

目錄

議長序.....	3
府會合作推動城市進步 效忠市民.....	3
副議長序.....	4
聚焦民生經濟 展望好生活.....	4
議員講堂.....	5
鄭孟洳關切高雄能源轉型的推動.....	5
何權峰為更好的三民打拼.....	6
許采蓁盼找回高雄的驕傲.....	7
黃文益：基礎已備 全力協助高雄起飛.....	9
湯詠瑜為高雄城市光榮感努力.....	10
懷抱謙卑感恩 郭建盟要讓高雄再進化.....	12
黃紹庭為重振高雄提解方.....	13
黃捷不忘初心 為鳳山繼續努力.....	14
盼活絡地方經濟 鍾易仲將為鳳山爭取更多建設.....	15
李雅靜要點亮鳳山 活絡地方發展.....	16
劉德林期盼鳳山幸福來臨.....	17
陳慧文打造「鳳山智慧心」 讓科技融入生活.....	18
林智鴻力促鳳山成為高雄新核心.....	19
張漢忠讓鳳山進步看得見.....	20
讓平凡基礎不平凡 鄭安秭戮力打造幸福鳳山.....	21
陳致中籲提升防災能量 打造安全宜居的城市.....	22
鄭光峰促政府辦理長照保險、減輕下一代負擔.....	23
陳麗娜力促提升前鎮、小港生活品質 擺脫工業汙染.....	24
曾麗燕籲公共政策的擬定 應作為家庭的後盾.....	25
蔡武宏要用「鎮港服務」回報市民期許.....	26
李順進緊盯國道七號進度 為前鎮、小港用路安全把關.....	27
吳銘賜籲積極因應通貨膨脹為甘苦人帶來衝擊.....	28
黃彥毓：為前鎮小港打拼我願意.....	29
李雨庭推動林園與大寮發展升級.....	30
邱于軒護婦幼拚建設 打造幸福家園.....	31
王耀裕期許交通及產業升級 繁榮地方發展.....	32
黃天煌籲強化基礎建設.....	33
王義雄盼族人擁有更好的生活品質.....	34
陳幸富盼建構族群文化場域.....	35
高忠德為桃源的未來戮力以赴.....	36
范織欽致力爭取原鄉與部落居民福祉.....	38

焦點話題.....	39
沿海路應確實客貨分流 喬木現地保留—「沿海路、中鋼路貨櫃專用道如何保護樹木與增進交通安全」公聽會.....	39
康議長敲槌審定 112 年度地方總預算案	41
動態訊息.....	42
加足馬力會勘 為民眾爭取舒適的候車空間.....	42
康議長盼陽明網球中心帶動國際賽事及地方繁榮.....	43
成立 112 年各種委員會	44
康議長期盼波高姊妹市情誼長長久久.....	46
康議長強調提升再生水產量是城市進步的指標.....	47
程序委員會通過第 2 次臨時會市府提案 42 案上程	48
佛光山開山宗師星雲法師捨報圓寂 議會前往追思.....	49
康議長促市府協助商圈夜市儘速恢復榮景.....	50
蔡總統南下關切高雄水情，康議長盼水源多元與共享.....	51
慰勞清潔隊員，康議長率議員「半蹲」合影.....	52
高雄與水見情牽百年，康議長盼友誼再深化.....	53
高雄走走.....	54
少女不能錯過的旗山、內門甜蜜之旅.....	54
高雄越夜越精彩 走跳夜間特色酒吧.....	56
下午茶的新選擇—肉夾饅、煎餅果子.....	58
充滿魔力的繽紛創意泰式料理.....	60
圖文便利包.....	62
遊逛台塑王氏昆仲公園.....	62

議長序

府會合作推動城市進步 效忠市民

隨著年節的腳步，高雄市議會新年度第 1 項重要任務是 2 月 1 日至 22 日召開的第 1、第 2 次臨時會，審查 112 年度總預算案。議會代表多元民意，提供不同黨派議員有暢所欲言的機會，但也應秉持理性問政的態度，提供高雄市政府施政參考。裕成期待在 9 位新科議員加入後，老幹新枝全力以赴，一起向市民效忠，相信第 4 屆議會的表現一定會讓市民刮目相看。

監督市政是議會的天職，透明、有效率的問政品質，是城市建設最大的推手，過去兩年儘管受到疫情衝擊，高雄仍致力於產業轉型，成功形塑半導體 S 廊道，同時推動輕軌及捷運黃線的建設，帶動城市的發展；在高雄進步的過程中，議會從不缺席，也期待新的任期當中，陳其邁市長帶領的市府團隊順利無縫接軌，議會也在人員的更迭交替中，展現全新的民意基礎。

而從 2 月 20 日開始室內口罩令鬆綁，各級學校、幼兒園、課照中心、補習班、托嬰中心等，也將於 3 月 6 日才適用新措施，此被視為新型冠狀病毒病 COVID-19 法定傳染病降級前奏，有助於消費經濟的提升。尤其商圈夜市是地方經濟榮景的重要指標，包括經發局、觀光局及相關局處，均應協助業者搶得後疫情的市場先機，再帶動百工百業的發展。

在第 1 次臨時會結束之前，2 月 7 日召開的程序委員會議中通過包括民政類 2 案、社政類 4 案、教育類 4 案、農林類 12 案、交通類 2 案、警消衛環類 14 案、工務類 4 案等合計 42 項提案，進入第 2 次臨時會審議。上述提案多為中央補助款擬先行墊付執行案，本會朝野議員肯定中央支持高雄建設經費，並全力支持，且鼓勵市府各局處持續向中央爭取經費，推動高雄重大建設。

提升議會問政品質是裕成出任本屆議長最大職志，推動高雄進步的腳步不能停歇，裕成期許 65 位議員擔負起促進城市進步的重要責任，大家一起努力打造優質議會。同時期盼陳市長率領的市府團隊，創造港都新治理的年代，並展現不同的市政新格局，府會為高雄建設和市民福祉共同努力與合作。

副議長序

聚焦民生經濟 展望好生活

隨著年後第 1、第 2 次臨時會的召開，議會也在充滿喜氣和活力的氛圍中，扮演城市進步的推進器，俊傑期待高雄市政府團隊在陳其邁市長的帶領下，施政持續聚焦民生、經濟，讓民眾在食衣住行上都能富足無虞，偏遠地區也能和市區享有均質的政府資源，人人都過上好生活。

回顧過去 3 年，臺灣接連受到疫情影響，民生經濟遭到嚴重波及，截至今年新春各大商圈才湧現人潮，民生經濟的復甦也剛剛在起步階段，但隨即面臨物價波動等考驗。俊傑曾擔任過高雄市攤販協會理事長，深知商圈夜市關乎地方經濟繁榮，年後在議會接待大高雄市觀光商圈總會總會長和高雄各地商圈夜市代表時，大家集思廣益，無不期待市府提高商圈補助經費、增設商圈入口意象及偏鄉土地開發等議題，讓商圈早日恢復榮景。

近期商圈夜市人潮回籠的情勢，加上 2023 高雄燈會活動叫好又叫座，緊接著 2 月 20 日室內口罩鬆綁，商圈也相當期待榮景再起，同時希望市府延續蓮池潭燈會熱度，規劃設計燈光景點，促進夜間觀光。

俊傑認為市府應把握疫後復甦的契機，強化夜市商圈環境意象，在服務品質與特色訴求上更上一層樓，才是真正協助業者搶得後疫情的市場先機，進而帶動百工百業的發展，市府應盡快給予具體回應。

商圈、市集、夜市及觀光景點是人潮與商機所在，牽動周邊地區的發展，若未能妥適規劃，將造成環境的髒亂，甚至導致周邊發展停滯；反之，則能為地方帶來新的契機。

高市肉品市場遷建及果菜市場重建案，多年懸而未決，但在十全路打通、興建滯洪池帶來果菜市場周遭環境的改善，讓民眾對未來改建充滿期待，俊傑要求市府在陳市長未來 4 年任內完成肉品市場遷建及果菜市場重建兩大案，加速三民區的繁榮。

在打造高科技廊道及推動產業轉型之際，俊傑建議市府積極對既有商圈的振衰起弊有所作為，讓人民有感，維繫長短期經濟成長的動能，同時兼顧產業長期競爭力的轉型和升級，繼而保障民眾的生活品質。

議員講堂

鄭孟洳關切高雄能源轉型的推動

2050 年淨零排放已是全球對抗氣候變遷的共識，城市是氣候風險的第一線，地方政府則是落實淨零政策的關鍵角色，關心高雄能源轉型、節能減碳議題的鄭孟洳議員，未來將督促高雄市政府成立「綠能推動辦公室」，減少運輸工具排碳量，以及加速公車及公務汽機車全面電動化等，提升城市競爭力及永續力。

關切全臺各縣市能源轉型的民間團體—能源轉型推動聯盟，在 111 年大選之前曾公布縣市政府氣候與能源治理評比結果，臺北市拿下第一名，依序為屏東縣、新北市、桃園市及高雄市。鄭議員肯定市府在推動上述議題的用心，但也認為還有許多進步的空間，包括減少燃煤，增加再生能源、鼓勵公民電廠，推動扎根環境教育等。

雖然，高雄市碳排減量已超前國家同期目標，但鄭議員認為仍要積極透過能源、產業、生活、社會轉型四大策略加速減碳，能源轉型務必成為市府推動的主軸。市府力促興達電廠燃煤機組全面除役及汽電共生脫煤的時程，她強調，若能加速腳步將降低空氣汙染。

而再生能源的提升，目前高雄市推動 6 年 1.25GW 太陽光電計畫，在提供產業、民生穩定用電之餘，更降低電力排碳係數，減少碳排放量，鄭議員認為綠電的發展可以更為多元，如氫能、生質能等，都是可以考慮項目。

鄭議員認為也應鼓勵公民電廠的成立，市府專責單位與社區討論公民電廠的過程，帶入綠電之於社區發展的想像，如透過公民電廠營運的收入，進而改善社區生活品質、居住環境、汰換耗能家電、修繕路燈照明、舉辦社區公益活動等面向，使得公民電廠的益處除了收益外，更具有貼近在地需求的正向效益。

減少運輸工具排碳量，加速公車及公務汽機車全面電動化，鄭議員也提及，高雄市在 111 年被交通部選為電動公車示範計畫執行成果標竿城市，同年鴻海宣布在高雄打造電動巴士、電芯生產基地，相信要持續超車其他城市電動公車將不成問題。

不過，鄭議員關切氣候與能源治理政策應有更高層級的遠景設定與策略，以及一定層級的專責單位負責統籌減碳及調適工作，否則容易導致相關跨局處業務推進緩慢，盼市府從城市規劃角度，參考國際城市氣候治理案例，發展出屬於自己的淨零策略藍圖。

圖說：鄭孟洳議員(左 1)前往河堤國小了解「班班有冷氣」能源管理系統的運作情形。(圖片來源：鄭孟洳議員服務處提供)

何權峰為更好的三民打拼

「你那欸這麼拚？攔咧站路口？」此次地方選舉獲得市民支持，何權峰成功連任3屆市議員，選後回到路口和穿梭大街小巷，感謝市民一路上做自己最堅強的後盾，8年來他協助處理超過1萬個服務案件，未來仍繼續努力為民服務，「市民的小事就是我的大事！」

三民區是高雄人口第二多的行政區，是早期開發區域，位處市中心，相較於其他行政區其閒置用地較少，但仍可見許多市政建設的投入，如各級學校設備更新、三民運動中心、綠園道、寶珠溝排水工程以及滯洪池興建等，而上述這些均有何議員努力的痕跡。

三民區過去因縱貫鐵路阻隔切割，地方發展受到重大影響，在鐵路軌道下地後，是高雄城市紋理縫合的大好機會，也是三民區的轉變契機，何議員長期在議會追蹤整體工程進度，並成功推動綠園道蛻變為新生綠廊。而隨著綠園道成為民眾外出走動的全新休憩空間，他也爭取汽、機車及自行車停車位，完善綠園道整體規劃，未來將持續完善綠園道周邊，為打造三民好宜居而努力。

何議員也將關注社會住宅興建進度，過去極力爭取新都段、明仁好室、本和安居及美都安居等4處社會住宅，未來持續追蹤進度，同時將要求妥善利用社宅公共空間，將日照與托嬰中心等福利設施納入，以照顧不同族群需求，配合推動長照據點增設，讓長輩生活沒煩惱。

日前參與三民區陽明網球中心改造啟用典禮的何議員，對於運動場館的推動也不遺餘力，過去爭取陽明溜冰場作為國民運動中心，也已於去(111)年3月動工，未來他將力促其周邊的陽明棒球場、網球場以及籃球場，並要求高雄市政府將鄰近不同運動設施進行盤點，進行整體性計畫，朝打造三民運動園區目標邁進。

輕軌與捷運黃線對於三民區交通大大提升，對於去年動工的黃線，何議員將督促市府串連都會區整體路網，大幅提升城市整體生活機能，同時振興車站周邊商圈，打造高雄表參道，更力促環狀輕軌今年如期如質完工，然而在施工期間可能造成的交通黑暗期，他也提醒市府妥善管制與疏導，讓施工對交通衝擊降到最低，提升民眾對輕軌完工的期待。

從大眾路網、提升居住環境、產業升級到育兒與長照政策，何議員將為更好的三民打拼。

圖說：何權峰議員期待「新都段社會住宅」如期如質完工。(圖片來源：何權峰議員服務處提供)

許采蓁盼找回高雄的驕傲

2月12日新科議員許采蓁出席自來水公園戲水區設計說明會，除了提出三項建議外，她也在場聽完所有里長與民眾的意見，希望這座從小陪伴她長大的公園、也是父親許崑源前議長過去的重要政績，能夠陪伴高雄市民長長久久。

許采蓁議員延續父親志業參選，在第8選區少1席的激烈競爭下，勤走基層拜票，最終逆境而上，衝至選區第一高票，還超越父親上次得票數2萬1,433票，許議員感謝父親在天之靈保佑，也感謝鄉親支持，以及競選團隊和長輩的協助與扶助。

擔負著選民的期許與父親的志業，許議員兢兢業業地出席議會質詢、地方會勘及選民服務，認真的學習與參與，希望不負眾望，為民謀福利。對於高雄的願景，她期盼找回高雄曾經的驕傲，過去臺灣第二大城市、經貿繁榮、就業無虞的景況，幸福宜居不該是口號。

許議員感嘆高雄擁有許多優勢，但多年來人口不斷外移，人口數被台中、甚至有可能被桃園超越，空汙問題嚴重、低薪現象致使無法置產等等，她將戮力推進城市進步，讓年輕人留下來、北漂的人回鄉，找回高雄的光榮。

對於商圈林立的前金、新興和苓雅區，打造友善停車環境具迫切性，許議員上任不久便爭取多處汽機車停車格，她認為應於大型辦公大樓、商圈廣增設停車格，以及商圈周邊興建立體停車場。

而放學後的校園空間常為社區的運動場域，許議員日前也為民眾爭取校園夜間的照明設備，讓居民可以安心運動，她更是提到結合青創將運動帶入社區長照的構想，聘用退役的運動選手作為運動教練，或者委由青年創業的健身房，讓長照的課程規劃、人才的運用更加多元。

除了對自來水公園遊戲區爭取設施品質及規劃更貼近使用者外，許議員對於鄰近自強夜市的四維公園，也爭取朝適合各年齡層的共融公園進行改造，此處為許多附近的民眾和長輩們休憩場所，她希望可以造福更多使用者。

選區內有許多傳統市場面臨消費者減少的困境，未來許議員將加強推動改善傳統市場的購物環境，一如其父親過去大力推動的武廟市場改建及增建停車場，提升硬體設施外，她也希望推廣電子支付，讓傳統市場也能與時俱進，帶入人潮。

而與民眾生活息息相關的道路品質，許議員也將加強監督路平專案的執行，攸關人行空間的騎樓，她主張以免徵（減免）公共騎樓地價稅的方式，鼓勵屋主提供騎樓空間予以公眾使用，讓行人通行更便利。

從城市發展的未來到選區的建設，許議員將延續父親為高雄打拼

的精神，全力以赴、為民服務。

圖說：許采蓁議員對於自來水公園增設戲水區提出三項建議。(圖片來源：許采蓁議員服務處提供)

黃文益：基礎已備 全力協助高雄起飛

度過因人口減少而少 1 席名額、以及「穩當選」風暴的市議員黃文益，憑藉過往不畏強勢、勤懇問政的風格，順利在第 4 屆市議員選舉中再度脫穎而出。面對新任期的自我期許，黃議員提出 11 項政見作為基礎，期望未來能與高雄市政府團隊、攜手同黨議員打造更宜居、更繁榮的高雄市。

黃議員所提出的 11 項政見，攸關城市宜居的打造，如居住正義、青年就業、高齡友善環境、幼兒照護和改善空汙等，是最主要的核心。他進一步說明，高雄人口嚴重外移有很多因素，但解決青年就業、減輕成家經濟壓力、讓長者感受城市溫暖絕對是不可缺的良方。

黃議員也提到，高雄經過多年的產業升級、投注經費改善生活環境與機能，多年付出已逐漸開花結果，台積電進駐、亞灣區開發、輕軌捷運逐條開通、衛武營活動熱烈等等，這些不僅提高民眾對高雄蓬勃發展的觀感，也帶動高雄各項生活與經濟指標持續成長。如今(112)年 1 月份高雄總人口數破併市以來紀錄，共成長 3,498 人就是最好例子。

黃議員表示，高雄的發展基礎逐漸完善，因此新任期他將致力解決青年就業問題，培育在地高科技人才接軌在地工作機會。同時也會持續推動社會住宅，期望能在 4 年內再興建 2 萬戶社會住宅，增加青年及弱勢族群的居住比例和加碼租金補貼，也將協助市府增設公幼及公托中心、提高生育津貼補助減輕育兒負擔，提高幼兒照護的品質，讓生活在高雄成為年輕人的第一選擇。

在提高生活品質方面，黃議員則將督促市府增設社區照顧關懷據點、優化長照服務；補強傳統市場的硬體、公廁品質；增設公共汽機車停車位；強化監控警示系統；加速發展氫能、綠能產業、電動公車全面化以此改善空汙，並持續把關社區各道路路平，確保市民能夠享有安全、無憂的居住生活品質。

另外為讓在地年輕人對城市有更多的認同感和休閒去處，近期黃議員也積極推動優化中央公園和新崛江商圈，並建議市府能夠引進年輕人感興趣的設施，整合完善的交通、食宿、活動旅遊等配套措施，再現新崛江朝氣，甚至成為南臺灣年輕人的娛樂指標。

圖說：黃文益議員欣喜一手催生的中央公園特色遊戲場於今年正式啟用。(圖片來源：黃文益議員服務處提供)

湯詠瑜為高雄城市光榮感努力

選前馬不停蹄奔走各種場合，選後湯詠瑜議員仍未停下腳步繼續參與市政活動、民間團體大會、市場拜年，忙碌之餘還不忘發聲，支持演唱會經濟，接著2月1日第4屆第1次臨時會召開，她每天報到，針對關注的議題大力爭取、提出建議，她笑稱民意代表要關照各個層面，而她正認真督促自己成為一名稱職的代議士。

從小在高雄長大，湯議員感受著高雄在不同階段有著不一樣的發展面貌，如今在陳其邁市長的帶領下，邁向產業轉型，創造就業機會，帶動人口成長，她期待高雄越來越迷人。

身為台美雙律師的湯議員，發現偏鄉與原住民部落在法律資源上相對不足，過去她擔任律師時發現許多經濟弱勢族群觸法，常是緣於法律常識不足或缺乏法律諮詢資源，再者，許多法律案件具時效性，她要求高雄市政府增加部落法律服務的頻率，並強調重視法治教育，便是落實基本人權的保障。

未來任期中，湯議員將力促政府推動多元類型的藝文活動，近年來衛武營、大東藝術中心的成立，使得文化場館與藝文活動增加不少也更多元化，她期待納入更多的親子藝文活動。去(111)年12月份曾出席前金國小管樂團在衛武營演出，她看到孩子們雀躍的神情與完美的演出，希望未來能讓更多高雄的學生有機會到衛武營國家級的表演殿堂演出，無形中帶動更多人投入，營造城市的藝文氛圍。

重視育兒環境的湯議員，日前曾與陳市長前往高雄市前金公共托嬰中心及育兒資源中心視察，她於臨時會中提出廣設育兒資源中心(親子館)的構想，館內應規劃各年齡層多樣學習空間，以及主張育兒資源中心設置於社會住宅內，讓高雄的孩子都能擁有豐富且完善的教育資源。

而孩童們鄰近的遊憩空間—公園，遊具的設計上，湯議員認為可以更安全與細緻，她也認同特色公園行動聯盟讓遊戲場重回街道的倡議，「城市！就是孩子的遊戲場」透過以「街道遊戲」主題的活動，將公共空間釋放，同時也能減少數位化童年、室內化童年的現象。

在商圈與傳統市場的發展上，湯議員以南華商圈為例，將推動其與美麗島站共同發展，主張成立美麗島站工作小組，從都更與聯合開發雙管齊下，加強場站周邊的開發，盼可以成為轉運站都市更新的範例。而傳統市場不僅從硬體設施改善、提升美感外，並根據原本的特色注入創意與行銷，吸引新一代的消費者願意從電腦前走進市場，感受採買的樂趣。

此外，閒置公有土地作為興建社會住宅之用、歷史文物的保留如榕之屋、人權景點的串聯、運動中心增加無障礙與高齡者的使用空間等，也是湯議員在任期中努力的目標，為民眾發聲、為高雄提升是責任所在。

圖說：湯詠瑜議員將爭取更多公共托嬰中心及育兒資源中心，讓孩子們擁有更多學習與玩樂的空間。(圖片來源：湯詠瑜議員服務處提供)

懷抱謙卑感恩 郭建盟要讓高雄再進化

在去(111)年角逐市議員期間，提出 7 大類，共 27 項政見的市議員郭建盟，順利連任後馬上展開為期 14 天、徒步行腳 121 里的謝票行程，每天早九晚九 12 小時，帶著其父親郭金發生前的謝票錄音，穿梭在各大市場公園，親自向選區市民表達謙卑及感恩心情，同時也一再強調，在新任期、新年度，會盡力完成政見，讓高雄有更好的發展以此回報鄉親厚愛。

郭議員表示，新任期將會把重心放在「經濟&觀光發展」、「婦幼弱勢保護」、「交通&城市安全」、「銀髮照護」、「空汙&環保」、「食安」、「財政紀律」等方面。尤其「經濟&觀光發展」在台積電六廠的產業效應加持，高雄有機會迎來一波產業高效成長，未來將竭盡心力協助高雄市政府快速建構半導體產業鏈，若產業進駐成功，高雄將大幅扭轉當前人口外移、產業低薪的困境。

同時也會全力推動由海音中心、衛武營、駁二、旅運大樓、會展中心營運為主架構的高階服務業轉型與夜經濟發展計畫。除此之外，郭議員也打算推動運用觀光發展基金自償興建跨中島、旗津、柴山纜車等，打造亞灣海洋休閒專區、塑造景觀新亮點，搶攻日韓等國際觀光客源。

今年初高雄市育兒津貼及托育補助，開始實施不排富政策，同時也取消綜合所得稅稅率未達 20% 的限制，讓全數育兒家庭都受到照顧，未來郭議員將持續幫市民督促市府，儘快接續實施「提升、保障公共及準公共托嬰中心托育人員薪資待遇」、「獎助公共、準公托嬰中心及準公保母托育服務品質」等政策。

郭議員肯定市府全面照顧 0~2 歲幼兒，未來他將繼續倡議 0~6 歲國家養的政策與育兒環境、提供多元育兒措施、優化托育服務品質、學童營養午餐 100% 採購溯源標章食材、防兒虐家暴扶助 20 歲下小爸媽，以及強化社會安全網與社區聯防，讓高雄的下一代有更好的生活與教育環境。

最令高雄市民眾擔憂的財政問題，長期監督市府支出、致力協助市府開源節流的郭議員，也打算提議非中央補助款預算不得送議會墊付、不得以基金代替公務預算、以及建立各基金負債警示機制等政策，遏止財政惡化。

圖說：郭建盟議員將繼續倡議 0-6 歲國家養的政策，減輕家庭負擔。(圖片來源：郭建盟議員服務處提供)

黃紹庭為重振高雄提解方

選舉結束後，黃紹庭議員便參與流浪動物的送養活動，希望浪浪們在過年前找到願意飼養的主人，擁有一個新家，他也準備小禮物贈與毛小孩，希望牠們得到妥善的照顧。

除了對流浪動物的關懷外，連任成功的黃議員仍持續對市政提出「重振港都雄風三箭」、「安居樂業五大良方」的構想，其中他主張高雄需要第二個高鐵站，他痛批蘇貞昌前院長在下台前，仍執意拍板將高鐵路線從左營站直接延伸到屏東，不進到高雄市區的方案，這對高雄未來百年的城市發展，將產生極為不利的影響。

黃議員提到，位處於高雄市區中心地帶的火車站，不但一直扮演港都重要通勤交通樞紐，更承載了市民朋友的情感記憶。當初新車站正是為「三鐵共構」而設立，如今卻在民進黨執政下淪為犧牲品，未來沒有高鐵的高雄火車站，恐怕將成為全臺灣「最大蚊子館」。

在高雄推動半導體產業形成S廊帶的趨勢下，黃議員提出推動IC設計產業進駐「亞洲新灣區」，打造高雄「北台積·南IC」產業鏈，讓半導體產業延伸到南高雄，繁榮南高雄。他進一步說明，台積電前來高雄，IC產業中下游製造、封裝、測試皆已具備，僅剩近年來飛躍性成長的IC設計產業尚未進駐高雄，而引進年產值兆元的IC設計產業到亞洲新灣區才是正確政策方向。建議尋找IC設計龍頭聯發科等前段班廠商到高雄，並希望高雄市政府對IC設計的招商，成立專業小組負責。

苓雅、新興、前金3區是高雄市早期發展的商業區，危老大樓不少，黃議員呼籲不僅是這3區，其他行政區也存在危老建築的問題，市府應該加速都更與改建，維護居住安全及美化城市景觀。

讓市民在高雄安居樂業，黃議員強調務必解決高雄空汙問題，讓高雄人呼吸新鮮空氣，興達電廠燃煤機組提早退役，固定汙染源和移動汙染源也務必嚴加管控，不該讓市民生活在不健康的環境中，更影響高雄市觀光發展。

未來任期中，黃議員將更爭取廣設社會住宅，讓居者有其屋，落實居住正義；要求增設日照、長青中心，顧老護幼，讓青壯市民無後顧之憂；為警消人員謀福利；嚴正拒絕市府隨意提高地價稅、房屋稅、汗水費等，為市民看緊荷包。

圖說：黃紹庭議員(左)力推流浪動物的認養活動，期盼更多人共同參與。(圖片來源：黃紹庭議員服務處提供)

黃捷不忘初心 為鳳山繼續努力

此次以無黨籍參選的黃捷議員，從開票起就一路領先，以 2 萬 7,744 票拿下鳳山區第一高票，同時也是全市最高票的議員。對比上一屆以 18,420 票當選，支持者大幅成長，可見過去 4 年的表現，深獲市民認同。

沒有顯赫的政治世代背景、沒有政黨基本盤及地方組織，走上非典型政治之路，使得黃議員爭取連任更為辛苦，選舉期間站了 201 場的路口、走過 87 次市場、34 趟垃圾車，走遍鳳山 76 個里的大街小巷，爭取更多選民的肯定，最終不僅獲得該選區最高票，更令黃議員感動的是，過去被稱作深藍的幾個區域，她也獲得前兩名的票數，給予她最大的激勵與動力！

不只選舉時拚命，過去 4 年的每一天，黃議員一刻也不鬆懈，服務案件破萬，質詢率 100%、提案 334 件。除了持續在議會推動居住正義、環保和動保議案之外，在保護兒少權益、改善勞工權益上，黃議員也不遺餘力，總是第一個跳出來為受害者發聲，不忘卻自己從政的使命。

未來的任期，針對藝文體育的發展，黃議員提出三大主張，推動運發基金、改善澄清湖球場；山岳安全與教育、海洋旅遊與水域解禁；推廣鳳山黃埔新村、明德訓練班及臺鐵高雄機廠文資。

在環境永續議題上，包含燃煤機組除役以實質改善空汙、鳳山溪水汙染管制與改善，以及制定韌性城市與淨零碳排等，也是新任期中黃議員關切的重點。

另外，交通方面，黃議員緊盯黃線捷運的興建、改善行人無障礙通行環境，以及道路權益平等，改革交通設計等，今年黃議員也選擇進入交通委員會，為鳳山把關。接下來黃線路網佈建，並繼續用力推動人本交通和機車路權！

黃議員強調，未來 4 年是鳳山翻轉的關鍵，包括黃線捷運動工、三井 Lalaport 進駐、衛武營鳳山中城計畫開展、鳳山火車站空中鳳城即將完工、黃埔新村持續整修開放及明德訓練班人權場址再造等，鳳山將會有極大的變化。她將盡己所能，打造更進步、更美麗的鳳山！

「只要你不忘初心，我會一直支持你。」這是選舉期間選民給予黃議員的鼓勵，黃議員也一直銘記在心，她感謝鳳山鄉親給予機會，讓她順利連任。背負著選民的託付，勇敢向前，實踐理想，讓鳳山更好。

圖說：黃捷議員參與捷運黃線動工典禮，同時也要求高雄市政府在施工期間務必與地方民眾進行溝通停車等問題。(圖片來源：黃捷議員服務處提供)

盼活絡地方經濟 鍾易仲將為鳳山爭取更多建設

市政一棒接一棒，政績也不是憑空變出來的。

剛剛經過激烈的選戰成功連任的鍾易仲議員認為，新任期是責任的開始，在藍綠糾葛的氛圍中，他仍期待「正派臺灣、公義高雄」的理念，能在新的府會關係中呈現，他也會秉持議員的天職，繼續監督高雄市政府，打造進步的城市。

熱愛單車運動的鍾議員在選後一如往常，騎上單車開始「自行車巡查員的日常發現」。這一天，他經過一個已完成紅綠燈建置的路口，卻發現台電尚未完成佈線，也就是說紅綠燈彷彿是裝飾品，發揮不了維護交通安全的作用，不禁感嘆說好的市政需無縫接軌，為什麼設置好的紅綠燈無法與用電申請同步完成？

「口號不能治國，也不能代表施政成果。」鍾議員認為就算「市長不是陳其邁，台積電也會來。」而選舉結束了，台積電到高雄設廠，卻2廠變1廠，第2廠還要看台積電因應市場變化來決定，讓人感到錯愕，期待陳市長對選前標榜的政績和承諾，不會隨著選舉落幕而消散。

再一次通過選民檢驗而連任的鍾議員表示，時時將民眾的託付謹記在心，努力問政、服務民眾，做一位為大家做事的好議員。一如他從政以來堅持鳳山建設優先、堅持民眾權益優先，問政監督有力。他細數政績，如曹公圳分流、分洪、老舊市場翻新、中崙新設產業園區、過勇路與中崙路拓寬、100多條道路鋪設與公園設施改善完成等，也陳述未來推動的理想，如努力監督房價物價上漲、推動老人小孩國家養、為鳳山爭取更多建設。

而對於市民等待已久的捷運黃線，鍾議員也指出，其總長 22.91 公里，機電工程標案已順利招標，土建工程標案卻無法決標，物價上漲與缺工問題，是所有公共工程面臨的困境，經費勢必要修正，這不是小問題，捷運局應努力克服困難。

「一座城市適不適合宜居涵蓋許多層面，包括物價、薪資、房價和公共建設，台積電來高雄，已經為房價帶來大波段的漲幅，反而會因為房價產生一波出走潮。」鍾議員表示，改善高雄的生活品質才是重點。新的任期將持續推動老人、小孩國家養，擴大生育補助，廣建托嬰中心、平價幼兒園，關懷橘世代、銀髮世代，落實長照及關懷據點，推動全齡化公園，落實鳳山中城計畫，優質開發重劃區、購物中心、藝文特區、藝術村，優化聯外交通系統，活化地方經濟。

圖說：鍾易仲議員多次爭取文龍東路重鋪終獲改善，未來仍持續把關道路品質。(圖片來源：鍾易仲議員服務處提供)

李雅靜要點亮鳳山 活絡地方發展

鳳山不僅有豐富的人文歷史，近年來更有大型公共建設進駐，然而城區老舊、排水等基礎建設不足，與新穎的建設有落差，李雅靜議員在連任第4屆的任期中，將致力於「點亮鳳山、鳳山亮起來」。

今年高雄燈會除了蓮池潭外，「2023 鳳山光圳」點亮鳳山曹公圳，結合傳統竹編工藝製成燈飾，透過高低落差多層次的擺掛讓竹編燈飾倒影映照在水圳上，營造曹公圳的流光之路，被稱為「最美私房景點」，其實源自於去(111)年李議員向高雄市政府提出曹公圳燈節的構想。

李議員樂見自己的建議被落實，但也感到遺憾，今年雖也延續去年經驗在曹公圳設置竹編燈飾，但市府卻沒有延續前一年的成功經驗擴大辦理，反而縮減規模。此外，為了點亮鳳山的觀光發展，她也提出打造璀璨鳳山溪的概念，李議員表示市府投入大筆費用整治鳳山溪，應以曹公圳成功經驗為師，在鳳山溪擴大舉辦，形塑為北高雄燈會、南高雄燈河，藉此創造加乘的觀光效益。

另外，在鳳山黃埔新村一處老眷舍，設立的「鳳山客家文創中心」近期進行整修，李議員表示，鳳山客家人口數逾7萬人，屬於客家人口密集區，但鳳山卻沒有專屬客家文化的場域，經多次爭取終在去(111)年露出曙光，預計今年5月份正式啟用。她也建議市府導入客家美食、文物、藝術、音樂等，不分族群開放使用，打造族群共融共享的都會客家服務據點。

除了重視文化與觀光發展，打造健康醫療產業與振興庶民經濟更是李議員未來的著力點。爭取五甲農業區轉型，打造鳳山健康醫療產業園區，引進醫學中心等級醫院進駐，建構智慧醫材產業鏈，讓鳳山成為南臺灣健康醫療產業重地，更創造在地高薪化就業機會；她也希望在鳳山能打造出全齡無差別化特色形象商圈，結合地方生態活絡在地商機，全面振興庶民經濟。

而擔任本屆財經委員會第二召集人的李議員，將持續發揮監督市府、為市民看緊荷包，李議員指出，無薪假人口持續增多、物價持續上漲，政府應設法減輕人民生活壓力。針對中央決定還稅於民，全民普發現金6,000元，也要求市府團隊搭上這波順風車規劃配套方案，吸引全國各地的民眾來高雄觀光、消費，提振高雄庶民經濟。

圖說：李雅靜議員欣喜自己提出的建議，於今年曹公圳燈節的落實，讓鳳山亮起來。(圖片來源：李雅靜議員服務處提供)

劉德林期盼鳳山幸福來臨

鳳山為高雄市人口最多的行政區，在 2022 年九合一選舉中，新人輩出使得競爭相當激烈，老將爭取連任更具挑戰。選前時刻，劉德林議員舉辦幸福鳳山單車遊活動，邀請鄉親朋友以單車方式走訪鳳山，帶領鄉親見證從政 10 多年來參與鳳山的蛻變，以實際行動爭取選民支持，成功獲得連任機會。

過去任期劉議員總是不忘為地方福祉發聲，位於鳳山與大寮交界處的 93 期市政重劃區規劃，多年來在議事廳爭取多功能照顧中心的設置，在經過多次努力提案及會勘下，最終成功爭取到 1 億 9,500 萬元經費，設置鳳山日照社福多功能中心，並於 110 年底正式動工興建，近期即將正式啟用。未來將有托嬰、公幼、社區大學、長照、失能照顧、活動中心等，從出生到年老的社會福利服務都照顧到，為鳳山居民提供最完整公平的服務，建置更完善的社會安全網。

新建完工的日照中心，規劃整合多樣化的社福及公共設施，將提供鳳山埤頂、海光、誠德里等周圍地區多齡、兒少照顧及共同學習、活動空間。劉議員期待未來藉由多功能日照中心，為年輕人分擔照顧長輩及孩童的工作，讓年輕人可以更放心的工作打拼，也能讓長輩及孩童老有所終幼有所托。

長期為地方耕耘，劉議員細數過往替地方所爭取的大小建設，在藝文發展上，劉議員爭取明德訓練班位址保留成文化古蹟，並定期舉辦文化活動、眷村文化節；在鄰里基礎工程上，包含改善瑞興路排水不良、瑞光街開闢連通瑞興路工程、瑞竹路自來水老舊管路汰換工程等，提升居民生活品質；為整治鳳山溪，於去(111)年底劉議員邀集里長及水利局至現場勘查，要求主管單位儘速改善，還給市民朋友及周圍居民乾淨衛生的好環境。

未來 4 年，劉議員將持續關切品德教育的發展、提高生育補助、關懷老人長照、捍衛空汙、守護食安、拒絕酒駕、以電能帶動經濟發展等議題，期盼為市民打造一個有願景、有未來、宜居、安全及祥和的社會環境。

「信任劉德林，幸福就來臨」不只是劉議員的選舉口號，更是他所追求的價值，期盼讓鳳山更幸福、更宜居。他感謝此次選舉所有鄉親們的支持與愛護，讓他能夠繼續為地方盡心力，接下來的任期，劉議員會更嚴格監督市政、耕耘鳳山，以實際行動讓鳳山持續進步。

圖說：劉德林議員(中)長期關心鳳山溪整治問題，並邀集里長和相關局處現勘，力促儘速改善。(圖片來源：劉德林議員服務處提供)

陳慧文打造「鳳山智慧心」 讓科技融入生活

從 24 年前當選鳳山市民代表起，陳慧文議員開始了代議士之路。多年來的專業問政以及一步一腳印的服務，讓她再度成功連任，未來 4 年，繼續以「慧文會武會做事、會盧會打拼」的精神，為鳳山發展卯足全力。

1 月 10 日陳議員參加銜接過埤里與南成里的銜接橋正式通車典禮！這也是陳議員過去 11 年來努力的成果。民國 100 年起，陳議員發現過埤與南成兩里的里民交通須繞行台 88 橋下平面道路，相當危險且不便，即在市議會提案造橋，時任陳菊市長應允，在高雄市政府勘查後，就著手進行變更道路，並為建造陸橋做準備。最終與在地立委一同合作爭取到 1 億 1,692 萬元的施作經費，動土後經歷 14 個月，終於迎來通車的這一天！除了讓兩里之間通勤往來更加安全、便利，也讓區域發展不再受限制。

此外，有關過勇路加蓋工程，陳議員也與在地里長一同奮鬥了 8 年，陳議員於去(111)年底市政總質詢時，成功爭取 3,000 多萬元經費，可望大幅改善用路環境減緩上下班車潮、確保過埤國小學童上下學接送的安全。

也正是這樣實事求是的態度，讓陳議員得以成功爭取連任，接下來的任期，陳議員將積極打造「鳳山智慧心」，推動五甲路以東作為碳中和未來經濟區，結合智慧科技，如無人車、智慧號誌、智慧消防、綠能建設、智慧照護、智慧醫療等，創造出未來城市的模樣。

鳳山區是現在高雄人口最多的行政區，未來也勢必整合火車、捷運、輕軌、公車等大眾運輸網。預計 117 年完工的捷運黃線也已動土，是未來鳳山百年建設中，最為重要的大眾運輸建設，更可從鳳山區串聯至三民區及亞洲新灣區等地，帶來交通上的便利。興建過程中可能對於附近居民造成許多的困擾，陳議員要求市府務必規劃好交通黑暗期時的備案，並充分與地方溝通。

另外，捷運黃線開通經過鳳山區後，要如何靈活運用捷運的站體空間，讓居民能夠更加安居樂業？陳議員主張推動以容積獎勵為誘因，鼓勵建商提供社福公益使用，透過空間活化，為地方帶來更友善且適宜的社福空間。

「慧文會持續在議會，為民全力以赴，定不失所望。」陳議員感謝鳳山市民再一次的肯定，讓她得以連任，繼續為地方服務，不論過去、現在、未來，她為鳳山服務的心不變。

圖說：陳慧文議員長期爭取銜接過埤里 與 南成里 的橋樑，終於在今年正式通車。(圖片來源：陳慧文議員服務處提供)

林智鴻力促鳳山成為高雄新核心

「為臺灣顧好下一代，為孩子創造希望，為鳳山建設未來」，是林智鴻過去與未來在市議員任內努力的目標。去(111)年底甫連任第4屆高雄市議員的他，隨即動身前往英國考察潔淨能源的發展，為促成高雄新產業發展而努力，回國後又馬不停蹄為鳳山大小事奔走。

「大鳳山一二三：一座產業園區、兩條水陸運新命脈、三處特區未來城」，是林議員的競選政見，也是他接下來重點關注的議題。讓鳳山成為高雄新核心、生活新都心，以這樣的構想持續打造衛武營國際文化特區，成為兼具消費與文化的藝術之丘；發展捷運黃線五甲經濟城，藉由捷運黃線帶動地方發展；並且爭取推動各項計畫讓鳳山成為全齡樂活未來城；以及爭取世界客家博覽會在高雄，讓六堆客家產業門戶坐落鳳山等。

除了關注鳳山在地發展，林議員也加足馬力為高雄未來產業發展與接軌國際而打拼，期盼促成潔淨能源與淨零發展成為高雄產業生力軍。淨零碳排是全球發展趨勢，也是臺灣與國際接軌，以及永續發展的國家政策，林議員指出，行政院長陳建仁新就任所簽署的第一份公文就是「淨零排放路徑 112-115 綱要計畫」，預計投入約 743 億元經費，將以「去碳能源」、「綠運輸及運具電氣化」、「產業及能源效率」、「負碳技術」及「治理」5 大工作圈，針對淨零碳排的目標進行各種面向的減緩與調適。

為了持續鞏固經濟，並建立新產業，讓高雄建設得以持續推動，並與國際接軌，林議員更宣示在未來 4 年會力促高雄市政府參與 WECP（世界能源城市夥伴聯盟 World Energy Cities Partnership），持續在議會監督相關進度。他盼望高雄能為臺灣建立能源護國神山，穩固國家安全。

林議員表示，在英國考察潔淨能源發展的過程，觀察到每個城市均有屬於自己發展與擘畫，但都在為同一個目標淨零而努力，並在不同情境下擬定政策並貫徹執行，值得高雄作為借鏡與參考。

林議員期待在未來的高雄將是全臺灣最亮的那顆星，目前高雄有許多建設正在進行，他也會在議會和陳其邁市長、市府團隊一同為高雄打拼，讓高雄飛向全世界，和國際做朋友。

圖說：關心潔淨能源發展議題的林智鴻議員(中)，考察英國百年企業推動潔淨能源的作為。
(圖片來源：林智鴻議員服務處提供)

張漢忠讓鳳山進步看得見

黑手出生，待人和氣，總是以一輛摩托車勤跑基層的張漢忠議員，再度成功爭取連任，未來將持續以「堅持對，骨力做」的精神全力打拼，爭取鳳山的繁榮和進步。

屬於舊部落的鳳山區，長年存在危老重建的問題，民國 38 年國民政府才剛來臺，頒布了鳳山的都市計畫但並未實施，直到民國 62 年第二次頒布都市計畫，但內政部卻以 38 年為基準，對鳳山來說極為不合理。過去 16 年張議員持續在議事廳極力爭取，終於盼到 110 年高雄市政府完成修正，使得鳳山區 1 萬 5,000 多棟老屋可以合法化。未來任期，張議員也將持續推動老舊社區活化更新，危險及老舊建築優先體檢，強化安全結構，讓市民住得安心。

鳳山區有不少傳統市場處於閒置狀態，隨著消費習慣的改變，使得傳統市場一年一年沒落，張議員指出，自由市場目前僅剩一半攤位還在營運，其他如仁愛、北門、南門、通益、中華市場等，幾乎已閒置，他希望市府持續活化閒置的傳統市場，不要讓這些傳統市場成了昏暗、髒亂、治安的死角。

此次臨時會中，張議員也向經發局提出，將鳳山區的閒置市場產權進行調查，並與都發局共同檢討，如何將市場用地地目變更後做更好的活用，並建議朝社會住宅、長照機構、社區活動中心、親子遊憩區域等方案進行開發，以滿足地方需求。

蘊藏許多百年的寺廟與古蹟的鳳山，文化底蘊豐富，同時又有完整的交通路網，張議員認為如此豐富的旅遊條件，可定期舉辦涵蓋「吃」、「玩」、「遊」多面向的鳳山文化祭，藉由衛武營藝文中心、大東文化藝術中心等硬體優勢，結合鳳儀書院、曹公圳、兵仔市等周邊特色景點，以及百年廟宇文化、美食小吃，運用新創科技體驗鳳山，同時也可以讓新創人才、在地青年與傳統文化共生，打造多元內涵的文化祭，重新訂定鳳山的新形態，為地方帶來實際的經濟效益。

張議員感謝鳳山鄉親給予的溫暖，未來 4 年將帶著大家的信任進入議會，繼續為鄉親們發聲，秉持理性問政、骨力做的精神，努力讓鳳山更美好！

圖說：張漢忠議員(右 1)關心鳳山日照社福多功能中心及自強公園工程進度，盼如期如質完工。(圖片來源：張漢忠議員服務處提供)

讓平凡基礎不平凡 鄭安秣戮力打造幸福鳳山

4年前剛從大學畢業的鄭安秣隨即投入市議員選戰，在驚呼聲中以全國最年輕的紀錄，成功當選高雄市第3屆市議員代表，4年後再度披掛上陣，雖然年輕依舊、備受攻擊，但仍憑藉過往優秀政績和人氣順利連任成功。對於未來任期鄭議員持續秉持「城市發展不需空口白話要始於足下」的理念，要讓民眾隨時可以找的到她、看的到她，從最基層中找到、看到民眾需求，並竭力爭取資源達改善之效，一步一腳印打造幸福鳳山。

過去4年任期，鄭議員不受年齡與經驗的桎梏，繳出一張漂亮的問政成績單，特別是在地方建設上，除了爭取一些道路鋪設外，也時刻關心督促鳳山火車站鐵路地下化的周邊建設、爭取設立鳳山運動中心讓更多人可以健身運動。另外也積極改善幼兒托育問題、爭取設置多所公立托嬰中心、創造更多的幼教名額，減輕年輕夫妻的經濟負擔。

對於新任期鄭議員將自己定位為市民的傾聽者、高雄市政府的督促者，未來目標會著重在最讓市民有感的基礎建設上，特別是在道路交通、城市衛生、消防警政、生活環境等，直接攸關民眾生命財產、生活幸福的面向。如近期將緊盯「鳳山客家文創中心」的施工進度，讓這座爭取多時、族群共融的客家族群據點，能在今年5月順利完工。

鄭議員則會逐步落實競選期間所提出的「提升在地產業與市容」、「發展新世代、邁向國際化」、「伸張人民權益、共造友善環境」等政見。尤其高雄正逐步邁向真正的國際化城市，走在街頭經常可見到來自世界各地的朋友，有悠閒自在的觀光客，也有許多離鄉背井來到臺灣打拼的藍白領專業人才、以及更多為愛而來的外籍配偶。鄭議員認為臺灣是一個國際化和多元化的國家，每一位移民都值得被重視，因此日後將督促市府加強新住民就業、職訓、創業等輔導，提升她們的所得、增進族群和諧，讓城市更有國際競爭力。

重視雙語教育的鄭議員，未來將積極推動改善國中小學的「友善英語」環境，並爭取成立資訊局，專責推動高雄「智慧城市」布局，並推動青年公共參與相關事項，在施政決策上增加更多年輕人的聲音，塑造朝氣蓬勃的港都風貌。

圖說：鄭安秣議員參與「鳳山文創中心」開工典禮，盼早日完工成為服務客家族群的據點。

(圖片來源：鄭安秣議員服務處提供)

陳致中籲提升防災能量 打造安全宜居的城市

紮根基層、關注弱勢、堅守臺灣主權定位的陳致中議員，在去(111)年底大選中深獲選民的信賴，以選區最高票蟬聯第4屆議員。陳議員表示，前鎮、小港居民以基層勞工居多，健全高齡安居、保障弱勢、推動育兒福利仍是他新任期的重點目標。

同時，陳議員也高度關注近年來全球各地和臺灣都面對極端氣候的挑戰，乾旱、暴雨、地震等都將影響市民的生活，建議平時結合政府及民間的力量，進行防災整備，確保城市安全。

春節過後即傳出土耳其發生嚴重震災，傷亡慘重，讓位於太平洋地震帶的臺灣人完全能夠感同身受。第一時間臺灣派出國際搜救隊支援，但第一次搜救隊的搜救犬，礙於非包機，因此只能待在貨艙，引發外界熱議。陳議員隨即向高雄市政府爭取搜救犬應與隊員一同搭乘客艙的權益。

「專業搜救犬是災害搜救工作中屢建奇功的英雄，一隻訓練有素的搜救犬，其搜救能量抵過30位搜救隊員，所以對搜救犬的照護非常重要！」陳議員認為，平時就應該關注搜救犬的照護，才能在災害發生時即刻應援。他向市府爭取提高搜救犬隊的伙食及醫療補助費，並獲得市府的正面回應，自去年開始提高23萬元，從每年303,760元調升為534,544元。

而攸關小港民眾行車安全的交通建設，也是陳議員相當重視的議題，他提到小港、前鎮區工廠林立，公共安全攸關市民生命財產安全。因此，將持續推動國道7號，才能減少貨櫃車進入小港市區、降低大小車混流危險，並爭取興建小港機場車行地下道與南高雄東西向軌道運輸系統，才能打通小港交通的任督二脈。

隨著新任期的到來，陳議員認為，鄰里基礎建設、道路交通改善、老舊公園更新、社區排水等，都是安全城市的基礎，他會持續一步一腳印，陪著民眾大街小巷、發掘並解決問題，打造安全的宜居城市。

另外在大林蒲遷村的議題上，陳議員將堅持「遷村四不一沒有」的主張捍衛鄉親的權益，並提出「立即啟動遷村意願登記」的呼籲，達成民意共識的正當性，並讓遷村工作邁出重要的一大步。

圖說：曾爭取搜救犬補助的陳致中議員，感謝日本救助犬訓練士協會再度捐贈一隻搜救犬予高雄市政府消防局。(圖片來源：陳致中議員服務處提供)

鄭光峰促政府辦理長照保險、減輕下一代負擔

由於臺灣經濟成長、教育普及、女性地位提高等因素，近年來結婚率和生育率持續降低，去(111)年全年新生兒數量僅 13 萬 8,986 人；此外，臺灣 65 歲以上人口比例也不斷攀升，少子化與高齡化已對社會保障和經濟發展帶來重大挑戰。連任 5 屆的鄭光峰議員以「照顧上一代、教育下一代」為問政目標，主張催生長照局、落實長照保險，希望替長輩爭取養老資源、為三民主義族群減輕照顧高齡人口的負擔，讓他們安心生養下一代。

「當我們老了，誰來照顧我們？」根據國發會統計，臺灣 2025 年老年人口比例將超過 20%，每 5 個人裡面就有 1 個是 65 歲以上的高齡者，已達到世界衛生組織定義的超高齡社會。擁有醫學背景的鄭議員表示，雖然現在有長照 2.0 政策，長照預算也高達 60 億元，但預算與人力仍無法提供長輩良好的服務品質，讓他們有尊嚴的受到照顧。鄭議員強調在新的任期中，他將全力催生長照局，同時召集相關人員、組織專業團隊，保障長輩養老福利與權益。

鄭議員指出，政府提供的長照服務並非量身打造，就算是 24 小時的安養中心，也無法保證合乎每一個長輩的照顧需求。因此，他主張臺灣應該學習澳洲、日、韓等地，由國家辦理長照保險。他舉例，每人每個月投入 200 至 300 元的保險費，屆時無論退休要去住安養中心或是在家養老，就不必支付龐大的長照費用，而且在長照保險的保障之下，下一代也能減輕扶養父母的負擔、避免因為照護父母而離職，能夠安心在職場中繼續打拼。

另一方面，鄭議員也致力推動「健康社區」，在社區據點推廣健康操、健康檢查等服務，營造人與人之間友善互動、彼此關心的環境。舉例來說，健康社區的空間可以停車，像是提供專業成人健檢、老人健檢的智能行動醫療巡迴車，提供婦女朋友進行 X 光檢查的乳房攝影巡迴篩檢車，或是網羅大眾一起做愛心的捐血車等，都能在健康社區進行服務。民眾不僅能在健康社區了解自身健康狀況，也能掌握最新衛教資訊，落實「在地老化、活躍老化、健康老化」。

圖說：鄭光峰議員(右)實際體驗日照中心的運作，以便進一步了解機關所面對的問題。(圖片來源：鄭光峰議員服務處提供)

陳麗娜力促提升前鎮、小港生活品質 擺脫工業汙染

近年來高雄市推動產業 S 廊道，力圖產業轉型，但在轉型過程中，許多傳統石化產業緊鄰的小港區生活品質仍未獲改善，陳麗娜議員期待在新的任期內持續推動各里樂齡空間及全齡化樂齡公園，建立友善的生養照護環境，讓長期與工廠為伍的小港居民擺脫一天到晚在抗議中渡過的歲月。

陳議員指出，新的一年才剛開始，小港區居民仍在反對中油第七天然氣接收站（七接）、反對沿海路貨櫃車專用道開闢工程破壞行道樹，在不滿大林蒲遷村案政府所提出的條件中拉開序幕，令人不捨。她更進一步希望政府加速 205 兵工廠及亞灣區加速開發，以及輕軌支線延伸至前鎮漁港，穿越第二過港隧道到旗津。前鎮、小港的發展需要這些重大建設。

陳議員認為，高雄儲氣槽足夠，增設七接沒有必要性、大林蒲遷村延宕讓大林蒲居民沒活路、中油工安劣跡斑斑讓人沒信心、年增 VOCs(揮發性有機化合物)排放量 4.15 噸令小港沒有空氣品質，4 個「沒有」代表小港人的心聲。

陳議員表示，高雄市政府與經濟部終於在新春過後 2 月 11 日召開第 4 次大林蒲遷村說明會，並釋出土地價購金額每坪增加 4,500 元的搬遷條件。陳議員痛批政府誠意不足，就連安置費及空汙補償費也不予編列，更指出市府半年才辦一次說明會，每次都只釋出小恩小惠，切香腸般式的說明會是在凌遲居民，根本在以拖待變，想拖到居民失去耐心、產生內鬨。

早在市府和經濟部共同召開第 4 次大林蒲遷村說明會前夕，陳議員與大林蒲遷村自救會便提出「土地價購金每坪 25 萬元」、「空汙補償費 250 萬元、安置費每戶 450 萬元」、「1 坪農地換 60% 建地」等三大終極訴求，要求市府短期內明確回應，加速辦理遷村。但說明會召開了，政府卻未能回應居民的訴求，遷村條件也無法獲得居民認同。

「攸關遷村條件的土地協議價購金額 14.5 萬元太低了！」陳議員指出，過低的協議價格讓居民失去自行選擇的權利，若以每坪 14.5 萬元低價換取現金，根本無法在其他地方買到好房子，就算退一步「抵付購買」政府興建的安置住宅，然而協議價購金額低而安置住宅價格高，居民可能還需要貸款負債。她要求市府增加遷村預算、增加安置土地，希望在 4 年新任期內完成遷村。

圖說：陳麗娜議員也關心沿海路等貨櫃專用道的開闢，需移植行道樹的政策，因此召開公聽會匯集各方意見。

曾麗燕籲公共政策的擬定 應作為家庭的後盾

市民是城市發展重要的基石，無論政黨如何更迭，城市建設都應該無縫接軌。高雄市政府、議會在歷經去(111)年底民意的洗禮後，再度回到崗位的曾麗燕議員認為，政通人和才是市民之福，曾任議長的她認為，高雄產業經濟面臨轉型之際，同時還有高齡化社會的到來，新的任期內，她也期許市府團隊打造更多青銀幼童共好共融的場域，繼續推進高雄的轉型與進化。

去年底選舉剛結束，曾議員即馬不停蹄的參加位於大坪頂高坪25路旁坪鳳青銀幼童公園的啟用，公園內的遊戲場設計配合丘陵斜坡的地形，打造翱翔天際的遊戲體驗，以樹屋主題遊具結合高雄最長的斜坡溜滑梯，讓小朋友可以在林木之中體驗飛翔騰挪的恣意快感，也讓任內大力推動這項政策的曾議員感到欣慰。

個性溫和，重視溝通，力促城市進步的曾議員，從政以來總是站在一位母親的角度，對社會風氣敗壞憂心；站在一個妻子的角度，對城市活力消逝不安；站在一個婦女的角度，對就業環境缺乏而煩惱，因此對於攸關社會安全的治安、交通環境改善、兒少教育、服務經濟弱勢格外重視。

過去3年來的防疫生活，曾議員憂心忡忡的表示，雖然告一段落，但隨之而來的通貨膨脹，卻使庶民經濟無法在短期內起死回生，弱勢家庭處境恐怕更艱難，曾議員希望新的任期內，除了持續督促市府推動各項重大建設，也不會忘記對基層民眾的關照。

曾議員十分重視家庭在社會中的價值，她指出大部分的家庭還是青、銀、幼童三代的結構，青年需要就業機會支撐家庭經濟，高齡者需要足夠的長照據點，減輕家庭負擔，生育配套和兒少教育，可以減緩少子化的問題，這些環繞著家庭的課題，不該讓青壯人口單打獨鬥，必須結合公共政策讓每個家庭都有堅強的後盾，這也是她在本屆任期的使命。

曾議員指出，無論是執政者或是從政者，都必須與時俱進，也要與人民溝通，她衷心期待在本屆任期中，大家將議會當作溝通與交流的平台，齊心推進高雄的建設與經濟，營造友善城市。

圖說：小港區又多了一處休憩空間！曾麗燕議員爭取的坪頂里坪鳳公園共融遊憩空間已啟用。

(圖片來源：曾麗燕議員服務處提供)

蔡武宏要用「鎮港服務」回報市民期許

以「傾聽民心、鎮港服務」為口號的蔡武宏，順利連任第4屆議員，對於此次選舉他非常感謝市民的支持，因為選情一度告急，鄉親無私熱情的支持是他最後能夠堅持下去的最大支柱。對於未來蔡議員將延續過往推動智能住宅示範場域的經驗，結合AI科技人工智慧與地方建設，用同理心服務選民、用高科技建設大高雄。

蔡議員指出，前鎮、小港是他的家鄉，建設這塊土地，讓在地居民開心快樂、安全健康就是他參政的最大願望，過去4年他推動許多建設，有的已經完成，有的還在施作抑或正在醞釀成型，新的4年除了持續過往政見堅持，努力將之實現外，也會繼續廣聽民意，為地方帶來更多的建設和福利。

對於新任期蔡議員表示，繼續推動前鎮、小港成為智能社區示範場域是不變的目標，因為高雄有足夠的技術，沒有理由不善加應用在民眾生活上。透過高科技的智能AI，市民的居住品質可以更好、更安全。另外，他也將爭取加速興建國道7號、增建周邊停車場，同時持續督促高雄市政府推動新草衙、籬仔內、崗山仔等舊部落的都市更新和重建危老建築，並儘速完成大林蒲遷村計畫，這些目標都是在地居民期盼已久的心聲，未來一定竭力將之落實。

蔡議員致力點亮前鎮、小港建設美好家園，未來也將督促市府加速推動前鎮漁港改造計畫、扶助商圈夜市，創造更高效能的城市觀光經濟。而深感高雄空汙嚴重傷害市民健康，蔡議員也把改善前鎮、小港工業大廠，以及高雄港區船隻車輛低硫燃油的空汙問題列為未來重點，日後除了要求市府儘快提出改善政策，並嚴格執行管控外，也會爭取以空汙基金補助市民健康檢查，進一步照顧鄉親。

面對高齡化社會來臨，選舉期間有許多長輩常給予支持和鼓勵，未來任期蔡議員將秉持「大家的長輩就是自家的長輩」心情，努力完善社區關懷據點、長輩居住安全、全齡化公園、長青藝文活動等各式軟硬體建置，希望能以更完善、更多元的設置回報鄉親，讓每位長輩都能有快樂健康的樂齡生活。

圖說：蔡武宏議員將力爭社區關懷據點，以利照顧更多長輩。(圖片來源：蔡武宏議員服務處提供)

李順進緊盯國道七號進度 為前鎮、小港用路安全把關

高雄市前鎮、小港區近幾年發展快速，隨著高雄洲際貨櫃中心第2期即將完工，不僅為地方帶來投資，也使高雄海空經貿城計畫更加完善，但在全面開發後，該地所面臨的聯外道路問題、用路安全問題也更加嚴峻。無黨籍李順進以6連霸連任高雄市議員，新任期將緊盯國道7號進度與未來車輛引流議題，同時督促高雄市政府完善小港、前鎮區的停車場位規劃，力促當地增設公共自行車站，為地方交通便捷與安全把關。

李議員表示，高雄洲際貨櫃中心第2期預計在今年完工，隨著設備陸續到位、企業進駐，已獲得逾千億元投資，成為南臺灣經濟重鎮。不過貨櫃中心沒有專屬聯外道路，若走國道1號則必須繞過整個高雄灣南端，一直以來衝擊著當地市區交通，未來全面開發後，交通勢必迎來黑暗期；因此他力促國道7號興建，唯高雄港東側聯外高速公路有著落，才能解決小港、前鎮區民眾與大車爭道的窘境，還給居民安全回家的道路。

國道7號環評爭議長達10年，去(111)年迎來好消息，該案終於在第484次的會議上拍板通過審查，預計119年完工。李議員指出，目前這條全新國道7號預計沿著台17線往北到中鋼之後，行走鳳山丘陵避開人口稠密區，接著通過鳳山市區東側，在仁武接上國道10號。當地民眾都希望趕緊動工，而他也會緊盯進度與規劃路線，讓大卡車從海邊貨櫃碼頭出來後，直接引流上國1、國10、台88，大車遠離平面道路，保障民眾用路安全。

另一方面，李議員指出，大型貨櫃車、聯結車每天在當地主要道路「中安路」行駛，該路段本來就容易塞車、怠速，而且車禍事故也是層出不窮，但市府新開發的停車場又將入口設置在中安路，導致交通更混亂。他強調，小港、前鎮近年來的停車需求持續增加，他支持市府透過公共建設或土地獎勵投資來增加公私立停車場位，但場位規劃應考慮民眾安全。此外，他未來將繼續爭取廣增公共自行車2.0租賃站，讓當地在遠離大車的同時，也能迎來綠色交通新世代。

圖說：李順進議員長期關心中安路的交通安全，要求高雄市政府多加重視。(圖片來源：李順進議員服務處提供)

吳銘賜籲積極因應通貨膨脹為甘苦人帶來衝擊

新春第一個工作日，議會大廳布置得喜氣洋洋，連任 5 屆議員的吳銘賜期望疫情過後，新的任期開始，高雄市政府能全面促進各大商圈及經濟的發展，人人有生意做，政府也要積極因應通貨膨脹，為各項物資齊漲進行準備，面對民生物價上揚，應及時讓經濟弱勢民眾得到更多生活上的協助，作為基層弱勢民眾的後盾。

吳議員表示，從政以來始終秉持「永遠甲基層弱勢站作伙」的初衷，他每年春節前夕都會為選區前鎮、小港兩地民眾辦理「弱勢甘苦人尾牙」活動，不分區域、不分族群、不分年齡大小，每個人都可以參加，這一辦便是 9 屆，就是希望「社會能卡溫暖，幸福更簡單。」

他表示自己出身基層，了解生活的不易，更能體認基層弱勢對於現實的無奈，所以他始終保持服務的初衷。尤其是疫情發生以來，許多攤商、小型店家生意大受影響，收入減少，但房價和物價卻持續高漲，吳議員長期從事弱勢扶助，發現需要幫助的民眾愈來愈多，他的參選與當選，都是為了照顧基層艱苦人。

「面對通貨膨脹，萬物齊漲的時刻，市府要未雨綢繆，及時對弱勢民眾伸出援手。」吳議員有感於春節假期剛過，緊接著將是兒少新學期的開始，然而貧困家庭經濟壓力原本沉重，再面臨物價上漲，不少家長早已為家庭生活開銷憂心，現在更煩惱孩子學習階段所需。尤其近期雞蛋缺貨、蛋價上漲，部分縣市甚至傳出營養午餐恐縮水的窘境。

年節已過，市府應趕快上緊發條，因應這一波通貨膨脹對弱勢民眾可能帶來的衝擊。「雞蛋是最便宜，最容易取得的民生消費品，也是許多人最主要的蛋白質來源。」吳議員認為，光是雞蛋漲價就會影響許多基層民眾的生活，令人感到擔憂。

隨著疫情解封，商圈夜市人潮回籠，年節期間生意大好，但年後是否能維持疫情前的榮景？吳議員表示，商圈夜市是地方經濟榮景的重要指標，包括經發局、觀光局及相關局處，應持續協助業者搶得後疫情的市場先機，再帶動百工百業的發展。

圖說：吳銘賜議員呼籲高雄市政府多關切通貨膨脹造成民眾生活的衝擊。(圖片來源：吳銘賜議員服務處提供)

黃彥毓：為前鎮小港打拼我願意

早上 6 點即出門，參加里鄰出遊送車、公祭、愛心送暖、大林蒲遷村說明會、社區春酒等行程，新科議員黃彥毓的一天既忙碌又充實，因為替高雄努力，是他的使命；對市民負責，是他不變的初衷。

黃議員在民國 95 年受到陳菊前市長的栽培，學習城市治理，在高雄市政府歷經勞工局、客委會、經發局、工務局、水利局等單位；107 年進入經濟部接受中央歷練。17 年的豐富公共事務歷練，讓黃議員深刻了解，政策的實踐應以民眾所需為主，因而投入此次選舉，並在林宛蓉前議員的交棒及無私傳承下，順利當選，將一身功夫與理念，得以發揮並回饋給市民。

農曆年假後，隨即馬不停蹄上工，黃議員於 2 月 11 日上午參加由經濟部與高雄市政府共同舉辦的第 4 場大林蒲遷村安置計畫草案說明會，聆聽市府向鄉親詳細報告安置計畫內容。同時也聽取大林蒲鄉親提供許多寶貴的意見，期待遷村計畫在最短時間內儘快啟動，未來也將持續關注此案，以確保大林蒲居民在遷村過程中取得最高權益，改善居民生活品質！

另外，有關前鎮漁港未來發展，黃議員日前也與陳其邁市長等人至前鎮漁港視察各項改造工程進度。他提到，交通部已核定補助捷運局 756 萬元，辦理捷運黃線前鎮區公所站延伸至前鎮漁港路規劃計畫，期盼未來前鎮漁港能像「日本豐洲漁市」兼具漁業生產、消費、觀光休閒遊憩及文化的國際級漁港。他將緊盯前鎮漁港改造成國際漁港的進度，讓民眾可以來漁港看漁船入港、品嚐海產，帶動前鎮草衙地區發展。

未來的 4 年，黃議員將確實監督亞洲新灣區 2.0 計畫、捷運黃線及紅線延伸、高雄國際機場周邊整體交通計畫、前鎮漁港招商升級、大林蒲遷村、設置寵物共融公園及高雄首座天文館、爭取國中、國小教育資源及設備改善等，加速地方發展，創造更好的前鎮、小港！

「謝謝各位鄉親朋友的支持，彥毓做到了！」選舉期間的壓力如今已變成責任的開始，對新任期黃議員既緊張又期待，希望能夠順利為鄉親朋友爭取最好的福利，不辜負鄉親所投下的每一票。更期許自己發揮過去 10 多年的行政歷練，回饋給前鎮小港，努力為市民爭取合理權益。

圖說：黃彥毓議員(右 1)出席行政院舉辦的高雄前鎮漁港建設計畫進度視察，期盼早日完工以帶動草衙地區發展。(圖片來源：黃彥毓議員服務處提供)

李兩庭推動林園與大寮發展升級

1 月底 2023 年林園洋蔥節開跑，李兩庭議員接連兩次前往活動現場與大家共襄盛舉，便是希望將 4 個協會結合在地社區齊心舉辦的林園限定活動，推廣予大眾，希望市民可以來林園走走，採買當地農產。

此次選舉捲土重來的李議員，在第 11 選區 10 席搶 4 席的激烈競爭中，拿下該選區最高票，她感謝鄉親的支持，也表示是責任的開始，將加倍努力，讓林園與大寮越來越好。

未來任期，李議員將緊盯捷運小港林園線的時程，以及國道 7 號興建進度，她表示，國 7 沿線經小港、林園、大寮及烏松、仁武等區，可以有效分流重車，降低大車交通事故，以及帶動地方發展，為了大寮、林園鄉親的安全，她一定追蹤到底。

提及產業地方發展，李議員希望國營企業優先聘用在地子弟，讓人口不外流，留住好青年，且人才適得其所，企業不再缺工。而石化稅收專款專用建設地方，空汙務必改善，輔導工業、企業進行綠能減碳措施，務實解決問題。

除了洋蔥節，1 月底李議員也與陳其邁市長視察林園東西汕海堤整治工程，在水利局向中央爭取經費下，整頓收納現有魚塭管線、拓寬既有道路及營造生態環境，工程分 3 期計畫進行，李議員表示，未來她會持續監督高雄市政府加強林園海岸線景觀美化，進而擴大觀光效益。

大寮社會住宅已於去(111)年中動工，李議員希望大寮與即將規劃的林園社宅，都應納入日托、臨托、夜托、關懷據點等，並盤點現有閒置空間予以活化，設置上述公共設施，讓托幼也托老，顧大又顧小，市民好放心。

重視親子互動的李議員，也提出「親子加藝文，預算要增加」的主張，未來將爭取各大藝文活動融入林園、大寮的親子活動中，另盤點兩區內增設特色公園、寵物友善公園、兒童運動公園，讓孩子能就近玩也讓寵物有去處。

大寮區是高雄市新住民人口最多的行政區之一，李議員未來將持續關心他們的福祉，她認為作為一個宜居的城市，弱勢加倍要照顧，各族群都要重視，如身心障礙、特殊境遇、新住民、二度就業等身分，彌平資訊落差，加速融入高雄這座友善之都。

圖說：李兩庭議員(中)出席林園洋蔥節活動，大力推廣在地農產品。(圖片來源：李兩庭議員服務處提供)

邱于軒護婦幼拚建設 打造幸福家園

「民主需要監督制衡」連任後的邱于軒議員，未來仍將秉持強力監督的信念，新任期內在居住環境、爭取建設、守護婦幼、選區發展等方向持續追蹤與推動，堅守市民的福祉，創造地方美好未來。

上一任期，邱議員從污染到兒童受虐，甚至捷運建設區段徵收等議題，都可見其鏗鏘有力為地方發聲。因為她深知，爭取建設從來就不是容易的事情，從預算、進度到施工過程，樣樣都是學問，但一個個環節突破後，見到很多建設陸續開花結果，這種成就感是議員生涯中最開心的事！

林園、大寮因重工業發展長期遭受污染所苦，邱議員除了推動強化污染監測，也爭取大寮、林園民眾健檢補助，並推動汗水接管工程，針對林園、大寮排水系統進行總體檢並改善排水問題，以守護民眾健康與提升生活品質。

邱議員也重視婦幼權益，多次為無助的家長與孩童發聲。在新的任期邱議員仍繼續守護婦幼，並持續爭取全市發放学童隨身警報器。而為了減輕家長養兒育女的壓力，並提升生育率，邱議員也持續向高雄市政府爭取3個孩子以上市府養、增加公托與公幼的比例、提高私立幼兒園補助等議題。

鑑於大寮許多地區公園闕如，邱議員也會連結養工處和教育局互相討論，在經費和委管問題可以處理的前提下，讓民眾可以在下課時使用學校設施的方向協調。她表示，經費不足也有因應的作法，重要的是如何讓民眾生活品質提升。

捷運小港林園線是地方重要交通建設，乘載著在地產業發展的希望，更是邱議員在新會期持續關注的重點。她表示，雖然農地變建地和住宅區的機會確實難得，但市府若未妥善溝通只會破壞互信，讓民眾產生被掠奪感。

因此她呼籲市府團隊在拚建設的同時，不要忽略民眾的權益，並建議市府儘快設立捷運辦公室窗口供民眾詢問與釋疑，以及呼應民眾需求提供具體回應、完整蒐集民眾的意見，待妥善且完整溝通後再進入都市計畫委員會審查。邱議員呼籲務必努力溝通再溝通，才能和民眾建立互信和互諒的機制！進而齊心讓林園繁榮發展，百姓安居樂業。

圖說：邱于軒議員(右)勤走基層，以便了解民眾最真實的需求。(圖片來源：邱于軒議員服務處提供)

王耀裕期許交通及產業升級 繁榮地方發展

親民、和善的王耀裕議員，總能不負選民所託完成服務，也深受大家信賴，因此再次連任可謂眾望所歸，選後的他也忙於探望教養院的孩子，新的任期他希望高雄市政府能落實對弱勢團體照顧，他將持續關注林園、大寮區工安問題，監督捷運紅線延伸林園的動工與後續施工品質，並爭取中芸漁港擴建及觀光魚市場的建置，期許交通及產業的提升，為當地帶來繁榮發展。

林園、大寮工業區過去不時傳出工安意外，導致家庭破碎，附近住家的居民也提心吊膽，過去曾擔任「高雄市議會石化工業區工安監督小組」召集人的他就曾多次要求業者提出改善，並督促市府必須嚴格管控、定期追蹤，避免發生相同的憾事。而空汙問題也是當地人長期的痛，所以王議員要求市府加強監測並主動稽查，以維護環境品質與居民健康。

林園、大寮的水利建設一向需要補強，每每汛期部分地區容易淹水致災，讓居民相當困擾，王議員過去也經常督促市府改善區域排水，落實側溝及雨水下水道清淤工作，日後仍持續要求市府針對大寮排水、林園大排澈底整建，以解決淹水問題。

去(111)年 9 月終於傳來中央核定捷運紅線延伸林園的好消息，王議員認為這對當地居民是一大福音。位於高雄最南端的林園人要北往其他地方，要有更安全、便利的大眾運輸，因此要求市府儘快動工，未來將持續關心工程進行的進度及整體的施工品質。

林園海岸線中門至汕尾海堤一帶，由於養殖管線雜亂、海堤老舊與環境髒亂，市府正進行景觀改善工程，王議員認為除了養殖管線收納美化、休憩空間設置及海岸環境營造工程外，也要擴大海岸線公園綠美化及道路拓寬工程，讓鄉親、旅客們在此悠閒騎單車、散步漫遊，欣賞美麗的海景，感受海洋的生命力。

王議員未來也將為弱勢爭取福利，督促市府放寬對弱勢團體的各項津貼補助，並健全老人、婦幼及身心障礙者福利救助，同時也要爭取生育補助加碼，要求市府加強托育與幼兒照顧機構的設置及補助，以提高都市人口正成長，王議員更期待大寮、林園區增添更多公共建設，創造優質生活圈。

圖說：王耀裕議員未來仍積極為弱勢族群爭取福祉。(圖片來源：王耀裕議員服務處提供)

黃天煌籲強化基礎建設

道路不平、水溝不通，這些看似地方的小事，卻是黃天煌議員事必躬親的選民服務，他認為強化大寮、林園區的基礎建設，是地方上最基本的訴求，進而設置公園、美化環境，引進投資、增添商機，將是未來強力督促市政的目標。

近幾年來，黃議員趁著高雄市政府大力推動路平政策之際，爭取諸多道路改善路面，同時也要求增設號誌燈，加強路口的安全。關注基礎建設的他，也提出大寮區義仁里天池路往鳳山水庫的路段須拓寬的要求，因為該路段是大寮、小港往來的重要道路，但路幅不寬，會車不易，已是當地存在已久的交通問題，為了市民的行車安全，黃議員將極力向市府爭取拓寬，解決交通瓶頸。

大寮 81 期重劃區正如火如荼開發中，這也是大寮區第一宗公辦市地重劃區，面積廣達 48.78 公頃，區內劃設 5 處公園用地及 2 處綠地用地，面積高達 11.32 公頃，被外界視為大寮版農 16 特區，同時也是黃議員相當關切的建設之一。

針對 81 期重劃區，黃議員認為大寮區缺少公園，目前重劃區內已動工的公 10、公 11、公 12、公 13 將規劃為遊戲場、滯洪池等場域，結合最後的公 9，將可大為增添休憩場所，他予以肯定，他也希望這處面積廣大的重劃區還有多元的利用空間，因此爭取設置綜合性活動中心，讓不同族群、團體都能在此共享使用。

大寮捷運站周邊商機不明顯，也是黃議員擔憂之處，他認為捷運通車後 10 多年來，周邊只有 2 家廠商進駐，空蕩蕩的荒蕪景象，與預期的人潮、車潮往來有很大的落差，尤其鄰近的 81 期重劃區即將完工，因此爭取商圈開發、廠商進駐也成了黃議員未來要督促市府的議題，盼能藉此打開大寮的門戶，廣納商機。

高雄由北到南建構半導體 S 廊帶，大寮和林園同時名列其中，境內有大發、和發和林園 3 個工業區，未來捷運也將延伸林園，前景看好，黃議員認為，地方上的生活居住環境改善後，便能吸引人潮湧入、企業落腳，增進就業機會，因此未來他將持續把關，爭取加強大寮、林園區的各項公共建設，促進地方進一步發展。

圖說：對於基礎建設相當重視的黃天煌議員(右 2)，要求相關單位改善巷弄內破損路面。(圖片來源：黃天煌議員服務處提供)

王義雄盼族人擁有更好的生活品質

經常上山下海、真心為原住民族人服務的王義雄議員，選民對象為平地原住民，但他經常笑說服務範圍和市長一樣大，足跡踏遍各個區域與團體，竭盡所能照顧鄉親，贏得大家的信任再度連任，未來他希望繼續守護鄉親，延續上屆監督高雄市政府未完成的建設，讓族人能擁有更好的生活品質。

新任期開始不久，王議員便馬不停蹄與市府各局處討論市政，了解各局處業務的推動情形。原住民故事館的修復工程延宕多年，在王議員爭取後修繕，原本預計去(111)年底重新開館，但遲至現在工程仍未完竣，王議員依舊相當關心，因此日前邀集原住民事務委員會及相關業務單位前往會勘，了解修繕工程目前進度，館內日後將規劃兒童與長輩的閱讀休閒區，還有 AR-VR 體驗區，所以王議員也請原民會要求廠商加強消防工程及電梯施作，確保族人使用時的安全，同時也要求原民會加快腳步，早日讓故事館重新對外開放。

注重族語推廣教育的王議員，過去督促市府教育局和原民會舉辦「族語教師暨語推人員座談會」，了解族語推廣狀況，王議員希望未來可以進階至都會區設置原住民實驗學校，從根本強化原住民文化的復育及學生的族語能力，他也鼓勵族人踴躍考取族語認證，除了有獎勵金可領，更能讓更多族人參與族語教育，達到普及化的效用。

原住民有精湛的手藝，也精於作物的種植，但是多半缺乏行銷管道與整合的平台，王議員以結合 3 個原鄉催生「高雄市原鄉產業推廣辦公室」，打造產官學營運平台，未來他將繼續推動產業計畫，希望在都會區設立行銷中心，成為 3 原鄉營運分部溝通、連結的橋梁，協助各式產品運銷的相關事宜。

為建立原住民在社會上的認同感，同時在舉辦大型活動時有固定的場域，長期以來王議員不斷要求市府尋找場地，日後也將持續追蹤，並爭取在場域內設置原住民意象，建立原住民在都會區的社會地位。王議員也期許未來在社會住宅、福利服務等方面，原住民朋友都能獲得足夠的保障。

圖說：王義雄議員(右)關切原住民故事館修繕，盼完工後可以提供民眾使用。(圖片來源：王義雄議員服務處提供)

陳幸富盼建構族群文化場域

來自高雄最偏遠的那瑪夏區、秉持 110 服務精神的陳幸富議員，經常往來原鄉山區與都會區，關心鄉親的需求，不僅注重原住民文化的傳承，也關心攸關族人生活的產業經濟，他希望未來原鄉地區逐步建構族群的文化場域，農產、商品優質化，永續發展。

那瑪夏區卡那卡那富族的男子聚會所原本殘破不堪，2 年前陳議員向陳其邁市長爭取重建，後來在去(111)年整建完成，順利舉辦一年一度的米貢祭，因此陳議員接著將爭取拉阿魯哇族男子聚會所及布農族祭儀場的興建，讓各族的文化祭典都能在各自的場域舉辦，完整呈現該族特色。

山區的原住民以務農為主，而那瑪夏的水蜜桃、龍鬚菜等農作物品質佳，深受大家喜愛，但農產品往往因為沒有取得認證，不容易在各大通路銷售，因此陳議員將極力督促高雄市政府加以輔導農民，協助原鄉的農產品取得「三章一 Q」的認證，以便於在各大通路上架販售，建立穩定的銷貨管道。另外還有以文創商品為業的原住民，陳議員也希望提供較多的據點設攤，並輔以人才培訓、商品優化及包裝美化，提高商品質感。

原鄉的產業道路也是陳議員重視的建設之一，關係到農民農作物的採收與運送，因此日前市府辦理產業道路改善的說明會與現勘時，陳議員也前往了解施工路段的日程。他認為區內需要改善的產業道路很多，未來將持續爭取，同時要求市府改善杉林大愛區的水利設施，督促原住民事務委員會在園區多舉辦活動，活絡當地產業。對於市府啟動幸福小巴於杉林區營運，對於改善偏鄉的交通問題予以肯定。

每年 3、4 月間是那瑪夏區的賞螢季，是近年來熱門的觀光特色，陳議員希望未來能擴大螢火蟲復育面積，建置安全的賞螢步道，讓民眾樂於賞螢之際，也保障他們的安全。由於去(111)年交通部公布實施「露營場管理要點」，針對非都市農牧用地及林業用地一公頃以下開放增設露營場，陳議員認為也許能成為那瑪夏另一個發展觀光的契機，未來族人若有相關的需求，定將挺身協助，為原住民幸福加油。

圖說：關心那瑪夏觀光發展的陳幸富議員(左 1)·參與原鄉露營場管理法制化推動說明會。(圖片來源：陳幸富議員服務處提供)

高忠德為桃源的未來戮力以赴

2月1日第4屆第1次臨時會開始，便經常可見新科議員高忠德的身影，與高雄市政府各局處討論桃源區的公共建設與原住民福祉，區內每個部落的需求他都逐一說明與溝通，總感覺時間不夠用，他認真打拼的態度只求不負選民所託。

曾擔任市府市政顧問、從事社會運動多年的高議員，過去便積極參與公共事務，所以對於區內的需求與問題，總能條理分明、切中要點的提出，未來任期他將著眼三大方向，首先是部落安全，再者是營造部落成為宜居的環境，最後對於都會區的原住民爭取更多的社會福利。

部落安全攸關族人生命財產安全，2月4日陳其邁市長到桃源區視察區內公共建設，高議員便向陳市長說明被沖毀的明霸克陸橋，雖然公路總局目前設置鋼便橋，但居民仍期盼1至2年內能夠重建永久路廊，並且表達南橫道路工程不能再拖的看法，各部落護岸工程也請市府與中央攜手合作，提供原住民朋友安全的原鄉生活。

高議員細數各部落所面臨的安全問題，他提到前往寶山里的道路相當不安全，雖道路屬於農委會林務局所管轄，但希望透過立委表達部落心聲，若這條道路安全平穩猶如宜蘭太平山的道路般，將可能吸引年輕人回部落發展野生茶和咖啡，具有指標性意義。還有高中里需要風雨球場，以及塔羅留溪帶來的觀光效益如金剛瀑布滑水和高山鮭魚的復育，而桃源里欠缺立體停車場，建山里為桃源區的門面，若能將電線桿地下化，後續即可進行路燈及文化景觀牆裝飾工程。

重建少年溪吊橋也是在地居民的期盼，高議員表示，少年溪吊橋橫跨荖濃溪，南橫公路恢復通車後少年溪極具觀光價值，對於農產運輸上也很重要。未來也將協助勤和里建立合法專業的露營區；建議復興里可於瓦阿係吊橋旁的空地建置市集，與北端的愛玉館結合成為旅客愛逛採買的景點，而復興溫泉可以效法哈尤溪採行短期接駁的旅遊方式；提出拉芙蘭里的藝術村應進行電線地下化工程，里內的梅山部落有3條溪的匯流適合規劃沿河步道，而具農產運輸要道的梅山吊橋及馬舒霍爾吊橋應進行橋面翻新或拓寬。

高議員也提到市府多項原住民政策難以照顧到都會區原住民，他希望原民會、勞工局和社會局成立專責的窗口，甚至是各局處成立聯合辦公室服務都會區原住民，如此才能提供更適切的公共服務，照顧各處的原住民朋友。

圖說：高忠德議員(左2)向陳其邁市長爭取梅山部落的建設以及梅山吊橋的橋面翻新建議。

(圖片來源：高忠德議員服務處提供)

范織欽致力爭取原鄉與部落居民福祉

從學校校長、原住民事務委員會主委，再到民意代表，范織欽議員無論擔綱哪個職務，總是執事盡責、親力親為，只為族人爭取福利，這次成功連任，除了感謝大家的支持，未來也將持續督促高雄市政府在文化、住宅、就業等方面的施政需照顧到原住民，提升他們的生活品質。

在上屆任期時，范議員爭取了多項建設但礙於經費尚未完成，未來他將持續追蹤。過去針對原住民故事館前的聚會所及公園原為學校預定地，主張作為原住民運動公園使用，他表示，這個場域後來由原住民事務委員會接管，過去也常在此舉辦假日市集和表演活動，園區還有原住民藝術家製作的公共藝術，頗有原民風格，其土地面積不大，不適合興建學校，提供長期居住在都市的原住民長輩到此聚聚，在充滿原住民氣息的環境中也能一解鄉愁。

日前范議員與原民會、運動發展局、工務局養護工程處、財政局、都市發展局、教育局等局處前往會勘，並達成了協議，提供都會區老、中、青、幼的族人有個像家的運動場域。范議員認為，雖然這個公園仍有改善及修繕的空間，但未來必定是個族人聚會的絕佳場域。

教育也是范議員相當重視的一環，過去就曾經建議市府要整合教學資源，利用原住民族資源教育中心、原住民族實驗中小學及教保中心，以及族語老師、語推人員等師資，透過沉浸式教學來推動。范議員認為，原住民文化教材的編撰也很重要，希望市府能多花一些心力，提供作為教師教學和學生自學的資料庫。

眾所期盼的茂林溫泉終於在去(111)年 11 月開放試營運，過去會勘多次的范議員感到很欣慰，除了期待帶來觀光效益，也能促進當地居民的就業，並督促市府結合茂林風景管理處的資源，進一步發展茂林的觀光產業。

政府大力推動社會住宅，內政部設有社會住宅出租管理辦法，范議員過去曾主張保障都會區原住民的居住正義，法制局應將原住民研擬納入都發局之社會住宅出租管理辦法內，未來他將持續爭取，期望建立原住民專屬的社會住宅。

圖說：范織欽議員(左 3)成功爭取都會區原住民運動公園，和相關局處會勘以提升設施品質。

(圖片來源：范織欽議員服務處提供)

焦點話題

沿海路應確實客貨分流 喬木現地保留—「沿海路、中鋼路貨櫃專用道—如何保護樹木與增進交通安全」公聽會

高雄市政府為規劃第 7 貨櫃中心貨櫃車專用道，須拓寬中鋼路 and 沿海路並移植 2,772 棵現有喬木，高雄市議會 1 月 18 日舉辦「沿海路、中鋼路貨櫃專用道—如何保護樹木與增進交通安全」公聽會，由陳麗娜議員主持，邀集社團代表共同討論是否有其他更好的方案，會中建議沿海路採行客貨分流，道路不拓寬，同時喬木於現地保留，避免移植後存活率不佳。

高雄市區連結小港、林園的沿海路、中鋼路近 7 公里長的林蔭大道，種植時間有 25 年以上的歷史，具有淨化空氣、阻絕鋼鐵業汙染粉塵的功能。然而因為高市府提出第 7 貨櫃中心貨櫃車專用道工程設計，將導致 8-10 線道寬的馬路面臨不當拓寬，2,772 棵喬木受到移植破壞，再者市府聲稱設立貨車等大型車輛專用道旨在客貨分流，但依照設計圖來看依然為客貨車共用車道。陳議員根據上述表示，邀請大家共同討論沿海路和中鋼路拓寬的必要性，以及是否需要移植現有的喬木，盼提出最佳方案。

社團法人森林城市協會理事長莊傑任表示，小港是重工業汙染區，行道樹可作為保護的綠帶，拓寬道路須損失兩排路樹，且移植後存活率低，建議專用道改為客貨分流。以目前市府規劃專用道將導致諸多車禍，另外多數車流不會進入中鋼路，惟中鋼路至鹽水港溪的路段較狹窄可拓寬，而中林路則有較多汽機車右轉，應設專用道，至於沿海三路車流較低，僅須拓寬沿海二路車流較高的瓶頸段。

高雄市公有樹木修剪維護諮詢會委員楊吉壽在小港工作 34 年，他以自身經驗表示，只要號誌燈及專用道改善，不一定要拓寬才能紓解，但沿海二路鹽水港溪至中鋼路因路幅縮小，建議拓寬。而喬木應就地保留，人行道樹穴改善成長條型樹穴，若要施工須保護根部和樹幹，移植時應先斷根、養根及導正修剪，保持完整樹形及樹葉。

標線改造台灣路主編劉冠頡表示，目前沿海路的車道規劃左轉待轉區，是 4 線道重要的設計，不會影響後方直行車的回堵與煞車不及，而機車的待轉區也避開直行車道，有助改善碰撞意外。臺灣交通安全協會理事林詠軒認為，以目前交通局的道路設計，只要沿海路左右轉的附加車道規劃出來，就不需要專用道的設計。

而大林蒲自救會理事長黃琨育建議沿海路的備車道要延伸到中鋼路，才能保護汽機車行車安全。高雄市民監督公僕行動聯盟副理事長陳銘彬表示，市府在進行工程時應有增建綠帶的思維，盼盡量不要縮減，同時他也提醒這些綠帶是否有其他生態聚集。

陳議員最後表示，在地居民的訴求是希望貨櫃車和自客車分流，

若混道，塞車時自客車將無法切出，可考慮改善路幅，相關單位應思考大家的意見，再進行工程檢討與改善。

圖說：與會人士建議沿海路採行客貨分流，道路不拓寬，以免移植喬木影響存活率。

康議長敲槌審定 112 年度地方總預算案

議會於 2 月 20 日審議完成 112 年度地方總預算案，康裕成議長敲槌審定總預算歲入為 1,550 億 5,912 萬 1,000 元，公債及賒借收入 101 億 9,169 萬 9,000 元，審定歲出為 1,608 億 5,082 萬元，債務還本 44 億元。

歷經第 3 屆第 8 次定期大會及第 4 屆第 1、第 2 次臨時會的跨屆審議，議會於 2 月 20 日審議完成 112 年度地方總預算案，歲入預算計刪減 668 萬 7,000 元，公債及賒借收入刪減 248 萬 4,000 元，歲出預算刪減 917 萬 1,000 元。

議會第 4 屆第 2 次臨時會也於 2 月 22 日閉幕，結束 10 天會期，康議長感謝全體議員善盡職責、積極審查，完成第 4 屆議會第一個重要任務。

動態訊息

加足馬力會勘 為民眾爭取舒適的候車空間

新任期甫開始，議員的服務不打烊，針對候車環境需改善處進行實際勘查，為地方爭取友善的候車環境。

邱俊憲議員於1月18日上午與長庚醫院、高雄市政府交通局、水利局及自來水公司等單位，至長庚醫院復健大樓外公車候車亭，針對候車環境、上下車高低差、無障礙空間等問題，進行會勘。討論後，市府預計在今年年中於現地重新建置2座新型候車亭，連同候車及無障礙通行環境一併改善，希望為搭乘民眾提供安全的候車空間。

農曆年前接受當地里長陳情後，林富寶議員於2月10日邀集相關單位前往位於杉林區新庄里的台29線與司馬路29號前高雄客運磚仔窯站進行會勘，該站無設置候車亭，使得當地長輩搭乘客運無休憩候車之處，亟須改善。林議員建請相關單位協助增設候車亭，以利居民搭車時能有遮陽擋雨的地方。

康議長盼陽明網球中心帶動國際賽事及地方繁榮

陽明網球中心換「新衫」重新啟用，並將爭取未來 ATP(職業網球聯合會)挑戰賽。正副議長於 1 月 26 日攜手參加啓用典禮，康裕成議長期盼透過國際賽事，帶動網球風潮，曾俊傑副議長希望以賽事拉近在地居民距離，創造地方繁榮。

熱愛運動且富有運動細胞的康議長，偕同曾副議長、何權峰、湯詠瑜議員參觀陽明網球中心全新場館，大家對場館新設施及多元功能，相當滿意。

陽明網球中心經過 OT(營運移轉)重新改造營運，成為南臺灣第一個符合國際標準的網球場，康議長說「高雄市民有福了！」，尤其三民區在地居民更擁有一個全新運動場館，希望在地居民充分運用。

改頭換面的陽明網球場獲得大家的稱讚，康議長表示，希望在委託專業民間機構經營後，能大幅提升場館設施使用率，帶動高雄網球運動風潮。

康議長要求高雄市政府運動發展局積極爭取網球國內外賽事，拓展高雄的運動視野，讓高雄成為人人都愛運動的城市。

陽明網球中心全新登場，受到三民區市民關心，也是全市愛好網球運動市民關注焦點。曾副議長認為，運動場館不能只滿足市民的運動需求，應具備多重功能的附加價值。

曾副議長說，期待在陽明網球中心重新開放，以優惠服務及友善在地居民，並拉近與在地距離，創造地方繁榮。他同時希望市府儘速完成三民運動中心工程，建構完整的運動園區。

康議長帶著曾副議長及議員們親自體驗各項設施，試騎風扇腳踏車、抓舉壺鈴，在國際標準球場爆汗揮動網球拍。她並鼓勵 OT 廠商妥善經營，造福地方，也希望運發局能成功爭取 ATP 挑戰賽的舉辦並邀請盧彥勳擔任執行長。

成立 112 年各種委員會

第 4 屆第 1 次臨時會於 2 月 1 日召開，當日成立 112 年各種委員會，工務、警消衛環及交通委員會最受到議員青睞，首輪登記分別有 16 名、16 名及 9 名議員登記爭取席次，以抽籤方式決定委員席次。

議會成立各種委員會採議員登記方式，如登記人數超出席次，採抽籤決定委員席次，首輪登記以工務、警消衛環及交通等 3 個委員會最搶手。

第一輪登記中，工務及警消衛環委員會分別共有 16 名議員各爭取 9 個席次，交通委員會有 9 名議員搶 7 個席次，農林及教育委員也分別有 8 名議員各爭取 7 個席次，均採抽籤方式決定；另外，財經委員會僅 6 名議員登記，民政及社政委員會則無人登記。

隨後進行第二輪登記，財經委員會共 3 名議員登記剩餘 3 個席次，民政委員會僅 4 名議員登記，社政委員會共 11 名議員爭取 7 個席次，以抽籤方式確定席次後，順利產生民政委員會席次。

各種委員會名單分別如下：

民政委員會：第一召集人陳玫娟、第二召集人陳善慧，委員吳利成、李喬如、鄭孟洳、劉德林、鄭光峰、李順進。

社政委員會：第一召集人蔡武宏、第二召集人王義雄，委員方信淵、黃飛鳳、鍾易仲、高忠德、范織欽。

財經委員會：第一召集人邱于軒、第二召集人李雅靜，委員黃秋嫻、陳美雅、蔡金晏、郭建盟、黃紹庭、黃彥毓、王耀裕。

教育委員會：第一召集人李雅芬、第二召集人黃柏霖，委員宋立彬、白喬茵、簡煥宗、陳慧文、陳致中。

農林委員會：第一召集人林義迪、第二召集人朱信強，委員林富寶、陸淑美、張勝富、張漢忠、陳幸富。

交通委員會：第一召集人邱俊憲、第二召集人李兩庭，委員李亞築、黃香菽、張博洋、何權峰、黃捷。

警消衛環委員會：第一召集人黃明太、第二召集人林智鴻，委員林志誠、陳麗珍、李雅慧、江瑞鴻、許采蓁、湯詠瑜、黃天煌。

工務委員會：第一召集人黃文益、第二召集人陳明澤，委員李柏毅、黃文志、李眉蓁、鄭安秝、陳麗娜、曾麗燕、吳銘賜。

法規委員會：第一召集人黃柏霖、第二召集人方信淵，委員劉德林、王耀裕、陳幸富、黃捷、湯詠瑜、黃文益、陳致中。

紀律委員會：召集人許采蓁，委員李順進、鍾易仲、黃紹庭、

白喬茵、張漢忠、張博洋、黃文志、吳銘賜。

程序委員會：第一召集人康裕成議長、第二召集人曾俊傑副議長，
委員陳美雅、江瑞鴻、朱信強、劉德林、陳明澤、陳善慧、邱俊憲。

康議長期盼波高姊妹市情誼長長久久

波特蘭—高雄姊妹市協會參訪團於2月2日訪問高雄市議會，康裕成議長與曾俊傑副議長率議員熱情接待。康議長指出，今年高雄與波特蘭締結姊妹市邁入35週年重要里程碑，期盼雙方交流長長久久。

波特蘭代表團一行由波高姊妹市協會會長 Chi-Chao Chen(陳紀昭)率 Michael Bostwick 理事(前會長)、2019年波特蘭玫瑰皇后 Mya Marie Brazile 以及波特蘭玫瑰節基金會、波特蘭皇家玫瑰使節團等單位成員，來臺參加112年高雄燈會活動。

睽違近4年，波特蘭代表團抵臺官方拜會第一站，就是拜訪高雄市議會，康議長偕同曾副議長、黃捷議員及湯詠瑜議員歡喜迎接老朋友的到來。

康議長指出，高雄與波特蘭自1988年締結為姊妹城市，今年邁入35週年重要里程碑，相當不容易，彼此的情誼更是歷久彌堅，期盼未來在雙方共同努力下，高雄與波特蘭能長久交流、共同成長。

高雄與波特蘭的情誼因新冠肺炎疫情阻隔更顯珍貴，康議長期許疫情過後，雙方能重啟每年都要見一面的約定。

適逢第4屆第1次臨時會期間，代表團成員特別前往議事廳旁聽，了解議事運作過程，全體議員與高雄市政府團隊皆以熱烈鼓掌歡迎好朋友再次光臨高雄。

康議長強調提升再生水產量是城市進步的指標

將水情吃緊與再生水生產進行連結，妥適嗎？議會於 2 月 4 日審議水利局再生水廠相關預算，引起爭議；康裕成議長堅定表示，提升再生水產量將是城市進步的指標，再生水不應和缺水劃上等號。

議會審議水利局雜項收入，預算數為 6 億 6,370 萬元，陳美雅議員關切再生水收益、再生水量是否充分被運用，質疑以高雄市政府規劃 117 年再生水總量才能達 17.8 萬噸，產業投資設廠恐面臨水源不足窘境。

水利局表示，已興建完成的有鳳山及臨海再生水廠，分別供應 4.5 萬噸及 3.3 萬噸再生水給臨海工業區運用；並規劃於橋頭、楠梓設置再生水廠，預計 115 年、116 年供水。

康議長認為，高雄生產再生水量如能大幅提升，可視為城市進步指標之一，若把高雄生產再生水與全面缺水劃上等號，並不妥當。

邱俊憲議員說，再生水使用是配合產業需求設置、投資，和缺水不能完全劃上等號；他並要求市府承諾非緊急需求，不得抽取大樹區抗旱水井。

湯詠瑜議員支持市府發展投資再生能源，盼透過科技達到自給自足和環境永續；鄭孟洳議員認為再生水為城市進步象徵，為配合產業發展應更積極推動再生水；張博洋議員認為，再生水主要以工業使用為主，若與民生缺水連結並不恰當。

水利局強調，再生水運用是多元化水資源供應，針對產業需求打造再生水，減輕民生用水供應壓力，以達 2050 年淨零碳排目標。

程序委員會通過第 2 次臨時會市府提案 42 案上程

議會於 2 月 7 日召開第 4 屆第 1 次程序委員會議，通過第 2 次臨時會市府提案 42 案的上程；康裕成議長要求高雄市政府各局處針對提案加強對議員說明，以促進議事效率。

程序委員會議由康議長主持，曾俊傑副議長及江瑞鴻、陳明澤、邱俊憲、陳美雅、劉德林、朱信強、陳幸富等議員出席，共同討論第 2 次臨時會市府提案上程事宜。

第 2 次臨時會市府提案計 42 案，包括民政類 2 案、社政類 4 案、教育類 4 案、農林類 12 案、交通類 2 案、警消衛環 14 案、工務類 4 案，提案多為中央補助款擬先行墊付執行案。

陳美雅議員肯定中央支持高雄建設經費，並針對市府提案進行詢問，要求相關局處於會後備妥資料進行報告；劉德林議員期盼市府各局處比照海洋局及衛生局積極向中央爭取建設經費。

陳明澤議員強調，議會對中央補助款應予全力支持，並鼓勵市府各局處持續爭取。

在無異議下，康議長敲槌同意市府提案全數上程，她要求各局處針對市府提案加強對全體議員溝通，並在期限內提供資料及報告給程序委員會所提問的委員，以促進議事效率。

佛光山開山宗師星雲法師捨報圓寂 議會前往追思

佛光山開山宗師星雲法師捨報圓寂，各界及信眾皆感不捨，康裕成議長、曾俊傑副議長於2月7日上午率議員前往追思；康議長說，星雲法師以德度人，廣傳佛法，讓大家永遠緬懷。

一代宗師殞落，康議長一早前往佛光山，陪同賴清德副總統及監察院陳菊院長進入雲居樓弔唁緬懷，再會同曾副議長率議員進行追思。

包括朱信強、陳善慧、陳致中、黃文志、黃飛鳳、李雨庭、鄭孟洳、陳玫娟、邱俊憲、江瑞鴻、張勝富、鄭安秝、張漢忠、林智鴻、何權峰、李柏毅、吳利成、郭建盟、陳慧文、陳麗珍及黃捷等議員，均前往追思。

由不二門進入追思會場雲居樓，沿路前往追思星雲法師的人潮，絡繹不絕，大家神色凝重前往追思。

康議長說，星雲法師圓滿諸德，相信將乘願再來，全體議員對佛光山一代宗師致力弘揚佛法，以佛法度眾生，用宗教撫慰人心，非常感恩；她再三強調，星雲法師是安定社會的重要力量。

康議長強調，星雲法師一生以德度人，廣傳佛法，安定民心，大家永遠感恩與感謝。

曾副議長表示，星雲法師對眾生的慈愛，讓大家永遠緬懷，星雲法師永遠在大家的心中。

圖說：康裕成議長陪同賴清德副總統及監察院陳菊院長到佛光山弔唁。

康議長促市府協助商圈夜市儘速恢復榮景

疫情解封，商圈夜市人潮回籠，大高雄市觀光商圈總會於2月9日拜會康裕成議長及曾俊傑副議長，期盼協助提高商圈補助經費、增設商圈入口意象及偏鄉土地開發等議題，讓商圈早日恢復榮景。

大高雄市觀光商圈總會一行24名代表，由王文雄總會長帶隊拜會，商圈代表包括三鳳中街、六合夜市、六龜、長明、三多、美濃、瀾濃社區發展協會、蓮池潭、後驛、甲仙、河堤、三民街攤販集中市場、烏松家具街、東高雄觀光產業聯盟、興中花卉街、鹽埕堀江等商圈。

康議長表示，商圈夜市是地方經濟榮景的重要指標，包括經發局、觀光局及相關局處，均應協助業者搶得後疫情的市場先機，再帶動百工百業的發展。

由於商圈數量逐年增加，輔導經費明顯不足。大高雄市觀光商圈總會表示，疫情趨緩，商圈人潮慢慢回流，高雄市政府應增加商圈補助經費，並由市場管理處另編預算輔導夜市；商圈代表強調，希望市府增加商圈及夜市補助經費的總額。

六龜商圈代表爭取寶來梅花季單獨擴大舉辦，以突顯梅花季特色；另新開部分土地被列入土石流警戒區，影響土地開發，希望市府釐清國土開發、新開土地開發範圍，以利未來觀光產業投資。

後驛商圈、三鳳中街商圈及哈瑪星商圈要求設立入口意象，加強商圈行銷；經發局表示，設立入口意象經費不是問題，但設置地點應嚴謹研議，哈瑪星則涉及文化與鐵道意象，意象涵蓋更廣。

南橫公路恢復通車，帶動觀光人潮，東高雄觀光產業聯盟也建議市府儘快規劃入口意象；哈瑪星商圈騎樓開單取締一天3次，業者叫苦連天，商圈代表要求市府協助解決。

高雄燈會活動叫好叫座，同時帶動蓮池潭觀光人潮，商圈希望市府延續燈會熱度，建議規劃設計燈光景點，促進夜間觀光。

蔡總統南下關切高雄水情，康議長盼水源多元與共享

蔡英文總統農曆年後兩度視察高雄水情，康裕成議長於 2 月 13 日陪同蔡總統赴大樹堤防聽取水利署節水調度及抗旱因應簡報；康議長強調，在高雄市政府和中央密切配合下，水資源採用多元與共享，將保障南部地區供水穩定。

繼春節期間南下高雄視察水情，蔡總統再度到高雄最重要水源區大樹，康議長率領張勝富、邱俊憲及黃飛鳳等議員，亦前往關切水情現況。

南部地區連續 551 天沒有下過大雨，水利署及市府非常關切，自去（111）年 8 月展開水情調控，包括嘉義、臺南及高雄水源區都列為需特別關切地區。水利署向蔡總統、康議長及陳其邁市長說明節水調控及啟動抗旱作業的部署情形。

目前高雄用水量每日為 150 萬噸，中央的穩定供水措施包括備援能力總設計每日 97 萬噸，已出水每日 60 萬噸，預計今年 2 月底備援完成鑿 11 口井，每日供水 4.7 萬噸。

陳市長則表示，高雄面臨川流量最低的一年，將採取供水跨區合作以面對挑戰，3 月將召開南部縣市治理會議，水情成為重要討論議題。

蔡總統非常關心高雄水情狀況，蔡總統說，去年是南部地區降雨量最低的一年，要以審慎態度因應，水利署於去年起，針對水源及節水展開超前部署；她肯定水利署人員的努力，並希望在梅雨前做好抗旱準備。

蔡總統強調，面對嚴峻水情，市府應和中央進行包括抗旱水井及回收水次級用水措施的合作，經濟部亦應跨部門規劃加速抗旱作業，在雨季來臨前穩定供水。

康議長感謝蔡總統對高雄水情的關心，她表示，在市府和中央密切配合下，早已做好準備，市民對高雄水情不必過於擔憂，但平時要做好節水措施。

慰勞清潔隊員，康議長率議員「半蹲」合影

「蹲低一點，再低一點」，為了和清潔隊員大合影，康裕成議長帶著曾俊傑副議長和議員以「半蹲」姿勢合影，好讓清潔隊員都能入鏡，卻考驗議員們的體力和腿力，2月13日議會慰勞清潔隊現場笑聲不斷，製造許多歡樂。

清潔隊維護市容整潔幾乎全年無休，農曆春節家家戶戶團圓時刻，清潔隊員仍堅守崗位，除夕、大年初四加強清運，為市民營造整潔環境。

為慰勞清潔隊辛勞，康議長與曾副議長率何權峰、張博洋、鄭孟洳等議員，先後前往三民東區、西區清潔隊，為第一線同仁加油打氣，說聲「辛苦了，感謝有您」。

清潔隊是守護城市門面不可或缺的一環，康議長指出，每年春節，清潔隊比大家晚休假，也比大家早開工，處理較平日多2倍至3倍垃圾量，維護市容整潔相當不容易，感謝清潔隊員為城市 and 市民犧牲奉獻，讓高雄更美好。

高雄每一個角落都有清潔隊員默默付出的身影，曾副議長說，市容衛生整潔是宜居城市的重要指標，感謝清潔隊員的辛苦付出，議會一定會做清潔隊的後盾，為大家爭取應有的福利和權益。

清潔隊同時向康議長反映，除夕無法回家吃團圓飯、提升駕駛安全獎勵、夜點費比照臺北市、調高俸點天花板、員額不足及人力落差大、臨時人員轉正職等困境。

康議長允諾將把問題帶回議會討論，積極爭取提升清潔隊員福利，期盼能在明（113）年預算看見改變。

高雄與冰見情牽百年，康議長盼友誼再深化

日本富山縣冰見市市長林正之一行於2月15日首度拜訪高雄市議會，康裕成議長、曾俊傑副議長率議員熱情接待。康議長指出，高雄與冰見情牽百年，期許未來雙方能進行更多元化、深度交流。

冰見市訪問團由市長林正之率市府官員、淺野總一郎翁事蹟彰顯設立準備會代表負責人山崎健及東亞建設工業會長秋山優樹等代表訪臺，康議長與曾副議長率黃捷、黃飛鳳、湯詠瑜等議員迎接貴賓來訪。

康議長致詞時表示，出身日本富山縣冰見市的實業家淺野總一郎先生，是奠定高雄現代化發展的關鍵人物之一，也牽起高雄和冰見雙方長達百年的緣份。

她進一步說，高雄與富山分別為第4屆、第5屆台日地方議會高峰會主辦方，2018年建立臺日友誼傳承關係，2020年12月鼓山區與冰見市簽訂友好交流都市協定，更加深雙方牽絆。

康議長期許雙方不要辜負淺野總一郎在百年前牽下的情緣，加深文化、教育、經濟發展及美食等方面交流，為彼此留下良好典範。

林正之市長感謝康議長對雙方交流的大力協助，因為淺野總一郎牽起的緣分，讓冰見與高雄跨越疫情阻隔，變得更加緊密。

冰見市規劃於今年秋天舉辦「知事高峰會」，林市長特別邀請康議長屆時蒞臨交流。

此外，他也透露6月預計來臺參加高雄國際旅展，由於此行對於臺灣寺廟雄偉、色彩鮮明的建築以及輕軌和渡輪等交通運輸感到好奇，期許未來能親身體會。

康議長則熱烈歡迎林市長6月再次訪臺，並相約規劃一場導覽之旅，讓大家更深度體會高雄的美好。

高雄走走

少女不能錯過的旗山、內門甜蜜之旅

看完宋江陣、大啖辦桌菜，內門還有下午茶可以嘗一嘗，喝上一杯源自於蜂蜜液態肥栽種的獨特「蜜咖啡」，再順著省道 3 號往旗山走，尋找古早味的甜品龍鬚糖，把草莓緊緊地裹在裡面，又軟又脆的口感，不由得散發甜蜜蜜的少女心。

「滿築蜂蜜&咖啡」的蜜咖啡，是返鄉青年月勝吉在養蜂之餘精心研發的咖啡，將自家次級蜂蜜培養成液態肥澆灌咖啡，為咖啡增添淡淡甜蜜風味，以「蜜咖啡」與其他咖啡做出區隔。

原本家中便是養蜂人家，返鄉後月勝吉除了養蜂外，因為對咖啡的興趣，6、7年前在教會牧師的鼓勵下開始投入種植咖啡，他笑說一開始在內門的龍眼樹下種咖啡，但常被猴子吃掉，後來他們改往那瑪夏，選在檳榔樹下種植，這兩種咖啡豆風味也不同。

煮咖啡前，月勝吉讓我們聞聞咖啡豆的香氣，果真散發著龍眼的味道，店裡滿室芳香，除了手沖咖啡讓人享受咖啡香醇外，加上蜂蜜的冰拿鐵，用長形玻璃杯盛裝明顯看出蜂蜜和拿鐵、奶泡的漸層，蜂蜜與咖啡也很搭配，喜歡拿鐵的人一定要嘗一嘗。值得一提的店內甜點，是自家人製作的，有蜂蜜蛋糕、紅蘿蔔吐司加荔枝蜂蜜，就視當天製作的品項。

沿著省道 3 號來到旗山車站—糖廠故事館附近，一間以延續民俗技藝，融入創意想法的「迷路。麋鹿糖藝鋪」，店家形容他們製作的龍鬚糖，糖絲包裹花生、芝麻和 Oreo，這種經典口味一顆顆形狀猶如蟬蛹。冬季裡則推出超級吸睛的草莓抹茶龍鬚糖、巧克力龍鬚糖和原味龍鬚糖，龍鬚糖的甜脆搭上草莓的酸軟，口感和滋味超絕妙。

店家還有一款獲得高雄市政府舉辦的大港閱冰最佳創意獎—竹炭花生捲冰淇淋，老闆獨創竹炭春捲皮、帶有脆感的現刨花生粉、濃郁冰淇淋，再搭上評價兩極的香菜，口感層次很豐富，讓人再三回味。

近來他們推出了一款「國色天香-牡丹聖代」，以花生捲冰淇淋的概念，將三球冰淇淋、現刨花生粉、香菜做為基底，上方飾以台味元素—地瓜脆片，象徵牡丹花盛開意象，中央花蕊的部分為草莓龍鬚糖，整體相當亮眼，又是一創新傑作。

「迷路。麋鹿糖藝鋪」希望讓傳統點心不僅僅屬於老一輩記憶裡的味道，也能更貼近年輕人，所以總是以復古新潮味，顛覆大家的想像，這看似平凡無奇的點心，卻是職人傳承的技藝。一趟甜蜜之旅，不僅僅品嚐滋味也是對用心的農家與技藝師的敬

意。

高雄越夜越精彩 走跳夜間特色酒吧

過了夜晚 8 點過後，商店陸續打烊的時刻，高雄的夜生活才正要開始，接下來的時間不只屬於夜貓子，也歡迎剛下班的上班族、想聚會的姊妹們、想黏在一起的情侶…，大家一起加入。

夜晚靜瑟的左營區文忠路上，推開永生島的大門，就像牆上的鐘擺、藝術壁畫、投影機搭配低音喇叭，以及森林氣息的裝飾與奇幻迷離的燈光…，今天就化身艾莉絲，進入永生島夢遊吧！

不光環境讓人驚奇，永生島的酒單也是充滿創意，藝術家的靈魂、大叔只能喝可樂、溫室裡的孩子、後宮一定有娘娘等，讓人會心一笑的飲品名稱，感受店家的幽默感。

永生島的一大特色—「可以喝的甜點」，將甜點的概念融入了調酒之中。例如：「黑夜中的一顆星」以店家自熬的新鮮藍莓蔓越莓醬，結合蘭姆酒、陳年蘭姆、鮮奶油所調出，外觀像杯巧克力聖代，喝起來像是嚐一塊黑森林蛋糕，別覺得調酒順口就急著暢飲，調酒師最厲害的就是將酒味藏起來，然而酒精濃度高，初嘗者還是慢慢啜飲即可。

外觀酷似裝提拉米蘇的「我不會搖 12 分鐘」，則是以陳年蘭姆、咖啡玫瑰、鮮奶油、蛋白、糖組成，與紅極一時的 400 次咖啡有異曲同工之妙，檸檬與蛋白在攪拌後起了化學反應，當調酒師將酒倒入酒杯的剎那，蛋白霜向上延展，就像看著調酒師進行「大象牙膏」的化學實驗般，是場吸睛的視覺大秀。

如果是第一次嘗鮮的人，也可以請調酒師推薦或是點一杯特調，調酒師會詢問想喝的味道、酒感、濃度等，為你調一杯符合口味的特調；若是開車者或不喝酒也沒關係，也能點杯無酒精特調，同樣能享受在美好氣氛下，飲酒作樂的舒暢。期間 Bartender 也會來詢問味道及酒感是否適宜，親切的服務，零距離的問候，也是讓人想再訪的一大主因。

如果想要聊天又不要太吵、喜歡咖啡廳的文青風又想喝特別的調酒，那一定要來鄰近美麗島站的小島茶酒，這裡也相當適合剛初嘗調酒者的新手村。

到一家店如果想點招牌，那一定留意有店名在內的飲品或餐點，以威士忌、梅酒、葡萄柚、檸檬、紅醋組成的流浪小島，調酒上灑上海苔，搭配上小魚乾與灑滿芥末粉的昆布糖，酒品送上桌時，一定會充滿問號，這些東西能搭嗎？事實上還真的很搭，調酒與昆布糖及小魚乾入喉後，卻迸出酷似日式燒烤的火花，讓人相當驚艷。

而小島的一大特色在於茶酒，雲嶺之丘是以藍姆酒、波羅蜜金萱茶、卡菲萊姆葉、臺灣百香果、雲林花生、椰奶等調製而成，

乍看像極一杯奶蓋茶，上面插上了包裹花生的飛機餅乾，真如飛上雲端之感，一入口先嚐到以花生及椰奶製成的奶泡，隨即而來是酒與茶的清香感，一切的搭配恰到好處，特別的風味也讓人耳目一新。

而 Shot 系列中，如果喜歡偏甜口感，則可選擇葡園藤蔓，以琴酒、葡萄香甜酒、黑醋栗香甜酒、鳳梨、檸檬，喝起來像是葡萄果汁，酸甜滋味，猶如初戀，但其實濃度不低，飲用時慢慢啜飲，千萬別貪快。

小島茶酒氣氛極佳，可近距離欣賞調酒師調酒，每款調酒也都花了很多心思，打造出豐富多變的層次，讓人沉浸在調酒的奇幻世界裡，期待將酒單上所有的調酒都嘗過一遍。

這裡的空間與氛圍相當適合與朋友聊天小聚，附近就是捷運站及六合夜市，喝完還能再去夜市逛逛，而小島茶酒樓上是小島公寓民宿，也適合外地觀光客小酌後直接入住，如果跟閨密好友說不完的話，不妨入住一宿，喝酒暢聊過往。

高雄的夜晚不只有夜市，也有相當精采的調酒文化，等你走訪一趟，一起 Chill(放鬆心情)！

下午茶的新選擇—肉夾饅、煎餅果子

吃過美式漢堡、法式可麗餅，但有吃過中式的漢堡及可麗餅嗎？源自中國特色小吃的肉夾饅及煎餅果子，近年來在臺灣也開始有店家開始販售，讓大家的下午茶時光又多了新的選擇，可以嘗鮮。

肉夾饅是中國陝西地區傳統特色食物之一，意思是「肉餡的夾饅」。苓雅市場內的春焰老潼關肉夾饅，小小的攤位還沒到開始營業的時間，就開始了排隊的隊伍，看得出其超高人氣。如果只是臨時經過，現場可能需要等候多時甚至售罄，所幸店家有提供預訂服務，建議事先以電話或私訊臉書粉專訂餐，避免完售及久候的狀況。

春焰老潼關肉夾饅最大特色在於店家手工製成的饅，一圈一圈纏繞的千層餅皮，煎至表面金黃酥脆，充滿麵香，內部卻仍保有濕潤扎實的口感，光是簡單的饅就足以讓人口水直流，若在搭配上店家的各種創意內餡，更是一大滿足。

招牌老滷肉香氣十足，類似流水席中的控肉風味，瘦而不膩，老滷肉切成絲狀卻仍保有肉汁，滿滿的肉與酥脆的餅皮完美結合，是初次購買絕不能錯過的經典口味。走異國風的泰式綠咖哩雞，雞肉軟嫩不柴、杏鮑菇充滿水分，綠咖哩風味明顯，稍微帶點辣度，不論任何季節來吃都相當過癮。

喜歡羊肉者，必不能錯過大漠孜然羊，孜然的香料搭配上沒有羊羶味的羊肉，一入口，猶如打開了前往蒙古草原的任意門。除了上述的招牌口味，店家有時也會推出期間限定口味，像曾推出的川味回鍋肉、紫薯芋泥口味等，也都別具特色。喜歡嘗鮮或想搶購限定口味者，一定要記得追蹤店家臉書粉絲專頁，才不會與限定口味擦身而過。

煎餅果子，又稱天津煎餅，是起源於天津的風味小吃。在製作上，以綠豆等雜糧麵糊攤製的薄餅，餅上打入雞蛋液、塗抹甜麵醬、醬豆腐、辣椒等醬料後，裹入油條（又稱餛飩）、餛飩（薄片狀餛飩）等食材製成，特色是煎餅柔軟而清香，餛飩及餛飩算脆香，目前在中國乃至世界各地廣為流行的一項小吃。

位於捷運三多商圈站旁巷弄內的「煎並煎」煎餅果子，店面走老宅文青風，經過可能會以為是家甜點店或是咖啡店，想不到竟是販售著特別小吃—煎餅果子的一家店。

會有這樣的創業想法，源自於老闆過去在澳洲打工時曾學習到煎餅果子的製作，便想把這樣的美味帶回臺灣，並加入了不少創意，讓這道傳統小吃，也能讓各年齡層所接受、喜愛。

在口味上多達 11 種可選擇，常見的原味、雙蛋外，還有辣

白菜燒肉黃瓜、川味辣子雞丁、剝皮辣椒豬、古早味臺式香腸等，每種都讓人想嘗試看看。

川味辣子雞丁帶有些微辣度與椒麻香，卻不會過度辣口；剝皮辣椒豬，豬肉片吸附了剝皮辣椒的香氣與精華，肉片鮮嫩不乾柴。最重要的是搭配上新鮮生菜與酥脆的餛飩，澆上特製醬料，一口咬下，有著蛋餅的風味、可麗餅的麵香、燒餅油條的口感，多重享受。

除了在口味上創新，老闆也在外帶紙盒上下了功夫，用心自製的包裝盒，讓客戶在品嚐煎餅果子時更為方便，每一口都直接吃到食物，也不會顯得手忙腳亂甚至狼狽，相當貼心的設計！

煎餅果子屬於現點現做，如果趕時間者可以提前預約，反之則可以在現場等待，觀賞店家從攤麵糊、包裹餡料的製作過程也相當新奇有趣。

下午茶時間想要犒賞一下辛苦一天的自己，想來點小確幸，可以嘗試看看肉夾饅及煎餅果子，絕對感受到被美食療癒的幸福滋味。

充滿魔力的繽紛創意泰式料理

聽到女巫湯 3 個字，大家是不是會浮現童話故事或電影裡，女巫將蛇肉、蠍蠟眼、青蛙、蝙蝠、蜥蜴等獵奇食材放入鼎沸的地獄湯鍋中，用著勺子攪拌，露出邪惡笑容的畫面呢？

先停下你的幻想，其實女巫湯有個美好的傳說，相傳女巫湯是吉普賽人口耳相傳的菜譜，用以表達對愛人的愛意。冬天來臨，吉普賽女郎會起一口小鍋爐，將愛人喜歡的食材和紅酒一起烹煮。而湯頭也是這道料理的精髓，愛則是這道美食的靈魂。

這樣的特色料理不用奔赴千里，在高雄也能品嚐的到囉！位於新興區六合一路的女巫泰泰，其女巫湯是老闆在一次泰國旅行中，偶然品嚐到當地女巫製作的神祕料理，對其特殊風味所著迷，因而拜師學藝，並將這道料理帶回臺灣。

女巫湯所使用的基底湯頭，是每日使用大量新鮮蔬果與豬大骨等食材熬製，再搭配以數 10 種香料調製而成的獨門女巫醬製成，在透過不同的變化，分為招牌、麻辣、雙醬咖哩女巫湯，另外也有添加蝶豆花調色的女巫藍眼淚湯麵等。

招牌的女巫湯湯頭相當具有層次，略帶南洋風味，卻不是常見的泰式酸辣湯或椰漿的風味，如果喜歡重口味者，則可選擇雙醬咖哩，風味更為濃郁，主餐則有小龍蝦、牛、豬、雞、海鮮可選擇。

而在主食的部分有拉麵、冬粉、泰式米線可選擇，更能另外加價換成蔬果彩虹麵、手工水餃，搭配方式相當多變。女巫湯內也有滿滿豐富繽紛的蔬果、火鍋料等配料，可說是一碗南洋風的滿漢全席。

喜歡清淡口味或不太敢吃辣者，可選擇女巫藍眼淚湯麵，水藍色的湯頭再搭配蔬果彩虹麵，光看就讓人食指大動，色彩豐富令人食指大動，店家額外附上一小碟女巫醬，可先喝原味湯頭後，再將女巫醬加入，調整出自己喜歡的鹹度與風味。

飯後想來點甜點，這裡有販售來自屏東勝利星村 J.C CO 聯名冰淇淋，將生菜做成冰淇淋的羽衣甘藍口味，嚐起來並無菜味，相當清爽不膩口，喜歡特殊口味者可嘗鮮看看。

「輕輕念著你懂的咒語，一扇門就通往銀河系，給你一瓶魔法藥水，我們一起去太空旅行。」當泰泰餐桌的餐點一上桌時，繽紛絢麗的配色搭配別緻的盛裝器皿，不免讓人耳邊響起「告五人」樂團的歌曲旋律。

位於河堤社區內的泰泰餐桌，外觀相當低調，一走進門，綠意盎然的擺設及竹編燈飾，完美營造出如去到泰國旅遊的舒適愜意，從桌上的調味料罐到湯匙、湯碗及擺排呈現等，均能見得店

家的美感及用心，在這裡怎麼拍都好看，也難怪成為網美愛店。

這裡的餐點主要為一人份套餐，再也不用擔心想吃泰式料理需邀集一大群朋友一同吃合菜傷荷包，每份餐點的價格落在 200 至 280 元左右，相當實惠平價。

清邁麵是較不常見的料理之一，這裡的清邁麵一碗即能品嚐到乾濕兩種麵體雙重口感，底部有沾著椰漿風味湯頭的麵體，上方則有炸過的乾式麵體，炸過的麵體及炸豬皮經過浸泡，吸附了濃郁湯頭，與臺式鍋燒麵有異曲同工之妙。也能加入檸檬及辣粉讓湯頭更具變化。除了主餐外，也附上泰式青木瓜涼拌及酸菜等小菜，分量相當，讓顧客感到十足的誠意。

喜歡米飯類，則可選擇泰式椒麻雞、檸檬葉炸雞腿、打拋豬、綠咖哩等，米飯有香米、薑黃飯及蝶豆花飯可選擇，建議選擇薑黃或蝶豆花飯，在配色上頗為吸睛。擺盤上，店家會將料理放置於竹框及芭蕉葉上，更有泰式風情。

除了主餐表現亮眼外，這裡的甜點與飲品也值得推薦。以蝶豆花、檸檬及氣泡水等，調製出的夢幻氣泡飲，店家將其裝入復古造型的香水瓶中，頂部放上紅毛丹與鳳梨，夢幻的色彩，讓人想拿出魔法棒，念出「霹靂卡霹靂拉拉波波力那貝貝魯多」的咒語。甜點摩摩喳喳以香蘭葉搭配椰漿為基底，有冷熱供選擇，配料則有店家手工搓製的彩色糰子，以蝶豆花、南瓜等天然食材上色，另外還有波羅蜜、紅毛丹、芋頭等，全部攪拌在一起，口感及味道卻令人驚奇的契合。

泰泰餐桌從整體空間到餐點擺盤都別具新意，好吃又好拍，相當適合與姊妹淘、閨密相約來一場有魔法的聚會。

圖文便利包
遊逛台塑王氏昆仲公園



台塑企業起家厝



位於前鎮區正勤路靠近中華路旁，有一處最近開放的公園綠地，其前身爲台塑高雄廠，是台塑企業起家厝，也是臺灣引進美國化工技術並移轉民間成功經營與發展的典範，對於臺灣的塑膠產業有極重要的關鍵地位，並重現工業遺產的歷史風華。

台塑創辦人昆仲投資塑膠產業，於1957年於台塑高雄廠生產聚氯乙烯(PVC)塑膠原料，當時工廠採用蒸氣驅動，透過鍋爐設備連結煙囪，進而驅動製程，因此這支煙囪象徵臺灣第一座PVC工廠發展之始。

煙囪搖身成爲 城市光柱



關乎產量的重合槽

重合槽是用來進行氯乙烯單體重合或聚合反應，以產製聚氯乙烯樹脂或粉體的反應槽。台塑高雄廠當時是世界規模最小的PVC工廠，有「一代重合槽」，1958年爲提高產能，增購二代重合槽，逐漸打開外銷市場。



一代



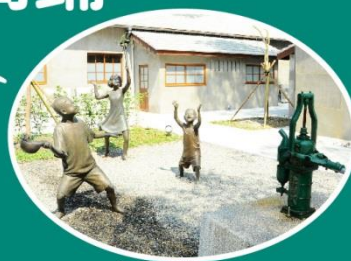
園區保留創辦人故居，過去曾是王永慶與王永在兩兄弟擘劃未來的工作場域，也是王永在駐高雄廠時的宿舍，體現當時以廠為家的奮鬥歷程。2018年登錄為紀念建築，為高雄第一及唯一的一座。

註：紀念建築意為居住在此的人對國家、世界或百姓有重大貢獻者。

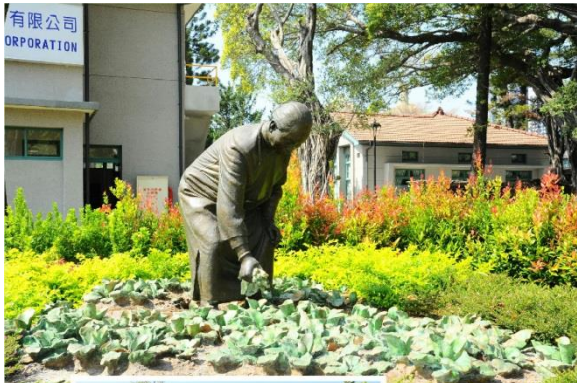


創辦人故居

員工宿舍做為文創商鋪



園內也將過去的員工宿舍都予以完整保留，眷屬宿舍區將改建為文創商鋪，復刻當時的生活機能。另外也規劃打水廣場，重現小孩子使用水搨子打水、戲水的景象。



7/9

園區設置「台塑阿媽」王詹樣女士種菜的雕像，展現王母的種菜智慧與堅忍不拔的特質。台塑創立當時交通不發達，因此運貨皆靠牛車，運至高雄港裝船出口，刻畫穩健踏實的企業精神。



台塑阿媽 勤勞樸實的精神

下班了咚咚咚

8/9



園區內的鐘樓，懸掛著來自名為「阿斯隆城堡號」的皇家郵輪的銅鐘，於建廠當時電子鐘未普及，由警衛負責敲鐘，提示上、下班及休息時間之用。

此郵輪於1965年退役，從英國南安開普敦行至南非開普敦，再到高雄港拆解，在拆船業蓬勃的年代，銅鐘經商行流入台塑高雄廠。





園區的建物內部尚在建置中，未來將有塑膠產業館、文創共享中心、福利社等，可開放予民衆參觀，了解台塑數十年的產業發展。

多元展區待開放