

目錄

議長序.....	3
珍重，再見.....	3
副議長序.....	4
智慧新高雄、美好生活圈.....	4
議員講堂.....	5
林義迪力促軌道建設帶動大旗美榮景.....	5
李亞築關切路竹捷運聯開計畫.....	7
黃明太呼籲落實舊聚落都市計畫.....	8
陳明澤力主優先興建高鐵橋下台 39 線阿蓮段.....	9
黃秋嫻盼未解決議題研議短中長期規劃.....	10
陳麗珍要求改善蓮池潭周邊環境.....	11
發展北城計畫 陳玫娟要求變更工業區用地.....	12
李雅芬要求儘速解決左楠交通瓶頸.....	14
陳美雅疾呼提出抑制房價政策 捍衛市民.....	16
蔡金晏要求重啟旗津跨港纜車可行性評估.....	18
李喬如力主旗津南北均衡發展.....	20
黃柏霖期盼以微型保險守護弱勢.....	22
曾俊傑推動河堤社區明仁停車場活化.....	24
童燕珍要求市府嚴守行政中立.....	26
鄭孟洳要求加強宣導 18 歲公民權.....	28
黃紹庭質疑輕軌二階工程有弊 要求送檢偵辦.....	29
檢視市府施政績效 黃文益期勉好再更好.....	31
鍾易仲緊盯捷運黃線進度.....	33
李雅靜期許打造鳳山飛躍廊帶.....	35
林智鴻主張打開鳳山熱帶園藝試驗所 營造城市綠帶.....	37
黃捷力挺 18 歲公民權.....	38
張漢忠關切鳳山合法房屋認定進度.....	40
陳麗娜直批四大優先熱鬧有餘、實用性不足.....	41
吳銘賜痛批殯管處是廠商的「橡皮圖章」.....	42
陳致中期許陳市長再拚四年 完善南高雄交通建設.....	43
林宛蓉報告 20 年問政成果.....	44
黃天煌盼闢建兼具滯洪功能的公園.....	46
韓賜村爭取台 88 線延伸至林園.....	47
陳幸富為原住民拚幸福.....	48
賴文德肯定市長顧原鄉 期勉市府繼續努力.....	49
范織欽力促加強原鄉建設 拉進與城區差距.....	50

焦點話題.....	51
提高檢舉獎金 降低組織犯罪--「跨境詐騙集團犯罪遏止與防範」公聽會	51
杜絕資方欺壓工會--中華電信、中鋼集團打壓工會真相公聽會	52
提供多元交通路線活化觀光--「高雄市在後疫情時代推展觀光新作為」公聽會.....	55
本會率先全國通過弱勢族群投保微型保險自治條例.....	56
處理港口閒置漁船--「永新漁港禁止使用停船輔助器具政策探討，兼談本市漁港管理現況」公聽會.....	57
曾議長要求市府加強溝通 化解市民對國 7 開發的疑慮	59
參考臺中草悟道注入適度商業行為--「鐵路地下化後綠園道的活化與再生—高雄草悟道 2.0」公聽會	60
成立大岡山地區觀光推動小組 拚觀光--高雄大岡山地區觀光產業創新與活化公聽會.....	62
動態訊息.....	63
工務委員會考察公園與道路基礎建設.....	63
「永遠議家人」，議員回娘家活動溫馨感人.....	65
見證公益傳遞愛心.....	66
會勘捷運黃線出土段及神農路段徵收拓寬問題.....	67
高雄走走.....	68
到穀物樂園體驗手作、看展覽.....	68
文青美食新據點—廣西桂林好聚落.....	70
傳統市場華麗轉身 創造鹽一品牌.....	72
飛越圖書館到書店 展開心靈旅程.....	74
圖文便利包.....	76
當噹噹車穿越龍貓隧道.....	76

議長序

珍重，再見

珍重，再見。

在國旗飄揚的 10 月，高雄市議會第 3 屆第 8 次定期大會在 12 日劃下圓滿句點，面對即將到來的任期改選，不僅是民主政治的表徵，也是議會同仁們 4 年來為城市建設戮力不懈交出的成績單。

楠梓產業園區動工、半導體 S 廊道成形、捷運岡山路竹延伸線啟動，環狀輕軌也將邁向最後一哩路，高雄市運動中心陸續在各區建置起來，除了各項重大建設外，細數本屆議會，4 年來議員提案累計達 6,959 件，創下議會歷年紀錄，也審查市府提案 849 件，市府法規案 32 件，議會法規案 4 件，報告事項 347 件，績效斐然也凸顯議員對實踐民意的重視。

無論是法規或是議員提案都攸關市民權益及城市建設。麗燕提出的「高雄市電子煙及新興煙品管理自治條例」是為了保障青少年及市民健康。黃柏霖議員提案、議會審查通過的「高雄市弱勢族群投保微型保險自治條例」，透過保險制度法制化，讓弱勢族群的民眾得到更多的照顧。為守護弱勢市民權益，除連續 12 年舉行寒冬聯合送暖活動，關懷經濟弱勢邊緣戶，每逢風災豪大雨、重大公安事故、農林漁牧產銷遇到困難，都可以看到議員同仁穿梭其間，協助民眾解決困難。

回顧過去 4 年，對高雄而言是一段不容易的日子，政治上前所未有的歷經高雄市政府和議會二位市長和二位議長的更迭，也和市民一起度過新冠肺炎疫情及高強度的防疫階段，城中城火災事件帶來的教訓，也讓政府正視《建築法》第 77 條之 1 修正案、《公寓大廈管理條例》、《建築法》部分修文的修正，加速危老建築的都市更新，打造安全宜居的城市。

本屆議會現任 65 位議員，有 3 位議員即將功成身退，不再挑戰連任，其餘 62 位議員則爭取繼續為民服務的機會，麗燕祝福不再連任的議員「心想事成，未來生活美滿」，並預祝競選連任的議員高票當選，12 月 25 日再相聚於議事廳。但無論連任與否，大家對議會都同樣充滿感情和期許，在高雄民主發展歷程中都發揮關鍵性的影響和貢獻，感謝議員同仁們在任期內的經驗傳承與智慧分享，讓議會越來越進步。麗燕也代表本屆同仁感謝陳其邁市長及市府團隊的配合，更謝謝全體議員善盡職守，為市民權益及城市建設嚴格把關，共同完成建設城市的願景。

副議長序

智慧新高雄、美好生活圈

又到了秋高氣爽的季節，隨著國境開放，國人應可逐漸走出過去 2 年多來新冠肺炎疫情的陰霾，同時，本屆議會任期也來到尾聲，回顧過去 4 年來，高雄政壇歷經了風風雨雨，但淑美始終秉持從政的初衷，傾聽民眾心聲、關切鄉親需求，展現專業溝通能力，為北高雄成功爭取許多重大建設，實踐對選民承諾。展望未來，淑美將繼續帶著鄉親的祝福，以「智慧新高雄、美好生活圈」作為對高雄發展轉型的願景，繼續監督市政，讓高雄成為美好宜居的智慧城市。

當全球邁入數位經濟新引擎的 5G 新時代，「5G AIoT」也成為高雄城市發展的 DNA 與重要關鍵字，打造高雄成為一個美好宜居的智慧城市，關鍵在於政府效能、人才運用、前瞻思維及策略，以及吸引臺灣 5G 各種垂直整合應用落地高雄。

為迎戰疫情後的生活新常態，高雄必須具備強化數位基礎建設及提升數位治理的能力，淑美認為政府部門間應主動協調，展現發展智慧城市的積極度，將智慧科技融入日常生活中，才能讓市民享受智慧科技帶來的便利。此外，政府更應扮演關鍵的角色，積極佈建公共服務的智慧網，以服務為導向並顧及市民所需，淑美期盼高雄市政府與中央、民間企業共同攜手合作，全方位提升民眾生活的方便性。

高雄是臺灣發展最早的工業城市，經歷過去幾年的省思與探討，期盼從一個傳統重工業林立的工業城市，轉型升級成為一個全新的智慧城市。然而科技始終來自於人性，科技的應用服務也必須著眼於解決人民生活上所需，再將之產業化，建立商業模式或是服務模式。淑美希望政府在推動 5G AIoT 新創園區的同時，加速城市發展的智慧應用服務，讓市民儘早享受引入智慧科技所帶來的便利生活。

目前高雄雖設有智慧城市推動平台，並分交通、生活、醫療、治理、安防、觀光、教育、能源與農業等 9 大領域，但其服務範圍及成效似未彰顯，淑美希望未來市府在推動城市智慧化時，要以簡政便民為思考核心，進一步結合數位科技與人性化服務並落實到日常生活，一個融入科技智慧的美好生活圈會是一個人人稱羨的智慧新高雄。

議員講堂

林義迪力促軌道建設帶動大旗美榮景

第 3 屆第 8 次定期大會市政總質詢

大旗美地區欠缺軌道建設，林義迪議員於 10 月 6 日總質詢時，建議高雄市政府在研議捷運延伸至佛光山之際，應再延伸至旗美地區，提升偏鄉交通便捷性。

林議員表示，市府已規劃南高雄的捷運小港林園線、北高雄的岡山路竹延伸線，唯獨大旗美地區尚無規劃，建議市府研議將佛光山線再延伸至旗美地區，提升偏鄉交通便捷性。捷運局允諾將把林議員的建議納入整體路網規劃進行檢討。

六龜區高 133 線歷經 88 風災的重創，逾 13 年時間其原址便道工程於 110 年底通車。對於 133 線後段，林議員指出，市府曾規劃設計懸空高架橋以避免落石坍方，他要求應儘速推動。

新工處表示，高 133 線永久路型估需 6 億多元經費，基本設計已完成及提報行政院審議，細部設計將同步並行，預計 112 年 3 月開工、114 年完工。

關心內門觀光發展的林議員，提到內門觀光休閒園區由紫竹寺撥出大概 11 公頃土地，廟方委員會同意讓觀光局進行開發，該園區位於實踐大學與紫竹寺之間，建議市府可進一步規劃運動休閒器材或露營區，讓遊客到內門不僅觀看宋江陣，還能多停留消費，帶動內門與旗美地區觀光經濟。

陳市長表示，內門觀光休閒園區已於 8 月 6 日動土，分為兩期計畫推動，第一期經費約 5 億 4,000 萬元，建築設計將融入在地文化特色，並規劃設置原生植物花園或可愛動物區。此外，也將配合台 86 線向東延伸工程計畫串聯臺南，另有國道 10 號與高 133 線等規劃，將使東高雄九區觀光路線更加完整。

林議員也關注旗山、美濃等區國民運動中心規劃進度，他指出，目前市府已擇定旗山國中與美濃國中作為據點，希望市府如期完成。運發局表示，美濃運動中心分為兩期，第一期體育館即將完工，正辦理驗收，第二期亦將動工；旗山則已盤點用地及籌措經費，並獲得校方支持。

針對旗糖文創園區投入 3.17 億元卻無法帶動在地觀光發展，林議員要求市府檢討如何再創糖廠風華，以帶動旗美觀光產業發展；六龜野溪引水道工程攸關六龜荖濃里上濃、下濃的灌溉用水，林議員要求水利局儘快施作，讓農民早日有灌溉水可取用；他也要求市府重視與推動旗山區公托中心、杉林區飛行傘、孩童施打疫苗以及家畜檢驗等議題。

林義迪議員(左 1)相當關心旗美地區山區民眾的通行安全，並力促儘早進行野溪整治工程。

(圖片來源：林義迪議員服務處提供)

李亞築關切路竹捷運聯開計畫

第3屆第8次定期大會市政總質詢

避免影響路竹高中運動空間，李亞築議員於10月4日總質詢時建議路竹運動中心與捷運聯開共構，對學校及運動的民眾而言才是雙贏；陳其邁市長表示，在捷運帶動路竹人口增加後，高雄市政府將會評估捷運聯開共構可行性。

李議員表示，市府規劃改建路竹高中原有體育館，興建運動中心，恐涉及半開放校園問題，對校方和學生造成困擾，更占用學生運動及校園停車等空間，希望日後思考營運或配套措施方面，以不影響到學生上課權益，為優先考量。

李議員要求市府另尋地點興建運動中心，創造雙贏。她建議市府評估路竹97期重劃區，或採取捷運聯開計畫共構，或運用公墓遷葬後用地等，研議興建運動中心之可行性。

而針對路竹97期重劃區，李議員提及目前規劃四塊用地及丁字型8米道路，應重視公共設施功能，建議市府研議規劃興建運動中心及社會住宅等公益化設施，發揮土地效益。

在路竹捷運聯開計畫部分，李議員主張運動中心與捷運聯開共構，讓路竹附近的市民可以搭乘捷運前往運動，以便利交通和發展停車空間，帶動人口的聚集。她同時建議市府也可評估路竹第一公墓或社西公墓遷葬後用地興建運動中心的可行性。

陳市長表示，捷運完工還有段時間，而路竹高中興建新的運動中心在114年完工，短期內便可提供地方居民運用。但考量未來路竹人口可能增加，市府將研議聯開共構銜接可能性，這樣比較能符合短期、中長期路竹市民的運動需求。

李議員接續關切岡山路竹捷運延伸線，對於高雄與臺南捷運共構及聯開規劃，她建議市府將湖內行政中心納入捷運聯開計畫。同時要求市府重視茄萣綜合行政中心及路竹行政中心的新規劃，符合地方居民的需求。

在提升地方觀光特色方面，李議員爭取月世界停車空間及夜晚裝置藝術設置；發展茄萣情人碼頭遊艇行程，從茄萣串聯澎湖，塑造新的遊艇觀光線、複製漂漂河及風箏節成功模式於茄萣情人碼頭，並結合大發漁市場及餐車市集，提升茄萣的觀光發展。

李議員也針對特色公園遮陽規劃及照明不足、夜間安全問題、阿蓮國中籃球場照明不足、加強公園監視器設置等議題，提出質詢，呼籲市府重視及改善。

李亞築議員爭取月世界增設夜間裝置藝術，點亮風景區。(圖片來源：李亞築議員服務處提供)

黃明太呼籲落實舊聚落都市計畫

第3屆第8次定期大會市政總質詢

關心地方發展與生活品質的黃明太議員於9月30日總質詢時表示，任期4年，服務案件超過2萬件，有1萬9,000件以上順利解決，包括淹水問題、道路安全與品質問題都逐漸獲得改善，感謝高雄市政府團隊協助已順利完成。但他也對於舊聚落雖有都市計畫卻遲未執行感到遺憾，盼市府儘速落實。

4年任期中，讓黃議員感到遺憾的便是「舊聚落地區都市計畫都是作假，有計畫卻不執行」，他表示，都市計畫規劃開闢不少道路卻完全沒執行，其總共建議20條，還是因為影響消防車通行，轉向選區立委強力爭取而來才不得不執行一條，其餘道路開闢遲遲等不到市府動作，例如茄苳區賜安街拓寬工程、和平路三段計畫道路開闢工程、大仁路與大業路拓寬工程、沙崙國小南側8米道路及茄苳國小南側8米道路等。

黃議員直指空有都市計畫，基礎建設做不好，只會造成人口流失、觀光及各行業都難以發展。而相關道路開闢經費，在市府預算中僅是九牛一毛，若等建商開闢，雖然節省經費，卻會造成道路零碎不連貫，盼市府重視。

陳其邁市長允諾，既有道路改善部分依例由養工處辦理，新闢道路則由林欽榮副市長現場勘查後排定順序完成。

茄苳區沙崙國小東側文化路10米道路，緊鄰王爺山公園3米高邊坡，其擋土牆已出現崩塌現象，黃議員擔心學童、家長用路安全而辦理會勘，新工處卻說該路段為都市計畫道路，待開闢時再一併處理。黃議員指出，這筆經費僅1,000萬元，卻放著不做，讓路過民眾每日提心吊膽，他建議新工處先進行灌漿將擋土牆補強穩固，並要求市府正視安全問題。

而在道路的開闢上，黃議員期盼路竹區中山路1241巷、高11往北延伸至環球路、平和路、金平路291巷及自由街等這些便民、經費少的新闢道路工程，市府能加速辦理。

質詢中，黃議員也提及近期世界秩序受疫情、烏俄戰爭及美國升息等因素影響，處於不安的環境中，而臺灣國家安全也面臨威脅，我們不畏戰但也不戀戰，黃議員要求陳市長向中央政府傳達建言，統獨放兩邊，經濟擺中間，以人民為重，懇求中央建立兩岸溝通管道，戰爭不應成為兩岸問題唯一的解決方式。

黃明太議員(右)任內大力督促高雄市政府改善偏遠地區的道路品質。(圖片來源：黃明太議員服務處提供)

陳明澤力主優先興建高鐵橋下台 39 線阿蓮段

第 3 屆第 8 次定期大會市政總質詢

打通北高雄任督二脈，陳明澤議員於 10 月 4 日總質詢時，肯定捷運紅線延伸至湖內區，有益串聯產業發展，並要求高雄市政府優先進行高鐵橋下台 39 線阿蓮段建設，全力推動北高雄發展。

陳議員說，捷運往南延伸林園線甚至未來可能跨到屏東，往北延伸湖內銜接臺南，成為高雄重要建設，尤其延伸湖內路線更成為打通北高雄任督二脈的關鍵，不僅打造南部一日生活圈，更帶動半導體 S 廊帶未來發展。

陳議員指出，半導體 S 廊帶北從臺南科學園區，連接路竹科學園區及橋頭科學園區、楠梓科技產業園區、仁武產業園區、和發產業園區、林園石化工業區、小港臨海工業區、亞灣區及軟體科學園區，形成重要產業聚落，是高雄產業轉型最重要建設，未來將面臨巨大交通流量，需要完善交通建設因應，而捷運是打通任督二脈的重要關鍵，他亦感謝市府團隊的努力。

陳其邁市長針對仁武產業園區表示，在上任市長 3 個月時在和台糖積極協調及爭取行政院支持下，仁武產業園區才能加速於 109 年 11 月動工。他強調，在行政院服務時負責科技部盤點產業用地業務，因此，在取得土地、環境評估及可行性評估上，均能加速作業。

陳議員認為，陳市長 2 年不只拼到 4 年，在立委及行政院任內就關切及擘劃高雄藍圖，從產業乃至交通建設輪廓都在陳市長腦海中構思並一一展現，希望捷運延伸林園線和延伸湖內路竹線能儘速完工，有交通才有生產，並帶動產業轉型。

陳議員強調，陳市長把高雄建設做好，相信國家未來會很需要他，希望能繼續落實高雄更多建設，爭取更多的福利。

推廣阿蓮、田寮等區觀光建設，陳議員為行銷地方特色及農特品不遺餘力，自拍影片強力推銷，他期待以此鼓勵觀光局深入推廣阿蓮、田寮觀光特色，強化地方活動；觀光局肯定陳議員拍攝影片的影響力，既專業且接地氣，觀光局也將繼續發掘地方特色。

台 39 線沿高鐵橋下興建，陳議員長期推動阿蓮路段建設，由於全段經費約需 237 億元，總工期核定更長達 10 年時間，他要求陳市長爭取阿蓮段儘速完成，帶動未來整體發展。陳市長表示，行政院已同意阿蓮至橋科段優先施作，未來將從橋科串聯至沙崙科學園區，經費約 30 億元，委託市府工務局施作，預計 113 年施工。

陳明澤議員期盼北高雄建設升級，進一步建構岡山路竹為優質生活圈。(圖片來源：陳明澤議員服務處提供)

黃秋嫻盼未解決議題研議短中長期規劃

第3屆第8次定期大會市政總質詢

第3屆任期最後一次期末報告，黃秋嫻議員9月29日在總質詢時細數4年來舉辦14場公聽會，爭取推動特色公園、地方創生、關懷新住民、岡山火車站改造、眷村文化保留、養豬場環保及汙染防治、流浪動物管理、捷運路網等地方重大建設，盼高雄市政府研議短中長期規劃，解決人民需求。

黃議員肯定陳其邁市長履行兩年拚四年的承諾，成就多項6都第一，甚至吸引多家國際大廠投資，讓北高雄市民生活更好，她代表市民感謝陳市長「這兩年有你真好」。

4年舉辦14場公聽會，黃議員羅列公聽會內容並關切相關進度，特色公園方面，黃議員感謝市府協助於岡山河堤增設兒童遊戲場、岡山大鵬九村重劃區設立寵物共融式特色公園，並推動一區一特色公園，盼市府達到好維護、好管理、好使用等目標。

爭取國發會補助高雄「地方創生」，黃議員說，都市化造成鄉村產業沒落、人口流失與老化，盼持續爭取中央預算，解決地方人口老化、振興產業；「日久他鄉是故鄉」黃議員亦關懷新住民，她感謝市長成立新住民文化會館，盼市府持續提供輔導，協助新住民融入臺灣社會。

交通方面，黃議員爭取增設岡山火車站後站連通捷運岡一站，她感謝市府爭取中央預算設置後站，但仍有停車及單一動線問題尚待解決，建議市府加速規劃。她也關切捷運岡一站聯開案，希望113年通車至岡一站時，聯開案也有一定的規模。另針對岡山、橋頭等區停車空間盤點與改善，黃議員盼市府持續輔導及增加停車空間，並透過聯開案爭取立體停車場。

黃議員並爭取完善北高雄捷運路網，建議市府研議將紫線再往北延伸，到高雄大學、蚵仔寮、彌陀潔底山、南寮海岸光廊，發展如同臺北淡水線般的高雄海岸觀光路線。

黃議員亦關切動保議題，為市民請命，盼市府強化流浪動物管理，投入更多預算降低人犬衝突、管控流浪犬數量、熱點區高強度絕育；黃議員並爭取高雄市寵物生命紀念自治條例，盼加速推動合法化。

另外，黃議員亦關切彌陀養豬場環保與汙染防治、爭取北高雄設置兒童門診（含夜間急診）、樂群和醒村眷村文化保留與發展等議題，建議陳市長將公聽會結論納入施政參考，分短中長期規劃，解決人民困難。

身為動保議員的黃秋嫻(中)，期待寵物公園的規劃更符合實際需求。(圖片來源：黃秋嫻議員服務處提供)

陳麗珍要求改善蓮池潭周邊環境

第3屆第8次定期大會市政總質詢

正視蓮池潭與周邊建設與發展，陳麗珍議員於9月28日總質詢時提出活化孔廟、改善半屏山步道、規劃風箏草地花園及新左營火車站設置人行步道等主張，讓蓮池潭周遭環境更美好。

陳議員表示，原本優美的環潭步道因建物的設置景觀遭到破壞，更阻擋通行路線，導致民眾抱怨連連，高雄市政府應積極維護蓮池潭原有風貌。她也希望市府儘速修繕孔廟閒置空間，並積極招商，期待未來重新開放後能與蓮池潭相互呼應。

鄰近蓮池潭的舊左營國中預定地，約有1萬7,000多坪，陳議員爭取規劃為風箏草地花園，打造親子休憩空間；同時要求工務局配合中央改善半屏山登山步道，讓民眾爬山時能有一條安全的通道。

新左營火車站與周邊景點遭安全島阻隔，陳議員指出，火車站距離半屏山僅300公尺、蓮池潭700公尺，旅客步行就能抵達，卻受到安全島及圓環阻礙通行需多繞道，建議市府規劃人行步道並融入地方特色進行設計，讓旅客能順利遊覽左營風光。

陳其邁市長允諾將加速孔廟活化，並責成相關局處詳細規劃左營國中公園及新左營火車站通行步道與標示，另外，半屏山環境與步道方面，中央已提供整建預算。

加速推動楠梓產業園區重大交通建設，陳議員要求市府儘速推動鐵路地下化／高架化延伸至楠梓、捷運紫線與青線一併規劃建設、加速新台17線全線通車以及拓寬翠華路（世運大道至明潭路），以帶動北高雄發展。

針對楠梓區的綠地空間，陳議員指出，楠梓區惠楠、享平、東寧、中陽及五常社區居民缺乏綠地可休憩，建議市府儘速將開闢楠梓區公所後方公園預定地打造為全齡共融公園，滿足東楠梓市民需求。

左營區增建多功能行政大樓，陳議員建議於曾子路與華夏路口規劃設置多功能大樓，囊括戶政事務所、里民活動中心、長青學苑、托育與職訓中心等功能，提升在地居民生活機能。

陳市長表示，目前進行可行性評估並規劃都市計畫變更，該地容積率840%相當高，除公共服務外也將對外招商，提高使用效率。

此外，陳議員也關心增設左楠地區托育中心及左營第二座運動中心、改進仁武殯儀館環境、市立聯合醫院應升格準醫學中心、左營區文康路重新創鋪等議題，呼籲市府關注並改善。

陳麗珍議員(著背心者)力促活化孔廟的閒置空間，以利蓮池潭的觀光發展。

發展北城計畫 陳政娟要求變更工業區用地

第3屆第8次定期大會市政總質詢

北城計畫為高鐵左營站後站的開發案，鄰近S科技廊帶，陳政娟議員在9月27日總質詢中要求高雄市政府以都市發展角度，積極推動當地水泥廠工業區變更為建築用地，加速S科技廊帶整體發展。

北城計畫是陳其邁市長競選時重要主張，以中油煉油廠、建台水泥及東南水泥廠舊址，規劃為產業、商業及住宅區，並連結高鐵左營站發揮磁吸科技產業效應，藉此翻轉高雄。但陳議員說，中油廠區整治和轉運站土地變更都在執行中，唯獨水泥廠區是停擺的，且半屏山水泥廠區自辦重劃案因未在3年內完成公設用地點交，又恢復成為工業區。

陳議員認為，這塊地是高鐵站的門面，並強調市府應以宏觀角度看待水泥廠區在北城計畫的定位，不能以地主產權糾紛或民事糾紛為由，讓水泥區發展停滯不前，她建議市府以都市發展的立場，朝個案變更方向積極處理，將工業區變更為建築用地，避免影響北城計畫的整體發展。

陳市長表示，市府正進行都市計畫變更，相關細部計畫也完成審議，未來會以左營新站作為北高雄交通樞紐，水泥廠區開發不會因糾紛而停擺，期盼法院加速處理。

龍虎塔是高雄重要地標之一，因安全維修問題而關閉，多次提及維修問題的陳議員指出，萬年季即將到來，人潮勢必增加，且周邊的夢幻公園建設得相當好，就更凸顯龍虎塔的問題，建議觀光局向交通部爭取整修經費3,000萬元。

有關合群、明建里公共設施闢建改善案，陳議員針對緯六路拓寬、合群里市場開闢、合群及明建兩里設置聯合活動中心、四海一家旁羽球場、籃球場及體健設施改善、重要道路路面鋪設等提出質詢，要求市府加速辦理與規劃，需與國防部溝通的部分也要加以督促。

曾經提出規劃養生村以活化眷村的陳議員，建議市府重啟「眷村文化保存委員會」運作，召開公聽會聽取原住戶民意，市府與軍方攜手合作，引入民間資源活化及新舊景觀融合，補充現代公共設施讓社群融合樂活共生，改善交通及增設停車場，並優化文化景觀發展及保存眷村重要元素，全面修復老舊眷舍成就眷村保存再生。

陳議員也重視左楠地區基礎建設，例如重愛公園北側設置停車場、立民公園旁廣場用地劃設機車停車格、大義國中南側閒置住宅區土地增設停車場等，並建議市府整修重愛路、高鐵路門

牌 1000 號前的人行道、整平路面與水溝蓋及刨鋪其他重要道路。
陳玫娟議員認為發展北城計畫，必須將鄰近高鐵左營站的水泥廠工業區變更為建築用地才行。

李雅芬要求儘速解決左楠交通瓶頸

第3屆第8次定期大會市政總質詢

建設左楠為優質生活圈，交通順暢是必要條件，李雅芬議員在10月7日總質詢時要求高雄市政府宏觀規劃交通建設，解決楠梓陸橋百慕達難題及道路瓶頸，並儘速推動紫線捷運。

健康需奠基於運動的基礎上，李議員表示，高雄目前有4座運動中心，未來規劃增設至14座，但各局處首長均未曾使用過運動中心，她強調，市府團隊要強，局處首長先要有健康體魄，希望局處首長勤加運動。她也提及教育部推動的333運動法則，就是每週運動3次，每次30分鐘，心跳達130下，建議陳市長當「領隊」，帶著市府首長進行333運動，進而帶動市民運動風氣。

近幾年左楠區發展快速，原本只有魚塢和農田的援中港，經土地徵收後，從郊區轉變為蛋黃區，李議員說，期盼市府將左營、楠梓兩區打造成為優質生活圈，但也提及目前公共設施品質還有待提升，加速公園改造。陳其邁市長允諾加速公園改造及提升地方生活品質。

交通動線也是左楠地區的一大問題，李議員說，目前有多處路段出現交通瓶頸情形，包括翠華路、台1線、民族路、左營大路、楠梓新舊部落銜接國道交流道、中油周邊道路等，未來橋頭科學園科、楠梓科技產業園區及台積電進駐，勢必引進更大交通流量，這些交通問題均應提前解決。

李議員表示，交通問題不能頭痛醫頭、腳痛醫腳，要求市府務必宏觀規劃及早建設，讓左楠市民擺脫交通黑暗期；陳市長表示，以台積電為中心，包括翠華路拓寬、新台17線的完成、左營新站前道路規劃、鐵路地下或高架的評估與短期改善，市府正積極辦理。林欽榮副市長也表示，翠華路拓寬工程已報請中央，目標是明年完成。

李議員說，楠梓陸橋不只有百慕達的交通問題，陸橋底下住有很多流浪漢，無法將他們驅離；不論是鐵路地下化或是採用高架方式，都希望有訂定期程目標，讓市民了解楠梓百慕達的規劃和動向。陳市長表示，鐵路地下或高架化議題要分階段，提出短中期交通改善計畫，鐵路地下化可行性評估預估明年6月以前完成。

北高雄迫切需要紫線捷運，李議員強調紫線捷運連接高鐵左營站、捷運青埔站形成環圈及串連高雄5所大學7個校區的重要性，期盼帶動左營、楠梓、橋頭、燕巢、大樹等區的繁榮。陳市長表示，紫線捷運路網規劃案已委託研議，將依人口增加速度、

經濟發展及財務負擔等情形，決定路網優先順序。

李議員同時建議廣設長青樂活據點、科技實驗中學、東寧6里活動中心、敬老金比照新北等議題，期盼市府重視及推動。

李雅芬議員將左楠地區的交通問題，向到高雄訪察的立法院交通委員會反應。(圖片來源：李雅芬議員服務處提供)

陳美雅疾呼提出抑制房價政策 捍衛市民

第3屆第8次定期大會市政總質詢

面對高房價，高物價的時代，高雄市民薪資追不上民生物資飆升速度，陳美雅議員在10月7日總質詢時大聲疾呼，希望陳其邁市長要花大錢舉辦活動救觀光、拚經濟時，也要協助生活困苦的市民，必須提出具體措施捍衛市民在高雄有尊嚴的生活。

近兩年高雄房價各區普遍喊漲，陳議員詢問現場的局處首長是否有在高雄購屋置產，卻無人舉手表態。她說，連高薪的局處首長都沒買房，年輕人怎麼買得起？所以政府必須更積極推動社會住宅、提供年輕人購屋頭期款，減輕年輕人的負擔。

針對陳市長說應該與六都一併比較，陳議員直批這只是凸顯民進黨政府的執政無能，雙薪家庭的年輕人要養育兒女、照顧父母，加上高物價時代，想要擁有一間房子的夢想如何實現？建議加速闢建社會住宅，同時也呼籲政府要有一套抑制房價、物價的措施。另外，她也要求提高育兒津貼、提供家屬育老津貼，增設長照中心、社區關懷據點、長青學苑、日照中心、樂齡大學，讓長輩健康優雅的生活。

陳市長表示，為落實居住正義，市府會盡可能保障每個人居住的權益，提供租金補貼、社會住宅、包租代管等協助，同時提高屯房稅、降低建商貸款成數、加強紅單買賣稽核，並擴大長照量能，增加準公托、居家托育、孕婦產檢等補助。

輕軌二階已開始試營運，但人行道設施卻不友善，陳議員指出，大順路輕軌沿線人行道殘破不堪，尚未試營運前往現勘時，養工處即承諾在通車時同步完成人行道空間改善，然現已通車，仍不見平整路面，而市府現今鼓勵大家搭乘輕軌，如此不堪的路面簡直寸步難行，高雄各處人行道也是坑坑洞洞。陳市長表示，將儘速完成改善。

陳議員更進一步指出，高捷車廂有42列，僅2列裝設監視器，今年7月曾有一名陌生男子強行帶走一位15歲少女，就因為沒有監視器無法還原真相，也無法保障乘客的安全。她也說，高捷因為營運虧損而無法裝設監視器的理由太離譜，少辦個活動就能換來友善乘車空間。陳市長表示，經費理由太過牽強，將協調高捷公司盡可能所有車廂都裝設。

三多大遠百火災，民眾質疑逃生梯上鎖，陳議員表示，針對百貨公司或賣場的相關逃生設備，市府應該加強進行公安稽查、輔導協助，如有違法一律開罰，強力保障市民購物安全。

陳市長表示，消防設備由消防局負責，避難設施則由工務局負責，均應進行定期檢查，針對個案將責成兩局處進行清查。陳

議員認為消防逃生設備沒有任何模糊空間，期盼高雄各大百貨公司、賣場及大樓都能落實安檢，不容許城中城憾事再度發生。

陳美雅議員力爭提高公托中心數量，以解決年輕父母托嬰的問題。(圖片來源：陳美雅議員服務處提供)

蔡金晏要求重啟旗津跨港纜車可行性評估

第 3 屆第 8 次定期大會市政總質詢

遇有活動或節慶時，旗津內外交通即一片壅塞，蔡金晏議員在 9 月 27 日總質詢時要求高雄市政府除建構第二過港隧道外，亦重新評估跨港纜車可行性，全面改善旗津交通窘境。

對於旗津交通問題，蔡議員認為應該要內外大改版，他指出，目前旗津的聯外交通僅過港隧道和渡輪，嚴格來說，旗津內部僅有 1.5 條道路，導致市府舉辦活動或過年期間交通易大打結。

聯外交通上，市府有意進行輕軌可行性評估，但蔡議員表示，興建輕軌要考量出水爬升段的長度與坡度、兩端的哈瑪星和旗后地區是否有空間施作爬升段等問題，他認為務實性不高。

蔡議員說，過去市府花不少經費進行纜車的可行性評估，但因軍事用地難取得及港務公司憂纜車高度恐影響航運而停擺，但他認為以實務面而言，貨櫃輪大小也須考量吃水深度，不只高度有限制，水下也有限制，而纜車高度不一定影響航運。因此蔡議員要求市府除第二過港隧道外，重新評估跨港纜車可行性，針對旗津內外部交通解決方案進行通盤考量，建構旗津環狀交通，讓人流、車流更加順暢。

陳市長表示，目前進行第二過港隧道可行性評估，預估 112 年中將有結果；由於大型貨櫃輪皆由第二港口進出，對跨港纜車影響應不大，將和港務公司討論可行性。

上個會期關心旗津公有土地解編問題，蔡議員這次持續關切旗津土地活化專案小組進度，並要求市府說明進度。林欽榮副市長表示，旗津土地權屬問題複雜，預計 112 年設立工作站，就近推動危老重建或都市更新程序，另將推動汙水處理廠更新，開放為觀光工廠，以及一些 BOT 案。

蔡議員進一步說，旗津房子面寬大多約 3、4 米，依現行法規扣除建蔽率後，空間所剩無幾，質疑「旗津下一代居民怎麼住？」，要求市府研議解決方針並進一步思考港區範圍的調整。

河西路的田町倉庫於 1932 年興建，為日本南進的基地，後來國軍接管，成為鐵路局使用的倉庫。對於捷運局將在此推動聯開案，他建議即刻啟動文資調查，保留倉庫，同時也安置數十年前就居住在周邊的市民。他並提出在田町倉庫區興建新的行政中心，甚至建置活動中心，主要是目前的鼓山行政中心並未設置停車場，民眾洽公不易，希望市府與臺鐵溝通時納入考量。

鹽埕第一公有市場經過改善後有新的風貌，蔡議員給予肯定，他也希望經發局多加思考研究，未來能推廣到各街區，讓整體活絡。

蔡金晏議員(右 1)關心旗津內外部交通。

李喬如力主旗津南北均衡發展

第3屆第8次定期大會市政總質詢

李喬如議員於10月11日總質詢中檢視陳其邁高雄市政府團隊施政效率與自己的問政績效，她肯定陳市長為市民爭取福祉，並期待市政團隊持續推動旗津南北均衡發展及新建鼓山區公所。

國小班班有冷氣、輕軌美術館路線北移、奔到國際的輕軌龍貓隧道、美術館和內惟社區間綠廊道、城中城大樓火災善後及改造等，均為李議員在議事廳所提出的建議，她感謝陳市長率領市府團隊配合完成。

國小班班有冷氣是高雄市率先爭取，嘉惠國小所有學生，對此，李議員向陳市長和蔡英文總統努力達成並實踐她的建議案，表示謝意。

輕軌美術館路線北移案是地方大事，李議員表示，輕軌美術館原路線造成社區與車流爭道的險象，遭美術館大樓住戶反對，她陪著住戶陳情協商，提出往北移的訴求，希望輕軌的軌道在美術館路段能夠改變規劃設計。直至陳市長上任後旋即重啟輕軌，並將路線調整北移，將原本的反對聲音轉化為支持，才造就「龍貓隧道」的美景。

李議員認為，「龍貓隧道」並非美麗的錯誤，而是展現陳市長團隊認真施政及解決能力的成果，她期許市府保持這樣的精神處理未來的公共事務，為市民做得更多。

美術館和內惟社區間綠廊道在李議員強力建議下，蛻變美麗新風貌，城中城大樓火災事件亦在李議員要求下，半年內完成都市計畫變更進行改造；李議員一再肯定市府團隊執行能力。

李議員也持續關切尚未完成的建設，包括台泥水泥槽擱置問題、啟動鼓山區九如四路橋拆除、大順一路至博愛路人行道更新及黑板樹移植、鼓山舊中山國小增設育兒資源中心與運動中心、鹽埕區陸橋里與教仁里輕軌沿線建築景觀彩繪、九如公園親子共融設施、壽山新動物園設置立體空橋等，希望市府加快腳步，儘速完成。

針對九如橋拆除工程，陳市長說，拆除及興建費用計5.5億元，拆除費約1億元，鐵工局同意支應拆除經費，興建費用則向營建署爭取補助，經費核定後將採一邊拆除一邊興建，減少地方交通衝擊。

旗津建設應南北均衡，李議員為中洲仔及大汕頭建設發聲，希望市府研議觀光船由駁二航行至大汕頭碼頭新路線，不僅解決旗津塞車問題，也促進地方繁榮發展，替大汕頭和南旗津翻轉命

運。她同時建議市府將鼓山區公所遷建至內惟段九小段，提升為民服務的量能。

李喬如議員爭取旗津建設南北要均衡。(圖片來源：李喬如議員服務處提供)

黃柏霖期盼以微型保險守護弱勢

第 3 屆第 8 次定期大會市政總質詢

「高雄市弱勢族群投保微型保險自治條例」完成法治化，黃柏霖議員在 10 月 3 日總質詢時，感謝府會的支持，強調以保險融入市政的風險分攤及擴張安全網的重要性，期盼透過「微型保險」守護弱勢。

如何透過心智圖了解市政？推廣心智圖 2 年多的黃議員，以弱勢市民微型保險心智圖為例說明，圖上寫有使用年限為 1 年，從明年起領有低收入、中低收入、身心障礙輕、中度生活補助者、弱勢單親家庭子女生活補助之市民，年滿 15 歲至 65 歲者，皆可免費投保，一旦意外失能或死亡即有理賠，將由區公所里幹事將保單送到家。

黃議員也提到，今年符合免費投保弱勢市民約有 5 萬 7,000 人，在高雄市弱勢族群投保微型保險自治條例完成立法後，明年可擴大為 9 萬多人受益，很感謝林欽榮副市長、社會局和民政局的大力協助。

黃議員認為，府會不是只有對抗，更要進行價值的創造，在他提出高雄市弱勢族群投保微型保險自治條例草案送議會審查，受到陸淑美副議長及不分黨派共 42 位議員連署，他感謝在曾麗燕議長和議員同仁支持下，讓這項提案無異議通過。

急難救助和微型保險有什麼差別？黃議員指出，急難救助平均支付金額每人不到 1 萬元，依申請人身分提供不同額度的救助金，最高金額僅 2 萬元，而微型保險意外死亡最高理賠則為 30 萬元，透過保險可以讓這些人有金錢上的支持，他認為相當重要。黃議員也拜託民政局所有里幹事能親手將保單交給里民，讓里民知道這不是詐騙。

黃議員引用德蕾莎修女「愛的種子必須親手撒出，而且每次只有一粒」，呼籲高雄市政府官員和議員同仁珍惜每一個為市民服務的機會，他期盼透過微型保險讓弱勢市民受到更多保障。

長期推動五大志業的黃議員表示，志工培訓非常重要，他與志願服務協會合作已經培訓 1 萬 2,000 多位志工，市府如能善用志工可以協助市政推動；之前世界臺灣商會聯合基金會來到高雄，目的是要與高雄合作，推動世界的科丁，當時基金會的執行長說，臺灣以前靠農耕隊拓展外交，未來則要靠科丁、資訊教育，高雄目前約有 161 所國小、逾 20 所國中加入科丁教育行列，黃議員希望教育局與世台基金會成功合作，未來將以資訊教育向第三世界推展關係。

黃議員說，當你想做某件事，就會有天使出現，包括心智圖

法教學讓孩子獲得快速學習方法、何爺爺跳跳屋培養孩子探索力、美力台灣 3D 電影展現生命教育重要性、捐贈助聽器協助弱勢學生等，心中發大願，就能為社會多做一點。

陳其邁市長感佩黃議員問政的努力，並強調推動教育及弱勢權益，府會合作，不分政黨，相信黃議員也備受市民肯定。

黃柏霖議員(著白上衣者)力推微型保險，保障弱勢。

曾俊傑推動河堤社區明仁停車場活化

第3屆第8次定期大會市政總質詢

推動河堤社區明仁停車場活化，曾俊傑議員於9月29日總質詢中，建議高雄市政府活化停車場、規劃多功能使用，解決停車問題、提供居民及長者活動集會場所，「一兼二顧、創造雙贏」。

質詢中曾議員指出，隨著臺灣進入高齡化社會，長者照護需求日益重要，而有小天母美稱的河堤社區面積約1.66平方公里，人口將近2萬5,000人，是三民區最大的里，每到下午就會出現外勞推著長輩至人行步道排排站曬太陽的奇特現象，透露該社區缺乏高齡者活動空間的窘境。

曾議員建議市府將位於社區中心、佔地0.39公頃的明仁停車場進行多功能規劃，地下設置停車場、地上興建社區、老人活動中心或是日照中心，解決停車問題、提供居民集會，要求陳其邁市長拿出魄力加速和居民溝通。陳市長表示，停車場規劃多功能使用是市府共識，年底前將廣泛收集當地居民意見並進行成本試算。

位於天祥路的三民街友服務中心使用成效不彰，曾議員建議市府研議遷移及規劃鼎泰里活動中心；陳市長表示，今年1月林欽榮副市長曾召集相關局處開會討論，仍需時間盤點街友活動地域範圍、研擬安置方案。

肉品市場遷建案進度牛步，曾議員認為遷建案勢在必行，他認為這塊2.5公頃的用地可以開闢公園、興建運動中心或社會住宅，盼市府加速溝通協調，以順利在陳市長任內完成；陳市長坦言目前尚未有良好解決方案。曾議員並關切果菜市場重建案進度；陳市長指出，目前仍需時間凝聚共識，市府原則是大家達成共識就執行，經費由市府籌措。

爭取三民區第二運動中心，曾議員指出，爭取多年的第一運動中心終於動工，而三民區為東西狹長、人口第二大行政區，以民族路為界分為東、西兩側，建議市府進一步規劃第二運動中心，照顧三民西區市民。運發局表示，自由路三民游泳池及捷運黃線Y9、Y10共構皆為考量地點。

中都磚窯廠再利用，曾議員指出，磚窯廠為中都重劃區最後一塊拼圖，但礙於產權因素，舉辦活動皆須取得唐榮公司同意，建議市府向唐榮公司爭取將磚窯廠產權捐贈予市府，並加以活化利用。陳市長表示，中都磚窯廠屬於唐榮公司私人產權，將持續和公司協調溝通，盼加速開發。

曾議員也關切串聯八大商圈的高雄表參道計畫，他建議火車站的站東路開通後，啟動串聯振興商圈的軟體計畫，另也追蹤站

西路開通時間；並擔憂捷運黃線帶來的交通黑暗期及財政負擔。

曾俊傑議員期待儘早進行提振商圈的計畫，再造商圈榮景。(圖片來源：曾俊傑議員服務處提供)

童燕珍要求市府嚴守行政中立

第3屆第8次定期大會市政總質詢

高雄市政府教育局機要人員要求幼教團體成立市長競選「後援會」，童燕珍議員於9月28日總質詢時要求市府嚴守行政中立，陳其邁市長強調不清楚該成立後援會情事。

童議員質詢時表示，昨晚接獲全國幼教聯合會投訴，說有自稱教育局機要人員要求幼教聯合會成立市長競選後援會，但陳市長平時不關心幼教，也未傾聽從業人員心聲；陳市長強調他不清楚此事。

遇到幼教紛爭發生時，市府時有對幼教老師及園所長未審先判，童議員認為，將會對幼教人員和園方帶來更多壓力，尤其現今家長相當重視教師教導行為，巨大壓力恐影響教師情緒管理。童議員期盼市府面對教師情緒管理不佳，應給予諮商協助並解決問題，對學生、教師和學校才有助益，希望陳市長重視幼教工作。

一紙公文要求各級學校及幼兒園派員接受職業安全衛生訓練，並考取機械操作及工廠管理證書，童議員指出，受訓課程和各級學校、幼兒園實際需求相差甚鉅，其他縣市並無此要求，為何高雄獨創？建議調整課程內容；她亦強調，勞工局要求校方設置職業安全衛生主管，亦非常不合理。

勞工局表示，推動安全衛生要從教育著手，目前已和教育局進行合作方案，針對學校以專班方式辦理，課程將依學校實務需求進行調整。陳市長說，職業安全衛生課程要符合教育實際需求，高雄將調整教材送審，市府將要求教育局和勞工局以輔導方式協助學校。

有關雙語教育議題，童議員說，雙語教育計畫種類繁多，建議市府整合與盤點資源，營造長期教學環境，參考新北市雙語教育經驗，加強師資培育及採取獎勵制度。

陳市長表示，雙語教育經費已增加近5倍預算，並將預算加強於師資培育上，希望達到校校有雙語及公平對待偏鄉雙語教育。

為三民區公園維護不當來請命，童議員以河堤公園為例強調，垃圾隨處可見、雜草叢生、導盲磚高低不平、人行步道如雲霄飛車軌道、無障礙坡道嚴重破損，明顯管理維護不佳，另外，本和里的滯洪池公園亦草叢雜亂且被丟滿垃圾，希望陳市長實際到三民區公園會勘。

推動觀光應具亮點，童議員表示，高雄近年的愛河灣跨百年燈光秀、療癒漂漂河等，雖吸引人潮卻是一次性活動，建議參考新北耶誕城模式，推出常態性的大型觀光亮點活動，加深遊客對

高雄的印象。另外，愛河中上游段缺乏亮點，以致民眾不願駐足停留，盼市府加強規劃及推廣。

對於幼教紛爭，長期關心教育議題的童燕珍議員也召開公聽會進行討論。

鄭孟洳要求加強宣導 18 歲公民權

第 3 屆第 8 次定期大會市政總質詢

重視公民參與，力挺 18 歲公民權入憲，鄭孟洳議員於 9 月 29 日總質詢中，要求陳其邁市長加強宣導 18 歲公民權複決投票，讓市民了解這張選票的重要性。

此次總質詢鄭議員與黃捷議員聯合質詢，質詢中，鄭議員期盼建立動物友善城市，並提及寵物身後事受中央法源限制，高雄遲未立法，期盼陳市長與中央溝通，加速制定寵物生命紀念自治條例、建立寵物長照安養機構認證，減輕飼主面對寵物年老病痛的壓力，她也要求補足動保人力缺口、擴大動保稽查志工、規劃公園寵物友善空間、研擬認養流浪動物醫療保險費補助。

關心運動議題的鄭議員表示，過去運動選手傷害醫療服務僅限重要賽事前三名選手，她建議擴及所有代表隊選手。高雄市從 102 年 176 面獎牌到 110 年降到 126 面，建議評估奪牌重點項目，向下紮根，培養優秀人才，同時借重過去高雄主辦大型運動賽事經驗，爭取國際運動賽事到高雄。就目前全民運動中心的成立，她爭取提供公益時段開放給長輩或弱勢朋友使用。

疫情改變商業行為，鄭議員要求高雄市政府加強推動商圈數位轉型，她說，高雄是 5G AIoT 重要城市，文藻外語大學數位系針對相關技術進行推廣，市府可以結合產業技術套用商圈，推動示範商圈。

陳市長指出，商圈數位轉型很重要，市府將提出不同種類的解決方案，受疫情影響，很多商業模式及服務方式已經改變，商店面臨同樣轉變，必須配合調整，讓更多年輕人投入及發展青創，市府將掌握 5G AIoT 契機推動實務作法。

中都唐榮磚窯廠在設計展之後受到更多關注，鄭議員建議市府加速古蹟活化腳步；陳市長強調，未來將加速中都開發及古蹟活化，除投入更多活動，亦要提升當地生活品質。

三民區位處高雄市行政區核心，商圈發展成熟居住人口眾多，綠地、學區機能完善，鄭議員指出，近兩年重大建設利多加持，包含鐵路地下化與綠廊道的完工、陸橋的拆除、捷運黃線核定、三民運動中心與社會住宅的興建等，讓市民非常有感。

不過針對果菜市場改建、肉品市場退出三民、民族及中興社區都更、中區焚化爐除役、解決三民區停車空間不足等議題，鄭議員希望市府重視並改善。

鄭孟洳議員(後排中)在鼎泰廣場公園舉辦 18 歲公民權宣傳活動。(圖片來源：鄭孟洳議員服務處提供)

黃紹庭質疑輕軌二階工程有弊 要求送檢偵辦

第3屆第8次定期大會市政總質詢

輕軌二階工程疑生弊案，黃紹庭議員在10月3日總質詢時指出，高雄市政府違反工程慣例將路面AC復原工程從統包商收回再委由養工處施作，浪費公帑近1,000萬元，質疑是否圖利特定廠商，要求將此案送檢調偵辦。

昔日韓流競選口號又浮上檯面，民進黨新北市長候選人林佳龍日前高喊「貨出去、人進來，新北大發財」，黃議員認為這句話成為許多市長治理城市的「金科玉律」，並詢問陳其邁市長認不認同？陳市長認為選舉歸選舉，回歸市政治理就要腳踏實地努力地做。

輕軌二階即將通車，黃議員疑有弊案發生，他指出，美術館路段C20至C24即將通車，該工程由中鋼承攬、土建工程由聯鋼營造施作，但市府以採購時效和借重養工處專業能力為由，將AC路面復原工程收回再委由養工處代辦。

黃議員表示，聯鋼營造已於3月25日發包、3月28日完成簽約，何來採購時效問題？與養工處有長期契約的5間廠商中，有4間被中鋼邀標，又何謂借重專業？他認為這項工程有違反工程慣例與常態、AC復原工程完工後維護責任歸屬、市府沒有發包而是直接找特定廠商施作此AC復原工程等三大疑點。

黃議員也指出，養工處以開口合約發包廠商施作，每平方公尺價格為400元，反觀聯鋼營造發包合約則是每平方公尺280元，市府取代聯鋼營造鋪設AC復原工程共8萬多平方公尺，總金額相差近1,000萬元。黃議員認為輕軌二階嚴重違反工程慣例，市府狸貓換太子，且浪費公帑近1,000萬元，懷疑有幕後黑手圖利特定廠商，因此建請陳市長和議會移送檢調偵辦。

陳市長表示，該工程涉及範圍廣且有介面整合問題需進行統包整合，未來經費負擔也需以捷運路網和一般道路鋪面分開計算分擔比例，將責成林欽榮副市長進一步釐清後再進行處置。

另外，黃議員也爭取高鐵進入高雄市區，他指出，高鐵通車到左營站15年，市民出現嚴重「北漂」現象，北高雄人口增加7萬6,647人，南高雄人口減少8萬8,747人，經濟蕭條，尤其是新崛江是最新的重災區。

黃議員認為，高鐵延伸至高雄車站絕對可行，108年行政院評估高鐵南延，左營案與高雄車站案被列為最可行性方案，其中左營方案預估核定後至通車約10年時間，經費645億元，他認為既然都有交通黑暗期，爭取高雄車站方案只需多花4年工期、626億元預算，爾後的附加價值將遠超過付出。南延案預計114年動工，黃議員希望陳市長向中央爭取高鐵延伸到高雄車站。

陳市長表示，高雄車站方案對市區內交通將大有影響，且高鐵路線需考慮區域發展，市區內交通可利用大眾運輸等替代方式解決。

黃紹庭議員於質詢時提出高鐵延伸高雄車站公投連署。

檢視市府施政績效 黃文益期勉好再更好

第 3 屆第 8 次定期大會市政總質詢

陳其邁市長施政成績總檢討，黃文益議員於 10 月 11 日總質詢時以 4 年前自身競選政見以及高雄市政府在招商引資、社會住宅與都更政策等面向逐一檢視施政績效，盼好還要更好、不足之處再接再勵。

107 年黃議員參選時提出增加公幼名額、打造特色共融公園、巷弄監控警示系統普及化、爭取平坦道路、增建公有停車位、爭取設立運動中心、改造傳統市場、從嚴監控空汙排放等多項政見。

公幼政策方面，黃議員說，近兩年高雄市準公幼數量及公幼新增班級數達全國最高，讓市民有感；在特色公園政策上，他極力爭取的中央公園預計 112 年農曆年前設置大型特色公園，今年市府已完成或辦理中的中大型公園建設達 22 處，獲地方高度評價，針對上述黃議員給予市府 2 個 5 顆星肯定。

針對監視系統妥善率提升方面，黃議員指出，截至今年 6 月 30 日監視器妥善率達 92.7%，預算自 108 年 4,419 萬元升至 110 年 4,995 萬元，他認為表現可圈可點，仍呼籲市府加強提升妥善率、預算及布建地點。

而路平政策讓民眾有感，黃議員給予 5 顆星肯定陳市長上任 2 年來路平經費共增加 10.56 億元，道路品質獲得市民讚譽；至於增設停車空間部分，黃議員肯定市府開放全市 833 格卸貨停車格於星期日供一般車輛停放，但商業區及舊部落停車位仍不足，故給予 3 顆星盼市府加速興建立體停車場。

運動發展政策方面，黃議員感謝陳市長努力，讓運動中心從 0 座到 13 座，但針對運動員獎勵辦法未達一致性，他給予 4 顆星要求市府讓高雄市「奧運績優獎助金」加倍達到一致。

有關傳統市場改造，黃議員在任內爭取南華商圈夜間燈光幻影秀，打亮整個商圈，他肯定市府近兩年完成 50 處市場改造與活化，核定經費達 2.43 億元為歷年最高，他給予 4 顆星盼經發局針對提升傳統市場硬體設備再加把勁。

空汙的監控也為大眾關切，黃議員任內提出環保基金編列 3,000 萬元即把燃油公車汰換成電動公車等主張。從一些數據顯示空氣品質改善已見成效，而市府亦制定《高雄市淨零城市管理自治條例》送交議會審議，將整體規劃改善空汙，他給予 4 顆星盼市府改善南電北送及降低固定式汙染源。

黃議員除了持續關注新草衙自治條例推動、前金區林投里機 10 與機 12 的用地都市更新、舊市議會的活化等，更期待未來與市府在提升公托及準公托的質與量、打造高齡友善環境、改善空汙、解決熱區停車位不足、社宅興建、加碼租金補貼、推廣城市運動風氣等共同

努力。

黃文益議員也積極爭取提升區內的道路品質，讓用路人行得安全。(圖片來源：黃文益議員服務處提供)

鍾易仲緊盯捷運黃線進度

第3屆第8次定期大會市政總質詢

捷運黃線土建標卡關，怎麼辦？鍾易仲議員於10月4日總質詢時，呼籲捷運局加把勁，設法因應物價上漲跟缺工的問題，勿再發生流標。

鍾議員指出，捷運黃線總長22.91公里，總預算1,442億元，機電標已順利招標，土建標卻無法決標，物價上漲與缺工問題，是所有公共工程面臨的困境，經費勢必要修正，這不是小問題，他說市民等待已久的捷運，捷運局應努力克服困難。捷運局表示，預計11月重新公告土建標，就現行經費廠商願意承包範圍內先行招標。

關切中崙路拓寬工程進度，鍾議員指出，中崙路拓寬工程爭取3年，原定預計今年9月動工，目前卻毫無動靜，希望高雄市政府儘速完成，造福地方。新工處表示，表定8月29日動工，因有管線問題須克服，實際將於10月動工。

中崙產業園區何時提出具體計畫？鍾議員表示，被農地包圍30年的中崙地區，聯外道路不完善、發展也受限，隨著捷運黃線動工，市府承諾將中崙打造為下一個內湖科技園區，目前已完成說明會，市府的下一步為何？地方居民都在期待。

林欽榮副市長表示，中崙地區未來預計有10公頃的綠能產業計畫專區，其餘是住商用地，規劃112年上半年重啟都市計畫變更，同時留意地主的期待與意願，進行溝通，另將向中央委員探討之前被打回票的原因。

小孩國家養，鍾議員表示，一座城市適不適合移居牽涉到物價、薪資、房價等層面的影響，他說就算台積電在高雄設廠也不一定會解決高雄人口下降的現象，房價飆升恐產生另一波出走潮，改善高雄的生活品質才是重點，他建議公托體系不漲價，提高送托率至20%，建構家長信任且放心的托育機制。

陳其邁市長表示，國家在托育及幼教的津貼正逐年加碼，為落實0-6歲國家養政策，到年底為止公托將增加至53處，並優先提供給弱勢家庭，自上任以來也責成林副市長盤點學校閒置空間，作為日照及公托空間。

市政一棒接一棒，政績不是憑空變出來的，鍾議員提醒陳市長，政治不需要充滿仇恨，換市長、局處長，沒換公務員，過去韓市府的政績不容抹滅，他細數韓國瑜前市長留下的成果，批評陳市府團隊割韭菜，就算「市長不是陳其邁，台積電也會來」。他認為陳市長應心存善念，不應抹煞前人努力來成就自己。

另鍾議員也爭取全齡化公園更普及，並關切鳳山區文華里、忠義里、忠孝里，以及鳳崗里的鳳鳴街、城隍廟周邊等淹水問題，期盼市

府加以正視、解決。

鍾易仲議員(左3)會勘青年重劃公園，要求增添體健設施，讓民眾更便於休憩使用。
(圖片來源：鍾易仲議員服務處提供)

李雅靜期許打造鳳山飛躍廊帶

第3屆第8次定期大會市政總質詢

關切鳳山未來的發展，李雅靜議員在10月7日總質詢中提出「藝術衛武」、「幸福大東」、「文化誠智」及「健康醫療產業園區」等4大面向，期許在穩定基礎下，打造鳳山飛躍廊帶。

雙十國慶即將到來，李議員邀請曾麗燕議長、陳其邁市長與高雄市政府團隊齊唱中華民國國歌，歡慶雙十國慶，但今年國慶主視覺為「守土衛國、你我同行 TAIWAN NATIONAL DAY 2022」，完全沒看到「中華民國」字眼，她質疑中華民國國慶真的快樂嗎？

李議員力挺18歲公民權，但她指出，修憲複決成功要件是要跨越965萬張同意票的高門檻，陳市長該如何幫助年輕人完成夢想？陳市長回應將呼籲市民踴躍投票，他個人則積極拉票，邀請大家一起支持。

延續上次會期的議題，李議員提出打造鳳山飛躍廊帶的主題概念，以「藝術衛武」、「幸福大東」、「文化誠智」及「健康醫療產業園區」等4大主軸，建議市府在整體規劃與完整配套下，帶動鳳山以噴射式高速發展。

「藝術衛武」方面，李議員說，衛武營藝術中心為鳳山的門面，市府除以中城計畫發展表演藝術及文創產業，鳳山捷運西站周邊未來將有百貨進駐，鳳山門面將更光鮮亮麗，她盼能以磁吸效應將人才、產業及金流向內延伸，讓區內點線面全面發展。

「幸福大東」則是針對大東轉運站規劃，李議員表示，之前曾要求市府研究轉運站的量能，鐵路地下化後應整合公車、鐵路等交通運輸、盤點空間，讓大東園區加速轉型，據了解，大東轉運站和國父紀念館已結合為商業區。另外，她肯定市府推動大東聯合開發、允諾擴大醫療量能，並建議結合托育及銀髮樂齡中心，甚至打造全齡式國民運動中心，創造不一樣的大東文化。

針對「文化誠智」議題，李議員指出，鳳山區誠智里內1.28公頃國有地種電計畫急轉彎，感謝曾議長與市府聆聽民意，該地將於10月27日現地點交、歸還國產署，不致讓此精華地成為發電站。該地緊臨住宅區與社會住宅，她也感謝市府提出短期規劃簡易公園與停車場，以最快速度達到國有地無償撥用，她建議中長期可規劃空中大學分班、職訓中心分院、客家事務學苑或原住民部落大學等，形塑教育文化園區。

對於「健康醫療產業園區」的規劃，李議員指出，鳳山人口逾35萬人但醫療量能明顯不足，區內並無醫學中心等級的醫院，高齡化社會需引進大量醫療資源與人才，她建議將五甲農業區轉型計畫打造為健康醫療產業園區，引進自費醫材及醫療產業進駐，甚至成為南

臺灣醫療產業重鎮。

李議員並關切預防肌少症應加強衛教宣導、鳳頂路與過埤路路口道路拓寬、文德國小共讀站等議題，要求市府重視。

李雅靜議員(左下)於議事廳內邀請曾麗燕議長和陳其邁市長、市府團隊齊唱國歌。

林智鴻主張打開鳳山熱帶園藝試驗所 營造城市綠帶

第3屆第8次定期大會市政總質詢

城市綠帶是守護國民健康的關鍵，林智鴻議員於10月11日總質詢中建議陳其邁市長創造綠帶空間運用，避免熱島效應，期盼打開鳳山熱帶園藝試驗所，並設置以綠建築概念的多功能日照中心，符合地方民意的需求，也能增加綠帶被使用的機會。

林議員表示，鳳山熱帶園藝試驗所是重要的都市綠帶，為解決過去淹水狀況，市府編列預算挖深、挖寬園區內漲皮湖，但隨著文山地區高齡化、社區活動空間不足，他期待能打開園區部分圍牆，導入綠色建築概念，設置多功能日照中心，讓市民享有更多綠色空間。

位於衛武營都會公園南側的新強公園，林議員建議，兒童滑步車遊戲場能夠延伸至衛武營，同時規劃有越野車訓練場地，將衛武營打造成全齡化運動公園。

陳市長表示，熱帶園藝試驗所因涉及物種種苗培養，農委會無法立即全面開放，會再持續協調，而越野車訓練公園部分，將責成工務局、養工處評估同類型設施部署狀況，儘可能滿足不同使用族群。

未來產業發展重鎮在中崙，林議員指出，市長規劃將中崙地區發展成高雄的內湖科學園區，加上大林蒲遷村後，中崙地區將成為生活機能與就業皆便利的區域，目前雖已編列預算拓寬中崙路回應地方需求，依舊存在著停車空間不足、長照公托需求急迫問題，他建議設置兼具停車場、日照中心及活動中心的多功能日照中心，可望成為全臺最具指標的社區。

陳市長表示，優先解決中崙路交通問題，預計明年上半年完成拓寬，未來中崙社區作為尖端醫療與綠能研發基地，對於連結亞灣區、加上捷運黃線開發，產業地位更顯得重要，隨著都市計畫核定，將越趨完善。

能源危機將讓歐洲度過最漫長的冬天，林議員表示，受烏俄戰爭影響，能源危機爆發，世界各國開始思考降低能源依賴與開發潔淨能源，中央訂出臺灣2050年淨零排放策略，高雄市也訂定「高雄市淨零城市管理自治條例」，他期待將潔淨能源的文字入法，法制化後，在政策面上施行，讓高雄擺脫工業城市的宿命，逐步與世界接軌，使高雄成為能源轉型、產業轉型中引領臺灣走向淨零排放的重要城市。

最後，林議員也提出正視長者咀嚼吞嚥障礙問題的主張，他指出65歲以上長輩每10人就有1人恐有咀嚼吞嚥障礙，吞嚥咀嚼能力是長輩健康的關鍵，在臨床研究上面，咀嚼功能喪失更與失智症的發生、惡化有直接關聯。他呼籲將咀嚼障礙的相關篩檢列入未來施政的方向，透過普測、普檢，讓長者了解並加強預防，以避免未來插管的風險。

林智鴻議員(左)要求改善中崙社區道路品質問題。(圖片來源：林智鴻議員服務處提供)

黃捷力挺 18 歲公民權

第 3 屆第 8 次定期大會市政總質詢

修憲投同意，青年更有力，黃捷議員於 9 月 29 日總質詢中，要求陳其邁市長加強宣導 18 歲公民權複決投票，讓市民了解這張選票的重要性。

在黃捷議員和鄭孟洳議員的聯合質詢中，黃議員呼籲重視公民參與，力挺 18 歲公民權入憲，並提到此案獲得朝野認同，到目前仍有許多民眾不知道，高雄市政府應該提醒市民 11 月 26 日還有一張見證臺灣民主歷史性一刻的選票，讓 18 歲青年權利義務對等。

陳市長表示，贊成 18 歲公民權，也支持年輕人參與公共事務，畢竟政治無所不在，這項臺灣民主發展的重大投票，大家都應該支持，而市府的立場是做好選務。

針對寵物議題，黃議員指出，特殊寵物無人管，雖然動保法有明文規定犬貓等人為飼養動物由動保處管理，事實上未有權責局處負責處理特殊寵物的各項問題，這是法源缺漏，她要求市府建議中央修法明訂特殊寵物權責機關，高雄則由動保處負責，並明定特殊寵物處置流程 SOP 及留下影像、文字紀錄。

陳市長表示，寵物安養規劃，市府已與獸醫師公會、寵物公會合作，訂定寵物長照獎勵要點；身後事部分，燕巢也有全國唯一寵物樹葬服務，更鼓勵民間參與；動保人力不足部分已責成郭添貴秘書長加強；而特殊寵物部分將由動保處主責。

針對「體適能測驗不分性別」議題，黃議員指出，過去的測驗項目、標準已不合時宜，男女標準不一，更存在性別歧視，他建議參考美國，「漸增速度的心肺適能測驗」的作法。

陳市長表示，體適能測驗將擇定幾個學校，經與校方討論後先行試辦，針對選手培育部分，除增加補助，更針對重點奪牌項目加強培養。

公車或其他車輛停靠路邊影響機車通行安全，黃議員說，公車或汽車靠右切入路邊時常造成機車為閃車而騎到內側道，因內側道禁行機車被開罰單，對機車族非常不公平。

黃議員表示，市府目前已逐漸塗銷內側車道「禁行機車」字樣，放寬機車通行，讓機車能夠閃車；交通部長王國材日前也強調「機車禁行內側車道規定，考量機車騎士停靠外側道，常受到公車停靠等干擾，考慮適當放寬規定，允許機車內側道通行」。

然而高雄卻一市兩制，黃議員表示，市區道路已適度放寬內側道禁行機車規定，省道會勘卻被交通部公路總局「打槍」，希望陳市長協助爭取如鳳林路的省道道路內側道開放機車通行。

人孔蓋造成交通事故頻傳，黃議員指出，人孔蓋高低差是發生事故的主因，養工處受理國賠案件也最多，建議市府檢討道路養護及管理機制，提高相關罰則，維護道路品質。林欽榮副市長表示，將協調公路總局依交通部長指示落實機車平權，保障機車族權益。

喜愛毛小孩的黃捷議員(左)，除了關心貓犬外，也提出特殊寵物的管理問題。(圖片來源：黃捷議員服務處提供)

張漢忠關切鳳山合法房屋認定進度

第3屆第8次定期大會市政總質詢

推動鳳山合法房屋認定成果佳，長期推動老舊建物合法化的張漢忠議員9月29日總質詢中感謝陳其邁市長及林欽榮副市長帶領高雄市政府團隊保障市民權益的努力。

鳳山老舊房屋很多，因為沒有使用執照而不屬於「合法房屋」，導致在使用、運用上出現問題，張議員連續多次質詢要求市府協助屋主透過合法程序取得使用執照，加快老屋翻新速度，保障屋主權益。

張議員關切合法房屋認定進度，並感謝陳市長和市府團隊的努力，他說，老舊房屋取得合法認定後，才能進行買賣和向銀行貸款，亦可加入都市更新行列，影響重大；林副市長強調，在張議員努力推動下，市府將以年底完成1萬棟非法建築合法認定為目標，希望相關屋主儘速前來辦理。

陳市長非常佩服張議員鍥而不捨的推動老舊房屋合法化，除造福地方居民，更帶動都市更新的契機。

鳳山人口逾35萬人，張議員說，鳳山是全市人口最多的行政區，在地文化多元且豐富，還擁有許多300多年以上的歷史人文古蹟與廟宇，如能透過便捷交通進行串連，將可加速鳳山的繁榮。

關切輕軌成圓及黃線捷運等交通建設，張議員認為，黃線捷運將為鳳山帶來更多人潮，市府應強化鳳山大眾運輸效能，讓鳳山鄉親方便運用，繼而促進在地商圈的活絡。

陳市長表示，黃線捷運對鳳山發展至關重要，可藉由五甲通往亞洲新灣區，目前市府積極推動亞灣2.0計畫，希望透過黃線捷運改變鳳山、烏松和三民等區，尤其是改善鳳山交通及生活品質。

張議員肯定陳市長2年拼4年的努力，包括產業轉型、推動半島體S廊帶、台積電落腳高雄、協助青年創業與就業、落實智慧交通、推動多元共享運具、邁向淨零碳排目標、舉辦國慶煙火、臺灣燈會、臺灣文博會和臺灣設計節等，為高雄帶來新氣象。

張議員提醒水利局施工前須了解地方狀況，避免工程影響居民生活，他以鳳東路箱涵工程為例說，停工20天妨礙15米道路的通行，造成居民交通不便，希望未來加以改善。另他也關心龍山寺的排水工程應儘快發包出去，改善當地排水系統。

張漢忠議員長年關心鳳山區合法房屋認定，如今有重大進展，他感到相當欣慰。(圖片來源：張漢忠議員服務處提供)

陳麗娜直批四大優先熱鬧有餘、實用性不足

第3屆第8次定期大會市政總質詢

高雄市政府團隊兩年拚四年將告一段落，陳其邁市長所提的4大優先也被一一檢視成果。陳麗娜議員於9月30日總質詢時，檢視陳市長的4大優先政策，指出「熱鬧有餘、實用性不足」，同時她也要求市府多關愛傳統產業轉型、道路建設及空汙防制等議題。

陳議員指出，根據經發局報告，市長兩年內招商成績斐然，招商總額5,187億元，薪資水平成長較109年成長了5.26%，營業銷售額比前一年增加23.28%，數字看起來非常輝煌，但不知道一般民間的感受如何？最近所有的局處所提出來的數據都非常漂亮，但陳議員希望人民同步有感。她進一步指出，根據去(110)年第4季三級產業營業銷售額顯示高雄經濟最大貢獻來自傳統產業，但傳產不被市府重視，盼陳市長給予更多關愛眼神，支持傳產轉型為高雄帶來經濟亮點。

此外，傳統商圈持續蕭條，瑞豐及凱旋2個夜市空攤率攀升，傳統市場改建也看不到臺北市的車尾燈，不僅受疫情影響，更亟待產業轉型。陳議員表示，臺北市南門市場即將變成12層樓複合式商場，反觀前鎮第一公有市場改建延宕多年，要求市府關注。

陳議員根據勞動力調查網失業率數據指出，109年失業率為3.8%約5萬2,706人，今年上半年失業率3.7%約5萬1,800人，相較之下僅減少1,000人，另外，今年大專以上畢業薪資平均減少4,000元，她質疑市府宣稱創造2.5萬個就業機會，難道全是低薪工作？她要求市府解決低薪困境。

針對4大優先的第3項交通建設，陳議員指出，捷運日均載客僅15萬人次，高雄市民仍以使用自用車和機車為主，她認為市府應優先完善高需求的一般道路、貨櫃車專用道及停車場，並建議市府以30分鐘生活圈為基準，規劃環狀快速道路，拉近城鄉距離。

此外，針對國道7號環境評估通過仍需7至8年才完工，但第7貨櫃碼頭於112年啟用，大型車輛恐增加一倍以上，陳議員要求市府積極規劃增加替代道路，以解決國道7號施工期間的交通黑暗期。

空汙問題長期影響高雄市民健康。陳議員指出，將興達電廠、大林電廠本該除役的老舊機組轉為備載機組，等於是沒有除役，若未來有需求還是能隨時啟用，讓市民持續壟罩空汙之中，要求市府「該除役的就除役」。

疫情影響服務業，陳麗娜議員期望多為商圈注入活力，帶動消費力。(圖片來源：陳麗娜議員服務處提供)

吳銘賜痛批殯管處是廠商的「橡皮圖章」

第 3 屆第 8 次定期大會市政總質詢

殯葬管理處環保金爐的委外廠商，少報百萬元變動權利金，吳銘賜議員要求民政局嚴加督導殯管處，不應放任環保金爐委外廠商為所欲為，甘為廠商的「橡皮圖章」。

吳議員指出，環保金爐委外廠商依規定，是以其營業收入（以發票金額）來計算繳交給高雄市政府的變動權利金，殯管處有責任監督廠商，必須誠實開立發票。108 年廠商本來只打算繳交 93 萬 2,273 元變動權利金，經由審計處發現有問題，請殯管處詳查，才發現廠商竟然偷開其他公司的發票，統計其他公司的發票銷售額高達 2,057 萬 552 元，殯管處才向環保金爐委外廠商追討 102 萬 8,528 元變動權利金。

吳議員表示，由 108 年的事件可知，殯管處對廠商的稽查缺乏全套標準作業流程，完全沒有任何監督機制，廠商銷售額隨便報，殯管處全部照單全收，簡直是廠商的「橡皮圖章」，在這種情形下，廠商怎麼會誠實開立發票呢？他要求民政局嚴加督導殯管處，不應放任環保金爐委外廠商目無法紀。

另外，針對財政局已經收回國際商工土地，現階段僅進行基本維護，吳議員認為市府不應單純將土地標售開發，而是應由市府主導整個規劃，才不會白白浪費精華的土地。他進一步主張，國際商工土地應該朝最大效益方向來規劃，如興建社會住宅，低樓層可設置公托、長照機構、商業空間與創客空間，發揮接近輕軌站的最大用途，並活化當地商機。

吳議員也關心居家照顧服務員權益，他指出，政府為鼓勵長照人員投入，要求特約居家服務單位，給予全職居家照顧服務員月薪 3 萬 2,000 元，採時薪制者每小時至少 200 元。並參加勞工保險、勞工職業災害保險、就業保險及全民健康保險，按月提繳退休金。

但事實上，居家照顧服務員有採月薪、時薪、拆帳制等，吳議員表示，有些居家照顧服務員的薪資未達政府的要求，甚至未享有勞保、健保、就保及按月提繳退休金，影響居家照顧服務員權益甚鉅。他督促衛生局應對業者加強稽查，以維護居家照顧服務員權益。

關心弱勢的吳銘賜議員(左 3)·對於不公不義也常挺身而出·經常揭發不法情事。(圖片來源：吳銘賜議員服務處提供)

陳致中期許陳市長再拚四年 完善南高雄交通建設

第 3 屆第 8 次定期大會市政總質詢

高雄市各項指標大邁進，建設有目共睹，陳致中議員於 9 月 30 日總質詢時，感謝陳其邁市長和高雄市政府團隊對小港、前鎮等區基礎建設的支持與努力，他說，陳市長補選市長「2 年拚 4 年」口號已交出成績單，連鐵桿藍的里長也肯定陳市長的努力，希望高雄朝正能量發展，不要有仇恨值，避免唱衰及看壞高雄。並期待陳市長再拚 4 年，完善南高雄交通建設。

陳議員強調，市府招商有成，稅收首度超越新北，成長率為六都第一，相較 110 年同期增加 4 成。此外，根據天下雜誌縣市競爭力排名，高雄競爭力從第 6 名拚到第 2 名，社福力指標第 1 名，陳市長更躍居施政分數進步王。

陳市長表示，市政推動就是要解決市民的問題，4 大優先已依計畫一項一項執行，讓高雄有所進步，未來會更努力讓重大投資茁壯成長，才能接軌國際增加就業機會，為城市爭取更好的發展機會。

交通是市政建設重中之重，也是市民最關心最切身的議題，陳議員指出，讓高雄人等很久的國道 7 號環境評估總算通過，最快 119 年才能完工，他建議陳市長向中央爭取提前動工和完工，比照國道 5 號及台北捷運中和線提前完工通車，造福地方百姓。陳市長表示，國 7 規劃了 15 年，環評就耗費 10 年，應該趕進度儘快動工，府會一起努力爭取。

而針對小港機場大改造的部分，陳議員認為中央態度太消極，僅規劃增設一線左轉專用道，建議市府提出機場車行地下道相關規劃，納入交通部高雄國際機場 124 年整體規劃案，或另提專案計畫向中央積極爭取。

陳市長指出，市府今年 8 月函請交通部比照桃園機場聯外道路規劃進行高雄機場整體性評估，市府由交通局規劃相關路線，以南北連結及銜接 88 快速道路，讓大小車分流。

陳議員也關注小港、林園兩區長輩通勤安全，他表示區內大型車輛多，長輩騎機車場面險象環生，因此必須優先將大眾運輸系統完善，捷運建設尤其重要，他建議將小港漢平地區與南邊靠近工業區的區塊納入捷運路線，盼捷運局評估規劃。同時，他也要求陳市長再拚 4 年，落實機場車行地下道、南高雄東西向軌道等重要交通建設，以均衡高雄南北發展。

陳致中議員肯定陳其邁市長和市府團隊的努力，讓高雄市社福力指標第 1 名（圖片來源：陳致中議員服務處提供）

林宛蓉報告 20 年問政成果

第 3 屆第 8 次定期大會市政總質詢

前鎮、小港從邊陲地帶變身為繁華中心，林宛蓉議員 10 月 5 日進行擔任 5 屆議員的最後一次總質詢，除向市民報告 20 年問政成果，還向高雄市政府力爭全國第 1 個臺語教學專班在高雄。

林議員在縣市合併前擔任過 2 屆議員，大高雄合併後擔任 3 屆議員，連續 5 屆議員合計 20 年任期，她說，感謝在蔡英文總統執政下帶領臺灣走出去，也感謝蘇貞昌院長、陳時中前部長及陳其邁市長對臺灣的貢獻和努力。

林議員認為，有好的市長才能帶領出好的高雄市政府團隊，她所有問政成果都有市府團隊的大力支持，有好的市長才讓高雄變得更好。

在產業經濟發展上，林議員指出，亞灣區已成為全球投資新亮點，經過努力，高雄港埠旅運中心、流行音樂中心、世貿展覽館、高雄圖書館、捷運輕軌、205 兵工廠遷移開發、前鎮漁港改造等建設，均已美夢成真。

追求優化教育環境方面，林議員問政成果亮麗，更造福下一代，她推動新建校舍 有 4 校 5 棟，改建校舍 10 校 14 棟，耐震補強有 26 校 59 棟；林議員還以鳳鳴國小為例說，該校原廁所仍是老舊一條龍水溝式，讓許多學生不敢如廁，影響健康，經過爭取，市府以 249 萬元完成改建。

林議員在任內完成許多不可能的任務，大力推動橋樑興建，她說，「天下無難事，只怕有心人」，包括前鎮之星、明鳳橋、興仁橋、民安橋、海邦橋及五甲媽祖港橋等。

公園設施攸關地方權益，林議員爭取開闢及改造公園不遺餘力，包括興仁公園、小港一號公園、小港森林公園及漢民公園等；排水防洪、社會福利、交通友善環境等，也是林議員任內關切的議題。

林議員也爭取警消值勤裝備，警車、消防車、巡邏車輛等全面汰舊換新，加強 5G 系統確保警消同仁執勤安全，另外小港漢民派出所廳舍的覓地興建等。

華麗轉身，不再競選連任的林議員說，還有許多尚待執行追蹤的事項，包括 918 地震受災學校儘快完成修復、成立臺語教學專班等，希望市府持續落實，尤其是讓高雄成為全國第一個設置臺語教學專班的縣市。

此外林議員也期望落實淨零碳排倡議、前鎮高中捷運站土地聯合開發興建社會住宅以照顧當地弱勢族群、前鎮區公所附近的

數個行政機關可以規劃改建。

陳市長則向五連霸的林議員致敬，他說，林議員擔任議員一路走來，非常辛苦，尤其為維護小朋友健康，努力推展蔬食日，並在爭取學生就學權、公園社區改造及捷運建設等各方面，令人感佩；他說「臺灣有需要妳的地方，未來一定還會看到妳」。

從政 20 年的林宛蓉議員(中)在最後一次的總質詢，有許多黨內同仁上前獻花並祝福。

黃天煌盼闢建兼具滯洪功能的公園

第3屆第8次定期大會市政總質詢

增加綠地、改善淹水，黃天煌議員在10月3日總質詢中期盼陳其邁市長回應民意需求，向中央爭取前瞻計畫治水經費，開闢兼具滯洪、停車功能的大寮區後庄里1-1兒童公園。

寶業里滯洪池獲園冶獎肯定，黃議員希望1-1公園也有此功效，他表示，後庄里民義街、民智街長期受汛期淹水之苦，附近住戶近千戶，里長及地方居民期待藉由1-1兒童公園的開闢，不僅能作為公園使用，更兼具滯洪、停車場等多功能用途。

水利局表示，此公園用地編定未在雨水下水道系統核定規劃設置滯洪池計畫內，若要兼具滯洪功能需重新向營建署提報計畫申請，也因用地面積較小，將再現地評估滯洪量後辦理。黃議員說，已有多數民眾陳情，希望市長傾聽。

陳市長表示，依水利局評估該址較適合做兒童公園，是否兼具治洪池功能需再由水利局、養工處評估，找出淹水主因進行改善；另一方面，因範圍涉及私人土地，徵收費用逾5,000萬元，會再與地主討論。並強調大寮、林園地區長期受工業發展影響，環境不佳，能做綠地、改善生活環境的作為，高雄市政府一定會去做。

大寮區新厝路280巷101號前大排邊坡幾乎崩落，損壞已久，黃議員表示，民眾多次向水利局陳情都沒有下文，這個大排源於大坪頂路旁的排水系統，大寮區地勢低，水流量大，如果邊坡崩落、淹水時，附近居民恐生安全疑慮，他要求水利局積極處理。

81期重劃區旁的道路未完成拓寬，黃議員表示，81期重劃區未來將有萬人移居，車潮湧入，目前道路拓寬僅完成水源路部分，市府應未雨綢繆，儘速拓寬復興南路往南延伸至內坑路的路段。

針對大寮區中興里民宅內回收物清理的問題，黃議員指出，最後清理費用由里長承擔、社區志工完成清理，該負責的清潔隊長一副事不關己的態度，隊員也只是負擔輕鬆的垃圾壓縮工作，另外平時也多次發生垃圾清運車故障、滿載，讓民眾枯等1個多小時情事，顯見隊長管理缺失，應依公務人員懲戒法懲處。

此外，黃議員關切轄區內多個路段道路損毀要求刨鋪，以及為大寮與林園等區蕉農爭取收購或補助等作為，稻米價格都被大盤操控的問題，要求市府重視。

黃天煌議員(左1)會勘大寮區民智街周邊淹水問題，水利局將涵管更改為箱涵型式，以利排水無虞。(圖片來源：黃天煌議員服務處提供)

韓賜村爭取台 88 線延伸至林園

第 3 屆第 8 次定期大會市政總質詢

軌道與道路建設的興建是帶動地方繁榮更是拉近城鄉距離的動力。韓賜村議員於 10 月 4 日總質詢中感謝陳其邁市長爭取推動捷運小港林園線，改善林園區交通困境，他再度爭取台 88 線延伸至林園，以分散龐大車流量。

成功爭取捷運到林園，韓議員指出，行政院於 9 月 23 日正式核定捷運小港林園綜合規劃報告，預計年底動工、於 119 年完工通車，並採取重運量運輸起且一車到底。他特別感謝陳市長積極爭取及中央支持，帶動林園交通運輸進入新境界。

韓議員表示，過去未縣市合併前，林園區為縣內第四大鄉鎮，由於長期交通不便，當地居民來回市區工作得耗費 1 至 2 小時，導致年輕人選擇前往仁武或鳳山等地區購屋，使得在地人口快速流失，而捷運林園線建設可望解決林園長期以來的交通困境，韓議員開心的說「我們做到了！」，並與鄉親分享這期待已久終於成真的喜悅。

國道 7 號已通過環評，而目前陳市長也向中央爭取縮短開工期程，韓議員指出，國道 7 號左有快速道路直通大寮系統交流道、右有台 29 線，建議市府規劃台 88 線延伸至林園快速道路，解決在地交通長期壅塞的問題。

韓議員進一步說道，台 88 線延伸至林園約 14 公里，不需要土地徵收的經費，僅須環評費用，卻能解決包括萬大、大發工業區以及最近成立的和發產業園區的大量人潮與車潮匯集、交通堵塞嚴重等問題，讓前往林園的車流量得以分流，期盼交通局儘快在最短時間內推動台 88 線延伸至林園的計畫，以造福市民。

區內的道路開闢工程要加速，韓議員指出，林園區文化街橫跨福興街 99 巷，現況因鄰近市場人潮眾多且東西向道路有救災需求，建議高雄市政府加速拓寬長約 115 公尺道路。另文賢南路、五福路 165 巷及龔厝橋等拓寬工程，以及大寮區義仁里鳳林路與天池路口開闢工程，韓議員也盼市府加以重視及改善。

韓議員亦持續爭取將林園汕尾堤岸向東延伸拓建，並改善聯外道路，建議市府積極和地主溝通，加速推動第三期拓建工程，讓汕尾居民有平安回家的道路與更舒適生活。

韓賜村議員(左)與里長會勘林園區汕尾堤岸及聯外道路改善工程。(圖片來源：韓賜村議員服務處提供)

陳幸富為原住民拚幸福

第 3 屆第 8 次定期大會市政總質詢

4 年前陳幸富議員卸下 28 年警察生涯轉換跑道來到議會，第 8 次定期大會適值此屆任期的尾聲，10 月 6 日總質詢當日他感謝議會同仁與高雄市政府各局處的協助，對於陳其邁市長上任 2 年，大幅提升原民區與都會區的建設經費 2.98 億元，成長 86%，除表達感謝，也期勉市府團隊再接再厲。

陳議員除感謝前後任 3 位市長帶領的市府團隊與議會同仁的協助，並羅列 4 年來對於原住民福利的爭取實績，包含那瑪夏區與大愛園區排水系統整治、楠梓仙溪吊橋工程、爭取原鄉農路修繕、那瑪夏育兒資源中心、全國語文選手與指導老師的獎勵金等。

除了已爭取的建設與福利，陳議員也持續追蹤相關建設，例如左營屏山運動公園、大愛風雨球場聚會所、那瑪夏布農族與拉魯哇族集會所等工程，要求市府說明最新進度。

養工處表示，屏山運動公園部分，市長已指示須一次到位，目前進行風雨球場設置太陽能光電板工程，設計將融入原民文化與圖騰，預計 11 月上旬完工啟用；原民會表示，大愛風雨球場聚會所已順利決標，月底舉辦動土儀式，另已爭取中央 500 萬元經費，持續進行布農技藝場、拉魯哇族聚會所等規劃設計。

陳議員也關心原民產業的發展，並指出原住民假日市集提供銷售文創商品及農產品管道，但應該尋覓固定場所，同時他也建議補助原民攤商部分費用、檢討市集委外辦理作法，也可結合客家或新住民，展現各族群風味市集，吸引消費者。針對原駁館的經營應採取更透明及穩定方式，定期檢討經營成效，並傾聽產業界的聲音。

警界出身的陳議員關切員警安全與原住民警員的權益，他建議警察局辦理車輛汰換，偏遠地區維修不易應優先調整。他也要求警察局研議原住民身分或在偏遠地區服務的加分制度，培育原住民警察幹部。

陳議員現場播放 16 族的問候語，並表示高雄是一個多元文化居住的城市，尊重原住民文化可以先從認識原住民語言開始，盼市府重視。

陳市長表示，對原住民的文化非常尊重，因為原住民是這塊土地的主人，未來將持續針對原住民經濟與原鄉建設兩大面向來推動原鄉發展。

陳幸富議員(右 1)出席其所爭取設立的那瑪夏育兒資源中心開幕典禮。(圖片來源：陳幸富議員服務處提供)

賴文德肯定市長顧原鄉 期勉市府繼續努力

第 3 屆第 8 次定期大會市政總質詢

賴文德議員肯定陳其邁市長對原鄉的付出，於 10 月 6 日總質詢時，特地回顧陳市長這兩年多次深入原鄉、傾聽原民心聲、關心部落安全等多項作為，同時也期盼繼續為桃源區農業發展、原民學童營養午餐補助、族語教學傳承及社會住宅努力。

首先，賴議員提到區內台 20 線 96K 到 98K，要先進行河床疏濬，並在道路兩旁施作防護堤岸，以利民眾通行；另 88 風災後高中里美蘭部落周邊牆面逐年坍方，不僅會造成對外道路中斷，更會衝擊農田，要求先進行清疏再打地樁，強化基礎建設。

賴議員關切桃源區農業前景，認為區內農特產多元，應著力提升品質，以因應市場競爭力與需求，他以產量最大宗的青梅為例，建議需建立獎勵補助機制，輔導農民剪枝矮化，同時協助度過近兩年無產量的空窗期。

陳市長表示，將由專人協助原鄉地區農業發展，配合鄰近農會行銷、補助市區市集及市場設攤補助。農業局表示，將提供補助、輔導剪枝，並推動加工計畫，而愛玉部分也會協助行銷通路。

針對寶山地區的高山茶，因蟲害導致農損無法獲得補助，賴議員指出，寶山地區高山茶品質好，來自天然培植、耕種，由於不施地肥和農藥，很容易遭害蟲侵犯，但農糧署核定不能以天然災害來補助，相當可惜，他要求高雄市政府研議解決方案。

關於原住民於都會區的居住正義，賴議員指出，陳市長承諾社會住宅完工後將提供原民入住比例達 13%，他要求都發局在社宅完工後，依比例提供數量以供原民申請，同時也要求申請者能同時申請原民會租屋津貼、依人口數分配入住坪數。他也建議規劃原住民住戶集中區，由於特有的生活習慣、文化傳統都比較接近，文化交流也能彼此互助。

賴議員也爭取原住民國中小學童營養午餐免費，建議比照臺中市的作法全額補助餐費。而在族語教學方面，賴議員指出，高雄市擁有 16 個族群，然而巡迴教師只提供 11 個族群，他希望每一個族群都要有一個巡迴教師，甚至是專職教室。

陳市長表示，原住民國中小學童營養午餐免費預估經費達 1,500 萬元，市府會設法解決，以減輕原鄉部落負擔。教育局表示，族語教學部分，目前專職教師有 11 位，支援教師有 54 位，可提供基本教學，其餘稀有族語以直播共學方式辦理，未來將培育現職教師取得族語教學資格。

賴文德議員（左 2）會勘美蘭部落的荖濃溪護岸邊坡工程，要求務必依當地實際狀況變更工法，以保護部落的居住安全。（圖片來源：賴文德議員服務處提供）

范織欽力促加強原鄉建設 拉進與城區差距

第3屆第8次定期大會市政總質詢

關注原住民青年就業與未來發展，范織欽議員於10月6日總質詢中要求高雄市政府持續加強原鄉建設，拉近原鄉和城區差距，並解決原鄉建地不足的問題，讓原鄉青年返鄉之路不再遙遠。

第3屆任期即將進入尾聲，范議員質詢前向曾麗燕議長及陳其邁市長致謝，感謝曾議長主持議事公正，有為有守，讓原住民議員暢所欲言，感謝陳市長「緊緊緊」拼原鄉建設，讓原住民同胞感受市府用心。

因原鄉與城區發展落差，就業、住宅、交通、教育、觀光、醫療等需求，原住民才會往城市跑，范議員以就業為例，他表示，市區有橋科、楠梓產業園區、仁武產業園區、台積電進駐等，原鄉年輕人因而下山尋求就業機會。

醫療需求也面臨同樣問題，范議員指出，原住民平均餘命比平地人減少10歲，原鄉醫療資源不足，專科醫師欠缺，原鄉市民才會到市區就醫。而范議員也針對原鄉部落建地不足提出建言，期盼市府能加強原鄉建設、解決現有問題，逐步拉近城鄉差距。

此外，范議員也肯定市府團隊防疫作為，包括提供快篩劑、鼓勵施打疫苗及防疫宣導；市府對原住民市民在放寬重陽敬老金、原鄉小黃巴士服務的社會福利表達讚許。

范議員爭取原住民權益不遺餘力，包含豐年祭活動經費加碼、運動獎金加碼及擴大舉辦射耳祭、原住民運動會、南島文化活動等，還有族語認證、捷運Y3站定名為國立原住民族博物館站、社宅保障10%提供原住民及興建原住民專用社會住宅等。

范議員亦積極向中央爭取工程經費，挹注地方工程建設，成果斐然，包括茂林里33件經費3億3,984萬元、萬山里10件1億6,286萬元、多納里18件1億7,549萬元。而光是向中央爭取茂林區重大建設工程經費，總金額就高達6億7,816萬元，他感謝陳市長和中央對茂林的支持。

同時，范議員也希望陳市長加速兌現青年聚會所及布魯布沙吊橋等基礎建設的允諾，期盼在市府努力下，原鄉建設能逐步拉近與城市發展的水準，並鼓勵原住民青年返鄉。

陳市長表示，茂林最重要的建設是溫泉區的開發，市府將和OT廠商協調加強溫泉示範區週邊開發，配合觀光局帶動地方微旅行氛圍，並掌握茂林便利交通的特性，推動區域的整體發展。

范織欽議員爭取豐年祭活動經費加碼。(圖片來源：范織欽議員服務處提供)

焦點話題

提高檢舉獎金 降低組織犯罪--「跨境詐騙集團犯罪遏止與防範」公聽會

近來柬埔寨打工詐騙案件層出不窮，引發各界關注。高雄市議會於9月20日舉辦「跨境詐騙集團犯罪遏止與防範」公聽會，由陳麗珍、黃柏霖兩位議員共同主持，會中建議訂定地方自治條例，提高檢舉組織犯罪獎金給與辦法中的檢舉獎金，增加自首誘因，以降低組織犯罪。

陳麗珍議員指出，現在跨境詐騙狀況愈趨嚴重，從過去的線上詐騙演變而為直接將人帶到國外，公部門應積極提出相關因應方式防範，尤其針對經濟較弱勢家庭更應加強關注及宣導。

黃議員表示，詐騙問題多，期待高雄市政府加以宣導讓市民朋友了解，以避免民眾被詐騙，同時希望透過本次公聽會，集結專家學者從法制面、實務面的寶貴意見，提供公部門執行與防制作業的參考。

國立高雄大學政治法律學系廖義銘教授認為，應從組織犯罪防制方向解決，希望未來中央在立法上，針對刑法中的組織詐欺提高刑責。建議市府透過自治條例的訂定，提高檢舉組織犯罪獎金給與辦法中的檢舉獎金金額，甚至高於犯罪集團給予被害人再誘騙下一個被害者的利益，才能提升自首及檢舉組織的機會。

高雄大學財經法律系副教授張永明博士表示，犯罪方式隨著科技升級，公部門的預防宣導也應與時俱進，並針對遭不同詐騙族群提出不同的宣導方針，同時也應提供受害者及家屬更實質的協助。

智圓法律事務所張宗隆律師表示，臺灣高等檢察署於日前召開「詐騙國人至境外從事電信詐欺案件相關策略」研商會議，提出7項方針，其中「內政部警政署成立報案專線電話」、「鼓勵自首及偵查中自白，減免其刑」建議相關單位應多加宣導，以鼓勵犯罪人自首。

黃議員最後表示，希望公部門能將此次公聽會中專家學者的寶貴意見帶回研議出更好的反詐騙宣導方案。未來他也會在議事廳中持續關注跨國詐騙遏止的相關議題。

公聽會中議員們呼籲訂定地方自治條例，降低組織犯罪的發生。

杜絕資方欺壓工會--中華電信、中鋼集團打壓工會真相公聽會

中華電信公司臺灣南區電信分公司企業工會與中鋼運通企業工會同時受到資方不當打壓，高雄市議會於9月22日召開「中華電信、中鋼集團打壓工會真相」公聽會，由林于凱和吳益政兩位議員共同主持，會中要求勞工局請勞資雙方代表出席協調會，且務必行使行政裁量權，若高雄市政府勞工局無法解決問題，將暫時擱置勞工局預算。

林議員表示，公聽會揭露兩大議題：中華電信藉組織改造之名裁併南區業務，導致南北兩處工會遭遇更名重疊，南區工會遲遲無法得到許可證，致工會權無法行使，而核發此證的主動權在於勞工局，勞工局不應成為打壓工會權發展的幫兇；而中鋼運通公司不給予工會負責人會務假，亦是打壓工會的作法，同時也有變相剝奪員工工作權之情事。

針對中華電信工會更名爭議始末，中華電信臺灣南區電信分公司企業工會許福利理事長表示，工會在94年成立，當時名為高雄市中華電信產業工會，100年中央修法，產業工會改為企業工會，遂改名為臺灣南區分公司企業工會，今年1月1號，中華電信將南區業務移撥北區，實質合併，北區即改名為「個人家庭分公司」，因此南區工會也修改章程配合事業單位，改名為「中華電信個人家庭分公司及各縣市營運處工會」，更名後向勞工局申請卻遲遲無法核證。工會於今年4月29日至議會陳情，勞工局長允諾儘速處理，但承辦科後來仍遲遲不發許可證，說無法作主，須請示勞動部，勞動部函文表示不可透過更名變更組織區域範圍。但事實上工會僅有改名，並未擴大組織範圍，許理事長指出，南區分公司原本的範圍就涵蓋臺中以南的9大營運處，改的名字若不妥就要給予適當的名字，希望勞工局給方向，迅速發證。

中山大學公共事務研究所張緒中兼任助理教授表示，基於南北平衡中華電信理應將分公司放在高雄，如今卻裁撤高雄業務併到台北，變相打壓高雄的工會，中華電信臺灣南區電信分公司企業工會過去曾幫助派遣人員成為正職，中華電信卻故意消滅這樣好的工會！會員沒變，組織沒變，只是要改一個名字卻拖了近一年遲遲不發照，高雄勞工局應照顧高雄勞工，而非幫臺北公司打壓高雄人。

中山大學中國暨亞太區域研究所鄧學良副教授表示，中華電信臺灣南區電信分公司現在已不存在，而個人家庭分公司登記北部，名字也被北區分公司捷足先登，南部該怎麼辦？目前臺北市政府已發證，造成南部工會無名字可成立。鄧學良認為勞工局應

向北市府勞工局確認北部工會是否依照程序成立。同時他也呼籲勞工局應即時掌握此事件的變化，不要讓工會求助無門。

政治大學勞工研究所劉梅君所長表示，工會更名目前的法令是需要向勞工單位報備，屬於許可制，這變成是一種壓迫的方式，讓工會成立受行政單位干擾，憲法上有結社自由，但資方不尊重，行政單位不積極，市長喊的幸福城市，究竟是誰的幸福？努力為勞方爭取權利的工會卻被打壓，勞工局作為勞方靠山，應尊重集會結社的自由。

台灣通信網路產業工會邱文霞秘書長表示，勞工局應秉持公正處理，不應一再不回應，竟還表示有積極處理，工會兩度希望勞工局說明哪裡逾越組織範圍，事實上不但沒有逾越，還有 1,000 名員工上班。只因公司改了名字，勞工局這樣的作為難道是暗助資方？企業故意裁撤南部分公司，讓同一辦公室的人員分屬不同公司，但是工作不變。而中華電信停開勞資會議、團體協商也不開，甚至在 8 月 31 日廢止南區電信分公司商業登記。希望勞工局主持正義請給予名稱成立工會。

而針對中鋼運通公司變相剝奪船員工作權以及工會理事長無法全日駐會兩個議題，中鋼運通公司企業工會王慶宏理事長痛批，中鋼運通資方有年齡歧視的、不派船的、終止合約的、合約不履行等案件，雖說勞工局參與調解但根本只是跑流程，實則毫無作為。此外，他也指出工會有 9,000 多名會員，因此要求全日駐會，但中運公司依據第 1 屆協議而不同意，他認為第 2 屆情勢變更應重新協議，同時也要保障會員的工作權。

張緒中兼任助理教授表示，船員與公司為定型化契約，應滿 10 個月就要續約，但有船員因向勞工局檢舉，反而不被續約，另外，中鋼運通公司也針對近 65 歲且考核達標者的船員不予續約，合約有效期間內也不派船，讓船員大半年沒工作，難道不是就業歧視？

鄧學良副教授表示，依船員法規定，岸上等船也要給付薪資，他建議工會不要只是提出勞資爭議調解，要啟動勞動檢查，發動此權限，依工會法請公假處理會務則不需資方同意。

劉梅君所長表示，政府在 100 年做了勞動三法的修訂，目的是為了培養、扶植、支持工會的發展，她認為地方政府行政部門處理事情，心態應該轉變，對於勞資爭議，政府不當干預，最後就成了矛頭，政府該作為就要作為，不能暗助資方。

吳議員表示，勞工局應在 3 天內邀集雙方協調，針對中華電信工會部分，他認為勞資要協調名稱，勞工局也有態度問題；而中鋼運通問題應依行政裁量權執行，若無法處理，勞工局預算將先擱置。

林議員總結表示，勞工局同意於公聽會後 3 天邀請中鋼集團、中鋼運通公司勞資雙方法人代表召開會議，恢復船員工作權、依法補足

退休金、中運公司企業工會理事長會務假及定期與不定期契約討論解決。勞工局就行政裁量權於一周內請中華電信公司提供資料，若無法解決，以行政裁量權核發證書予南區電信分公司企業工會，讓工會自主運作。上述若勞工局無法解決，高雄市議會將對勞工局預算進行擱置。

議員在會中要求勞工局邀請勞資雙方代表出面協調。

提供多元交通路線活化觀光--「高雄市在後疫情時代推展觀光新作為」公聽會

入境 0+7 即將開放！高雄觀光準備好了嗎？高雄市議會於 9 月 23 日舉辦「高雄市在後疫情時代推展觀光新作為」公聽會，由黃柏霖及鄭安秣兩位議員共同主持，會中建議成立交通、旅遊等資訊彙整平台，並建立公廁 APP，給予觀光客更友善的旅遊體驗。

黃議員表示，隨著國外入境臺灣將採隔離 0+7，高雄的觀光也應做足準備，創造最高的觀光效益。黃議員以曾前往日本旅行的經驗分享，呼籲高雄市政府完善觀光交通路線，提供國內外觀光客更便捷且多元的選擇。

鄭議員建議市府思考如何讓鳳山中山路美食所帶來的人潮能與黃埔新村及其他景點進行串聯，將人潮與觀光效益留在鳳山，讓更多人了解鳳山的文化與特色。

國立屏東大學教育行政研究所李銘義副教授認為，觀光局應與旅行社合作，為觀光客完善行程規劃，建議可成立一個富含交通、景點、社區深度旅遊等內容的網站平台，讓旅遊資訊更完善。

義守大學企業管理系楊東震副教授認為可參考「台北牛肉麵節」，推出高雄美食的競賽，創造多種獎項的冠軍，不僅能讓店家願意提升品質，也能讓消費者願意造訪。另外，也建議推廣長輩旅遊活動，讓銀髮族進行戶外活動，活得更精采。

大仁科技大學文化創意產業研究所林爵士教授兼副校長建議，一、「泥土化」，市府應盤點現有閒置空間、在地特色、交通等資源，進行串聯及深化；二、「雲端化」，利用數位內容進行觀光行銷；三、「國際化」，市府與旅行社合作，於機場設置旅遊平台，提供外國觀光客多種旅遊行程選擇。

高雄市立空中大學通識教育中心胡以祥副教授建議市府參考獲選為聯合國教科文組織（UNESCO）「非物質文化遺產」的新加坡小販中心的運營模式，提供良好的用餐環境、硬體設備，重視環境及飲食衛生等，規劃優良的場域，以行銷地方美食。同時希望設置公廁 APP，進行廁所地點資訊揭露及公廁管理，讓觀光客更方便。

最後，黃議員表示，多鼓勵銀髮族旅遊，建議市府參考臺中敬老愛心卡每個月提供 1,000 元點數讓 65 歲以上長輩搭乘大眾運輸工具出遊。而在公廁的管理及交通旅遊資訊的曝光應更臻完善，體貼每位來到高雄的觀光客。

公聽會中期盼高雄政市在後疫期時代推動觀光有新作為。

本會率先全國通過弱勢族群投保微型保險自治條例

為完備政府社會保險及社會救助機制，議會於 9 月 27 日率先全國通過「高雄市弱勢族群投保微型保險自治條例」，高雄將成為國內第 1 個將經濟弱勢族群「微型保險」法制化的城市。

弱勢市民權益不能等，由黃柏霖議員提案的「高雄市弱勢族群投保微型保險自治條例」草案，在曾麗燕議長主持議事下，抽出優先審議，獲得現場議員支持，共同為弱勢市民更增添一層社福保障。

參與法規提案連署議員有陸淑美副議長及三黨團總召童燕珍、鄭光峰、朱信強在內的 42 名議員，不分黨派，共同支持弱勢族群投保微型保險法制化。

高雄市經濟弱勢市民微型保險自治條例草案是由黃柏霖議員大力推動及提案，整合公部門與民間資源，目前已約有 5 萬 5,000 人納保，納保對象包含低收入戶、中低收入戶、身心障礙輕度和中度有補助者、弱勢單親家庭有補助者。

經濟弱勢族群「微型保險」法制化後，預估符合納保對象將擴大為 9 萬多人，自治條例規範弱勢市民不幸意外死亡理賠金為 30 萬元，意外失能最高理賠金亦為 30 萬元。

黃議員強調，為使經濟弱勢及特定身分民眾，得以較低保費取得基本保險保障，並鼓勵保險業者善盡企業社會責任，金管會已於 98 年開放保險業辦理微型保險業務。

高雄目前由嘉義福安王爺慈善會勸募與媒合各保險公司協助承辦，但仍有不少弱勢人口未納保，黃議員說，透過弱勢族群微型保險法制化，擴大納保對象，將有助於強化社會安全網，並緩和弱勢族群受意外傷害事故的影響。

處理港口閒置漁船--「永新漁港禁止使用停船輔助器具政策探討，兼談本市漁港管理現況」公聽會

海洋局禁止永新漁港漁民使用固定式 U 型帆布，卻未考量漁民心聲，高雄市議會 9 月 27 日舉辦「永新漁港禁止使用停船輔助器具政策探討，兼談本市漁港管理現況」公聽會，由宋立彬、黃柏霖議員共同主持，會中呼籲海洋局檢討船證發放數量、船隻停放方向、盤查並管理閒置漁船，從根本解決停泊空間不足的問題。

宋議員指出，近期海洋局以辦理永安區永新漁港「111 年永新漁港疏浚工程」為由，要求在港區內私設固定式 U 型帆布墊或船用浮台等設施，均應於公告期限內自行拆除或遷移。設施的存留如何在漁民的權益及環境保育間達到權衡，盼能透過公聽會進行探討，並找出解方。

永安區漁會代表指出，固定式 U 型帆布造成永新漁港內許多船隻無法停泊及不便管理等問題，希望經過此次多方的討論，讓固定式 U 型帆布獲得最佳的處置。

國立高雄科技大學漁業生產與管理系蔡文沛教授兼系主任認為，在依主管機關管理為前提下，仍應有彈性空間，針對漁民私設的固定式 U 型帆布是否會造成海洋汙染？其使用狀態並非廢棄物且對海洋破壞無巨大影響。從管理層面來看，恐已造成漁會的困擾，建議漁會與漁民進一步的協調，找出更好的管理方式。

漁民邵英傑指出，因固定式 U 型帆布對於船隻有良好的保護、可減少船隻間的碰撞及降低有毒性的船底漆剝落等優勢，是船家希望持續使用固定式 U 型帆布的主因。

漁民黃文章表示，由於永新漁港相當擁擠，漁民才會自行購買固定式 U 型帆布以避免船隻撞擊。另外，船底漆的劇毒比起固定式 U 型帆布對於海洋的汙染及危害更高，希望未來公部門在公文發布前應先實際到場了解漁民需求，而非直接開罰及要求拆除。

漁民柯忠吉提到，永新港口為東西向，當北風來襲，造成船隻緊密靠攏，曾發生漁民為移動船隻而落海的意外。他呼籲高雄市政府首要處理港區內閒置多年未出港的船隻，讓港口空間更充裕。

漁民馮頤偉則期盼市府以加強漁港碼頭廢棄漁網處置及船隻停放方向的規定為優先。而漁民經增喬則點出目前大型漁船難以吊離港口的問題，盼海洋局能協助解決。

宋議員要求海洋局謹慎評估並參考國外漁港管理方式，以探討固定式 U 型帆布是否危害海洋及違反漁港法。同時期盼海洋局採取檢討船證發放數量、船隻停放方向、盤查閒置於港口多年的漁船，移到陸地集中管理等方式，解決永新漁港船隻停泊空間過小的問題。再者，未來進行港內清理時應確實通知每位漁民，最後也要求海洋局在兩個

月內回覆上述問題的改善狀況。

海洋局回覆，將本次公聽會的意見納入參考，並安排時間前往永新漁港與漁民進行溝通，統合大家意見，參照法規及其他縣市處理方式進行辦理；另外，永新漁港已完成海洋廢棄物暫置區設置，請漁民多多利用，針對港區的廢棄漁網清除作業已安排在10月份進行，屆時請漁友配合辦理。

公聽會現場邀請多位漁民發言，盼海洋局解決永新漁港現有的困境。

曾議長要求市府加強溝通 化解市民對國7開發的疑慮

在歷經3屆議員逾10年的努力催促下，國道7號高雄路段環境評估案終於在9月28日過關。曾麗燕議長表示，國7環評過關雖來得太遲，但希望工程如質如期完成，除了紓解國道1號帶來市區交通壅塞情形，更期待促進高雄產業運輸的貨流順暢。

接獲陳其邁市長傳來國7環評審查通過的消息，曾議長感到相當欣慰，她說，「高雄人等太久了」，雖然環評過關來得太遲，還是希望能配合橋頭科學園區、路竹科學園區、楠梓科技產業園區及半導體S廊帶來產業轉型效應，以交通帶動高雄產業的大躍進。

曾議長強調，議會歷經3屆議員在不斷催促及高雄市政府配合爭取下，國7案終於露出曙光，感謝市府和中央、地方民意代表的共同努力，期盼相關工程能儘速完成。

國7高雄路段從小港南星路起，沿線經小港、林園、大寮及鳥松、仁武等區，全長約23公里。曾議長說，這是攸關高雄產業發展的重大交通建設，更是保障市民交通安全的道路。

針對國7高雄路段計畫工程，許多環保團體和市民仍有疑慮，曾議長要求中央與地方政府積極進行溝通，降低未來工程對高雄現有交通與環境的衝擊，同時做好配套措施，讓市民安心和放心。

參考臺中草悟道注入適度商業行為--「鐵路地下化後綠園道的活化與再生—高雄草悟道 2.0」公聽會

鐵路地下化後的綠園道只有自行車道、人行道，及提供民眾休憩使用空間，稍嫌可惜，高雄市議會 9 月 28 日舉辦「鐵路地下化後綠園道的活化與再生—高雄草悟道 2.0」公聽會，由黃香菽、鍾易仲議員共同主持，會中建議高雄市政府制定綠園道自治條例的可行性評估，以導入適合的商業行為，讓土地利用更活絡。

黃議員表示，全長 15.37 公里的綠園道相當長，但目前只做自行車道、人行徒步道使用，沒有商業行為，因為市府是代維管單位，希望藉由制定自治條例及參考台中草悟道的做法，讓市府有施政依據。

鍾議員表示，任何公共建設都必須回到供需法則，過去的鐵道生活有噪音、髒亂死角，而現在變成乾淨的綠園道，除了休憩外，是否有更多使用功能，是今天討論的主題，未來也可以針對綠園道制定自治條例。

義守大學財務金融學系李樑堅教授兼副校長建議，綠園道局部區域進行多元發展，讓沿線商圈、社區居民結合，甚至企業導入，創造三贏的境界。由於土地權管理特殊，為臺鐵土地、市府代管，如何在法制上突破，可由法制局委託研考會參酌其他地方的做法，而青年希望有文創基地，或許可推動設立。

樹德科技大學通識教育學院吳建德副教授也主張以多元設計方式，結合人民需求、商圈發展及歷史演變軌跡來建設綠園道。若讓綠地與停車場融合，又照顧到經濟的活絡，應該是符合人民所需的設計。他認為龐大的公共建設採 BOT、ROT 方式，雙向並用是必要的，且公共造景設計得當，讓商家願意進駐，認養應不是問題。

國立高雄大學政治法律學系廖義銘教授則提出，橫向和縱向的交通動線能因綠園道的使用更方便，並藉由土地利用，提供民眾洽公且停車方便的場所。

國立高雄餐旅大學觀光研究所吳英偉副教授表示，綠園道位在核心區，市府應該活化利用，透過景觀美化讓市民親近周邊舊社區、部落，並協助拉皮、整建，同時也可挑選精華點做示範，周邊進行商業營造。

輔英科技大學休閒與遊憩事業管理學系陳冠位副教授表示，綠園道整體路面開發幾近 8 成，但商業行為僅在高雄和鳳山兩車站，用地的使用，還需透過市府將土地變更後，開放後增加市民使用的設施，土地使用才會更有效率。

鍾議員表示，臺中的草悟道是透過園道和鐵道兩旁結合，讓點和點串連，他建議從臨時攤位、餐車、市集的方向思考，並以綠園道中的廣場辦市集，以結合單車活動來規劃。

黃議員表示，據主管機關及市府相關單位的看法，對於發展小型商業模式是可行的，針對自治條例及商業可行性，希望研考會儘快做出評估。

會中建議高雄市政府針對制定綠園道自治條例儘快進行可行性評估。

成立大岡山地區觀光推動小組 拚觀光--高雄大岡山地區觀光產業創新與活化公聽會

作為未來北高雄發展樞紐地帶的大岡山地區，如何讓觀光更蓬勃發展？高雄市議會於10月7日舉辦「高雄大岡山地區觀光產業創新與活化」公聽會，由方信淵議員主持，會中專家學者建議成立大岡山地區觀光推動小組，透過專責單位整合各局處活動及資源，進行行銷推廣，提升效益。

方議員表示，大岡山地區依山傍海、文化底蘊濃厚，具觀光發展潛力，加上近期北高雄經濟及交通發展快速，呼籲高雄市政府開發山線及海線旅遊路線，串聯大岡山一日生活圈，吸引國內外觀光客，帶動北高雄整體觀光產業。

義守大學財務金融管理學系李樑堅教授兼副校長建議，可結合旅遊達人及智慧科技，行銷大岡山地區觀光；鼓勵電影團隊至高雄拍攝，吸引遊客到高雄旅遊；市府應成立「大岡山地區觀光推動小組」，進行定期的觀光資源整合及檢討。

國立屏東大學教育行政研究所李銘義副教授呼籲成立「大岡山地區觀光產業創新推動小組」，以盤點觀光資源、踩點、分類行程，並與在地商家、團體、協會進行串聯，導入商機，讓遊客能輕鬆遊覽高雄。

樹德科技大學通識教育學院吳建德副教授認為，各局處皆有各自著力的活動，應與旅行業者合作，進行統合與串聯。景點公廁衛生仍有待加強，建議市府鼓勵企業認養及維護，讓遊客有更好的旅遊體驗。

國立高雄餐旅大學航空管理系陳福川助理教授認為，市府應先釐清大岡山地區的觀光行銷定位，並導入軟硬體設備，積極爭取中央資源協助，結合當地旅行社包裝，讓遊客不只是一次性旅遊，而是好評不斷，並提高再遊率。

實踐大學高雄校區休閒產業管理系洪緯典助理教授建議，透過交通改善給予遊客更舒適且自由的旅行體驗，希望在岡山老街設置行人徒步區，讓遊客能徒步至其它區域觀光。同時期盼市府思考如何增加大岡山地區的短期住宿，以增加遊客停留時間。

最後，方議員做出結論，市府應設置共同推動行銷平台，納入各局處所辦理的活動，並進行詳盡的分類，讓宣傳一步到位，民眾搜尋也更便利。未來旅遊行程及交通路網的規劃應導入民眾及旅遊業的意見，以達最好的效益，符合大眾需求。

主持人方信淵議員主張大岡山地區可開發山線及海線旅遊路線。

動態訊息

工務委員會考察公園與道路基礎建設

基礎建設與民眾切身相關，工務委員會在 9 月 16、19、20、21 日進行考察，議員們針對公園設置及環境改善、道路拓寬、重鋪等問題提出建議，希望高雄市政府儘速改善。

9 月 16 日前往鳳山區中山公園，對於預計設置狗狗活動專區，黃捷議員盼早日動工。工務局表示，將再邀集居民召開說明會並於 112 年初施作。鳳山公園綠地面積大，地方居民希望設置特色遊具及籃球、羽球場地，不過由於園區還包含學校預定地，因此短期計畫中，將由運發局向中央爭取經費，養工處配合設置運動場地及特色遊具。

黃議員也針對鳳翔公園改造提出建議，配合未來鳳山溪沿岸整治改造工程的同時，納入鳳翔公園規劃設置親水公園及狗狗活動專區，並請養工處配合辦理。另外，鳳山醫院於 10 月 17 日動工拆除原有的停車場與周邊舊有建物，預計於目前的資源回收廠重新興建立體停車場，於 114 年完工，但由於目前醫院內的停車位嚴重不足，黃議員要求交通局盤點附近空間，提供訪客停車使用。

9 月 19 日則前往大寮和林園等區，韓賜村議員重視的大寮區溪寮路 103 之 3 前道路已完成刨鋪，另要求溪寮國小前道路重鋪，工務局表示，由於當地有建案進行，因此錄案辦理。大寮區義仁里（高 71 線大坪頂至義仁里）天池路路段路幅狹小，韓議員也督促市府儘早拓寬。林園區潭頭里清水岩段 436、437 地號土地為財政部國有財產署，僅能開闢為一座簡易的公園，韓議員建議增加照明設備及座椅，供民眾休憩使用。

興建中的林園慢速壘球場進度已達 78%，韓議員希望施工單位能趕上 10 月舉辦的石化盃慢速壘球賽。林園西汕海堤充滿雜亂的管線，目前水利局正進行養殖管線收納及景觀美化工程，預計 112 年 1 月完工，韓議員除要求如期完工，也希望林園 8 公里的海岸線都能逐步美化。

9 月 20 日考察首先抵達苓雅區正仁兒童公園，黃文益議員建議增設 25 座 U-bike 車架，以及改善園區已腐蝕、歪斜的設施，清除過多的石頭，並修繕抽水馬達。黃議員也要求養工處先整理環境、剪樹，再種草，並建議後續則由里長代為維護。五福里的綠園道休憩廣場缺乏導覽告示牌，黃議員建議增設簡易型的告示牌，同時增加座椅給民眾休憩。生日公園的木棧步道多處破損，木造的平台底下易藏汗納垢，黃議員要求木棧道優先改善，原來的平台改造後避免失去原有功能。工務局表示，平台打除後將以石塊建構廣場，地面採用 PC 刷毛，降低視覺上的衝擊，另外廁所於 9 月底改善。

接著，前往大寮和林園 2 區，針對大寮區高 64 道路起自鳳屏二

路，至江山路 73 之 6 號路段，屬未拓寬的都市計畫道路，王耀裕議員指出，該路段車流量大，未拓寬前先做路面刨鋪。新工處表示，將申請中央生活圈經費拓寬道路，並啟動地主意願調查。大寮區前庄路 40 號至 67 號及中正路 68 巷至 2 號路段路況不佳，王議員建議刨鋪，工務局表示，前庄路錄案辦理、中正路將優先施作。大寮區長春街 56 號至 90 號路段，為都市計畫道路寬 8 公尺，不過目前路寬僅 2-4 公尺，道路狹小難以會車，王議員建議開通瓶頸段，但土地徵收費需 3,200 萬元，工務局表示將採分年價購的方式，並調查地主意願。

至於在林園區的部分，仁愛路 366 巷 10 弄為都市計畫道路，目前約 20 公尺近全寬 8 公尺供通行，另有短牆阻隔無法連通至林園北路 443 巷，且剩餘路寬僅 4 公尺，王議員建議全路打通，工務局表示將分年價購土地徵收，再拓寬剩餘路段。福興街 99 巷位於歷史建築原頂林仔邊警察官吏派出所旁，附近為商業區，目前路況彎曲，車輛無法通行，王議員認為，該路段須拓寬才能促進周邊發展，希望結合地主、周邊店家召開說明會，分 2 年土地價購來完成。

9 月 21 日當天首先前往左營區，李眉蓁議員指出，舊城國小旁往蓮池潭方向的左營下路路面嚴重破損，而舊城國小正門前的左營下路為歷史步道，現以青斗石為鋪面，但車輛經常行駛，早已多數損壞，甚至突起易導致車禍，建議左營下路皆重新刨鋪。工務局表示，青斗石鋪面改鋪柏油需與文化局研究，設法解決安全問題。左營區大順一路與龍德新路口、新上國小正對面，有一處未整理的空地，許多機車隨意停放，相當紊亂，李議員建議將空地加以綠美化。經查該空地為交通局所有，交通局表示，將先整理後設置 U-bike 站，並劃設機車格供民眾使用。

最後來到仁武區，江瑞鴻議員表示，仁信巷 53 號至 60 號路段及中華路 53 巷路面皆損壞，建議一併刨鋪。仁智街 20 號至 50 號路段因水溝蓋與路面落差大，有安全疑慮，江議員要求讓水溝蓋與路面齊平。水利局表示，將設法提高水溝蓋與道路齊平，日後由區公所維管。名湖街 1-59 號與名山一街 66-102 號路面破損，工務局將錄案辦理。仁雅街（仁忠路至仁勇西巷）與仁雄路（全真中醫至阿幕麵店）路面損壞，工務局表示將先刨鋪仁雄路，預計年底再刨鋪仁雅街。澄新六街、七街路面毀損嚴重，尤其七街兩邊分別為新、舊房舍，舊屋位置易淹水，因此江議員建議重新刨鋪時，也能一併處理淹水問題。

議員們針對道路及公園待改善的部分向相關單位提出建議。

「永遠議家人」，議員回娘家活動溫馨感人

永遠「議」家人！高雄市議會於10月1日舉行一年一度歷屆議員回娘家活動，曾麗燕議長感謝歷屆前輩們踴躍參與，將寶貴的民意政治代代相傳，讓議會越來越好。

歷屆議員回娘家活動是議會年度盛事，上百位議員齊聚作伙話家常，讓開議期間嚴肅莊重的議會增添溫馨歡樂輕鬆的氣氛。

曾議長感性的說，看到前輩熱情參與活動，對議會充滿感情和期許，真的相當感動，每位議員在高雄民主發展歷程中都發揮關鍵性的影響和貢獻，感謝前輩議員們的經驗傳承與智慧分享，讓議會越來越進步。

黃石龍前副議長回憶過去長期爭取高雄煉油廠遷廠的情形，他說，「在議員任內做一件對的事，就終身無憾」，如今看到中油汙染廠址將完成整治，台積電亦即將進駐，他為後勁人感到開心。

曾議長特別頒發「資深議員獎」給曾擔任5任及8任的老議員，包括徐榮延、陳粹鑾、黃芳仁、周鍾濞等議員，向他們過去對高雄及議會的貢獻致敬。

議會同時依往例頒發「早鳥獎」，鼓勵老議員踴躍回娘家，由資深議員莊敏次等10位領獎。

年底將面臨第4屆議會改選，第3屆的林宛蓉議員不再競選連任，曾議長亦頒發感恩獎，表彰她對市民的貢獻，並歡迎她隨時回娘家。

見證公益傳遞愛心

近年景氣受新冠肺炎疫情衝擊，但正能量的傳遞卻不減，議員們參與公益活動，見證企業善舉，並期盼藉此鼓勵更多善心人士一起貢獻愛心。

黃文益議員於 9 月 29 日參與高雄市當舖商業同業公會主辦的「防疫送暖 守護弱勢」活動，由高雄市當舖業者組成，攜手發放物資給予約 300 戶的新興區弱勢關懷戶。黃議員感佩公會拋磚引玉做公益，善盡社會責任，並期待有更多個人及團體共同投入公益，一起照顧社會中需要幫助的民眾。

賴文德議員則於 10 月 13 日前往桃源區建山部落，見證財團法人高雄市社福慈善總會捐贈代步電動車嘉惠部落里民，並特別頒贈感謝狀予慈善總會，感謝其義行善舉，將愛心傳達到部落。

（圖片來源：黃文益、賴文德議員服務處提供）

會勘捷運黃線出土段及神農路段徵收拓寬問題

因對捷運黃線出土段及神農路部分路段規劃徵收拓寬仍存有疑慮，張勝富及邱俊憲 2 位議員於 10 月 13 日邀集高雄市政府工務局、捷運局等單位，前往神農路現地會勘，並與居民互動交流。

張議員說，捷運黃線設置規劃後，沿線有部分土地及建築物受到影響，民眾有疑慮，他建議市府研擬相關配套並以都市計畫方式進行檢討，也應與民眾進行充分溝通，讓區域發展能符合地方需求。

邱議員表示，未來興建捷運高架再加上國道 7 號興建通車後，為銜接交流道的路段，神農路路幅將會比現有的道路再縮小些。而以目前市府的規劃能否滿足未來的交通需求，以及有效維護民眾用路安全，實感疑慮。他要求市府應再邀集交通部，針對交通流量進行更精確、更妥適的研擬，並提出具體的配套方案。(圖片來源：張勝富議員服務處提供)

高雄走走

到穀物樂園體驗手作、看展覽

「先往右邊多轉圈，再往左邊轉看看！」，這可不是在練習考汽車駕照，而是要 DIY 一份專屬的穀飲沖泡包的過程。

紅頂穀創穀物文創樂園的石來運轉磨穀樂 DIY，利用石磨將天然且烘炒過後的穀物磨成粉，先從紅豆、綠豆、黑豆、紅扁豆、米麩、紫米等已炒熟的穀物中任選3項，搭配出自己喜歡的口味，接著依硬度分批倒入石磨當中，先順時鐘轉，慢慢的研磨，相當考驗體驗者的毅力。

研磨數分鐘後，若無感受到阻力，可逆時鐘轉動石磨把手，穀粉就會從石磨縫隙中跑出，再利用專用掃粉道具放入已先裝好米漿粉的盒子中，完成所有研磨後，只要將盒中所有穀粉勻搖，就能請工作人員協助放入包裝機當中，經過機器分裝及密封後，穀物沖泡包即可完成，過程趣味除考驗耐心外，也能順便練練手臂肌肉呢！

DIY 結束後，一旁即是「我的穀倉樂園」藝文展區，與國內外新銳藝術家進行合作，以「冒險」、「穀倉日常」、「穀磨坊」、「莊園派對」及「慶典」等5個單元，透過不同藝術家的表現手法，將對於穀倉的轉化想像成藝術，呈現穀倉樂園的樣貌，值得細細品味及觀賞。

展覽中，透過動態影像、裝置藝術、噴繪藝術及互動遊戲及故事等方式，讓藝術與各年齡參觀者得以連結，大家都能輕鬆參與其中，更設有闖關遊戲，只要完成關卡就能兌換到特殊風味的沖泡穀飲。

此外，前往5樓空間，可俯視4樓工廠作業程序，了解每一包穀飲沖泡粉的製作過程；5樓走道空間則設有各式穀物的介紹，亦有可拍美照的馬克杯造型裝置，大家可以拿著穀飲包裝的造型抱枕拍照。

而為了鼓勵大家走遍館內每個角落，更設有多個集章處，讓大家可以邊參觀邊集章，完成後亦能換得精美小禮物一份。

體驗完 DIY、看完館內常態展，也可順道在穀倉咖啡用餐，空間營造出英式穀倉風格，讓人彷彿來到童話世界，在這用餐或選購伴手禮，也能滿足一下偽出國的新鮮感。

而這裡的特飲品如芝麻燕麥豆乳、芝麻紅藜麥黑豆乳等，也是選用廠內有機豆乳製作而成，食材一點也不馬虎，飲品以芝麻、豆乳及奶泡做出漸層，外觀像極摩卡咖啡，卻又更為健康無負擔。

紅頂穀創穀物文創樂園內的行程相當豐富，適合親子或情侶

安排一場半日遊，加上停車方便又有工作人員的親切解說，活動多元且有吃又有玩，可以消磨不少時間，相當值得到訪！

紅頂穀創穀物文創樂園內的行程相當豐富，適合親子或情侶安排一場半日遊，加上停車方便又有工作人員的親切解說，活動多元且有吃又有玩，可以消磨不少時間，相當值得到訪！

文青美食新據點—廣西桂林好聚落

位於前鎮區廣西路、桂林路的台電舊員工宿舍有著些許鳳山黃埔新村及中油宏南宏毅宿舍群的風格，坐落於都會區中，在四周高樓包圍下，鬧中取靜的一個小小天地。近一年來，老屋群在年輕店家的進駐下帶來了新意，成為帶動社群軟體打卡風潮的文青聚集地。

「小燉食室」是由一對年輕夫妻所開設的湯品店，原是開設在青年路上的小攤，在因緣際會下搬遷至廣西路，提供更愜意的用餐空間給每位上門的顧客。

店內主要販售清燉牛肉、黑早冬菇土雞腿、剝皮辣椒蛤蜊雞及當歸鴨棒棒等4種湯品，湯裡加入了櫛瓜及高麗菜等蔬果，讓湯頭更為鮮美，清爽不油膩。

黑早冬菇雞湯內有臺中新社黑早冬菇、新鮮採買的土雞，搭配蔬果湯頭甘醇順口，不分四季品嚐皆宜。

剝皮辣椒雞湯則是選用岡山剝皮辣椒、雲林文蛤及土雞等食材熬煮而成，微辣的口感，秋冬食用能禦寒又暖胃。

這裡的湯品屬於套餐制，會搭配上份小菜及白米飯，白米飯可加價換成苦茶油麵線或卵黃米飯，其中卵黃米飯相當受到大家的喜愛，乍聽之下像日本的生雞蛋拌飯，但卵黃嚐起來口感及風味更似溏心蛋黃，香醇濃郁的蛋黃香，讓白飯的美味程度大大提升，也成為必點的招牌之一。

飽餐後怎能忘了來杯飲品呢？沿著人行磚道步行至後方巷內，就能抵達咖啡廳「若生靜巷」，招牌雖不顯眼，但光是看著多位網美在店門前擺拍，就知道它的人氣有多高了！

「若生靜巷」其中一大特色就是其室內空間規劃，將原本老宅的隔間牆以拱門形狀打通，裸露且不修邊線的紅磚，獨樹一格，每個座位區也有不同的規劃，不論是可以看見咖啡師沖泡咖啡的吧檯搖滾區、需脫鞋盤腿的榻榻米空間區，或是靠近窗邊採光絕佳的家庭座位區等，每一區不同的風格讓人保有新鮮感。因此不光是年輕人，也有中年夫妻攜手來此喝杯咖啡，更有年輕子女帶父母一同前來，享受悠然自得的時光。

這裡的咖啡及甜點也別具特色，有多款單品咖啡及製作方式供客人選擇，不論是想來點冰滴、川式手沖法或賽風虹吸壺沖煮法等，在此都能一次滿足。

點心則主打日式甜食，放入整顆蜜柑或奇異果的大福；「40歲的布丁」，以黑芝麻布丁搭配黑糖蜜及桂花，上頭再以日式糰子點綴，果然是成熟大人味！另外，還有較少見的日式銅鑼燒搭配羊羹的組合，銅鑼燒為紅豆內餡綿密不甜膩，嚐起來無負擔，

羊羹則帶點洋菜凍的口感及梅子香氣，兩者意外合拍，令人驚豔。

除了販售暖胃湯品的「小燉食室」及充滿日式風格的「若生靜巷」咖啡，還有多種香料製作的「穰田熟成咖哩」、水果也能入菜的「酷麵涼麵」等店家，匯聚在廣西路及桂林路，有機會不妨來此一遊，品嚐美食之餘還能拍拍美照，在幽靜的環境下，享受當下，感受生活。

傳統市場華麗轉身 創造鹽一品牌

台灣設計展將設計概念延伸至鹽埕第一公有市場(簡稱鹽一)所在的鹽埕舊街區,以最原始也最具特色的木構屋頂及挑高「半樓仔」形式重現,不僅在硬體上升級,進駐的攤位更多更具特色,讓鹽埕又多了一處遊玩的新亮點。

民國 38 年設立的鹽一,是第二次世界大戰後興建的集合市場,鄰近大溝頂,在當時的高雄可說是最熱鬧的地方。但隨著時代的變遷,人口外移,鹽埕逐漸沒落,連帶當地市場也充斥著歲月的痕跡,老舊潮濕、光線不佳,攤商所剩無幾。過去幾年在參捌地方團隊的努力下,為市場注入新血以改善狀況,直到 110 年市場的天花板坍塌,高雄市政府及專業的建築、設計團隊即開始著手進行整體的改造計畫。

專業團隊以減法設計重新展現鹽一的樣貌。首先拆除多年來不同使用者加設的天花板和複雜的層架,讓原本的山形木構屋頂及挑高「半樓仔」得以重見天日,保留原本的桁架,並增添新木料加以建構,設置天窗讓自然光得以透入市場內,改善採光不佳的問題;而磨石子的攤台下則使用隱藏於桌板的線性燈軌,打亮攤台立面及照亮走道,另外也利用廢木料轉化設計成燈具,淘汰的老路燈頭變身為地燈,同時也巧妙收納雜亂管線,明亮、整齊成了改造後給人的第一印象。

市場中特別打造一處共域空間,採用老建材白磁磚,搭配可活動的街道家具,整體明亮清新,成為民眾休憩、飲食的區域。識別的 logo 也是改造的重點,五福路的路口意象覆以馬賽克磁磚拼貼,瀨南街入口的遮雨帆布則印上山形 logo,結合主視覺設計,特別的是,識別標誌的「塩」為日治時代建成所使用的名字,也就是鹽一市場的原名,而如今的鹽一宛如一個新的品牌誕生。

除了空間改造,市場內的攤商也有新血加入。幾年前開始推動的青銀共市,一些年輕人進駐後,有了不同的氣息。舊攤商如「塔魯塔魯南蠻雞」,招牌南蠻雞相當受歡迎,來自日本宮崎縣的料理手法,炸得酥脆的雞肉淋上酸甜的南蠻醬,最後再添加老闆特製的塔塔醬,並灑上現刨的檸檬皮、加以辣椒絲點綴,不僅視覺滿分,口味也相當美味。另一款以味噌燒肉醬製作的唐揚雞,則展現肉質的多汁,也是人氣美食。

哥文達瑜伽蔬食披薩是這次新進的攤商,主要特色為蔬食披薩,約有 10 種口味,依每日備料而提供不同品項,食材的採用有 90% 來自義大利,以呈現道地的南義口味。如果是起司控,可選擇綜合起司,感受香濃的起司滋味;喜歡清爽的,可選擇洋芋泥櫛瓜,享受不同的豐富口感。店家也提供真空冷凍包,可自行

加熱隨時享用。

「夢埕」是新進駐的文創攤商，結合夢想與鹽埕的概念，攤位上的許多設計小物，如鯖魚、爌肉等栩栩如真的鑰匙圈、文青掛牌、復古的白色茄芷袋、迷你的扭蛋機等，各個富有創意，非常吸引大家的目光。

其他還有「MADDOG 瘋狗」的墨西哥捲餅、「麥酒專科」的精釀啤酒，「Eat Good Guei 食好粿」的甜鹹粿食、「川艸」的花藝、「大橘咖啡」迷你咖啡店等，都是新進駐的青年商家，共同與銀髮族的早市接力，成為黃昏市，甚至夜市，現在已成為逛鹽埕必去的熱門打卡景點，值得走一遭。

飛越圖書館到書店 展開心靈旅程

「看書就像旅行」日本「書店大獎」的創辦人和博報堂的創意總監嶋浩一郎認為人們之所以喜歡旅行，主要還是因為希望能在過程中遇到自己意想不到的事情。而「書店就是藉由擺設，讓顧客與書相遇，因此風格對於一家書店就是必然。」

「承風青鳥」是一家有風格的書店，似乎是始於和旅行的連結，今年9月承億酒店風風光光的開幕！同步開幕的書店就位於與圖書館總館共構的會展文創會館7樓，你可以從酒店一樓的「休想上班創意咖啡」穿越，進入大樓梯間，首先迎面而來的位於咖啡廳裡的巨大「雕塑」和宛如私人藏書閣般的高聳書牆，深沈的色調，彷彿進入了一個有魔法的空間；其實我們看到的雕塑，就是一個大型的四面方塊，鑲著各種船體零件細節，它其實是一個行李暫放的空間，象徵放下包袱，城市旅行即將展開。

要不，你還可以從高雄立圖書館總圖7樓的空橋進入書店，這時你會發現，在21世紀—作為紙本閱讀的捍衛者，圖書館像極了「書店」；書店又像極了「圖書館」。

開闊無柱的空間、巨大的書架、柔美的燈光、典雅的閱讀桌和共享的港灣景，展示架上陳列的是最新到館的新書，無論是在圖書館或是書店，你都可以隨意的取下一本書，對著一片風景，展開心靈的旅行。

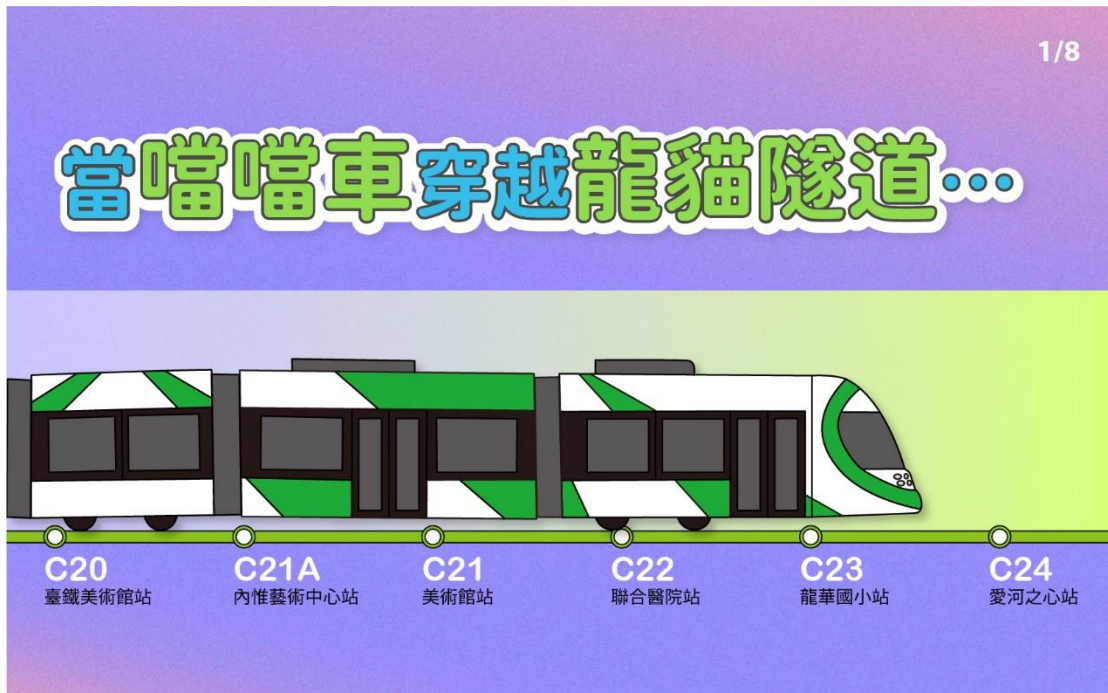
雖然，承風青鳥和總圖一樣，擁有200多坪開闊的無柱空間，2萬多本的藏書，但書店畢竟還是私密的，偏食的，尤其是人文獨立書店。它不必像空橋一側的總圖一樣，心想著要包羅萬象，圖書分類的編碼從000總類到900藝術類都不能偏廢，從以圖像為主的繪本，到枯燥無味的年報統計，從陳年雜誌的裝訂本到每天都要更新的報紙，從點字書到視聽內容...，努力的彰顯公共閱讀的平權意識。

在承風青鳥裡，有一家「VERSE baR」，允許飲料輕食，允許讀者對藝術、文學、電影的偏好，也接受旅人只是上來走走逛逛，隨著書籍的陳列，從一本書到作者，從一個主題，跳躍到一個觀點，隨意的連結與跨越，或者走出書店到戶外長廊，往西側看是高雄港的風景，以及即將開幕的「高雄港埠旅運中心」，往東的櫛比鱗次的城市風光，你可以在這裡看到落日和夢時代的摩天輪。

高雄市立圖書館總館共構會展文創會館是總圖的二期計畫，也是全國第一個政府與民間合作的圖書館BOT案，一座空橋演繹了文化產業新的可能，傳統的圖書典藏、閱覽、休憩功能，進一步提升為知識交流、藝文展演、文化載體的場域，型塑高雄最

美的閱讀風景。

圖文便利包
當噹噹車穿越龍貓隧道



2/8

輕軌邁向圓

在台灣設計節開始之前，令人期待的輕軌美術館路線開通了。

從C20臺鐵美術館站延伸，經過C21A內惟藝術中心、C21美術館、C22聯合醫院、C23龍華國小及C24愛河之心，沿著美術館路、大順路至博愛路止，與捷運紅線凹仔底站相會。

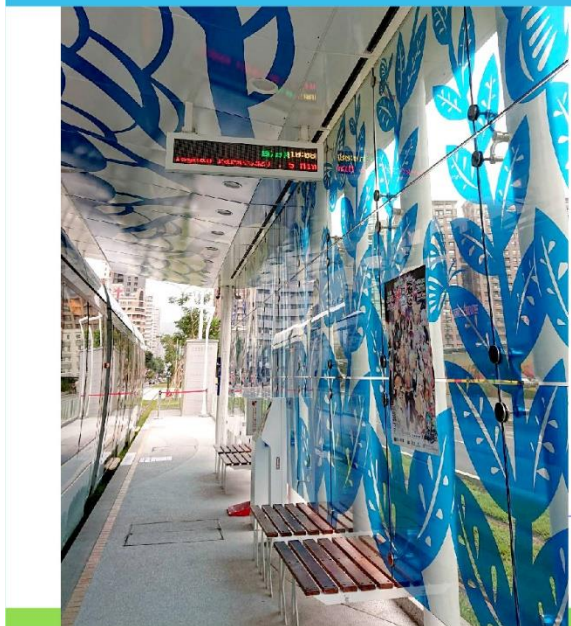
— 輕軌第一階段
— 輕軌第二階段



Part 1

站體好吸睛

為與美術館藝術氛圍結合，C21A內惟藝術中心及C21美術館兩站的站體皆以「水流漣漪」為意象，建置純白圓弧頂的車站頂棚，呼應美術館內原有的藝術造景。



Part 2

站體好吸睛

C24愛河之心鄰近客家文化園區，站體以客家剪紙為意象，藍色的豬隻、草木和蝴蝶，不僅展現地方特色，更讓站體顯得活潑有趣。



龍貓隧道爆紅

C21A內惟藝術中心及C21美術館兩站之間的路段，原為美術館路的人行道，保留原本兩旁的小葉欖仁，鋪上鐵軌、植草後，宛如一條綠意盎然的森林隧道，遂有「龍貓隧道」的美名。



Part 1

新妝好靚

搭配台灣設計節，輕軌列車車體彩繪台灣設計節的主視覺，化身「設計浪潮號」，讓市民搭上輕軌，輕鬆與設計接軌，感受高雄的文創脈動。





Part 2

新妝好靚

高捷人氣王「蜜柑站長」與貓界皇帝「黃阿瑪」攜手合作，成為「蜜瑪連線～歡樂同盟會」彩繪列車，兩隻可愛逗趣的貓咪身影跟著輕軌在市區流竄，超萌的模樣，相當吸睛。

可以一直搭...

自10/5至12/8試營運期間，於C21A內惟藝術中心站至C24愛河之心站搭乘，皆為免費，感應電子票證不扣款。

