族不是中國民族，而是南島民族起源；第三，反對思想改造的中國史課綱教育，堅決主張台灣人以台灣史在地主義史觀教育台灣人；第四、台灣史不可被中國史學者霸凌，最後台灣人的主人是台灣原住民，不是中華民族。



經歷上述的事件，教育部對於黑箱課綱仍然強行通過，行政體制已凌駕於民主政治之上，也讓教育改革史背負黑箱課綱的汙名，更引發一波波的學運抗爭。在僵持不下之際，身為反課綱北區聯盟發言人學生林冠華，選擇以燒炭自殺來抗議課綱微調的黑箱作業，才換來教育部對課綱微調的態度軟化。雖然林冠華以生命換取轉圜空間，但一條正準備發光發熱的生命就此殞落，也為教育改革史上寫下一頁燦爛的篇章。

## 黃紹庭議員一應多舉辦大型書展 培養高雄人的閱讀好習慣

「閱讀可以改變一個人，閱讀也可以翻轉一個人」。高雄市經常被譏為文化沙漠，認為很欠缺文化氣息，少見有國際性或大型文化活動願意來高雄市舉辦。黃紹庭議員多方的努力與爭取，終於在今(104)年暑假期間在舉辦了一場大型的書展，他期盼未來能定期舉辦，讓高雄也能成為一個充滿書香的城市。

「2015年高雄書展」，7月10日到19日在鹽埕區的高雄市工商展覽中心舉行，10天的展期每天都吸引大批市民前往，尤其展場內還設有兒童讀物專區與互動教學區，吸引很多家長帶著小朋友前往購書，成為今年暑期最特別的活動，書展不需要購票，讓前往購書的市民也大為肯定，而每天都有各種主題的講座，作者與讀者的近距離互動，也在書展中最受歡迎，估計10天的展期超過2萬人次前往。



長的大力支持，也恭喜陳秋寶理事長及蔡志興理事長，「你們辦到了」！

高雄市近幾年幾乎沒有舉辦過大型的書展活動，不像台北市每年固定舉辦，除了一般書籍外，還有年輕人流行的動漫書展，閱讀是很好的習慣，可以增廣見聞豐富自己的知識，

黃議員說，他喜歡閱讀，但發現每年的大型書展都在台北舉行，因此一直希望能夠在高雄市促成一個大型書展，努力了很多年終於實現了。這一路走來，他特別感謝立委黃昭順邀請文化部協助，將書展拉到高雄市來。他也謝謝高雄市教育局范巽綠局



有些人不喜歡進書局買書，但卻喜歡在書局內看書，尤其是大賣場最常見。

黃議員指出，明年「2016 台北國際書展」將在明年 2 月 16 日至 21 日舉辦，已是第 24 屆，規模一年比一年更大，今年 2015 年書展吸引逾 20 萬人次的青年學子湧進參觀，18 歲以下還可免費入場，舉辦「購書 999」抽獎活動，發現有超過 50% 的民眾購書金額超過 600 元，吸引廣大的讀者帶動出版銷售，也吸引國際觀光客共襄盛舉，是年度出版界最盛大的文化嘉年華會。

「台北可以，高雄也可以」！黃議員認為，高雄市沒有像台北世貿中心那麼大的展場，但還有工商展覽中心、漢神小巨蛋等場地可以舉辦，如果參展的書商踴躍，再請文化部也邀請各級教育單位共同合作推廣參觀書展，正式列為校外教學活動，為年輕世代打造美好的閱讀饗宴！也可讓年輕人不再每天只知滑手機當「低頭族」！



## 陳慧文議員一率先爭取輕軌到鳳山帶動新活力

全國第一條輕軌就要在高雄試營運了，一向重視南鳳山地區發展的陳慧文議員努力爭取輕軌環狀 2 階段將鳳山線納入評估。陳議員表示，南鳳山未來發展潛力雄厚，若有輕軌「加持」會為鳳山注入新活力，榮景可待。

「這是高雄人驕傲」，陳議員對「花媽」陳菊市長很有魄力，排除萬難蓋出全國第一條輕軌與有榮焉。她認為輕盈又無污染的輕軌是高雄市最新的大眾運輸，它可以連結高雄捷運紅橘線，再搭配公車系統、高雄捷運、臺鐵、高鐵、輪船，甚至國際航線形成綿密路網，讓高雄的綠色運輸生活更便利。



高雄輕軌可說是打通高雄「無縫運輸」任督二脈的「最後一哩」，去(103)年因為氣爆造成機廠及鋪軌工程延誤，又因蘇迪勒颱風肆虐，輕軌營運也受波及，但「花妹」陳議員支持「花媽」在安全無虞之下試營運輕軌。

陳議員發現高雄輕軌規劃路線從南高雄起點與南鳳山之間連結距離不遠，若能聯結就能發揮運輸相乘效果，雖然在第一階段輕軌計畫，鳳山被割愛了，陳議員毫不氣餒的繼續爭取後續環狀輕軌 2 階段及 17 條路網，未來以串聯亞洲新灣區為優先路線。

陳議員率先提出南鳳山與輕軌聯結主張，因南鳳山內如鳳山區 77 期重劃區前景看好，不少建商早就進駐周邊開發「造鎮」，未來引進移居人口會倍數成長，如今當地大眾運輸還不夠發達，應加速新建運輸系統，讓「新五甲」重劃區的價值，更見閃亮。

陳議員也用心做功課，她堅持要求市府規劃辦理 17 條延伸路網時應該納入目前人口最多的鳳山區南段約 5 公里的路線，以符地方期待，希望市府不要傷南鳳山鄉親的心。市府捷運局也有善意回應，同意陳議員所提黃、棕和鳳山線分別列為第 1、2 優先序，並將鳳山線納入南鳳山區域。

## 顏曉菁議員—不任意裁併小校 孩童教育最重要

少子化已是台灣普遍現象，也導致學校學生數逐年減少，部分學校甚至面臨裁併窘境；顏曉菁議員認為，學校是否裁併，應優先考慮「區域」特性，如果學校所在位置周遭無其他替代學校，不應該任意裁併廢校。

以鳳山為例，儘管這幾年人口持續成長，但學生數仍呈現下滑情況，部分學校學生數少得可憐，每個年級只有一班，學校前景讓校友、社區都堪虞。

顏議員舉鎮北、中崙為例，雖然學生數不多，但兩個地區各只有一處國小，如果廢校，勢必衝擊社區學生權益，所以每個學校裁併與否，應該先檢視區域整體情況。

再者，顏議員強調辦教育不能只看人力與硬體，應該讓每個孩子都享有一樣教育資源，各界都有共識偏遠地區學校有存在的必要，同樣的在市區周遭也有許多小校，對社區的孩子同樣很重要。

當然，學校空間閒置也是議題，民進黨近幾年已在思考，如何善用學校空間，且積極評估仿照荷蘭等先進國家作法，讓托老機制與小學環境能並存。

顏議員說，台灣高齡化跟少子化情況同時存在，在處置少子化與學校裁併議題時，真的可以考慮在校園納入高齡者空間，或者純粹規劃養老、日間托老，也可以設計老人與孩童互動的教育環境。

顏議員相信，外國都能做到，台灣一樣可以，就看政府有無決心，他個人相當贊成適度釋放校園空間規劃類似托老、養老中心，不但發揮校園硬體效益，也可能舒緩少子、高齡等議題。

顏議員指出，其實學校空間還有許多用途，包括開放社福或外放民間團體使用，但前提是資源共享、權益也該分擔，政府應訂定一套辦法，妥善使用校園環境，同時讓使用者付費，一起經營校園。

顏議員直言，教育是國家的根本，孩子是國家的希望，不管預算怎麼



少，都應先以教育、孩子為先，非到必要，不應任意裁併學校，反而應思考如何善用學校，把教育面向擴大，這也算是社會教育的一環。

## 李雅靜議員一推廣太極拳健康又益人

太極拳是我國固有的國粹，早期是練武人夢寐以求的武術之一，如今已是全球世界各國認同的一種養身的運動，可惜真正知道太極拳招式和練法的人不多，真正能練得太極拳精華的人又少。李雅靜議員自擔任高雄市綜合太極拳理事長，投入太極拳活動後便積極推展太極拳活動，以達人人強身、和諧社會的目的，同時不斷的建議市府鼓勵國小廣設太極拳社團，讓小朋友自幼開始學習，不但可以強健身體，有益學習思考，以期畢業後，在社會上發揮專長締造富強的國家。



李議員認為，太極拳不受空間限制及晴雨天候的影響，勤練太極拳的人，每一個動作都是活絡全身各個肢節，促進血液循環強筋活骨，在連貫的動作當中，使人身體各部的肌肉和關節，獲得平衡的發展，促進全身活動能力。無形之中身體就可以增加免疫力，預防疾病發生，是值得向大眾推廣的良好個人健身養性的運動。若是團體共同運動時，更能展現具有藝術風格的整體和諧之美。李議員強調，這些良好的特點是她多年參與太極拳活動中所體會的好處，希望能成為高雄市國民教育中的特色，希望每一位市民都是身心健康、團結和諧的好國民。



所以李議員特別鼓勵太極拳團體的會員們，除平日多多勤練外，也要經常參加太極拳舉辦的培訓及比賽的活動以增加功力，並從事免費教導太極拳的推廣活動，讓太極拳成為最簡易普遍的生活運動，讓每人更健康，社會更團結，國家更強盛。

## 羅鼎城議員一用律師專業捍衛學生平安保險



三民國小附設幼稚園新生發生保險爭議，律師議員羅鼎城得知此事後，他立即發揮律師專業，捍衛學生權益，成功爭取到應有的學生團體保險理賠。

羅議員表示，依據高雄市學生及幼兒團體保險實施辦法規定，高雄市高級中等以下學校學生及幼兒園幼兒應分別參加學生團體保險及幼兒團體保險，為被保險人，保險有效期間自每年 8 月 1 日起至次年 7 月 31 日止，註冊繳納保險費則在 8 月 1 日以後者，保險效力溯自 8 月 1 日起生效；應屆畢業生及結業幼兒保險效力則至 8 月 31 日止。

羅議員指出，學生平安保險的精神，是給國家的下一代在求學期間能獲得保障。因此，在保險契約設計上必須為學生量身打造，不能有空窗期存在，以落實此精神。

雖然，學生平安保險是以學年起始日的 8 月 1 日起算至次年的 7 月 31 日止，但暑假的 7、8 月橫跨學年，且暑假又多是學生出遊，意外事故發生率最高的期間，平安保險更不能少。

尤其，每個學習階段的銜接都遇上長達 2 個月的暑假，例如國小升國中，國中升高中高職的暑假，如果學生平安保險不能給這段期間提供保障，就失去保險的意義。因此，羅議員主張，教育局採購學生平安保險時，應把這些現實狀況都納入條約中。

已為人父的羅議員還主張，若學生真的不幸遭遇意外受傷或身故時，理賠認定應儘可能從寬，每個孩子都是父母的心頭肉，沒有父母會把孩子當成賺錢工具。

他也期盼教育局要記取這次經驗，以學生權益為最優先考量，擬訂出最適合、完備的學生平安保險契約。

## 劉德林議員—林蔭大道要紮根落實 不要揠苗助長

劉德林議員心繫蘇迪勒颱風過境，在網路上一再發文提醒鄉親注意防範，等颱風過後立即協助民眾修復路燈。他也發現路樹被颱風吹倒的很嚴重，衍生出「金玉其外敗絮其中」和「揠苗助長」不當的種樹後果。

蘇迪勒颱風挾帶狂風驟雨橫掃台灣，鳳山區儘管不是重災區，劉議員還是駕車外出巡視，實地勘查災情，並接到很多投訴電話，如路燈不亮，其中以公園綠地樹倒情況最嚴重。他看到很多熱心里長和鄉親等不及市府來移樹，大家挽起袖子先把影響交通安全的路樹移到路邊讓車輛通行，這種民間的力量發揮極大作用，讓劉議員很受感動。



這次颱風過境，鳳山僅有零星災情傳出，但各地公園綠地和行道樹反而是災情慘重，劉議員表示，綠化的樹木是鄉親休閒運動的場所植栽，這次颱風也造成公園內樹木被吹得零零落落，有些樹木甚至被連根拔起，橫躺在公園內，令人觸目驚心。

劉議員表示，這次風災後值得檢討之處是市府只為達到綠化目標，行道樹倒塌多肇因於樹種不對，如種些淺根性的樹木看起來很茂盛，或樹幹木質部較不密實經不起強風橫掃就迎面而倒，不要以為樹倒是小事，有些樹幹跨向路邊的電線桿，造成電線短路停電，還要請台電工程人員攀登搶修，才能復電。



劉議員希望市府種樹不要只顧外表美觀或揠苗助長，只期望快速長成林蔭大道，直接栽植大喬木，沒有耐心自小苗種起；移植樹根不穩，所謂「金玉其外，敗絮其中」，有些樹外表雖美觀，但經不起風吹雨打，碰到強風就倒了。

不當種樹，反而造成樹倒路邊後果，劉議員希望記取這次教訓，尊重專業技術人員，並應從整枝修剪、養護、育苗、植栽設計及施工養護規範等訂定一套 SOP 標準作業程序。

## 張漢忠議員—鳳山人口持續成長 公共自行車應增加



鳳山人口持續成長，許多建設也不斷提升，張漢忠議員觀察到公共自行車使用頻率高，建議自行車站與數輛都要再增加。

公共自行車在鳳山現有 11 站，分別在鳳山火車站、鳳新高中、大東文化藝術中心一、大東文化藝術中心二、捷運鳳山、鳳凌廣場、捷運鳳山西、市議會、市府鳳山行政中心、鳳新高中二及鳳山行政中心二等。

張議員建議，監理所、中崙圖書館及人氣超夯的鳳儀書院等，都應該增設自行車站；當然在設站前，仍須考量實際需求與空間條件，例如鳳儀書院周遭空間有限，可能要在外圍找地方。

張議員說，鳳山屬於老舊社區，很多街道很狹窄，就是因為道路不大，很適合自行車通行，尤其鳳山許多古蹟都在小街、小巷旁，騎自行車參訪最方便。

這些年來，鳳山陸續有大東文化藝術中心、鳳儀書院、五甲公園及曹公圳等景點，年底還有衛武營藝術文化中心即將落成，帶動鳳山觀光、休憩機能，在捷運、公車之外，公共自行車重要性也越來越明顯。

開設機車行的張議員毫無私心，看好在鳳山騎自行車的前景，所以積極爭取自行車站及車輛擴增，才能跟上地方需求；尤其鳳山停車問題也讓人困擾，唯有腳踏車能減少紛爭、符合環保。

當然，在自行車站與車輛增加之餘，張議員也期盼相關單位能妥善建置自行車專用道，讓自行車真正成為鳳山主要交通工具，進而成為鳳山的在地特色之一。

高雄天氣越來越熱，在鳳山騎自行車雖然擋不住太陽，但便利性、環保性及整體效益等應該比汽、機車都好，民眾來鳳山休憩可先選擇捷運或公車，到站後轉騎自行車，任何小地方都能到得了，且沒有停車問題、不



用擔心被檢舉或開罰單，也只有騎自行車的緩慢速度，可以慢慢欣賞、看見鳳山的古老味道。

## 陳粹鑾議員—全方位深入基層為民服務



鳳山是高雄市發展快速的區塊，無論人口或建設都在近幾年有顯著的成長。有鑑於區民居住型態已經從透天厝轉為「向上發展」的高樓大廈，身為民意代表也必需改變服務的型態。為此，陳粹鑾議員也迎合趨勢，特別注重鳳山地區大樓住戶感受，以積極參與住戶大會的服務模式聽取民眾意見。

「濤花園」住戶大會、「公園學府」大樓住戶大會、「赤山」大樓住戶大會、「文山天母」大樓住戶大會…等等，陳議員透過不斷勤跑住戶大會，達到「垂直拜訪」的功效，運用大樓住戶群聚的機會充份了解民意。

不同於大多數的政治人物致詞完就離開，只要時間允許，陳議員都是靜靜坐在臺下聆聽會議的進行，並且勤作筆記，只要有必需透過協商、會勘的議題，她就會與助理當場討論解決方式，並做出最具行動力的服務與回應方案。

為了更加了解社區發展的前景，以及推動社區營造、打造民眾更美好的生活，陳議員透過參與「經武社區營造協會」環保教育宣導活動，一方面以活動帶動社區凝聚力，另一方面以教育推動愛護地球、節能減碳的概念，塑造鳳山地區民眾更精緻的居住品味與內涵。

除了打造「垂直服務」模式，陳議員更以網路建構24小時不打烊的「便利商店式」服務。有別於一般政治人物將「臉書」當成傳遞形象與行程的工具，越來越多的民眾透過臉書、Line等微網誌和即時通訊軟體與陳議員建立起即時線上服務的對話方式，無論是人行步道的地磚翹起，影響市民行走安全要求相關單位改善，或是樹木、雜草叢生影響交通安全要求儘快修剪…等等類似的訊息經常出現在她的網域之中，顯見鳳山民眾對於陳議員處理事情與服務能力的信任。

對於完全不同於以往的服務模式，陳議員認為，時代在進步、民意代表也必需時時思考與時俱進；不管任何新的傳播媒體出現，最終目的地應該都是為了服務大眾，創造讓民眾更容易傳達訊息與想法的管道。由於鳳山

的快速發展有目共睹，未來勢必有更多元的問題必需處理，因此打造一個全方位的服務平臺是她應該要為鳳山民眾努力的工作！

## 楊見福議員－請加強青年路鋼構陸橋的行車安全

鳳山區青年路地下道「封閉」十個月改建為「鋼構陸橋」完工通車，但因路寬僅七公尺，必須汽車與機車分開通行，開放通行以來，上下班尖鋒時段還是一樣擁擠，且險象環生，楊見福議員認為，這座臨時陸橋只是為了鐵路地下化施工而臨時搭建，未來還要再拆除，但這段期間，請相關單位再加強行車的各項安全措施，確保人車的安全。

楊見福議員指出，青年路地下道當初興建，主要是為了分散澄清路自強陸橋的車輛，但因道路兩旁房屋林立又狹窄，汽車與機車雙向都只有規劃單線，且經常在颱風豪大雨中淹水無法通行，而很多車輛駕駛人還是習慣走自強陸橋，以及南邊的鳳松路平面道路。

為配合台鐵西部幹線高雄－鳳山鐵路地下化施工，青年路地下道，從103年10月1日起封閉施工興建臨時高架鋼構陸橋，工程一直到今年的七月底完工通車，現完工通車，但狹窄的陸橋，汽車機車分開通行，每到上下班時段還是塞車，節省不了多少時間。

楊議員指出，完工後的青年路鋼構陸橋坡度很大，道路狹而規劃為汽、機車混合車道，雖設交通號誌管控，機車先行三十秒汽車再上路，避免會車發生意外，但遇到不遵守交通規則的駕駛人，汽機車爭道還是險象環生，市政府交通局除增設反光鏡、監視器等外，應該再加強相關措施。



楊議員指出，鐵路地下化鳳山段全長四公里，規劃自三民區大順路至鳳山區大智陸橋，工程進度已挺進青年路地下道，很多市民向他反映，青年路鋼構陸橋施工管制長達十個月，每天施工敲敲打打，生活品質受影響，也波及周邊商家生意大減，現在完工通車，車水馬龍又亂，生意還是難做。



他希望包括這次臨時搭建的青年路鋼構陸橋、以及自強陸橋、鳳松路及中正路平交道，現在都應該同時進行規劃，不要等到鐵路地下化全部完工後才要做，像青年路鋼構陸橋花了那麼多經費，卻是臨時性陸橋，單施工就花十個月，未來如果每個陸橋都如此，那豈不是又讓卅五萬人口的鳳山區市民，又得面臨一次又一次交通黑暗期。

## 吳銘賜議員一天津港大爆炸的省思

中國天津港大爆炸，造成一百多人死亡，數百人受傷，還有數目不明的警消人員失蹤，對中國經濟的影響更難以評估。慘案發生後，各界也開始對港口倉庫安全的關注。

吳銘賜議員指出，石油化工是天津八大優勢支柱產業之一，中石油、中石化、中海油及中國化工等四大巨頭聚集于此。密集的石化產業在此形成一個「石化城」，而天津港則是中國北方石化業物流的中心港口。事實上，過去4年，中國北方的石化業已不斷發生重大公安事故，地區居民陳情抗議反對「石化圍城」，但政府似乎不為所動。



2011 年 1 月 19 日遼寧撫順石化公司石油二廠重油催化裝置穩定單元發生的閃爆事故。

2013 年 6 月 2 日，中石油大連石化分公司發生油罐車爆炸事故。

2013 年 11 月 22 日青島經濟技術開發區，中石化管道公司輸油管道爆炸。

2015 年 4 月 6 日福建漳州市古雷騰龍芳烴二甲苯裝置發生漏油起火事故。

吳議員表示，台灣的高雄就如同是中國的天津，天津被石化業圍城，高雄也是台灣石化業的重鎮，中油、台塑、李長榮、中石化等石化大廠散佈在城市之中，石化輸送管線更密佈在城市底下，加上運送槽車穿梭街頭，整個高雄宛如一顆定時炸彈。

尤其前鎮、小港還臨近高雄港區，據台灣港務公司指出，目前台灣國際商港中僅高雄港、台中港設有危險品倉庫，雖然港務公司說：僅得進儲低度危險物品，貨種以潤滑油及化學品為主，屬閃火點較高物質（低危險）等，不得進儲天津爆炸現場測出之液鹼、碘化氫、硫氫化鈉及硫化鈉等四種物質。

但吳議員仍然認為，只要石化工業散布在都市之中，就有潛在的危機，

而港口的危險品倉庫，更難防止各種走私有毒化工品的可能。

吳議員呼籲，從去(103)年高雄市地下管線爆炸到這次天津港的大爆炸事件，政府更應該認真思考，儘速規劃石化產業集中設置專區的政策，就如同新加坡的作法，以維護都市的安全，保障市民的生命。

## 曾麗燕議員一服務選民堅持到底



大家都稱呼「燕子媽媽」的曾麗燕議員自從政以來，抱持著聞聲救苦、感同身受的態度，認真處理每一件為民服務案件，持續追蹤，緊盯著市府的進度不放鬆，直到完全改善為止。

3年前，鎮海社區發展協會理事長蔡國民及多位居民，向燕子媽媽反應，指鎮海路與中山四路口，因道路設計不良，車禍頻傳，甚至死亡車禍也時有所聞。

選民的憂慮，燕子媽媽感同身受，立即趕赴現場實地勘查，還多次找來市府相關單位到場會勘，尋求降低車禍發生率的解決之道。

過程雖然漫長，但曾議員並未鬆懈，持續追蹤案件進度，並到現場默默的實地觀察，發掘問題所在，把在地觀點反映給市府有關單位，包括許多市民騎機車上下班，機車道的交通流量大，汽機車的分流應落實，才能避免汽機車爭道。

經燕子媽媽鍥而不捨的努力，再加上市府重視此問題，歷經兩年多，道路終於重新規劃施工，機車道拓寬，同時快車道與機車道之間增設分隔島，快車道增加右轉專用車道與號誌，供用路人遵循行駛，車禍發生率也因而大幅降低。

曾議員的努力過程，鎮海社區發展協會揪感心，特別製作大型看板表達感謝之意。

解決選民行的問題外，燕子媽媽曾議員也特別重視公園綠地的硬體設施，包括公園裡兒童遊樂設施的安全，是否有適合銀髮族的運動器材，座椅夠不夠，是否有涼亭可供居民遮陽聚會。

曾議員說：市民的小事情，絕對是市政府的大事情，不能等閒視之，而且，應苦民所苦，迅速解決。



她語重心長說，燕子媽媽團隊的力量有限，但願意與鄉親並肩合作，共同關懷生活在這塊土地上的人，一起為更美好的生活打拚。

## 陳麗娜議員一市府要以氣爆災民生計為念



去(103)年7月31日深夜，高雄市發生有史以來，憾動國際的石化原料輸送管線氣爆事件，引起社會各界關切踴躍捐款，達45億元之多，也是反映善心人士的憐恤之情。陳麗娜議員在屆滿週年之際，針對市府處理這些捐款有所建議，應以災民生計為本，讓他們在復建時毫無後顧之憂。

依市府所公佈的善款動支分析，32位死亡及受傷者慰問金共計12億多元，占全部支出的28%，財產修繕補償近5億元，有占全部開支的12%。二者共佔全額的40%，其餘大部分用在非直接關係災民及災區的實質範圍內，難免讓外界人士質疑這些善款，

使用方向是否已不符合他們的捐款的原意？

陳議員提出實例加以說明，市府在動支這些善款非救災項目，如支出登革熱防疫2,000萬元，彌補市府在預算編列登革熱防疫的不足甚至比市府自編一年防疫登革熱金額還要高，近500萬元的振興商家方案及600萬元的藝文活動，近千萬的太陽能光電設施，甚至花費近2億元景觀修復，其中竟把台鐵高雄機廠都計變更案等市府應該自付的施政計畫，挪用台灣人民的愛心捐款來支付，令人對市府挪用的動機實在不解。

陳議員建議，其實災後重建的工作，迄今尚未結束，重傷仍有54人，加上輕傷267位，他們需要漫長的身體機能及心理的慰藉治療，所要支付的醫療費及家人全日陪伴，這些花費無法用實際的金錢來作計算。市府如何處理善後之路，委員會成員應更符合了解燒燙傷者需求的人，建議重組委員會，且多花些心思將這些剩餘款有效運用才對。



## 陳信瑜議員—反校園霸凌 人人都該挺身而出



高雄市私立立志中學畢業生陳虹約，選在畢業前夕勇敢站到校門口，大聲說出自己遭霸凌 3 年情況，引起各界議論；陳信瑜議員則是第一個站出來力挺陳同學的民代，並在 6 月中旬發起反霸凌活動，吸引大批學子響應。

陳議員認為，校園霸凌事件存在許久，隨著資訊發達及學生自我認知，原本被刻意掩蓋的事件陸續浮現；然而教育單位仍停留在事發後的處置，完全跟不上現實需求，應該好好研擬預防機制取代事後處置。以陳同學為例，他被霸凌長達 3 年，且欺凌他的同學已分不清開玩笑與霸凌分際，到最後甚至

出現吸乳頭、種草莓的誇張行徑，也迫使陳同學站出來舉發。

這反映很多問題，為何學校從頭到尾都不知道或者知道沒處理？為何沒人為陳同學說話，難道大家習慣了嗎？為何陳同學站出來後、校方與教育局仍消極處置？陳議員相信，還有很多校園被霸凌者正在隱忍，而陳同學的勇氣可作為這些學子的借鏡。

當然，學校乃至教育局，都還有很多要加強的空間，陳議員直言，校方似乎只在乎招生，甚至事件發生後還怕影響招生，教育局更是沒啥作為，只會說一切照流程；但這些流程只是形式，完全無助於解決事情。

6 月中旬，陳議員結合榮美基督教會發起反霸凌活動，結果吸引大批學子響應，800 多名學生在假日下午頂著大太陽，一起在勞工公園外宣讀反霸凌宣言，學生的熱情讓周遭大人好感動。

陳議員強調，預防勝過治療，與其事後的安撫、協調，不如推動預防機制，全面宣導霸凌行為與防範措施，不但要鼓勵被霸凌者懂得保護自己，還要教導更多孩子看到不公不義時，應該挺身而出舉發霸凌事件。

同時間，家長、學校及社會等各界也不該再漠視下去，讓教育上軌道，讓孩子正向學習，這是每個人的責任；陳議員明白完全杜絕霸凌很難，但

她更清楚應該要作些什麼，至少讓大家明白霸凌是錯的、是需要導正的。

## 林宛蓉議員一力爭 12 處公有式微市場完成變更程序 讓民眾有更多的休閒空間



高雄市公有市場式微，十多年來長期關心攤商生計的林宛蓉議員認為不合時宜的公有市場應辦理變更，讓市民朋友擁有更多的休閒空間。

林議員在議會強烈質詢要求通盤檢討高雄市公有市場的土地，而在林議員關注下，高雄市共有 12 處公有市場完成變更。楠梓區共有 4 處已完成變更，其中 2 處作為廣場用地、另 2 處分別變更為機關用地及停車場用地；三民區 4 處，2 處作為停車場用地、2 處為兒童遊樂場用地；左營區 1 處作為停車場用地。前鎮區后安路與天倫街口 1 號公有市場用地變更為兒童遊樂場用地，小港區漢文

街原市場 5 號用地變更為兒童遊樂場，小港區鳳福路與鳳陽街口變更為廣場用地。

林議員樂見於這些公有市場用地完成變更，讓這些空間能做最佳的利用，給民眾更多的休憩或停車空間，不再成為髒亂死角，如漢文街口的市場用地約 300 坪，就在她力爭下完成變更，目前正在施作兒童遊樂場，將於近期內完工啟用。



除了上述 12 處完成變更的市場用地外，林議員一直在努力的興東市場也傳出好消息，該市場位在商業活動頻繁精華區，早已敵不過大賣場、超商，市場內的攤商祇剩寥寥無幾，經向攤商意願調查後，同意退場。

在林議員積極奔走之下，市府已完成法定變更程序送中央核定之。林

議員樂觀的預估，今(104)年底之前內政部營建署會同意這項變更案，成為商業區，讓當地更加繁榮，每位攤商也可以高興的領取補償金。



## 李順進議員—高雄輕軌要上路了

全台第一條「地面輕軌」—高雄輕軌要上路了！這是一個值得慶賀的重大交通建設，也是高雄大眾運輸系統，繼捷運通車後又一個新的里程碑，李順進議員也認為這是高雄市民的驕傲，但他也憂心宣導還不夠完備，市民能否「適應」這種現代化的交通工具，輕軌急著要上路，恐怕還有很多措施沒準備好。

高雄輕軌上路，其實也不是全面完工營運，只是第一階段的試營運，捷運局主要目的，也只是要讓市民先體驗這種大眾交通工具。試營運的路段從 C1 站到 C4 站共四個站，約 2 公里的路程，因為要趕在 8 月底上路，因此工程進度、試營運方式、初履勘時程都很急迫性，加上又有「蘇迪勒」颱風來攪局，急著上路讓人擔心。

李議員說，很多市民都還不知道「輕軌」是什麼交通工具，尤其有部分路段、路口是與一般車輛共用道路，新交通標誌也看不懂，而交通部還為此修法增加違規項目和罰責，未避讓輕軌或緊跟在輕軌之後者，汽機車都要罰 900 元，大型車輛罰 1,400 元，而輕軌與一般道路交會處也稱「路口」，而非平交道，沒有柵欄警告，只有號誌與地面的黃色區塊警告，這些宣導都還要加強。

輕軌試營運時間預計從上午 9 時到晚上 7 時，班距約 30 分鐘，從 C1 的籬仔內站發車，行駛至凱旋路中華路口的 C4 站，每站都停進行充電作業，再原車開回籬仔站，試營運期間開放民眾免費搭乘，但以團體預約為主，僅開放少數名額給個人排隊取票試乘。

李議員指出，高雄輕軌是一項重大的交通建設，全部完工通車還有一段時間，未來工程進度還會挺進到 C5 夢時代站（成功、時代大道路口）及 C8 高雄展覽館站（成功、新光路口），未來還有以大順路為主要幹道的第





二路階段，全長 13.4 公里，設置多達 23 個站，環狀輕軌全部完成後，隨著鐵路地下化，再加上高雄捷運，希望解決高雄交通的問題。



李議員表示，在他競選議員的政見中提到要監督「輕軌」的興建，如今終於上路，讓他感到欣慰。高雄長期空氣汙染，他希望輕軌能在環保的大原則下進行，亦即達到「抗震」、「減噪」、「綠美化」等目標，使高雄市更進步、更繁榮；減少機車代步，多搭乘輕軌這種大眾運輸工具，相信可以有效改善。

## 鄭光峰議員—多元管道解決食安 重建食品王國信譽

食安問題不斷爆發！具醫學背景的鄭光峰議員認為，食品衛生從正常餐飲到休憩品項一再出狀況，已經不能單純只追究法令面的漏洞，包括產品履歷、稽查機制、一般家商宣導，甚至學校教育層面，都應該進行體檢與調整，才可能挽回民眾的信任、重建台灣食品王國美譽。

從幾年前的肉品、去(103)年黑心油事件，到最近的茶葉農藥超標，不但嚴重衝擊食品業形像，也幾乎拖垮民眾對商家、政府的信賴，且相關單位至今仍拿不出一套具體、有說服力的解決方案，問題食品或食材恐怕還會繼續爆發，只是不知下一次輪到誰？

鄭議員直言，眼前食安出包趨勢，已經不只是單一衛生主管機關的職責，也絕非僅以法律就能規範；機制可以建立、裁罰可以加重，但人心的重建更不能忽略。

所以，鄭議員提醒各單位都應該繃緊神經，首先是衛生機關，可在現有法令規範下提高稽查強度，並應與中央密切合作，嘗試將法規面與稽查業務朝務實且有警示性(重罰)的方向修正，同時落實產銷履歷等機制，導引食安回軌道。

經濟部門則應透過各種管道凝聚商家共識，不但要提高業者的食安、法令等觀念，還應給予「道德感」的刺激，喚醒最基礎的人性與人心。

同樣應該加強宣導的還有教育單位，教育是一切問題的根本，在處理大人闖出來的麻煩時，就該同步在校園裡進行宣導，甚至在營養午餐部分有所配合，這不只是機會教育、環境教育，也是為了十幾年後台灣人民的健康，更是台灣食品王國美譽能否重生、延續的關鍵。

鄭議員頗感慨，為何這麼多業者甘冒違法風險、傷害自己信譽與消費者健康？為何食安問題一再引爆，卻始終看不見妥適與具體說服力的政策？他願以自己的醫療背景，透過市議員身分全力監督，也盼望立委、衛



福部乃至食品業，都應該自我檢視與期許，怎麼作才對得起自己及台灣人民。

## 王聖仁議員一老社區釋出公共空間規劃停車位

王聖仁議員長期關注前鎮區的交通，特別是部分傳統社區的停車問題，建議市府正視崗山北街周遭的停車空間規劃，或許考慮運用學校或公園，闢建地下停車場舒緩民眾停車需求。

王議員表示，前鎮區有幾處老舊社區，人口不斷增加，導致原始街道設計無法負荷車流輻，尤其上下班、上下學尖峰時刻，常見部分路段大塞車，人車動彈不得，部分違規停車問題也造成地方困擾。以崗山北街為例，不只是上下班時刻，即時用餐或平常時段，都可能出現交通壅塞場景，偶爾還會引發民眾爭執，雖然警方介入執法，效果也相當有限。



現階段唯一方法就是增加停車空間，但社區已經成形，實在找不到恰當土地設置停車場，比較可行的應該是善用學校、公園等公共設施，開闢地下停車場，多少能減少違停情況。

講求務實的王議員也明白，設置地下停車場的成本比平面、立體的停車場要高出許多，整體工程風險也大，加上市府財政困窘，所以短時間內很難推動。地下停車場仍是唯一選項，可以先進行評估，或者採用 BOT 方式興建，大家共同商議解決問題。

王議員認為，民代職責在反映民意，所以會積極與市府溝通，但不會強迫相關單位一定要遵照他的建議進行，希望府會能夠理性溝通，一起找問題並解決問題，這才是理性的問政。

王議員知道老舊社區停車問題不容易解決，但不應該都沒作為、也不應該刻意忽略，才要找機會對老問題提出新構想，希望能夠引發共鳴，或許會因緣際會得到解決方案。

除了議員、市府要努力外，民眾也應該在法紀觀念上加強，時代已經不同，環境也不一樣，大家都該在各自崗位上盡點心力，很多複雜課題才可能有突破；在解決問題的過程中，多溝通是必要的，尤其地方的交通問題與民眾的習慣息息相關，不可能叫民眾一下子改變，只能循序漸進、引

導大家朝正確的方向前進。

## 王耀裕議員一打造林園交通動能 帶動休閒觀光產業契機



王耀裕議員提起林園對外交通就「怨氣」，他接到很多林園鄉親投訴，林園的風土人情和觀光景點一向為人稱道，卻因林園對外交通不便流失很多觀光客。他已提出標本兼治的辦法，也就是希望能增多公車路線行駛外，治本之道，就是高捷延伸到林園，除了方便林園鄉親搭乘就業上學之外，也能吸引更多觀光客到高屏溪畔或其他觀光景點一日或半日遊。

林園對外交通不便的民怨很高，王議員歸納鄉親對公車路線之建議，包括紅3、紅2和橘11線應加密班車班次，橘21線從大寮捷運到和春技術學院能延伸至林園區公所、西溪、中芸及汕尾等地。王議員也建議開闢觀光和醫療專車行駛到長庚、高醫、榮總等醫院和澄清湖，尤其澄清湖免費開放市民休閒，林園鄉親也方便到澄清湖走走舒暢身心。

談到林園交通治本之道，就是延伸捷運路線，王議員表示這是不分藍綠黨派大家所爭取的共同目標，從小港延伸到林園是一個重要方案，但王議員也提出新思維就是讓紅橘兩線連結，形成另外一個重要交通網絡，因高捷橘線從大寮延伸到林園也是另外一個可行方案，最大效率是方便大發工業區員工上下班，另外還包含有高英工商、中山工商及輔英科大等學生族群，以及大寮、林園地區18萬的市民，這些民眾已是高雄市民，所以不應該被排除搭乘捷運服務對象，這段距離約7公里，可以優先規劃興建。

捷運對林園和大寮是重要交通基礎建設，更是林園發展觀光休閒產業的動能，林園人多為務農、勞工、漁夫，急需要引進新興產業。林園擁有清水岩風景區，以及中芸、汕尾漁港風情，還有海洋濕地公園、林園8



公里長海岸景觀、高屏溪畔紅樹林生態與自行車道，人文、自然景觀資源豐富，若能用捷運搭配公共自行車系統，必定能帶動林園觀光休閒產業的發展。

## 黃天煌議員－協助三隆社區建立幸福田園新故居

大寮區「三隆社區發展協會」於 8 月 6 日假三隆社區活動中心，接受衛福部 104 年度社區發展工作卓越組評鑑。黃天煌議員大力稱讚為大寮區增添新光彩，當天並邀請鄉親好友們踴躍參與，一起共襄盛舉，希望能為高雄市爭取社區最高榮譽，讓中央看見地方的努力，建立幸福田園新故居。

三隆里是由拷潭寮、洪厝埕及芎蕉腳等三個主要聚落組成，因此稱為「三隆」，而「隆」是取其「繁榮興旺」之意，過去芎蕉腳盛產香蕉，近年也種植紅豆。社區重視環境景觀、環保生態，社區居民也都能熱心參與社區，讓三隆里在社區發展獲得肯定。

黃議員說，大寮區紅豆種植面積高達 365 公頃，產量全國第一，為讓國人更進一步瞭解國產紅豆比進口的更香更好吃，區公所最近幾年規劃「大寮紅豆文化節暨賞花」的活動，行銷有成，可說已是名符其實的「紅豆故鄉」。

黃議員指出，三隆里也是紅豆產地之一，社區發展協會也積極推展紅豆相關產業，利用社區各種活動，除行銷特有的「高雄 9 號紅豆」外，也同時安排紅龜粿製作 DIY 體驗，讓這項古老的手藝得以傳承，把「紅豆故鄉」老阿嬤手藝發揚光大，政府應多給予支持與協助。



「營造並活化社區」。黃議員表示，中山大學滋青社的青年學子，最近就與社區發展協會合作，舉辦彩繪



三隆社區的活動，為社區換新妝，在正隆街與慈隆街的古厝、老舊圍牆，畫上廟宇、紅豆妹、水牛、向日葵及波斯菊等具特色主題意象，還有台糖的小火車，為農村景觀添加年輕、新穎的活力，除紅豆美食外也希望能推展休閒旅遊。

三隆里老舊的建築物重新彩繪後，生活環境也變得更美麗，無形之中，社區意識也更加凝結。

## 李雨庭議員一帶領林園環保促進會愛鄉護鄉有成



林園區是全國最大的石化重工業區，為了捍衛家園環境生活品質與居民健康為宗旨成立的「林園環保促進會」，多年來在理事長李雨庭議員的帶領下，愛鄉護鄉有成。

李議員說，環保促進會每天都在運作，平常大家都忙於自己的工作，很多會員全心全力投入促進會的事務，犧牲奉獻非常辛勞。為慰勞所有的成員的平時辛勞，希望再接再厲做好環境保護的工作，特於 7 月 25 日特別舉辦二天一夜的自強活動，前往平溪旅遊，初體驗施放天燈，不忘祝福所有的好友平安、喜樂！也到三峽老街的清水祖師廟上香祈福國泰民安。

林園環保促進會從 98 年成立以來，在地方環保工作上受到鄉親的肯定，隨時注意林園石化工業區區工廠的運作，一旦發現有廠商排放不明廢氣及廢水，造成環境汙染，立即向環保局檢舉，追查原因，另響應政府的環保政策，經常在鳳芸里舉辦淨灘活動，舉辦各種觀摩活動，推動節能減碳，愛護鄉里，進而愛護我們的地球。

李議員原只是一個以環保為志業及熱心公益的家庭主婦，去年經由民進黨立委林岱樺強力推薦加入民進黨，並獲得林園、大寮選區市議員提名，經激烈選戰而順利當選，除續任林園環保促進會理事長外，還擔任林園頂厝社區發展協會及林園婦女會理事長，以及林園警友站的副站長。

李議員指出，林園石化工業區設立超過 30 年，鄰近的五福里、溪州里、北汕里、中芸里等是最飽受工業汙染，不但居民生活環境品質不佳，連居民身體健康都受到威脅，這也是為什麼環保促進會要努力推動環保生態，要嚴格為居民把關，做好保護鄉里也要保護居民的工作。

## 俄鄧·般艾議員—規劃市區原民展演場地 拉抬觀光動能



鑑於不少到高雄觀光的國外旅客反應，許多國際友人對台灣原住民文化頗有興趣，可惜高雄原住民區距離市區太遠，行程上不容易安排。俄鄧·般艾議員認為位在前鎮區的高雄市原住民部落工場地點恰當，若經適度空間改造與軟體引進，或許可規劃為原住民展演場地，讓外國遊客就近體驗原鄉風情。

高雄市原住民部落工場位於前鎮區翠亨北路，前身是高市原民會行政大樓，原民會搬遷至鳳山行政中心後，舊址則改建為原住民部落工場，今(104)年3月中旬開館。

部落工場展示原住民手工藝品，包括皮雕、琉璃珠、木雕、金工藝品、布品、手工編織珍珠帶、植物染、陶藝、原住民服飾及電繡等，另提供導覽、手工藝DIY體驗課，每週二至週日對外開放，單週週六搭配原民市集。

俄鄧·般艾議員觀察高雄觀光產業，發現不少外國遊客對原鄉文化、表演、藝品都很有興趣，卻沒有太多管道接觸，而部落工場地點佳，距離機場不遠，也鄰近輕軌、捷運及中山高等交通動線，非常適合作為原住民觀光據點。

俄鄧·般艾議員構想，應該擴大部落工場的運用方向，除既有的功能外，或許可添加原住民歌舞演出、原住民賣場，甚至原住民免稅商店，讓部落工場兼具展售、表演等多樣形態，一次滿足外國遊客的需要。

俄鄧·般艾議員表示，高雄原住民區包括那瑪夏、桃源、茂林等，距離市區車程都要1小時以上，他當然希望能為部落爭取觀光商機，但考量實際情況，如果能在平地設置原住民展演場，其便利性與內容對外國遊客絕對有誘因。

俄鄧·般艾議員明白，要擴充部落工場內容，需要好幾個單位一起合作，包括原民會、財政局、農業局及勞工局等，或許還需尋求中央單位協助。他將繼續蒐集資訊，並嘗試與相關單位討論可行性，希望能替原住民

規劃出可長久經營的藝文空間，讓更多遊客體驗到原住民的傳統精髓。

## 林民傑議員一請政府協助杉林大愛永久屋居民就業



1999 年 8 月莫拉克風災重創高雄山區原住民部落，災後政府與慈濟基金會、紅十字會等單位，在杉林區興建 1,200 戶的永久屋安置來自那瑪夏區等地的災民，林民傑議員指出，災後已屆滿 6 週年，很多災民仍找不到工作，不少人又回到原住民部落從事各種農作，他呼籲政府能拿出辦法協助這些受災的居民找到一份能養家活口的工作。

林議員說，今 (104) 年 8 月 8 日，是莫拉克風災後的 6 週年，沒想到又發生「蘇迪勒」的颱風侵襲台灣，再度造成全台各地出現重大災情，各地也都在忙著搶救災害與重建的工作，只是也曾是重大風災的「莫拉克」

災民，恐怕都早已被人遺忘。

這些莫拉克風災的受災居民被安置在位於杉林區的「大愛園區」，最多居民時將近 3,000 人，政府也在園區內規劃了原民文化中心、商業中心及手工藝工坊等，中鋼公司甚至援助興建了兩座代表杉林大愛園區的地標——一對鋼質的巨型貓頭鷹，希望將園區發展成觀光旅遊休閒的新據點，帶動相關產業的發展，並協助住在園區的居民就業，可惜成果並不如預期。

林議員說，政府與慈善團體興建給災民居住的永久屋，多數災民都已取得產權，但還有 300 多戶未辦理，主要是要取得永久屋的產權，就必須先放棄山上的土地與戶籍，但有些原鄉的居民不願放棄山上的土地，他們都還希望有一天再回到祖先留下來的土地上生活、耕作，目前已有不少人再回到那瑪夏區，以致永久屋成了「空戶」，政府應該重視這些問題。

杉林大愛園區永久屋，分別安置了來自那瑪夏區、桃源區、六龜區及茂林區的原住民，集中在 B 區、C 區，很多到現在找不到工作或就業，出走的情況最嚴重，而山上有土地的居民，很多都早已回山上種咖啡、紅



肉李、水蜜桃等水果，有部分婦女同胞留在永久屋，以縫製布包等手工藝販賣，但這些特色商品，還需要有市場才能行銷出去，她們為了家計都繼續在苦撐，很希望政府的協助。

## 伊斯坦大·貝雅夫·正福議員—規劃愛玉的故鄉桃源 及野生茶的故鄉寶山

全省各地推展觀光休閒旅遊，最能達到行銷效果的是美食與農特產品，高雄市就有岡山羊肉、美濃板條、大樹玉荷包及六龜金煌芒果等。伊斯坦大·貝雅夫·正福議員說，原鄉有很多平地沒有的農產品，希望市府農業局能協助規劃「愛玉的故鄉—桃源」及「野生茶的故鄉—寶山」來行銷地方農特產品，也可帶動地方的觀光休閒產業。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員指出，他在市政總質詢時曾提議，敦請市政府農業局能規劃行銷愛玉的故鄉—桃源、野生茶的故鄉—寶山計畫，再推出相關的活動，例如在節慶或採收季節，舉辦「愛玉節」或「野生茶節」行銷產品，能打開市場還可外銷，如阿里山茶或鳳梨酥已成為台灣最有名的伴手禮。

「愛玉」生長在海拔 800-1600 公尺原始林，含豐富果膠，是台灣原生植物，且為國際間絕無僅有台灣獨有的農產，晶瑩剔透又QQ的愛玉凍，是最原汁原味的天然健康食品，目前也研發出愛玉面膜、香皂及洗面乳等產品。

但因野生的果實有限，桃源區很多愛玉都已改人工種植，採收也更容易，主要產季在 9 月到 10 月，但因曬乾後可以保存半年以上，全年都吃得到。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員說，桃源的中海拔山區與溫和氣候很適合種植愛玉，最近幾年市場已打開，卻因產量有限，價格不斷攀升，市面上出現很多化工原料粉末調配而成的假愛玉，消費者無法分辨。如果能在桃源產地直接行銷，將會吸引更多遊客入山旅遊，也帶動莫拉克風



災後已沒落多時的休閒旅遊業。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員說，寶山里出產的野生茶，因風災後，很多居民生活，就業陷入困境，政府應該協助他們，把寶山規劃為野生茶的故鄉，再利用連續假日或節慶辦活動促銷，可以慢慢打開知名度。



## 唐惠美議員一市府不重視原住民族日慶祝活動



正當各縣市在8月1日熱烈慶祝原住民族日的時刻，不論北部或南部均有精彩的歌舞聯歡活動，只見高雄市以一場「部落工場豐禾日麗一夏的收穫記」，作為對全市3萬多位原住民交待，完全顯示官員毫不用心，令人十分遺憾。

原住民族於1994年8月1日正名成功，為紀念原住民族自我認同及權利抗爭的歷史，並喚醒臺灣民眾對原住民族的正確認知，行政院於2005年明定每年8月1日為「原住民族日」，地方政府莫不在當天舉辦慶祝活動，以表彰臺灣為多元文化、族群和諧的社會。

光是新竹縣政府為宣傳「原住民族日」，除函請13個鄉公所於7月27日至8月1日配合懸掛旗幟外，並於五峰鄉原住民族館及尖石鄉原住民族文化館，辦理原住民族紀錄片欣賞及座談會，並於8月1日進行族語成果發表及參訪活動，以系列成果活動展現，以及表達重視原住民族地位與權益的憲法意義，也讓社會大眾認識，並分享繽紛多彩的原住民族文化。

台北市與新北市政府，在8月1日當天舉辦系列音樂晚會，由各民族展現詩歌表演節目，連台灣最南端的屏東縣，特別選在北大武山下的泰武國小，舉辦台灣原住民族合唱嘉年華會，邀請全台各地原住民合唱團歡唱最得意的原住民歌曲，就是期盼藉由「一起唱歌吧」活動，將上天賜給原住民一副美好歌喉展現出來，他們還打算邀請外地遊客共同歡唱欣賞。

唐議員指出，從這些表演節目看來，再一次反映高雄市政府對原住民族日的不重視，從號稱最幸福宜居城市來看，藉由這次舉辦活動就可發現，市府團隊就是一個空口說話毫不務實的政客群而已。

## 林富寶議員—積極推動城鄉均衡發展 讓旗山風華再現

旗山區有高雄市的「後花園」之稱，近幾年更成為假日休閒的熱門去處，但狹窄的老舊街道，交通壅塞，加上缺乏創新的吸引力，遊客漸漸流失，如何將這個百年古城再造，讓它風華再現，地方非常關注。林富寶議員希望能善用內政部「均衡城鄉發展計畫」建設經費補助，打造旗山成為具有魅力的新城鎮，吸引遊客光臨。

高雄市都發局為推動旗山地區的發展，一年多來積極爭取內政部營建署主辦的「均衡城鄉發展計畫」，8月傳來好消息，內政部終於核定並報行政院備查，未來4年旗山、大樹等區，可望優先獲得各部會合計8.5億元的建設經費補助，其中將投入旗山老街排水系統、旗尾糖廠再造，以及推動旗山農特產品、觀光休閒的軟實力，營造成高屏溪畔的魅力廊帶。

林議員說，在地方財政越來越困難之際，這筆經費有如久旱逢甘霖般。他呼籲經費能儘速到位，以促進整個大高雄區域的均衡發展。縣市合併後，城鄉發展還是無法達到均衡，旗山區位在高雄市山線的樞紐，具交通重要地位，是國道10號的終點，還有台3線經過，北接台南、南通屏東，有豐富的自然景觀與人文資源，具有發展潛力。

林議員指出，旗山區有很多知名的景點，包括占地廣達31公頃的鼓山公園，是具有百年歷史的名勝景點，特殊的地形地貌，保留許多珍貴遺跡，環境、林相優美，今(104)年才斥資9,500萬元整建，並種植9萬株的各種花木美化，園區內的「鼓山春望」是昔日全台十二勝景之一，百年風華再現，附近還有全台最大的孔廟，以及建於1934年，去年重新整修的仿唐式宮殿—旗山武德殿。

旗山也是知名的百年山城，旗山老街處處可見典雅的石拱迴廊街屋、仿歐洲巴洛克風格的洋樓、閩南式三合院等，古城如同一座建築博物館，並由悠久歷史中淘洗出的在地人文，這些豐富旗山的觀光元素，也是吸引人潮的動力。



## 鍾盛有議員—美濃中正湖更名 還給美濃人美好歷史記憶



鍾盛有議員率先為美濃在地鄉親發聲，美濃重要景點中正湖應更名為美濃湖，獲得很大迴響；面對美濃鄉親已達成更名共識，他會努力達成使命，還給美濃人一個歷史記憶。

民智漸開後，很多具有政治意涵的地名都有恢復舊名機會，如旗山的中山公園恢復舊名「鼓山公園」。鍾議員說中正湖也被許多人質疑過於具有政治意涵，是威權統治時代的馬屁文化，過去曾有改名之議，但當時積極度不夠，功虧一簣。

現今美濃愛鄉協進會、美濃八色鳥等社運團體一直對美濃區著名的中正湖有更名之議。鍾議員也率先在市議會提案，要求市政府觀光局把美濃區中正湖更名為美濃湖。觀光局也邀請基層里長與社團代表在美濃區公所舉辦座談會，更名為「美濃湖」已有初步有共識。

鍾議員表示，與會人士多數支持更名，中正湖位處中圳里內，林享達里長也贊成更名為美濃湖。鍾議員說全台灣有中正湖的地方很多，若能更名美濃湖更具地方意象特色，讓人一目了然。

中正湖在市府銳意改造下，已完成環湖步道，現又透過都市計畫，擴大中正湖環湖公園 1.2 公頃，型塑優質水岸休憩空間，另市府將泰安路北側中圳段部分農業區變更為公園用地，未來將成為中正湖環湖公園主要入口門戶，營造富含客庄風情的湖光水岸。

鍾議員建議，改名應把握「名稱文雅」及「馬上就知道地點在哪裡」等兩大原則。中正湖原名「埤頭下」，在地人又稱「中圳」、「瀾濃湖」，



市府觀光局有意更名為「美濃湖」。鍾議員表示，雖然多數人贊成把「中正湖」改為「美濃湖」，陳菊市長也公開贊成鍾議員意見，但地方仍有不同聲音，他表示，尊重也不反對讓鄉親和公民團體有更多參與和討論，但是否更名為美濃湖，將再廣徵各方意見。

## 劉馨正議員—關心高齡者照顧 期盼將美濃打造成樂齡空間

高雄市高齡化人口結構已趨明顯，至去(103)年底符合65歲以上市民，已達33萬2,089人，占全市人口的12%，有關老人福利、社區照顧及銀髮再造等服務，應是市府需要及早加強規劃的措施，劉馨正議員來自美濃更重視當地的長者照顧問題。

儘管陳菊市長在議會聲明美濃好山好水，是她夢寐以求養老定居的地方，可是重新檢視有關應有的長青老人綜合服務中心。及各種日托等有關老人福利設施，未見具體規劃成為美中不足之處。

他建議宜先設置「樂齡服務中心」，花費不多且不需太大空間，但可以提供長者一個活力學習、增進社會互動的地方，讓家鄉內長者可以就近交誼，彼此藉由學習成為卓越型老人活動據點。

所以市府利用美濃天然的有利的環境，打造一個適合宜居的空間，可以創造公共優質環境，提供豐富學習的內容，並作及時關懷與多元活動，加強親子互動與老人社會參與，強化高齡者與時並進的知能，觸動高齡者之積極正向生命動能，期盼這些銀髮族，雖然年齡較長，但可以從本身的改變開始，發揮優質資深公民的影響力，提升家庭與社會的和諧進步。這就是打造適合老人宜居的地方。

劉議員期待美濃更是全台客家人文化的展覽區，讓仍保留中華固有傳統客家生活的地方，在住家建築物開始，進而客家族的服飾及穿著，沿著溪畔及田間秀麗風景，感受到彷彿活在客家村莊一樣，這是傳統文化的保存及承襲的精神所在。



## 李長生議員—堅定反對震南廢水 流入二仁溪汙染農漁業

李長生議員堅持站在第一線反對震南鐵線公司在路竹新園農場排放酸洗過後有毒廢水排入二仁溪。他表示，儘管市政府一再力挺震南公司，8月26日開工前說明會動用警察權對鄉親全面施壓，藉口會場座位已滿阻擋鄉親進入說明會場，非常惡質，但李議員堅持做對的事，堅持與鄉親站在一起，一定抗爭到底，絕對沒有妥協空間。

李議員指責市府太輕忽鄉親抗爭震南設廠力道，他回顧剛開始時，鄉親到震南公司抗議市府黑箱作業通過環評，地方都沒有接到要召開說明會通知，就蒙混通過環評，引發民眾質疑。

李議員感受到鄉親發自內心憂慮，一千多名鄉親到市議會親向陳菊市長表達反對震南設廠心聲，事隔多日，震南鐵線公司仍是不把鄉親的陳情擺在眼裡。接著今(104)年7月間又有50多名不滿震南鐵線設廠案民眾，集結路竹區建國公園啟用典禮會場，準備向陳市長拉白布條抗議；後因陳市長座車因國道一號塞在車陣中，臨時取消行程，抗爭民眾陳情未成。

震南公司建廠案，在地方遭遇強烈抗議聲浪，分別到阿蓮和路竹補辦的說明會，又遇到數百鄉親表達反對設置新廠，在路竹召開的這場建廠說明會，震南公司的說明仍難化解地方的疑慮，會場還有人翻桌氣氛火爆，李議員並抨擊黑箱作業官商勾結之嫌，揚言若一意孤行讓酸洗工廠設立，鄉親已達成共識誓死抗爭到底。

李議員指出震南鐵線公司生產製造過程中含酸洗程序，這是鄉親最大疑慮，許多地方人士認為，若酸洗產生的廢水被排入二仁溪，恐重創下游養殖漁業及農業，因此堅決反對，但是震南公司也說不清楚，還承認有一成會排入二仁溪更加引起民眾質疑和不安。

震南公司有市府撐腰並取得環境影響評估做護身符，舉辦說明會只是虛晃一招。李議員表示，廢酸洗水日積月累汙染二仁溪，市政府若執意通



過該案，後果要自行負責，並要求震南公司拿掉酸洗設置，否則應設在專業工業區內，以維護人民的生存權及生命權，否則一定誓死抗爭到底。

## 陳明澤議員－重視基層反震南的聲音



震南鐵線股份有限公司將於阿蓮與路竹間的新園農場設置工廠一事，從去（103）年民眾不斷陳情抗議以來，已經在地方發酵，形成一股「反震南」的環保抗爭運動。除了當地里民之外，連地球公民協會等環保團體也介入抗爭。

震南公司於 7 月 29 日在路竹老人活動中心舉辦一場「環境影響開工前說明會」，路竹及阿蓮民眾數百人前往會場表達抗議，陳明澤議員也到場表達關切和反對。

陳議員表示，震南公司之酸洗廢水，含有對人體及環境有害的重金屬，會使土壤之酸鹼值大幅下降，鹽分上升，產生鐵及硫化氫之毒害。電鍍酸洗業也會產生酸霧，酸霧的排放會造成工作場所的空氣中酸霧和酸性氣體瀰漫，經由呼吸道進入人體，因這些酸霧的粒徑細小且具腐蝕性，故易對人體造成嚴重之傷害。

酸霧不僅危害工人及廠房周遭居民的健康，腐蝕廠房設備及精密儀器，而且還會對農作物及其它動植物的生長帶來不良影響，甚至造成附近建築物、文物古蹟的損壞等。

陳議員也指出，除了對當地住戶的直接影響之外，震南鐵線公司會將廢水排入二仁溪。二仁溪過去因為大量排入電鍍、酸洗、以及燃燒廢後之廢棄物等廢水五金，成為全世界聞名的死亡河川。17 年來經過中央及地方政府投入數百億元整治，現在已有起死回生的跡象。如果新園農場再核准設立酸洗電鍍業，過去 17 年的努力及數百億元的整治經費將化為烏有。

二仁溪下游的湖內是高雄市重要的漁業養殖區，約有 1,200 公頃的漁塭，陳議員更擔心震南鐵線工廠排出的酸洗廢水，將對養殖業造成潛在的威脅。

陳議員憂心，連日月光這樣的世界級大廠，都會偷排廢水，造成後勁溪的嚴重污染，並危害良田。震南鐵線公司再多的環保計畫，也難以令人完全放心。陳議員建議，市府應重視基層「反震南」的聲音，把有污染之



虞的工廠，建議前往有污水處理的工業區設廠。

## 張文瑞議員一為阿蓮區爭取和蓮公園

阿蓮區的和蓮公園日前啟用了，張文瑞議員為阿蓮區爭取地方建設再添一筆功績。他有個心願，地處高雄偏遠地區的阿蓮區，能透過各項建設翻轉成為北高雄宜居社區的新亮點。

張議員長久以來，一直在議事廳裡為阿蓮等北高雄行政區發聲並奔走努力，近年來，已逐漸開花結果，各項硬體建設的改變為居民津津樂道。包括成功街的拓寬工程、中山路39巷西側打通工程、民生路138巷28弄拓寬工程及AC路面全面更新等，都已陸續完成，為居民有目共睹。

道路建設有了新風貌後，張議員就朝提升生活品質的目標努力，他把綠美化列為優先要務，希望廣闊綠地供居民休憩。

張議員知道阿蓮區長期缺乏公園綠地，居民企盼已久，於是向市府建言並陪同四處會勘選定，阿蓮區人口稠密之民權路120巷與92巷交叉路口，打造占地0.21公頃的和蓮公園，方便鄰里長輩及兒童就近於社區內散步、玩耍，提升社區生活品質，就是他努力的成果之一。

張議員也感謝市府大力支持阿蓮區的地方建設。他說，小而美、小而巧的和蓮公園就可看出市府的用心。例如用公園裡三角形的中間基地設置兒童遊樂器具，孩子們既遊戲又可健身；另有適合成人使用的體健設施，讓居民晨昏或陪伴孩子時，也可一起運動健身。

和蓮公園最特別之處，是結合阿蓮在地文化的傀儡戲特色，設有小型

活動式的表演舞台，讓傀儡戲文化可以繼續在社區紮根，傳承阿蓮特有的人文特色與文化。

張議員說，地方建設的腳步不能停。未來，將持續建請市府強化各項地方建設，帶領北高雄地區以穩健紮實的脚步繼續成長。



## 高閔琳議員—民主政治需動能 鼓勵年輕世代參與公共事務



民進黨高雄市黨部於 7 月下旬舉辦為期 2 天港都雄青鬥陣營，吸引 60 位對公共事務、政治等有興趣的年輕學員參與，高閔琳議員也受邀擔任講師。她認為政黨應常態性策劃類似活動，才能讓民主深耕、傳承。

雄青鬥陣營原本僅提供 50 個學員名額，因反應太熱絡，主辦單位臨時增加 10 個名額，最後共 60 位學員，包括高中生、大學生、民代助理、老師、學運組織人士，還有香港特區議員的助理。

該營隊課程涵蓋台灣民主歷程、公民參與、各式選舉及政府決策運作等，講師有社團領袖、立委、議員、學運人士，還有花媽跟小英。

高議員表示，多年前在陳菊市長競選總部時，即曾主辦過類似培訓營，同樣是鼓勵年輕世代關心、參與公共事務。

高議員透露，自己早在學生時代就對公共事務、政治等很有興趣，她認為只有親身參與，才能了解政策的決定過程與影響，也只有親身參與，才能表達理念，為社區、國家盡一點心力。

高議員建議民進黨，應該把鬥陣營常態化，每年固定時間辦理，一方面讓年輕人了解民進黨的理念，進而爭取人才，即使沒入黨，也能喚起更多年輕世代關心政治，形成共同監督政策的力量。

她直言，國內各政黨似乎都沒有一套培訓人才、傳承政黨理念的具體機制，使得政黨發展屢屢陷入瓶頸。

她進一步說明，類似培訓課程不單單只為選舉，還可將政策形成過程透明化，讓年輕人了解政府運作模式，並提供年輕人思考政策對錯的邏輯，只要越來越多人關心、注意，台灣就有希望。

台灣面臨中國的威嚇，國內政經環境不同於其他國家，在各種紛擾資訊的衝擊下，國人需要有更多正確訊息，以及對國家處境充分的認知。高

議員認為台灣的未來，需要有更多年輕世代參與，才能避免走錯方向，所以應儘早建構相關機制，讓年輕人有管道接觸、認識、參與公共事務。

## 翁瑞珠議員一力行善待流浪貓狗 認養結紮取代安樂死



農村、漁村社區常有流浪貓狗，有民眾抱怨貓狗在深夜吵鬧、影響生活環境品質，也有人主張應以愛心、包容看待這些動物；翁瑞珠議員則認為，透過結紮逐步管控，應可兼顧社區生活與動保人士的理念。

早期針對流浪貓狗大多是捕捉後洗澡，部分提供認養、部分則施行安樂死，但近幾年趨勢已逐漸朝認養方向，安樂死數量已大幅降低。

只是，流浪貓狗問題依舊存在，尤其農、漁村幅員遼闊，動輒有流浪貓狗聚集，偶爾傳出對人車吼叫，引起民眾議論；餵食流浪貓狗是否合宜，也屢屢出現不同意見。

翁議員從 5 月起，陸續參與多場寵物結紮活動。她認為，應可透過計畫性結紮，逐步管控流浪貓狗數量，進而減少對社區影響，也符合動物保護趨勢。

她透露，自己曾主動與餵食流浪貓狗的愛狗人士溝通，對方清楚告知，餵食一段時間後可與流浪貓狗建立信任感，有機會就會替貓狗結紮，且這些貓狗平時也怕人（怕被抓），不太可能任意侵擾過往人車。

翁議員表示，對於部分靠近社區的流浪貓狗，必要時可能還是需請捕狗隊協助處理，但應以結紮、維持衛生、確保狗狗健康為原則，非必要不能安樂死。儘管結紮速度可能比不上流浪貓狗生產速度，但總是能緩和一下整體數量，也是尊重生命的表現。

翁議員也持續關切燕巢動物收容中心改建進度，她評估動物收容中心周遭並無民宅、位置頗理想，唯一比較近的鄰居是高雄師大燕巢校區，她相信高師大師生應可體恤收容中心的存在必要。

翁議員指出，一旦收容中心改建完成後，應可發揮其收容效益，且還具有教育意涵，並可引導更多大人小孩重視、關懷每個生命體，同時了解

流浪貓狗的處境。

翁議員也鼓勵喜歡動物的民眾，如果能力許可，也願意照顧動物，可嘗試到動物收容中心探尋（另一處在壽山），說不定能遇到有緣的貓狗。

## 陳政聞議員－引進作物保險制度照顧農漁民

大岡山地區是高雄市重要的農漁業生產基地之一，每逢天災地變，農漁民都會承受重大的損失，嚴重影響到農民的生計。

這次蘇迪勒颱風襲捲全台，對大岡山地區造成嚴重損失。在農作物方面，以燕巢受創最鉅，而漁業方面，彌陀、永安等地的養殖區大停電，有大量魚群暴斃的災情，梓官區漁會冷凍庫斷電無法供應冷源，魚貨腐壞，也造成損失。

陳政聞議員表示，農政相關單位，除了要從寬、從速針對此次受災農漁民，除了給予優沃補助外，也建議政府應考慮引進「作物保險制度」，讓農漁民的生計更有保障。

陳議員指出，民進黨主席蔡英文已看出現有的「災損補償制度」明顯不足，因為現行的災害補償，缺少風險分攤的概念，且現金補助通常只有農民損失金額約一到兩成。而生產模式的改變，除了農作物直接受損之外，農民朋友們還需面對包括溫網室設施、機械設備及相關周遭設施等生產資材的損失，這些都是相當沉重的負擔。

尤其當前台灣農業的生產風險，大部份都由農民朋友們自己承擔，不論是天災、蟲害或產銷失衡等，尤其在極端氣候的趨勢下，風險及災害強度將更難預測。分擔農民的災損，並有效管控生產風險，是疼惜農民朋友們的辛勞，也是保障我們的糧食自給。除了現有的補償制度之外，我們也應逐步建立保險機制，讓農業風險能被分擔，也讓農民所得能夠穩定；我們可參照包括美、加，以及亞洲的日、韓、泰、印等國家已開始實施的作物保險制度，及早立法保障農民生計。

陳議員指出，韓國農作物保險制度是於2001年制定「農作物災害保險法」，而開始辦理農作物保險。農作物的保險是由公民營合辦，並有政府大力支持。日本則是以農家預付保費組成共同準備財產，災害發生後，從共同準備財產中的互助金來支付，政府負擔約50%的保費。

其實農委會於96年度起就曾委託學術機構進行3年台灣農業保險之研



究，但後來因為評估風險過大而作罷。陳議員認為，農業為國家之本，為了穩定糧食的自足比例和安全，政府應儘速引進作物保險制度，落實照顧農漁民。



## 方信淵議員一協調行政院改善彌陀交通危險路段

方信淵議員接獲民眾陳情，彌陀區中正南路與中正東路口交通事故頻傳，依據高雄市警察局交通事故統計，今年元月1日起至5月底止，彌陀區中正南路發生8件11人傷交通事故，中正東路發生14件16傷交通事故；該處交通問題確實嚴重，必須盡快改善。

方議員指出，該路口交通事故頻傳問題，經他反映，高雄市政府曾於102年10月22日會勘處理，但時隔1年餘仍未解決，改善效果不佳。

方議員乃於今(104)年7月4日邀請行政院南部服務中心副執行長林清強、彌陀區長羅長安、彌陀里長李土良、彌靖里長吳貞吉、彌壽里長吳義雄、鹽埕里長謝明上、公路總局第三區養護工程處、高雄市交通局、警察局岡山分局交通組、台灣電力公司代表等實地會勘，並作成以下結論：



一、有關彌陀區中正南路與中正東路北上路口，車輛違規駕駛行為眾多，根據高雄市政府警察局所提供之交通事故統計分析表，事故及傷亡情形嚴重，確實需要緊急改善，以維行車安全。

二、中正南路北上路旁電線桿由台灣

電力股份有限公司負責移至南下列路旁，建請於104年9月15日前移設完成。申請移設路權部分請公路總局第三區養護工程處同意辦理。

三、原中正南路北上路旁電線桿上附掛之路燈，請高雄市政府養護工程處設法移設或立桿新設，建請



於104年9月15日前移設完成。

- 四、有關彌陀區中正南路與中正東路北上路口至前一路口路段，增設安全島，安全島上反光導標及標線等一併增設，該工程請公路總局第三區養護工程處於104年10月31日前完成。
- 五、新設安全島完成後請高雄市政府交通局移設或增設一桿號誌桿及加掛一組燈箱與標誌牌面，請於104年11月30日前完成。

交通危險路段，方議員採取中央和地方合作解決是很好模式，他也會緊盯進度，務必在今年底前達標，因涉及中央和地方很多單位，若是一個環節延遲就會影響其他單位施工，他堅持各施工單位一定要按表操課，保證行車安全。

## 陸淑美議員—請給在地年輕人一個機會

在高雄政壇上風評不錯的陸淑美議員，為了擴大為民服務，決定讓女兒黃韻涵參選高雄市第二選區的立法委員。陸議員說，她女兒不是「官二代」，也不是「政二代」，是「民二代」—民意代表的第二代。她從政經歷宛如一張白紙，年輕有活力，絕對有一顆善良與熱誠為民服務之心。

陸議員說，高雄市立委選舉第二選區，與她市議員的第三選區不同，立委第二選區有岡山、橋頭、梓官、彌陀、永安、路竹、湖內及茄萣等區，與市議員第三選區不同的是，少了燕巢區，多了路竹、湖內及茄萣。未來還有幾個月的時間，會一起努力，也希望鄉親們給在地的年輕人一個服務的機會。



「高雄是我們的故鄉」。陸議員於7月19日在她的臉書上PO上女兒黃韻涵的簡介。她說，女兒和一般年輕人一樣，出外求學，築夢踏實，但夢想不曾離開過故鄉，總是希望故鄉能更好。女兒是美國休士頓大學學士、企業管理碩士班，具有準碩士的學歷，希望她以年輕一代的視野，返鄉為鄉親服務。

陸議員蟬聯6屆高雄縣、市議會的議員，並曾擔任改制前高雄縣議會副議長，在地方政壇表現亮眼、受肯定，不少鄉親希望她更上一層樓參選下屆的立法委員，但她因立法院長王金平無意參選下屆總統，使她也沒有意願參選立委，幾經地方大老協調與考量，認為國民黨在高雄市第二選區



不能缺席，不能讓支持的鄉親們無所寄託，才同意國民黨徵召，由她的女兒黃韻涵出馬角逐。

黃韻涵今年 31 歲，3 年前在陸議員的期待下回國，從事國際貿易相關工作，平時也會陪伴陸議員下鄉服務市民。她將以年輕一代的視野，對政治及地方建設抱有全新的期待與熱忱。黃韻涵強調，作為年輕人，她有反躬自省的勇氣，所以在檢視民進黨缺失之前，她先檢討自己的黨。

陸議員最近都利用空閒陪伴女兒走訪基層，向市民請益，拜託支持，也陪她出席記者會，增加她的曝光率。

## 李柏毅議員—新思維深入基層協助救災

蘇迪勒颱風過後，李柏毅議員就深入左楠地區了解災情，全力配合市府清理市容，恢復供電；他對市府靈活超高執行力和勤勉的基層清潔隊員，以及默默行善的無名英雄，讓災情減到最低，已有網友推文感謝李議員在第一時間就站出來協助救災真是「左楠地區有你真好！」。

「制敵機先」，蘇迪勒未逼近高雄前，李議員就陪同市府團隊一起視察後勁溪出海口排水情形，以嚴防瞬間大雨回堵水道。過去就因豪雨瞬間排不出去，導致溪水淹沒堤防，造成高雄大學一帶鬧水災，幸好市府眼明手快，去(103)年多作一段截彎取直排放系統，狀況才獲改善。水利局也主動出擊，調度移動式排水幫浦待命，有驚無險未發生災害。

這次風災過後，以路樹斷喪或截「枝」最嚴重，龐大樹枝壓倒電線桿造成停電。李議員在颱風過境後，先了解各地受損情況，並跟著民眾共乘摩托車深入各巷道實地勘災，總結來說以路樹倒伏最嚴重，且強風壓境連根拔起，他看到平時綠意盎然林蔭路樹，轉眼之間就倒在路邊形同一堆垃圾，讓他很不捨也感觸良多。

「等嘸電」，颱風過境停電，生活作息大亂，引發民怨，有人家鐵捲門打不開，養殖業受到影響更嚴重，李議員協助請台電儘快復電，李議員也很感謝台電基層員工早出晚歸攀上電線桿希望用戶早點「來電」。



李議員也配合市府靈活的執行力，以最快時間讓道路先恢復暢通，並把龐雜路樹移置，全面清理路面逐漸恢復市容。



## 林瑩蓉議員－強化會展業務進行廠商滿意度調查 活絡地方經濟



高雄展覽館是台灣第一座臨港國際級會展中心，市民對其前景充滿憧憬與期待。林瑩蓉議員認為，市府不應只是靜靜地等待著展覽館為高雄注入經濟活水，更應化被動成主動，針對不同的展覽活動，提供更多的後勤能量支援，把餅作大，讓會展經濟成為活絡地方經濟的火車頭。

林議員表示，高雄擁有國內其他城市所沒有的海空港優勢，這種優勢是高雄展覽館最大的後盾、吸引力，也是潛能。但是，截至目前為止，似乎隨著展覽結束，經濟能量也隨之劃上句點，未能發揮帶動地方經濟火車頭的預期功能。

現行高雄市獎勵會議展覽活動實施辦法提供獎勵金作為，也許能提高廠商到高雄舉辦展覽的意願，市政府經發局更應有配套措施，進行後續問卷調查及追蹤，除精準掌握每次展覽的交易媒合情形外，也應瞭解參展廠商需求及對地方產業有多少助益。

更重要的是，對參展廠商的相關業務是否有全盤掌握，除參展的經濟活動之外，是否還能衍生出其他的邊際效應，能提供那些優惠條件讓廠商作為投資決策的參考與誘因，並主動出擊代為媒合與地方產業合作的各種可能性，讓參展廠商願意加碼，甚至到高雄投資。

以旅展為例，觀光旅遊已成為國內外重要的經濟產業，旅展過程中，市府提供本市業者何種協助？是放任在地業者在自由市場裡單打獨鬥？有無完整的宣導配套措施，協助在地業者創造出觀光產值的藍海？

林議員建議市府，高雄展覽館舉辦活動時，可針對不同的廠商業務範圍，量身訂作高雄商機之旅，讓廠商瞭解高雄的投資環境及條件。同時，全面檢討調整現有的飛機航班，讓全球各地的商旅願意從高雄進出。

她也語重心長地說，拚經濟不要放棄每一種可能性，要有化不可能為可能的雄心與毅力，才能創造出機會，為高雄找到商機與生機。

## 陳麗珍議員－關心左楠登革熱疫情 力促市府提出適當防制措施

近日因南部氣候異常，隨著西南氣流帶來水氣，突如其來的豪雨令人措手不及，造成戶外積水情形處處可見，以致高雄市登革熱疫情有增無減，本土型登革熱逼近 150 例，高雄市政府建管處稽查工地病媒蚊孳生源，已勒令 23 處違法工地停工。陳麗珍議員深感長期以來，登革熱病媒蚊並未絕跡反而疫情有擴大的趨勢，實在令人不解。

陳議員認為，高雄市登革熱疫情，有 20 多年之久，市府應比以往更有經驗防範未然。依據衛生福利部疾管署的資料，去 (103) 年 11 月 3 日為止，全台登革熱有 9,062 例，但高雄就有 8,636 例，創下近 12 年來破 5,000 例最高紀錄。衛生局官員分析，暖冬又逢 4 年一次大流行所致。

雖然市府提出 100 至 103 年防範計畫，並成立「高雄市登革熱防治專案小組」，由相關單位主管擔任小組成員，可是至今年為止應已執行完畢，未見實質的效果，竟在過去少見登革熱的左楠區，卻首當其衝，並且插上紅旗列為警戒區，更令地方人士難以理解，難道蚊子也會知道哪裡是避風港嗎？

早先衛生局將住戶花盆及容器積水全面掣單舉發，接著環保局針對道路的箱涵全面檢查，如今工務局針對工地，依據建築法第 58 條妨礙公共衛生規定稽查 2,087 處建築工地，大致都有清空容器積水或保持工地清潔，不過仍有 23 處工地有登革熱病媒受罰被勒令停工。其實受到經濟不景氣的影響，不少租售的商店空屋陽台，停業的工地及廢棄廠房空曠之處，均會積存雨水，一時未能清除，積水就是防制的死角，需要全面加強稽檢清理，可惜因人力不足造成顧此失彼情形，為加強清除效果，已將週三的垃圾收集改為登革熱清潔日，實施至今效果尚待檢驗。

目前市府限定傳出疫情時，才會針對病人住家及辦公地點，加強噴灑藥液措施，未能全面噴藥撲殺病媒蚊；因登革熱防制工作不易，更需要虛心檢討，不能存著頭痛醫頭的心理，全面防範才是良策。



## 陳玫娟議員一呼籲市府正視中華陸橋問題

中華陸橋日前發生令人遺憾的死亡車禍慘劇，時值鐵路地下化工程已漸近尾聲時，陳玫娟議員建議市府，應通盤檢討鐵路地下化後的交通問題，包括輕軌與平面道路的新交通型態，把死亡車禍的肇事率降至最低。

陳議員表示，鐵路地下化即將於 106 年完工，鐵路釋出的平面空間多達 21 公頃，市府應有全面性的規劃，不論是做為綠色廊帶規劃停車場或是興建多功能用途的里民活動中心，都應列入思考。

陳議員認為，另一個思考的重點，是過去因應鐵路與平面道路交錯路段的硬體建設，平交道隨鐵路地下化而自然不存在，但陸橋、地下道等成為交通瓶頸的硬體，應立即拆除或填平成為平面道路。

以中華陸橋為例，日前才發生一名年輕的上班族為了趕時間，車速太快失控撞上對面向騎機車載著幼兒的母子，結果，母傷子死，初入社會的年輕人要面對賠償等沈重的責任，兩個家庭都受到難以承受的重擊。

另外，中華路地下道每遇豪雨就會淹水，也會造成周邊道路交通的回堵，成為上下班尖峰時段的交通壅塞問題；同時，大貨車路過也常因承載物品太高而撞毀限高架造成交通堵塞情形。

即將通車的環狀輕軌是另一個重要的交通問題，電車與汽機車同時行駛於平面道路，全國首見的交通型態，沒有前例可供參考依循，市府更應審慎思考相關細節。

尤其，環狀輕軌行經大順路，而大順路是左營、鼓山、三民區的東西向交通幹道，平日就已是汽機車爭道，如今又加入輕軌，因此路邊停車位會更少，混合車道也勢必被壓縮，輕軌所經之處的交通會是什麼景象，令人無法想像。

陳議員要求市府應有完整的配套措施，讓高雄因輕軌而交通更順暢，也讓全國第一條輕軌，成為高雄市觀光的新亮點，才不失興建的初衷。





## 李眉蓁議員—感嘆食不安心何時了

在台灣近幾年早已絕跡的水產之毒—孔雀綠，竟然又在甲魚市場中現身，令江浙名菜餐廳也受到波及，更令美食饕客聞甲魚而色變，怎能再安心吃下去？

因為孔雀綠早在 20 多年前，台灣水產養殖業從國外引進這種工業用的染料，作為魚池消毒劑，效果好且價錢低廉，被水產界視為養殖魚類的仙丹，只要在水中放一點點，就可以讓鰻魚或石斑長得壯壯的，但外銷日本後，卻被驗出含有孔雀綠，而當場燒毀，不但漁民損失慘重，更重創台灣魚貨外銷的聲譽。



為了挽回這些得來不易的外銷市場，迫使政府不得不使出撒手鐮，針對非法養殖業者下重手，凡使用這種禁藥的漁民，被查獲時依動物藥品管理法第 40 條第 1 項第 12 款處新台幣 6 萬元以上 30 萬元以下罰鍰，於 1 年內再違反第 32 條之 3 第 1 項規定者，處新台幣 50 萬元以上 250 萬以下罰鍰，一旦致危害人體健康者，處 7 年以下有期徒刑，得併科 1,000 萬以下罰金。

這麼嚴格的處罰仍無法產生嚇阻作用，養殖業者仍膽敢再用這種禁藥養魚，這充分反映了罰款，對於養殖業者仍然無動於衷，且值得冒險犯法，賺取超額利潤。更嚴重的問題是這種工業染色劑取得容易，縱使用了一點點，沉澱在魚池內毒性歷久無法消退，雖然未再使用，仍會讓魚苗受到感染而殘留體內，毒性 1 年內仍有三成的效力。

如今政府大力打出觀光美食宣傳，卻被這些罔顧飲食健康的養殖業者破壞殆盡，政府除應予以重罰外，應限定他們永遠不得再從事養殖業，必須改選其他行業維生，以免讓台灣美食聲譽蒙羞。

## 張豐藤議員－全球對抗暖化迫在眉睫



教宗在7月22日發布環境通諭，譴責剝削窮人與地球資源的行徑，在梵蒂岡舉辦的2天高峰會中，教宗罕見地以沈重語氣發表對抗全球暖化宣言，並激勵世人致力對抗全球暖化。

全球暖化指的是在一段時間中，地球的大氣和海洋因溫室效應而造成溫度上升的氣候變化現象，而其所造成的效應稱之為全球暖化效應。

張豐藤議員表示，二氧化碳和其他溫室氣體的含量不斷增加，正是全球暖化的人為因素中主要部分。據資料顯示，大氣中一氧化二氮(N<sub>2</sub>O)的含量比18世紀中葉(1750年)工業革命開始的275ppbv增加到310ppbv，二氧化碳(CO<sub>2</sub>)的含量從280ppmv增加到360ppmv，甲烷(CH<sub>4</sub>)從700ppbv增加到1720ppbv，這些增長趨勢主要緣於人類的活動。燃燒化石燃料、砍伐林木和耕作等等都增強了溫室效應。自從1950年，太陽輻射的變化與火山活動所產生的變暖效果比人類所排放的溫室氣體的還要低。這些結論得到30多個來自八大工業國家的研究團體所確認。

所以教宗在宣言強調：「人類造成的氣候變遷是科學事實，而加以有效控制是人類的道德責任。」

張議員說，來自世界各地的超過60個城市的市長與天主教教宗方濟各共同簽署宣言，聲明人類確實造成氣候變遷，有道德責任採取行動，遏止全球暖化造成重大災難。其中紐約市長白思豪更直言：「我們必須勇於打破我們與化石燃料的密切關係。對地球上的許多人來說，這是難以想像的事，因為我們終生都貪圖得到那些資源。」但他指出，世界對化石燃料的依賴「會害死我們」，並承諾在2030年前，紐約市將降低40%的溫室氣體的排放。

張議員強調，美國總統歐巴馬也在8月4日宣布最新「潔淨電力計畫」，展現抗暖化決心，預計2030年前，將美國碳排放量減少32%。雖然這個計畫直接衝擊煤礦產業，有火力發電能源業者計畫訴諸法院，共和黨也猛批

新方案將破壞美國經濟，揚言杯葛。

張議員認為，從教宗到美國總統接連對地球暖化問題發表重要宣示，可見其嚴重性。台灣身為地球公民的一員，自然不能置身事外，也要強化節能減碳，共同來對抗暖化、拯救地球。

## 黃石龍議員一爭取聯外道路 帶動地方繁榮

黃石龍議員看到楠梓第82期市地重劃完工比別人更開心，但他認為重劃區內聯外道路開闢比重劃區更重要，因此，黃議員再接再厲爭取開闢兩條關鍵道路系統，已獲得陳菊市長採納，若完工後對楠梓舊部落的居民們是一項好消息，以後更便捷，行車也更安全，更重要是引進新興人口帶動左楠地方繁榮發展。

黃議員認為中油高雄煉油廠關廠之後，正是左楠地區全面翻轉的關鍵時刻。回想這25年來，左楠地區的空氣、水和土地都被長期汙染，後勁居民一直在空汙與氣爆的恐懼生活中揮之不去；現在正是左楠地區應該大建設的時刻。

生於斯長於斯的黃議員對左楠地區的發展瞭若指掌，他更關心地方發展，多年前就一直積極協助慈雲寺旁的納骨塔遷移，這是很吃力又不討好工作，以前大家視為畏途的墓仔埔是治安死角，他也積極協助重劃完成，但他認為重劃區完成只是一個空殼子，若沒有完善的交通系統連結，也是白搭。

為爭取市府進行銜接慈雲寺旁機車地下道開闢，讓楠梓火車站鄰近的惠民里，楠梓行政中心旁的惠楠里、東寧里，以及大社、仁武區的市民們可以更方便、安全的騎車或開車至都會公園捷運站。



最讓黃議員更開心的是已經爭取到用平均地權基金投入1億1,000萬元，由工務局規劃重劃區銜接慈雲寺旁機車地下道開闢工程及銜接惠心街橋梁新建工程，預計106年8月完工，完工後楠梓舊部落的居民，將會有更便捷的交通，地方未來也會更繁榮發展。

## 周鍾澂議員一籲市府正視大右昌地區淹水問題

大右昌部落包括援中港與藍田社區是楠梓區 3 個部落中，地勢最低窪的地區，每逢大雨，居民就如坐針氈，擔心雨水不退，漫淹入屋。周鍾澂議員呼籲市府正視大右昌地區淹水問題，重新檢討現行的排水硬體設施的可行性，以杜後患，給右昌居民能脫離淹水的夢魘。

周議員說，右昌地勢低，過去曾被稱為「船度穴」，鄰近的左營軍區、楠梓加工區及中油高雄煉油廠的地勢較高，一遇大雨，雨水往往就從兩地傾洩而下，流向右昌地區，聽到落雨聲，居民就憂心會淹水。

周議員指出，從後昌路到軍校路 880 巷，再到右昌市場老家的地平面落差從 2 公尺再下至 1.5 公尺，顯見地形上先天的劣勢，令右昌居民飽受淹水之苦。

市府在右昌地區附近興建不少地下排水箱涵，以排放大量雨水，但歷經幾次颱風大雨後，成效有限，排水量跟不上驟降的豪大雨；顯然，市府的防洪作為未通過大自然的考驗。

周議員認為，右昌地區的排水防汛政策有重新檢討的必要性。他建議，市府應考慮在雨水尚未進入右昌地區前，就能有效率地截流排洪。例如，可在軍校路的左營區中山堂興建大排水箱涵，讓當地的雨水能在第一時間，從海平路四海一家流入南海溝。再者，也可考慮從左營高中海平路設立大型排水箱涵，經明建新村、合群新城再流入南海溝。第三個方案則是世運主場館起興建排水箱涵，流經海軍軍區正門再流向南海溝。

周議員認為，市府審慎考慮這些建議，如果左營區的排水大箱涵能建設完成，雨水不再直接流入右昌地區，可降低淹水的隱憂。

周議員語重心長的說，萬事莫如防洪急，如果不能有效防洪，再多的硬體建設也是枉然地。





# 公 聽 會

## 「多元保姆在職訓練」公聽會

地方政府關心幼兒保育工作，紛紛辦理居家及托育中心，但保姆的服務精神及專業素質，已日益受到重視。高雄市議會於7月17日舉辦「多元保姆在職訓練」公聽會，由陳信瑜議員主持，邀請全市六區社區保姆協會負責人與學者專家對談，以期建立更周全完善的照顧環境。



陳信瑜議員指出，在5年前擁有第一位自己的「貝比」後，開始為孩子找尋合適的托嬰保姆而傷透腦筋，被迫央求自己的母親代勞，才關心保姆的素質及福利等多方面的實際需求，尤其公辦托育中心相繼設立，是否符合社會需求均值得探討。她希望未來高雄市在保姆研習課程上，能有所突破舊有的範疇，成為全國創先的作為。

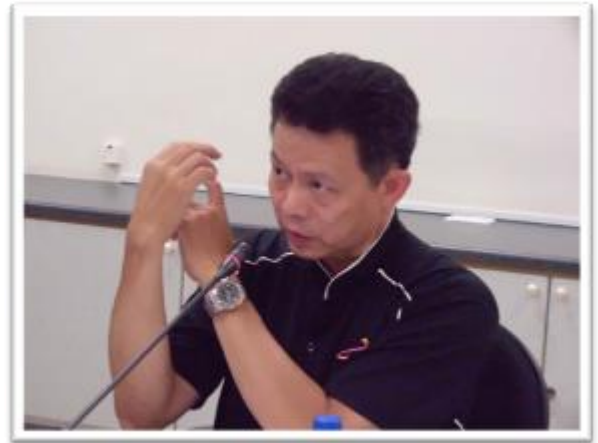
中正大學副教授王舒芸因臨時有事而請假，改以書面發言，由陳信瑜議員在會場中宣讀略以：課綱的訂定是中央的權限，假如高雄想要加強自己的部分，可以敦促高雄市政府動用資源，研發一套不同於其他地方的課程，培養不同於其他縣市的師資。保姆覺得課程重複，其實不是課綱的問題，而是可以開課的老師有限，若沒有研發新課程，很難避免同一套講義反覆使用。

嘉南藥理大學教授李麗雲表示，衛福部在課程方面訂得較寬，因照顧幼兒突發狀況較多，非一般課程所能掌握，連學校已是教授級或助理教授，仍規定要進修固定時數課程。因保姆工作是高風險的職業，對擔任這項工作的保姆而言，也是備感壓力，如何讓他們紓壓，可藉由研習溝通交換心得也有莫大的助益。她更強調，大部分的保姆對照顧受托幼兒，是具有莫大愛心及責任感。可惜媒體均會針對少數不好的保姆，以鋪天蓋地的渲染報導極易造成負面的影響。所以她建議獲得受托的孩子，在他們結婚時，記得邀請這些保姆參加，而且還是宴席上的座上賓讓外界知道保姆的偉大。

高雄市幼兒托育職業工會郭豐仁理事長指出，一位保姆的精神狀況與孩子未來發展，有著密切的關係。他發現有些接受保姆講習的學員，在參



訓期間顯得特別畏縮，他們取得 126 個小時課程，當然無法與接受 4 年大學課程的畢業生相比。可是親情的可貴，也克服這些障礙，一對在高科技公司上班的夫婦，因為不願將自己的小孩交給母親來照顧，以其未領有保姆證照為由而回絕。這位 70 歲的母親為了抱孫，每天唸著紅蘿蔔炒蛋副食口語 26 遍，未曾請假上完 126 節課程，取得保姆證照成為全國最年長的保姆紀錄。



輔英科技大學督導張惟喬表示，因二區協會負責旗鼓鹽、三民西、大社及大寮、林園地區的保姆工作，因轄區遼闊在安排有關保姆訓練課程時，要獲得電腦教室較難，因電腦教室容量頂多 50 人而已，不能供提 200 人以上學員集中研習課程，往往要分三批請 3 位老師指導，不但費時且花費不貲。為了借教室令老師疲於奔命，甚至多花上萬元的支出。



伊甸社會福利基金主任張靜薇負責三區保姆協會工作，負責遠至旗山、美濃、那瑪夏、茂林及桃源等區保姆系統任務。她強調，因山區家庭收入不豐，雖然保姆工作繁雜且待遇不高，每月 1 萬 5,000 元的保姆費，已成為這些父母極重的負擔不宜再將保姆費調高。針對偏遠地區兒童發展遲緩障礙篩檢工作，大部分利用半

年在職訓練時，讓保姆提供早療資訊，減少保姆們的困擾。

陳議員表示，幼兒發展遲緩不怕多報，卻擔心不報，以免失去他們早期治療的黃金時間(零至 6 歲)，希望不會造成保姆壓力下，一旦發現自己照顧的孩子有問題時，及早作適當反映。有關保姆資訊研習教室，將會與教育局洽商能將附近學校開放，讓這些保姆可以就近接受相關課程訓練。

## 「高雄市罕見疾病醫療」公聽會



由於自然環境變遷以致人體基因突變，不幸出生後一時無法檢測出疾病，病患送醫治療花費不貲，面對政府醫護福利支援更是茫茫然。如何建立有效關懷及照顧系統，高雄市議會於 7 月 21 日舉辦「高雄市罕見疾病醫療」公聽會，由黃

柏霖議員主持，邀請學者及專家與罕見疾病基金會家長對話。

黃柏霖議員強調，在先進國家針對患有先天性疾病的病人，已提供完善的照顧福利措施，但是台灣雖有先進的健保制度及社福措施但仍有許多需要學習之處，讓這些家長可以在照顧及就學之途，更精省有效的展現疼惜愛心，希望藉助公聽會能讓這項工作更臻完善。

針對雷特斯症的治療及現況，首先由長庚醫院兒童醫療科洪碧蓮醫師提出簡報，在 1983 年先由瑞典雷氏醫師根據 35 個病例，將雷特斯症的特徵及病況提出醫學研究報告，然後在歐美等國陸續發現病例，才引起全球醫界的重視。目前自台中以南僅有高雄長庚醫院有聯合門診，每週三下午看診，約有 20 人求診。患有該種病，剛出生時是無法看得出來，6 個月後至 2 歲期間就會發現嬰孩不斷搓手，數鈔票的動作，曾被誤為過動兒或癲癇，目前無藥可治僅靠復健及食療緩和病狀。

高雄醫學大學附設醫院林龍昌醫師表示，罹患這種罕見疾病的家屬，比一般小朋友的照顧更花心思精力，確實備極辛勞。政府宜設單一窗口，讓所有身心障礙的家屬可以集中洽詢，並協助處理。他曾在美國哈佛大學受訓時，發現當地對罕見病童照顧更加用心，病童帶著呼吸器上學，無法發聲講話，就有兩位老師陪著上課，特別為他準備一台電腦可以感應孩童的想法，作為教學的輔助器具。

樹人醫護管理專科學校江長奇講師強調，罹患這種疾病的孩子，早先會被誤為自閉症，必須 6 個月後身體機能有退化時，症狀才會逐一被診斷出來，但復健時成效又不明顯，讓這些家長由原先的存著盼望，診斷後就會失望，最後放棄。尤其在就學時讓家長身心俱疲，他們需要人及錢的支援。晚上家長無法睡覺，因這些兒童整晚會不停搓手，有時不注意他們會

搓到見骨又不知會痛；就學及就醫時又會舟車勞頓，需要特殊輔助器材，都是花費不貲的需求。他們需要以「醫療專案方式」解決補助範疇規劃。



高雄空中大學張宗隆講師表示，針對罕見疾病家長需求，應站在醫療人權精神，要將行政裁量權提高，不必再立法，可以依據罕見疾病醫療補助辦法第八條，協同相關單位訂定防治計畫，提供諮詢、就診服務及就學器材補助等附帶需求，可以讓家屬獲得更多資源來照顧孩童。尤其在宣導時，讓他們更清楚福利及補助範圍，針對病童的復健是一條漫長之路，所需費用不貲，在補助辦法未修改前就要提供更多的協助方法。如居家照顧次數不夠時，衛生機構就可將這些次數放寬，就學及就醫時可以申請復康巴士搭乘。

屏東大學李銘義副教授建議，建議衛生局可以針對罕見疾病需求，另外制定自治條例，在經費及福利方面特別編列預算。在各方面需求時，可以提供更周全的照顧，核發重大疾病卡，讓他們可以在就學及就診時可以獲得特別照顧。



黃議員最後強調，要提高罕見疾病患者的服務，因公部門編不出預算，罕見疾病患者在面對醫療資源匱乏下，只能希望民間資源的挹注，想辦法向民間募款。公部門的資源，可以透過法令去爭取，這不是施捨，想做的更好，民間的支持很重要，其種類方法很多，應該勇敢去面對。如何解決還希望各局處在執行時，如果有遇到罕見疾病的患者，希望給他們更多的協助。