

## 目錄

議長序.....	3
實現服務初心的政治價值.....	3
副議長序.....	4
發展產業 建構社會安全網.....	4
議員講堂.....	5
朱信強爭取農舍就地合法.....	5
林富寶關切旗糖農創園區的營運.....	6
林義迪爭取六龜觀光與居住的整體規劃.....	7
兩年拚四年 李亞築批「理想很豐滿，現實很骨感」.....	8
黃明太主張鬆綁移工限制 解決傳產缺工.....	9
陳明澤籲市府強化資安防護措施.....	10
黃秋嫻籲爭取預算進行流浪犬安置.....	11
兩岸衝突影響農漁民生存權 方信淵籲市府提解方.....	13
市政進步有目共睹 高閔琳肯定市府「二年拚四年」.....	14
交通建設啟動 宋立彬要求確實規劃台一線交通維管.....	15
產業進駐 陳麗珍籲加速改善左楠交通品質.....	16
陳玫娟籲守護高雄地標龍虎塔 市府責無旁貸.....	17
李眉蓁：拚市政而非大內宣.....	18
李雅慧要求檢討蓮潭周邊路段照明問題.....	19
李雅芬爭取加速楠梓第二行政中心的規劃與興建.....	20
李柏毅期待楠梓華麗轉身.....	21
發展楠梓產業園區 陳善慧主張須兼顧區域建設及發展.....	22
台積電進駐 黃文志籲交通改善需先行.....	24
許慧玉要求擴大農作物保險項目.....	25
吳利成籲儘速增設公立納骨塔.....	26
張勝富關心舊鐵橋濕地公園改善工程.....	27
江瑞鴻力促闢建大社交流道和台積電大道.....	28
邱俊憲盼加速交通建設與提升土地利用.....	29
陳美雅籲勿用華麗數字欺騙民眾.....	30
通膨壓力下 蔡金晏關切公共工程的推動.....	31
李喬如問政追追追 二年拚四年有價值.....	32
簡煥宗重視府北公園新風貌.....	33
黃柏霖籲工程須以安全優先.....	34
緊緊緊拚動工數？黃香菽籲拚市民的好日子.....	35
康裕成：推動重大建設 須減低對市民的影響.....	36
盼商圈榮景再現 曾俊傑督促高雄車站周邊道路完工.....	37

二億元推動校校有雙語 童燕珍要求整合雙語計畫.....	38
焦點話題.....	39
中國國民黨團要求陳其邁市長「邁擱吹泡泡」.....	39
無黨團結聯盟為河濱商城住戶申張居住正義.....	40
民主進步黨團肯定陳其邁市長的努力.....	41
打造高雄的曼哈頓--「高雄市南城計畫之發展與前瞻」公聽會.....	42
打造雙老家園利在地老化--如何建構高雄地區身心障礙者及家庭的理想社會住宅公聽會.....	44
本會邀請陳市長說明 112 年總預算編製情形.....	46
「為夾縫中求生存的小港人發聲—規劃高雄市小港區交通運輸改善方案」公聽會.....	48
設產學專班 讓人才接軌產業--「高雄引入產業投資、台積電設廠及青年就業」公聽會.....	50
低薪環境影響人口入住--高雄市人口減少與因應精進公聽會.....	51
動態訊息.....	52
曾議長率議員慰勞警察局及清潔隊基層人員.....	52
程序委員會議通過 62 件市府提案上程.....	53
陸副議長慰勞警消基層人員.....	54
交通委員會考察電動公車和二階輕軌.....	55
本會舉行中元普渡祭典，祈求全體市民平安健康.....	56
高雄走走.....	57
甜點入味 獵奇炒飯吃起來.....	57
50 元銅板價佛心餐點 勞工朋友補充體力的好選擇.....	58
圖文便利包.....	59
微型電動二輪車掛牌上路.....	59

## 議長序

### 實現服務初心的政治價值

這是一個美好的時代，也是一個充滿危機的時刻。

過去兩年來臺灣受到疫情衝擊，百業蕭條，但也受惠於中美貿易戰，臺商回臺投資，連帶讓高雄交出一張亮麗的招商成績，透過半導體上下游產業鏈的進駐及 5G AIoT 及智慧城市等相關產業，為高雄產業轉型帶來契機，但在此同時高雄市工安、治安問題頻傳，房價高漲，讓打造宜居城市的願景蒙上一層陰影，在本屆會期將屆之際，麗燕期許陳其邁市長不忘初衷，兌現對市民的所有承諾，也期許全體議員與高雄市政府團隊堅守崗位至任期的最後一分鐘。

高雄市議會第 3 屆議會最後一次定期大會於 8 月 5 日開幕，隨即展開為期 70 天的會期，定期大會將審議 62 件市府提案、10 件報告案，審計處也提 110 年度地方總決算案送審，相信全體議員必定針對每件議案全力以赴，有始有終。這也意味著市府團隊和本屆議會任期已近尾聲，期盼府會共同把握不到五個月的時間，為市政建設和市民福祉全力打拼。

這兩年來新冠肺炎疫情來襲，市政建設和預算執行都受到影響，議會對市府的監督並未鬆懈，在過去 7 次定期會中，計審議完成市府提案 742 案、市府法規提案 30 案、報告案 320 案，議會法規提案 4 案，議員提案 6121 案，感謝全體議員善盡職責，也一起交出漂亮成績單。

麗燕也代表議會以實際行動，感謝近兩年來疫情期間防疫人員、基層員警及清潔隊員持續的付出，除了本職業務之外，也同時肩負防疫工作，承擔龐大染疫風險。正因為有這群無名英雄始終堅守崗位，不曾鬆懈，大家才能渡過嚴峻的疫情得以安居樂業。

充滿活力的公民社會需要法律的支撐，無論是司法、立法或行政機關都要依法服務人民，作為民意代表更要本其職責，實現符合社會核心價值的法治城市。年底迎接市長、議員、里長選舉，本會期待所有參選人秉持公平競爭、優質選舉原則，爭取民意支持，更期盼市府團隊嚴守行政中立，辦理年底選務工作。第 3 屆議員任期將屆，大多數議員也會繼續爭取為民服務的機會，祝福大家都能連任成功。

天下無不散的宴席，除了祝福爭取繼續為民服務的議員連任成功，對於不再尋求連任的高閔琳議員、許慧玉議員、林宛蓉議員等，麗燕致上敬意，對市政無私的奉獻，市民會記得你們的付出與努力。

## 副議長序

### 發展產業 建構社會安全網

淑美服務基層多年，僅管縣市合併至今已十多年，捷運紅線也抵達南岡山站，但北高雄各項基礎建設與原高雄市區仍有相當落差，直到這兩年隨著 S 科技廊道的成形，淑美爭取多年的捷運岡山路竹延伸線、岡山綜合行政中心、岡山大鵬九村社會住宅及岡山運動中心等，各項建設陸續啟動，北高雄的建設及發展才剛要開始。

橋頭科學園區及楠梓產業園區的定案，對位於北高雄的楠梓、橋頭、岡山、路竹帶來了一定程度的社會衝擊，高雄市政府除強化地方公共建設，以因應未來就業人口增加的需求外，更應該重視基層民眾的心聲與處境，在追求龐大的產業紅利之餘，不能忘記社會正義的人本價值，才能讓民眾享受到城市發展的好處。

新冠肺炎疫情影響社會正常運作已逾兩年，不少行業被迫熄燈歇業，造成許多人失業；另在國際通貨膨脹影響下，帶來的民生物價上漲，更讓經濟弱勢民眾陷入生活困境，被迫鋌而走險。近來傳出多起在愛河輕生、溺斃事件，以及為了尋求工作機會而被騙往柬埔寨淪為「豬仔」的誇張案情，不僅人身自由受限，甚至生命安全亦面臨威脅，且受害人中不乏高雄市民。

社會要安定，人民要生存，社會安全網就必須健全有效。雖說政府資源有限，但民間處處有愛心。7 月間，為了幫助弱勢邊緣家庭，淑美便攜手多個熱心公益的企業及團體，購買米、油、麵、餅乾、罐頭和衛生紙等民生用品，分別發放給大岡山地區的一、二類低收入戶及社福邊緣戶，和需要援助的原住民家戶，協助他們在高通膨時代感受到社會的溫暖，相信高雄市有不少類似由民間發起的關懷弱勢送愛心活動。高雄市議會也將循例於 10 月間，結合高雄市慈善團體聯合總會辦理寒冬送暖的義舉，提供給需要幫助的市民。

高雄在全力發展高端產業的同時，市府更應關注社會及民心的變化，因為疫情及物價高漲，已讓許多經濟弱勢家庭受到嚴重影響，現有的社會安全網陸續出現的破洞，必須盡快補足。淑美呼籲市府應採取行動整合社會救助與福利服務，讓需要幫助的市民可以更快的得到幫助，免於奔波之苦，甚或求助無門；而針對高風險家庭應加速公權力的介入，並主動發掘需要幫助的個人及家庭，及時對無助者伸出援手，提高社會安全網的覆蓋率，才能避免悲劇發生。淑美期盼補足社會安全網，不再只是選舉口號，而是落實於市民生活中。

## 議員講堂

### 朱信強爭取農舍就地合法

有關農地申請興建農舍議題，中央《農業發展條例》規定農業用地小於 0.25 公頃無法興建農舍，另高雄市政府農業局針對申領休耕補助的田區，無法申辦興建農舍，針對這兩項規定，朱信強議員認為損害農民權利，為弱勢農民抱不平。

《農業發展條例》規定農業用地小於 0.25 公頃無法興建農舍，所以許多農地內的農舍均屬違建，然而《工廠管理輔導法》修正後，卻將農地工廠以特定工廠登記方式合法化，朱議員指出，保護農地是中央既定政策，但政府只限制農舍增建，反而修法幫助違規建蓋在農地上的工廠合法化；試問到底是違規未登記工廠損害農業大，還是一般實質農舍危害大？

而關於申請休耕補助者被限制興建農舍一事，朱議員直指農業局在坑殺農民建蓋農舍的權益，全臺各縣市農業局處並未對領取休耕補助者限制其興建農舍，唯獨高雄市農業局片面從嚴認定及曲解休耕定義，百般刁難農民申請興建農舍。

朱議員進一步說明南部農民輪作模式，一期作水稻加上二期作休耕(颱風因素)再加上裡作蔬菜或雜糧，但農業局卻認定領休耕補助的田區，就不能申辦興建農舍，抹滅農民權益，所謂休耕應該是長期休耕，或未有耕作事實才對。他多次向農業局索討農委會是否有限制農民興建農舍的相關函文，但歷經 4 個月仍看不到相關函文，而農業局內規興建農舍自我檢討表，已逾越、抵觸了母法，建請法制局、政風處糾正或查辦。

對於政府將農地提供給光電業者，朱議員表示，其建蔽率可以達 80%，但農民要建農舍卻處處受限。他認為農地興建太陽能板需變動 20 年之後，才具有防治水患、擴充或是修改渠道的條件。魚電共生、農電共生若要到達一定的量能，他認為可考慮荖濃溪、旗山溪，兩旁的高灘地，荖濃溪從蝴蝶橋的高灘地一路到斜張橋，可能超過 1,000 公頃的高灘地，300 多年來也未被洪水沖沒。否則零星土地搭建太陽能光電板，像貼膏藥一樣，這裡一塊，那邊一塊，會影響行車，希望市府在申請方面應嚴格把關。

圖說：朱信強議員憂心農地設置太陽能光電板的政策侵蝕現有農地。(圖片來源：朱信強議員服務處提供)

## 林富寶關切旗糖農創園區的營運

具有百年歷史，舊稱「旗尾製糖所」的旗山糖廠，保存著完整的煙囪、石灰窯、老廠房及製糖等設備，高雄市政府都市發展局與經濟部、台糖公司合作，將其轉型為「旗糖農創園區」，今年全新開放，以三大主軸「農產展售、農產加工、新農觀光」作為區域規劃，邀請青農及微型企業進駐創業與投資，藉由在地創生的力量帶動發展，進一步再與觀光旅遊結合後，帶動區域經濟發展。

農創園區係目前東高雄最受矚目的觀光景點，位於旗山美濃地區門戶，經國道 10 號銜接台 29 線，區位絕佳交通便利。林富寶議員關心旗糖農創園區的營運，他提到，現在廠商店家陸續進駐，如月亮香蕉城、琉創工園、日光小林，肯定近期市府也積極辦理假日市集聚集人潮，但最核心的議題是：園區要如何長期經營？林議員建議應該要跨局處合作，而非單靠都發局，包括農業局、觀光局、養工處和文化局，觀光局業務是主導觀光、遊憩器材由養工處主責，期盼跨局處合作讓旗糖農創園區的長期經營更加完善。

而旗糖農創園區除了結合經濟、旅遊、美食、體驗和文創等特色，林議員也提到，經檢視旗糖農創園區目前環境，發現周圍的空地廣闊，缺乏提供親子遊憩的設施，若能夠在適當的空地上，運用現有地形規劃、豐富遊憩設施，將可吸引更多親子全家出遊共創商機。

林議員提及，日光小林社區為了推廣文化，目前承租 6 號倉庫，開設「兩溪大滿館」，月租金高達 1 萬多元，將造成不小的負擔，有賴中央補助方得以解決租金難題，希望市府考量降低租金問題，以利更多廠商進駐。

此外，針對花卉所需用的保麗龍回收措施，處置方式始終都是農民煩惱的議題，廠商的資源回收價一個 6 元，有待農民、廠商和政府三方，進一步研議與協調相關處置方式和費用等。林議員建議，環保局或是農業局，可在財政和法令允許的範圍內，給予適當的補助，以減輕農民的負擔。

圖說：林富寶議員與日光小林社區居民互動，並反映社區於「旗糖農創園區」承租金額過高的問題。(圖片來源：林富寶議員服務處提供)

## 林義迪爭取六龜觀光與居住的整體規劃

行政院已核定「國道 10 號里港交流道至新威大橋新闢道路工程」建設計畫，公路總局將投入 128 億元，於 115 年分階段完成新闢省道工程，預定今年底發包，提供美濃、六龜橫向便捷聯外交通。關注地方產業發展的林義迪議員，提醒高雄市政府必須提早考量完工通車後新增觀光及產業用地需求，尤其針對六龜溫泉區整體規劃。

六龜區位於高屏溪自來水水質水量保護區，雖無汙水、垃圾處理設施，且土地多為農地，居住及觀光服務設施等建築與土地使用多所限制，影響區域發展。110 年高雄市國土計畫公告實施後，市府預定優先啟動六龜地區整體規劃，作為示範區。林議員建議可趁此契機整合，以改善並帶動六龜產業。

林議員表示，過去陳菊市長曾經說要讓溫泉業者就地合法，但如今又有幾間合法？希望可以藉由這一次的國土計畫與鄉鎮整合來進行整體規劃。同時，他也建議區內平坦的土地可以規劃成遊憩用地，提高大眾投資六龜的意願，由於過去許多企業欲投資六龜，卻因土地無法變更而卻步，導致地方產業發展緩慢。另外，針對寶來街遊客眾多，但只有便利商店提供廁所服務，他建議市府應在社區另闢建公廁讓遊客使用，提升旅遊服務品質。

在溫泉區的部分，林議員要求市府將經費花在刀口上，鑿井務必確保水源充足，以免因水源不足需要年年鑿井。目前觀光局在六龜開鑿第三口溫泉，水量可能比較不足，林議員建議市府探勘因八八風災遭淹埋的溫泉源頭，他指出，過去溫泉源頭也就是五坑溫泉（硫磺溫泉）和七坑溫泉，以前水流量非常大，若探勘成功，源頭距離寶來街大約 3 公里，其水量充足也能節省另尋水源的時間。

林議員也替六龜地區爭取自來水，自初任議員開始便極力爭取簡易自來水，到目前為止，旗美地區尚有多處缺水。旗美地區是水源地，然而杉林、月美、月眉、新庄和集來卻都缺水，他希望經發局可以下鄉了解真正需要協助民眾的地方，讓住在水源區的百姓可以飲用到優質的自來水。

圖說：林義迪議員為了杉林區內寮自來水問題，協助尋找合適土地以利加壓站的興建。  
( 圖片來源：林義迪議員服務處提供 )

## 兩年拚四年 李亞築批「理想很豐滿，現實很骨感」

陳其邁市長力拼高雄設立 13 座運動中心的目標，對此李亞築議員指出，目前每個選區至少都有 1 座，更有選區有 2 座的，但是路竹、茄萣、湖內、阿蓮、田寮區卻連 1 座都沒有，連動土都等不到，她諷市長兩年拚四年「理想很豐滿，現實很骨感。」

李議員盤點高雄市政府於第二選區內仍有許多不足之處，以市府預計推動 13 座國民運動中心為例，最近岡山與三民兩座運動中心持續動工，李議員表示，美濃也有運動中心，鳳山運動中心已經在營運，但她的選區卻連一座都沒有，要求陳市長重視區內運動風氣的建立。

此外，李議員也提到 109 年高雄市市區學校已經有雙機，但北高雄興達發電廠附近空汙嚴重，兩年過去了，附近學校的空氣清淨機仍然未安裝。另她批評校校有雙語，口號說得好響亮，第二選區 28 所學校僅 6 所有雙語教學，這 6 所學校還要去搶 4 名外籍老師，實施率僅有 21% 而已。

針對托育政策茄萣區 15 個里只有 2 個據點，成立率僅 13%，李議員質疑市府所提的一里一據點的政策執行成效。在公托方面，就第二選區 14 萬人口，目前路竹公托僅 40 名，阿蓮公托 12 名，總共 52 名，李議員直批小朋友從 0 歲報名，等到 2 歲還擠不進去，相較於市區已經有臨托、夜托措施，而北高雄的小朋友還在等公托？

在道路闢建上，從上任便關切高鐵橋下台 39 線道，李議員批評市府號稱開通，但實際上卻只開了一半—橋科到岡山，然而北高雄的交通需求是橋科、岡山、阿蓮、臺南整段開闢，僅開通一半讓岡山交通更為緊繃。她更以臺南高鐵橋下道路相比，早在 96 年便開通，高雄差距 15 年至今開通仍然遙遙無期。

此外，李議員也提到路竹區竹滬里華正橋從 110 年 8 月災害便要求以緊急搶修為要進行施工，但至今橋仍坍塌無法通行，她諷高雄現在的基礎建設已呈現「路不平、橋已斷」的窘境。

高雄空汙向來為市民所擔憂，然而未來七接「洲際液化天然氣接收站」預計在大林蒲，八接在台電興達發電廠，李議員指出，包括永安區早先便設有中油天然氣接收站（簡稱「一接」），三接都在高雄，她質疑，為什麼高雄要承擔這麼多？既然南電不北送，為何還要南氣北送？她要求停止七接跟八接的評估，還給高雄市民安全與健康的環境。

圖說：重視運動環境的李亞築議員(中)，爭取北高雄增設運動中心。(圖片來源：李亞築議員服務處提供)



## 黃明太主張鬆綁移工限制 解決傳產缺工

高雄以重工業和傳統產業起家，雖然隨著產業轉型重工業逐漸式微，但傳統產業至今仍撐起一片天，不過黃明太議員直言，接連的新冠疫情和台積電進駐高雄，未來將衝擊高雄傳統產業，尤以缺工問題將更加嚴峻。

黃議員表示，高雄傳產需要眾多勞工，然而新冠肺炎使外勞無法入境臺灣，進而引發缺工問題，導致有些傳統廠商無法開工，甚至110年10月建廠並完成搭建生產線的工廠，至今仍舊無法生產。而缺工連帶的高工資進一步壓縮傳統產業生存空間，黃議員以建設公司為例，過去模板1坪8,000元，如今已漲到1萬8,000元。

不僅民間營建工程缺工，連公共工程亦面臨相同問題，黃議員指出，過去政府編列預算時，並未保留因通貨膨脹所產生的工資與材料漲幅的範圍，導致廠商在無利可圖下，缺乏投標意願，政府在無法順利發包的窘境中，只能選擇拜託廠商配合投標，以順利發包。

對於高工資的現象，黃議員提到，未來台積電進駐高雄的薪資差距將更加嚴峻，因為台積電屬於高科技、高毛利產業，毛利率超過50%，員工碩士畢業年薪動輒200萬元，反觀傳統產業毛利率頂多百分之十幾，有的甚至只有個位數，以高雄傳產最具知名度的螺絲產業為例，年薪60萬元已經算是高薪，跟台積電的薪資無法比擬。如此的薪資條件，年輕人勢必以進入高科技產業為優先考量，如此將導致傳統產業無法吸引臺灣在地高端人才，又缺乏外籍勞工可聘用，競爭力將越顯薄弱。

黃議員表示，傳統產業無法單靠口喊自動化便能快速升級，因為有些產品無法自動化大量生產，需依賴勞力，高雄市政府有義務輔導傳統產業升級，並解決缺工問題，提高移工比例係事半功倍的良方，放寬現今每百位臺灣員工中最多請20~40位外勞的規定，以及開放更多產業引進外勞，如營造業、農業等。他並建議經發局定期各別與產業工會進行溝通，適時找出問題的癥結，積極向中央反應並提出解決之道，紓解企業缺工的壓力。

圖說：黃明太議員(右)憂心高科技產業的進駐，將影響高雄既有的傳統產業勞工的聘用。(圖片來源：黃明太議員服務處提供)

## 陳明澤籲市府強化資安防護措施

美國眾議院議長裴洛西確認訪臺後，總統府網站在 8 月 2 日下午突然無法顯示，經緊急處置後恢復正常。接著，便利商店、臺鐵、台電、國防部、外交部、高雄市政府環境保護局及桃園機場官網皆相繼遭駭，可見對岸已悄然打起資訊戰。陳明澤議員指出，21 世紀是經濟戰、資訊戰時代，但國家政府系統與人民個資面對威脅卻毫無招架之力，應儘速檢視並改善軟體的安全性，並就中國通訊產品進行管制，以便防範於未然。

陳議員表示，裴洛西議長訪臺之後，讓臺灣潛在的第五縱隊全部現形，也讓我們弱點無所遁形，首先是總統府官網一度無法連線，據悉是遭境外駭客攻擊，而且攻擊流量為平日的 200 倍，導致官網停擺 20 分鐘。就在同一天，外交部網站也在深夜遭到攻擊而癱瘓，面對中國不斷的文攻武嚇，如今中國對臺灣的威脅已升級至資訊系統攻擊，無論是國防、外交、交通、民生用電及用水的相關機關，甚至便利超商，駭客已經入侵到民眾日常，實在不可小覷。

全臺多間便利商店的電視牆出現「戰爭販子裴洛西滾出臺灣」、臺鐵新左營站的螢幕牆出現「老巫婆竄訪臺灣」；而在中國宣布自 8 月 4 日 12 點起展開軍事演習後，國防部、外交部的官方網站也在 3 日夜間出現完全癱瘓的情況，直到 4 日凌晨才恢復連線。陳議員指出，裴洛西訪臺許多政府機關遭駭客攻陷，就連台電外網也被攻擊 490 萬次，市府環保局官網甚至出現「掛滿五星旗」的畫面，凸顯本市各機關的資通安全已經鬆懈，亟需整頓。

陳議員強調，公務機關的資訊首重便民，但是便民之後所產生的漏洞需要資安專家來協助，包括被駭的系統是否存在安全疑慮、是否使用中國科技等。在應用程式套裝軟體的部分，必須從頭到尾檢視、進行全面的清查，讓資安漏洞無所遁形，同時要針對遠端連線的安全進行升級，並隨時做保全與維護，尤其在近日對岸網路攻擊頻率增加的情況下，流量資訊中心應該隨時緊盯並列管，讓人民個資、政府系統處於戒備狀態，避免被有機可趁。

圖說：陳明澤議員(右)近期跟著陳其邁市長走訪選區的同時，也關心公務機關的資安防護工作。(圖片來源：陳明澤議員服務處提供)

## 黃秋嫻籲爭取預算進行流浪犬安置

近年來雖然大家努力領養遊蕩犬貓，但因繁衍快速以致數量不減反增，各地流浪犬攻擊事件更是時有所聞，甚至波及民眾的人身安全。黃秋嫻議員建議高雄市政府應加大力度向中央申請補助且編足預算，讓流浪動物得以安置，減少流浪犬貓隻群聚與持續繁衍。

黃議員表示自己也是毛孩家人，為減少流浪犬貓，過去 10 年每年都在岡山、橋頭、梓官、燕巢、彌陀及永安等區舉辦免費犬貓結紮、晶片植入、狂犬注射及認養活動，估計結紮犬貓數量已超過數千隻，狂犬注射數量數萬隻，活動規模年年成長，獲得廣大迴響，希望略盡個人棉薄之力推動減少流浪動物、進行動保及生命教育並改善環境整潔；上任議員 4 年來關心燕巢動物關愛園區經營管理、爭取燕巢寵物樹灑葬區、北高雄第一座寵物公園及舉辦「強化流浪動物管理公聽會」，贏得動保議員肯定。

黃議員指出，高雄市遊蕩犬多達 1.7 萬多隻，其中北高雄岡山、梓官、永安、彌陀、燕巢等區的數量更多，是北高雄人民的大隱憂。流浪犬 1 年可以生兩次，每一胎平均生 8 隻，一隻流浪犬在 1 年內可繁衍 16 隻後代，若政府未使用有效的方式約束，將會無限的繁殖。

許多家戶都曾經發生被流浪狗追咬的事件，黃議員表示自己的母親就曾因閃避流浪狗不慎撞上電線桿，人車翻覆後所幸無大礙；但並非多數人都如此幸運，因為在流浪狗突然闖出及追車案件中，有不少當事人重傷甚至身亡，也有人昏迷半年尚未甦醒。

農委會在今年 4 月成立寵物管理科，每年編列 1.5 億元預算，主張從「出生至死亡各階段，全面照顧毛小孩」。黃議員呼籲市府應該向中央申請補助，且設立對應窗口並編列預算以多元的方式使流浪犬貓得以安置，在繁衍熱區獲得緩解，例如與獸醫師公會、動物醫院合作，為流浪犬貓結紮或是與民間送養單位合作，讓這些流浪犬隻有機會被收養等，都是非常好的方式。

黃議員更進一步指出，燕巢地區靠山，很多人到山上棄養犬隻；岡山地區因為有很多的滯洪池，流浪犬隻經常在周邊遊蕩；海線的彌陀、梓官和永安等區，因為魚塢多、看門狗及棄犬也相對多，很多民眾都反映這些地方長期都有流浪犬群聚的問題。尤其在彌陀區，多數里長曾抱怨流浪犬問題，層出不窮的人犬衝突讓人痛心。

黃議員也提到，過去流浪犬只有一隻、兩隻，但現在是一群，甚至多群，光是遠看就令人心生畏懼，更別說突然闖出或追車等情事，高雄市流浪犬問題亟需政府重視！必須透過立法、教育與結紮三管齊下控制流浪犬貓的數量，法規立法完備，但仍須徹底執行寵物登記、絕育，針對人犬衝突熱區加強結紮，飼主也必須負起責任，要依法登記、絕育、不要放養。

圖說：多年來舉辦舉辦犬貓寵物登記的黃秋嫻議員，盼高雄市政府重視北高雄流浪動物造成的社會問題。( 圖片來源：黃秋嫻議員服務處提供 )

## 兩岸衝突影響農漁民生存權 方信淵籲市府提解方

8月初美國聯邦眾議院院長裴洛西訪問臺灣，引發中國不滿，在臺海周邊進行實彈軍事演習，尚未屆2週美國參、眾議員又抵臺訪問，再度引發世界關注臺海軍事危機。方信淵議員憂心實彈演習恐成常態，將嚴重影響農漁民的生計，要求高雄市政府務必超前部屬，提出解方。

方議員表示，裴洛西的訪臺，造成兩岸關係緊張，包括圍臺軍演與經濟制裁。而他上個會期也曾針對俄羅斯和烏克蘭戰爭情勢向市府提出建言，包括防空洞的重要性，不過短短幾個月，臺灣也遭受實彈軍演的威脅。而且軍演場域離高雄非常近，讓市民朋友感到惶恐不安。

方議員憂心，若軍事演習與經濟的封鎖變成常態，對高雄影響不容小覷。但凡演習一次，出港的漁船返港避難的過程，將耗費10幾萬元的油費，損失慘重。他根據過去的數據指出，高雄市108年農產品（含加工品）外銷量達1萬4,493公噸，產值達7.4億元，而漁產品打入國際市場高雄市漁業生產量約57.8萬噸，產值約新臺幣325億元，其中大約20萬噸外銷中國，可見中國是最大的市場。先前兩岸關係和諧時，農漁民就跟著市府政策衝外銷。如今兩岸關係對立，農民無法外銷中國的損失誰該負責？

方議員說，值此兩岸關係緊張時刻，農漁民想知道政府到底做了什麼？要帶他們往哪裡去？產量是否要調整？這些都是農漁民最關心的問題。尤其針對外銷的部分，過去便有固定的產值與產量，若依靠農漁民減量與加強國內民眾消費實非長久之計。

方議員呼籲市府要負起責任，他認為政府應明確地帶領農漁民定位方向之餘，更要超前部署，提早告知農漁民即將遇到的狀況與外銷的結果，不要讓農漁民一股腦跟著政府口號向前衝，一旦前方遭遇沉狀，農漁民卻總是最後才知道要撤退，造成嚴重損失。

方議員強調，不管是農漁民還是一般市民，都只求安全與溫飽。對於兩岸衝突所造成的經濟與安全的影響，他要求市府必須要更積極行動，以保障農漁民的生存權，安定人心，帶領大家度過這些危機。

圖說：方信淵議員(左)憂心兩岸衝突造成農漁民生計受到影響。(圖片來源：方信淵議員服務處提供)

## 市政進步有目共睹 高閔琳肯定市府「二年拚四年」

「兩年拚四年，高雄進步有目共睹」，高閔琳議員肯定陳其邁市長所率領的高雄市政府團隊施政成績，同時也感謝陳市長允諾並實現高議員任內替市民所爭取的建設，共同為高雄的未來打拚。

高議員逐一細數近兩個月市府團隊所努力的成效。她表示，汛期即將到來，過去岡山區最容易淹水的五甲尾已提早完工，6月19日陳市長帶著市府團隊趕在汛期前到現場視察運作狀況，令人感受到市府團隊的用心。

延續過去陳菊市長團隊的努力，配合捷運沿線的土地開發，岡山秀泰影城在陳市長任內，北高雄最期待的影城終於在6月27日正式開幕；同日新台十七線北段通車，連接梓官、橋頭以及楠梓、左營等地區的重要聯外道路，南北向濱海道路終於通車。

接著，7月3日陳市長再度來到梓官、橋頭等地區視察典寶溪D區滯洪池，第一期工程完工後已開始發揮滯洪功能，目前正進行第二期工程；7月13日捷運沿線岡山、路竹捷運延伸線的沿線土地開發，高雄醫學院岡山分院終於上樑，落成啟用後將可解決北高雄缺乏醫療資源的問題。

此外，高議員長期以來積極向市府爭取在岡山設立社會住宅、青年住宅，在高議員參選第一任議員時，即建議以岡山大鵬九村的土地進行規劃，在陳市長與中央溝通協調下，終於在今年7月18日岡山社會住宅正式動土。

重視北高雄運動環境的高議員，提及陳市長在補選的過程中，承諾建設10座運動中心，卻獨缺北高雄的岡山，在其不斷地質詢與建議下，陳市長也做到了，岡山運動中心於7月28日動土。

還有攸關高雄產業發展的重大事件，8月7日台積電楠梓產業園區正式動土；以及岡山第二交流道、橋頭科學園區聯外道路、橋頭匝道、高鐵橋下道路等，悉數進行當中。高議員認為，這些成績就是陳市長認真做事最好的證明。

除了肯定市府團隊的努力，高議員也持續緊盯市政建設，包含如何解決社會住宅、青年住宅租金過高的問題；新台17線、濱海聯外道路連接問題；以及燕巢輕軌、燕巢與右昌高鐵（紫線、青線）規劃進度等。

圖說：高閔琳議員期待高雄醫學院岡山分院的進駐，讓大岡山地區的鄉親們受到良好的醫療照顧。（圖片來源：高閔琳議員服務處提供）

## 交通建設啟動 宋立彬要求確實規劃台一線交通維管

捷運岡山路竹延伸線二階已於今年 1 月動工，預計 116 年完工，而岡山第二交流道也將在這段時間動工，因此省道台一線可能面臨大塞車的狀況，宋立彬議員要求相關單位務必做好替代道路或交通維管規劃，以免屆時交通大打結。

捷運岡山路竹線第一階段延伸到岡山火車站，第二階段從岡山火車站開始，沿途經過岡山農工 (RK2)、本洲產業園區 (RK3)、南科高雄園區 (RK4)、高苑科技大學 (RK5)、南路竹 (RK6)、路竹 (RK7)，終站為臺鐵大湖車站附近 (RK8)，串聯北高雄重要生活節點及科技產業廊帶，全長約 13.08 公里，目前預計 RK2 至 RK6 將於 116 年完工。

岡山主要交通動線與節點有省道台一線、岡山交流道及臺鐵岡山火車站，在捷運延伸線完工後，交通可望大邁進，不過宋議員擔憂若沒有健全的配套，恐怕將經歷交通黑暗期。宋議員表示，岡山在下班時間容易塞車於通往岡山交流道的道路—介壽路，然而中央現在核定興建第二交流道，其主要連接的道路僅嘉新東路，兩個交流道都只有一條主要道路，並無其他替代道路，日後上下班想必還是塞車。

宋議員說，岡農站是高捷岡山路竹延伸線二階的站體，若下岡山第二交流道的車流從嘉新東路延伸到台一線，碰上捷運施工，這 5 年的工期將呈現大塞車的狀態。另外，嘉新東路所在地為華崗里，與其相鄰的五甲尾地區有許多生產螺絲的工廠，螺絲的生產量一年約 200 萬噸，加上酸洗、打牙、搓牙、電鍍等製程上的螺絲量，大約會有 1,000 萬噸的螺絲在此流動，如果沒有開闢新的替代道路讓車輛流通，肯定對當地民眾和施工中的捷運有很大的衝擊。因此他要求相關單位務必確實檢討，規劃配套措施。

路平議題也是宋議員所關心的，他指出，地方上的道路挖掘、刨鋪同樣影響居民的出入，花上百萬新鋪好的道路一年後就可申請挖管、埋管或地下道整治，顯然不符效益，除非是有緊急需求，如管線破裂，他建議應整合管控所有管線，不該埋完自來水管，下次又換天然氣管，這樣工務局設置的挖管中心就不具意義了。

圖說：宋立彬議員(右 2)會勘排水設施，以解決社區淹水問題。( 圖片來源：宋立彬議員服務處提供 )

## 產業進駐 陳麗珍籲加速改善左楠交通品質

楠梓產業園區已於今年 8 月 7 日動土，宣告北高雄產業發展即將走入新里程碑。除了肯定高雄市政府努力招商的成果外，陳麗珍議員也提醒園區周邊交通壅塞問題，應儘速改善交通品質，以及中油舊宿舍居民的居住權益。

中油高煉廠土地總面積為 238 公頃，楠梓產業園區面積大約 29.83 公頃，陳議員指出，未來這裡將成為楠梓區、左營區交界的中心點，除了產業將陸續進駐之外，還有其它用地預計也將重新規劃，包括公園、幼兒園以及住宅區、商業區等。然而，交通壅塞的情況卻令當地居民頭痛，目前產業園區的企業尚未進駐，卻每逢上下班時間，華夏路、博愛路、翠華路、民族路等路段車流量已經相當龐大，車流壅塞現象嚴重。

台積電預估 113 年正式營運，陳議員認為以目前左楠地區的交通狀況，實在令人憂心，再加上楠梓區的鐵路橫隔東西向，鄰近的台 1 線無法為東西向的車流疏通，也成為交通阻礙。而新台 17 線目前通車路段僅至德民路，而德民路至左營南門圓環路段尚有 5 公里未通車，等於是新台 17 線只做了三分之一。

陳議員表示，要重新整頓規劃左楠區的交通，需要花費時間進行完善的評估規劃，為了高雄的發展，建設的腳步不能趨緩，必須要重視並積極規劃執行。同時陳議員也提醒市府團隊，儘速評估鐵路地下化延伸到楠梓，以及翠華路的擴寬也要加速腳步完成。

產業進駐後，居住人口增加，未來教育、公托及長照的需求勢必大增，陳議員認為，市府必須儘早規劃，增設公托中心、興建長照中心及文小 2 設校，以因應地方所需。

居住正義也是陳議員關注的焦點。在楠梓產業園區動土當天，中油宿舍居民為捍衛自身居住的權益而前往現場抗議。陳議員表示，這些中油的老員工們將一輩子貢獻予中油，直至目前，他們所居住的房子卻僅有地上權，土地都是租約制。陳議員為這些居民請命，希望市府協助他們就地與中油購買土地，或者有其他方案能保障他們的居住權益。

此外，陳議員也關心左營區福山安居、崇實安居，和楠梓區清豐安居上述社會住宅的施工進度，許多基層民眾關切入住條件，她希望這些社宅能夠如期如質完工，讓民眾有安心居住的處所。

圖說：參與楠梓產業園區動土典禮的陳麗珍議員，督促高雄市政府完善周邊交通建設。(圖片來源：陳麗珍議員服務處提供)



## 陳攻娟籲守護高雄地標龍虎塔 市府責無旁貸

緊鄰左營高鐵站的蓮池潭是北高雄的重要門戶，環潭 20 幾座廟宇，其中造型、色彩富麗的「龍虎塔」多次躍登電影及國際媒體，可說是高雄具指標性的建築，近期卻因為結構出現變化，需維修而關閉，長期關心蓮池潭觀光發展的陳攻娟議員即提出緊急呼籲，要求高雄市政府編列經費整修，守護龍虎塔對高雄而言，極具象徵意義。

陳議員指出，龍虎塔遠近馳名，也是國內外旅客暢遊高雄必到的打卡景點，等於是高雄市民心目中的公共財。但事實上龍虎塔產權為廟方所有，屬於私人物產，但長年來開放眾參觀，隨著時間遷遞，不僅外觀結構出現變化，油漆脫落、傷痕累累，甚至塔內樑柱龜裂，有影響遊客安全疑慮，廟方決定暫時不開放供入參觀，讓遠道而來的遊客撲空，引發譁然。

由於龍虎塔整修費用需 3,000 萬元，廟方無力負擔，只好透過陳議員向市府陳情，終於在陳議員的協調下，經與市府開會討論後，決議請民政局儘速請結構技師安排現勘，勘查龍虎塔有無立即危險需優先處理之處，聘請結構技師的費用由觀光局協助分攤；並同步請文化局儘速輔導廟方申請文化資產的認定，並向文化部申請維修經費，也請觀光局同步研擬向交通部觀光局申請經費補助，期待多管齊下中守護龍虎塔。

但陳議員也擔心輔導廟方申請認定文化資產完成需 5-6 年，但建物結構安全卻無法等待，要求市府積極處理，她指出八卦山大佛原本也是私人產業，但彰化縣政府已有協助向中央申請 3,100 萬元整修大佛案例在先，八卦山可以，龍虎塔應該也可以。她也表示，市府過去以龍虎塔圖片行銷高雄，有給予任何費用補貼？並強調整修龍虎塔市府責無旁貸，不宜再推拖，在陳議員的訴求下，也獲得市府善意回應，由郭添貴秘書長負責處理，結構鑑定、規劃的費用由市府負責，其餘透過相關局處向中央申請，她希望早日完成修繕，開放民眾參觀。

隨著本屆任期進入尾聲，陳議員細數多年來爭取左楠建設的成果，包括楠梓、左營運動中心動工興建、鐵路地下化美術園道左營計畫和果貿大地遊戲場的開闢等，希望帶給市民幸福感。

圖說：陳攻娟議員會同埤東里鄧秀華里長及廟方負責人前往勘查龍虎塔龜裂情況。(圖片來源：陳攻娟議員服務處提供)

## 李眉蓁：拚市政而非大內宣

陳其邁市長「兩年拚四年」的口號喊得很響亮，如今兩年期限將至，回顧檢視陳市長過去的承諾、市政建設的現況，卻發現高雄滿是傷痕。讓李眉蓁議員認為，許多看似光鮮亮麗的表面，其實根本不禁考驗。

李議員表示，過去陳市長曾說過，路平政策會參考東京道路品質標準，兩年時間過去，不僅路況未改變，還不時出現天坑，讓人不禁質疑高雄市政府究竟置市民用路安全於何處？另外，高雄空汙問題依然嚴重，穩坐六都「空汙王」的稱號，犧牲市民的健康，實在讓人難以接受，惡劣的空氣品質市府卻表示「很有改善」，未積極解決問題，僅以推託之詞搪塞市民。

「陳市長已經執政兩年了，政績可能只有 60 分，卻吹牛吹 80 分，大內宣更做到 120 分，一流的割稻尾功力所呈現的高滿意度也不讓人家意外」。李議員列舉黃線、林園延伸線、岡山路竹延伸線等 3 條捷運，歷經陳菊前市長、韓國瑜前市長一直延續推動至今，在市府團隊宣傳與操作下，似乎皆成了陳市長這兩年執政的功勞。另外社會住宅的部分，在韓市長時期便完成前金警察宿舍 48 戶及鳳山共合宅 16 戶，凱旋青樹也在當時開始動工，可是民進黨卻對外宣稱高雄過去社會住宅是零，暗指過去的市長及團隊似無作為！

李議員進一步說，受到市民關注、已拖延 16 年的台 17 線，至今濱海延外道路一波三折，卻為了選舉，全長 7 公里只做 2 公里的進度也舉辦通車典禮，報喜不報憂是現在市府團隊的作風。

隨著台積電宣布到高雄設廠，高雄房價漲翻天，可是市民薪資卻未上漲，根據行政院主計總處今年 2 月公布 109 年度企業僱用員工全年總薪資，高雄市以 61.9 萬元僅排名全臺第 8。李議員希望市府團隊拿出對策以平抑房價，避免高雄在地的市民哀號連天。

「議員的監督都是出於讓城市更好的角度，市府不要總習慣刺蝟性的防禦，把所有建議變成政治攻防，忽略政治的本質就是要為民服務。」李議員呼籲陳市長在緊緊趕工的同時，也要照顧好品質、腳踏實地執行，不然反而會變成亂亂亂，對於市民的生活以及城市的發展皆不利。

圖說：李眉蓁議員(右 2)督促市府團隊拿出平抑房價的對策，減輕高雄市民沈重的房價壓力。

## 李雅慧要求檢討蓮潭周邊路段照明問題

楠梓產業園區於日前動土，未來產業進駐後，人流和車流將會變多，左營和楠梓區的交通動線尚有瓶頸，李雅慧議員認為，蓮池潭附近有些路段照明、標示不清，容易發生車禍，要求高雄市政府相關單位檢討，避免憾事再發生。

台積電宣布確定落腳高雄後，市府即如火如荼整治中油煉油廠楠梓廠區的土地，從 110 年 7 月展開土地報編，在 1 年內完成土地整汙，今年 8 月 7 日舉行楠梓產業園區動土典禮，讓中油五輕舊址轉變為高科技產業園區，台積電完成設廠後，將可提供 1,500 個工作機會，啟動高雄產業轉型的引擎。

距離台積電建廠完成約需 2 年的時間，李議員表示，未來肯定要面對交通黑暗期，市府一定要妥善規劃配套措施以因應，目前周邊有翠華路拓寬工程將於這 2 年進行，新台 17 線北段的典昌路至德民已於 6 月通車，南段的德民路至左營南片圓環也將在近期啟動設計招標作業，在中央的支持下，預計在 112 年開工，全線通車可能要到 113 年，因此這段時間左楠區其他替代道路是否通暢更相形重要。

李議員說，楠梓鐵路地下化的問題已討論多時，目前市府定調為立體化，若要完工可能得等到 120 年，期間將有一段交通黑暗期，預計規劃左營大路作為替代道路。不過左營大路和翠華路之間環繞蓮池潭的環潭路，屬於次要道路，不致被特別重視，未來左營大路作為替代道路時，可能不只環潭路，其他道路勢必也會增加車流，因此這些道路的安全性不容小覷。

李議員也期待楠梓鐵路地下化解決「楠梓百慕達」，由於省道台一線穿越臺鐵處，因橋樑與地下道動線複雜常有讓用路人迷途的困擾，地下化後將提升整體交通效益。

最近左營區不安寧，1 個月內發生兩起死亡車禍，李議員認為，其一係因光線照明不足，路面無明確標示，甚至無限速、監視系統不完善等問題，導致用路人車禍不治，令人遺憾！為避免憾事重演，李議員要求相關單位通盤檢查當地各路段的號誌、照明等設施，若有不足或老舊損壞的，應立即補足、更換，以免車流日增後更添危險性。

圖說：李雅慧議員期待新台 17 線南段儘早開工、通車，舒緩左楠地區車流。(圖片來源：李雅慧議員服務處提供)

## 李雅芬爭取加速楠梓第二行政中心的規劃與興建

8月初楠梓產業園區動工，原來中油五輕舊址華麗轉身，加上楠梓產業園區、橋頭科學園區、路科、南科及數個工業區形成的半導體S廊帶，也讓人口持續向楠梓區移動，李雅芬議員指出楠梓區地型狹長，東西兩側相距甚遠，現在楠梓行政中心位於東邊的楠梓坑，高雄市政府應加速第二行政中心的規劃與興建，以利民眾洽公。

高雄產業轉型和重劃區的開發，讓各行政區人口產生南消北漲的變化。99年12月25日縣市合併至111年6月，楠梓區人口成長僅次於仁武，增加1萬6,769人，但人口快速成長也突顯了楠梓公共服務設施嚴重不足的問題。李議員率先倡議在高雄大學特定區增設新國小，獲得市府同意；接著積極督促市府設立楠梓第二行政中心，以服務急驟增加的區民。

李議員相中位於捷運站旁後勁和平東段的一處抵費地，希望市府加速辦理，透過楠梓第二行政中心的規劃，把後勁派出所、戶政、地政、長照、日托等服務功能納入。「楠梓的東邊在芎蕉腳，鄰近高速公路；西邊在援中港、兩邊有相當的距離，後勁地理位置剛好位在中間，第二行政中心設置將方便百慕達以西的居民洽公」。

位於楠梓東邊楠梓坑，人口快速成長，楠梓國小、楠陽國小很多新生不能就近在學區上學。李議員爭取到楠梓國小增建校舍，解決燃眉之急。

位於楠梓區西邊的高雄大學特定區大樓林立，人口愈來愈多，相關長照、日托的需求愈來愈重要。」李議員表示，未來科技園區將引進許多年輕科技人才，多數會就近住進特定區新建住宅大樓，李議員爭取，獲市府同意，在兒8用地興建合署辦公大樓，設置派出所、將戶政、托兒、日照，和中興、中和、藍田里民活動中心納入。

李議員表示，在她的努力下，楠梓多項公共建設都在推動，如新台17線北段通車、楠仔坑運動中心動土、新建藍田國小、開辦「右昌公托」等等。等到各項建設完成，楠梓區生活機能就會比較健全、居民在宜居環境中成家立業，過著比較幸福的生活。這是她擔任議員努力目標，也是她衷心期盼。

圖說：李雅芬議員實地走訪楠梓「右昌公共托嬰中心」，關心其設施是否妥善，讓家長安心。(圖片來源：李雅芬議員服務處提供)

## 李柏毅期待楠梓華麗轉身

臺灣經濟起飛，有賴高雄背負重工業所帶來環境汙染的代價。高雄歷經多年的產業轉型與布局，8月7日的「楠梓產業園區動土典禮」也宣布台積電即將進駐高雄，參與典禮的李柏毅議員樂見楠梓的蛻變。

李議員說到：「高雄辛苦承擔臺灣的重工業所帶來的衝擊，包含石化業從64年開始，造成整個後勁地區的汙染，印象中，過去中油發生工安事件時，連時任的市長要進入中油，還受到層層的攔阻。至今，我們走進左楠路西門格外感動！何其有幸此生能參與其中，台積電代表出席楠梓產業園區的動土，預計在2024年、2025年即可動工，對楠梓而言是華麗的轉身。迎接台積電進駐高雄時代。」

李議員回憶過去曾一直追蹤中油高煉廠的整治進度，若依照中油的進度要完工恐需「200年」的時間，但陳其邁市長積極向行政院蘇貞昌院長爭取中油加速整治，力拼壓縮至2年。

不僅如此，陳市長也請託蔡英文總統一起說服台積電在全球布局中將高煉廠當作重要製程的基地，高雄市政府團隊同時做好一切準備，水、電、人、地、交通、生活樣樣具備，把台積電所有的疑慮都化解之後，成功說服台積電來高煉廠設廠。李議員說，這是非常了不起的事，市府所展現的行政效率讓中央、台積電及所有產業界看到高雄的潛力，並留下深刻的印象。

然而在爭取台積電的過程中，同時須聽取後勁居民心聲。李議員希望市府儘速完成土汙的整治，過程中若出現異味，也支持環保局強力督促廠商排除異味，處理過程務必對市民的健康無害。同時也希望市府持續重視中油宿舍未來的都市更新，評估與中油合作興建勞工住宅的可行性。

在台積電113年量產之前，北高雄嚴重的交通瓶頸更應儘快解決。新台17線的後段已經定案，李議員呼籲市府應加快動工的脚步，同時也必須提出能滿足國防部所需要的方案，讓工程能早日進行，以因應未來台積電進駐高煉廠、橋頭科學園區相關產業進駐後，所帶來的交通流量，讓高雄市南北要道更通暢無阻。

圖說：李柏毅議員欣喜楠梓產業園區動工，期待這裡成為台積電全球布局的重要基地。

(圖片來源：李柏毅議員服務處提供)

## 發展楠梓產業園區 陳善慧主張須兼顧區域建設及發展

台積電落腳的楠梓產業園區於今年8月初正式動土，意味著不久的未來，半導體群聚的科技大廠將為高雄帶來產業的轉型與更多的就業機會，昔日高汙染的中油五輕廠址也得以華麗轉身成為科技綠廊，陳善慧議員與多位在地里長共同出席見證這歷史性一刻的同時，再度呼籲高雄市政府團隊重視油廠宿舍區勞宅的居住正義問題，他也將持續為宿舍的鄉親發聲，希望後勁勞宅的議題早日露出曙光！

高雄煉油廠舊址分成多區進行汙染整治，雖然初步完成台積電廠址部分的整治，楠梓產業園區也動土了，但接踵而來的第二期和後續整治工程仍持續進行，近期很多居民、里長，接續反映清理過程中，仍有臭油味外逸，雨天特別嚴重。陳議員身為該小組的召集人，多次帶領該小組進入園區考察，他指出廠區分區整治，將持續相當長的時間，整治過程須重視周邊居民的感受，避免影響民眾生活品質。尤其接下來一邊台積電要蓋廠房，另一邊要整治，產生的空氣汙染，恐引起居民反彈，市府團隊應未雨綢繆，監控施工期的環境品質，才能贏得民眾的信賴。

陳議員指出，高雄煉油廠舊址轉型開發，是地方上長久以來的盼望，很高興能在本屆任期內實現。但對面的宏南、宏毅及宏榮這3區中油勞工宿舍，僅有地上權的問題卻懸而未決，幾十年下來屋齡老舊無法更新；如今大廠來了，居民擔心地價、房價水漲船高，反而無法安居。他要求市府儘速協助居民與中油、經濟部協商，選擇讓售土地或是更新，照顧退休員工使其在地安老，亦能完成社區再造。

因應楠梓產業園區的開發帶來交通的需求，市府目前已進入高雄捷運紫線的可行性評估，陳議員提醒市府應於翠華路拓寬都市計畫變更案及臺鐵新左營站西側轉運專用區及廣場案中，預留捷運紫線空間，避免未來衍生土地徵用問題，讓未來左營高鐵科技之星能串接高雄捷運紫線從左營行經右昌、高大特區、橋頭至燕巢。

陳議員也積極爭取健全楠梓區「芎蕉腳」地區聯外路網，他指出楠梓「芎蕉腳」是鄰近橋頭科學園區的社區之一，但該地目前聯外道路僅依靠創新路（聖興橋）、土庫北路（連接燕巢區中路巷）、卓越路（國道一號旁），極度限制「芎蕉腳」地區的發展，應積極爭取於橋頭新市鎮1-1號道路（距芎蕉腳約700公尺）規劃時，一併檢討2-3、4-2號道路的開闢，以因應橋頭科學園區周邊之發展。

圖說：陳善慧議員出席楠梓產業園區動土典禮，期待中油高雄煉油廠轉身成為科

技綠廊。(圖片來源：陳善慧議員服務處提供)

## 台積電進駐 黃文志籲交通改善需先行

隨著台積電進駐高雄的腳步越來越近，左楠地區各項經濟活動也呈現日漸活躍的態勢，中油煉油廠這塊曾經破壞左楠地區環境最嚴重的兇手，如今一躍而為促進高雄產業發展的最佳發動機，看在跟隨父老鄉親一路從抗爭，到不斷提出整地改建意見的黃文志議員眼中，如今的中油煉油廠舊址無疑是找到最好的歸屬。不過黃議員也建議高雄市政府不能只關注廠區內的整改，廠區外的整頓也非常重要，特別是攸關市民生活以及未來台積電能否順暢運作的交通設施。

黃議員表示，楠梓台積電園區周遭的交通狀況務必超前部署，目前台積電尚未正式運作，而周邊從左楠路、翠華路，以及延伸的中華路、民族路，每逢上下班時間即出現塞車的困境。這些路段是未來園區工作者與貨物進出高雄的重要幹道，車流量將會越來越多，建議市府未雨綢繆積極進行規劃並進行可行且妥善的分流機制，避免屆時交通大打結，影響整體產業發展。

從楠梓產業園區輻射出去的楠梓區清豐里芎蕉社區多條道路，包括卓越路、芎林街等，自重劃後至今從未全面刨鋪路面進行改善；中油後昌路自來水管埋管工程的臨鋪路面也是高低不平、滿地碎石，許多用路人紛紛反映行駛其間非常危險；而隨著清豐社宅人口及橋科廠商入駐日多，黃議員也建議應該增設跨越典寶溪的新橋樑，並將卓越路打通至台一線，逐步提升周邊交通運輸量、舒緩交通。

向來關心特色公園的黃議員，提及依據衛福部最新「兒童遊戲場設施安全管理規範」，經過大盤點後高雄市有 365 座舊有兒童遊樂場不符合規範，為此市府特別編列 7.9 億元經費預計陸續汰換不合格的遊具。

以往公園設施最為人詬病的就是罐頭遊具充斥，每座公園幾乎都是一模一樣幾無特色，為了讓更多家長或爺爺奶奶提升帶兒童到公園遊憩玩耍的意願，黃議員陸續陪同養工處、設計公司以及各地里長前往享平公園、土庫公園視察，並要求相關單位必須適地規劃共融遊具類型。黃議員表示，未來將替左楠區爭取更多座、更安全及好玩的公園，尤其東楠梓缺乏大型特色公園，目前正在積極向市府爭取闢建後勁公園成為東楠梓的大型公園！

圖說：重視特色公園設施的黃文志議員，會同里長、養工處等單位前往享平、土庫公園現勘遊樂設施。(圖片來源：黃文志議員服務處提供)



## 許慧玉要求擴大農作物保險項目

農民靠天吃飯，稍不注意一場天災或意外，就可能讓整年的辛勞化為烏有。為減輕農民災損，讓生計獲得更多保障，近年政府大力推動農作物保險，今年高雄市政府農業局配合中央政策也推出 10 項農作物保險，以此照顧在地農民。對此許慧玉議員雖認可市府的善意措施，但高雄農產豐富，主要農作物並非僅有 10 項，其中最讓人納悶的，就是連享譽全國的鳳梨竟然無法納入。

許議員指出，高雄市推出的 10 項農作物保險，包括水稻、香蕉收入、香蕉植栽、芒果、番石榴、荔枝、木瓜、棗子、梨、蜂產業，但是在高雄有很多農民栽種的鳳梨卻未被納入農作物保險標的，大樹鳳梨果農反而要到屏東縣申請保險，而市府的理由竟然是屏東鳳梨產量大於高雄，以及很多高雄農民跑到屏東種鳳梨。

許議員進一步表示，農民跨境才能保險透露市府有兩大問題，第一是可以投保的農作物太少；第二是市府的心態，別縣市有保的農作物高雄就要自我閹割，放棄照顧本市的市民。無論鳳梨種植在高雄還是屏東，都是高雄市的農民，且推動這項保險旨在保障農民收入、減少災損，所以種在哪裡並非重點，再者只匡列 10 項或限定種植地區都有失公允，希望市府再進行檢討、積極爭取，讓更多農民和農作物均可獲得保障。

許議員也提到，臺灣雖然以農立國，但目前的糧食自給率不到 32%，超過 68% 都必須仰賴國外進口。近年兩岸關係緊張、衝突越演越烈，航運一旦遭到封鎖如何填補這 68% 的缺口是嚴肅的課題。加上農民逐漸老化，新冠疫情和國際戰爭都讓國際糧價日益高漲，身處臺灣應該未雨綢繆，建議政府應善加利用中年失業者，或嫁到臺灣的新住民代替無意再務農的農二代、農三代，讓農田繼續發揮應有的效能，確保臺灣面對各種風險的基本糧食自給率。

另外，許議員對於治水工程問題表示，應避免慣用墊高地面的方法，墊高或許可以阻擋該區免於淹水，但原本的水還是會往未墊高、地勢較低的區域流動，這種頭痛醫頭、腳痛醫腳的心態不能治本，希望未來進行的治水工程應進行整體性的考量，方可一勞永逸。

圖說：許慧玉議員主張擴大農作物保險項目，讓更多農民和農作物均可獲得保障。( 圖片來源：許慧玉議員服務處提供 )

## 吳利成籲儘速增設公立納骨塔

台灣人慎終追遠的習俗上，為便於處理親人的喪葬事宜，多數民眾會就近選擇公立的納骨塔，不過隨著時間流逝，塔位逐漸不敷需求，吳利成議員指出，納骨塔的建設有利無害，且有急迫性，呼籲高雄市政府儘速規劃增設新的納骨塔，將預算花在刀口上。

在縣市合併前，高雄縣各鄉鎮都設有公立的納骨塔，在地的居民可以優惠的價格購得塔位，晉放先人骨骸，長期關注殯葬事宜的吳議員表示，在他的選區大樹、仁武、烏松、大社等區的公立納骨塔，都有幾近飽和的狀態，剩餘的塔位多半是位置不佳且易潮濕，也是民眾認為不適合的，市府應正視這個問題，立即規劃增設新的納骨塔。

除了公立的納骨塔，民間還有一些標榜風水佳、區位好的私立納骨塔，以滿足不同的需求，吳議員表示，有些民眾會選擇私立的，但是私立的塔位一個動輒 1、20 萬元，不是每個人都負擔得起，尤其是貧苦家庭更是無法負荷，而公立的塔位一個約 3、5 萬元，價格合理，普遍被大眾接受，況且這些塔位的收入可作為地方建設使用，對在地人而言可謂雙贏，沒有理由不蓋。

近期由於捷運黃線開發，烏松第三公墓面臨遷葬問題，有些民眾抱怨得選擇地點較偏遠的塔位，會增加掃墓祭祖的不便，更凸顯烏松、仁武地區納骨塔不敷需求，急需新塔位的迫切性。吳議員認為，原本土葬的墓地，會因為地方上的發展而必須遷移，如果沒有足夠的塔位，將陷入無處晉塔的窘境，甚至阻礙地方建設。此外，大樹區的墓地是他的選區中最多的，在目前已經塔位不足的狀況下，未來一定有更大的需求量。

為了解決塔位不足問題，吳議員曾多次質詢市府民政局及殯葬管理處，要求他們必須有所作為，不過市府經常以經費不足為由，尚未真正付諸實行，吳議員表示，蓋一座新的納骨塔約需 5 年，現在就應該編列預算蓋新的納骨塔，才能及時因應，市府應考量地方上的迫切需要，把錢花在刀口上，投入有利於民眾的建設中，減少人民負擔，才是市府該有的施政作為。

圖說：吳利成議員參加大樹區納骨塔中元普渡，他強調應儘速規劃增設新的納骨塔。(圖片來源：吳利成議員服務處提供)

## 張勝富關心舊鐵橋濕地公園改善工程

大樹舊鐵橋濕地是著名的休閒勝地，不過園區受到外來種植物的侵襲，影響整體環境，高雄市政府因此展開改善計畫，關心大樹觀光景點的張勝富議員，對於市府每年持續編列維護大樹舊鐵橋濕地公園的經費，盼挹注經費後會讓園區環境更臻完善，打造為城市的後花園。

濕地公園是城市中重要的資產，在高雄也不乏國家級重要濕地，大樹區內有舊鐵橋濕地公園，園區內開放的場域有天空步道、棒球場、大草原及假日市場等，週末假日常有遊客來此野餐、遊憩，並可結合三和瓦窯、鳳梨工廠等景點，規劃一日遊行程。

偌大的舊鐵橋濕地公園，有仰賴大樹舊鐵橋協會志工長期投入環境維護，共同努力呵護一草一木，園區內的保護區域因特殊樹種及鳥類，所以採低度開放，不過後續受到強勢外來種如銀合歡的入侵，生命力更勝於原生樹種，且已對整體生態環境造成影響，因此日前陳其邁市長率領市府團隊視察，張議員也前往關心，了解改善工程計畫內容。

張議員表示，改善計畫包括重建原本的生態水域，重整步道系統，還有自然生態、鳥類保育與棲地未來等各階段的規劃發展，促使自然生態得以保存，並且將可升級成為生態環境教育場域。市府已編列200萬元維護經費，並向中央爭取500萬元進行改善工程，日後除了讓民眾享有舒適的自然環境，同時增進對當地物種的認識。

除了舊鐵橋濕地公園外，仁武區九番埤濕地公園於整建完工後，園區整體相當美觀，不過近期卻變得雜草叢生，似乎沒人維護管理。張議員表示，園區內規劃教育區、清水區、水質沈澱區、自然園區及步道區等，非常漂亮，但是之前和里長並會同水利局及工務局前往會勘時，發現入口處被雜草掩蓋，扶手欄杆也長滿藤蔓，甚至連路燈、道路都被樹枝和藤蔓遮蓋，與剛完工後的景象迥異。

由於園區的設施維護責任分屬水利局和工務局，張議員表示，這兩個單位應該互相協調溝通，整合由一個單位管理，免得還要分項目個別處理，徒增麻煩。

圖說：張勝富議員（右2）與高雄市政府團隊一同視察舊鐵橋濕地公園現況。（圖片來源：張勝富議員服務處提供）

## 江瑞鴻力促闢建大社交流道和台積電大道

仁武產業園區預計於 111 年開始運作，可望帶來 5,000 個就業機會，江瑞鴻議員建議於仁武與燕巢之間增設大社交流道，及闢建串聯左楠、仁武生活圈的台積電大道，因應未來人口進駐及尖峰時刻交通流量。

近年來仁武地區公共建設多有提升，以經常發生車禍的仁心路為例，長 2.6 公里，因道路狹窄、車流量大又常有大車進出，5 年來發生近百件車禍事故，104 年便規劃 3 年三期的拓寬計畫，但由於工程總金額高達 6.9 億元，早期土地徵收不易，陳其邁市長上任後，在江議員的建議下，積極辦理仁心路第一期拓寬案，今年已動工，他期盼新工處儘快針對第二期和第三期進行規劃，使工程能順利延續下去。

而仁武區八卦寮 20 年來遭遇淹水之苦，從 104 年起高雄市政府陸續推動北屋排水改善計畫，江議員表示，陳市長上任之後，向中央爭取 1.8 億元進行北屋排水工程，接續完成愛河源頭最後一哩路的清淤作業，未來在河堤的兩旁也有完整的景觀規劃，預計於 9 月份可以完工，地方民眾也都相當期待。

在居住與休憩環境方面，隨著未來高雄的半導體產業鏈成形，將吸引更多年輕人返鄉，居住環境和就業環境的營造至為重要，江議員肯定市府積極推動包含青年住宅、仁武運動公園休憩空間等，用心提升仁武的公共建設。

不過，還有待改善的課題便是打破現有的交通瓶頸，江議員表示，未來北高雄將持續因產業推動，帶來更多人口，交通流量也跟著擴張，原本就狹窄的道路，恐難以應付未來上下班通勤人口，而受害最深的便是仁武居民。

江議員呼籲市府對於仁武外環道路應進行更細部的規劃，他曾提出，在仁武交流道與燕巢交流道之間，不應受限於 1.5 公里的規範，多加開一個交流道，減少前往大社的車輛堵塞在國道 10 號仁武交流道的陸橋下，造成交通大打結。如今國道 7 號通過環評初審，未來也將銜接至仁武交流道，江議員指出，屆時勢必造成車輛回堵，期盼未來能增設大社交流道。

同時，江議員曾於上個會期中建議闢建台積電大道，以串連左楠、仁武生活圈。另外，還有仁武區仁林路、仁雄路拓寬案、中華路截彎取直延伸線等案，江議員期許市府針對這些道路進行妥善規劃，以紓解仁武的交通流量，提供市民更優質的交通路網。

圖說：多年來爭取仁心路拓寬的江瑞鴻議員(左 2)，參與仁心路施工前說明會。  
(圖片來源：江瑞鴻議員服務處提供)

## 邱俊憲盼加速交通建設與提升土地利用

陳其邁市長與高雄市政府團隊持續推動高雄產業布局，許多重大建設進入實質動工階段，邱俊憲議員對於交通需求、土地利用方面督促市府加快腳步、提前佈署，持續為市民全力拚！

邱議員提到，由於台積電進駐楠梓產業園區，交通討論多數聚焦在楠梓，然而仁武區距離楠梓產業園區相當近，仁武也有一處新的產業園區，未來還有中山大學仁武校區，仁武蓬勃發展是可預見的，但交通上的瓶頸亦需要改善。他期待楠梓鐵路立體化後變成是另外一條類捷運運輸系統，透過道路系統銜接屏高二快、國道七號，帶來楠梓、仁武以及高雄交通整體的便捷性。

再者，捷運黃線年底動工，邱議員強調，前置配套要完善，希望市府能儘速進行沿線道路改善工程如烏松區神農路、本館路，由於黃線最後一段軌道必須從地下出土到高架段，以目前路寬施工將影響道路使用及施工安全，因此有拓寬的必要。

邱議員進一步說明，神農路與水管路未來將有國道七號經過，並規劃將增設一交流道，國道七號與神農路拓寬工程介面與土地取得需求，政府應一併考量、一併設計，減少重複施工的交通黑暗期。而本館路連結三民、鳳山、烏松等行政區，交通流量大，但在土地取得的時間上耗時過長，他期盼在黃線動工前市府能再加緊腳步進行道路改善工程。

而在土地的利用上，邱議員希望市府團隊針對烏松第三公墓的土地改良要「緊緊緊」，其為未來捷運黃線機廠的預定用地，早日執行發包作業，將公墓遷移整頓，讓土地使用效益提升，完成地方民眾的期待。

大仁武地區人口持續增加公設需求強度高，都市計畫相關公設地的取得與開闢，需要投入更多資源，邱議員日前與居民現地會勘仁武特校後方、曹公新圳兩旁的綠地保留地，也要求市府出面邀集土地所有權人、農田水利署協商承租，將土地更有效率的整頓，並針對北屋排水與草潭埤周邊一些都市計畫區的綠地公園，建議闢建，早日提供市民優質的綠地休憩空間，也能持續改善當地民眾的生活品質。

圖說：邱俊憲議員出席捷運黃線 Y2 站出土段神農路拓寬工程公聽會。(圖片來源：邱俊憲議員服務處提供)

## 陳美雅籲勿用華麗數字欺騙民眾

高雄的 8 月，工安與治安都出現重大事件，令市民感到惶惶不安。陳美雅議員呼籲陳其邁市長與高雄市政府團隊不能只追求絢麗的數字，要真正保障高雄市民的生命與財產安全。

陳議員表示，日前陳市長才在本會期的市長施政報告中，信誓旦旦地說高雄的治安變好，但是事件發生後才凸顯高雄市的治安敗壞，再加上最近出現建築工安倒塌造成附近大樓成危樓事件，人民身家財產安全無法獲得保障，對市府的信賴也將蕩然無存。

前金區一處建築工地今年 3 月發生塌陷意外，8 月又重演，附近住戶與商家共 20 人緊急撤離，也造成周邊 7 棟透天厝傾斜嚴重，被判定是危樓將立即拆除。陳議員說，同一處建築工地，半年內發生 2 次塌陷，而且這次塌陷範圍比上次還大。

陳議員質疑市府對於建築工地安全的把關是否有疏漏之處，並要求市府落實嚴查所有建築工地安全，追究所有相關人員責任。同時，她也要求市府公布建築案件送審時的審查機制、目前高雄市有多少興建中的建築工地、市府稽查建築工地的人員數量以及巡查頻率，還有檢查項目等。

無獨有偶，工地塌陷後高雄市又發生重大槍擊事件，而且事件地點竟在醫院的候診室！陳議員說，醫院是救人的場所，也是大家認為最安全的地方，但卻突然傳來槍響，實在駭人聽聞。諷刺的是，陳市長才在 8 月 8 日的市長施政報告中，指出高雄市今年黑槍的下降率是六都第一，如今卻發生槍擊事件，這也凸顯了高雄市的黑槍氾濫的情形非常嚴重。

陳議員表示，高雄不論工安、治安連續破功，讓市民的生活陷入不安之中。呼籲市府不要只是到酒店叫人排排站然後宣布治安很好，而是該拿出實質的表現保護人民的安全，高雄好不容易才快要擺脫「慶記之都」的標籤，沒想到馬上又發生醫院候診間當眾開槍讓人匪夷所思的事件，又讓市民陷入人人自危的陰影中。

陳議員要求陳市長負起責任，正視問題的癥結，拴緊市府的螺絲，不要再用華麗的詞彙蒙騙市民，而是要展現實際作為，保障高雄市民生命與財產的安全，為市民打造安心與安全的宜居城市。

圖說：陳美雅議員關心高雄治安問題。

## 通膨壓力下 蔡金晏關切公共工程的推動

近期因缺工和原物料價格上漲等因素，造成眾多公共工程流標或營建成本大幅追加而造成預算缺口，工程會建立機制，於源頭就混凝土之重要原料砂石及飛灰，採固定價格標售以穩定價格，也持續追蹤鋼料上漲原因，各機關在計畫預算階段即應編列物價調整款，以因應自工程建造費估價之基準年至完工期間之物價波動。

蔡金晏議員擔憂，內部和外部之價格上漲因素，營建成本的增加會不會影響到高雄市公共工程的推動？他十分關心指出，以捷運黃線工程而言，計畫總經費1,442.37億元，正積極辦理工程招標採購作業，第一次的營建標流標，高雄市政府捷運或輕軌先前曾有多次流標經驗，加上營建市場眾多大型工程正在進行中、工資和大宗材料價格等飆漲和未來風險的不確定性等，有多項不利因素影響，甚至有民間建案進行中無法接續完工的案例。

再以養工處來說，若今年預計鋪設300公里的路面，卻基於整體的物價上漲，混泥土、瀝青和人力之成本加總，是否截至年底，會發生市政府預算不足以鋪設300公里路的情形？蔡議員指出，面對通膨捷運建設和道路等工程，市府有無因應之道？是否有相關處理的機制？除了工程準備金的機制，蔡議員建議，在前端營建成本要有處理機制，並且要找出流標癥結，勿使其不斷地流標。

蔡議員也關心「仁愛河濱商城」都市計畫變更問題，在都市計畫變更細部計畫中原本的學校用地，已經變成道路用地，雖說當地居民極期待此道路能夠打通，但高低差問題和輕軌經過等因素卻尚需克服。

「仁愛河濱商城社區都更案」，將鼓岩國小南側校地變更10米計畫道路及5米退縮通學道，可打造寬達15米的優質社區道路，蔡議員指出，市府未來開闢時，將一併調整廢道及整合校地，解決校地因現有巷道切割無法完整使用的問題，然他也提出，位於河邊里的廢道，其道路在彎入後，尚有一個居住數十戶的聚落，對這些住戶進出將產生影響，他建議應以現況和實務面，重新規劃改道和學校體育場等配置，以符合各方需求。

圖說：近來缺工與通膨現象，蔡金晏議員建議公共工程應將上述因素納入考量，並編列物價調整款。(圖片來源：蔡金晏議員服務處提供)

## 李喬如問政追追追 二年拼四年有價值

本屆議會第 8 次定期大會於 8 月 5 日開幕，議員任期也進入不足 5 個月的倒數計時階段，這段時間也是陳其邁市長「兩年拼四年」施政進入檢驗的階段，李喬如議員也跟著施政腳步監督追追追，儘管馬不停蹄，兩年拼四年下來覺得很有價值。

高雄市議會本屆任期，短短 4 年歷經兩次政黨輪替以及市長改選，陳市長當選後只有兩年四個月的任期，隨著市長、議員任期將屆，李議員最近參加台積電用地楠梓產業園區動土、臺灣文博會的哈瑪星閱冰活動、凹子底農十六神農市集，甚至自己追著垃圾車，就為了傾聽民意了解更多選民建議，把民眾的想法帶到議會，形成政策，在市長兩年拼四年的緊緊緊節奏下，讓她在本屆任期的後兩年也是亦趨亦步，李議員肯定陳市長力拼市政的努力。

李議員指出，台積電落腳楠梓產業園區帶來產業轉型與就業機會的效應是肯定的，但更大的意義是透過產業轉型，扭轉長期以來的南北失衡，讓高雄從一座高汙染的重工業城市轉型為一座發展高科技的城市，象徵歷史性的意義，吸引外地工作的高雄子弟返鄉就業，亦是代代年輕子弟的希望。

服務地方向來是李議員的初心，正因為服務紮根基層，才能連選 7 屆議員，均獲得民眾的肯定。李議員細數從政以來，成功爭取並監督完成的凹子底森林公園、美術館綠園道，以及快完成的內惟藝術博物館，都是她擔任議員時期鍥而不捨的追追追，才能營造出鼓山的優質生活圈。

李議員表示，過去美術館園區是早期 44 期的工業區，而農 16 是農業地，經過重劃把工廠移出去，轉型為住商合一的混合住宅區，隨著捷運、輕軌的完成，鼓山將成為高雄市最美的地方，擁有最佳的居住環境。李議員希望台積電晶圓廠量產後，除了帶來就業率之外，也能對高雄市各項發展產生正面的附加價值，邊際效應可外溢至鼓山、鹽埕等區，讓高雄市民享受產業轉型後帶來的好處。

此外，高雄商港外海 5 海浬內為禁捕區，越界被抓得受罰 10 萬元起跳，李議員表示此項規定使得漁民活動受限，由於旗津傳統漁場與商港區重疊，舢舨或小動力漁船若出 5 海浬作業很危險，不少漁民無以謀生，她建請有關單位研討是否可劃設漁業專用區，或朝補助漁民因本法規定造成損失的補償方式，以解決漁民生計的問題。

圖說：李喬如議員期待台積電晶圓廠量產後，其邊際效應可外溢至鼓山、鹽埕等區，讓市民享受產業轉型的好處。(圖片來源：李喬如議員服務處提供)



## 簡煥宗重視府北公園新風貌

鹽埕區城中城大樓火災事件發生後，原址大樓拆除改建為府北公園，其周邊的市容風貌維護亦相當重要。簡煥宗議員呼籲高雄市政府針對府北公園周邊大樓外觀同時進行處理、整頓，並且積極爭取公園周邊的停車空間。

簡議員表示，市府在鹽埕區城中城大樓火災事件後所採取的政策及措施，包含對於災民的安置及撫慰、全市老舊建物的安全評估、拆除城中城災損危樓，以及將原址改建府北公園。希望這些作為除了可以呈現鹽埕區新風貌，也能讓當地民眾展開新生活。

城中城大樓建材老舊又曾遭受高溫襲擊，因此在拆除的過程中，產生塵土飛揚對周邊住民造成相當的困擾，更有部分居民的冷氣室外機，因揚塵累積的問題而損壞。目前府北公園預定地周邊的老舊大樓已在進行拉皮整建，新的大樓也在多方協調之下，目前已暫定清洗外牆的計畫。簡議員呼籲市府應對府北公園周邊的市容風貌一視同仁來進行整頓，並檢討附近停車位不足的問題，持續替在地居民爭取設置足夠的停車空間，以打造嶄新的府北地區。

另外，市府近兩年來大力推動建置 S 科技廊帶，北起從橋頭新市鎮開始，經過楠梓、左營高鐵重劃區、桃子園等，一路延伸至南邊的中都公園一帶，都有大型住宅建案正在興建中。

簡議員表示，過去的大美術館區成為高雄社會移動人口成長速度最快的區域，但因文教設施量體的不足，導致每年有上百位學童無法就近於學區內就讀，迄今仍無法獲得改善。在美術館及凹子底地區的中山國小和龍華國小就面臨校舍及招生名額數量不足的問題，尤其是在中山國小就讀的學童，常因空間不足，導致學童於就學期間，平均每一位學童在一年內會受傷高達 3.38 次，而專科教室的不足，也導致中山國小學子必須在走廊上進行部分專業課程。

未來隨著城市發展勢必出現更多的新興社區，簡議員認為，除了人口自然增加的因素外，其社會移動的條件，更應被納入評估新興社區的文教設施量體的要點。他建議市府儘速進行規劃，避免大美術館地區文教設施不足的狀況，在其他逐漸成熟的新興社區中發生。

圖說：城中城大樓原址改建為府北公園，簡煥宗議員主張其周邊大樓外觀也應同時進行處理、整頓。(圖片來源：簡煥宗議員服務處提供)

## 黃柏霖籲工程須以安全優先

日前「新竹市立棒球場」被爆缺失多，導致比賽的球員受傷，引發關注，而高雄市政府近年朝向共融公園的概念進行改造工程，因此黃柏霖議員也相當關心工程的安全性，他認為安全第一，任何工程都必須建立在安全的基礎上，否則引發的後果將難以預料。

場地老舊的「新竹市立棒球場」斥資 12 億元，耗時 5 年整修完成，但是在風光開幕後，只舉辦兩場比賽就讓 3 位球員受傷退場，並且傳出未驗收就比賽，以及場地設施諸多缺失等問題。這讓黃議員聯想到過去市府整建高雄澄清湖棒球場，因此有感而發表示，不要小看一座棒球場，若是運動員在比賽中因場地不完善而受傷，嚴重的話可能一輩子就毀了，所以黃議員特別叮嚀工程單位，任何工程都需要注意設施使用上的安全。

最近兩年來市府不斷更新公園遊具，朝向共融公園的方向改善園區設施，黃議員認為，嶄新、漂亮是重要的元素，但是最核心的要素還是安全，每一項工程沒有絕對安全之前不該開放，不能為了其他原因而通融，這是不恰當的作法。他也說，市府興建公共工程的目的應該回歸本質，也就是為市民服務，除了再次強調安全的重要性外，他也很肯定各局處在工程上認真施作，讓漂亮的公園在各區呈現，美觀與功能上的加值，更能吸引民眾使用。

除了場地安全性外，黃議員也關心工程標案決策利弊的問題。他表示，新竹棒球場工程案的詬病很多，原本報載工程費 3 億元，後來決標卻是 12 億元，中間有什麼原因就不得而知了，外界看來肯定觀感不佳，這也是一般人對政府工程沒信心的原因。常常做到一半又變更，而不是一開始就清楚規劃再發包，中途變更容易讓人產生圖利特定人士的聯想。但政府一方面要求品質另一方面卻讓廠商賠錢，這種逆循環的情形，容易讓公部門工程難以執行。

黃議員說，過去公園令人詬病的原因在於設計師只照自己的想法做，沒有考慮在地使用者的需求，結果設施的用途無法產生效益。所以他希望制度要公開透明，有一套制度給予優良廠商鼓勵，同時多與使用者溝通，創造良善的循環。

圖說：黃柏霖議員強調公共工程務必建立在安全的基礎上。

## 緊緊緊拚動工數？黃香菽籲拚市民的好日子

在市長補選勝選後，陳其邁市長提出了「四大優先」作為市政推動的主軸，包含產業轉型、增加就業、解決空汙和重大交通建設。黃香菽議員檢視陳市長所提出的四大優先，並直指高雄市政府不該只是拚動工數，更應該拚市民的好日子。

黃議員針對產業進駐指出，台積電進駐高雄，打造半導體聚落，高雄市民與不分黨派的議員都非常歡迎台積電與其他國內外大廠進駐，這是市民所期盼的，也必須肯定市府的努力。但高雄產業轉型耳聞多年，卻始終停留在原地踏步，黃議員希望這次是好的開始，並落實延續下去的期待。

台積電即將進駐高雄後勁五輕舊址，橋頭科學園區亦將於9月招商，這些大廠的進駐，無疑將為高雄的產業發展與薪資水準帶來提升。黃議員指出，台積電能進駐是好事，但不能因為求快而產生問題，例如土地汙染整治是否過快？又是否會造成二次汙染？不能將「高雄楠梓產業園區」的動土等同台積電晶圓廠的動工，以及台積電預定地是積水還是地下水外溢的問題，在楠梓產業園區動土後，這些問題務必要一一解決，不該讓市民有任何的質疑。

關心人口外移的黃議員表示，就業增加與人口外移有相當大的關聯性，每一個會期她都會請研考會提出人口外移的報告，尤其是18歲到44歲這一年齡層青壯人口的外移，再者她也根據遠見雜誌所做的評比指出，截至今年3月份高雄市青壯人口外移以及人口遷出，高雄排名都是倒數的前段班，黃議員希望市府能夠重視這項危機，深究人口外移原因。

捷運黃線是市長所推動的交通優先的主力之一，但能否順利完工令人質疑。黃議員指出，捷運黃線於7月7日土建發包、7月28日機電發包，但最後竟是無法決標。雖然8月5日機電重新發包後，有一間廠商通過資格標，也於日前順利得標，但是依照市府的發包的速度，能否順利動工、如期完工，也令人感到憂心。

黃議員也提及空汙議題，她指出高雄市現階段空汙不良率是20.8%，係六都最高。根據聯合報民調顯示，有45%高雄市民認為高雄市的空氣品質非常差，市府一直說有進行改善，可是市民朋友並不滿意，黃議員認為，市長的四大優先的執行與現實有一定的差距，屆期所餘的幾個月，她希望市府團隊能夠真的秉持「緊緊緊」兩年拼四年的態度，不該只是拚動工數，更應拚建設、拚福利、拚高雄市的未來、拚市民朋友更好的日子。

圖說：黃香菽議員直言高雄市政府不該只是拚動工數，更應該拚市民的好日子。

## 康裕成：推動重大建設 須減低對市民的影響

「2022 臺灣文博會」首度移師高雄，短短幾天的展期高雄流行音樂場域的展區便迎來 50 萬人次的參觀人潮，也成為高雄近期盛事。康裕成議員大讚文博會展現高雄文化消費力，也呼籲建設應不分藍綠，政治人物不應以自身的立場唱衰執政團隊的用心，她也會持續攜手高雄市政府，在議會力挺重大公共建設，並發揮監督的力量，讓各項建設如期、如質的完成。

文博會 8 月 5 日在高雄登場前夕的一個月，康議員就受邀出席「台灣 IP·高雄原創—聊療號」輕軌彩繪列車開箱啟航活動，和陳其邁市長及多位議會同仁搭上 LINE 6 款人氣貼圖的彩繪列車，不只感謝高雄 6 位原創作者的參與，也讓大家更加認識高雄的文創潛力，而文博會期間輕軌穿梭於展覽館、流音中心和駁二，充分發揮大眾運輸的功能，讓大家都享受到輕鬆而充滿文創氣息的假期。

康議員認為重大建設的推動，需要遠見、魄力、經費、時間所構築而成。不能只看眼前的障礙和困難，像鐵路地下化施工期長達 10 幾年，直到陳市長上任，才完成鐵路綠園道及周邊的綠美化，但也讓大家看到舊社區有待更新的面貌，這也是身為在地議員的努力與新目標。同樣的輕軌建造，一直以來都有雜音，甚至因為政治因素停工，導致工程延宕，今年輕軌工程的推動，將進入大順路段，也會對三民區帶來翻轉，同樣令人拭目以待。

但康議員也表示，重大建設施工過程，勢必帶來生活的不便，施工團隊必需認真看待民眾的感受，進行妥適的規劃，若自始就設計不當，也要盡全力改善，避免影響民眾生活。近期康議員曾多次反映同盟路市府警察局三民第一分局對面的捷運第五能源站，24 小時發出嗡嗡聲，吵雜噪音讓周遭居民無法忍受，雖然捷運局已著手改善，但成效不彰，她要求捷運局再設法解決，以提高民眾生活品質。

康議員表示，岡山路竹延伸線動工在即，未來規劃捷運學園線及小港林園線時，應提前因應能源站噪音吵雜的問題，針對能源站地下、地上或室內噪音進行評估分析，在維護電力供應下，澈底解決噪音問題，減低對市民的影響。

圖說：康裕成議員喜見高雄市各項大型活動舉行，對於即將推動的重大建設也提供更細膩的看法。(圖片來源：康裕成議員服務處提供)

## 盼商圈榮景再現 曾俊傑督促高雄車站周邊道路完工

高雄車站站東路即將完工通車，長期關切高雄車站區域發展的曾俊傑議員，呼籲高雄市政府積極推進「高雄表參道計畫」，將車站周邊商圈納入，以帶動商圈活化再造，重現繁榮。

曾議員指出，高雄鐵路地下化耗時約 10 年，終於在 107 年 10 月完工通車，而利用原本地面鐵軌行經處所建的綠園道，亦於 110 年啟用，但有關高雄車站的相關建設卻尚未完成。其中新高雄車站整體工程預計於 114 年完工，目前高雄車站的站西路已先通車，曾議員要求市府務必於今年 10 月底完成站東路工程，屆時站東路與站西路形成環抱式配對單行道，將實質有效分流站區南北向車流，使車站整體交通更順暢。

車站將是高雄的地標之一，在地居民及商圈店家相當期待未來交通的便捷性。曾議員表示，站東路即將通車，他要求市府積極推動高雄表參道計畫，以帶動高雄車站周邊區域發展。特別是高雄車站附近商圈林立，包含建國路上聚集的電腦店、長明街商圈、安寧街上眾多成衣店、大連街上林立的皮鞋店、販售年貨的三鳳中街等，近年生意受到新冠肺炎疫情的影響而每況愈下，也導致商家與消費人口逐漸往北高雄移動，曾議員希望市府儘速規劃，透過相關振興配套結合高雄表參道計畫，使商圈活化，再造繁榮。

另外，楠梓產業園區已於今年 8 月 7 日動土，曾議員關切台積電進駐高雄的設廠進度，要求市府將建廠期程向市民清楚說明。他強調，台積電來高雄有助於在地產業的轉型，更能增加工作機會，市府應積極提供台積電相關建廠協助，以利達成台積電「2022 年動工、2024 年量產」的目標。

曾議員認為，台積電將來帶動高雄產業的整體轉型，將奠定未來科技產業 20、30 年的發展，全體市民將引頸期待。希望市府全力配合產業需求，提供協助，期使相關產業順利在高雄落地生根，產生群聚效應，形成眾多大型廠商進駐，相信高雄成為最有價值的半導體產業聚落將指日可待。

圖說：高雄車站站東路即將通車，曾俊傑議員力促活化周邊商圈，再現榮景。(圖片來源：曾俊傑議員服務處提供)

## 二億元推動校校有雙語 童燕珍要求整合雙語計畫

高雄市今年為了推動校園英語教育，破天荒宣布連帶中央補助款 5,000 萬元，預計將投入 2 億 1,760 萬元，打造校校有雙語的教學環境。對此，長期關注校園教學環境，積極推廣外語教學的童燕珍議員給予肯定，但教育是百年大計不能光靠一時興起，因此童議員也特別在議事殿堂要求陳其邁市長，必須承諾每年持續編列執行經費。

不過，童議員指出，英語教學的大環境問題並未改善，自韓國瑜市長時代面臨的師資不足至今亦然，在雙語教育向下紮根至幼稚園的同時，面臨師資缺口的問題將更加嚴峻。

為避免粥多僧少，導致校校有雙語淪為不切實際的政策口號，童議員建議除了每年持續編列經費外，鑑於過去瑣碎計畫時增加老師、學校及教育局內部負擔，而 110 年高雄校校有雙語計畫已經有 16 項相關計畫，今年更增至 23 項，眾多項目必須進行整合，才能減輕教師負擔、釋出更多教學能量。並將本土外文系老師鬆綁，避免非外籍師資不可，多管齊下解決師資不足問題。

童議員也呼籲雙語教學採取沉浸式教學較佳，並將之融入日常生活中，至於該如何融入，教育局必須彙整重點方向，才能在教學中創造機會讓小朋友自然地運用外語而不致膽怯。面對童議員的建議要求，陳市長在議事廳內承諾每年都將持續編列預算，培育包含中山、文藻等大專院校的外籍生成為潛在雙語教師，以及增加外文系的學生，厚實師資能量。

此外，推動智慧城市，高雄產業轉型邁向高科技，是陳市長的施政目標，但 8 月初因美國眾議會裴洛西議長訪臺，意外引發的兩岸資訊戰，高雄市政府環保局一度被駭客入侵掛滿五星旗，童議員認為，這顯示市府的資訊防衛能力嚴重不足，離智慧城市的目標尚遠。而實際上，處理資訊整合工作的研考會資訊中心總員額 23 人，還分散在各局處，顯見人手不足。

童議員表示，中央和臺北市相繼成立數位發展部和資訊局，除了強化公部門防衛資訊安全的能力外，將加速民間技術帶進公共服務、提升城市的智慧科技。在可預見的未來，兩岸衝突將升高公部門的資訊安全危機，而推動智慧城市也少不了資訊整合，建議市府應儘速成立資訊局，整合相關科技能量。

圖說：童燕珍議員(左)期待每年編列預算推動雙語教學。

## 焦點話題

### 中國國民黨團要求陳其邁市長「邁擱吹泡泡」

第3屆第8次定期大會於8月8日、9日進行市長施政報告與質詢議程，8日陳其邁市長施政報告完畢，黨團接續依照所關切的議題提出質詢。首先登場的國民黨團要求陳其邁市長「邁擱吹泡泡」，抨擊陳市長四大優先跳票。

國民黨團議員拿出泡泡槍稱陳市長吹的泡泡比做的還多，要求「邁擱吹泡泡」，童燕珍議員指出，陳市長的「緊緊緊」並非拚市政而是忙著大內宣，市民不僅需要台積電，電力、環保、空汙及交通問題均是市民擔憂的議題，要求陳市長別當「泡泡市長」。

陳麗娜議員指出，國民黨團非常歡迎台積電進駐高雄，高雄市政府應提供永續經營的環境，台積電8月能否動工仍打上問號，呼籲市府別讓台積電成為繼中油、台電、中鋼後又一政治利多提款機，不斷消費台積電恐會「呷緊弄破碗」。

陳若翠議員重申國民黨相當歡迎國際大廠投資高雄帶動就業率，但呼籲市府勿過度消費台積電，她說，青年未謀其利先受其害，高房價、高物價和通貨膨脹衝擊讓市民叫苦連天，要求市府重視青年福利及人口減少困境。

邱于軒議員說，根據數據顯示高雄空汙及水汙未見改善、110年平均每萬人兒童保護受虐者人數41.48人、每人負擔公共債務高達9萬元，認為陳市長的四大優先拼成三個第一，讓高雄成為六都的空汙王、兒虐王及負債王。

黃紹庭議員指出，台積電投資是市府的「一白遮三醜」，他說，第一醜為工安、治安及交安問題，讓市民深感不安；第二醜為空汙造成高雄人壽命縮短；第三醜則是輕軌大順段即將通車，高雄交通黑暗期到來。而對於台積電進駐的高煉廠土地整治是否產生二度汙染的疑慮及高房價的現象，市府也應該承擔起責任。

### 無黨團結聯盟為河濱商城住戶申張居住正義

第3屆第8次定期大會於8月8、9日進行市長施政報告與質詢議程，繼中國國民黨團質詢後，無黨團結聯盟黨團為河濱商城住戶發聲及消防基層弟兄獎懲請命。

河濱商城危樓遭高雄市政府拆除，住戶無處可住，無黨團結聯盟要求陳其邁市長重視，並為住戶伸張正義；陳善慧議員說，海砂屋河濱商城住戶提出訴求，希望將原有住3用地提升成為住5，同時變更調整回饋金讓住戶能夠負擔相關財務，使其返回安全家園。

朱信強議員建議市府比照「城中城」模式妥適處理河濱商城重建案，他說，受限於都市計畫規定從住3用地變更為住5用地雖有其限制，但應考慮住戶實際需求，保障住戶利益最大化，希望近期市府能針對住戶有所回應，讓他們有個安穩的處所。

高雄有7件土地不當掠奪案，李順進議員說，市府為推動城市建設而鼓勵建商進行開發，避免僅優惠建商而忽略市民的權益；同時他也為消防基層弟兄獎懲與升遷請命，建議市府要「獎從下起，罰從上」，以鼓舞基層救災防災人員的士氣。



## 民主進步黨團肯定陳其邁市長的努力

第3屆第8次定期大會於8月8、9日進行市長施政報告與質詢議程，黨團質詢最後登場的是民主進步黨，民進黨團肯定因陳其邁市長的努力才能獲得民調高支持度。

鄭光峰議員批評國民黨團污衊陳市長及高雄市政府團隊的努力，並表示產業轉型需要時間來努力與完成，楠梓產業園區動土是產業轉型的契機，有過半議員見證此歷史時刻。而民意代表不能站在民意的對立面，空汙改善有數據證明，高雄空汙改善看得到。

黃文益議員認為，國民黨團顛倒是非的攻擊是為突顯「全黨救一人」，他表示，選舉將屆，國民黨為救柯志恩選情才講「政治語言」，兩項媒體民調均顯示市民對陳市長的支持度和看好度，陳市長施政深入基層、了解基層才能獲得市民的支持。

邱俊憲議員強調，陳市長的高支持度和看好度正期勉著市府施政更要符合市民期待，民意代表不能以扭曲立場進行監督市政，避免內耗成為內憂，希望市府說明是否已和台積電簽約及提出建廠執照申請；經發局說，相關合約已於8月1日生效，台積電也已提出興建廠房執照的申請。

黃文志議員說，楠梓產業園區動土獲得民意對產業升級和再造的肯定，但他仍要提醒市府重視園區第4區的整治過程，同時超前部署附近交通規劃，不要讓台積電進駐造成附近居民的恐慌。

## 打造高雄的曼哈頓--「高雄市南城計畫之發展與前瞻」公聽會

以亞灣區為主的「南城計畫」，隨著 8 月高雄港埠旅運中心主體工程完工，將形成新的都市櫥窗景觀。高雄市議會於 7 月 28 日舉辦「高雄市南城計畫之發展與前瞻」公聽會，由陳若翠議員主持。關切亞灣區內的經濟發展如夜經濟、5G AIoT 推動進度及人本交通的規劃，期待打造成高雄的曼哈頓。

「南城計畫」以亞洲新灣區為主，愛河出口處的高雄展覽館、流行音樂中心，以及主體即將完工的「港埠旅運中心」。再加上高雄港第 1-12 號碼頭文化地景、全臺首座水平旋轉橋—高雄港大港橋，又有 5G 中的 AIoT 強化軟體科技，將有全新面貌的休閒服務與設施。

會中，陳若翠議員關心南城計畫的執行進度，預期帶來的人潮、車流，以及停車、轉運等交通配套與周邊交通影響評估情形，未來亞洲新灣區第三種特定經貿核心專用區簡稱「特貿三」及周邊的社會住宅等新建案應符合綠色智慧科技建築的八大系統，以及現階段如何利用 5G AIoT 應用科技打造公共智慧生活環境等議題。

義守大學財務金融管理學系李樑堅教授兼副校長認為亞灣區除了輕軌之外，應健全大眾運輸系統如巡迴公車、公共自行車等；而在邁向智慧城市的目標方面目前僅看到智慧交通的應用，建議有更多面向的推動；特貿三未來興建的社會住宅可參考台糖沙崙智慧綠能循環住宅園區，打造綠能循環網、低碳運輸網的優質社區。

正修科技大學企業管理系鄭舜仁教授兼副校長提出南城計畫的中心欲創造何種吸引力的疑問？目前智慧城市的發展主軸在此，但 5G 的環境尚未建構、電動車的充電設施亦未見，將如何打造公共智慧生活環境？

國立高雄餐旅大學共同教育委員會劉維群教授兼主任委員認為南城計畫的規劃是否建立於法制面，相關配套與機制如預算編列等皆應落實，否則僅流於口號。

國立屏東大學不動產經營學系鄭博文副教授則指出高雄港區還有南部火力發電廠、加工出口區等，景觀上不像現代化的港口，他主張應遷移，並多利用南高雄的土地進行開發，帶動地方繁榮。

國立高雄餐旅大學航空暨運輸服務管理系陳福川助理教授認為南城計畫在原本鹽埕、苓雅和新興等區文化的基礎下再創新，如高流中心發展流行音樂節等；在交通的運輸方面，南高雄擁有雙港可朝對外、東南亞發展。

最後，陳議員表示，亞灣區未來整體發展，應深切思考定位、政策面、資源補助等等，吸引廠商進駐，5G AIoT 的發展與智慧城市應用的落實、會展產業的推動以及營造人本交通環境等，打造成為高雄的曼哈頓。(圖片來源：高雄市政府全球資訊網)

圖說：公聽會中議員與專家學者關注亞灣區未來發展動向。

## 打造雙老家園利在地老化--如何建構高雄地區身心障礙者及家庭的理想社會住宅公聽會

對於家有自閉兒的家庭而言，孩子長大後的照顧與安置一直都是難以處理、解決的問題，高雄市議會於8月1日舉辦「如何建構高雄地區身心障礙者及家庭的理想社會住宅」公聽會，由陳玫娟議員主持、李順進議員出席參與，會中社團代表希望社會住宅「機-20」能提供10-20戶予心智障礙家庭，建立照顧與被照顧者俱老矣的雙老家園，在地老化。

陳議員表示，感謝自閉症權益促進會的用心，對於特殊家庭生活上的照顧，公部門照顧心智障礙者責無旁貸，希望藉此公聽會讓高雄市政府高層正視他們的需求。

自權會副理事長暨南部分會侯台琴召集人表示，自閉症孩子成長路上要面臨就學、就業、就醫的困難，她以自身經歷道出孩子的心酸，畢業就是失業，但也在政府德政下，有機會繼續學習。隨著年齡增長，雙老家園的念頭逐漸浮現，她建議由政府規劃雙老家園，民間團體經營有效管理，避免城中城事件憾事再次發生。

自權會創會鄭文正理事長表示，在109年初有幸讓自閉症孩子入住林口世大運選手村社會住宅，這是全臺第一個「社會住宅型雙老家園」，半開放的環境，讓孩子習慣居住於此並與社會融合，希望未來推展到非自閉症、身障者等弱勢團體。同時他看好高雄，必能成為由地方推動雙老家園的成功模式。

自權會南部分會陳復寧總幹事表示，若市府於「崇實安居」社宅及「機-20」兩處開辦日照中心及關懷據點，那麼分會盼能承租「崇實安居」及「機-20」兩處的社會住宅，將可代替公部門解決照顧問題，是雙贏的作法。

心路社會福利基金會創會宗景宜董事長表示，對於身心障礙者而言，最重要的是要有支持服務，中央和地方政府是最有力的執行者，民間社團與家長的配合，才能爭取更多照顧的資源。

衛福部社家署身心障礙福利機構實地評鑑黃璨珣委員表示，現在不只有特殊教育，高雄還有社區居住與生活服務，都是為了妥善安置這些對象，若能在社區在地老化，當然是最幸福快樂的。目前市府也做了很多雙老的服務，自權會則是一個協助政策執行的角色，在法令優先的前提下，希望市府協助解套，讓他們有機會入住機-20。

最後陳議員表示，都發局可思考是否能複製林口案，對於尚未入法的規定優先制定，作為解套。協助孩子在地老化是我們的目標，同時活得自在有尊嚴，機-20的住戶空間挪出10%列入

考量，成就身心障礙者家庭未來的美夢。

圖說：公聽會呼籲市府提供「機-20」社宅部分名額給予心智障礙家庭，協助他們能在地老化。

## 本會邀請陳市長說明 112 年總預算編製情形

議會於 8 月 2 日舉行 112 年度高雄市總預算編製情形說明會，邀請陳其邁市長率高雄市政府團隊進行報告，112 年度總預算案規模為 1,652.6 億元，編列歲入 1,550.66 億元、歲出 1,608.6 億元，淨舉借 57.94 億元，債務還本 44 億元。預算編製說明會由陸淑美副議長主持，她要求陳市長兌現對市民承諾及落實後疫情時代的振興經濟。

陸副議長表示，議會關切高雄在後疫情時代所面臨的國際局勢動盪、新國際架構及供應鏈重組等議題，市府如何因應於預算編列上，期盼陳市長帶領城市突破困境，在後疫情時代振興產業。

陸副議長強調，產業轉型、增加就業、交通建設、空汙防治、疫情醫療量能、防疫物資、落實執行防疫經費、關懷弱勢、普及社區關懷、長照、托育、多元群族之據點、歲入歲出短差及舉債等問題亦應受到重視，希望市府團隊詳細說明。

陳市長針對總預算規模及歲出、歲入進行簡要說明，他同時強調市府針對財政平衡、道路公園、防汛防洪、加速高高平、公共安全及提升行政效率等的相關規劃。

郭建盟議員提醒市府關注物價上漲影響，建議增加歲出以因應物價上漲需求，也提到資本門和經常門經費雖有增加，但人事費及預算轉正造成建設經費有限，包括工程設施改善、現有公園設施改善等預算，大多維持不變；他建議市府針對台積電設廠的經濟轉型需求、疫情及氣候變遷的相關預算進行調整，並要求檢討災害準備金及第二預備金是否充足。

朱信強議員關心農漁產品出口受阻議題，他說，高雄農漁產業相關基金出現減列情形，擔憂農漁產業恐面臨難題，加上去年(110)年墊付款 1 億 5,000 萬元，今年預算轉正，令人擔心是否會排擠其他預算；他並建議市府提前因應農村旅宿及觀光旅遊的損失。

林于凱議員關切社福預算為何逐年下滑，占總預算比例自 109 年的 22% 到了 112 年降至 18.65%，建議撥用部分社福預算，協助身心障礙者順利就業。112 年公務預算著重資本門投入及科技產業進駐，但並非人人都能進入科技業服務，林議員期盼市府跨局處成立專案推動庶民經濟，以勞工合作社方式促進經濟轉型。另近年詐騙盛行，他呼籲市府應進行防堵。

陳麗娜議員表示，經詢問台積電和經發局發現其設廠用地尚未簽約，台積電能否如期動工、進一步貢獻穩定稅收仍打上問號。陳議員並關切稅入是否編入道路挖掘相關經費，她說，高雄市道

路挖掘費用每件上萬元，去年共計有 5,357 萬元入市庫，用於道挖中心卻僅 1,043 萬元，要求市府別再取用不義之財。

邱于軒議員要求市府正視財政平衡和開源節流議題，並加強自籌財源、創造非稅課收入；她強調支持市府振興經濟，但如要發行高雄券，事先應與議會充分溝通，高雄身為六都負債王，籌措預算相當困難，台積電雖帶來稅課收入的增加，但房價提高至少 4 成，期盼市府加速推動社會住宅，以平抑房價。

高齡化社區時代來臨，吳益政議員建議老人照顧政策應以家庭和社區為主，推動老人村觀念，他以老人行走不便議題而言，市府編列道路維護預算僅 1,000 萬元，改善為更友善道路經費相當有限；針對財政改善議題，吳議員要求市府從結構性進行改變，增加自有財源，而非仰賴中央。

宋立彬議員指出，運動中心、社會住宅等諸多重大建設齊發，恐排擠在地中小企業小型工程工人的需求，他要求市府為缺工問題擬定配套。原縣區電纜線地下化進度相當緩慢，市府仍只編列 3,000 多萬元，經費嚴重不足，宋議員要求市府加以重視。同時呼籲市府積極向中央爭取台 61 縣延伸高屏的可行性。

黃捷議員肯定市府將國房稅收入作為青年租屋補貼，112 年增加 2.73 億元，她進一步建議市府加以說明社會住宅，中央補助及地方自籌等相關預算配置。捷運黃線即將動工，捷運站點施作將進行部分道路調整，但道路改善經費無法一併編列，期盼將鳳山南京路及五甲路人行道整平作業納入黃線工程，並要求市府進一步說明道路改善經費的來源。

邱俊憲議員說，台積電為跨國事業，任何重大訊息均需給予尊重，但經發局有責任對議會說清楚，楠梓產業園區 8 月 7 日動土，園區公共設施必須先行施作，各方企業方能進場施工設廠，台積電也才會進駐，他相信台積電會在 2022 年動工、2024 年量產；有關捷運黃線的交通、水利及電線下地等建設進度受缺工問題影響，期盼市府嚴肅面對並在預算方面有具體的資源挹注。

最後，陸副議長也反映原縣區監視器不足的問題，要求市府重視，以維護市民生命財產安全。

圖說：議員們出席 112 年度高雄市總預算編製情形說明會。

## 「為夾縫中求生存的小港人發聲—規劃高雄市小港區交通運輸改善方案」公聽會

小港對外交通主要為中山路、沿海路和高鳳路，但因大小車輛混流而險象環生，高雄市議會於8月3日舉辦「為夾縫中求生存的小港人發聲—規劃高雄市小港區交通運輸改善方案」公聽會，由陳致中議員主持，與會人士希望國7能通過環境評估儘速建置，讓貨櫃車與汽機車分流，減少交通意外事故發生。

陳議員表示，小港地區上下班時間總被大車包圍，讓人心生恐懼，其中小港機場周圍高鳳路、中安路車流多且須繞道通行，或許可參考臺北松山機場的作法，建置車行地下道，打通任督二脈，另外還有搭乘公車、舊部落搭乘捷運不便及無東西向軌道的問題，希望能獲得改善。

文藻外語大學國際企業管理系賴文泰教授表示，小港區內西邊為工業區，東邊為駱駝山和機場，中間的沿海路在地理位置上實為夾縫，目前高雄市政府投入最多的交通預算就在小港，包括捷運小港延伸線和國7。以時間而論，機場車行地下道尚須規劃，而貨櫃車和汽機車分流是現階段較可行的方式。另公車紅3繞行路線長，是民眾不願搭乘的原因之一，同時也是身為港都客運公司董事長的他期望在最短時間改善的路線。

高雄市立空中大學通識教育中心胡以祥教授表示，臺北機場經過兩次施工，建置地下道和捷運予人車通行，他也提供3條小港機場地下道建置路線，並建議同步規劃輕軌或捷運，連接大寮機廠。針對捷運黃線未來可能延伸前鎮漁港，他建議再往小港設站，銜接公車站，藉公車養量，串起核心區各個重要節點。

樹德科技大學運籌管理系陳佳宏教授表示，車行地下道應與航空站連動考量，建議由中央主導，地方政府配合的方式，較符合推動的進程。他並建議東西向的交通以軌道為主，公車為輔，把民眾安全擺在第一位。

中鋼工會陳春生理事長表示，小港是重工業區，貨櫃車都在此，但有很多貨櫃車司機不守法，影響機車騎士，希望這部分能改善，並建議貨櫃專用道應考量業者車輛出入。

港后里柯文世里長表示，小港機場位於小港，其周邊很多建設無法推動；小港居民被貨櫃車包圍，應該規劃專用道給拖板車通行，同時也要有貨櫃停車場，他認為道路建設尚未臻完善，洲際二期碼頭便要運作？應該要努力把交通建設完成，創造地方與中央雙贏。

小港區里長聯誼會主席張宇讚里長表示，曾親眼目睹死亡車禍，看得令人害怕，沿海6里居民要上班簡直是冒生命危險，沿



海路可說是死亡公路，希望市府不要光說不練，應重視居民生命。另外現場有多位里長表達小港交通的不安全，認為國 7 環評為政治因素，應儘快通過並建設。

台灣遊艇公會龔俊豪理事長則提到，小港區部分路段所設置的 AI 智慧設施，在

遊艇從製造廠運輸至碼頭時，會因高度產生碰撞的情況以至於無法順利通行，希望未來有相關的設置會議讓他們有參與的機會。

陳議員最後表示，未來小港機場車行地下道評估進度，希望相關單位日後說明，公車軟硬體必須重視，並提升公車密度，提高便利性才能提升民眾搭乘意願，而國 7 建置也希望儘快實現，有效分流貨櫃車。

圖說：公聽會中期盼加快國 7 建置進度，使貨櫃車與汽機車得以分流，降低交通事故率。

## 設產學專班 讓人才接軌產業--「高雄引入產業投資、台積電設廠及青年就業」公聽會

台積電至高雄設廠是否能帶動相關投資及青年就業機會？高雄市議會於8月3日舉辦「高雄引入產業投資、台積電設廠及青年就業」公聽會，由黃柏霖議員主持，會中建議產官學合作，開設產學專班，培育未來所需人才。

黃議員表示，台積電宣布來高雄，造成房價上漲外，如何帶動在地就業機會才是重點，建議勞工局應與企業合作設置專班，以培育半導體相關產業所需人才。並提醒高雄市政府正視在整地與興建過程中可能產生的汙染問題，讓環境受到保護。

大仁科技大學林爵士副校長認為，在青年就業方面，市府應開放外籍人士來高雄度假打工，在多元的文化交流下，開拓在地青年視野。並期待市府對於青年首購族的補貼及貸款額度等提高力道，協助年輕人面對高房價。

義守大學企管系楊東震副教授呼籲，在半導體產業發展的同時，市府更應思考傳統產業的轉型，除了半導體外，建議市府開發多元產業鏈，相互搭配，以創造更多的就業機會。

國立高雄師範大學人力與知識管理研究所劉廷揚教授建議市府協助在地大專院校成立產學合作專班，針對半導體產業所延伸的周邊產業進行人才的培訓。另外，中高齡或二度就業者，也能透過產學專班或在職進修等方式，進入半導體相關產業工作。

正修科技大學鄭舜仁副校長提醒市府應重視未來產業聚落的機能，以及移入人口的生活需求，如長照、幼教及雙語實驗學校的設置、餐飲及娛樂等，皆應備妥，讓人才願意留下深耕在地。

義守大學財務金融管理學系李樑堅教授兼副校長表示，高雄的薪資水平不均，是導致年輕人北漂的原因之一，希望經發局對於廠商投資時，應評估企業給予的職缺及薪資是否合宜，才能讓年輕人願意回到高雄。同時建議市府向中央爭取更多研究中心的設置，讓技術能留在高雄。

最後，黃議員做出結論，除了好的就業環境外，良好的生活機能也相當重要，期盼市府相關單位將專家學者的寶貴意見帶回，為青年創造更美好的未來。

圖說：公聽會中期待產官學三方合作以提升就業機會。

## 低薪環境影響人口入住--高雄市人口減少與因應精進公聽會

為探討高雄市人口下降原因及因應政策，高雄市議會於 8 月 12 日舉辦「高雄市人口減少與因應精進」公聽會，由黃柏霖、鄭安秣等議員共同主持，與會學者認為高雄低薪環境係主因，應以人為制度改變薪資結構，另加強城市競爭力及吸引力使現住人口入籍高雄。

黃議員表示，隨著台積電要來高雄，土地和房價隨即上漲，如何讓更多好的人才來高雄就業、定居，端看高雄是否具有磁吸力量促使更多人願意來，規劃作為學習、生長，甚至終老之都，創造更高的價值鏈。

鄭議員表示，高雄近期陸續有很多資源投入，多數年輕人看完展覽、參加活動旋即離開，有如曇花一現，如何使外縣市年輕人喜歡高雄，願意留在高雄，才是最重要的。希望透過學者的建議，高雄市政府能妥擬政策，讓年輕人買得起房子，不要再北漂。

義守大學財務金融管理學系李樑堅教授兼副校長表示，高雄欠缺高薪結構的企業，台積電來高雄，左楠房價卻暴漲，未必是好事。優質公司投資高雄，市府能否要求企業制定標準薪資結構，給高雄人高薪的工作機會。

國立屏東大學教育行政研究所李銘義副教授表示，目前高雄的問題在於通膨造成生活的壓力、失業率偏高及青年的低薪化。他建議市府經發局向產業提出產業專班，透過大學與產業合作，培養人才，讓學生畢業就能找到工作。而對於經濟移民和非經濟移民給予妥善照顧，也是增加人口的方式。

在人口自然增長方面，國立高雄餐旅大學航空服務系陳福川教授認為市府應創造一個安全的環境，包含工安、交安、環安、食安等，年輕人才敢於生育，避免落入生不如死的窘境。

國立中山大學政治經濟學系辛翠玲教授則指出，高雄低薪是造成產業轉型的悲歌，因此她認為提高薪資需要有人為制度面，否則變高科技的勞工大本營。她建議可以給予提供高薪的企業一些獎勵措施，如優良廠商 VIP、優先公共服務、專人服務馬上辦、優惠融資條件等，解決低薪問題。

對於住在高雄卻未設籍高雄的人口，嘉南藥理大學社會工作系余元傑教授指出，戶籍人口與現居人口的差異需弭平，市府的措施才能到位，有些人從年輕到老都在高雄工作，卻始終未設籍高雄，市府相關單位需妥擬促使他們願設籍高雄的誘因，以平衡人口差異。

黃議員最後表示，要改善人口問題有很多因素可考量，包括提高薪水、改變薪資結構，有改變就有機會，希望大家一起努力。

圖說：公聽會中建議強化城市競爭力以吸引人口入籍。

## 動態訊息

### 曾議長率議員慰勞警察局及清潔隊基層人員

本土新冠肺炎疫情嚴峻，高雄市累計確診人數已逾49萬人，警察及清潔隊勤務壓力倍增，為幫第一線同仁加油打氣，曾麗燕議長於7月20日特別率隊前往慰勞，並表達感謝之意。

疫情嚴峻，警察局除協助支援防疫勤務外，仍積極破獲毒品、殺人、竊盜、詐欺及槍枝改造等重大案件，維護治安不遺餘力；清潔隊冒著染疫風險協助確診者清運垃圾及環境清潔消毒，辛勞付出獲廣大市民肯定。

一連兩天，曾議長率王義雄、李順進、陳致中、蔡武宏、童燕珍、曾俊傑、林于凱、郭建盟、陳若翠、吳益政、黃紹庭等議員先後前往高雄市政府警察局前鎮、小港和三民二分局，以及前鎮、小港、苓雅、新興、前金等區清潔隊頒贈慰勞金，感謝基層員警及清潔隊員堅守崗位，提供市民安全環境及整潔市容。

曾議長代表議會及全體市民向每一位勞苦功高的第一線員警和清潔隊員說聲「謝謝！有你們真好！」。並感謝他們在疫情期間頂住龐大壓力和風險，仍帶著高昂士氣和精神在工作崗位上努力付出，值得敬佩，議會全體議員也會持續為警察、清潔隊發聲，爭取應有的福利和保障。

本土疫情警報尚未解除，加上氣候高溫炎熱，曾議長也特別提醒基層同仁執勤時以自身安全和健康為優先考量，強調有健康的身體，才能服務廣大的市民。

圖說：曾麗燕議長率同議員前往清潔隊致贈慰勞金。

## 程序委員會通過 62 件市府提案上程

程序委員會於 7 月 28 日通過 62 件市府提案及高雄市審計處 110 年度高雄市總決算案的上程；另委員針對高雄市政府副市長羅達生率 4 位首長於疫情期間赴日招商考察，提出合理性及正當性的質疑。

第 26 次程序委員會由陸淑美副議長主持，童燕珍、宋立彬、劉德林、鄭光峰、韓賜村、朱信強及李順進等議員與會討論。程序委員會同意包括 112 年度總預算案及 112 年度總預算編列公債及賒借案在內的 62 件市府提案的上程。

由於有 6 位局處首長請假缺席程序委員會，部分首長未親自向程序委員說明請假事由，引發質疑；市府郭添貴秘書長表示，副市長羅達生於 7 月 24 日至 7 月 28 日率農業局、海洋局、觀光局及行政暨國際處等 4 位首長赴日本進行農漁業招商及觀摩上野動物園營運情形。

劉德林議員認為，疫情期間出國考察須具備合理性及正當性，議會支持市府拼經濟，但市府出國考察應帶回有助於高雄經濟的成果，避免遭受質疑。

童燕珍議員說，市府首長態度傲慢，連向議員說明請假事由都是由府會連絡人代勞，明顯不尊重議會，以高雄愛河今年 1 至 7 月已發現 12 具遺體為例，市府首長出國考察觀光前是否應該檢討愛河為何成為民眾跳河的選擇。

朱信強議員表示，部分市府首長連一通說明請假理由的電話都懶得打，態度傲慢應該改善，建議將該局提案退回。宋立彬議員說，他認同及支持市府行銷高雄農漁業，但出國的時機點是否適宜值得商榷，府會之間應互相尊重。

鄭光峰議員強調，目前縮短出國返臺隔離天數為 3+4 天，相對於稍早的隔離天數是較適合出國考察的時機，但部分首長未向程序委員會親自說明請假原因的確應該改善，建議市府要加強對議員的溝通。

## 陸副議長慰勞警消基層人員

「防疫延長賽，有你們真好」，陸淑美副議長於 8 月 2 日特別走訪高雄市政府警察局湖內分局和消防局橋頭、梓官、燕巢、岡山、彌陀及永安等區 6 個分隊進行慰勞，提振基層士氣。

陸副議長率陳明澤、李亞築兩位議員及宋立彬、方信淵議員助理前往致贈慰勞金，感謝第一線警察、消防隊員承擔重責，無私為民服務。

今年來新冠肺炎確診人數大幅增加，警察局湖內分局除支援防疫勤務外，仍破獲多起毒品、詐騙及槍械改造等重大刑事案件。陸副議長代表市民給予大力肯定，她說，有第一線警察同仁日夜不打烊守護治安、協助防疫，市民才能維持安心且正常的生活。

警察勤務 24 小時不間斷，陳明澤議員提醒警察同仁要適度紓壓；李亞築議員則表示，將努力爭取提升人力、裝備的不足。

消防局除平時救災救護及防災演訓等業務外，防疫期間更投入大量精力協助緊急救護工作，承擔的風險和壓力不可言喻，陸副議長一行人走遍消防局岡山、永安、彌陀、梓官、橋頭及燕巢等區 6 個分隊，向基層消防隊員表達感謝之意。

陸副議長表示，消防隊平時勤務已相當繁瑣沉重，疫情期間還要協助載送確診病患就醫，忍受厚重防護衣的悶熱不適，更要提防染疫風險，敬業精神值得敬佩。

陸副議長進一步說，「我們不能沒有你們」，也提醒第一線警消同仁天氣炎熱，值勤時務必保重自身健康，他們健康不僅是各自家庭的幸福，亦是廣大市民的福氣。

圖說：陸淑美副議長率同議員助理向基層消防隊員表達感謝之意。

## 交通委員會考察電動公車和二階輕軌

在淨零碳排已是全球趨勢之下，燃油巴士全面電動化也勢在必行，112 年將邁入交通部規劃的推廣期，交通委員會 8 月 3 日實地考察先進科技打造的電動公車 Model T 及輕軌 C21 至 C24 的工程進度，要求高雄市政府加速提升智慧交通的質量。

考察行程由交通委員會召集人黃香菽議員率隊，李亞築、何權峰、吳益政及鄭安秣等議員參與。小組議員對於智慧巴士電子後視鏡、盲區偵測等智慧警示設計表達肯定。

召集人黃香菽指出，Model T 有別於一般電動公車，提供乘客和駕駛智慧、貼心的服務和設計，並期待市府積極向中央爭取更多電動公車，以滿足搭乘者的需求。她也提到高雄轉型為智慧城市的同時，電動公車應以車聯網為基礎，發展智慧交通是不可忽略的一環。

輕軌二階建設正如火如荼進行，委員會實地前往 C20 臺鐵美術館站搭乘輕軌，了解整體工程進度。針對 C22 聯合醫院站至 C23 龍華國小站之間約 143 公尺單軌雙向路段，議員們關切號誌測試狀況，要求市府確保運輸及道路服務品質，並完善輕軌週邊人行道及綠廊帶。

捷運局表示，C20 臺鐵美術館站至 C24 愛河之心站將配合台灣設計展於 10 月 7 日前通車；針對中華路與美術館路車流量大，未來輕軌於路口是否停等紅綠燈仍持續與交通局商討，盼輕軌能與一般用路人取得平衡。

委員會搭乘輕軌前往 2022 臺灣文博會展區，關切輕軌搭乘的便利性及最夯的「聊療漂漂河」拍照動線規劃，期許人潮湧入時交通均能維持順暢。

圖說：交通委員會考察二階輕軌及文博會觀光動線。

### **本會舉行中元普渡祭典，祈求全體市民平安健康**

高雄市議會於 8 月 10 日舉行 111 年度中元普渡祭典，曾麗燕議長與陸淑美副議長率議員及議會行政人員一同為城市發展與市民健康祈福。

議會援例按照傳統民俗節慶舉行中元普渡祭典，準備鮮花素果及各式祭品感恩祈福，儀式簡單不失隆重莊嚴。

今年來新冠肺炎疫情尚未明朗，年底又適逢九合一選舉，高雄面臨許多挑戰與重大建設發展，曾議長與陸副議長率領議員焚香祝禱，誠心祈求城市加速轉型、各項建設推動順利，讓高雄變身成為宜居城市；亦盼新冠肺炎疫情早日露出曙光，全體市民平安健康、百工百業恢復往日榮景。



## 高雄走走

### 甜點入味 獵奇炒飯吃起來

炒飯是常見的國民美食，加入肉絲、火腿、蝦仁的蛋炒飯已是基本款，為了求變化，有些店家也加入咖哩、番茄、鳳梨成了新口味，不過這還不是最奇特的，「甜點」入飯才令人意想不到，原本以為格格不入，卻迸出奇妙的美味。

位於三民區大連街的阿成炒飯，是遠近馳名的炒飯專賣店，不但曾獲得臺灣炒飯王的南區地方特色炒飯代表，也是網路票選全臺 10 大最好吃蛋炒飯名店，炒飯品項多達 50 種，除了基本款外，還有油條肉鬆、芋頭肉絲、海瓜子、蟹管肉等炒飯，就連烏魚子、東港三寶等高等食材也在選項中，顛覆一般對炒飯用料的想像。

眾多品項中，蜂蜜蛋糕炒飯是頗讓人躍躍欲試的口味。乍聽之下，肯定無法將甜的蛋糕和鹹的炒飯連結在一起，炒飯上再撒上些許肉鬆，實際品嚐，兩者混合的鹹甜滋味竟無違和感，十分速配！蜂蜜蛋糕的鬆軟口感，為炒飯增添不同的層次，咀嚼米飯的同時，還能感受蛋糕的甜味，讓炒飯的味道不單調，頗受顧客喜愛。

另一家位於楠梓的楠梓炒泡麵不只有麵類餐點，也有特殊口味的炒飯，其中以巧克力炒飯最讓人訝異，也令人好奇這道餐點背後的典故。老闆娓娓道出說，因為有一次她先生喝醉酒而撞傷，讓她氣得一個禮拜不跟他說話，然而無聊之餘，她就開始研發新口味，所以巧克力炒飯就這樣誕生了。

趣味的原由下，讓這道巧克力炒飯更美味了。老闆在炒好的飯上淋上巧克力醬，讓醬與飯自然融合，適度的巧克力醬並沒有讓炒飯過度偏甜而膩口，每一口的巧克力炒飯，都讓人感到心情愉悅，喜歡吃巧克力的人不容錯過！另外還有一道特殊口味的臭豆腐炒飯，炒過的臭豆腐依舊保有原味，雖然不致於「臭」氣四溢，也很適合喜歡嚐鮮的顧客。

基本款的炒飯吃膩了嗎？不如找個機會換換口味，微甜的炒飯也許還能改變你的心情呢！

## 50 元銅板價佛心餐點 勞工朋友補充體力的好選擇

1 主菜 4 樣配菜的便當只要 50 元銅板價？40 元就能吃到滿滿配料的鍋燒意麵、自助餐便當？讓人不免懷疑老闆真的有賺嗎？在萬物皆漲的時代，花少少的錢就能填飽肚子，也是一種小確幸。

如果路過楠梓區德民路，接近用餐時間便會看到和家小館前的騎樓大排長龍的景象，令人好奇想一探究竟。這裡主打的是既經濟又實惠的佛心便當，有多超值？看看店外一條人龍便可知，包括附近的婆婆媽媽或加工區上班族前來購買。

第一次來到和家小館的客人，除了被排隊人潮嚇到，進入店內看到牆上的菜單，可能會產生穿越回到 10 多年前的錯覺，這裡的物價似乎還停留在過去，排骨飯、蒲燒鯛魚飯及爌肉飯等只需銅板價 50 元，雞腿飯也只要 60 元，如果想要多加一道主菜，也只需要再加價 20 至 30 元不等。

更誇張的是這裡便當可搭配的菜色不只 3 樣居然是 4 樣，而且現場備有約 10 來種配菜供挑選，配菜的烹調與調味也不馬虎，都是相當家常的口味，不會過度油膩，有種回家吃飯的感覺。不僅如此，甚至還有附湯，內用或自行打包外帶皆可，店家就是要讓大家都吃飽。想快速方便或想花少少錢就能飽餐一頓的人，千萬別錯過。

位於小港區平和路的魔力早點，小小的店面，看似不起眼，裏頭常常擠滿了客人，都為了來購買自助餐便當，除了牆上公定的便當選項外，也能自由搭配夾菜，想吃多少夾多少，計價大約只有外面自助餐店的一半，建議可提早打電話來訂餐，才不會錯過想要品嚐的菜色。

其實店內的早餐到午餐品項價格都相當實惠，除了自助餐便當令人驚訝外，另一項超夯的品項就是鍋燒系列，這裡的鍋燒麵只要 40 元的價格，可別以為只有意麵跟一點青菜肉絲的簡單組合，而是有兩隻蝦、火鍋料、肉片、青菜、丸子等，料多味美，如果說是 80 元，相信大家也會買單。

會有這麼平意近人的價格，是因為這裡位處小港工業區附近，老闆為了讓勞工朋友都能吃飽，因此店內餐點販售的價位還停留在 10 多年前剛開店的物價。

這些 CP 值超高的店家，儘量在裝潢及人力成本上精簡，以提供大家相對能填飽肚子又不貴的選擇，不管是在夾取餐點或盛裝免費附贈的湯品及飲料時，也希望大家都能夾多少吃多少，避免浪費，愛惜糧食，也是支持店家繼續經營的力量。



2/7

## 新名詞— 微型電動二輪車

立法院已於今年4月19日三讀通過修正《道路交通管理處罰條例》部分條文，將原條文中的「電動自行車」字樣改為「微型電動二輪車」，

- ✓ 經型式審驗合格，以電力為主
- ✓ 最大行駛速率在每小時25公里以下
- ✓ 車重不含電池在40公斤以下，或車重含電池在60公斤以下的二輪車輛。

< 25km/h

≤ 40kg(不含電池) or ≤ 60kg(含電池)

## 騎乘微型電動二輪車的注意事項

- 1 型式審驗合格的微型電動二輪車，須**登記、領用、懸掛牌照**後，才能行駛道路。
- 2 《道路交通管理處罰條例》將納管微型電動二輪車，11月起新微型電動二輪車**須掛牌才可上路**，納管前所購買的合格電動自行車，必須**於新法施行後2年內**，依規定領用並懸掛牌照。
- 3 車輛所有人必須依規定投保**強制汽車責任保險**，未投保者，公路監理機關將不予登記、換照、發照。



## 申領牌照應備資料與費用

申領牌照分為「**新車領牌**」與「**新制施行前已使用中車輛請領**」兩類

### 1 皆須備妥：

- ✓ 車主身分證明文件
- ✓ 安全審驗合格證明書
- ✓ 車輛來歷證明



### 2 所需費用：

- ✓ 領牌300元
- ✓ 領照150元



## 未依哪些規定 將遭1,200-3,600元罰鍰及禁駛

1. 微型電動二輪車未依規定領用牌照行駛。
2. 使用**偽造**或**變造**之牌照。
3. **牌照借供他車**使用或**使用他車**牌照。
4. 已領有牌照而**未懸掛**或**不依指定位置懸掛**。
5. 牌照**業經註銷**，無牌照仍行駛。
6. 牌照遺失不報請該管主管機關補發，經舉發後仍**不辦理而行駛**。



## 牌照毀損或遺失要注意

1. 損毀或變造牌照、塗抹污損牌照，或以安裝其他器具之方式，使不能辨認其牌號者，處所有人900-1,800元罰鍰。
2. 牌照遺失或破損，不報請補發、換發或重新申請者，處所有人150-300元罰鍰。
3. 牌照污穢，不洗刷清楚或為他物遮蔽，處所有人150-300元罰鍰。



## 騎乘不要貪快，否則…

1. 最大速率為每小時25公里，超速者處駕駛人900-1,800元罰鍰。
2. 未滿14歲者不可騎乘，否則將處600-1,200元罰鍰。
3. 未依規定戴安全帽者，處駕駛人300元罰鍰。
4. 擅自增、減、變更電子控制裝置或原有規格，處駕駛人1,800-5,400元罰鍰。

資料來源：  
法務部全國法規資料庫增訂並修正道路交通管理處罰條例條文  
交通部道路交通安全入口網

