

## 目錄

議長序.....	3
跨越黨派 再創建設新猷.....	3
副議長序.....	4
新政治新願景 為美好家園打拼.....	4
議員講堂.....	5
方信淵致力推動橋頭為科技龍頭.....	5
高閔琳交棒 建設高雄初衷不變.....	6
陳玫娟服務無縫接軌 推動重大建設.....	7
奮不顧身鐵娘子許慧玉 致力爭取優質好生活.....	8
黃柏霖散播助人的正能量.....	9
康裕成當市政建設的後盾 提升市民幸福感.....	10
吳益政問政重質又重量 打造高雄理想城市.....	11
劉德林期待鳳山邁向宜居城市.....	12
陳慧文力促鳳山轉型升級.....	13
陳麗娜心繫地方轉型與發展.....	14
嗡嗡嗡嗡勤做工 鄭光峰關懷三個世代.....	15
李順進為前鎮小港力主環境正義.....	16
林宛蓉連任五屆 令人難忘的城市建設推手.....	17
焦點話題.....	18
創造高雄的消費日--「高雄市消費 123 高雄經濟動起來」公聽會.....	18
第 3 屆議員提案數創紀錄.....	20
修正議事規則 專案調查小組提議人可擔任委員及召集人.....	21
第 3 屆議會成立 8 個專案監督小組.....	22
第 3 屆議會防疫作為.....	24
高雄市議會第 4 屆 65 位議員名單出爐.....	26
第 4 屆市議員席次藍綠均未過半.....	28
第一選區：仍維持三分天下.....	29
第二選區：藍綠各保住現有席次.....	30
第三選區：藍綠席次不變 綠換新人上.....	31
第四選區：最競爭選區 女力撐起一片天.....	32
第五選區：綠四席全壘打 藍剩一席.....	33
第六選區：藍綠版圖不變.....	34
第七選區：在強棒中新興政黨互競拚出一席.....	35
第八選區：新人表現亮眼.....	36
第九選區：現任均連任成功.....	37
第十選區：老將穩坐 新人力拼.....	38

第十一選區：女將衝高票 藍綠席次不變.....	39
第十二選區：投票率低 國民黨順利連任.....	40
第十三、十四、十五選區：無黨籍天下.....	41
動態訊息.....	42
議會攜手民間送暖 1686 戶弱勢邊緣家庭 .....	42
高雄走走.....	43
全臺最美魚市場在高雄.....	43
美好生活序曲－《minä perhonen /皆川明 つづく》大展 .....	44
吃上頂級牛肉的觀光工廠.....	46
到泥岩惡地祈福庇佑.....	48
曾經喻為南部西門町的新崛江商圈.....	50
中央公園商圈小店展特色.....	52
南華商圈物美價廉打造一身行頭.....	54
後驛商圈時尚成衣正流行.....	56
滿滿青春氣息的三多商圈.....	57
巨蛋商圈美食購物一級戰區.....	58
到堀江商圈找老店老物老朋友.....	60
旗后商圈不只「魚」此.....	62
兼具建築與美食魅力的旗山老街商圈.....	64
甲仙形象商圈「芋」見美好.....	66
圖文便利包.....	68
是基金非雞精.....	68

## 議長序

### 跨越黨派 再創建設新猷

11月26日台灣從南到北又經歷了一場九合一大選，各政黨在激烈的競爭過程中對壘、辯論、衝撞的民主洗禮下，選出代表民意的縣市首長和議員。接下來高雄市政府、議會都免不了一番人事更迭，無論勝負，美好的一戰已經打過，我們相信政黨之間、市民彼此，都將會捐棄立場和成見，致力於弭平分歧，攜手追求高雄的進步與發展。

110年的地方公職人員選舉，中央選舉委員會也已正式公告當選名單，第4屆高雄市議會將迎來65位議員的新組合，9名新進議員當中，不乏標榜年輕、活力的新世代，老幹新枝、世代交替，將讓高雄市議會所代言的民意，更貼近市民的需求。

在政黨結構部分，此次選舉國民黨囊括29席、民進黨拿下27席、無黨籍5席、台灣基進黨1席、無黨籍團結聯盟拿下2席，沒有任何政黨取得過半席次，意味著第4屆議會的組成將更具多元性，也更能彰顯多黨合作與協商的民主形式。同時，我們也期待新一屆議會的成立後，能摒棄意識型態的對立，嚴格監督市政發展，督促新的市府團隊把事情做對、做好，以符合市民的期待。

政黨輪替是民主政治的常態，但市政建設要一棒接一棒，好的施政理念也要延續下去。隨著第3屆議員任期即將結束，麗燕在此感謝議員同仁的努力與付出，這些成果都將成為生命軌跡中最美好的深刻的篇章。

回顧過去4年，高雄市府、會在高強度的政治衝突與政黨更迭下，仍基於城市建設不能延遲的共同信念，攜手合作推動許多重大建設，包括鐵路地下化的綠園道、高雄輕軌邁向最後一哩路、捷運黃線動工、建構半導體產業廊道等，這些建設不僅改變高雄的城市風貌，成果也將分享給所有的高雄市民。

麗燕恭喜陳其邁市長再次高票當選，也期許陳市長在未來的4年，落實各項大建設的承諾，繼續為高雄市力拼經濟、顧守民生、追求福祉，相信本會同仁也會秉持民意，給予嚴厲的監督，希望市府在不斷檢討和改進的腳步下，繼續帶領高雄向前邁進。

## 副議長序

### 新政治新願景 為美好家園打拼

九合一大選剛剛落幕，選舉期間的激情也逐漸平息，加上自12月起口罩解禁，戶外可以不用戴口罩，大家的日常生活正在慢慢回到正軌。台灣是一個成熟的民主社會，淑美相信剛剛連任成功的陳其邁市長和勝選的65位議員會在最短的時間內就定位，為將高雄打造成為美好生活圈而共同努力。

過去3年受到新冠疫情的影響，人民的民生經濟受到嚴重的衝擊，儘管高雄市政府積極規劃高科技產業園區，加速產業的轉型，但接下來仍要面對許多難題，除了經濟議題外，還有環境、交通及區域發展的問題，因此，新的市府團隊必須盡快提出可行的政策，回應市民的需求，淑美相信第4屆議會同仁都會保持初衷，持續監督市府團隊，全力推動高雄建設。

高雄近年來大力推動城市轉型，逐步將過去重工業的城市形象轉往創新科技及綠能產業邁進，期盼能提升在地薪資水準，並提高就業率，但在通貨膨脹及房價高漲下，貧富差距仍日益擴大，因此，我們更應致力於對弱勢族群和偏鄉居民的保障。議員來自不同的行政區，有都會、有偏鄉，有的長期耕耘地方，服務經驗豐富，也有為新世代發聲的政壇新鮮人，每一位都代表基層市民的心聲，相信在議員同仁的督促下，定能為高雄帶來新的氣象與願景。

高雄縣市合併迄今逾10年，但城市發展仍存在南、北差異，北高雄以農、漁產業為主的行政區，除橋頭區因為新市鎮的開發，人口小幅成長外，包括岡山、燕巢、路竹、彌陀、永安、茄萣等區域在內，人口都或多或少呈現負成長。隨著捷運延伸線的建設和橋頭科學園區的啟動，半導體等高科技產業聚落逐漸在高雄成形，淑美期待陳市長在獲選連任之際，把握這一波產業轉型的機會，帶領高雄快步前進，以更宏觀的角度，加速北高雄的整體發展。

城市的發展必須是持續不斷的，每4年一次的選舉，帶來的激情與政治的更迭，是民意的展現，也是進步城市的推進力量，淑美祝福每一位曾經為市民奮鬥過的議會同仁，也期許未來4年將并肩在議事殿堂監督市政的同仁，一起為高雄美好的未來共同打拼。

## 議員講堂

### 方信淵致力推動橋頭為科技龍頭

「我將大半生奉獻給在地的鄉親好友，從年輕到現在一刻也不停歇。」方信淵議員說。在地服務 20 年，經常思索從政的意義，就是希望藉由民意代表一職幫助更多人，而在橋頭科學園區動工之際，他也承諾一定讓在地經濟飛揚。

方議員提到，橋頭科學園區已經持續動工，預計將於 2 年後完工，身為橋頭區的在地議員，絕對強力監督橋頭科學園區的建設，不讓工程發生任何紕漏。目前園區招商已滿額，他會繼續爭取讓橋科擴張，並要求注入更多市政資源，讓在地經濟起飛，鼓勵青年回鄉工作，安居樂業。

橋科的發展不僅周邊土地有必要加速開發，交通也須提前布局，多年來極力爭取捷運紫線，而今高雄市政府將進行可行性評估，方議員認為，鑒於橋科面積橫跨燕巢區及大學城，是未來產業及都市發展最快速的地區，因此，從右昌連接至燕巢的捷運延伸路網紫線規劃勢在必行，不過若僅止於樹德科大未到達高師大燕巢校區，非常可惜，沿線 5 所大學為橋科發展提供技術人才，因此他主張高科大燕巢校區、高師大也應設站，讓紫線可串聯沿途各大學。更建議把紫線往東延伸到佛光山，串聯燕巢大學城與佛光山的人潮，有助於提高整體運量。

此外，方議員也重視北高雄醫療欠缺問題，尤其面對即將湧入大量人口的北高雄及海線地區，缺乏大型醫院，當務之急應將科技與醫療結合，創造全方位醫療體系。

方議員關注地方水利建設，他指出，橋頭區東、西林里位於里林東路至芋林路一帶，因地勢低窪，加上近年極端氣候影響，周邊成為易淹水地區，為避免嚴重災情產生，方議員呼籲市府向經濟部水利局爭取經費，規劃設置 3 台 2CMS 抽水機組，使防汛工作更加完善。

為了不愧對選民的期望，方議員除了在議事廳內專注監督市政，積極追蹤各局處市政工程進度，在外奔波則為推進各項工程、政策會勘及鄉親陳情需求。同時，方議員也期許自身能為高雄帶來的發展與經濟作出貢獻。如今，橋頭區經濟起飛，他力促橋頭成為科技龍頭，讓橋頭成為高雄新矽谷，帶動地方繁榮與發展。

圖說：方信淵議員(左)力主捷運紫線往東延伸到佛光山，串聯燕巢大學城與佛光山的人潮，有助於提高整體運量。(圖片來源：方信淵議員服務處提供)

## 高閔琳交棒 建設高雄初衷不變

近年來高雄積極推動城市轉型，將過去重工業的城市形象逐步推向創新科技及綠能產業，尤其台積電落腳北高雄，也帶動岡山、橋頭、路竹等產業園區和生活產業鏈的發展。8年來高閔琳議員一步一腳印，既扮演建設的推手，也見證北高雄岡山地區的成長，雖然即將卸下議員職務，但服務的熱情未減，和爭取連任的議員一樣，在選區裡外跑跑走，為陳其邁市長和同黨議員輔選，她相信好的建設推動需要一棒接一棒，實踐對選民的承諾，她個人臉書還以《高大米輔選日記》記錄每日的行程，忙碌不下於候選人！

高議員任內除了積極爭取社會住宅的興建，更為岡山地區居民打造優質的生活品質，爭取全齡化綜合型運動中心的設立，而如今運動中心已動工並確定坐落於岡山文化中心園區旁，也讓她覺得不負鄉親所託。

高議員指出，這兩年是北高雄的大岡山及橋頭地區自縣市合併以來最受關注的時候，樂購廣場、捷運岡一站、高醫岡山分院和岡山運動中心，生活機能日益健全，不僅有賴高雄市政府團隊的努力，也是從政8年來持續挹注心力的成果，她也特別感謝選民的陪伴與支持。

高議員在多個會期中擔任交通委員，積極推動捷運延伸線到路竹、岡山捷運跨站天橋及岡山後站的開闢，也經常與市府交通局、捷運局、工務局等溝通討論，督促改造岡山收費站增設第二交流道、橋科聯外道路，優先開闢高鐵橋下道路與增設橋頭匝道，推動捷運紫線與台17線，縫合高雄縣市合併的區域均衡發展，提升岡山地區交通服務機能。

高議員回顧從政歷程，102年太陽花運動的啟發，在臺北出生長大的高議員毅然在年底回到父親故鄉高雄大岡山地區投入議員選舉，以新人之姿於該選區第一高票當選，也藉著勤跑基層，深入鄰里，對地方的情感也愈來愈深厚，從水利、橋科交通、捷運延伸線、社宅及岡山眷村等議題無役不與，不僅獲公督盟評鑑十大優質議員的評鑑，並獲得選民的肯定獲選連任。儘管此次在民進黨初選中因拉拔同黨新人而意外落敗，卻仍熱情不減，全市跑透透為市長、同黨議員輔選，持續累積政治能量。

圖說：高閔琳議員任內催生岡山社會住宅，讓青年看見高雄美好未來。(圖片來源：高閔琳議員服務處提供)

## 陳玫娟服務無縫接軌 推動重大建設

「選舉在即，拜票重要，服務行程更重要!!」凹子底捷運站3號出口，博愛二路口至修明街之路段人行道磚嚴重破損，造成路面不平，因屬交通要道，來往行人眾多，為了用路人安全考量，陳玫娟議員仍然陪同民眾到現場會勘，要求養工處儘速修補，並擇期進行該路段重新鋪平。陳議員表示高雄市的道路、環境有很多問題需要處理，每次會勘都很努力的要求相關單位處理完善，同時也期待各項市政即使遇到選舉也要無縫接軌。

連任5屆市議員的陳玫娟服務地方長達約19年，在長期聆聽在地聲音及充分溝通下，對於左楠新、舊社區的融合和各項建設著墨很深，任內成功催生13處新設運動中心，楠梓運動中心的動土和左營運動中心也在7月啟用，圓滿了她期許每一個市民都健康幸福的心意。陳議員指出，比起臺北、臺中，高雄市各區運動中心的設置可說是慢半拍，直到2年多前僅只鳳山國民運動中心一處，歷經不斷的質詢和爭取，終於開花結果，可見監督力量的重要。

陳議員對許多重大建設都有先見之明，以高雄鐵路地下化為例，原本只到鼓山內惟站，基於崇德路口的交通壅塞，她極力主張延伸到新左營站，也帶動了新左營地區的蓬勃發展。

而早在105年陳議員就主張鐵路地下化應延伸到楠梓，如今隨著台積電落腳「楠梓產業園區」，也突顯這個議題的重要性。她指出，如今高雄市政府應嚴肅面對左營、楠梓間3大交通課題：一、楠梓百慕達容易迷路；二、儘速推動左營、楠梓和橋頭間的鐵路地下化；三、加速捷運高雄學園線銜接右昌高鐵線合併。

在本屆任期當中，陳議員高度關注新、舊左營區的平衡發展，除了督促市府完成鐵路地下化綠園道的建構，爭取左營綠園道上的共融遊場，讓親子有活動空間、打通新莊仔路串連新舊社區、並要求市府妥適規劃舊城的重建及文化保存，將左營大路納入整體商圈開發、活化果貿市場二樓閒置空間、哈囉市場改建，銜接新、舊左營同步發展。

圖說：陳玫娟議員(中)多年來為改善基礎建設奔走，盼提升民眾的居住品質。(圖片來源：陳玫娟議員服務處提供)

## 奮不顧身鐵娘子許慧玉 致力爭取優質好生活

第3屆第8次市政總質詢是許慧玉議員從政20年最後一次期末考，連續5屆議員，到最後一刻仍持續為選區爭取建設經費，堅持到底。她強調，卸任後還是高雄市民，會持續關注市政的推動，期盼高雄能更好！

許議員曾任第15、16屆高雄縣議員及第1、2、3屆直轄市高雄市議員。幾年前罹患重大疾病，在努力對抗病魔的同時，服務案件依舊不停歇，原本決定不參選第3屆議員，但因放不下鄉親的寄託而參選，再度獲得該選區第一高票的支持。此屆任期即將結束前，許議員宣布不再參選，有選民聽到消息而大哭，但許議員認為，應做到讓人懷念、而不是戀棧！

縮短原縣區的城鄉差距是許議員念茲在茲的問政目標。近年來，仁武區及周邊地區人口大增，相關公共設施仍不足，她積極爭取改善與增設公共建設，把關各項道路設施和溝渠排水改善、爭取提升仁武殯儀館設備、調整仁武區八卦里公車路線、緊盯鳥松區綜合行政中心設置進度、改善社區親子休憩據點、落實地區長照系統並增設共融式公園等，為市民打造優質的生活環境。

觀音山是市民休閒運動的場域，經許議員多年奔走爭取，已重整登山入口的三角公園、增設腳踏車停車架、闢建遮蔭設施，及全新乾淨的公廁，更有觀音蓮與海芋造景，成為適合全家共遊的景點。針對觀音山風景區缺乏救護站及設備的問題，近期許議員也成功爭取觀音山三角公園「AED裝置」，而「竹溪橋救護車迴轉空間」也即將發包動工，提升迅速搶救寶貴生命的效率。

對於爭取經費所遭遇的種種困難，許議員仍不放棄，始終相信堅持才有成功的機會，在卸任前持續努力的追蹤案件，一路披荊斬棘，完成能保護鄉親生命公共安全的建設！期待大家蒞臨大社觀音山遊憩，享受自然風景及大社的人情之美！

「面對質詢，我是個奮不顧身的鐵娘子，面對民眾，我是個柔情似水的大家長」，許議員從政以來堅持以理性問政、感性服務，在最後一次總質詢結束時，陳其邁市長獻上一大束花並深深90度鞠躬，對她問政不分藍綠，理性監督市政提供精闢建議，表示敬意。

許議員將青春奉獻給高雄及鄉親，無怨無悔，雖然20年從政之路暫時畫下句點，但她仍持續關心地方發展與建設，希望高雄能越來越好！

圖說：卸任前，許慧玉議員(右)仍關切觀音山硬體建設，盼提升風景區的服務水準。(圖片來源：許慧玉議員服務處提供)



## 黃柏霖散播助人的正能量

「你會覺得這個社會很美，是在於我們有能力去關心別人，宇宙最美的就是去關心別人，無私的。」黃柏霖議員曾在議事廳裡感性地說道，會讓他如此有感而發是連任 5 屆議員的最後一個會期，他所提案的「高雄市弱勢族群投保微型保險自治條例」三讀通過，未來將造福高雄市近 12 萬名的弱勢市民，他相當開心。

從政 20 年來，黃議員接觸許許多多需要協助的弱勢民眾，但常因為公部門資源有限無法伸出援手而苦惱，因此他開始想方設法媒合社會資源，期使照顧更多人，105 年他便投入志工培訓的行列，至今培訓超過 1 萬名的合格志工，他們協助偏鄉與弱勢小朋友在科丁方面的學習。108 年黃議員與科丁聯盟推出許多免費課程供學童參與，他認為，學校教育不只要雙語，更要「三語」，也就是程式語言，因此獲得廣大迴響。除了科丁教育，黃議員在 109 年再推出翻轉學習力的心智圖法，走進岡山、杉林、林園、美濃、旗山等區的學校開課。

黃議員分享他從孩子們得到的回饋，一位鼓山國小四年級的小朋友，上了程式語言課程後，向他表示每天期待上科丁，班上的電腦課同學不會的都會問他，他也得到大家的稱讚，這位小朋友向黃議員開心的比讚。黃議員感動於孩子的自信與學習的喜悅，他深刻地體認到大人幫孩子把這學習的道路鋪好，孩子自己就會做得很好。

而提到弱勢市民微型保險，則在於從兩年半前，第一次福安王爺基金會的人打電話給黃議員，希望推廣這樣的善事，當時他邀請社會局救助科科長對談，隨後，110 年有數千位弱勢市民投保，今年增加到 5 萬 7,000 多位，112 年開始每年都會有 9 萬多位市民受到照顧。黃議員感謝社會局、民政局等單位的協助。

總是處處協助他人的黃議員，提到自己如何被德雷莎修女的善行所感動，他說德雷莎修女不在意有否得獎只在乎助人，修女創立了很多慈善機構，主動照顧弱者，而這些慈善機構的辦公室，依規定不能超過 8 坪，所以大家都是在有限的空間中行善。有位臺南的神父曾經說德雷莎修女來到臺南，隔天即與同行的工作人員上班，開始服務老人，她非常珍惜為大家服務的機會。黃議員也提到自己當議員，也很珍惜每一個為大家服務的機會，因為他總是在想，錯過就沒有了。他也感恩大家願意給他服務大眾的機會，他將持續走在助人的道路上，與人分享這些美好。

圖說：黃柏霖議員力推弱勢族群的微型保險，以照顧更多弱勢市民。( 圖片來源：黃柏霖議員服務處提供 )

## 康裕成當市政建設的後盾 提升市民幸福感

第3屆議會第8次定期大會在10月中旬閉幕後，康裕成議員爭取連任的腳步更加緊湊，10月底參加捷運黃線機廠的動土祈福，更讓她深深感覺到近年高雄市各項建設在花媽市長、謝長廷市長奠定的基礎上，加上這2年陳其邁市長，用緊緊緊的腳步加速追趕，無論在市容景觀或是招商成績都讓六都看不到車尾燈，她也堅信爭取連任成功，就是未來4年「高雄隊」的最強後盾。

康議員表示，黃色捷運從規劃到動土只花了5年多，速度之快令人感動與驚嘆！Y字形路線，分為建工民族路段及澄清五甲路段，行經市內主要核心地區，包括烏松、三民、苓雅、新興、鳳山、前鎮等6區，服務人口達116萬人，未來將扮演健全市中心軌道系統及縫合原縣市交界的關鍵角色。

擔任過6屆議員及議長的康議員，推動、見證過近20年來高雄的建設和進步，儘管過去4年的階段，是高雄政治史上最風風雨雨的階段，甚至經過兩次政黨輪替，但她仍堅持守護施政的價值，在陳市長上任後成為推動各項建設的後盾，才能在任期屆滿前，看到鐵路綠園道貫穿三民區到鳳山區，讓老舊社區風貌大變身、招商引資成果斐然；成功打造南部半導體S廊帶成形，也開啟了高雄的大產業時代，流行音樂中心、衛武營藝術中心啟用，豐富了高雄人的精神生活，10月輕軌二階來到愛河之心、捷運黃線機廠動土，軌道建設齊發，她相信在議會的支持和監督下，未來4年會是建設豐收的新任期。

康議員指出，隨著高雄軌道建設持續推進，除了捷運沿線的開發，鐵軌兩側不乏老舊透天厝和社區，即使新闢的鐵路綠園道在兩側進行彩妝行動計畫，但周邊商圈、老舊社區仍有待更新，她也將持續督促高雄市政府落實「高雄表參道計畫」，讓在地居民儘早感受到它的成果。

康議員長期扎根三民區，也總能從宏觀的角度看待市政建設的推動，任內提出「成就宜居城市，從建蔽率管理開始」的主張，加速都市更新，同時持續督促市府將閒置空間轉換為老人長照及幼兒托育的據點，更關心高雄市新住民女性的生活處境和就業問題、整合公私資源扶助弱勢家庭，更提升市民的幸福。

圖說：行經多個行政區的捷運黃線，康裕成議員期待其扮演縫合原縣市交界之關鍵角色。(圖片來源：康裕成議員服務處提供)

## 吳益政問政重質又重量 打造高雄理想城市

連任 5 屆議員，服務高雄長達 20 年的吳益政議員，本屆任期即將屆滿，也是檢視問政成績單的時刻，是高雄市公督盟評鑑唯一連續 20 個會期間政優質議員，也是獲得最多跨黨派認同推薦的議員，吳議員認為 20 年來，高雄改變最大的是交通，自推動鐵路地下化、催生綠園道、建置公共自行車道，至逐漸成圓的輕軌，都注入了吳議員的理想和實踐，但「高雄的進步，不止於此！」，吳議員在這次選舉中淡化政黨色彩，回到最純粹推動公共政策的初衷，也再度迎向下一個任期的挑戰。

吳議員投入政壇多年，除了在地耕耘之外，始終抱持著高度的理想性格，在問政中導入先進國家城市治理的觀念與經驗，與高雄市政府團隊、技術官僚相互激盪，催生出多項全臺第一的城市建設。但他認為，臺灣已經進入高齡化社會、M 型化社會，市政的推動面臨許多新課題，高雄也要與日俱進，才能實現以人為本的生活。

重視居住正義的吳議員指出，高齡化社會、M 型化社會造成許多弱勢族群生活更加困難，因應社會變遷的趨勢，吳議員提出六大主張：一、在地安老／高齡友善環境；二、騎樓「可以用」計畫；三、優化社會住宅與首購優惠；四、大眾運輸的最後一哩路；五、個別化教育制度；六、地方創生，新舊融合拼轉型。建議市府善用低利貸款買房增加社會住宅房源，再者提供長期租賃，另外，允許部分社會住宅可以購買等，提供更多元的社宅型態，滿足弱勢族群的需求。

吳議員指出，過去 20 年他積極打造「以人為本」的交通建設，102 年拍板的全臺第一條輕軌，全臺率先實施的共享單車，督促市府建構自行車道系統，催生綠建築自治條例，推動太陽能光電，修改建築法容積獎勵高雄厝，打造高雄成為韌性城市，減少排碳、減少能源使用、減少熱島效應、打造「以人為本」的城市，他也多方奔走為高雄市保留下左營眷村、哈瑪星鐵道文化園區等重要文化資產，對城市風貌和發展產生巨大的影響，也為即將到來的淨零碳排打下深厚的基礎。

在挑戰六連任的同時，吳議員和往常一樣，走進巷弄和鄰里，體驗老社區的溫度，把選舉拜票過程，當作是「一場不能走太快、也不能走太慢的城市巷弄的小旅行！」，也期待透過民主選舉和公民文化，讓好政策可以實現，讓「認真努力做事」、「真正投入公共政策」的人在議會一起和民眾打造更好的高雄！

圖說：力主綠色交通的吳益政議員，希望打造以人為本的交通建設。(圖片來源：吳益政議員服務處提供)

## 劉德林期待鳳山邁向宜居城市

高齡化社會的來臨，凸顯長照的需求；學童的品德教育，對社會發展將產生深遠的影響，擔任 6 屆議員的劉德林議員，自我期許為老壯青幼世代爭取更多的資源，期望鳳山成為一個愛的城市。

人口老化則出現照顧上的問題，對於正值打拼事業的青壯年，若國家承擔越多，年輕人的負擔才會減少，劉議員過去提案多功能長照中心即將動工，他期盼可以為青壯年分擔照顧長者的負擔，讓他們可以放心打拼，且在長照機構的照顧下可減緩長者老化的速度，落實老有所終，是劉議員關心的議題之一。

劉議員也重視學童的品德教育，他認為想要改變現狀，就必須重視教育，從小為孩子培養良好的品性教育和訓練，如道德認知、生活技能教育、衛生教育、暴力預防等，對孩子的未來很重要，因此他希望從家庭、學校到社會都應重視品德教育。

在地方建設方面，隨著捷運黃線的啟動，劉議員要求周邊區域應該快速調整，如 93 期重劃區、鳳農市場和五甲一路東側的農業區，都應加速重劃、開發的腳步，形塑鳳山新興城區。

其中，高雄市政府重新規劃的 93 期重劃區，緊鄰百年歷史的日本海軍鳳山無線電信所，周遭地區都市發展悠久，由於靠近市區，與鳳山火車站和鳳山國中捷運站距離近，具發展潛力，因此任內劉議員便督促重劃區工程動工，同時也為第 93 期市地重劃區內爭取設置多功能活動中心，督促市府加快建置作業，讓該活動中心早日完工，成為在地居民的休憩場所。

另外，位於五甲一路東側的農業區，該區域鄰近捷運黃線七老爺站，將是未來鳳山的精華地段之一，鳳農果菜市場也位於此區，劉議員建議市府積極向中央爭取，結合周邊農業區腹地，藉由區段徵收，將鳳農果菜市場升級，與已完成的倉儲和冷凍廠，發展成為農業園區，未來還可結合捷運黃線 Y18、Y19、Y20 站的優勢，進行產業創新，讓產業帶動發展帶動消費人口及就業機會。

劉議員期待鳳山的未來發展藍圖一朝多項重點產業與文創產業發展，加速土地重劃的速度，讓年輕人有機會深根，而嬰幼兒可以托育、銀髮族可以被照顧的優質好地方。

圖說：重視品德教育的劉德林議員(中)，呼籲從家庭、學校和社會一起正視此問題。(圖片來源：劉德林議員服務處提供)

## 陳慧文力促鳳山轉型升級

曾任鳳山市民代表、縣議員，縣市合併後迄今連任 3 屆市議員的陳慧文議員在議會中雖屬中生代，但從政時間卻已超過 20 年，對於選民服務和問政也十分到位，因此深獲選民的信賴，也常常為各種基層從業人員及弱勢發聲。

近期臺灣發生多起襲警案，陳議員感到十分不忍，在議事廳中要求高雄市政府編列經費，強化員警執勤配備，讓員警執勤保障市民生命財產時更安全。兩年前陳議員也為一群縣市合併之前原高雄縣鄉鎮公立托兒所教保員的薪資落差發聲，要求市府回歸制度，比照新訂定的加入準公共化之幼兒園薪資結構調整敘薪，並獲得當時甫上任不久的陳其邁市長正面回應，從 110 年開始調薪，成功為這群基層托育人員爭取合理待遇。

長期關注鳳山轉型的陳議員，對鳳山火車站改建努力不懈，高雄鐵路地下化鳳山計畫自 99 年行政院核定後，經過一連串的競圖、規劃設計、建造等過程，風波不斷，陳議員多次向鐵道局反映重視地方需求，並召開多場公聽會讓地方意見被聽見，火車站新建開發大樓終於在 109 年 11 月動工，將打造為「空中鳳城」，是全國首座電影院、國民運動中心、青創空間三合一的火車站，遂償地方所願。

而陳議員的毅力還不僅於此，多年來關切捷運黃線審查進度，終於盼到 10 月 31 日動工，她激動也感動，並說道黃線對於未來鳳山百年建設中，最為重要的大眾運輸建設，完工後將讓高雄市的大眾捷運運輸系統成網，她也積極爭取於站點共構公共設施如關懷據點、里民空間、公共托嬰中心等，活化當地社區。

另位於鳳山精華區的五甲路東側農業區，地點優、交通便利，為因應鳳山中城及衛武營藝文中心的未來發展，陳議員認為應重新規劃為產業園區或科技城，增加產業用地的供給，加緊腳步完成鳳山發展的最後一塊拼圖。

傳統市場的未來也是現今熱議的話題，鳳山第二公有市場近年來因環境髒亂、破舊，導致人潮減少，陳議員認為其具歷史文化底蘊，建議比照鹽埕區大智市場，協助推動閒置空間活化，結合青創並引進商機，擦亮鳳山第二公有市場的招牌。而參與長庚鳳山醫院第二期大樓興建工程動土的陳議員，也期待鳳山醫療資源逐漸完善，在鳳山轉型升級的同時，相關建設也應到位，使其成為安居樂業的幸福之地。

圖說：陳慧文議員(左)為教保員薪資結構向陳其邁市長爭取調整，終獲改善。(圖片來源：陳慧文議員服務處提供)

## 陳麗娜心繫地方轉型與發展

扎根基層，問政風格理性的陳麗娜議員，是高雄市議會連任 5 屆的資深議員，長期服務的口碑及選民對她的肯定，從 107 年選舉她在該選區衝出第一高票，即可知悉。

10 月 27 日中油大林煉油廠發生爆炸意外，對於中油工安事件頻傳，不定時炸彈危害大林蒲地區居民，陳議員痛批中油未全面停工、檢驗報告黑箱，要求高雄市政府拿出誠意，遷村或關廠的作為，並與在中油大林廠靜坐抗議的民眾站在一起，大聲疾呼在地民眾的心聲與訴求，要求中油與市府重視與改善。

小港、前鎮區屬於工業、漁業的重鎮，就業結構以勞動人力和漁業為主，其中不乏社會中的弱勢群族，他們往往是陳議員政治生涯中主要服務的對象。環繞在他們身邊的居住正義、就業、身心障礙扶助、空氣汙染所帶來健康的問題，以及社區發展等課題。以大林蒲村為例，她為遷村居民爭取專案專法保障、坪數如實，一坪換一坪、遷村健康補償費、從優補償建物重建費及搬遷費用、建蔽率提高至 90% 以上、開放無房二代認購、弱勢安置、宗廟從優安置、保障就業轉業等權益，讓民眾安心遷村。

陳議員也憂心前鎮漁港的遠洋漁業傳承與未來發展，由於不少漁民已屆齡退休，後續生活保障與產業的接續，如何讓年輕一輩願意繼續從事漁業工作？她呼籲海洋局應提前思考與研議可能面臨的問題，並加速前鎮漁港更新進度，她期待高達 60 億元的前鎮魚場整體計畫，除了優化遠洋漁業作業場地，更期待前鎮漁港與周邊區域能脫胎換骨，展現出具有國際特色的漁港樣貌。

另針對小港森林公園南端，市府將拆掉完工 3 年從未啟用的戲水區興建運動中心，陳議員認為犧牲約 2,400 坪綠地，142 棵樹被移植傷害，反對小港森林公園水泥化，提出高松路入口廣場做為運動中心選址，如此將可避免破壞親水河道，也將綠地樹木損害降到最低。

作為在野黨，陳議員對於市政監督不餘遺力，除揪出市府團隊「服務財團緊緊緊，民生建設慢慢慢」的施政心態，同時也督促市府加強與市民生活息息相關的基礎建設。

圖說：陳麗娜議員(右)與抗議民眾站在同一線，要求中油大林廠全面檢查，防止工安事件再度發生。(圖片(圖片來源：陳麗娜議員服務處提供))

## 嗡嗡嗡嗡勤做工 鄭光峰關懷三個世代

高齡化與少子化是臺灣面臨的一大問題，再加上全球通膨影響，照顧上一代，養育下一代的負擔將更為沉重。

「推動長照是我的使命，讓下一代生活品質更好是我的目標。」具有醫學背景的鄭光峰議員，5屆任期以來，藉由自身專業給予高雄市政府在長照與教育議題上許多精闢建議與獨到見解，督促市府整頓長照及公托資源，並爭取幼兒教育補助擴大發放、小港增設公共托育中心、小港森林公園建設長青中心、旗津醫院建置長照中心、前鎮 70 期重劃區設置日照中心等福利及建設，以照顧上一代、教育下一代為問政目標，只盼高雄更宜居。

提升生育誘因以緩解年輕父母壓力，鄭議員過去便爭取提高托育津貼以及親屬保母的補助，0-2 歲育兒津貼每月補助 1 萬元、2-5 歲爭取私幼學費補助比照公幼等。隨著中央育兒政策的修正，從「擴大發放育兒津貼」與「建置公共及準公共化托育服務」至「0 到 6 歲國家一起養」政策，增加津貼以減輕家長負擔。

為使長照服務更臻完善，鄭議員從長照 2.0 規劃起，舉辦多場公聽會以蒐集專業建議，提出長照人力、居家服務的照顧與專業經費比應為 7:3、將長照 2.0 提升到 3.0，讓居家服務納入醫師、藥師、復健師及營養師共同參與、設立長照局專責處理長照事宜、推動「長照保險法」，推展長照信託基金，以支應臺灣長照的照護需求等。他亦提醒市府應重視並改善長照中心仍有行政效率不佳、專業能力不足、居服員管理制度、居家與專業服務的執行等問題，才能讓長照政策走的更長遠。

曾經承諾「有一天，我要讓你們的家越來越美」，鄭議員多次質詢及會勘爭取瑞西街改造與美化，市府終於將在 112 年動工，他期盼能逐步完成包括道路拓寬與美化、打通至二聖路、新建停車場以及瑞西里、瑞北里、瑞文里下水道改善等建設，讓老社區換上新裝，滿足在地居民的期待，也讓交通更為便利。

「從政 20 多年、擔任民意代表是非常快樂的事，即使從頭來過，我還是會做一樣的選擇」鄭議員在自己的「小蜜蜂線上跟你說」Podcast 裡有感而發地說道。而這段從政之路，勤奮付出，以小蜜蜂勤做工形容自己不停歇的為民服務，更精進自身攻讀博士學位，未來仍嗡嗡嗡嗡繼續展現拚勁，為前鎮及小港地區居民創造優質生活。

圖說：鄭光峰議員(後排右 2)致力為下一代爭取更優質的生活品質。(圖片來源：鄭光峰議員服務處提供)

## 李順進為前鎮小港力主環境正義

自許為環安、治安、交安、工安代言人的李順進議員，20年來緊盯國道7號興建、大沿海地區遷村、高雄機場南北向增設地下道、打擊空汙，盼在經濟發展的同時能兼顧環境正義與居民安全。

重視大鳳林沿海遷村計畫的他，為鄉親居住正義發聲，成功爭取增加大林蒲遷村經費、私有住商土地一坪換一坪、農地減換建地，更提出應動用特別條例補償居民，替居民爭取應有的權益並加速遷村進度。

李議員也提醒高雄市政府，過去紅毛港遷村居民遷移讓貨櫃碼頭順利興建，卻使民眾權益受損，海運財團大發利市，目前大林蒲及鳳鼻頭的居民準備遷村卻擔心淪為下一個紅毛港，盼市府更用心規劃、說明。

地方期盼11年的國道7號，今年9月終於通過環境評估，長年在議事廳追進度的李議員表示，他對於行經路線無太多意見，但要求國道7號進度不容拖延，主要讓貨車、大卡車離開平面道路，保障民眾用路安全及居住安寧。

打造穿越機場地下汽機車專用道，李議員認為松山、桃園機場可以，小港機場應該可以規劃機場南北向穿越地下汽車機車專用道，目前終於露出曙光，他建議市府藉由767億元的機場改善工程同步增設，提出兩項方案予市府參考，一、自大鵬路、廠邊三路，直達鳳頂路大林蒲遷村預定地，讓遷村居民能便利的回到原生活圈；二、自飛機路，航警局旁50米迴轉道直通88快速道路，期盼早日讓市民願望成真，讓大桂林地區交通更安全便捷。

前鎮、小港長期遭受大型工廠排放濃煙、大型聯結車疾駛而行，而被中油大林煉油廠、台電大林發電廠及中鋼公司環繞的大林蒲濱海聚落一帶，更為了高雄經濟付出沉重代價，空汙深切影響居民的健康與安全。李議員作為監督打擊手，堅持以無黨籍、無包袱的身分持續推動空汙改善，期盼市府繼續強力執法，使城市環境更永續，以保障居民的生命財產安全。

多年來，從選民服務、路平、治水、公園開闢，到大沿海遷村與補償方案、追紅毛港遷村的不平、大坪頂特區開發、中安路前鎮河鳳山溪整治與綠美化、機場南北側圍牆彩繪等，都有李議員努力不懈的身影。爭取6連任的他，持續關切國道7號及747億元小港機場改造案、捷運黃線等重大建設，監督工業環境安全，做市民健康與幸福的守護者。

圖說：多年來李順進議員(中)把關小港居住環境，不讓經濟發展損及民眾的生活品質。(圖片來源：李順進議員服務處提供)



## 林宛蓉連任五屆 令人難忘的城市建設推手

長期關懷弱勢、關心教育，被稱作「宛蓉媽媽」的林宛蓉議員，一連 5 屆的任期，服務地方長達 20 年，隨同高雄市第 3 屆議會的結束畫下完美句點，但任期屆滿前的日子，林議員一方面馬不停蹄，提攜同黨後進，希望市政建設一棒接一棒，同時更緊盯任內各項建設進度，期待在問政生涯的最後一哩路，實現對選民的政治承諾，包括爭取已久、每次質詢都鏗而不捨追蹤的成功特殊教育學校多功能活動中心，終獲教育部核定 2,990 萬元興建活動中心，令她倍感欣慰。

為前鎮、小港學子營造安全校園環境，林議員積極爭取軟硬體設施的興建與改善，目前前鎮國小 40 多年的老舊校舍已進行規劃設計，預計於 112 年發包，她也為高雄市爭取體操館座落在明正國小，提供學子專業的體操訓練基地進行培訓。

不僅如此，興仁公園第一期 1,500 萬元改造經費，進行 0.6 公頃臨水岸步道環境景觀改善，以及前鎮第二公有市場環境設施全面改善都陸續到位，她期待透過前鎮的翻轉蛻變，讓年輕人回來，一起創造更美好的未來。

林議員在本屆議會最後一次質詢時，雖未看稿，卻能侃侃而談，更贏得同僚和民眾的喝采，她對 20 年來市政建設嫺熟的程度而能信手捻來，如數家珍，讓前鎮、小港等區自 20 年前的邊陲地帶變成現在的閃亮星星，亞洲新灣區也成為高雄市新地標和精華區域，就算不再競選連任，服務的行程依然滿檔，也令人感動。

林議員任內極力推動二〇五兵工廠遷移，要求高雄市政府開發為「高雄新都心」，配合多功能經貿園區，為亞洲新灣區打下基礎；因為心疼小港區內高達 800 多根煙囪，是高雄西南沿海巨型工業區，其工業汙染、噪音嚴重，並嚴重危害居民健康；因此積極爭取擴大小港森林公園面積從 6 公頃增加到 10 公頃，終於在 108 年完工啟用，如今已是小港人引以為傲的綠地空間。接著又考量到人口老化的問題，林議員再提案爭取於小港森林公園內比照苓雅區設立長青綜合服務中心，提供南高雄日間照顧、文康休閒、獨居老人服務等多樣之老人福利服務，她也期待這項提案可以在議會一棒接一棒的努力下實現。

市政建設發展則是永無止盡，儘管林議員即將卸下重擔，但她仍念茲在茲的包括總經費高達 60 億元的漁港改造，期盼前鎮漁港成為國際級魚市場，並主張將捷運黃線從前鎮區公所站延伸到漁港，藉由便捷的交通，吸引人潮，並創造觀光效益。

圖說：從政 20 年的宛蓉媽媽(左 3)，為多所學校奔走爭取更完善的硬體設施。(圖片來源：林宛蓉議員服務處提供)

## 焦點話題

### 創造高雄的消費日--「高雄市消費 123 高雄經濟動起來」公聽會

在後疫情時代，為了提振高雄地區消費不振的狀態，高雄市議會於 10 月 24 日舉辦「高雄市消費 123 高雄經濟動起來」公聽會，由黃香菽議員主持，會中學者建議透過民間力量與政府資源，塑造高雄的消費特色，並選拔優質好店以吸引外地人。

黃議員表示，疫情衝擊餐飲、小吃等許多行業，雖然之前有發放高雄券和夜市券，但畢竟是短期且有時效性，之前在總質詢時也有跟陳其邁市長建議，比照國外的萬聖節創造一個高雄的消費日，同時和小吃、店家結合，應該對高雄的經濟有所提升。

義守大學財務金融學系李樑堅教授兼副校長表示，行銷代表的是一種印象、潮味，甚至是一種熱度，政府辦活動有經費挹注，但不希望是煙火式消費。消費 123 不是 1 天的活動，而是每個月有重點活動，同時由民間企業自動發起，結合政府資源，產生共伴效應，若透過活動楔子引起共鳴，活動就成功了。

國立高雄餐旅大學觀光研究所吳英偉副教授表示，比起其他縣市的消費活動，高雄似乎沒推過讓人印象深刻的消費節慶，他認為購物要有愉快的心情，可以創意性的標語帶動趣味的話題性，而高雄缺少帶動新聞的力道，行銷不夠有趣，要新奇、新鮮，可搭上年輕的消費主流。他也提到新崛江的沒落，應思考如何形塑特色商圈，找回消費樂趣，讓購物的節慶成為城市活力。

國立高雄餐旅大學航空管理系陳福川助理教授針對消費 123 運動方面，認為商家的配合很重要，應先盤點高雄有哪些具有特色和內涵的商家，他建議從捷運站發展商圈，結合商家、街頭藝人表演，也可發展在地的必比登，推出在地美食認證，讓消費者更有意願且安心。此外，也可藉由動態媒體宣傳，透過高雄學生的創意激發，應可創造話題。

國立屏東大學不動產經營學系鄭博文副教授表示，真正要長久的消費就要觀察一個城市的經濟發展面向，好東西要品牌化，也就是要做到科學化和標準化，高雄做得最好的就是吳寶春。以紅豆餅為例，他認為大寮紅豆可作為在地的原料，在開發特色模具形成產業鏈的同時將味道傳承延續。

崑山科技大學公共關係暨廣告系馮國豪副教授以臺南作家為例建議，民間資源很廣，可把高雄的作家動起來一起書寫高雄，而商圈、社團都是可運用的資源，他認為購物節配合 123，即 12 月第 3 週，可連結聖誕節，吸引北部人南下消費；推出 123 間好店，提供乾淨、衛生的用餐環境，未來可搭配大解封的時刻。另外他也建議用聯票方式與場館、小吃、飯店結合，高雄購物節推

出角色扮演消費折扣等方式，將會吸引年輕人。

黃議員總結表示，學者專家的建議希望相關局處作為日後計畫執行的參考，以利高雄經濟發展。

圖說：公聽會中建議市府整合民間資源重塑高雄消費特色。

### 第 3 屆議員提案數創紀錄

第 3 屆議會議員提案高達 6,959 件，創下議會最高紀錄，凸顯議員對實踐民意的重視，另有五項關乎健康、公共安全、居住正義及照顧弱勢等重要法規案通過。

本屆議會歷經高雄市政府和高雄市議會兩任市長和兩位議長的更迭，亦度過新冠肺炎疫情及城中城火災事件衝擊，但議員們仍共同努力完成市民的託付。統計 4 年議員提案多達 6,959 件，比上屆議會增加逾 2,000 件，此外，並審查市府提案 849 件，市府法規案 32 件，議會法規案 4 件，報告事項 347 件，績效斐然。

在重要法規案方面，第 3 次定期大會於 109 年 7 月 17 日通過「高雄市電子煙及新興煙品管理自治條例」，這項法案的通過更加保障青少年及市民健康。第 4 次定期大會於 109 年 11 月 11 日通過「高雄市食品安全衛生管理自治條例」增訂第 12 條之 2，明確規範高雄市販售的所有肉品及相關產製品均不得檢出乙型受體素，並明訂罰則。

110 年 10 月 14 日發生城中城火災事件，當時正進行第 6 次定期大會議程，於 12 月 14 日在朝野共識下通過「高雄市公寓大廈輔導管理自治條例」，規定本市 6 樓以上公寓大廈應成立管理委員會，複合用途建築物內之營業場所停業或歇業者應辦理消防安全設備定期檢修申報，對未依法辦理消防安全設備定期檢修申報大樓，將處管理權人 1 萬元以上 5 萬元以下罰鍰，並賦予消防人員強制執行檢查之公權力。

為了落實居住正義，引導社會資源的有效運用，市民所關切的「囤房稅」議題，第 7 次定期大會於 111 年 5 月 10 日通過「高雄市房屋稅徵收自治條例第四條、第十三條」修正，將對高雄市非自住房屋按差別稅率課徵房屋稅，持有 3 戶（非自住）以下每戶 2.4%，4 戶（非自住）以上每戶 3.6%，並自 111 年 7 月 1 日起施行，預估影響 5.4 萬人、7.1 萬戶房屋，並增加 3 億元左右的稅收。而

第 8 次定期大會 111 年 9 月 27 日審查通過由黃柏霖議員提案的「高雄市弱勢族群投保微型保險自治條例」，使高雄將成為全國第一個將經濟弱勢族群「微型保險」法制化的城市，議會盼透過保險制度法制化，加倍照顧弱勢。

### **修正議事規則 專案調查小組提議人可擔任委員及召集人**

第3屆議會修正三項內規，廢除專案調查小組原提議人不得為小組委員規定，並刪除原提議人不得擔任召集人之修正條文，同時讓非小組議員亦能列席了解專案調查方向與內容。

議會成立專案調查小組現行規定，行之多年，依據議事規則第34條第2項規定，原提議人不得擔任專案小組成員，僅得列席及提供相關資料，第2次定期大會108年12月3日審議通過議事規則第34條廢除專案調查小組原提議人不得為小組委員規定，並刪除原提議人不得擔任召集人之修正條文，另為保障所有議員監督權益，希望讓非調查小組的全體議員也能參與了解調查進度與內容，提供列席機會。

### 第 3 屆議會成立 8 個專案監督小組

因應高雄市的發展課題以及重大事件的發生，第 3 屆議會成立了 8 個專案監督小組，攸關財政、公共安全、公園建設、文化保存、環保等面向，盼透過深入調查與監督，釐清問題以尋求解決方案。

依據高雄市議會議事規則第 34 條，「為審查議案需要或對某一案件或問題認有專案研究或對外調查之必要者，得經大會通過成立專案小組，除法律另有規定外，專案小組得要求市政府就特定議案或專案研究或調查所涉及事項提供專案小組所需之資料。

前項專案小組人數以三人至七人為限，由大會公推或由議長指定之。

專案小組開會時，其他議員得列席。

小組委員出缺時，由大會公推或由議長指定人員遞補之。

專案小組得應大會請求，隨時提出調查經過報告，其結論應於半年內提報大會，必要時得延長半年。」

首先於 108 年初、第 2 次臨時會中成立的有慶富案調查專案小組、氣爆事件民間捐款專戶收支運用情形調專案小組。慶富案調查專案小組主要調查高雄銀行在慶富集團獵雷艦案中的缺失，在同年、第 2 次定期大會中小組提出函請高雄市政府針對高雄銀行相關董事與未善盡監察責任獨立董事提起民事求償，並對涉嫌違反銀行法、證交法相關董事與人員提起背信罪刑事告訴，並將專案報告函送地檢署偵辦及金管會重新審視相關人員行政責任。

而氣爆事件民間捐款專戶收支運用情形調專案小組則盼透過專案調查讓善款運用「公開且透明」，對所有捐款人有所交代。小組於 110 年 10 月 22 日則建議分別為指定用途及未指定用途善款皆應由善款專戶統籌管理、修訂「公益勸募條例」各級政府機關於發動勸募時應先公佈使用項目、善款運用各項計畫執行內容應全面公開供民眾調閱查詢、未來應委託第三方組織成立善款管理委員會、未來求償款歸墊後，善款應用於災區，提供市府參考。

面對極端氣候的環境，過去幾屆均成立的氣候變遷小組，本屆在曾麗燕議長的提案下因應而生，考察項目分別有轉爐石擴大推廣應用於公共工程以建構海綿城市、掩埋場的現況、離岸堤工程、有機農業專區的規劃、人行道透水鋪面的運用、零廢棄資源化系統等。

高雄市石化工業區工安監督小組則考察前鎮、小港、大寮及林園等區內發生工安事件的工廠，了解其改善措施，針對發生違規的工廠，要求市府採取重罰及勒令停工等嚴厲手段。同時要求

企業於工廠內部應落實教育訓練及緊急事件的實際操演，工安部門也應制訂查核機制，以免災害發生。

109年成立高雄市議會特色公園小組致力推動分齡適能及符合地方需求的公園，小組成員不僅關切臺鐵高雄機場的未來規劃，也於鳳山、楠梓、燕巢及岡山等區內公園進行考察，並鼓勵公民參與，打造更適合地方的環境與設施。

高雄市擁有陸海空三軍眷舍，保留近 90 公頃眷村文化景觀，保存面積為全國第一，議會於 110 年成立眷村文化保存與發展小組，並考察屏東勝利星村，建議市府積極和國防部協調用地規劃、完善眷村週邊交通、扶植在地導覽解說員，推廣高雄眷村文化。

為了台積電進駐，市府進行中油高雄煉油廠場區土壤與地下水污染場址的整治，將原本耗時 17 年的整治時間縮短為 2 年半，對此，議會成立中油高雄廠土地整治監督小組關切整治工法，並要求市府應追蹤並嚴格監控，以免造成二次污染。後續也要求陰、雨天和假日不開挖，平日開挖工程若有異味飄散之虞應縮小範圍進行，以免異味影響居民生活品質。

110 年 10 月 14 日發生城中城火災事件，為避免市府調查有「球員兼裁判」之疑慮，童燕珍議員於第 6 次定期大會中主張應由議會成立監督專案小組專責調查，並要求市府局處提供相關資料，以釐清事故原因及責任。經曾麗燕議長裁決指派各黨派議員聯合組成「城中城火災」監督專案小組。

圖說：

時任議長許崑源及議會專案調查小組前往受爭議的氣爆裝置藝術園區進行勘查。

氣候變遷小組前往雲林考察零廢棄資源化系統 ( ZWS )。

高雄市石化工業區工安監督小組考察發生工安事件的工廠，督促其改善老舊設備並落實工安查核機制。

高雄市議會特色公園小組考察臺鐵高雄機廠，盼規劃為鐵道主題公園。

眷村文化保存與發展小組考察屏東勝利星村，期待活化高雄眷舍。

中油高雄廠土地整治監督小組前往中油廠區關切廠商整治工法與二次污染的防範措施。

### 第 3 屆議會防疫作為

第 3 屆議會受到新冠肺炎疫情影響，議程被迫延期，許多例行的活動甚至取消，議事廳內加強防疫作為，對於高雄市政府相關的防疫政策予以強力監督。

這 3 年多來，議事廳強化防疫消毒程序，致贈市府團隊及基層防疫人員防疫用品，為第一線人員打氣，要求市府進行高雄市新冠肺炎快篩試劑採購及防疫作為專案報告，還有教育委員會考察學校疫情線上教學等，均可見議會在疫情爆發以來的緊急應變與關切。

防止新冠疫情擴散及降低群聚感染風險，第 3 屆第 3 次定期大會議程延期、第 5 次定期大會則因疫情中斷後再復會，而每年議會舉辦的元旦升旗典禮，110 年因疫情緣故而縮小規模舉辦，民眾以線上觀禮且元旦一卡通採線上登記、抽籤方式發放。

在 109 年 4 月敦睦艦隊疫情擴大時，因應第 3 次臨時會議會採取高規格防疫措施，亦嚴格加強管制人員進出並暫停開放旁聽；110 年第 6 次臨時會比照坊間餐廳使用的隔板模式，於議事廳內議員席與官員席空間設置，避免病毒傳染之虞。

而在第 6 次定期大會開幕前，5 家民間企業共同捐贈 222 奈米遠紫外線滅菌門予議會，提供出入議會洽公的人員更多一層防護。

在對外的關懷行動方面，議會於 110 年 6 月 9 日攜手口罩國家隊南六企業捐贈防疫面罩及口罩，提供第一線服務市民的基層人員使用，以實際行動支持防疫人員。隨後曾麗燕議長亦匯聚民間資源，於左營警分局安裝最新科技的防疫消毒門，以及採購防疫手套及酒精等物資提供小港及前鎮等分局，另以特別費採購防疫口罩，贈送小港和前鎮區清潔隊等，予以第一線防疫人員充裕的物資。

市民生活受到疫情影響，議會提出多項建言及提案，例如 110 年 6 月間災情升溫，曾議長即要求市府向中央申請自購疫苗，提高市民接種率；議會也通過議員提案，要求市府建議中央普發疫情紓困金 1 萬元；針對獸醫師未被中央納入優先施打新冠肺炎疫苗名單，曾議長也要求市府將其列入；疫情打破校園學習模式，教育委員會實際考察後，呼籲教育局建置全市國小 1,500 台線上線下教學整合控制器，以保障學生受教權。

第 3 屆第 7 次定期大會進行期間，高雄新冠肺炎確診人數激增，會期中通過市府提出的兩件防疫經費墊付款案，總計 8 億 8,110 萬 5,579 元，以確保疫情醫療量能及備妥充裕的防疫物資；另有關於市府採購富樂快篩試劑程序引發市民疑慮，議會特召開臨



時會舉行「高雄市新冠肺炎快篩試劑採購及防疫作為」專案報告，要求市府向議會及市民說明清楚。

自疫情爆發以來，議會加強防疫措施維持議事運作順利，並在防疫、疫苗、振興經濟等方面予以監督與支持，降低疫情對市政建設與民眾生活的衝擊，共同面對後疫時代的新生活型態。

圖說：

曾議長以特別費採購防疫口罩，贈送小港和前鎮區清潔隊。

議會特別強化議事廳的防疫消毒。

## 高雄市議會第4屆65位議員名單出爐

九合一地方選舉、18歲公民權修憲複決於11月26日登場，高雄市議會第4屆65位議員名單出爐，選後議會也隨即送上祝賀海報，恭賀議員們順利當選。

111年地方公職人員高雄市議員選舉當選名單如下(依據選區、得票數排序)：

第一選區：林富寶(民)、林義迪(國)、朱信強(無盟)

第二選區：李亞築(國)、黃明太(民)、陳明澤(民)

第三選區：宋立彬(國)、黃秋嫻(民)、林志誠(民)、方信淵(國)、陸淑美(國)

第四選區：白喬茵(國)、陳善慧(無)、李柏毅(民)、陳麗珍(國)、黃文志(民)、李眉蓁(國)、李雅芬(國)、李雅慧(民)、陳玫娟(國)

第五選區：江瑞鴻(民)、吳利成(國)、張勝富(民)、邱俊憲(民)、黃飛鳳(民)

第六選區：李喬如(民)、陳美雅(國)、簡煥宗(民)、蔡金晏(國)

第七選區：黃柏霖(國)、黃香菽(國)、康裕成(民)、張博洋(基進)、鄭孟洳(民)、何權峰(民)、曾俊傑(國)

第八選區：許采蓁(國)、黃文益(民)、湯詠瑜(民)、郭建盟(民)、黃紹庭(國)

第九選區：黃捷(無)、鍾易仲(國)、李雅靜(國)、劉德林(國)、陳慧文(民)、林智鴻(民)、張漢忠(民)、鄭安秝(國)

第十選區：陳致中(民)、鄭光峰(民)、陳麗娜(國)、曾麗燕(國)、蔡武宏(國)、李順進(無盟)、吳銘賜(台聯)、黃彥毓(民)

第十一選區：李雨庭(民)、邱于軒(國)、王耀裕(國)、黃天煌(國)

第十二選區：王義雄(國)

第十三選區：陳幸富(無)

第十四選區：高忠德 Takiludun • Anu (無)

第十五選區：范織欽 Pasulang • Tomalate (無)

註：國為中國國民黨、民為民主進步黨、台聯為台灣團結聯盟、  
基進為台灣基進、無盟則為無黨團結聯盟、無則是無黨籍。

#### 第 4 屆市議員席次藍綠均未過半

111 年九合一選舉於 11 月 26 日舉行，高雄市選出高雄縣市合併後的第 4 屆 65 位市議員。政黨席次小換血，中國國民黨從 33 席減為 29 席，民主進步黨從 25 席增至 27 席，藍綠席次均未過半，無黨籍及未經政黨推薦為 5 席，無黨團結聯盟仍為 2 席，台灣團結聯盟維持 1 席，而此次新興政黨台灣基進搶下 1 席。

這次市議員選舉共有 128 人登記，爭取 65 席議員。民進黨提名 36 人、國民黨 35 人、台聯黨 1 人、時代力量 6 人、台灣基進 7 人、台灣民眾黨 5 人、無黨團結聯盟 2 人、左翼聯盟 1 人、小民參政歐巴桑聯盟 1 人、無黨籍則有 34 人。

而投票結果，國民黨取得 29 席、民進黨 27 席、台灣基進 1 席、台聯黨 1 席，無黨團結聯盟 2 席，另無黨籍及未經政黨推薦為 5 席。

與第 3 屆高雄市議員政黨席次相比，本屆國民黨減少 4 席、民進黨增加 2 席，無黨團結聯盟及台灣團結聯盟席次持平，時代力量此次則無，轉由台灣基進獲得 1 席。

## 第一選區：仍維持三分天下

第一選區大旗美地區是全市面積最大的選區，包括桃源、那瑪夏、甲仙、六龜、杉林、內門、旗山、美濃、茂林等9區，選舉人口數為10萬0,139人，參選人4位角逐3席，投票率64.54%。與上屆相同，此屆也是由國民黨、民進黨、無黨團結聯盟各拿下1席，維持三分天下的局面。

第一高票由民進黨資深老將的林富寶拿下，得票數為1萬6,887張，與上屆得票數1萬6,703張差距不大；第二名為國民黨林義迪贏得，得票數為1萬6,247張，與上屆1萬5,447張略有提升；無黨團結聯盟朱信強則為第三名，得票數為1萬5,790張，上屆得票數為1萬8,054張，減少2,264票。

林富寶已連任5屆，服務扎實深獲在地選民支持再度連任；林義迪為第二次連任，他以過去擔任區長的經驗，積極推動大旗美發展；朱信強為農民代言人，多次在議事殿堂為農民發聲，爭取權益。

此外，民進黨另推選區唯一女性也是新人的林慧欣出馬角逐，選前陳其邁市長與政黨大老多次協同掃街拜票，讓老將們不敢大意，但最終林慧欣仍以1萬4,289張得票數落選。

此區過去普遍被認為綠大於藍，可從政黨投票數見端倪，此區民進黨得到3萬1,176票，遠勝國民黨1萬6,247票。

## 第二選區：藍綠各保住現有席次

第二選區包含路竹、湖內、茄萣、阿蓮、田寮等區，一直以來都是高雄發展農漁業的重要區域，近年因為路竹科學園區與半導體 S 廊帶帶動地方產業轉型，加上捷運紅線延伸至路竹，讓地方發展議題受到極大的關注。總選舉人數 12 萬多，光是路竹區選舉人數就有 4 萬 1,000 多人，是第二選區兵家必爭的大票倉。

該區計有 5 人參選，應選 3 席。與上屆相同，此次也是由國民黨李亞築議員拿下第一高票，獲得 2 萬 5,376 票，但較上屆少 1 萬 0,275 票；而民進黨的黃明太與陳明澤得票數分別為 2 萬 0,532 與 1 萬 5,959 票。藍綠各自保住現有席位，政黨版圖不變，而政黨票綠大於藍，差距 2,108 票。

李亞築是 6 連霸縣市議員李長生的女兒，此次連任成功，除了是該選區最高票外，也是全市第 2 高票，耕耘基層有成，展現接棒成功的實力；黃明太出身路竹產業界，此次也順利連任挺進議會，為產業、勞工發聲；陳明澤是政壇老將，從湖內區崛起，也深耕茄萣，成功挑戰 6 連霸。

### 第三選區：藍綠席次不變 綠換新人上

第三選區包含永安、岡山、燕巢、彌陀、梓官與橋頭共 6 區，在橋頭科技園區如火如荼進行中，園區聯外的交通建設、新市鎮的公共設施、鄰近區域的土地重劃等，皆攸關未來的發展項目，現任政壇老將與政治新秀各擅所長，尤其近年人口快速成長的岡山區，選舉人數高達 7 萬 7,000 多人，更是兵家必爭之地。

該選區選舉人數 19 萬 3,616 人，此次計有 8 人登記參選，角逐 5 席議員席次。藍綠陣營現況各占 3、2 席，國民黨由現任爭取連任，民進黨現任 1 人，另推 2 名新人搶攻第 3 席。選舉結果揭曉，藍營 3 人順利固守席次，選區最高票為宋立彬得票數為 2 萬 4,505 張，方信淵拚 6 連任，陸淑美拚 8 連霸。

民進黨提名的新人 1 人落馬，未能如願反攻 3 席，而現任民進黨高閔琳於民進黨初選意外落馬，本屆未參選連任，成為遺珠之憾。此次民進黨當選的新人林志誠是立委趙天麟子弟兵，曾在高雄市黨部服務，並參與陳其邁市長補選團隊，以 1 萬 9,634 張票列居第 3 名。

在得票率方面，不論是國民黨、民進黨以及其他政黨與上屆相比，差異不大，最多在 1% 左右。

#### 第四選區：最競爭選區 女力撐起一片天

第四選區涵蓋左營、楠梓兩區，堪稱此屆競爭最激烈的選區，是高雄市近年來人口快速成長的地區，因為人口增加而新增 1 席次。也因此參選人數大爆炸，計有 20 人投入選戰，角逐 9 席議員寶座，當選率及 5 成。

國民黨這次提名白喬茵、陳麗珍、李眉蓁、李雅芬、陳政娟 5 位全上，轟出全壘打，民主進步黨提名 4 位，現任 3 人順利當選，新人落選。

本區得票數最高為國民黨新人白喬茵獲得 1 萬 8,582 票，而拚 6 連任的老將陳政娟則與民進黨新人黃偵琳開票過程雙方拉鋸，最後贏 500 多票擠下新人。現任 8 位議員皆連任成功，白喬茵則以最高票新人之姿進入議會。

新人白喬茵為新聞主播，加上曾是前市長韓國瑜的幕僚，不僅在初選竄出，開票過程更是一路名列前茅；陳善慧議員雖無兩大政黨奧援，過去 4 年勤耕基層，打著服務不分色彩的理念，獲得第 2 高票實至名歸。

值得一提的是，第四選區也是女性當選比例最高的一區，9 席中男性議員僅 3 席，其餘 6 席皆為女性議員，堪稱女力當道。

在兩大黨和無黨籍之外，包括台灣基進、民眾黨、時代力量等第三勢力政黨在這次選舉中，也分別各推候選人，囊括了超過 1 萬 5,000 票，雖以落選收場，但也顯示除了藍綠兩大政黨之外，其他新興政黨也可能成為年輕人口的新選擇。



### 第五選區：綠四席全壘打 藍剩一席

第五選區為大社、烏松、仁武、大樹等 4 區，共 13 位候選人參選，應選 5 席。該選區選舉總人數 17 萬 8,895，相較上屆增加 7,000 多人，尤其仁武區總選舉人數更高達 7 萬 7,000 多人。仁武區受惠於產業進駐，烏松區又有捷運黃線動工、澄清湖棒球場所帶動的產業商機等利多，亦成為近年人口迅速增長的區域。

此次選舉國民黨推派吳利成、張惟晴 2 位參選；民進黨則提名江瑞鴻、張勝富、邱俊憲、黃飛鳳等 4 位參選。而上屆國民黨得票數最高的許慧玉議員，因健康因素未競選連任，讓這選區 1 席婦女保障席次成為焦點。

江瑞鴻、吳利成、張勝富、邱俊憲等 4 位連任成功。由江瑞鴻拔得頭籌，以 1 萬 7,160 張票數居冠，吳利成、張勝富 2 人均為 1 萬 3,000 多票，相差一百多張票，顯見競爭相當激烈。

此區女性候選人分別為民進黨黃飛鳳、國民黨張惟晴、台灣基進張婷婷、台灣民眾黨陳惠君、無黨籍王齡嬌等 5 人爭搶 1 個婦女保障席。最終結果由出身政治世家的黃飛鳳以 1 萬 0,142 票當選，黃飛鳳胞兄為前高縣議員黃登丕，二嫂是上屆連任失利的林芳如前議員。也讓原本第五選區藍綠 2 比 3 的版圖，變動為藍綠 1 比 4。。

## 第六選區：藍綠版圖不變

第六選區包括旗津、鼓山、鹽埕等 3 區，因為輕軌以及重大公共建設的挹注，使得此區觀光更加蓬勃發展，凹子底與美術館特區屬於外來人口的新興社區，為原本多為舊部落的旗鼓鹽帶入人口數，也因此成為兵家必爭之地。

此區藍綠版圖相對穩定，相較於上屆 11 人角逐 4 席的激烈戰況，此次僅 5 人角逐，藍綠兩大黨分別各提名 2 人參選，民眾黨提名 1 人。其中民進黨初選時有前議員張省吾之子張峻榕加入，不過現任民進黨議員靠多年來累積的政治實力，取得相對優勢。

本區最高票由堪稱議會長青樹的李喬如榮獲 2 萬 2,410 張票，挑戰 8 連霸成功。連任的 4 人均擁有雄厚的實力與支持者，論參政資歷、選戰經驗、知名度、地方人脈與基層組織等，都是新人無法相抗衡的，所以如選前預料皆順利過關連任，藍綠政黨比例為 2 比 2。

本屆旗鼓鹽的得票率民進黨變化較大，上屆 32.71%，這次大幅提升至 48.9%，主要是因為上次新興政黨和無黨籍拉走較多選票，而國民黨僅減少 0.35%。

## 第七選區：在強棒中新興政黨互競拚出一席

第七選區三民區在鐵路地下化之後，經過綠廊帶的綠美化，使得鐵路沿線環境更加提升，然而重振火車站周邊商圈為本區重視議題，在臺鐵旅館和商業兩棟大樓仍在施工中，周邊交通規劃也是關注的重點。

雖然本區為高雄都會區中面積最大，縣市合併前，三民區人口居全市之冠，合併後被鳳山區超越，且人口一年不如一年，從 100 年的 35 萬人至 111 年僅剩 33 萬人，減少 2 萬人口，依照選罷法規定與算法，三民區減少 1 席，本次選舉共有 13 位候選人參選，應選 7 席，1 位新人出頭，現任 2 人落馬。

尋求 6 連霸的國民黨現任議員黃柏霖仍獲得本區最高票，其他國民黨現任議員黃香菽和曾俊傑亦連任，民進黨議員康裕成、何權峰及鄭孟洳也都連任成功。不過民進黨增加老將回鍋的林武忠則只獲 1 萬 1,000 多票未能上榜。

本區 1 名新科議員，為台灣基進所推出的罷韓大將張博洋，以新人之姿拿到 1 萬 4,000 多票排名第 4 名，擠掉原本另一新興政黨 - 時代力量 1 席林于凱。

本次三民區當選議員所屬政黨版塊也有所變化。上一次選舉民進黨 3 席、國民黨 4 席，時代力量 1 席，此次民進黨仍保住 3 席，國民黨減少 1 席，台灣基進取代時代力量 1 席。民進黨得票率從 30.31% 增加至 35.78%，國民黨則從 48.28% 跌至 41.70%。

### 第八選區：新人表現亮眼

第八選區包括前金、新興、苓雅三區，同樣也是受到減少 1 席的影響，參選人有 8 位，角逐 5 席，競爭相當激烈，選舉結果民進黨比上一屆多 1 席，總計贏得 3 席，國民黨則是由原來 3 席減少 1 席。

該區為高雄市中心所在，商圈、文教區多，因此也被認為是選民自主性較高的地區。上一屆原有席次為藍大於綠，其中郭建盟和黃紹庭均為連任多屆基層實力紮實的老將，黃文益因基層實力紮實也成功連任，由國民黨提名、高雄市議會前議長許崑源女兒許采蓁，繼承父親衣鉢披荊上陣，初生之犢就拿下選區最高票 2 萬 2,570 張，甚至超越父親上次選舉的票數。綠營新秀女將湯詠瑜，有台、美「雙律師」等漂亮背景加持，及黨內派系力挺，以第 3 高票當選新科議員。

而選區老將原親民黨改為無黨籍參選的吳益政，以及國民黨陳若翠，在席次減少 1 席狀況下，兩人無緣連任成功。

而在政黨得票數上也有變動，增加 1 席的民進黨得票數從 36.97% 增加至 48.47%，國民黨則從 43.77% 下滑至 41.74%。

### 第九選區：現任均連任成功

近年來鳳山公共建設大量投入，隨著 111 年捷運黃線動工，相關聯合開發案、重劃區等計畫也積極進行，區內建設蓄勢待發，也成為競逐席次的話題。此次議員選舉加入角逐的人數不少，共有 15 位候選人參選，應選 8 席，雖然均為現任議員連任，但競選過程仍然是一番激戰。

該選區最高票也是本屆市議員贏得最高票的無黨籍黃捷，拿下 2 萬 7,744 張票，挺過退黨與罷免風波，靠著服務不分黨派、勤走眷村基層，打破傳統藍綠板塊，連任成功。而國民黨在該區市議員選舉揮出全壘打，現任議員鍾易仲、李雅靜、劉德林分居 2 至 4 名，而鄭安秣則以 1 萬 2,000 多票，甩開緊追在後的民進黨提名蘇炎城之子蘇致榮。

此次民進黨在第九選區仍舊提名 4 席，拿下 3 席，台灣基進提名的李雨蓁再度挑戰，對民進黨的候選人備感壓力，雖然此次選票比上次增加 1,000 多票，但仍然失利。

反映在得票率上，在國民黨得票率從 45.42 下跌至 38.74%，民進黨得票率則小跌從 35.48% 至 31.48%，其他政黨由於無黨籍多，另有台灣基進、時代力量、台灣民眾黨等參選，因此得票率從 19.10% 上升至 29.78%，顯示本區民眾對於政黨支持有所變動。

## 第十選區：老將穩坐 新人力拼

小港區重工業的汙染與交通，前鎮亞灣區的發展為本區市政的焦點，提升居住環境品質如公托、長照、綠地、運動中心等，均為選民所關切。此次由 17 位候選人爭奪 8 席，投票結果，民進黨及國民黨各 3 人當選、台灣團結聯盟 1 人，無黨團結聯盟 1 人；7 名現任議員全部連任，而未尋求連任的林宛蓉，其留下的議員席次則由新人黃彥毓搶下。

經過連月的競爭拚搏，陳致中以 1 萬 8,545 票贏得本區最高票，而鄭光峰、陳麗娜以及現任議長曾麗燕均以 1 萬 5,000 多票，列居 2-4 名，國民黨蔡武宏、無盟的李順進和台聯吳銘賜接續排名，均為現任議員，最後 1 席則由民進黨新人黃彥毓拚上。

本區國民黨與民進黨均提名 4 席，均拿下 3 席，其他兩席的無盟和台聯，均靠多年地方服務實力不容撼動，而國、民兩黨均有脫黨參選的候選人加入戰局，其中更結合民眾黨勢力，也增添選戰變數。

新人黃彥毓曾是前高雄市長陳菊市府團隊的幕僚，在市府多個局處歷練過，也擔任過民進黨高雄市黨部主委，並到中央經濟部服務。

本次前鎮、小港當選議員所屬在得票率上變動較小，民進黨上屆得票率為 33.88% 僅微幅增加至 34.74%，而國民黨從 36.74% 稍微減少至 31.56%，其他政黨如無盟、台聯、台灣基進、時代力量、無黨籍等也小幅成長至 33.7%。

### 第十一選區：女將衝高票 藍綠席次不變

第十一選區包括大寮及林園區，工業區對環境衝擊仍是此區重視的課題，隨著小港、林園捷運線即將動工，以及國道7號環境評估通過，交通議題也成為矚目焦點。本區共有10位參選，應選4席（含1名婦女保障名額），藍綠席次維持原來版圖，但兩位女將票數衝高，使得現任議員1人落選。

國、民兩黨提名仍維持2男1女，共6席，國民黨全壘打全部當選，邱于軒、王耀裕、黃天煌贏得連任，民進黨籍李雨庭捲土重來，拿下該選區最高票，但也衝擊同黨籍現任議員韓賜村，雖拿下近1萬3,000張選票仍未進入當選名單。另民進黨洪村銘也獲1萬2,000餘張選票，展現地方實力，但最終無緣議會席次。

此次時代力量和台灣基進均有推出人選，但知名度與基層實力均有懸殊，較難獲得選民青睞。

從整體選票結構來看，國民兩黨與上屆得票率差異不大，國民黨上屆為47.33%，此次47.23%，民進黨得票率則增加2.38%。

## 第十二選區：投票率低 國民黨順利連任

本屆九合一選舉，高雄市原住民市議員應選 4 席（包含 3 席山地原住民與 1 席平地原住民），其中平地原住民區由代表國民黨參選的王義雄議員連任成功，打敗民進黨提名的巫振興與無黨籍的余葆祈 Fo tol Ki la。

第十二選區為居住高雄市之平地原住民，3 名候選人中選 1 席，此區總選舉人數為 9,842 人，雖然此屆人數較上屆增加 900 多人，但投票率較上屆低，大約僅 45.55%。上屆藍綠兩名參選人至少都能拿到 2,500 票以上，此屆得票數王義雄議員為 1,847 票，巫振興也僅 1,750 票，投票人數明顯下降。



### 第十三、十四、十五選區：無黨籍天下

本次原住民選區中的 3 個山地原住民區，均為無黨籍贏得席次，上屆國民黨贏得 2 席，但原本連任的賴文德轉為無黨籍，連任失利，唐惠美則因浮報考察費用褫奪公權而遭解職，是藍綠版圖較不明顯的區域。

縣市合併之前，原住民選區較為支持國民黨，但近年藍綠版圖變動大，縣市合併後第 1 屆藍綠各有 2 席，第 2 屆原本為綠 3 藍 1，後因那瑪夏區親民進黨的林民傑後被判當選無效，才由國民黨柯路加遞補，又回復藍綠各 2 席，第 3 屆則為藍 2 席、無黨籍 2 席。

高雄市此次投票率僅 58.61%，原民區因為有區長、區代表選舉熱度較高，茂林區投票率高達 91.34%，那瑪夏區 86.11%、桃源區 82.05%。

第十三選區那瑪夏區以布農族、卡那卡那富族占最大宗族群，此區選舉人數 5,389 人，陳幸富與葛姍瑩皆以無黨籍參選，陳幸富是現任議員以 1,975 張票連任，葛姍瑩則由國民黨力挺。

而以布農族及拉阿魯哇族占大宗的桃源區第十四選區，此區選舉人數 4,607 人，現任國民黨賴文德改以無黨籍參選，與同為無黨籍的高忠德 Takiludun·Anu、林錫閔角逐 1 席，最後由現任市府顧問的高忠德多出 59 票打敗賴文德獲得勝選。

第十五選區屬於魯凱族的茂林區，選舉人數 5,943，現任親民進黨的范織欽 Pasulang·Tomatalate 對決國民黨提名的林榮昊，范織欽以 1,899 張票勝出林榮昊的 1,626 張票，順利連任。

## 動態訊息

### 議會攜手民間送暖 1686 戶弱勢邊緣家庭

未受選舉及新冠肺炎疫情影響，議會連續 12 年結合民間資源舉辦寒冬聯合送暖活動，10 月 22 日下午送暖予 1,686 戶弱勢邊緣家庭，發放每戶 2,000 元物資券及飽食健康包。

寒冬聯合送暖活動由曾麗燕議長及高雄市慈善團體聯合總會張來川理事長共同主持，今年優先關懷因受疫災影響工作或撫養兒少陷入經濟困境的弱勢邊緣家庭。

連續 12 年關懷弱勢邊緣家庭，議會寒冬送暖活動引起廣大迴響，曾議長率童燕珍、黃紹庭、陳若翠、吳益政、李雅靜、蔡金晏等議員及曾俊傑、鄭孟洳議員助理，攜手民間共同關懷弱勢市民。

曾議長表示，透過社會局、區公所、民間慈善團體轉介，今年受理 1,932 件申請扶助個案，由各地慈善單位複審通過 1,686 個經濟弱勢家庭。曾議長說，只要社會仍有需要幫助的市民，議會將持續號召民間資源及送暖，關懷政府資源所不能及的弱勢市民。

議會自 100 年起辦理寒冬聯合送暖活動，累計 12 年計扶助 1 萬 7,858 戶經濟弱勢邊緣家庭，曾議長感謝社會各界「有錢出錢，有力出力」，讓愛的種籽散播到社會各角落。

曾議長及慈總張理事長在現場頒發 2,000 元和健康飽食包給來自鼓山區的胡女士，並為所有弱勢市民加油打氣。

慈總張理事長大讚高雄市議會是全國最棒的議會並表示，今年特別突破物資難以送入偏鄉的限制，由高雄郵局郵務士協助運輸物資及飽食健康包進入那瑪夏區等偏鄉家戶，讓愛的力量無遠弗屆。

圖說：曾議長率議員們攜手民間共同關懷弱勢市民。

## 高雄走走

### 全臺最美魚市場在高雄

魚市場沒有吵雜的叫賣聲、沒有現殺去鱗的服務，卻有自選食材的火鍋、各類型美食品牌進駐及可觀海的用餐區，這裡就是被譽為全臺最美的鼓山魚市場。有別於前鎮漁港、興達港或蚵仔寮等傳統魚市場，將日本時代的魚市場重新打造為可坐擁 270 度海景的玻璃盒子，一邊喝咖啡一邊欣賞海景，是約會相聚的好場域。

鄰近鼓山輪渡站的鼓山魚市場是高雄首座現代化魚市，可能與多數人的想像不同，它並非一般採買新鮮魚獲、品嚐代客料理的地方。而是將老建物透過重新規劃改造，結合通透挑高的空間感及荷蘭式磚砌法構造等建築設計，打造成農漁精品展售中心，整體氛圍更為精緻且充滿巧思，環境也似百貨公司美食街，有冷氣吹且不用擔心地板濕滑，還可品嚐到海鮮及更多種類的美食。

津漁聚物所是鼓山魚市場內的一大亮點，廚房為中島式吧臺，而一旁座位區，也做出隔間，整體採日式風格，聚餐聊天更為方便。設有整面冰箱及數個冷凍櫃，有菜盤、海鮮及肉品還有各式酒品等，挑選好自己喜歡的食材到吧臺結帳後，就能開始煮火鍋囉！這裡也有販售許多高檔的冷凍食材，龍蝦、干貝、龍膽石斑及牛肉等，也能選購回家烹調享用！

如果只想吃點小吃或點心，裡面也有懿品乳酪的八蒜包、正家興的波斯頓派、宏裕行的花枝系列產品等，還有海鮮羹、麵包、咖啡、豆漿甜品、關東煮及粉圓飲料等，可以選擇面海的座位區一邊看海一邊飲食，在充滿設計感的空間，可以欣賞白天與夜晚不同的海景風貌。

另外，魚市場內有一處 On air 空間，不定時進行直播活動，舉辦的項目有抽獎及優惠組合等各式活動與線上觀眾互動，想要更多好康優惠，可關注鼓山魚市場臉書粉絲專頁。

假日期間戶外推出市集，吹著海風散散步觀賞高雄港第一港口渡輪來往，逛逛市集或拍拍美照，也是相當愜意。如果還不過癮，再搭乘渡輪前往旗津旅遊。

老靈魂的鼓山魚市場經過全面改裝升級，華麗轉變成全臺最美魚市場，可品嚐美食同時可欣賞美景，可說是相當療癒且舒適的新選擇。

## 美好生活序曲—《minä perhonen / 皆川明 つづく》大展

秋高氣爽的 10 月，高雄環狀輕軌穿越一排小葉欖仁的林蔭，在這條被喻為龍貓隧道的輕軌路徑，串連一片如茵的綠草地，人們在假日帶著對於美好生活的想望，漫步美術館園區享受悠閒的時光。同時，美術館內還有一檔揭示著美好生活從設計開始的—《minä perhonen / 皆川明 つづく》大展從 11 月 22 日起正式開展！

以「つづく」(音：TSUZUKU) 為名的展覽，有著「延續」之意，除了代表品牌創辦人皆川明，懷抱著「打造至少延續百年的品牌」的想法，也代表作品有著連結、連續、攜手、循環等意涵。minä perhonen 是一個不刻意追求時尚潮流的品牌，結合森林、樹木、動物等自然元素繪製設計的「特別的日常服」，所創造出的獨特風格，受到日本與世界各地的熱情好評與喜愛。

「森」這件作品就是以品牌創始至今所發布過的 180 多件服裝陳設而成，服裝的式樣並不標新立異，但是每一件的花色、紋樣、材質、作工，都有其獨特性，陳列上並非按照製作年代或是季節時序排列，在 L 型高挑的展場上，呈現了春、夏、秋、冬的服飾色彩，佇足其間彷彿可以聽見林間細細的流水聲，看見落葉飛舞的樣子，熊在林間逡巡、獵人在小屋升火，大量的自然元素不可思議的堆疊在布料與衣服的式樣上，讓人迷失其間。

而作為迎賓之作的「雲」這件作品，以 105 件 minä perhonen 紡織設計品構成，以十分工整的樣貌出現，但圖像的排列又恰如雲朵般自在隨興，同樣是自然元素，以不同的織品型態出現，連續、反覆，交織成富麗又溫暖的意象，但近看每一個單元又各有奇趣。

《minä perhonen / 皆川明 つづく》展覽以不同子題來呈現設計脈絡，從品牌設計師們在俯拾日常之所見及旅行中邂逅的風景中繪製的布料設計手稿，到設計思維、設計原型以及靈感來源等品牌的製物哲學與創作想法，帶領觀賞日者一窺品牌服飾在人們日常生活中呈現何種風貌，〈土〉這個單元聚焦在服裝與擁有者的關係，展出持有者的愛用服裝以及他們與衣服之間的點滴故事，〈空〉則是以年表形式呈現品牌的歷史軌跡。包括經典布料、時裝、家飾等設計模型外，還有設計師的插畫手稿、設計原稿、錄像以及文獻檔案等近 950 件展品，是 minä perhonen 首次於海外推出品牌大型特展，皆川明與品牌團隊十數人特地來到臺灣親自佈展，就是為了要將展覽核心概念「美好生活設計者」呈現在觀眾眼前，同時帶出時尚設計出身的皆川明，強調以「永續、再生、記憶」的創作理念，除了珍惜每一吋剩餘的布料並創造出其

價值，也將日常服裝的設計提升到對「美好生活」的感動。

就算僅僅作為一個觀賞者，你不一定要是品牌的粉絲，你也可以把這樣的一場展演，當作是一次美麗的邂逅，通過藝術家從大自然裡擷取的元素意象，到建構生活美感的點點滴滴，正是「美好生活」的序曲。

## 吃上頂級牛肉的觀光工廠

「翼板是牛的肩胛部位 2-4 節肋骨間取出的厚肉，細筋彈牙，口感豐富；位於胸腹部的橫膈肌下方近肋骨精肉，產量稀少，口感軟嫩…」這裡既是餐廳也是生鮮超市，還提供牛肉知識以及告訴你牛肉好吃的運輸細節，在裕賀牛觀光工廠裡看牛肉、學牛肉、嚐牛肉一次滿足。

位於燕巢區的裕賀牛觀光工廠，外觀以紅白兩色為主頗為顯眼，買完門票踏入廠區便可見說明各部位名稱的立體牛隻，這裡販售有牛肉 21 個常見部位，透過侍肉師的推薦做為選購的參考，如牛小排位於肋脊部第 6、7、8 根肋骨的精肉，油花紋路均勻密布，肉厚而柔嫩；同樣也是位於肋脊部的牛肋條，則是在第 1-13 根肋骨所夾帶精肉總稱，油花適中；也屬肋脊部的肋眼，是 6-12 筋肋骨延伸肌肉，橫切面呈半圓形油花紋路，油脂豐富等，同一隻牛不同部位，牠的口感、外觀不盡相同。市集區可以買到裕賀食品代理進口的美國、紐澳、日本等產地牛肉，還有獨家代理的美國 National Beef，此區可謂牛肉百貨。

在市集區很容易被冷藏櫃裡面的各式各樣牛肉部位搞混，其實最好的方式即是嚐一嚐便知道肉質到底有多厲害！遊客可以選擇裕賀的美國頂級肋眼牛排，是套餐中不可錯過的明星料理，淋上松露卡菲、經典紅酒醬汁，口感與香氣都很讚，讓人愛不釋口呢。

但如果想吃多種部位，那麼可選擇在立烹區烹煮，在市集區自選喜歡的部位及肉品，想燒烤或涮肉都行。非常推薦美國燒烤一頭牛 599 元一份，有美國安格斯翼板、牛小排、板腱、上選橫膈肌 4 個部位，附有一杯飲料和一份裕賀自己種的水耕蔬菜、一碗白飯，再另付開鍋費 60 元，服務人員會先示範燒烤的技巧，其實肉片放上烤爐不到一分鐘便可品嚐，沾上芥末風味鹽美味無比。若想品嚐頂級牛肉，只要 1,199 元便有鹿耳島 A5 黑毛和牛，油花均勻密布成柔嫩花蕾，煎烤後一口咬下，軟嫩而香氣逼人，另搭配美國 Prime 頂級菲力與肋眼、牛小排，強調世界級頂級牛肉，一盤全享受。

吃飽喝足前往 2 樓牛肉學校、3 樓裕賀故事館參觀，裕賀是最早引進冷凍牛肉，開創臺灣進口牛肉的始祖，起先是經營海鮮冷凍食品，在 1973 年臺灣開放牛肉進口但牛肉貿易不易的年代，裕台（裕賀為後來分出的品牌）成了臺灣第一家市面上進口冷凍牛肉的商家，起初從紐西蘭及澳洲進口牛肉供應於餐廳，但在當時傳統的社會文化下，販賣牛肉相當不易，許多牛肉也因保存不當導致腐壞，面臨成批丟棄的命運，總之經歷許多挫折與挑戰，

在牛肉市場上砸下許多心血與資金，累積經驗，多年來陸續引進美洲、紐西蘭、澳洲、日本等地的冷藏冷凍高級牛羊排，從進口原料到加工分切、產品包裝、配送銷售等全程均採低溫作業。而牛肉在運輸的過程中會被儲藏於 0~-2°C 的貨櫃，在此時進行濕式熟成，這便是裕賀牛風味絕佳的秘密，牛肉熟成和葡萄酒、乳酪類似，讓牛肉經過熟成，增添其風味。牛肉在熟成的過程中，自身所含的蛋白酵素會開始作用，逐漸分解牛肉的膠原組織及肌肉纖維，進而提升牛肉的嫩度、風味、含汁性。

也因此裕賀的牛肉獲得晶華酒店 Robin's 鐵板燒主廚陳春生的青睞，還有裕賀所代理美國 National 的肋眼和菲力牛排，也為教父牛排的主廚所挑選。

參觀完後，回到 1 樓購買牛肉加工食品，如用海藻糖製作的牛軋糖，不只有牛奶還有小塊的牛肉乾在裡面，味道鹹甜很獨特；嚴選紐西蘭天然放牧牛隻，歷經 12 小時古法工藝技術慢滴的原滴牛肉精；還有牛肉鬆、牛肉乾，以及鹹甜味道的熔岩起司牛肉蛋糕。

裕賀牛觀光工廠內部空間寬敞，另有全牛教室作為團體體驗空間，假日吸引不少親子前來消費、參觀，是一處好吃好買又能長知識的好地方。

## 到泥岩惡地祈福庇佑

去年底，高雄市通過內門、田寮、燕巢等區 10 處地景點為高雄泥岩惡地地質公園，包含雞冠山、大崗山、新太陽谷、月世界泥岩惡地、尪仔上天、月世界泥火山、小滾水、馬頭山及二仁溪曲流切斷與牛軛湖觀景點。其中耳熟能詳的田寮及內門均有泥岩惡地形，然而核心區的烏山頂泥火山地景自然保留區以及景觀區的雞冠山、新太陽谷都在燕巢區，而這樣的惡地卻是產出甜脆多汁又帶有酸甜尾韻的燕巢芭樂，以及甜度脆度極高的蜜棗。

踏進烏山頂泥火山地景自然保留區，距入口處不遠便可見一個直徑約 1 公尺的噴泥盆，泥火山泥漿稠度較稀，會聽到咕嚕咕嚕作響，是地底下的高壓氣體所致，再往前走三座噴泥錐，其中兩座仍持續噴出極為黏稠，時而發出低沉的隆隆聲響，由於聲響不大，讓人誤以為幻聽。而流出噴泥口的泥流又堆積成典型且漂亮的噴泥錐，有 3 至 5 公尺之高，是全臺灣最壯觀、規模最大、原貌保存最完整的泥火山。

燕巢區公所以金山國小為起點，前方是山脊嶙峋的雞冠山，可依序暢遊猙獰雄偉的太陽谷、不斷噴出泥漿的養女湖，以及泥火山地形發達的烏山頂泥火山自然保留區等風景據點，規劃為一風景線，不過沿途路徑高低起伏，開車需多留意路況。

離開山區往國道 1 號方向前進，走高 38 轉進中華路可以找到一家招牌看起來頗具歷史的妙星食品廠，是在地經營超過 50 年的蜜餞老品牌，其棗子蜜餞—黑棗，大顆份量重，老闆娘說他們挑選的棗子表皮稍微裂、尾端有一點點黃，雖係次級品但也篩選完整的果實製作，所以製作出來的蜜餞每一顆都很厚實，除了黑棗外，番茄乾也是妙星的特色之一，將新鮮整顆牛蕃茄製作，所以每片都很有厚度，入口微帶酸甜風味，令人難忘。芭樂乾有濕與乾兩種，前者摻有梅粉風味獨特，後者甘甜口感於咀嚼後釋出，另外還有小番茄、芒果、情人果乾，口碑都不錯。

從妙星車程兩分鐘來到燕巢區農會生鮮超市，有燕巢區農會與高雄科技大學輔導計畫的醜芭怪冰棒。其由農會提供經產銷班認證的芭樂，經燕巢在地 Dora 天然果鋪商號的農產前處理加工，再經合格製冰廠枝仔冰城製作加工，和博紳品牌顧問形象與角色設計，濃縮芭樂風味的冰棒。

往燕巢中興路行駛，不消幾分鐘便可到擁有 400 多年歷史的「角宿天后宮」，早期舊稱為「龍角寺」，俗稱「角宿廟」。燕巢的庄頭廟眾多，「角宿天后宮」鄰近 18 個庄頭的媽祖廟皆由此分香出去，此廟宇為燕巢區的信仰中心，與彌陀「彌壽宮」及鳳山「雙慈殿」並列為原高雄縣境內 3 座歷史悠久又具地區性的媽祖廟。



角宿天后宮的廟門上沒有門神，以 108 顆門釘代表 108 個天神，為 36 天罡 72 地煞之總和，為禮制之大者。通常為擁有帝(后)級位階的廟宇才有資格使用門釘。宮內有兩尊千里眼及順風耳神像之構造係為木頭骨架外覆布皮，三川殿前石鼓為永曆 21 年(1667 年)的古物，許多宮內的雕塑也值得欣賞一番。

近來燕巢區也有新去處如剛開幕的「千野村」日式景觀餐廳，可以體驗穿和服、逛日本小吃攤、景點拍照與餵水豚的體驗，可以從下午玩到晚上；另隱藏在烏山頂泥火山地景自然保留區旁的田林森活—露營園區，更可做為戶外休憩的好選擇。

## 曾經喻為南部西門町的新崛江商圈

新崛江商圈過去集結了新潮、流行的服飾、飾品、配件，還有許多美味小吃與美食餐廳，是年輕族群必逛的商圈，但近年受到疫情波及，卻也明顯出現衰退的現象。

位於中山路以東、五福路以南的新崛江商圈，其名稱是為了與鹽埕堀江商場區別，以文化路、文橫路、新田路及周邊巷道為主，早期由建商在此興建店鋪，約有 200 多間店家，平均每間約 2.2 坪，有如格子鋪，常隱藏許多新奇小物。周圍還有許多店家與攤商，販售服飾、包包、鞋子、飾品、小吃等，在大統百貨公司及電影院還存在的年代，可說是人聲鼎沸的熱鬧商圈。在大統百貨公司發生火災後，新崛江不減熱潮，仍是年輕人聚餐逛街的首選地，即使是平常日，晚上也猶如不夜城。

曾經被喻為南部西門町的新崛江，近 2、3 年受到疫情影響，商圈生意嚴重下滑，逛街的人少了，轉而在網路購物，許多承租店面的店家因承受不了租金的壓力，紛紛退租，使得整個商圈四處掛著出租廣告，同時也被越來越多的抓娃娃機台佔據，再加上老字號的電影院熄燈，如今的新崛江出現了令人意外的冷清，雖然商品價格依舊親民，但只有在假日才稍有人潮。

商圈內不乏經營多年的美食攤商，「咕嚕咕嚕泰國奶茶」在商圈經營 5 年，以改裝的三輪車作為銷售的工作檯，車上擺滿泰國相關的裝飾品，泰味十足。由一對夫婦經營，販售的品項除了原味的泰國奶茶外，還有泰式綠奶茶、玫瑰奶、檸檬、可可、粉紅奶等口味，甚至自製研發綠蘇打口味，有別於其他販售單一原味的店家。其中以原味的奶茶和綠奶茶為最多客人挑選，喜歡嘗鮮的人可以試試玫瑰奶茶，採用泰國進口的原料配方，最後在上頭擺上幾片玫瑰花瓣，一口入喉，滿滿的玫瑰味道就讓人口齒留香，非常特別，而其他口味也引人躍躍欲試。

另一間印度 Q 餅已經營 20 年，擁有許多忠實客戶，不時會看到排隊的人潮，Q 餅有鹹、甜兩類，鹹的有招牌起司系列及單純的雞肉、豬肉、素食選項，可搭配咖哩或黑胡椒，甜的則有香蕉煎餅、草莓煉乳、巧克力煉乳等口味。在老闆純熟的甩餅技術下，Q 餅口感相當 Q 彈，搭配雞肉和咖哩，非常速配，這時若再加上店家的印度奶茶，正好成為一頓八分飽的印度餐。

商圈周邊還有一些美食餐廳可以選擇，如披薩吃到飽的「Capri 卡不里吃到飽」吸引年輕客群，不同口味的 pizza 一盤一盤嗑；大統百貨的洋城義大利餐廳也是來新崛江逛逛的用餐選擇；還有位子多的韓式料理韓昭園，價位算親民，銅盤烤肉、部隊鍋等份量多。吃完美食到連鎖的精品、運動用品店及服飾店逛逛，

感受年輕人的時尚潮流。

## 中央公園商圈小店展特色

與新崛江商圈相隔五福路的中央公園商圈，過去也曾是紅極一時的熱門購物區，不過在指標性的商場消失後，許多店家也紛紛出走，近期商圈協會積極透過舉辦活動來吸引人潮，期望能再恢復往日榮景。

早期的舊大統百貨公司為周邊帶來很大的商機，過去因玉竹二街有原宿廣場，因此當地原名為原宿玉竹商圈，再加上 NOVA 電腦商場，流行服飾、鞋子、配件、花藝等店家都爭相進駐於此，各式小吃、餐廳也少不了，甚至還有藝人在此投資開店，熱鬧程度與新崛江不相上下，因此也有人誤以為該商圈也是新崛江的一部分。

隨著舊大統百貨公司火災，商圈也略受影響，後來捷運施工，又帶來一次衝擊，即使在捷運通車、百貨重建之後，也挽回不了流失的人潮，商圈內多數店面招租中，不只冷清還有點凌亂，只剩寥寥幾間店家持續經營。商圈協會曾有意結合華人、客家、原住民及新住民作為商圈的特色，與高雄市政府合辦常態性的原住民假日市集，之前也自辦歌唱比賽，讓商圈聚集了一些人氣，現在假日有不少學子會來這裡逛一逛。

商圈內除了幾間經營多年的泡沫紅茶店，還有一間「一番日式蔬菜煎餅」店，20 幾年來，從原宿廣場搬到小巷弄，感受到商圈的起起落落，店面雖小，但老闆相當親切有人情味，常有老顧客從學生時期就常來光顧，出國回來後懷念熟悉的滋味而再度上門，也與老闆敘舊。原味的東京燒餡料有花枝、蝦仁、香菇、蛋、高麗菜等，而廣島燒則是添加炒麵，煎餅上淋上滿滿的美乃滋，再鋪上一層柴魚，看著柴魚因熱氣而緩緩飄動，也是一種趣味。而煎餅用料實在，份量充足，口味可隨客人習慣調整，都是讓人一再前來的原因。

另一間「貓抓草麵包店」則是間小巧的店家，以貓為名，生土司上也蓋上可愛的貓印，麵包使用日本星野酵母和奧本製粉，強調低鹽、低油，雖然成本是一般麵粉的 3、4 倍，但老闆希望讓顧客吃到好吃健康的麵包，秉持這樣的理念，在 2 年多前疫情未爆發時開店，疫情期間曾經 1 天只有 2 位客人，如今挺過疫情，也讓不喜歡吃麵包的人愛上他的麵包。店家麵包很有特色，各式麵包有豐富內餡，貓型焙茶奶酥厚片保有濃厚的茶香，生吐司口感鬆軟，奶香味十足，還有因網友反映份量太大而另製的迷你版生吐司，都擁有高評價，顧客回購率很高。

目前商圈還有錦衣味台北甜不辣是屹立多年的老店，巷弄間的富治串燒則是美味燒烤店，同樣都是隱藏版美食。近期市府在

商圈舉辦活動，活絡的景象讓當地店家感到開心，也期待商圈未來有其他店家進駐，讓人潮回流。

## 南華商圈物美價廉打造一身行頭

郵政總局旁的南華商圈，是老一輩人俗稱的「新興市仔」，以服飾、鞋子、配件之店家為主，物美價廉的商品在過去相當吸引年輕人，近期在遮棚添加天幕燈光秀，為商圈帶來新的亮點。

新興區舊稱「大港埔」，在未開發的時代，因盛產鱸魚（相傳為鯉魚）而稱為「鱸港」，後來取其臺語諧音及未開墾的荒地之意，才有「大港埔」的名稱。南華商圈過去的榮景是 5、6 年級生共同的回憶，常見母女、同學相偕逛街，經常滿載而歸，但後來也趨於沒落。近年來由於價格親民、販售的服飾風格也有改變，多吸引東南亞移工前往消費，精簡的治裝費可以打造一身行頭呢。

而高雄市政府為重振商圈經濟，近年來舉辦商圈環境改造競賽，南華商圈以在地的歷史背景、商品特色作為設計理念，結合紅鯉魚、女人、木棉花和高雄紅極一時的黃色小鴨等元素，呈現在彩繪牆上，成了商圈中極具特色的打卡點之一。

今年為了扶植商圈經濟，市府再度優化商圈環境，以拉斯維加斯天幕秀的概念，於薄膜棚架施作燈光輪播展演，另外還有古早味的地景設置，都很吸引民眾的目光，同時舉辦商圈走讀的活動，由在地嚮導帶領民眾遊逛商圈，品嚐 50 年的地方美食，獲得廣大迴響。

商圈內的小辣椒滷味已經營 38 年之久，琳瑯滿目的滷料多達近百種，客人想吃的幾乎都不會落空，平價的價格，加上特製的滷汁、適度的小辣，就讓整份滷味香氣四溢，滿足口腹之慾。因此多年來累積了許多死忠的顧客，即使商圈不如以往熱鬧，但是經過這裡，總免不了買一份滷味，回味熟悉的老味道。

阿玉肉羹也是商圈內必吃的美食，傳統的小吃已飄香 50 年以上，依舊維持親民的銅板價，略甜的羹湯，很合南部人的口味，又大又 Q 彈的肉羹，是讓人一吃就喜歡上的口感，怪不得用餐時間客人總是絡繹不絕，相當受歡迎。

商圈美食還有愛玉冰、QQ 蛋、豬血湯，復橫一路上山西味刀削麵、泰國料理現炒小吃店、博義師燒肉飯、聰明鴨肉飯、正合興蜜餞等都是數十年的老店，這一兩年來也開了一間泰國料理大城老船麵，不同於前述曾享有名氣的現炒小吃店口感。

另外大同路上也有老字號的鴨肉英小吃店、傳承三代的古早味碳火芳德豬肉冬粉，後者從其菜單豬心、豬舌、豬肚、肝連、菊花肉冬粉便嗅得出老字號口味，尤其綜合肉湯有上述豬部位，猶如豬雜湯的概念。同樣在大同路上也有一間裝潢簡單、安靜舒適的神諭咖啡，有許多單品咖啡可選，喝完咖啡想吃冰淇淋，可以從這裡往前到林森一路上，有間老字號飲品店—三泉冰淇淋，

這些都是來南華商圈逛逛品嚐的選擇之一。

而鄰近的捷運美麗島站，今年開始有新商場進駐，遊客可以搭捷運逛南華商圈和美麗島站商場，一舉數得。

## 後驛商圈時尚成衣正流行

高雄火車站旁的後驛商圈是著名的成衣街，營業型態以批發為主，現在也有不少零售的店家加入行列，近年來打造彩繪傘造景街區，更加入吉祥物創造話題，晚上還有藤燈照亮夜空，今年還有天使女神的造型燈飾，街道不論白天或晚上，都營造出不同風情。

民國 60 年代，安寧街有一些自產自銷的成衣家庭加工廠，以小孩、婦人及各樣背心等傳統類型服飾為主，後來逐漸移入運動、休閒及少女服飾，隨著便利交通的助長，在 70 年代後期，韓國、香港流行服飾逐漸進駐，80 年代更增加了童裝，許多外地批發商南移到此開分店，成衣街儼然成形，因而有「高雄五分埔」之稱。

長達 4、500 公尺的安寧街，約有 9 成以上的服飾店，甚至擴及鄰近的重慶街、天津街、哈爾濱街、嫩江街、漢口街及九如路，結合童裝、女裝、男裝、皮件飾品，跨及全年齡與各種類型，上百間的店家，可滿足消費者不同需求，非常好逛。多年來舉辦時尚大賞走秀活動行銷商圈特色，並讓設計新秀有一展作品的機會，而琳瑯滿目的服飾，在換季和過年前也常有優惠折扣。此外，繽紛的彩色天空傘海相當壯觀，吸引許多人前來打卡。

由於後驛商圈以服飾為主，美食店家較少，前幾年在比鄰鐵道的恆豐街開設一家「Oh là là Pâtisserie 法式甜點」，以老宅改建，初以網路銷售為主，後來又整理出室內用餐空間，保留原有的地板、樓梯格局，重新加以布置得更溫馨，是三五朋友聚會的好地方。老闆過去遠赴東京藍帶學院深造，學成歸國後專注製作甜點，招牌可麗露是網友一致推薦的甜點，深褐色的酥脆外殼，內裡則鬆軟多孔，十分美味；抹茶巴斯克為乳酪蛋糕，厚重的乳酪味道與抹茶完美結合，完全不會膩口。店家前的鐵道圍籬換上了綠意、視野開闊的綠園道，正對面就是雄中校舍，在 2 樓用餐，也能享有一份悠閒的愜意。

位於漢口街、有著藍白色調門面的「白木舟手工冰城」，在巷弄中頗為顯眼，以天然水果為原料製成低升糖的冰淇淋，散發自然清香的口感，很受顧客喜愛。口味隨季節更動，也有仙人掌、鐵觀音、可可、薄荷等其他口味，偶爾還售有果汁、果醬和果乾，都是親民的價格，另外還有免費兌換冰淇淋的方案，真的是超佛心！

親友團聚想在商圈內吃正餐的話，也可選擇老字號的「驛站食堂」，平價的家常菜餚深得大眾的好評。而年終時刻想添購新衣，後驛商圈一定不能錯過！



## 滿滿青春氣息的三多商圈

交通便利、各式娛樂活動與美食、消費平價，加上有冷氣可吹，對於年輕人而言是出門的誘因。三多商圈正具備這些特色，成為年輕情侶約會、朋友聚會的絕佳選擇，承載著許多高雄人的青春回憶。

三多商圈自 1990 年起，陸續有新光三越、SOGO 百貨、大遠百等大型百貨公司相繼進駐開幕。周邊也衍伸出了精品、皮件、服飾、美妝、生活用品等商店，多元商品及實惠價格，加上高捷三多商圈站，使得交通轉運功能更完善，深受年輕族群的青睞。

而在影城、夜市、休閒購物的加持下，也陸續出現許多滿足年輕人休閒娛樂及喜好的商店，如桌遊、密室逃脫，以及各國料理餐廳等因應而生，在三多商圈待上一天的時間也值得！

三多商圈周邊也開設了幾間年輕族群喜愛的美式漢堡店，像是在大遠百對面的樂漢堡，美式街頭的裝潢風格，每到用餐時段絕對是人潮爆滿，座無虛席，想吃需要乖乖排隊等待。

而今年在大遠百後方的住宅區內，則開了一家新的美式漢堡店 Good Rolling 古德羅琳，由幾位年輕人一起創業，週五、週六延長營業至凌晨 12 點，提供大家宵夜嘴饞的新選擇。

塔塔薯餅豬肉漢堡，以鬆軟的布里歐麵包為底，搭配手工馬鈴薯餅、塔塔醬、手打臺灣黑豬肉排、起司片及新鮮翠綠的生菜，視覺上就相當吸睛，豐富用料更讓人無法掌握，吃之前需要將漢堡稍微壓一下，才不會下巴脫臼。

而這樣一份誠意滿滿的漢堡只需 160 元，如果想要搭配肥宅快樂水只需加價 35 元，飲料機飲品即可無限續杯，價格划算且美味，值得前來嚐鮮。

位於新光三越百貨後方，南天街上的木木屋，已開業超過 25 年，店面不大，卻五臟俱全，販售各種進口布料、拼布工具、五金配件、蕾絲緞帶等手創材料，商品種類相當齊全，可說是 DIY 愛好者的天堂。

木木屋一樓為各類手工藝品材料區，二樓則為布料區，有任何需要的商品或疑問都能詢問店員，店員會親切且耐心回答，並教導使用方式。

近年因受到疫情及大環境影響，木木屋也求新求變，除了設有購物網站外，也利用社群軟體帳號的集點方式進行行銷，有新品上市或是周年慶等活動，會員都能在第一時間收到通知，且加入 line 會員也可領取來店禮，大大提升買氣。

三多商圈周邊亦有興中夜市、苓雅夜市、高雄市立圖書總館、高雄展覽館及 85 大樓等景點，適合安排一日遊程，看場電影、吃美食逛街，必定能滿足大家的口腹之慾及購物慾，絕對不虛此行。

## 巨蛋商圈美食購物一級戰區

集時尚、美食、購物於一身的巨蛋商圈，堪稱高雄市最具消費潛力的商圈，以漢神巨蛋為主軸，結合交通地利之便，範圍外擴到周邊街區，成為民眾逛街購物的首選之地。

高雄捷運紅線於 97 年 3 月通車，當時高雄市政府也同步興建巨蛋體育場，百貨業者看準當地未來的商機而建立漢神巨蛋，並於 97 年 7 月開幕，逐漸為北高雄帶來人潮與錢潮，101 年營業額超越漢神百貨（成功店），成為高雄市百貨業龍頭。如此的吸金效力也產生連鎖反應，包含附近的瑞豐夜市、裕誠路美食街，甚至到明誠路，都形成了商圈範圍，餐飲、服飾、診所、零售業等紛紛進駐，帶動了人口與經濟的成長。

每逢假日，博愛路就湧現排隊進入百貨的車潮，百貨外的廣場，經常搭配當期主題變換不同地景擺設，吸引民眾拍照打卡，偶爾也有藝人或其他單位在此舉辦活動，目前固定作為文創攤商的市集。而一旁的巨蛋體育場經常舉辦演唱會、旅展、體育賽事等，也是人潮聚集的地方。

從巨蛋往外延伸，富民路、富國路、明華路及周邊的街道巷弄，都是大型連鎖店及個人小店的開店落腳處，這裡的消費族群從青少年到青壯年都有，年齡層廣，消費類型、喜好也不同，如果店家商品不為一般大眾可接受，即使一開始創造噱頭，終究也只是曇花一現，因此這一帶的店家流動率也高。

快節奏的巨蛋商圈，是美食的一級戰區，隱身在小街道鄰近裕誠路的「有夠義式義大利麵館」，低調有特色的門面，放置書寫「麵不等人 人等麵」的小板架，意味餐點由老闆一人現做，需要等待。室內空間精緻小巧，約僅 10 個座位，桌上的紅酒瓶盛裝著白開水，展現店家巧思；店家採無菜單的方式，當日提供的餐點書寫於板子上。奶香燻雞是義大利麵的基本款，香濃的醬汁搭配鮮嫩的燻雞肉，恰到好處，而黑松露菌野菇時蔬義大利麵也相當順口，即使首次品嚐黑松露料理亦輕鬆感受它的美味，加點套餐還可享用料多濃郁的番茄湯及雜糧餐包，完美的一餐，讓人一試成主顧。

漢神巨蛋對面巷弄間的「日和珈琲」是老宅改建的咖啡館，復古的外觀，連戶外座椅都很傳統，店狗柴犬是另一吸引客人的亮點。店內空間不大，散發老屋的氣息，假日的午後很容易客滿。想點輕食餐，可以來一份丹麥吐司蛋沙拉，烤過的吐司外酥內軟，搭配柔滑的蛋沙拉，讓人有飽腹的感覺，再加上一杯熱咖啡，輕鬆愜意度過午後時光。

漢神巨蛋也推出許多南臺灣或者臺灣一號店的日本餐廳，如

《雞三和》、《博多天麩羅山海》、《あこや太羽魚貝料理専門店》、  
《MAISEN 邁泉》、《餃子の王將》、《東京油組総本店》、《千房》等，  
此外還有隨時都有排隊人潮的鼎泰豐，這裡是提供顧客購物與美食一  
次滿足的消費空間。

## 到堀江商圈找老店老物老朋友

「榴槤糖、陳皮梅、羊羹……買這些是要孝敬長輩的吧！」  
「你選的這件小孩和服應該是要送禮的，我再幫你熨燙過另外包裝！」，乍聽對話會以為帶上了專業導購陪伴逛街還是老闆會讀心術。在鹽埕區的堀江商圈，老店商家們就像是老朋友一樣，多年的生意經驗，一眼就能明白客人的需求，提供專業的服務。

東發商行是一家販售經典日本零食、生活用品的商店，一進門就能聽到店主奶奶的親切招呼，對商品有任何問題都可詢問並獲得解答，不會強迫推銷，讓人能夠慢慢選購。店內販售超過上百樣的零嘴、餅乾，每一樣商品皆陳列整齊，擺設角度一致，且標價清楚，只要一有販售就會整理並補貨，嚴謹的經營模式，頗有日本職人之感。

想吃進口零食，不用花機票錢出國，來這走一遭即可，價格明確且實惠，除了零食外，日本進口的洗漱用品、香港必買伴手禮等，都有販售，值得來挖寶！

三幸秀稔、大眾酒場、美棋和服，這三家店面全是同一個老闆，販售古著、二手衣、日本和服等，老闆獨到的眼光，完美呈現在店面空間的營造及選品上，

不光是吸引到中山大學學生前來購買，也有許多外縣市年輕人特地前來挖寶。

會如此吸引人，除了衣服質感佳，重點在於價格相當實在，甚至還有講價空間，市面上破千元的日本工裝背心，在這裡絕對是千元有找，這裡的服飾流動快速，每次來逛都能看到新品上架。

而能讓客人以如此優惠的價格買到喜歡的服飾，除了因為三家店面只有老闆自己一人校長兼撞鐘運營外，二手衣、古著也是老闆親自整理、清洗及熨燙，除了可控管商品品質，省下的送洗費則回饋到客人身上，讓客人以實惠價格買到好物。

鹽埕的堀江商圈（堀江商場），過去也被稱作大溝頂，在日本時期因靠近高雄港，使得商品進出口流通便利，漸漸匯聚了商販，演變成營運店面，成為舶來品的大宗商場。

如今，老式商行雖然因時代變遷逐漸沒落，卻多了歲月的回憶與溫暖，還有不變的熱情服務，又能閒話家常，更有講價空間。商圈內仍有多家日式商號洋行、文青小店，復古老街區內販售著古著老物、日本糖果餅乾、進口海鮮罐頭乾貨，也有精品服飾配件，甚至是占卜算命服務等，有機會不妨到此走走尋寶，感受悠然的氛圍。

而在每年年底，充滿濃濃聖誕氣息時，鄰近堀江商圈的鹽埕教會有點燈活動，夜晚相當迷人，可利用下午時間至堀江商圈

Shopping，採買多樣好物、吃碗李家湯圓，再到鹽埕教會拍照打卡，也是趟有趣且物超所值的行程！

## 旗后商圈不只「魚」此

今年鼓山魚市場重整開幕後，鼓山渡輪站的候船地點也一併升級，乘客頂著烈日與機車一起候船的日子終於說掰掰！候船地點變成了室內，更有空調可吹，排隊路線重新規劃且空間也相當舒適。別猶豫了，快來旗津走走吧！

說起旗后商圈如果只聯想到烤小卷或海產，那你真的要更新資訊囉！到旗后商圈必吃的「美金薑汁蕃茄」，嚴選新鮮黑葉蕃茄，果肉扎實又多汁，冰鎮後更為沁涼，搭配上店家以薑末、醬油膏、糖粉等特調的沾醬，鮮甜順口的滋味，令人難忘。

往海岸公園走，會看到一間名為「島民烘焙」的商店，由年輕老闆娘創立，原本以街邊擺攤經營，因為用料實在，頗受居民喜愛，於1年前轉變為店面，取名島民，就是為了讓在地人知道是旗津本地人所開的烘焙坊。

詢問老闆娘推薦的商品，居然是鳳梨酥，老闆娘說店內所販售的是法式鳳梨酥，以法式餅乾做法做成餅皮，吃起來有別於一般鳳梨酥更為酥脆有層次。另外，像是奶酥麵包、起司燻雞麵包等等，內陷豐富且味美，每週只營業週一、週四及週六，下午3點半出爐不久就被搶購一空，如果怕白跑一趟可提前預訂或即早前往。

在海岸公園入口意象對面的「杜辛亞咖啡」，是旗津第一間以自家烘焙的精品咖啡廳，老闆娘選擇回到父親家鄉創業，提供旗津人專業的精品咖啡。店名可不是老闆娘的名字，「杜辛亞 Dulcinea」的西班牙文含義是「優雅的甜蜜」，起源於唐吉軻德傳，意味著老闆娘對咖啡的熱愛似唐吉軻德對杜辛亞的瘋狂與癡戀。

店內的咖啡都是自家烘焙，提供多款精品手沖、飲品與點心。橙香冰咖啡有別於西西里咖啡，沒有檸檬的酸爽，多了橙汁的果香，淡淡的酸度來自於咖啡本身，喝起來順口且讓舌尖留香；櫻花蝦鹽可頌，可頌外表有一只櫻花蝦點綴，內部則有滿滿櫻花蝦與海苔，加熱後，蝦油浸入麵包體，入口滿是鮮香，這就是大海的味道呀！

杜辛亞店內環境由老闆娘親自打造，舒適的空間加上有品質的咖啡點心，傍晚時刻坐在面海位置，還能欣賞夕陽緩緩落下的景色，真是讓身心靈都達到滿足呢！

吃完美食也要帶點伴手禮，「錦地瓜酥」是一家隱藏在中洲巷弄內的古早味點心店，在旗后商圈的廟前路上也有販售據點，薄脆香甜又不黏牙的地瓜酥、芋頭條是店家每日純手工製作，售價也相當實在，有蜜糖與鹹味等口味，現場也提供試吃，可先試試看自己喜歡的口味再購買。

每年在旗津海水浴場都會舉辦旗津黑沙玩藝節，帶著家人來看海賞夕陽、玩沙、嚐美食，既愜意又能製造美好回憶。

## 兼具建築與美食魅力的旗山老街商圈

旗山盛產香蕉夙負盛名，當地也衍生出許多相關的美味商品，聚集在旗山老街上，加上周邊的歷史建築與古蹟廟宇等，假日期間熙來攘往，相當熱鬧，形成旗美地區高人氣的商圈。

旗山舊稱「蕃薯藔」，在清朝漢人移入開墾後，形成了「蕃薯藔庄」，後來再發展成「蕃薯藔街」，也成為阿里港街與臺南府城之間的集市。然而在臺灣總督府實施州郡制度下，以境內旗尾山為名，將蕃薯藔更名為「旗山郡」，隸屬於高雄州。日治時期，旗山地區廣植甘蔗，建立旗尾糖廠與糖鐵工程，也帶動當地發展，由於日人喜愛臺灣香蕉，更在日治後期大量種植，創造「香蕉王國」的榮景。

除了香蕉，目前旗山區中山路還保留成排的巴洛克式建築，每個山頭頂刻有不同紋飾及代表的姓氏、英文字，也內含不同的故事，加上地方上早有商圈協會的組織，積極邀請店家導入數位化，讓老街也能跟上時代的潮流。同時也規劃遊程及舉辦如同米其林美食評選的「金猴獎」店家評比，挑選出人氣美食店家，讓遊客來旗山吃好、玩好。

來到旗山找美食，一定不能錯過香蕉冰紅茶和香蕉蛋捲，月亮香蕉城是傳承3代的老店，選用南投魚池鄉台茶18號紅玉紅茶，結合手工製作的香蕉冰，清香甘甜，沁涼無比，店家也研發其他口味的香蕉冰系列，如酸梅、檸檬、冬瓜等，其中酸梅經過10小時的熬煮，與香蕉冰搭配後的酸甜口感，也相當受歡迎。而香蕉蛋捲同樣是真材實料，濃厚的香氣撲鼻，讓人忍不住一口接一口，外型除了有一般長條狀的，店家也創新製作水滴狀蛋捲，不過缺點是耗損率較高，但老闆開朗笑說，耗損就是員工福利了。過去店外客人總是大排長龍，後來店家將攤位內縮，有些老一輩的客人卻反映看不懂店家的logo而找不到店，讓人哭笑不得。

老街上的吳家古厝是磚造的歷史建築，過去是當地望族，目前則是販售傳統豆花的店家，珍珠、糖炒金桔、薑汁等口味都各有特色，搭配綿密的傳統豆花，及甜而不膩的糖水，滑嫩順口，相當美味。而老街咖啡則展現旗山街屋的特色—石拱圈亭仔腳，可以坐下來邊喝咖啡邊欣賞老建築之美。

由旗山在地青年台青蕉經營的「台青蕉香蕉創意工坊」，是老街上的創意商店，開發出各式香蕉延伸商品，從香蕉冰、各式香蕉飲品、香蕉蛋糕與文創商品等，提供遊客多元化的選擇。

旗山老街美食還有三哥臭豆腐、碳火烤手工大腸、多家當歸鴨、鹹甜香氣特色雞蛋糕梨大蛋中蛋，當然也不能錯過老字號獨特的楊桃杏仁露，以及在地人喜愛的碧蓮餐館 Be There，而位於



天后宮廟口旁的鄭家陽春麵和 50 年老字號剉冰攤也都有不錯的口碑。

除了吃吃喝喝，老街當地最熱門的拍照點便是糖鐵故事館，還有鄰近的武德殿、鼓山公園、孔廟等景點，適合假日親子同遊。

## 甲仙形象商圈「芋」見美好

一提到甲仙，讓人不由地想到芋頭，芋冰、芋粿、芋頭酥片等美食，立即浮上腦海，而商圈每年舉辦的芋筍節也吸引大量遊客，足見甲仙芋頭的魅力。

在日治時期，來自北部製造樟腦的客家人，帶著檳榔心芋頭來到甲仙種植，林地的腐植土提供芋頭豐富的養分，也造就肥美的芋頭生成。直到臺灣光復，天然樟腦的市場被合成樟腦所取代，原本的樟腦業者轉而種植芋頭，並開始大量生產，在鄰近的旗山、臺南等地廣受歡迎，後來農會主事者到北部行銷，經飯店主廚料理成一道道佳餚，因此甲仙芋頭的名氣更是響亮，店家投入開發芋頭商品，帶動芋頭產業的興起。

甲仙是南橫公路的起點，也是早年往來臺東與高雄的打尖補給站，使甲仙文化路漸漸形成熱鬧的商圈，琳琅滿目的名產行與小吃店，是入山前的補給站也是伴手禮的採購地。

位於甲仙區文化路和中正路口的甲仙小奇，是商圈內的人氣店家，一方面好停車，商品項目多，近年來開發許多新商品，店內空間挑高明亮又舒適也是遊客喜愛駐足的原因之一。芋頭冰濃郁好吃、香菇肉燥芋粿總是讓人各點一樣品嚐一番，另椒鹽芋酥片、麻辣芋頭條等香脆零嘴順手帶上幾包送人、追劇吃都適宜。

小奇對面的統帥芋冰城是超過 50 年的老店，於民國 60 年開店，起初以刨冰、涼水為主，在南橫公路開闢後，開始以芋頭為主要商品，店名也經兩次更名後，從原來的維納斯冰果室改為現在的統帥芋冰城。統帥的芋冰相當綿密，吃得到芋頭顆粒，其他還有香蕉、南瓜及百香果口味可選擇。

另一家位在文化路和林森路交叉口的江記舊記芋餅則是第二代返鄉青年所開設，雖然是年輕店家，不過主要商品炸芋餅可是相當受歡迎，口味有傳統芋頭、芋頭起司、芋頭麻糬、咖哩香菇、紅豆麻糬、養生芝麻等 6 種，將芋泥球上下以餅乾包夾，裹粉後油炸一口咬下，滿滿的芋頭餡與餅乾相互融合。另外還有炸芋片也是特色之一，香脆的炸芋片現吃有濃郁的芋香，冷卻後再吃也保有原味，是涮嘴的零食。

而日前剛獲選米其林必比登推薦的「仙香飲食店」，店家三代經營開業 51 年，招牌菜芋香筍扣肉、特色菜薑黃雞常令饕客讚不絕口，也是商圈中的亮點之一。另外還有老字號的三冠王芋冰城、徐財記芋頭粿世家、皇都飯店都是知名老店。

歷經八八風災的甲仙，曾面臨商圈低潮、人口流失加劇等，因紀錄片的「拔一條河」而再度喚起大家對甲仙的記憶，在地寄望在南橫公路開放通車後，能夠恢復往昔的榮景。遊客吃飽喝足

之際，亦可到貓巷走走，與貓明星合影。



2/9

## 經常提及的基金

高雄市112年度有27個基金，包括2個營業基金、25個非營業基金，其中12個作業基金(新增高雄市殯葬事業管理基金)、1個債務基金、11個特別收入基金及1個資本計畫基金。

**高雄市政府基金**

- 營業基金 企業化經營原則，提升營運績效
- 非營業的作業基金 財務自給自足原則，提升業務績效

## 高雄市實施平均地權基金

近來高雄市為加速土地開發進行多處重劃，透過高雄市實施平均地權基金的挹注，讓重劃作業更加順利。以歷年來最高開發金額的205兵工廠遷廠為例，本基金於106年起分年編列預算執行，以利亞灣區發展，執行高雄市產業轉型的關鍵計畫。

除了運用於**土地重劃**外，此基金也**施行照價收買**及**區段徵收**等業務，以促進土地高度利用，防止土地投機壟斷，嚴格執行漲價歸公。



主管機關：地政局

## 高雄市道路挖掘管理基金

路平為民衆重視及市府努力改善的政策之一，其基金來源為**收取道路挖補費及道路修復費**等，作為**創鋪工程**費用及**道路工程測量成果查核**費用，以及資材與挖掘設施添購專款，並做為人員訓練使用，以提升市內道路挖掘品質。



主管機關：工務局

## 高雄市青年創業發展基金

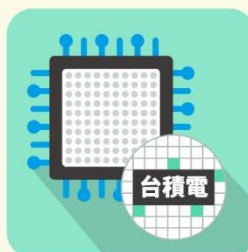
用以輔導青年就業、創業及社團活動，推廣青年參與公共事務的青創基金，在108年成立的當時，曾因金額問題引發許多爭議，運作至今，於疫情後提供青創事業影音或圖文設計類型的數位行銷補助，今年支持高雄20歲至45歲的開店青年頭家，減輕創業負擔，也介接中央資源加碼利息補助等措施。



主管機關：青年局

## 高雄市促進產業發展基金

正當高雄拚經濟之際，目前多運用於智慧科技產業跨領域創新、建構亞灣5G AIoT創新生態系、招商引資推動計畫等，以促進產業發展，鼓勵產業投資、研發與創新，並提升產業競爭力，創造就業機會及繁榮地方經濟。



主管機關：經濟發展局

## 高雄市大眾捷運系統土地開發基金

高雄市正加速捷運黃線、岡山路竹延伸線、小港林園線、以及輕軌成圓軌道建設進行，針對O4站、O10衛武營站、岡山RK1基地、O13大東站及O9技擊館站等周邊土地同步辦理聯合開發。此基金為有效**推動大眾捷運系統場、站與路線用地及鄰近地區的土地開發業務**，並**挹注大眾捷運系統興建、營運的財源**，帶動高雄捷運周邊與高雄整體經濟發展。



主管機關：捷運工程局

## 高雄市運動發展基金

高雄市政府於111年度起編列運動發展基金預算，大眾所期待的運動中心的設立有賴公務預算和此基金的挹注，而**運動園區與場館的場地維護及營運管理**，舉辦體育競賽活動等，也是透過此基金運作提供民眾優質的運動環境。



主管機關：運動發展局

# 高雄市住宅基金

為照顧經濟弱勢族群，目前高雄市社會住宅興辦案件(含中央)共有修繕3件、興建14件，由公務預算及此基金挹注，另具**辦理住宅補貼**及**提升市民居住品質**等用途。



主管機關：都市發展局