

目錄

議長序.....	3
投入健康公共設施 強健市民防疫力.....	3
副議長序.....	4
北高雄均衡發展 兼顧產業動能及生活機能.....	4
議員講堂.....	5
林子凱籲借科技業進駐帶來能源轉型機會.....	5
何權峰期待澄清湖棒球場站的商業開發.....	6
鄭孟洳重視高雄運動發展.....	7
黃紹庭籲與台積電共贏 高雄要培育半導體人才.....	8
改建中正體育場 黃文益建議規劃朝三贏局面.....	9
物價飆漲 郭建盟呼籲高市府嚴防蓄意哄價.....	10
陳若翠諷「兩年拚四年」破功 高雄一樣窮.....	11
吳益政主張臺鐵高雄機廠活化須符合程序正義.....	12
鍾易仲力促加速都市計畫更新 發展中崙.....	13
李雅靜擘劃飛耀廊帶 要鳳山亮起來.....	14
林智鴻主張重新定位鳳山意象.....	15
劉德林期盼打造鳳農市場為精華區.....	16
讓 1+1 大於 2 鄭安秝爭取鳳山車站停車空間.....	17
黃捷成功爭取登山通訊再升級.....	18
陳慧文盼成立高雄大數據中心 強化數據治理決策.....	19
張漢忠爭取設置中崙活動中心.....	20
陳麗娜督促改善高流停車動線.....	21
吳銘賜要求加速亞灣智慧社宅的建置.....	22
鄭光峰成功爭取藥師送藥加碼.....	23
迎接疫情共存時代 蔡武宏提出觀光超前佈署.....	24
陳致中關懷弱勢 盼無障礙交通服務應升級.....	25
李順進為大坪頂居民爭取權益.....	26
擔任五屆議員努力有成 林宛蓉促加速南高雄進城門戶計畫.....	27
杜絕意外和汙染 黃天煌要求加強林園工業區安檢.....	28
捷運小港林園線年底動工 韓賜村緊盯沿線地目變更進度.....	29
邱于軒力促大寮都市計畫通盤檢討.....	30
王耀裕籲宣導托育場域加裝監視器.....	31
王義雄主張原服員薪資應列入公務預算.....	32
陳幸富建議原民假日市集於原地續辦.....	33
賴文德盼輔導梅農轉型 增加銷售管道.....	34
范織欽成功推動族語播報公車站名.....	35

焦點話題.....	36
釋出慢性處方箋 領藥更便利--「高雄市『慢性處方箋』領藥便利性探討」公聽會.....	36
透過公辦都更和自辦重劃設定社會住宅用地--制定「高雄市社會住宅發展與管理自治條例」草案公聽會.....	38
啟動特定區 建構產業居住生活圈--「產業進駐，生活圈進駐呢？—檢視科技廊道的宜居生活機能」公聽會.....	39
捷運紫線延伸濱海地區--「完善北高雄捷運路網」公聽會.....	41
石斑魚分包以利家庭料理--「高雄石斑魚產銷困境因應」公聽會.....	42
推動安寧病床數與佔床率資訊公開化--「新冠疫情下，高雄市緩和安寧照護需求及新冠疫情病人權益保障」公聽會.....	43
動態訊息.....	44
後備戰力強，議會全力挺.....	44
爭取仁武高中候車亭設置.....	45
會勘揪出淹水問題 找解決之道.....	46
中油高雄廠整治工程陰、雨天不開挖 降低異味飄散.....	47
社政委員會前往桃源、美濃考察.....	49
教育委員會考察眷村文化保存及左營國民運動中心.....	50
高雄走走.....	51
天然ㄟ水果冰好消暑.....	51
讓人懷念的古早味剉冰.....	52
穹頂投影讓末日審判超震撼.....	54
走一遭青草街 清涼又退火.....	56
圖文便利包.....	57
關於著作權試著了解的小知識.....	57
.....	57
.....	58
.....	58
.....	59
.....	59
.....	60

議長序

投入健康公共設施 強健市民防疫力

國內新冠肺炎疫情在 Omicron 爆發後，從染疫人數高峰期逐漸趨緩，中央流行疫情指揮中心也宣布在防疫、經濟及社會運作的考量下，放寬戴口罩等防疫措施，但截至今(111)年7月中旬，高雄市染疫盛行率仍高達 18.03%，麗燕呼籲市民做好自身健康管理，當有相關症狀或與不特定對象無法保持社交距離時，仍應戴好口罩；高雄市政府也應趁著疫情趨緩，鼓勵民眾逐步恢復疫情前生活的節奏，加速振興高雄經濟。

進入7月之後很多學校都已經放暑假，旅遊及戶外活動也跟著增加。5月間麗燕參加70期重劃區內籬仔內公園的啟用典禮，公園所在位置緊鄰205兵工廠，過去曾是中石化公司工廠所在地，因此公園的設計結合石化產業的工業元素，將燃燒塔、齒輪等意象融入遊戲場中，也見證了高雄過去工業發展的歷史軌跡，共融共享、分齡分區的共融遊戲空間，也提供社區優質的休憩空間；而同樣位於70期重劃區內的竹南公園也同步啟用；相信暑期到了，新的共融公園將化身為孩子們的遊戲天堂。

這兩年來市府應本會同仁的爭取，已在高雄市各區興建不少共融式遊具與公園，大多設施比起過去更具巧思和創意，希望家長帶著孩子前往遊憩時，仍要注意設施是否會因為天氣過熱而太燙，確保遊憩安全，同時注意防疫措施。

維持身心健康的不二法門是保持運動的習慣，多多從事戶外活動，增強免疫力。4年來，麗燕和議會同仁持續監督市府團隊，在各個行政區催生運動中心、共融公園，尤其小港運動中心的成立更是麗燕參考臺北市運動中心設立方式一手推動提案、促成。

小港鄰近高雄港、臨海工業區，當地從事室內運動比例達 11.8%，人數超過1萬5,000人，空汙季節運動健身更顯重要，經麗燕的爭取和持續追蹤，終於讓市府看到小港區居民的需要，小港運動中心將由教育部核定補助2億元，台電、中油公司同意補助1.3億元，共計4.6億元，配合市府自籌款，預計以5.15億元預算規模進行，設置於小港森林公園內，近期將展開規劃作業，完工後將成為南高雄首座國民運動中心，而楠梓運動中心、三民運動中心也在積極規劃當中，希望市民都有健康強健體魄。

副議長序

北高雄均衡發展 兼顧產業動能及生活機能

台積電在高雄設廠，帶動國內外半導體上下游大廠進駐，在北高雄形成半導體材料的「S 廊帶」，為高雄產業帶來轉型的契機，岡山及橋頭在高雄都市計畫中也重新被定位為「都市新核心、研發新樞紐、文化休閒新場域、商務服務新區」，未來發展將牽動高雄整體產業經濟的大格局。

有感於高雄近年來積極推動城市轉型，將過去重工業的城市形象逐步推向創新科技及綠能產業，台積電高雄廠即將動工，將創造許多就業機會，連帶橋頭科學園區招商及產業園區轉型，將吸引大量就業人口，並帶動青年回流。橋頭新市鎮及臺鐵岡山站 87 期重劃區，預料都將成為青年人口的生活基地，但隨著新大樓與人口持續增加，橋頭新市鎮的公共建設腳步卻遲遲沒有跟上，令人相當憂心。

「橋仔頭」曾是臺灣新式工業的起點，一百多年前製糖業在橋頭機械化的歷程中，開啟臺灣工業化的里程碑，一百年後橋頭在科技產業浪潮上，位於全臺最大科技走廊之中，新市鎮快速形成中，橋頭發展進入關鍵期，工安、交通、水利用電、環境綠化等，友善共生的新市鎮，需要推動、監督及把關，尤其是公托、國際中小學應趕快動工，讓年輕夫妻無後顧之憂，願意在橋頭就業生子，成就人生大事。

中央與地方攜手大力建設北高雄，讓北高雄的大岡山及橋頭地區自縣市合併以來，首度受到高度關注和重視，而近期剛動工的大鵬九村社宅，位於岡山地區精華地段，旁邊除了有已經整治完成的公園綠地，跨過省道就是甫開幕的樂購廣場、捷運站，未來還有高醫岡山分院和岡山運動中心，生活機能健全，而社會住宅內規劃有幼兒園、社區全齡運動中心、高雄市新住民會館和身心障礙社區式日間服務據點等，考慮到對全年齡和弱勢朋友的照顧。在通貨膨脹、房價節節高升、貧富差距日益擴大的社會氛圍下，淑美期待政府未來興建社會住宅時，不僅應確保市民的居住權，同時還要兼顧對弱勢社會族群的保障。

橋頭、岡山是淑美生長、定居的所在，對這兩處有著許多記憶，6 月間，參加一場名為《打開岡山—記憶的箱子》的地方共創展活動，回想起生命中的許多故事，對地方更有化不開的感情與責任。期待北高雄在迎向經濟發展的同時，政府能重視地方民眾的感受，提供在地更便捷的生活機能及優質的生活環境。

議員講堂

林于凱籲借科技業進駐帶來能源轉型機會

台積電於楠梓產業園區設立 7 奈米、28 奈米製程的晶圓廠，將帶動半導體上下游產業進駐高雄，但用電需求也成為關注的焦點。林于凱議員認為藉科技業進駐高雄，係推動新能源發展、帶動工業轉型的契機。

根據環評資料顯示，楠梓產業園區全年用電 33.98 億度電，約占全市用電 11%，相當於全市住宅用電的 6 成。林議員表示，台積電的用電需求量大，在臺灣的綠電憑證，台積電便占了 99%，那麼未來台積電在楠梓產業園區所需的綠電，要從哪裡來？

林議員提到，目前高雄綠電，以太陽光電為主，但在全球邁向「淨零碳排」的目標中，「氫能」的角色日漸重要，包括日、韓、德、美、中、澳等國家，都致力於氫能發展。中央經濟部業已成立氫能小組，目前正在進行國內技術盤點。作為全球第一家加入 RE100 的半導體業者－台積電，林議員認為，也應該成為高雄氫能發展的領頭羊，透過楠梓產業園區廢矽循環再利用，進行超前部署。

半導體切割、研磨所產生的廢矽砂、矽汙泥，經過氧化還原反應，可以產出二氧化矽，用於輪胎、製鞋、建材等方面。曾向高科技再利用業者詢問的林議員表示，還原反應中，除了二氧化矽，還會產生高純度的氫氣，也就是說，不用消耗額外的電力能源，在廢矽再利用過程當中，就可以「順便」產生「綠氫」。

林議員並表示，現任清華大學講座教授林本堅也曾指出半導體製程中的「極紫外光微影技術」(EUV) 會使用大量的氫氣，這些氫氣若能捕捉，也可以用於發電。因此他認為應該在半導體廠附近建設氫能發電廠，結合半導體製程發展綠能產業。

有鑒於此，林議員以楠梓產業園區的情況，建議考慮廠內自設循環系統，或讓再利用業者進駐。但是，就像資源回收要做好分類，廢棄物再利用也應該從源頭做好分流、提高純度。不過因為廢棄物在半導體廠出廠的標準較為寬鬆，所以處理廢棄物資源化的廠商拿到不純的廢液，提高了廢棄物再利用的難度。這部分則需要環保署和經濟部的協調。

台積電即將進駐高雄，除了帶來產業與經濟發展，更是推動廢棄物再利用、發展氫能的好機會。新設立的楠梓產業園區，應該從「源頭控管廢棄物」及「扶植再利用業者」兩方面著手，建立高雄產業轉型的標竿。

曾出席中油高煉廠土壤整治簡報的林于凱議員(中)，盼高科技的發展能為高雄帶動工業轉型的契機。

何權峰期待澄清湖棒球場站的商業開發

今(111)年6月8日台鋼雄鷹正式加盟入主中職成為職棒第6隊，以高雄澄清湖球場作為主場、深耕高雄，這對許多熱愛棒球的高雄球迷而言，十分歡欣，長期關心在地棒球隊的成立以及澄清湖棒球場未來發展的何權峰議員，也出席當月13日台鋼雄鷹的新人測試會，期待未來優秀的表現，並邀請市民朋友一起關注在地球隊，以行動支持他們。

4月8日何議員與中華職棒蔡其昌會長、議會同仁，於澄清湖棒球場觀看職棒高雄場首戰，他認為這場比賽對高雄運動發展格外重要，是高雄運動風氣的展現，更是重燃高雄球迷熱情的關鍵，更出席觀賽，展現高雄人重視棒球的態度。

積極推動在地棒球隊成立的何議員，過去便對可容納2萬名觀眾的澄清湖棒球場的軟硬體設施及交通等問題相當關切。澄清湖棒球場在88年7月正式啟用，是全臺數一數二的球場，但自105年義大犀牛轉賣予富邦集團並遷移主場到新莊棒球場後，澄清湖棒球場長期缺乏職業球隊進駐維護，出現設施老舊、硬體設備有待改善的狀況。

何議員指出，當時包括球場草皮、紅土區的翻新，排水改善、全壘打牆防撞墊、照明設施、牛棚區更新等都需要進行改善，在與多位議會同仁監督下，106年澄清湖棒球場開始進行整修工程，以提升比賽安全性及使用機能，讓球員在安全的球場上盡情發揮，充分展現平日訓練的成果。而完工後的球場養護，高雄市政府也添購專業化設備，提升養護效率，並持續培養運動草坪養護的專業人才。

在澄清湖棒球場整修完工後，仍然未獲得其他球隊選定為主場，當時何議員也向市府提出多舉辦賽事、積極規劃活絡場地的方案，而隨著台鋼雄鷹的成立，以及捷運黃線預計年底動工，何議員建議澄清湖球場場站可循著紐約大都會球場的模式，球場旁就有地鐵站出口，球迷可直接搭地鐵前往看球，提供交通的便利性。且應進行場站商業開發，建構擁有棒球場、商場與捷運便利性的球場園區，帶動當地周邊區域發展。

何權峰議員長期關心澄清湖棒球場的軟硬體設施及未來營運。(圖片來源：何權峰議員服務處提供)

鄭孟洳重視高雄運動發展

座落於陽明國中學區的三民運動中心於今(111)年7月8日進行動土典禮，熱愛運動的鄭孟洳議員欣喜出席典禮，期待於113年完工後，揪大家一起運動促進健康、挑戰自我。

新建的三民運動中心，總樓地板面積約8,470平方米，總經費4億100萬元，中央補助2億元，高雄市政府自籌2億100萬元，規劃有室內溫水游泳池、SPA池、兒童池以及蒸氣室、烤箱等設施，並包括羽、籃球綜合球場，另設有桌球室、槌球場、健身中心、瑜珈、TRX懸吊、韻律、飛輪等多功能訓練室等，打造滿足全年齡的運動休閒環境。

上個會期鄭議員便關心三民運動中心未來的施工進度，盼市府早日完工，提供愛運動的市民朋友一個規劃完整、功能齊全，全齡化複合式運動場。除了區內的運動環境外，鄭議員之前也相當關心中華職棒第6隊在高雄的可能性，希望市府能夠透過招商、捷運黃線的興建，以澄清湖棒球場做為基地，成立第6隊的職業棒球隊。

而今年2月底，在中華職棒會長蔡其昌宣布台鋼將成為中職第6隊，並以高雄作為主場，市府將全力協助台鋼落腳高雄及經營主場事宜，期待在第6隊進駐下，將更加活絡澄清湖棒球場熱度。鄭議員也期許透過球隊與城市結合，提升市民對運動的熱情與城市認同感。

運動人才的出路也是鄭議員所關切的，她提到體育署推動「企業聘用運動指導員」，促進運動人才多元就業及推廣職工運動，並搭配補助方案，有效提升職工運動風氣與職場活力。藉由運動專業協助企業導入運動政策，讓員工找到健康與成長動能。

鄭議員說明，企業每聘用一名運動指導員，可申請辦理職工運動活動經費最高新臺幣30萬元，每家企業最高90萬元。今年因應疫情的不確定性，體育署還特別將線上運動活動納入補助範圍，在實體活動因疫情受限時，可即時銜接線上替代方案，維持公司運動風氣，打破防疫距離，作法更具有彈性。

鄭議員建議市府研議推動企業聘用運動指導員，以銜接運動人才的就業，甚至未來運動發展基金規模愈趨成熟時，可以編列部分預算加碼補助企業聘用運動指導員，讓運動人才以及聘用的企業取得雙贏。

鄭孟洳議員(右)期待三民運動中心完工，提供居民便利的運動場所。(圖片來源：鄭孟洳議員服務處提供)

黃紹庭籲與台積電共贏 高雄要培育半導體人才

台積電即將在楠梓設廠，讓許多市民對高雄經濟發展有了樂觀的期待，不過因為高雄過去並無半導體產業，相關的產業僅有日月光的封裝測試，以現階段在地人才不足以滿足半導體產業聚落所需，黃紹庭議員建議高雄市政府應積極向教育部爭取，讓在地大專院校廣設半導體相關人才培育課程。

黃議員指出，目前半導體教學較強的院校，大都集中在臺大、清華、交大、成大，尤以清華、交大鄰近竹科，學生一畢業就近至到竹科上班。反觀高雄過去無半導體產業，各大專院校電機系的組別較少人選讀半導體課程。未來台積電一旦到高雄設廠，是否有足夠人才投入產業，攸關高雄的經濟發展，雖然市府和中央都有相關的人才培育計畫，但科技產業出身的黃議員直言這些規劃根本不足以支撐。

黃議員進一步表示，目前比較有成果的半導體人才培育計畫，僅中山大學和高雄大學合作應用現有資源所開設的半導體製程教學班，但授課對象僅限 5 所高中職而非大學生，雖然這 1、2 年來培育約 200 多位學生，不過高中念完還有 4 年的大學，進到職場也還得再熬上 4 至 5 年技術才會成熟，對於台積電明年 7 月營運根本緩不濟急。

另外，中央推出的半導體學院政策，今(111)年共有 5 所大學成立，除了既有的臺大、清華、交大、成大外，位在高雄的中山大學亦上榜，但是中山大學開設的課程主軸針對封測和電子零組件。封測課程所訓練的人才係以滿足日月光等封測公司，電子零組件課程所培訓的人力，則是提供國巨等相關電阻、電感、電容的產業，而台積電需要的卻是晶圓製程和 IC 設計專才。

台積電楠梓廠明年即將進駐工程師、開始量產，如何滿足台積電以及半導體產業聚落所需人才，攸關未來高雄經濟發展能否突破，黃議員認為一定要把 IC 設計跟晶圓製程這些屬於比較中、上游的人才培育課程納入中山大學半導體學院，甚至其它的在地大專院校。另外為讓科技廠商員工安心工作，竹科、臺中、臺南都設有科學實驗中學，希望未來高雄也能比照辦理，妥善規劃準備迎接台積電，共創城市與企業共榮發展。

黃紹庭議員(左 3)除了關心「亞洲新灣區 5G AIoT 創新園區」的發展進度，同樣也重視高科技人才的培育。(圖片來源：黃紹庭議員服務處提供)

改建中正體育場 黃文益建議規劃朝三贏局面

今(111)年初高雄市中正技擊館華麗變身成為「高雄市苓雅運動中心」，嶄新的綜合球場、羽球場、健身房、舞蹈瑜珈教室等設施獲得不少市民好評，而隔著中正路與其相望的中正體育場也在7月啟動改建工程，黃文益議員特別在議會質詢時呼籲高雄市政府重視當地居民需求，盡可能在既有的施工藍圖中保留部分功能，特別是里民文康據點和羽毛球場地。

中正運動場改建將從原封閉式場所改造成開放式場域，並導入公園遊憩、商業服務及既有運動設施更新等未來開發願景，改建工程7月動工，至113年完工。為配合中正體育場之改造，形塑整體運動園區，高雄西區門戶—O9技擊館站土開大樓，以「新運動樂活園區」為發展定位與周邊運動設施連接。

未來整建後運動場地將開放給民眾平日使用，提供市民朋友更開闊、更多元的運動場所。因而市民對體育場改建多數樂觀其成，但在現行的整建規劃中看臺改造成為山丘，連帶看臺底下先前的各體育會辦公室也將不復存在。

黃議員表示，附近多位里長陳情，希望能夠保留部分大小約20坪的辦公室，面積不用大只要能讓居民平日聚會、舉辦活動即可。由於要重新興建或覓地闢建新的里民活動中心有一定難度，希望市府重視里民心聲，設法保留部分辦公室。

此外，原本的極限運動場地預計將搬移至體育場後方靠近三多路的位置，但該處原先除了有停車場，還有三多羽球協會在柏油路上闢建的4個露天小型羽球場，雖然這些球場並非官方設立，但在體育場的默許下自1986年已經融入體育場的一環，每天早上都有一群愛好羽球的民眾聚集同樂，這些球場對城市景觀和市民休閒也提供正面的觀感。

黃議員指出，羽球的場地簡單、球具便宜，又有世界冠軍戴資穎的光環加持，是高雄市推動市球非常適合的選項，如果搬遷極限運動場而排擠原本就有的羽球設施，如此規劃並不够友善，羽球場的空間需求不大只要稍微挪移極限運動場即可存續下來，建議市府可以調整規劃將其保留，讓極限運動迷、羽毛球友、市政府同時達到三贏。

黃文益議員(右2)盼高雄市苓雅運動中心的改建能保留部分空間供里民使用。(圖片來源：黃文益議員服務處提供)

物價飆漲 郭建盟呼籲高市府嚴防蓄意哄價

今(111)年全球經濟受到新冠疫情、俄烏戰爭雙重打擊，各類國際民生物價漲聲不斷，連帶臺灣物價也不斷攀升，即便年初中央政府調高基本工資，民眾依舊大喊吃不消。在國際物價漲勢未見趨緩之際，郭建盟議員呼籲高雄市政府務必嚴格監控物價變化，勿讓惡劣商人趁機哄抬物價。

郭議員表示，今年萬物飛漲，108年白肉雞1公斤126.59元，111年上漲至154.98元，漲幅22.43%；里肌肉108年1公斤214.46元，上漲至241.38元，漲幅12.55%；雞蛋1公斤57.52，上漲至79.86元，漲幅38.84%；而便當店重要食材的沙拉油也從108年每18公升580元，上漲至近920元，漲幅58.62%。臺灣民眾日常最常吃的3樣餐食，雞腿飯、排骨飯、滷蛋，無一例外同步齊漲，整體便當漲幅已達5%。雖然今年基本薪資從24,000元調升至25,250元，增加1,250元，但調幅5.2%僅與便當漲幅相當，基層民眾幾乎淪為窮忙族。

物價上漲經常伴隨劣幣驅逐良幣的狀況，如今年豬肉價格漲價後，臺灣豬肉市場被便宜進口豬肉大舉入侵。111年1月1日至4月14日相較去年同期進口豬肉大幅成長135%，從14,707噸成長到34,517噸。郭議員在議會質詢時提出4點建議，希望市府必須嚴格把關進口豬肉確保食品安全，包括一、嚴密監控飼料成本，平抑物價措施，協助中央抑制俄烏戰爭推升農畜產品飼養成本。二、嚴密監控物價、嚴防供需失衡擴大推升物價。三、注意學校營養午餐品質、防止低價劣等食材入侵。四、嚴防商人趁勢蓄意哄抬物價。

另外，郭議員也發出警訊，在台積電設廠高雄及全球通膨下，勢必將推升臺灣薪資、物價，相互交雜下將引發螺旋通膨導致失業率增加，如自動化工廠增多，屬金字塔底端的就業族群將在高薪資、職缺少的影響下墮入工作貧窮。

為避免上述狀況發生，郭議員建議市府密切監測貧富差距、擴大社會住宅供給、開設並培育符合產業需求的技職教育科系與人力、為失業民眾符合需求的職訓課程和媒合職缺、發展高值化消費性服務業產業環境等，超前部署政策手段，為低薪、失業者謀求出路，抑制貧富不均的現象。

郭建盟議員勤走菜市場，傾聽民眾的心聲。(圖片來源：郭建盟議員服務處提供)

陳若翠諷「兩年拚四年」破功 高雄一樣窮

今(111)年底縣市長選舉將屆，朝野各黨在全臺各地展開提名作業的佈署，陳其邁市長也積極爭取連任。陳若翠議員盤點陳市長前年參選時「兩年拚四年」的政治承諾，直指陳市長上任以來，一直把雞蛋放在同一個籃子裡，押寶台積電，卻無視於大部分民眾仍然面臨低薪、高房價、漲電價的窘境，生活苦苦苦！市長卻演出吃冰秀，大喊涼涼涼！讓人不勝唏噓。

7月夏季，高雄市開始飆高溫，8日氣溫高達32度，陳議員指出，對許多小店家而言，可怕的還不是高溫，而是供電不穩定，政府還漲電價，讓許多受疫情影響的店家叫苦連天，但市長卻藉著吃冰作秀搞選舉，民眾可以接受嗎？

「高雄現在或許不老，但還是一樣窮。」陳議員指出，這兩年來高雄表面上多了一些新的硬體設施，但是年輕人還是低薪族，而且受疫情影響雪上加霜，市民痛苦指數居高不下，希望市長面對現實。

陳議員指出，陳市長說要兩年拚四年，但上任以來一直把雞蛋放在同一個籃子裡，押寶台積電，還因此量身訂製一套環評標準，髮夾彎超車，讓台積電快速取得中油高雄廠的土地、建廠，造成全市各個區域的房價都全面飆漲，在地民眾更買不起房，要如何成家？年輕人未蒙其利先受其害，難怪少子化問題越來越嚴重。

「高雄市去年人口大減超過2萬人，平均薪資也在六都敬陪末座，身為高雄人的光榮感和幸福感早已蕩然無存。」她指出，這一年來，動不動就停電，連基本的生活都沒法安穩的過，目前民生供電就不穩定，難以想像一旦台積電和上下游廠商進來，全面運轉時，高雄人的日常會是什麼樣子？

陳議員表示，執政黨一天到晚把「超前部署」掛在嘴邊，卻無法確保民生用電的穩定，而停電影響所及，還包括汙水排放造成河川受到汙染等社會成本的增加，難道市長不知道嗎？

陳議員認為，市府只會擦脂抹粉，營造看似漂亮的數據，但市民需要的是實際生活的改善，整天吹噓招商成績多好，如果基層市民無感，貧富差距又進一步拉大，痛苦指數將持續飆高。陳議員質問：爭取連任的市長，還敢一直秀政績？她也期待年底的縣市長選舉，民眾睜大眼睛，做更好的抉擇。

關心基層建設的陳若翠議員(右)認為在尋求經濟發展的同時，也應改善市民實際的生活。(圖片來源：陳若翠議員服務處提供)

吳益政主張臺鐵高雄機廠活化須符合程序正義

今(111)年7月2日苓雅區林榮里里民健行活動，原本安排去衛武營，吳益政議員建議里長「轉進」臺鐵高雄機廠廠區健行，里民得知後報名超踴躍，因為他們在這一牆之隔的廠區外住了數十年都未曾踏進廠區一步，彷彿是神秘的「51區」，沿途聽廠長介紹這裡的故事，彌補了他們多年與這「神秘鄰居」的空白記憶，過程中，吳議員也陪同里民探索重劃未來的種種想像，也嘗試建立一些共識。

臺鐵高雄機廠位於高雄前鎮、苓雅和鳳山三區的交界地帶，前身是1901年設立的臺灣總督府交通局鐵道部高雄鐵道工場，配合高雄鐵路地下化，臨港線停駛後，成為都市發展中失落的一角。吳議員近年來持續關注臺鐵高雄機場活化相關都市計畫，並要求高雄市政府落實都市計畫程序正義，透過補辦公展、公聽會，期待在保護部份建築及綠地做為社區的休閒空間的前提下，一起開啟臺鐵、都市發展、市民生活及環境永續的共贏方案！

高雄市都市計畫委員會於4月27日通過一項臺鐵高雄機場都市變更建議方案，由於未經過公開展覽和公聽會等程序，引起嘩然。吳議員更直指這項號稱「文教特區雙城計畫」的建議案，是由上而下的都計菁英決定，就連基本程序的公展都跳過，也未舉辦公民參與，已經不符合現代公民社會的文化，不論是曾參與、接觸到此案的文史團體或議員、民眾，都不認同淪為切肉式的「都市規劃」。

吳議員認為臺鐵高雄機廠的活化有兩個重要關鍵：一是保護一部份建築及綠地做為社區的休閒生活空間，以及下一代人的歷史記憶。二為理解並體諒臺鐵永續經營的財務需求。

吳議員指出，希望市府在上述兩個基礎上提出這面積32公頃空間與周邊社區居民的互動關係，而不是切肉式的「都市規劃」。吳議員也提醒市府，不應如過去重劃開路，僅著眼不動產開發價值，而疏於探討未來城市轉型新的生活方式的改變。

在外界對臺鐵高雄機廠活化方案提出質疑後，市府預計8月公展，持續溝通聽取建言，吳議員也持續關注後續發展。

吳益政議員期待臺鐵高雄機廠的都更案，是臺鐵、都市發展、市民生活及環境永續的共贏方案。(圖片來源：吳益政議員服務處提供)

鍾易仲力促加速都市計畫更新 發展中崙

位於鳳山與小港地區之間的中崙社區是一個擁有 30 年歷史的老社區，但相較於鳳山、前鎮、小港等地區快速發展，中崙社區卻仍被周邊的農地包圍著。鍾易仲議員指出中崙社區上萬人口是未來捷運黃線運量的客源之一，希望高雄市政府善用捷運黃線動工時機，儘速啟動鳳山地區都市計畫通盤檢討，加速中崙社區周邊農地的重整和變更，開闢聯外道路，讓中崙發展脫胎換骨。

鍾議員表示，自縣市合併以來鳳山區迅速開發，人口亦大幅成長，但中崙社區仍如邊陲地帶而停滯不前，不僅聯外道路系統付之闕如，社區周邊的農業區始終未規劃、開發，中崙社區形同被農地包圍著的孤島。位處寸土寸金的高雄市，產業及居住建地都有所不足，中崙周邊農地無法開發利用是不可思議的現象。

「鳳山地區在市府規劃中視為中城，但在中城裡面，又看到一個社區的外圍都是農地的特殊的景象，這就是中崙。」鍾議員指出，30 年了，1 萬多的人口，極不友善的道路，卻卡在都市計畫尚未變更而無法改善，讓人懷疑政府施政的效能。他認為即便都市計畫變更再龜速，也應該提供一條安全便捷的道路，給民眾一條回家的路。

鍾議員指出，高雄市有 18 處位於都市計畫內的農地，中崙周邊就是其中一處，截至目前為止還是農五的地目。市府先前曾提出變更計畫、進行開發，卻一直被內政部打回票。而根據進行中的高雄市國土計畫，這些農五土地在新的功能分區裡將變更為「城一」，可以作為較高強度之居住及產業的利用。只不過「高雄市國土功能分區圖」要到 114 年 4 月才公告實施，緩不濟急。鍾議員表示，現在捷運黃線已經確定，鳳山區的全區都市計畫通盤規劃應該配合捷運黃線重新檢討，這樣就不必等到 114 年才能將農地變更為「城一」，早一天推動，就能讓引頸期盼 30 年的等待早一天開花結果。

「中崙地區離衛武營、亞灣區較近，若能藉由捷運黃線的建置一併進行整體交通規劃及中崙社區更新計畫，相信中崙未來會是一個適合就業、宜居的地方。」鍾議員表示，在捷運黃線即將開闢的同時，通盤檢討都市計畫變更，希望一併規劃周邊聯絡道路設計，進而帶動中崙社區及周邊發展。

鍾易仲議員(中)邀集市府與里長商討中崙社區的未來發展。(圖片來源：鍾易仲議員服務處提供)

李雅靜擘劃飛躍廊帶 要鳳山亮起來

根據統計資料，截至今(111)年 4 月鳳山區人口數 35 萬 6,210 人，過去多年來鳳山人口均呈現正成長，卻在今年度 1 至 4 月減少 1,736 人，李雅靜議員認為近年來鳳山缺少亮眼的城市建設，以及存在老舊基層建設無法獲得改善的現象，可能係導致人口不增反減的原因。

鳳山區的人口數自 51 年即連續 57 年皆呈現正成長，但近年成長已逐漸趨緩，109 年首度轉為負成長，今年度從 1 月到 4 月，短短 4 個月人口數減少 1,736 人。

鳳山土生土長的李議員，對於這樣的現象感到憂心，期待以「鳳山飛躍廊帶」點亮鳳山、讓鳳山亮起來，打造鳳山成為高雄一塊閃亮的招牌，發揮磁吸效應，將人潮、錢潮吸引進來，成為宜居樂活城市。

李議員進一步建議將高雄市政府規劃的鳳山中城計畫定為藝術衛武為起點，拉直線到 O13 捷運聯開案（大東轉運站），再從大東拉直線到誠智里灣頭南巷（此處有 1.28 公頃的國有地），形成一線的鳳山飛躍廊帶，輻射整個鳳山一起飛躍式發展。

針對市府鳳山中城計畫，其以衛武營為核心，發展表演藝術產業及設計文創產業，加上 O10 捷運聯開案及周邊即將落戶的三井 Lalaport，創造成為鳳山的門戶。但李議員認為這些開發主要面向外地人口，且該基地位處鳳山入口處，要如何發揮磁吸效應，讓鳳山點線面整體飛躍式發展，而不是僅僅鳳山門面發展，裡面卻停滯不前。

此外，關於大東轉運站 O13 聯開案，李議員建議納入強化醫療量能、銀髮族樂齡中心、類國民運動中心等公益性建設及青創空間，期盼 O13 捷運聯開案結合大東文化中心，創造幸福大東。

至於誠智里灣頭南巷 1.28 公頃國有地，李議員建議規劃由市立空中大學進駐建設鳳山校區、客委會規劃建設客家公共事務學院、勞工局規劃建設勞工職訓學院，原委會規劃建設原鄉文化館，將長滿雜草的國有地，打造成文化濃郁、書香飄逸的文化園區。

李議員強調，藝術衛武、幸福大東、文化誠智形成鳳山飛躍廊帶，藉由這條廊帶往外輻射，形成點線面點亮鳳山，讓鳳山亮起來、飛起來。

李雅靜議員提出「鳳山飛躍廊帶」，將鳳山打造為宜居樂活的好地方。(圖片來源：李雅靜議員服務處提供)

林智鴻主張重新定位鳳山意象

鳳山區是一座擁有 200 餘年歷史的縣城，新興建設不斷地注入其中，鳳山區是一座擁有 200 餘年歷史的縣城，新興建設不斷地注入其中，在新舊交錯下，如何融合歷史脈絡與嶄新發展，林智鴻議員認為應重新定位區域意象，才能使鳳山有機會在國際賽局裡面扮演閃耀的一顆星。

林議員提到鳳山區內特色相當豐富，他列舉了幾項，包含在北邊有熱帶園藝試驗所、赤山粿及龍目井等赤山歷史文化；位於高雄市議會附近的衛武營國家藝術文化中心，廣大的草坪、綠地，更是 2022 年台灣燈會的舉辦場地；鳳山古城區內有許多具有歷史價值的砲台、古蹟；而東邊則有大東文化藝術中心及眷村文化，南邊則有五甲地區與多元的宮廟文化等，皆係屬於鳳山在地的特色。

林議員建議高雄市政府發展區域特色避免僅透過舉辦一次性的活動，應找出屬於鳳山的定位，長久的區域特色活動更能受到青睞。

因此，林議員認為將在地既有的歷史紋理脈絡，從過去的歷史建築到現在嶄新的公共建設進行整合，對於發展區域特色文化而言相當重要。鳳山除了原有的重要交通建設外，新命脈捷運黃線也即將在今(111)年底動工，未來從烏松連結至五甲再到亞灣區，其中還有五甲產業園區的規劃，鳳山發展將指日可待。

林議員期待在市府的市政推動下，藉由鳳山中城計畫，帶動衛武營周邊區域發展，以及台鐵高雄機廠遷出之後，整體綠地空間的保留及運用。

而長期爭取台鐵高雄機廠空地建設鐵道主題特色公園的林議員，盼未來結合衛武營藝術之丘，將鳳山打造出如同六本木之秋般，有藝術感、現代化，同時兼具商業價值、文化氣息的城市。

「未來鳳山會是一個知識、服務業的中城，全新的科技、文化創意產業都將進駐的地方。」林議員對於鳳山的未來相當有信心，他表示，像是三井 LaLaport 也宣布來鳳山投資，打造大型商場，商機無限。再結合潔淨能源產業園區、衛武營國際文化特區，甚至高雄機場的智慧設計製造中心等願景計畫，為鳳山帶來再生與創新的機會，吸引人口來定居，發展新興生活圈。他期許市府積極地以更開闊的視野，規劃鳳山的區域特色活動，以符合人口增長及國際發展的趨勢。

林智鴻議員(右 2)認為台鐵高雄機廠可建設為鐵道主題特色公園，結合衛武營藝術之丘，將鳳山打造出如同六本木之秋般的城市氛圍。

劉德林期盼打造鳳農市場為精華區

鳳山總體面積 26.76 平方公里，人口為 35 萬 6,674 人，是高雄市的首善之區，劉德林議員認為高雄市政府對於鳳山未來施政的主體藍圖、計畫及政策應更慎重考量，希望結合捷運黃線，發展五甲一路東側農業區，以繁榮地方。

市府推動鳳山中城計畫，以衛武營為核心，希望能夠引進新的產業模式，如文創、藝術或數位內容等等進駐鳳山。劉議員除了持續監督鳳山中城計畫的推動外，他認為市府應結合捷運黃線通過路線，帶動捷運行經的周邊區域，像是位於鳳山五甲一路東側的農業區，該區域鄰近捷運黃線七老爺站，將是未來鳳山的精華地段之一。

劉議員表示，位於該農業區的鳳農果菜市場自 77 年開始營運，當初鳳山人口僅約 20 多萬人，如今鳳山總人口數已逾 35 萬人，鳳農果菜市場逐漸無法負擔民生採購，大量的車流及人流成為存在已久的問題，市府必須針對地方上的發展，與時俱進，超前部署，他希望市府藉由區段徵收手段，以提供採買的市民朋友充足的停車空間。

過去劉議員也曾向市府提出五甲一路東側的農業區進行整體規劃的建議，此處原有土地 92 公頃，現已縮至 64 公頃，始終未見市府積極規劃進度，反觀民間企業早已著手向國有財產局或台糖承租土地，建設倉儲、冷凍廠、旅館等，市府應加速整頓此區，否則未來欲進行土地整合將是難上加難。

劉議員建議將鳳農果菜市場升級，與周邊土地布建完成的倉儲和冷凍廠，發展成為農業園區，超前規劃產品流量，提高產值，結合便於捷運黃線 Y18、Y19、Y20 站的優勢，進行產業創新，讓產業帶動發展、帶動消費人口，更能為在地帶來就業機會，鳳山飛揚將指日可待。

五甲地區緊鄰前鎮亞洲新灣區，劉議員希望市府也應給予鳳山更多的關注、更宏觀的作法，期待市府積極向中央爭取，儘速將該農業區腹地規劃完成，符合地方上三箭齊發的發展。同時也要求都發局作為城市發展的火車頭，更應強化與經發局、地政局、交通局及捷運局等相關局處橫向聯繫及討論，徵詢地方意見，進行妥善的規劃，將此處打造成為鳳山未來重點發展的精華地段。

劉德林議員(中)主張將鳳農果菜市場升級，發展為農業園區，帶動消費人口，也能地方帶來就業機會。

讓 1+1 大於 2 鄭安秣爭取鳳山車站停車空間

臺鐵鳳山車站是高雄市內僅次於高雄車站、新左營車站的第三大站，目前鳳山車站的新建大樓工程「空中鳳城」正如火如荼地進行中，未來將作為商業、青創及電影聚落的多元運用空間，成為市民休閒育樂的新選擇。

立法院交通委員會於今(111)年 6 月 15 日至高雄視察新大樓的工程進度，鄭安秣議員也在現場提出多項建議，包括鳳山車站與鳳山捷運站共構、地方民眾停車優惠、增設 Ubike 代步運具等，並期待新大樓能提前至明年底完工。

「空中鳳城」是兩棟建於臺鐵鳳山車站上方的大樓建築，總經費約 25 億元，預計打造國民運動中心、百貨商場、電影院、實驗劇展演場所、文教設施、青創空間、空中禮堂，以及出租辦公室等，堪稱全臺首座新創車站。鄭議員表示，新景點、新建設勢必帶來人潮，但鳳山車站目前已出現停車位不足的問題，加上車站內部停車費標準過高，導致周邊違停情況不斷，希望能夠整頓停車空間、推出里鄰優惠方案，滿足民眾的停車需求。

另一方面，鄭議員也提出通勤族對於鳳山車站與鳳山捷運站的共構需求。她指出，許多居民住鳳山但在其他行政區上班，鳳山車站與鳳山捷運站相距約 800 公尺，在沒有共構的情況下，民眾若要換乘交通工具，就需要頂著大太陽行走約 10 分鐘的路程。如果兩者能夠共構，不僅能讓通勤族更便利，也有利於地方觀光的行走動線，甚至共構空間亦可吸納更多廠商進駐，是 1+1 大於 2 的作法，值得有關單位評估可行性。

「空中鳳城」已在 2020 年 11 月開工，原定 2024 年 1 月完工。鄭議員表示自己與大家一樣希望快點看到鳳山車站的新風貌，期待新大樓能夠提前在明年底完工。但是她強調，在高雄市政府緊盯工程進度的同時，應通盤考慮鳳山車站的軟硬體設施是否完善，像是停車空間、停車費率、置物櫃、公共廁所、哺乳室、穆斯林祈禱室等是否需要增加設施，既有的資源是否需要改善或升級，將通勤者與觀光客的需求一併列入考量，以提升公共建設的使用率。

鄭安秣議員曾邀集市府相關單位與里長前往鳳山車站現勘，討論周邊交通動線。(圖片來源：鄭安秣議員服務處提供)

黃捷成功爭取登山通訊再升級

近年新冠肺炎疫情導致民眾無法出國旅遊，高雄市近郊的壽山、觀音山等地登山人潮湧現，隨之而來的是迷路與救難事故的發生。而壽山的通訊信號不佳，也影響了民眾受困時對外求救的機會。關心山友安全的黃捷議員要求觀光局與電信公司合作，在入山口加以設置手機可通訊點告示牌，提供更完善的登山資訊。

黃議員表示，自新冠疫情開始，民眾因無法出國卻僅能進行國內活動，除了室內的休閒娛樂外，也喜歡往山裡從事休閒活動。隨著戶外登山的次數增多，山難、迷航事件等事故的發生頻率亦隨之增加。

接獲山友陳情的黃議員說，要避免山難的發生，除了登山知識要增加，行前應妥善準備，除為自己負責外，高雄市政府也應協助山友獲取更多的救災資訊。因此，黃議員建議觀光局與電信業者合作，在熱門登山路線上設置「手機可通訊標示牌」，提供山友掌握登山沿途可通訊的地點。

黃議員以新北為例，新北市政府觀光局與3大電信業者合作，在一些熱門登山路線設置手機可通訊告示牌，讓山友在上山之前就能提前知道山上的收訊狀況，掌握與外界取得聯繫的難易度，提供民眾有更安心便利的遊憩體驗，她期盼高雄也能比照辦理。

原先高雄的壽山國家自然公園係單與遠傳電信合作，經過實地撥打測試，張貼了56個手機可通訊告示牌。黃議員要求觀光局盤點高雄市內幾個較著名的登山地區，廣設手機告示牌，讓山友更安心。

在黃議員積極爭取下，觀光局偕同國家自然公園管理處協調中華電信、遠傳、台灣大哥大、亞太等電信業者，在今(111)年6月下旬完成壽山（含半屏山、大小龜山、旗後山）等61處通訊點增設說明牌及QRcode，讓登山民眾能充分掌握位置資訊，確保對外聯繫的品質。未來該山域也會針對軍區範圍，與軍方及國家自然公園管理處協調，安排增設基地台現場會勘，加強手機通訊品質。

隨著暑假到來，登山人口越來越多，黃議員也積極爭取更多便民的服務，以打造更舒適的高雄登山環境，避免山難、迷航等事故發生，讓市民朋友能安心享受登山樂趣，平平安安回家。

登山人口增加，入山口設置手機可通訊點告示牌，有助於民眾取得更詳實的登山資訊。(圖片來源：高雄市政府觀光局高雄旅遊網)

陳慧文盼成立高雄大數據中心 強化數據治理決策

高雄市朝著 5G AIoT 智慧城市邁進的同時，也應強化城市的智慧治理，面對大數據已成為世界先進城市治理的基礎，陳慧文議員呼籲高雄市政府比照臺北市成立大數據中心，整併各局處資料，透過大數據分析，提供市府在各項政策決策上的參考，提升市政運作的效能。

陳議員指出，臺北市政府目前已啟用大數據中心，利用大數據的概念，使其基層服務更智慧便民，藉由大數據中心蒐集多樣的數據，並分析數據以改善市政。

建設大數據中心，花費約 1,200 萬元，陳議員希望高雄以此為借鏡，成立一座大數據中心，將里辦數位化，整合相關的數據，藉由跨領域的分析，進行市政的模擬預測，進而增加行政效率，更能減少人力成本。

陳議員進一步表示，大數據的運用非常廣泛，包括在里政部分的數據蒐集，可以當作市府未來的施政目標。同時也能整合包括消防局、建管處、社會局、衛生局等各局處資料，救災時可以協助消防人員，在短時間內進行判讀，及時進行搶救作業。此外，像是疫情期間可藉由大數據的蒐集，羅列出確診、居家隔離的人數等數據，提供後續擬定政策的參考。

陳議員認為，設置大數據中心可進一步串接彙整來自各局處的開放資料，改善過往局處間資料分散的狀況，跨域整合深化與各智慧運管中心進行的連結，且其運用可針對都市議題進行深度分析，進而提供洞察與建議。

另外，陳議員也關心電子公文的推動進度，她表示，去年臺北市電子公文推動已經達到 99%，臺南市在 103 年已達 75.7%，高雄市直至今(111)年 2 月底，電子公文簽核僅至 52.44%，由此而知，高雄市的電子化公文推動遠不及臺北、臺南。

陳議員表示，電子公文是趨勢，也符合節能減碳，高雄市電子公文的推動速度緩慢，是否在推動的過程當中遇到阻礙？希望市府能找出解決辦法積極改善，勿讓市民對於市府的效率產生疑慮，期待高雄市的電子公文推動能持續向前邁進，減少紙張的浪費。

陳慧文議員參觀智慧城市展，並建議成立大數據中心提升市政運作效能。(圖片來源：陳慧文議員服務處提供)

張漢忠爭取設置中崙活動中心

里民活動中心是民眾平日聚會聊天、聯繫鄰里情感的重要場所之一，然而過去高雄市較早開發的地區因缺乏都市整體性的規劃，導致目前仍有不少地區缺乏里民活動中心，中崙社區便是其中之一。張漢忠議員為其爭取里民活動中心設置，配合未來捷運黃線路網，提升中崙地區居民的生活品質。

高雄捷運黃線於今(111)年 6 月底正式公開招標，總經費達 1,442 億元的黃線成為整體軌道路網的關鍵，不僅串聯各系統、穿越人口密集區，帶動捷運路網及地方升級。

長期關心中崙社區發展的張議員，過去也積極爭取中崙對外交通路網、停車空間等，他表示，中崙社區居住人口不少，離衛武營、亞灣區相當近，未來可藉由捷運黃線等整體交通規劃，相信在地發展潛力無窮，有機會吸引更多人口進駐，希望高雄市政府能在捷運黃線建設的同時，也能完善在地建設。

中崙社區涵括中崙里、中民里及中榮里，合計約 4,500 戶人口，再加上周邊散居住戶，約有 5,000 餘戶，人口數已達 2 萬餘人，可算是人口集中地區，卻無設置里民活動中心，張議員表示，無法讓居民，特別是退休族群及高齡長輩，有一處聚會聊天、聽講座、活動筋骨的公共休閒空間。由於持續收到當地里長陳情，張議員深切感受到居民對於公共空間的需求，不過他也認為，若市府自始覓地興建活動中心，將耗費龐大經費，短期內土地亦不易覓得。他建議民政局盤點中崙國中的校舍閒置空間，將未使用的教室打通作為聯合活動中心，既可節省公帑，亦可免於耗時重新規劃與興建，在最短的時間內滿足居民的需求，並可同時活化校園閒置空間。

張議員提到，中崙國中的地理位置具備優勢，希望能有效利用學校的閒置空間，並要求民政局與教育局妥善研議，與中崙國中協商，期待能順利推動里民活動中心，讓居民能有一處舉辦活動及彼此互動的場域。他也期待市府邀集地方民意代表及居民共同參與研商具綱要性、政策性的中崙社區復興計畫，以期該社區成為一個宜居生活的地方。

張漢忠議員(藍色上衣)曾督促改善中崙社區聯外道路，也期盼未來在捷運黃線的規劃下，帶動社區發展。(圖片來源：張漢忠議員服務處提供)

陳麗娜督促改善高流停車動線

高雄流行音樂中心從去(110)年開幕使用至今辦過許多活動，但停車動線仍有待改善。陳麗娜議員認為經常辦大型活動、吸引大量人潮的高流，應儘速重新調整停車動線，提升場館的服務，提供市民更優質的公共場域。

前陣子甫前往高雄流行音樂中心參加活動的陳議員，觀察到周邊動線規劃仍有相當大的進步空間，譬如地下停車場是從音浪塔進入，但是主要的活動場館在海音館，音浪塔停車場與海音館的地下室空間卻不相連。

兩處場館只有表演人員有專屬通道能進行穿越，而觀眾欲前往海音館卻必須走出戶外再繞道，如果遇到下雨天，一路上也沒有可供遮雨之處，難免讓特地前來參加活動、甚至盛裝出席的民眾感到掃興，留下較負面的印象，陳議員認為當時的設計確實有缺失，呼籲高雄市政府應將動線及標示再加強，使其更妥善。

陳議員進一步建議，可參考高雄巨蛋整體的設計模式，她表示，高雄巨蛋與百貨公司兩棟建築是可以連通的，民眾不論從哪一邊進入，都可以到達目的地，相當便利。不管是到百貨公司購物、高雄巨蛋觀賞表演或比賽的民眾，動線規劃都相當順暢。

除了停車場動線外，陳議員認為停車場車道的路幅也需要改善，譬如車子欲開進去停車場時，車子轉彎幅度狹小，且必須先穿越平面停車場再進入地下停車場，當車流較大，在缺乏足夠轉圓的空間下，容易造成整條路的堵塞。陳議員要求文化局應妥善思考停車動線，以避免大排長龍的情況發生。

還有當天陳議員車輛要駛離停車場時，也有一些狀況，如繳費速度慢，也讓人質疑繳費機的數量是否充足？以海音館的部分，大概能容納 6,000 多人，但曾前往參與約 2,000 多人活動的陳議員便發現當日塞車情形嚴重。另車輛出口位置處於 T 字形、路口複雜處，導致轉彎幅度也相當急遽，他擔心若車流量大時，容易發生交通事故。

陳議員希望文化局能盤點繳費機的數量並適度增加，同時檢討車輛出口動線，妥善規劃，以免產生民怨。

陳麗娜議員參與高雄流行音樂中心的活動，以及騎腳踏車了解周邊環境，指出停車動線的缺失。(圖片來源：陳麗娜議員服務處提供)

吳銘賜要求加速亞灣智慧社宅的建置

為打造宜居城市，落實居住正義以及活化都市機能，高雄市政府積極推動社會住宅的興建，協助青年與弱勢族群解決居住問題，但吳銘賜議員認為市府步伐太慢，反使美意大打折扣，尤其近年在疫情與通膨的影響下，物價飛漲，讓青年與弱勢族群日子更加艱辛，他要求加速興建社宅的腳步，讓市民都能安居樂業。

蔡英文總統於 106 年承諾 8 年要興建 20 萬戶社會住宅的目標，其中包括 12 萬戶是直接興建、8 萬戶是包租代管。第一階段從 106 年到 109 年要興建 4 萬戶社會住宅，第二階段從 110 年到 113 年要完成 8 萬戶。吳議員指出，雖然行政院在 110 年 11 月發布新聞稿指出，第一階段的達成率超過 100.4%，這數字包括施工中和已決標待開工的社會住宅，實際真正完成入住的戶數卻有限。又逢景氣差、房價漲、止不住的通膨，使得年輕人租屋已顯吃力，更遑論購屋？

目前高雄社會住宅由市府與內政部國家住都中心合力，中央負責 17 處約 8,000 戶，市府則負責岡山、大寮、亞灣等 3 處約 2,500 戶，再加上左營機 20 等公辦都更所分回的社宅單元，預估高雄將有超過 1 萬戶的社宅。然而原本預計在 109 年 10 月要發包規劃的亞灣智慧社宅遲未見動工，讓吳議員感到憂慮，他要求市府加速進度。

市府將亞灣社宅分一期和二期，總計 1,600 戶，目前正進行 PCM (Professional Construction Management 專業營建管理) 的招標，第一期由市府自行興建，大約 700 戶左右，第二期採公辦都更的方式。因面臨缺工缺料、物價飆漲的挑戰，而造成延宕。

對此，吳議員認為「現在如果不蓋，拖越久將越貴」。他表示，亞灣社宅的地段非常好，因為生活機能相當好，不論是要搭輕軌或捷運，要看電影、吃消夜、逛百貨公司、大賣場都相當便利，很多年輕人都希望能住那裡。否則以當地動輒一坪 4、50 萬的地價，對於正在打拼的年輕人如何住得起？政府既然有興建社宅的政策，理應積極落實，避免延宕，他要求市府加速社會住宅的建置，讓年輕人有機會住在機能良好的區域。

吳銘賜議員(左)特別關心老弱婦孺等經濟弱勢族群。(圖片來源：吳銘賜議員服務處提供)

鄭光峰成功爭取藥師送藥加碼

全臺新冠肺炎疫情自今(111)年4月中旬持續加溫，人口數量最多的六都首當其衝，尤其醫事行業更加辛苦，各級醫院及診所加強防疫措施、加派人力為民眾篩檢、注射疫苗，藥局則在口罩實名制之後，繼續投入快篩實名制的服務行列；藥師在繁忙中，甚至還要冒著風險為確診病患送藥到府。鄭光峰議員日前為藥師發聲，向高雄市政府爭取藥師送藥到府的加碼補助，成功將送藥服務費提升至每件400元。

在5、6月的疫情高原期，輕症確診者的居家照護人數明顯攀升，居家照護的民眾可透過親友代拿處方箋領藥，但如果是獨居或無人可協助的情況，則可由居家照護團隊和診所遠距開藥，並由社區藥局提供送藥到府的服務。藥師公會向鄭議員陳情，在長期疲勞的情況下，加上中央提供的送藥服務費一趟僅有200元，因此藥師們送藥的意願不高。

「每一位醫事人員都非常辛苦！」鄭議員指出，藥師們以這2年以來，不僅配合口罩實名制、快篩實名制的服務，甚至也在疫情最嚴重的時候一肩扛起「送藥到府」的責任，在最前線配合處方藥物及抗病毒藥物的配送政策，辛勞倍增。特別是在藥物配送方面，非物流或外送人員可以服務的範疇，須有醫師的專業，加上桃園、臺中等直轄市皆有提供加碼補助，因此高雄市也應該比照辦理，用實際的行動來鼓勵藥師。

經鄭議員呼籲市府重視專業、提高疫情服務效率，陳其邁市長在5月份拍板每件送藥服務加碼200元，加上中央提供的200元補助，藥師每件送藥服務總共可獲得400元的補助。另一方面，高雄市也針對65歲以上長輩專案列管，在重視專業、盤整人力與資源的努力下，目前高雄執行送藥件數及抗病毒藥物使用人數均為全國第一，有效降低重症率及死亡率。

鄭議員提醒，高風險族群若能及早使用抗病毒藥物，就能降低新冠肺炎併發症的風險。因此，民眾若在篩檢後確認為陽性反應，就醫時可向醫師詢問是否符合服用藥物資格，以達到早期診斷、早期治療、預防重症。此外，身體上若有任何不舒服，以及有慢性疾病、服用各種西藥或中藥的情況，也都應該主動告知醫師，讓醫師得以進行專業的判斷。

鄭光峰議員為藥師爭取送藥到府的加碼補助。(圖片來源：鄭光峰議員服務處提供)

迎接疫情共存時代 蔡武宏提出觀光超前佈署

全球新冠肺炎疫情今(111)年進入第3年，在疫苗接種覆蓋率逐漸提高的情況下，世界各國紛紛走向與病毒共存、邊境逐步開放的防疫策略，而臺灣也在6月15日放寬邊境檢疫措施。鑒於未來臺灣勢必放寬國際商務和遊客入臺管制，加上近年臺灣防疫成果屢獲國際認可，累積一定程度的國際觀光吸引力，蔡武宏議員呼籲高雄市政府務必搶佔先機，提前準備以迎接疫情共存時代國內外觀光客的到來。

新冠疫情重創臺灣觀光旅遊業，高雄市在去年下半年度適逢舉辦多場大型活動如雙十國慶煙火、五月天演唱會和蓬萊、高流雙舞台跨年晚會，以及2022衛武營和愛河灣雙主場的臺灣燈會等，讓高雄的觀光產業不至於全年無光，保有餘溫可以吸引國際矚目，並有效提振高雄觀光產業。

雖然今年5月後臺灣疫情控管逐步放寬，但造成的傷害明顯大於去年，去年的疫情高峰重創各行各業，但因為影響時間短、傷害較輕，加上政府推動五倍券，各地方政府也大力規劃配套措施以提振買氣，臺灣觀光業雖遭受影響但對比其他國家明顯輕微。

高雄市餐飲業5月份內用銷售額下降30%、整體營收下降約11%。蔡議員表示，今年疫情大爆發，觀光業復甦的時間可能比去年還要長，為求能在最短時間內提振高雄觀光產業，後半年各項觀光政策、活動規劃絕對不能停擺，而且還要儘早備妥。

蔡議員也在議會質詢時建議觀光局，推動觀光最重要的就是吃、喝、玩、樂，一定要讓遊客有感，因此推動的觀光策略要從實務面出發，端出確實有吸引力的作為，如去年高雄券就引起不錯的效果。

除此之外，交通和住宿也是很重要的關鍵，高雄要拚過其他縣市無法靠單一景點，也不能僅靠觀光局獨挑大樑，市府應該整合相關部門，尤其是捷運局和交通局都必須更周延的思考，交通與觀光密切配合，便於遊客快速抵達消費、旅遊的地點。後疫情時代應兼顧各行各業，找出振興高雄觀光的新模式，而非等待中央宣布政策後再來慢條斯理的調整，那就緩不濟急了。

為了向辛苦的防疫人員表達謝意，蔡武宏議員(左2)邀請高雄在地企業一同招待防疫相關人員免費吃鍋。(圖片來源：蔡武宏議員服務處提供)

陳致中關懷弱勢 盼無障礙交通服務應升級

「真正的友善城市要從弱勢關懷做起！」連著 6 個會期間政表現都獲高督盟評鑑肯定的陳致中議員，長期關懷弱勢族群的需要，他認為高雄市已經進入高齡化的銀髮社會，各種無障礙設施的服務應該要再升級，尤其在交通運輸服務的優化更是刻不容緩。

陳議員指出，無障礙環境的完善程度，是文明城市的測震儀！但根據調查，高雄市近 4 萬名身障者，有 6 成沒搭過公共運輸，深究其原因，就是「不方便」，他以現行的低地板公車為例，司機到站後，要再下車操作斜坡板，輪椅使用者才能上下車，整個過程可能要花費 10 分鐘。

陳議員又以溫哥華無障礙公車配備電動化斜坡板為例，不但操作簡單，司機員不用離座，就能讓輪椅族獨立上下車，省時又省力。他也向高雄市政府提出建議，希望能訂定「身障搭乘服務統一標準作業流程」，並採取「身障搭乘服務列入營運補貼考核項目」的作法，期能透過制度的建立、設備的改善，優化無障礙公車服務，讓身障人士享有便利的搭乘環境。

陳議員表示，他的母親也是輪椅使用者，對於身障者「行的不便」能夠感同身受，如果能改善大眾運輸工具的無障礙服務，會是施政上非常有感的一環！

陳議員同時也對前鎮、小港區的銀髮族就醫需求發聲，他指出銀髮海嘯來襲，長者就醫需求增高，但長輩們前往高醫就診超級不便，光是轉車及等車，輾轉要花上 1 個小時。他自己也實測過，從前鎮區籬仔內搭公車至高醫，中途要在正興國小站換車，全程歷時 65 分鐘，轉車、等車就佔了一半的時間。

陳議員指出，長輩搭捷運不易，「常走到地下樓層就迷路了」，而前鎮、小港人口有 33 萬 5,000 多人，其中 65 歲以上市民有 9 萬 6,000 多人，不少長者外出仰賴公車，小港到長庚、榮總都有直達公車可搭，到高醫則需要轉車，有時等車比搭車還久，趕時間只能搭計程車，他主張加開方便就醫的直達公車路線才能契合長輩需求。

陳議員要求市府不但要強化無障礙公車運量，也要規劃南高雄至高醫直達公車，營造對長者更友善的交通服務，讓這些容易被忽略的族群能夠便利地使用大眾運輸系統。

高雄市邁入高齡化社會，陳致中議員（右）督促市府提升無障礙設施的服務。（圖片來源：陳致中議員服務處提供）

李順進為大坪頂居民爭取權益

鳳山水庫是大高雄地區重要的工業用水供應地，以山坡地的地勢建成攔壩的水庫，水庫的下方西側即為大坪頂特定區，民宅聚集在西側高坪三路、高坪五路、高坪七路等地區範圍，大坪頂特定區處於下風處，時有飄散氯氣的味道，或者是酸味瀰漫，附近居民經常忍受空汙之苦。

長期關心環境議題的李順進議員表示，小港地區因工業區經常受到空氣汙染，大坪頂居民還要承受氯氣的味道，質疑氯氣味道和酸味從哪裡來的？是否與東港溪或是高屏溪有關？鳳山水庫使用藥劑的過程是否過量或使用不當？尤其大坪頂的高坪三路、高坪五路、高坪七路、高坪 36 街、高坪 38 街、高坪十一路，在小港區東南側的大坪頂山丘上的居民，常有嗅到異味。

鳳山水庫目前是使用液氯，而液氯是毒化物，應有專門的獨立空間採密閉式，外洩情形發生機率較低。李議員表示，台灣自來水公司第七區管理處需要加強巡檢鳳山水庫，以維護民眾健康，他支持經濟建設、工業區發展，但不能犧牲周邊居民的空氣品質。

另外，大坪頂特定區多屬山坡丘陵地形，其中鳳山水庫周邊有許多私有地，都被劃設為水庫水源保護區，造成私有土地無法利用，甚至耕作，放任土地閒置。而這些擁有山坡地保育區和水源水庫保護區土地的居民，卻因為地主的身分，無法順利取得低收入戶申請。

李議員表示，事實上這些擁有土地的地主根本無法使用，卻需繳土地稅、遺產稅等，雖說水資源保護回饋金編列給區公所運用，然而所有權人並未得到回饋，因為回饋金分配規定戶籍要設在水源水庫保護區土地，李議員質疑不能蓋房子哪來的戶籍？

過去李議員曾爭取提高回饋金，以回饋金 4,200 萬元而言，小港區佔 78%，相當於 3,200 餘萬元，由區公所分配回饋金的運用，他仍強調，除了妥善運用在地方建設之外，土地所有權人也應獲得相關權益，應適當的分配予周邊的居民或是土地所有權人，找出公平、正義照顧利益受損者的回饋機制。

李順進議員關心大坪頂民眾居住及相關權益，包含供水異常問題要求自來水公司儘速處理。

(圖片來源：李順進議員服務處提供)

擔任五屆議員努力有成 林宛蓉促加速南高雄進城門戶計畫

中山路是串連高雄南北的大動脈，而銜接鳳山五甲及前鎮草衙地區的媽祖港橋，隨著縣市合併和城市發展，每到尖鋒時段，人流、車流壅塞，早已不堪負荷。多年來林宛蓉議員積極爭取媽祖港橋的改建，終於在卸下議員職務前盼到了媽祖港橋的改建，他希望工程如質如期完工，還給人、車友善的空間，也同步提升鳳甲地區的居住環境。

林議員表示，中山路是他每天必經的道路，有鑑於鳳山五甲地區及前鎮草衙地區，因前鎮河貫穿而使交通發展受限，過往兩地僅靠一座媽祖港橋通行，因此她擔任議員多年以來，不斷訴求加速南高雄進城門戶三部曲的建設。今(111)年4月第一部曲-「海邦橋」新建完工，串連前鎮區鎮海路與中山四路、凱福街口，有效分流部分車流，可望紓解5成的運量。

6月11日重建施工的媽祖港橋則是鳳山五甲地區及前鎮草衙地區民眾日常來往要道，也是連接亞灣區至小港、鳳山及鳥松等地區最重要的聯通道路，多年來林議員偕同選區立法委員總算向中央爭取到3.2億元預算改建，解決當地交通問題，也減輕高雄市政府工程財政負擔。

繼「媽祖港橋改建工程」後的第三部曲「捷運黃線」將連結鳳山及亞灣區，完工後將會是第二條快速綠色通道。林議員表示，之前也向蘇貞昌院長爭取捷運黃線延伸至前鎮漁港，希望透過交通運輸及中央挹注的經費，全面改善前鎮漁港的種種沉苛，讓前鎮漁港真正脫胎換骨、耀眼國際。

林議員是高雄市議會五連霸的資深議員，卻表明階段性任務完成，不再參選連任，但在任期最後階段，仍然是馬不停蹄，檢視各項爭取的地方建設。7月初還與陳其邁市長及議會同仁搭上「台灣IP·高雄原創——聊療號」輕軌彩繪列車開箱啟航，號召民眾體驗高雄輕軌建構的城市美學。林議員指出，她在議會多次質詢及提案帶動捷運輕軌觀光潮，希望借鏡外縣市輕軌車廂邀請作家幾米為其創造故事為例，使站站有亮點，吸引觀光客前往朝聖，旅客搭乘輕軌兼具拍照樂趣。林宛蓉議員參加每一場前鎮漁港改造轉型的說明會，傾聽在地業者和居民需求，與市府協調取得共識。(圖片來源：林宛蓉議員服務處提供)

杜絕意外和汙染 黃天煌要求加強林園工業區安檢

今(111)年位於林園工業區的中油林園廠再次發生火警，向來關注林園工業區環境汙染的黃天煌議員，對林園工業區不斷發生工安意外表達不滿，強烈要求高雄市政府勞工局對屢次違規不怕罰款的廠商加強稽查。

黃議員表示，林園工業區計有 20 多家業者如同未爆彈，屢屢發生事故，110 年 5 月 16 日聯成公司裂盤破裂火災；沒多久合興石化工業股份有限公司林園廠結晶罐頂部火災；今年 1 月中油林園廠同樣發生火警並造成人員受傷。由於林園工業區多為石化廠，化學原料眾多意外事故可能因為火災而導致爆炸，一旦波及鄰近工廠便造成嚴重災情、人命傷亡，甚至導致附近鄰里環境的空氣汙染等問題。

面對這些隨時爆發又無法杜絕的意外，黃議員表示，林園民眾人心惶惶卻又感到十分無奈，常有居民看到火災或爆炸聲響無奈地將影片發布上網，並自嘲林園又放煙火了，顯見居民無奈的心聲。

為減少工業區工安意外，勞工局勞檢處在去年 5 月推動 PSM，也就是所謂的製程安全管理，並設置 PSM 專責人力、建立平台；今年勞檢處進一步與經濟部工業局、其他配合主管機關進場實施聯合稽查活動。對於這些預防機制黃議員深感不足，在議會質詢時要求勞工局對這些根本不怕罰款、只在發生重大意外事件才會檢討的公司，進行強力稽查並灌輸安全觀念。

黃議員並主張，稽查頻率最好能 1 週 1 次，讓這些工廠養成以謹慎的態度看待工安問題；對於發生事故工廠的教育講習也要加強實施，講習次數越多越好，讓這些公司感到厭煩，如此才會提高警覺，避免意外再次發生。

另外，針對高雄市身心障礙者的就業狀況，黃議員也要求勞工局必須考量實際狀況給予輔導幫助，以大寮喜憨兒庇護工廠個案為例，該個案只會騎腳踏車，無法自行騎機車和搭乘公車，但勞工局媒合的工作地點在苓雅區、夢時代，從大寮騎腳踏車是無法抵達的，若靠家人接送將導致家人無法工作。黃議員強調，這位身心障礙者雖然身體不便但有工作能力，勞工局應該媒合就近工作，而非為了呈現漂亮的就業輔導報告，希望將心比心給予身心障礙者實際友善的幫助。

黃天煌議員關心轄內工業區的工安問題，以及勞工朋友的職場安全。(圖片來源：黃天煌議員服務處提供)

捷運小港林園線年底動工 韓賜村緊盯沿線地目變更進度

高雄捷運紅線即將在今(111)年底動工延伸到小港、林園，路線長度 11.59 公里，將設置 7 站，包括 6 座地下車站及 1 座高架車站。長期爭取林園對外交通路網的韓賜村議員認為高雄市政府應正視 6 站車站周邊可能帶來的商機，儘速進行地目變更作業。

韓議員表示，地目變更涉及範圍廣泛，都發局應以更嚴謹的態度邀集相關局處共同探討與研議，除了捷運紅線延伸經過的站體周邊之外，沿線兩側的農地也應一併處理，將前置作業完善，才能真正帶動地方發展，並創造商機。

同時，韓議員也建議市府，未來評選承包地目變更作業的廠商應對於林園土地有深度的了解，他憂心廠商對地方一知半解，紙上作業淪為空談，嚴重影響地方未來的發展。

「國道 7 號歷經 10 年，環境評估始終無法解決，癥結在於國道 7 號當初的設計單位不了解林園。」韓議員以國道 7 號為例，南星路位在小港鳳鼻頭與林園交界，設計單位如果一開始即與地方溝通，聽取建議選擇台 29 線林園海線進行規劃，環評就能快速通過，不僅能及早帶給林園一條快速道路，還能省掉至少 300 億元的土地徵收費。但由於一開始的設計就是錯誤路線，政府只為了省數億元的設計費，至今國道 7 號的開闢仍陷膠著，致使貨櫃車、聯結車仍經由沿海路往南星路，在上下班的尖峰時刻出現道路嚴重壅塞的現象。

韓議員表示，正因為當初的設計不符合在地需求，以致於現今該路線必須重新變更。國道 7 號延宕至今，已逾 10 年，事實上許多反對國道 7 號的鄉親、地主，並不是反對國道 7 號的興建，而是反對國道 7 號的路線設計規劃不當。藉此，韓議員也提醒市府，未來捷運經過的土地或是周邊農地，都必須有整體的規劃，避免重蹈覆轍。

都市計畫變更往往會牽涉市地重劃區段徵收，韓議員表示，難得今年底有 553 億元經費挹注捷運紅線延伸線，地方都殷殷期盼有此機會，他要求市府舉辦相關說明會時，包含都發局、地政局及交通局等各局處一定要派人與民眾溝通，通盤檢討並徵求地方意見，才能順利完成捷運延伸線周邊土地的地目變更。

韓賜村議員(黃色上衣)參加中央環評委員會小港林園捷運施工路線的會勘。(圖片來源：韓賜村議員服務處提供)

邱于軒力促大寮都市計畫通盤檢討

今(111)年5月中旬，大寮區第81期重劃區公11、公12及綠地開闢舉行動土典禮，未來前景可期，關心在地建設的邱于軒議員認為大寮都市計畫必須重新檢討，才能加速地方發展。

大寮區人口成長快速，鄰近有和發、大發工業區等，邱議員表示，缺少一座大型共融式公園，第81期重劃區位於大寮重要發展地帶，這次高雄市政府能朝共融式公園規劃，有符合地方期待。公園內有兒童滑步車道、鞦韆、攀爬架等，預計今年9月完工。不過她也提到，有居民希望能納入寵物公園構想，這部分待居民、里長進一步討論。

第81期重劃區位於大寮區鳳林四路西側，是大寮區第一個公辦市地重劃區，總面積48.78公頃，未來預計有5座公園、1處綠地等。其沿鳳林四路北接鳳山區，南接大寮商業中心，東攬捷運大寮站，西擁鳳凰山，重劃開發後將有28.78公頃的建築土地供作大寮的發展腹地，並取得20公頃的公園、綠地、道路等相關公共設施用地，除由地政局自辦道路及整地工程外，其餘公園綠地由工務局養護工程處開闢。而先動土的公11、公12及公園綠地總面積約3.64公頃。

邱議員希望公12規劃日照以及區里活動中心，提供民眾更便利的生活環境；另由都發局主導興建的大寮捷運主機廠社會住宅，預計分兩期進行，第一期預計興辦400餘戶，第二期3、4,000戶，而未來進駐81期人口數預計有1.2萬人，邱議員認為如此將為目前不及百人的光武里帶來眾多人口，市府對其鄰里的整併應該長遠規劃，避免誤判未來發展。

另根據房地產網站的實價登錄，大寮地區是高雄市近10年來房價漲幅最高者，漲幅高達277%，邱于軒議員認為從設立大發工業區，後來商業及服務業相繼發展，但大寮的都市計畫卻未跟上腳步，鳳林路邊兩旁仍然是農業區，還有轄區內的農地工廠無地可遷，甚至小型倉儲也無土地可使用，她希望大寮的都市計畫進行通盤檢討。

尤其大寮也是科技S廊帶的一環，邱議員認為都市計畫必須跟上地方發展，她也期待林園與大寮年底一起進行公告公開徵詢意見，讓都市計畫作業流程儘速進行，地方前景可期。

邱于軒議員(左)督促81期重劃區內公12的公共設施，應提供民眾更便利的生活環境。(圖片來源：邱于軒議員服務處提供)

王耀裕籲宣導托育場域加裝監視器

孩子從出生到成長，托育和教養環境的安全性是家長最在意的問題，然而虐嬰事件時有所聞，王耀裕議員認為應在保母托育的公共空間裝設監視器，除了保護幼兒，也讓可能遭受不白之冤的保母有證據證明、釐清事件發生時的真相。

去年曾發生女嬰遭保母重摔身亡的事件，為防止悲劇再度發生，高雄市長陳其邁隨後啟動試辦於居家托育場所裝設監視器的計畫，請社會局及教育局，針對托嬰中心及幼兒園加強稽查，並強化托育人員在職教育訓練，並嚴格督導托嬰中心落實托育人員管理。

不過，有些居家托育的場所屬於私人領域，兒童、居托人員和他的家人都在托育場地活動，所以即使社會局有訂定規範，提供經費補助，並透過保母協會和居家托育資源中心向保母溝通，他們依舊抱持著保守的心態，目前尚無人申請。

王議員也贊同於托育場域裝設監視器的作法，由於現在處於宣導階段，希望社會局多加宣導，向保母告知裝設監視器可以保護他們，如果被誣賴虐童，監視器畫面就是最佳的證據，並強調加裝區域僅為居家照顧的遊戲區或兒童活動範圍，以提高保母的意願。

除了虐嬰，兒童少年虐待案也層出不窮，在全國通報數 4 萬 3,000 多件中，高雄多達 6,800 多件，位居六都之冠，而在成案的部分，則是新北第一，高雄第二。王議員認為，高雄應更加重視兒少保護的問題，讓孩子在兒童階段平安快樂成長。

社會局在預防保護的作為上，除了走進社區鼓勵社區發展協會通報外，社工也會針對脆弱家庭積極服務，王議員則要求社會局應有更積極的做法，並深入了解這些個案，進而保護兒童，避免虐童事件發生。

此外，王議員認為銀髮族照顧也需要重視，並提醒社會局要查核養護中心的照護是否需要改善，避免有長輩受到虐待。他並提到，林園的東林社區及其他社區關懷據點都提供不錯的服務，課程內容很受歡迎，可以延緩失智，是對老人最佳的照顧，他也觀察到 95 歲高齡的長輩在這裡開心上課。因此王議員希望多增加如此優質的據點，在社區中慢慢擴大，讓長輩有走出家門的機會。

經常與銀髮族互動的王耀裕議員，希望能多增加幾處關懷據點，照顧高齡者的身心。(圖片來源：王耀裕議員服務處提供)

王義雄主張原服員薪資應列入公務預算

為服務散居都會區的原住民，高雄市政府原住民事務委員會安排原住民服務員於各區提供諮詢與慰問服務，而薪資預算係來自公益彩券盈餘，讓王義雄議員相當不平，認為應該以公務預算編列，才能維護他們的權益。

原民會的人力始終吃緊，不僅會內員額不足，原服員的人數也不夠，王議員長期關心此問題，也曾多次爭取原服員人力，總算讓原民會在不久前順利新增 4 名原服員。目前原民會有 8 位原服員，每位負責的區域按當地的原住民人數多寡而不同，人數較少則與鄰近的行政區合併，由同一位原服員負責，因此他們除了要擔任民眾洽公的窗口，尚需東奔西跑，相當辛苦。

原服員的業務包括辦理原住民福利服務、社會救助、國民年金、健保、原住民購屋補助及房屋修繕補助(會勘及訪視)、建立原住民高風險家庭基本資料、協助轉介就業資訊及原住民族家庭中心等項目，既多亦繁雜。王議員有感於原服員辛苦付出，卻未享有應有的福利，之前便請原民會與社會局研議，逐年將原服員的經費需求編列於公務預算中，不應用公彩基金來支應。

王議員表示，眼見原服員在外四處奔波，還得受風吹雨打，替他們的交通安全擔憂，若僅由公益彩券挹注，將不符實際付出，應思考常態性由公務預算支應。

此外，王議員也再三建議原民會要提出員額的需求，不應遇缺不補，務必認真執行人事的運用。他表示，之前曾爭取在都會區 35 個區公所設置原住民單一服務窗口，並指派原住民業務承辦人協助原住民鄉親的服務工作，同時支援原服員的業務。

主因在於原服員和區公所服務窗口的業務承辦人經常接觸當地族人，較了解實際需求，因此王議員建議定期召開原服員的聯繫會報，邀請原民會駐區原服員、區公所原住民業務承辦人、原住民家庭服務中心的社工員等，研討業務執行相關事宜。他希望原民會在人事部分加以檢討，補足員額以提升會務的執行效率，而聯繫會報也應儘速規劃，落實辦理，才能確實了解原服員的服務狀況，以及族人生活上的需求。

王義雄議員與原民會協同辦理「原住民生活權益座談會」，以利原民會了解族人的實際需求。

(圖片來源：王義雄議員服務處提供)

陳幸富建議原民假日市集於原地續辦

原本在玉竹商圈已稍有知名度的原住民假日市集，因去年防疫提升為3級警戒而中斷，至今尚未再辦理，陳幸富議員關心續辦的規劃，建議高雄市政府原民事務委員會能在原址續辦，以免找新址還需要重新打基礎找客源。

早期原民市集在原住民故事館周邊舉辦，每個月固定兩個週末，其中一週還會搭配歌舞表演以增加人氣，但是礙於地點的問題，總是無法吸引較多的人潮。後來因為原住民故事館整修，原民市集也遷移到中央公園對面的玉竹街，由於這裡逛街購物的人潮較多，常態性的市集活動慢慢也累積了不少客群，讓這些以文創商品、原住民美食的攤商有了固定的銷售通路。

然而，正當原民會規劃一連串主題活動凝聚更多人氣時，疫情也達到高峰，中央指揮中心將防疫提升為3級警戒，市集活動嘎然停止，一直到現在已經超過1年，即使防疫警戒已降為2級，其他活動也恢復舉行，原民市集仍未再舉辦。許多原住民朋友雖然也尋找其他可以擺攤的市集，不過仍希望原民市集可以恢復舉辦。

原民會有意將原民市集重新規劃，同時地點也不侷限在玉竹商圈，但陳議員認為，之前的原民市集辦得不錯，也頗有知名度，民眾要買原住民商品就會到那裡，如果之後恢復舉辦又換一個地點，等於要重新打基礎，耗費資源，所以他建議玉竹商圈應列為第一順位，這也是多數商家族人的心聲。

在農產品銷售上，陳議員以農業局的神農市集為例，他稱讚其舉辦得有聲有色，值得原民會借鏡。神農市集販售高雄優質的農產品，同時具有審核的機制，經過認證及擁有產銷履歷，符合上架規範的商家才能在物產館販售。

針對原住民商品驗證的部分，陳議員建議原民會與農業局合作，下鄉向族人說明當中的專業技術和過程，指導族人如何落實，除了可以提升生產技術，強化加工產品，延長商品食用期限，也能增加商品行銷據點，就像今(111)年青梅滯銷，如果有進一步的加工技術，就能再製成其他加工品，盼原民會應有具體的規劃。

陳幸富議員(左 2)希望原本在玉竹街舉辦的假日市集恢復舉行。(圖片來源：陳幸富議員服務處提供)

賴文德盼輔導梅農轉型 增加銷售管道

今(111)年因氣候緣故桃源區的梅子盛產，連帶導致滯銷的狀況發生，讓梅農苦不堪言，因此賴文德議員積極奔走於各相關單位，除了希望協力收購梅農的梅子，也能給予補助，並在未來輔導轉型，尋求更多元的銷售管道。

每年 3-5 月是青梅的盛產期，高雄種植面積為 1,394 公頃，主要位於桃源、六龜、那瑪夏及甲仙區，其中以桃源區種植面積最大，今年適逢春雨，產量大增近 3 成，原本梅農正要歡欣鼓舞迎接大豐收，卻遲遲等不到蜜餞工廠收購的消息，原因在於受到疫情影響，許多工廠的存貨尚未消化，不願再採購新梅，使大批青梅滯銷。

由於種植面積龐大，桃源區的梅農多以竿採為主，先以竹竿敲打，並在樹下盛接，因此青梅或多或少會有損傷，影響賣相，再加上青梅不像一般農產品可以直接食用，需經過加工再製成蜜餞、醋飲等商品，因此不易直接銷售到消費市場。採收期間，看不見梅農豐收的喜悅，反倒是滿地的落果，讓梅農各個愁眉苦臉。

關心族人生計的賴議員，在 3 月底到 4 月中這段期間四處奔走，與各局處協調、討論如何協助梅農。賴議員表示，今年產量多，有的顆粒太小只能做成酸梅或梅粉，而且有 4 成的落果，損失相當嚴重，價格比往年差，但因為不屬於天然災害，所以得朝向生活急難救助的方式辦理，希望市長啟用第二預備金來補助梅農。

在得知梅農的困境後，高雄市政府農業局和農糧署出面向農會協調收購，同時紓困辦法也於近期公布，並與大賣場研究青梅上架事宜，希望能為梅農解套。從今年開始，農會推廣有機、自然農法種植以及手採青梅，透過產品分級，提高賣價，提供更多元的銷售管道予消費者，盼使梅農有更好的收益。

4 月份，在農業局的媒合下，未加工的青梅果首度在大賣場上架販售，出貨量達到 10 噸，同時農業局也在全臺舉辦 70 場青梅 DIY 活動，教導民眾如何自製脆梅、梅酒等梅子相關製品。賴議員除了感謝農業局的用心外，也希望輔導梅農轉型，將梅樹矮化，多以手採工法提高青梅賣相，降低經濟損失。

賴文德議員邀集原民會、農業局共同商議青梅收購數量及價格等對策。(圖片來源：賴文德議員服務處提供)

范織欽成功推動族語播報公車站名

高雄市公車首條 H31 路線以原住民族語播報站名於今(111)年 7 月 11 日正式上路，曾積極推動「公車站名正義」且推廣原住民族語言復興的范織欽議員，當天也搭乘公車體驗，現場除了感謝高雄市政府交通局的積極作為，也希望在其他區相繼落實。

在大眾運輸方面使用多種語言播報站名，已成為語言平等的表現方式之一，在臺北、新北、桃園的捷運上，有 3 條路線行駛原住民集中區，每一區均有使用原住民語播報站名，台鐵也是如此，往臺東和花蓮的列車，會依當地較多的族群而使用族語，因此在排灣族、布農族、阿美族等聚落，就會以該族語播報。有鑑於此，范議員認為，高雄市有 3 個原民區，尚有部分區域有較多的原住民聚落，亦可比照辦理。

在范議員的爭取下，交通局於旗山到茂林間設置的 H31 公車路線，到站原鄉茂林區以原住民族語魯凱族茂林語、萬山語、多納語播報站名。主要是茂林、萬山和多納部落均為魯凱族，但語言仍有些許不同。

目前 H31 的路線上，從茂林風景區入口、茂林區公所、達達拉到茂林消防分隊以茂林語播報，萬山里、鳳梨社區、龍頭山風景區以萬山語播報，蛇頭山觀景台、多納古戰場、多納以多納語播報。

范議員提到，原住民族語言也是國家語言之一，臺灣是個多元文化社會，應尊重在地文化及語言，依《原住民族語言發展法》規定，原住民族地區的大眾運輸工具及場站應增加地方通行語播音。他呼籲市府交通局依「大眾運輸工具播音語言平等保障法」第六條，大眾運輸工具除國語外，另應以閩南語、客家語播音，其他原住民語言之播音，由主管機關視當地原住民族族群背景及地方特性酌予增加。

范議員盼望未來其他原鄉路線，傳承祖先予原住民語言文化，以及高雄市境內路線公車都會區原住民人口集中的小港、前鎮、鳳山、大寮區的公家部門及醫院也加入族語站名播報。

此外，公車候車亭的圖像上，范議員希望未來可結合原住民意象，以及室內地下停車場飾以原住民圖騰彩繪，增加高雄的城市美學。

范織欽議員(右)試乘首條有原住民族語播報站名的 H31 路線公車。(圖片來源：范織欽議員服務處提供)

焦點話題

釋出慢性處方箋 領藥更便利--「高雄市『慢性處方箋』領藥便利性探討」公聽會

健保局實施「慢性病連續處方箋」已有 20 餘年，卻仍有 7 成左右民眾持處方箋到原醫院領藥，高雄市議會於今(111)年 6 月 17 日舉辦「高雄市『慢性處方箋』領藥便利性探討」公聽會，由李雅靜議員主持，透過學者與業界代表的討論，希望醫院和社區藥局在互惠的基礎下釋出處方箋，讓民眾免於舟車勞頓，亦得以諮詢用藥問題。

李議員表示，健保局實施慢箋制度已 27 年，民眾對藥局自陌生到熟悉，並建立信賴感，但針對藥局和醫院的藥是否一樣，不同藥品公司的藥效是否有同樣效果，民眾仍有疑慮，高雄市政府衛生局應透過宣導讓民眾養成習慣，對社區藥局產生信任感。

高雄醫學大學藥學院吳信昇副教授表示，持慢箋在社區藥局領藥，可帶來方便性，為民眾減少往返的交通費用，減輕家屬的壓力。醫院可和藥局建立合作模式，尤其剛出院的病人諮詢的問題多，須了解用藥細節，若有藥師諮詢，即形成「無縫接軌的照顧」，但醫院和藥局的用藥有所不同，彼此必須能搭配。

高雄市立空中大學通識教育中心胡以祥副教授建議，可由衛生局訂定指標，公立醫院先施行，之後產生了方便性再讓私立醫院跟進。特殊用藥由醫院調配，藉由物流運送至藥局給民眾領取。另外設法建立慢箋電子化平台，由市府先行示範，讓藥局提示醫院配藥後，再送至藥局，方便偏鄉民眾領藥。

國立高雄餐旅大學共同教育委員會劉維群教授認為，要民眾持慢箋在藥局領藥達到 50% 是衛生局的目標，如何從現今的 33% 達到 50% 恐需 10 幾年，因此他建議每年要釋出 5%-6% 的慢箋才能加速達成，同時政策制定要精準，從公立醫院優先實施，接著是公辦民營的醫院，最後是私立醫院，並設立獎勵機制給個人或醫院作為鼓勵。

大仁科技大學藥學系林嘉恩助理教授表示，醫院、診所、藥局要合作，必須建立互惠的基礎，若擔心處方箋釋出會有缺藥問題，他則建議參考臺北市之前成立缺藥平台的方式處理。

高雄市藥師公會張盈棠理事長表示，健保署應將藥價的總額分離出來，由於醫院有很大的收入來自藥價差，致使醫院有不願釋出处方藥費的情形。

高雄市第一藥師公會劉亮君理事長表示，健保署希望處方箋的釋出每年以 2% 成長，但實際上卻不及 1.2%，而健保署也希望社區藥師能成為家庭藥師，並為民眾進行藥物諮詢。

李議員最後表示，民眾對藥局的信賴感如何提升，一人藥局如何轉型或促使有更多藥師投入，希望市府相關局處可提供更多方式與數據讓業者參考，期盼公立醫院未來可起帶頭作用。

李雅靜議員(中)與公聽會中的專家學者期盼醫院和社區藥局在互惠的基礎下釋出處方箋，才能更便民。

透過公辦都更和自辦重劃設定社會住宅用地--制定「高雄市社會住宅發展與管理自治條例」草案公聽會

當前高雄住宅問題包含房價、空屋自有率及社會住宅短缺，致使青年及弱勢家戶的基本居住需求遭受困難。高雄市議會關心此議題，於今(111)年6月17日召開制定「高雄市社會住宅發展與管理自治條例」草案公聽會，由吳益政議員主持，盼透過政策工具，採公辦都更和自辦重劃的方式設定社會住宅用地，穩定住宅市場與安定人民居住，照顧經濟弱勢者。

高雄近期社會住宅含未發包的供給量中央(7,715 戶)加地方(2,814 戶)合計 10,529 戶，遠低於社會住宅需求量，在中央協助有限的狀況下，高雄市政府仍須解決社宅短缺問題，在負債 2,500 億元的狀況下，市府財政紀律將會是重要考量因素，吳議員認為，全靠自籌興建社宅顯然不符合目前財政窘境，故需仰賴民間的參與、政府資源與政策工具來協助，之前曾召開公聽會凝聚各界看法，此次會議主要討論本條例的核心價值。

國立屏東大學不動產經營系白金安副教授認為，應確認此自治條例的法源來自於住宅法還是地制法，法律的位階有待定位，針對草案中第十四條，「本自治條例執行所需經費，依高雄市住宅基金收支管理及運用自治條例辦理…」會與原本高雄市住宅基金收支管理及運用自治條例衝突，且有疊床架屋的情形。

趙建銘建築師則針對第七條「規範有關社會住宅接受申請人之申請時，應依據社會住宅之個別狀態與申請人個別之社會條件，應設定不同之入住優先序位…」認為可解決抽籤決定對象的問題，他也建議可以在這五項中多增加一個對社區經營有貢獻者，以有利標的概念，吸引具創意者入住。

曾瑞宏建築師對於第六條規定承租人的條件，他認為在中央衝刺社宅興建數量的同時，高雄市根據現況設定的社宅價值，可以創造與全國不一樣、且能照顧弱勢，明確的訂定條件是重要的。

吳議員則認為透過公辦都更和自辦重劃的方式設定社會住宅用地，從 TOD 大眾運輸導向發展，反向操作，例如鐵路地下化後的站體周邊，透過興建社會住宅帶動閒置的軌道運輸站體周邊發展，讓大眾運輸沿線優先開發。再者，以低碳的綠建築興建，使社會住宅可以更領先，許多居住和建築的想像可以融入其中，並透過社會住宅導引新的生活型態。

吳益政議員(左 2)與會中的學者專家認為採行公辦都更和自辦重劃等方式設定社宅用地，可讓弱勢民眾安居。

啟動特定區 建構產業居住生活圈--「產業進駐，生活圈進駐呢？—檢視科技廊道的宜居生活機能」公聽會

近年來半導體大廠決定進駐高雄，產生磁吸的產業聚集效應，就業人口也勢必大增，然而園區周邊相關的生活機能是否相對提升，高雄市議會於今(111)年6月23日由陸淑美副議長舉辦「產業進駐，生活圈進駐呢？—檢視科技廊道的宜居生活機能」公聽會，學者提出比照南科特定區計畫，開發特定區建構產業居住生活圈。

首先，陸副議長開場提到，去年台積電11月要來高雄設立晶圓廠，另緯創資通、三元能源、德商默克集團等紛紛到高雄設廠，逐步建構起南臺灣的S科技廊道，市民對於這些大廠的進駐一時之間的感受並不強烈，但對房價和物價的起伏卻超有感。高雄市政府應超前佈署園區周邊的公共設施，她以橋頭為例，橋頭新市鎮幾年來進駐了數千居民，但公共設施無法滿足新市鎮的需求，當地里長對市府也有所抱怨，高雄市宜居城市喊了10多年，但高雄市人口卻往下滑，盼高雄市在成為科技大城的同時，也能成為幸福宜居的家園。

會中林欽榮副市長表示，市府為迎接產業進駐做好準備，岡山社會住宅下月動工，另針對路竹等地進行都市計畫通盤檢討，改善原縣區容積率低於市區的問題。

中山大學公共事務管理研究所郭瑞坤教授建議市府比照南科特定區的計畫，以開發許可浮動分區的方式，不僅提供園區周邊生活服務機能，同時加速建構產業及居住生活圈，更能減輕市府開發的壓力。而特定區的位置可規劃於國道1號至國道3號之間，台17線可作為北高雄農漁休閒觀光的軸線。

高雄師範大學人力與知識管理研究所劉廷揚教授對於科技大廠的進駐，建議市府採取各種措施讓北漂的人才回到高雄，減輕企業徵才的壓力，另應設立實驗中、小學以解決園區員工子女就學的需求。

對於產業與生活圈同時進駐，高雄科技大學文化創意產業系楊雅玲副教授則分析，科技業的到來將產生新中產階級，生活圈之於他們相對重要，她認為達到創意城市指標具重要性，以歐洲為例，閒置空間與老舊區域透過創意導向的再生，有助於生活圈的形塑與重整。

義守大學李樑堅副校長針對6所大學應屆畢業的大學生、碩士生600多位調查，高雄產業發展雖可吸引北漂中漂回來，但年輕人在購屋壓力下裹足不前。他也提到半導體產業薪水高，衝擊現有的傳產找不到人才，市府也應考量鋼鐵、石化等產業與科技業均衡發展。

中華民國工業協進會蔡圖晉理事長則認為，高雄的供電與供水要自給自足，建議區內興建美濃水庫。

大高雄不動產開發商業同業公會洪光佐理事長提出，讓產業園區員工定居於舊城區生活的便利性，他指出岡山舊城區巷道不通暢、生

活環境不夠理想，再者原縣區容積率過低，興建成本高也導致房價必須拉高，使得許多建設公司不願意開發舊城區。另外高鐵橋下台 39 線道應加速開發，打通臺南與高雄的交通幹道。

最後，陸副議長表示，逐步成形的 S 科技廊道為高雄創造數千億元的產值，帶來數萬個工作機會，是高雄蛻變的新契機，期待相關公共建設一併到位，創造高雄美好生活圈，真正實踐宜居城市的願景。

主持會議的陸淑美副議長認為逐步成形的 S 廊道，其相關公共建設也應一併到位。

捷運紫線延伸濱海地區--「完善北高雄捷運路網」公聽會

高雄捷運紫線路線規劃近期受到各界重視，高雄市議會於今(111)年6月29日舉辦「完善北高雄捷運路網」公聽會，由黃秋嫻及李雅慧議員共同主持，鄭孟洳議員也出席與會，希望有「學園線」之稱的紫線不只嘉惠學生，也行經產業園區，甚至延伸濱海地區，完善北高雄的交通路網。

黃議員表示，過去常討論捷運燕巢線，但一直無法成形，原因就在於公益性和必要性，陳其邁市長上任後帶來了橋科的設置和台積電進駐高雄發展的利多，因此中央和地方便開始討論交通路網的便利性。

李議員表示，在6月15日劉世芳和許智傑立委在高雄舉辦立法院交通委員會的交通考察，探討許多北高雄路網的議題，會中表示紫線可行性評估費用已確定，同時在今年年底開始執行。

鄭議員表示，一個進步的城市，軌道建設相當重要，隨著台積電南下，科技S廊帶的形成，我們也希望北高雄的交通路網更完善，而北高雄有很多大學和產業園區，盼透過捷運紫線的規劃，讓北高雄未來成為發展亮點。

樹德科技大學流通管理系陳佳宏副教授表示，都市發展從蛋黃區到蛋白區，再到蛋殼區，高雄北8區包含茄苳、彌陀、橋頭、岡山等區屬於蛋殼區，當政府將蛋黃和蛋殼區同時發展時，兩者中的蛋白區也就屬於紫線行經的區域，也應詳加規劃。他也感慨很多學生是騎乘機車，車禍意外的機率也是高雄大專院校中第二高，對於紫線的建設樂觀其成。

高雄科技大學土木工程學系黃忠發教授表示，去年學校就有100多件交通事故，表示燕巢、楠梓地區交通有風險，且以燕巢而言，交通不便會使得學生只能在學校和宿舍間往返，若交通便利，學生對外的視野將較開闊。另黃線開工要800多億元，紫線開發也許還要10年，他擔心經費的籌措，倘若紫線可以通過燕巢區，校內4、5,000名學生都能受惠。

楠梓區中和里李東宇里長希望紫線可以行經蚵仔寮，另外若採高架方式目前對後勁居民影響很大，建議高架或地下化能列入考量。

黃議員最後表示，紫線現在要先經過可行性評估，接著再送中央審議，然後再下鄉聽民眾意見，希望向北除了延伸到梓官，甚至到臺南，沿線在每個學校設置出口，另外還能往東深入旗美地區，建議政府不要只看公益性和必要性，更應具前瞻的思維。(圖片來源：高雄市政府捷運局網站)

多位議員關心北高雄捷運路網，並主張紫線與延伸至濱海地區，完善北高雄交通路網。

石斑魚分包以利家庭料理--「高雄石斑魚產銷困境因應」公聽會

由於中國大陸海關部門以檢出禁藥及藥物殘留為由，暫停臺灣石斑魚輸入，高雄市議會於 111 年 7 月 11 日舉行「高雄石斑魚產銷困境因應」公聽會，由黃柏霖議員，以及代理宋立彬議員的服務處執行長宋信宏共同主持，會中專家學者建議政府找出是否有使用禁藥的業者，嚴加取締，並尋找其他可供外銷管道，或開發家庭料理方式以增加內銷。

黃議員表示，臺灣養殖石斑魚總面積達 1,500 多公頃，在高雄可算是重要的養殖業漁產，希望提供意見幫助業者走出困境。

義守大學李樑堅副校長表示，大陸檢驗出孔雀石綠，若是故意，要予以譴責；若是真的來自非法的養殖場，政府就要拿出公權力進行查核，揪出害蟲，又如果是借牌養殖，更要取消資格。由於石斑魚內銷多為餐廳採用，可考慮分包、提供料理食譜，以便於家庭料理。

屏東科技大學水產養殖系邱謝聰教授表示，養殖登記證取得不易，國內有養殖登記證的業者僅占 3 成，而會食用石斑魚的只有華人，因屬活體運銷，大陸為最鄰近的國家，因此中國為出口最大宗，這也是養殖業的辛酸。他也提到，政府編列高額預算推廣產銷履歷，但業者認為有產銷履歷無法提高銷售量，因此他建議政府能讓民眾多了解產銷履歷的過程，提升品牌形象，並應督導養殖場提升品質。

屏東大學教育行政研究所李銘義副教授表示，在 110 年漁業署就有查到養殖業者使用禁藥的問題，他認為不該讓 1、2 個違法漁場影響其他合法漁場的生存。

樹德科技大學通識教育學院吳建德副教授表示，大陸近年來不斷提出藥檢，其實在業界私底下對使用禁藥有放水的情事，因此政府針對藥檢應審慎介入，另產品銷售不要過分依賴單一市場。

高雄市永安區漁會李秋錦總幹事表示，拓展銷售平台是好的方式，希望透過凍體包裝，政府協助外銷，引進智慧養殖方式，幫助養殖業者。

黃議員總結表示，希望從業人員在友善環境下養殖，符合產銷履歷過程，政府的立場也應多加以輔導，希望未來漁獲可透過多元管道銷售，將此危機化為轉機，而針對使用禁藥的養殖場予以強制性處罰。

黃柏霖議員(左 2)與宋信宏執行長，以及與會的專家學者們建議將石斑魚分包，便於家庭料理。

推動安寧病床數與佔床率資訊公開化--「新冠疫情下，高雄市緩和安寧照護需求及新冠疫情病人權益保障」公聽會

受新冠肺炎影響，安寧照護需求與新冠疫情確診患者的權益如何達到平衡？高雄市議會今(111)年7月15日舉辦「新冠疫情下，高雄市緩和安寧照護需求及新冠疫情病人權益保障」公聽會，由黃柏霖與邱于軒議員共同主持，陳麗珍議員列席，邀請專家學者與會討論。會中要求將市內各醫院的安寧病房數與佔床率資訊公開，做好轉介，並逐步增加安寧病床數量，保障病患享有舒適照護的權益。

黃柏霖議員指出，新冠疫情屬燃眉之急，而安寧療護是社會變遷下，需較長期考量的議題，醫療量能該如何分配才適宜？高雄市政府及衛生局應妥為權衡，期待透過公聽會的召開，做更深度的討論，讓公部門作為政策推動的參考。

高雄醫學大學許禮安兼任講師指出，並非只有癌症病患需要使用安寧，市府對於安寧療護的觀念宣導應再加強；而高雄市開設安寧病床的醫院有9家，共91床，數量明顯不足。另外，市立小港醫院設置5床安寧病床卻因疫情而未開放，他呼籲衛生局應督導市立醫院安寧療護床數的設置與確切使用狀況。

邱于軒議員認為，在疫情趨緩的狀況下，衛生局應加快處理安寧病房數不夠的問題，逐步加開病床數量，並將高雄市內所有安寧病床數及佔床率完整公開，做更有效調整與轉介，讓有需求者善盡其用，在生命的最後走得更有尊嚴。

陳麗珍議員希望市府能利用市立醫院的量能與資源，讓安寧病房的數量與照護得以提升。而市立聯合醫院交通方便且人口密集，她期待能設置準醫療中心，以因應未來高齡化時代的照護需求。

國立高雄師範大學人力與知識管理研究所劉廷揚教授認為，市府應強化市民對於安寧療護的理解，在疫情趨緩下能提升醫療量能及安寧病床數量，不要讓民眾苦苦等候。

樹德科技大學通識教育學院吳建德副教授表示，安寧議題隨著時間與時代的演變，將會有更多的問題與困難出現，呼籲市府正視病人與家屬的感受，當務之急應解決安寧療護量能不足的問題。

針對新冠疫情的議題，國立屏東大學教育行政研究所李銘義副教授點出市民關切包含中重症醫療量能、確診者接送、兒童確診、隔離送餐，以及市府採購快篩出包等議題，呼籲市府加以正視與改善。

最後，黃柏霖議員表示，將持續追蹤高雄市的安寧病床數是否充足的問題，並要求衛生局能將大醫院及地方醫院的安寧病床做更好的媒合轉介，讓民眾在需求時有更妥適的資源利用。同時也希望衛生局能針對安寧療護的觀念加以宣傳，而針對安寧議題期待將來能透過自治條例的擬定進行改善。

動態訊息

後備戰力強，議會全力挺

曾麗燕議長於今(111)年6月20日率同16名議員慰勞接受後備軍人教育訓練的弟兄，肯定他們不畏嚴峻疫情及嚴格訓練，配合國家政策，複習軍事技能，為保家衛國而努力。

曾議長率陳麗珍、李雅芬、陳玫娟、童燕珍、黃文益、陳若翠、吳益政、李雅靜、鄭安秣、陳慧文、李順進、林宛蓉、韓賜村、邱于軒、王耀裕及范織欽等議員，前往慰勞接受14天教召的應召員。

後備軍人教育召集訓練今年開始實施新制，時間為期14天，也被稱為「最硬」教召；曾議長表示，每位應召員從職場再度回到軍事訓練的日常，由陌生到熟悉，大家都獲益良多。

曾議長說，看到來自各地的後備弟兄，精神飽滿，身體強壯精實，感謝高雄市後備指揮部對應召員的訓練與照顧，並對應召員放下家庭與工作，配合國家政策，複習軍事技能及學習最新戰技表達感謝。

今年教召最特別之處是遭逢百年大疫「新冠肺炎」的挑戰，接受教召的應召員最年長者50歲、最年輕則為22歲，大家一起接受嚴格軍事訓練；曾議長表示，應召員不畏嚴格訓練及疫情威脅，仍然堅持到最後，大家都非常辛苦。

曾議長向高雄市後備指揮部強調，「後備戰力強，議會全力挺」，議會永遠是國軍最堅實後盾，期盼後備弟兄為臺灣安全與安定繼續努力。

爭取仁武高中候車亭設置

仁武高中公車候車亭的設置與學生放學行經路線安全問題，地方已陳情許久，張勝富議員與邱俊憲議員於今(111)年6月24日前往仁武高中周邊仁林路與中正路口，進行現場會勘，邀集高雄市政府交通局、教育局、地政局、當地文武里蔣明印里長及學校同仁等，於增設北側公車候車亭施工前，再次確認相關細節。

張議員表示，該處經過土地產權轉移、候車亭地點規劃等，總算於7月底前完成設置，期待未來學生上下車的行走路線能更安全，也能讓民眾候車不必再風吹日曬。

邱議員表示，藉由施工前最後一次的實地會勘，集結地方意見，希望未來仁武高中北側公車候車亭的設置，能夠確切改善當地民眾與學子的候車環境，維護同學們進出校園的安全。(圖片來源：邱俊憲議員服務處提供)

會勘揪出淹水問題 找解決之道

道路排水問題在天氣晴朗時難以察覺，卻總在颱風、梅雨季或降雨時現行，更容易造成市民生命財產安全的損害。議員們趁著颱風季來臨之前，會勘易淹水區域，盼能找出解決之道，降低淹水情形的發生。

憂心中華路淹水，康裕成議員（左圖中間）於今(111)年 7 月 1 日邀集在地里長、高雄市政府新工處、原營建廠商等共同會勘。康議員表示，此處原為中華地下道，鐵路地下化後填平，但兩年下來逢雨即積水，地方不勝其擾，期盼透過會勘找出問題點，儘速排除積水障礙，讓民眾通行更安全。

同日，陳麗珍議員（右圖中間）與水利局、菜公里里長，以及在地居民前往左營區大中二路會勘路段淹水問題。陳議員表示，長久以來大中二路與文慈路口因地勢低窪且側溝寬度不均，在近年強降雨時造成路面淹水，希望藉由會勘討論工程施作方案，進行整體規劃，改善淹水問題。（圖片來源：康裕成、陳麗珍議員服務處提供）

中油高雄廠整治工程陰、雨天不開挖 降低異味飄散

中油高雄廠土地整治如火如荼地進行中，然而鄰近的居民卻不時聞到異味，高雄市議會中油高雄廠土地整治監督小組於今(111)年 7 月 7 日前往考察，要求積極解決異味問題，工務局應允陰、雨天和假日不開挖，平日開挖工程若有異味飄散之虞應縮小範圍進行，以維護居民生活品質。

小組由召集人陳善慧議員，率同王義雄、李順進、曾俊傑、黃文志、鄭安秣等 5 位議員前往正在整治的中油高雄廠區，並邀集後勁 5 里、中油宿舍區 3 里的里長一同出席。

陳善慧議員表示，附近居民反映經常聞到異味，也曾向整治的廠商反映，高雄市政府環保局也有派人監測，但問題仍然未見改善，要求工務局、環保局及廠商積極解決此問題。並針對已解列的區域也應告知小組，以便了解整治進度。

針對工務局提出施工降載以避免異味飄散的做法，鄭安秣議員關切緊迫的工期下，降載是否會影響施工進度，再者，天氣炎熱採生物復育工法，又在趕工的情況下，工程相關措施是否完善也應多加注意。

目前第三區土地已解列，李順進議員要求正進行的第四區工程不該出現第三區所產生的問題。

王義雄議員質疑第三區解列之後的異味從何而來，異味對人體造成的影響，並憂心冬季的東北季風又將造成鄰近里民空氣品質變差的情形。

玉屏里洪千雅里長表示，從 4 月開始異味相當嚴重，陰雨天尤其嚴重，舉辦多次座談會表達意見也都未獲解決，居民在無法忍受下只能選擇抗議，若整治工程無法改善異味問題，就該停止施工。宏毅里馮靖絨里長則表示，施工現場出了問題產生空汙，往往里長不知情，有狀況時請市府務必先通知里長。宏南里張夢麒里長則提到，雖然鄰近的 8 個里已安裝監視器，但卻無法監看整治區施工的現況。

針對上述問題，陳善慧議員表示，如果無法解決應降載或停工，以夏季吹南風和西南風向的情形而言，鄰近 4、5 里都會受到異味影響；近期居民頻頻聞到異味，環保局卻僅開出 4 張共計裁罰 46 萬元的罰單，他要求市府務必採行更積極有效的作為。

黃文志議員則強調，整治勿求快，終歸須考量對周遭居民的影響，他建議顧問公司派一組人員於後勁和中油宿舍巡視，若有聞到刺鼻異味即應先通知環保局和里長。

工務局楊欽富局長當場允諾，陰天、雨天和假日不開挖，平日開挖工程若有異味飄散之虞應縮小範圍進行，以及強化既有防護相關作業。而隨後一行人也前往第四區進一步了解水洗和熱脫附的工法與設

備。

社政委員會前往桃源、美濃考察

今(111)年5月1日南橫全線有條件開放通車，吸引許多來自各地的遊客前往，人潮車流絡繹不絕，社政委員會於7月13日前往桃源區勘察「Kaukau山籟愛玉館」的整修進度，委員會召集人王義雄議員建議愛玉館要找出自己獨特的亮點，吸引前往南橫的遊客在此駐足、消費。另也參訪「美濃未來超市」，並了解其經營理念與實際運作。

此次考察首先前往桃源區公所，聽取區長謝英雄針對地方上的產業發展及基礎工程進行簡報。王議員表示，桃源區的農產豐富，而在地的產業需要通路以推廣，希望日後透過產官學的攜手合作，協助農產品銷售。

在地的賴文德議員強調，原住民全國運動會延期到9月15-17日舉辦，希望「Kaukau山籟愛玉館」能在舉辦前完工啟用，以利推廣桃源的野生愛玉。另指出，今年桃源區的青梅滯銷，感謝市府大力幫忙；疫情期間勞工局規劃的安心上工職缺，讓族人短期工作機會，賴議員也深表感謝。

隨即前往位於南橫路段的「Kaukau山籟愛玉館」，原為廢棄多時的復興派出所，去年著手進行整建，目前愛玉館內部大致整修完備，但仍需進行外部的美綠化工程，待原民會將所有工程完成後，即移交予公所管理，未來作為愛玉原物料基本加工廠，並提供遊客DIY，王議員並於現場體驗洗愛玉，感受親手搓洗的樂趣。

王議員表示，愛玉應回歸人工製作，不宜依靠機器，否則會失去原有的風味。他也建議原民會避免墨守成規，透過思考、協助如何行銷，找出亮點，打開愛玉的市場。此外，考察桃源圖書館內設備及藏書類別時，王議員建議透過宣導，鼓勵學生勤加閱讀原住民相關書籍。

最後來到由美濃農會超市改造的「美濃未來超市」，以友善耕作為概念，販售美濃當地農特產品及其他農會的農產品。由於內部裝潢有特色，商品種類豐富，王議員認同其先進的作法，並讚許可作為農會超市的模範。

社政委員會考察 Kaukau 山籟愛玉館，體驗洗愛玉，同時也參訪美濃未來超市，了解其經營理念。

教育委員會考察眷村文化保存及左營國民運動中心

近來高雄市國民運動中心紛紛動工或啟用，教育委員會於今(111)年7月15日前往「再見捌捌陸眷村文化園區」及左營國民運動中心進行考察，要求高雄市政府提供貼近市民的生活建設，並重視眷村文化的規劃與保存。

委員會首先參訪「再見捌捌陸—臺灣眷村文化園區」，前身為明德新村，曾經住過許多海軍高階將領，被稱為海軍將軍村，而其眷舍本身的歷史可以追溯到日本時代，其中眷村時代館、眷村俱樂部等區域為5座宅邸所組成，由於完整保存眷村文化，也成為網紅打卡據點。

展區中帶著皮箱住進眷村的場景，眷村居家場景如客廳、飯廳與廚房等，各式物件呈現軍眷一體的生活，並反映大時代的遷徙歷程。童燕珍召集人表示，眷村文化是臺灣重要文化之一，反應當世代的歷史風華，值得保存與傳承。

隨後前往甫於7月1日正式啟用的左營國民運動中心，為高雄市第4座國民運動中心，委由財團法人高雄市基督教青年會經營，童召集人肯定運動發展局加速推動國民運動中心的努力，希望能在今年底完成7座運動中心的目標。

利用高雄國家體育場尾翼的左營國民運動中心，打造從寶寶到爺奶都合宜的全齡運動環境，童召集人參觀最受親子歡迎的游泳池、空中瑜伽教室、長輩的智能環狀運動教室，並體驗有氧教室韻律課程，鼓勵市民多加使用，了解場館設施與課程的優、缺點，提升左營國民運動中心的服務品質。

教育委員會考察左營運動中心，並體驗中心內的運動課程。

高雄走走

天然水果冰好消暑

時序進入 7 月，氣溫往 37 度飆升，吃冰已成為日常消暑聖品。想吃尚天然的冰品，水果冰是最佳選擇，大樹的水果冰棒和雪酪，將鳳梨和荔枝的汁液攪成果汁入冰品，讓人一嘗再嘗，含有嚼勁果肉的口感，更使人回味無窮。

許多人到姑山倉庫通常選在荔枝盛產的季節採買鮮果，其園區內優質的伴手禮不少，如鳳梨雙心酥今年還推廣到美國西雅圖及奧勒岡州的百家超市呢。而自家冰品品牌 - 冰菓樹更是絕對不能錯過的商品，尤其是手工製作酸中帶甜的鳳梨和鳳梨冰棒，前者採用大樹區當地金鑽鳳梨鮮果汁，加入低溫烘焙的 Q 軟金鑽鳳梨果肉，而鳳梨冰棒以鮮乳作為基底，加入鳳梨果乾和玉荷包鮮果乾，而玉荷包特殊酒釀香氣十足，另冰淇淋的軟綿口感也獲得許多遊客喜愛。

冰品當中最吸睛的是彩虹水果冰棒，可以看到草莓剖面、奇異果和鳳梨切片的形狀，令人食指大動，雖然單價較其他冰品高，但園區推出 3 支 100 的特價，嘗起來有滿滿的水果味和果肉的口感，CP 值超高，是到園區絕不能錯過的冰品。此外，農會還開發以可麗餅皮和餅乾包覆的鳳梨冰、荔枝冰，讓顧客嘗到各種不同的鳳梨和荔枝冰。

大樹有一間老字號的冰店 - 南香冰室，在當地生意相當好，夏天顧客總是絡繹不絕。強調以天然原料製作冰品、添加物少，其雪酪很清爽，鳳梨、芒果、鳳梨、香草、花生等口味，是顧客最常點的品項，今(111)年特別開發玫瑰荔枝冰，兩者香氣搭配在一起，令人十分驚豔。

擁有 72 年歷史的南香冰室，第一代老闆是將冰棒裝在木箱沿著當時的大樹車站街道及糖業鐵路旗尾線兜售，店面成立後以香蕉清冰、手搖剉冰、四果冰等傳統冰品為主。到了第二代開始利用新鮮水果來製造冰淇淋，秉持天然健康的理念。而第三代近年來與高雄青農合作，推陳出新開創新商品，難怪擁有許多死忠的顧客。

位於九曲車站附近的臺灣鳳梨工場，場內的旺來會社販售著以鳳梨所開發出的各項商品，其中酵素鳳梨冰是店內的主打商品，採用有機陳年鳳梨酵素以在地古早味冰淇淋的製法，無添加奶類、色素、香料，酵素鳳梨冰嚐起來酸甜適中，口感溫順，清爽解渴又消暑，天然的製作手法也對身體較無負擔，難怪幾乎每桌客人都會點上一份。

冰品中更加入了葡萄乾，冰過的葡萄乾除了果香更帶有珍珠的 Q 彈，讓鳳梨酵素冰口感更豐富，如果幸運遇到鳳梨工場內種植的鳳梨收成，店家還會在鳳梨酵素冰加料，附上一些鳳梨果肉與客人分享，鳳梨果肉讓整碗冰品香氣更提升，搭配上金黃色澤的冰品，吃了想必會好運旺旺來呢！

讓人懷念的古早味剉冰

說起古早味剉冰，你會想到哪種呢？有一個品項令人難以忘懷，卻也隨著時代變遷，越來越少見，那就是四果冰。

四果冰是以4種蜜餞、果乾組成，可能有許多年輕一輩沒有聽過、吃過，但四果冰酸甜止渴又開胃的滋味可是其他冰品所不及的。

位於左營區自由黃昏市場外圍的美滿冰菓室除了原有的四果冰外，還發展出了七果冰，刨好的冰上依序放上了楊桃乾、脫水李、鳳梨蜜、梅子、化應子、木瓜籤及菜燕角等共7種配料，再淋上適量黑糖蜜，一碗視覺繽紛、味道與口感豐富的七果冰上桌了。

乍看七果冰上全是乾料，與一般水果、豆類冰品相較似乎不那麼順口，但其實上面的用料都是讓人生津止渴的，剉冰溶化了蜜餞的鹹酸甜，微微化開的湯水入喉有著喝酸梅湯的錯覺。而其中最讓人驚奇的兩種配料，一個就是楊桃乾，軟硬適中，味道酸甜使人分泌唾液；而菜燕角可說是臺版法式軟糖，色彩鮮艷的小方塊造型，外表果上糖霜，比起軟糖又多了淡淡的香蕉油香氣，讓人印象深刻。

而如果喜歡品嚐具有嚼勁傳統配料，讓嘴巴不無聊，那就別錯過位於鹽埕區已有60多年歷史的曾家古早味剉冰，大碗僅需60元銅板價，配料都是店家自熬，所有配料皆能自選，價格相當實惠。

配料有紅豆、綠豆、珍珠、包心粉圓、芋頭、仙草、湯圓、粉條及芋圓等，不用想著要挑哪幾樣，通通都來一點就對了！紅豆及綠豆相當綿密，而最具特色的包心粉圓，吃起來Q彈，且不會軟爛，紅白湯圓煮好還用黑糖蜜浸漬過，吃起來有點像在吃黑糖麻糬；芋頭也燉煮鬆軟。

在取餐時，親切的老闆娘會耳提面命的提醒每位客人：「不要將整碗剉冰攪拌！」，而是一口一種配料，仔細去感受不同的口感與香氣，這就是最佳的吃法！

古早味剉冰除了冰品復古外，店內環境如果也弄得具懷舊風格，想必更容易帶大家回到過去的美好年代！位於前金區的紅逗冰室，是以老屋重新打造的一家冰店，從復古招牌的設計到店內陳列著國小課桌椅、復古玩具等，讓人像是置身在以前的雜貨店，充滿了濃濃的古早味。

聽到店名便知紅豆是店內的招牌，這裡所使用的紅豆是老闆自家種植的萬丹紅豆，店內更貼出檢驗報告強調百分之百無農藥，就是要讓大家吃得開心又安心。

店內的古早味紅豆冰，是在現刨清冰上淋上黑糖水，搭配上蜜紅豆與麵茶製成。紅豆顆顆飽滿，帶著蜜香，黑糖水略帶焦香，再加上麵茶更是神來一筆，整碗冰不到 10 分鐘就被秒殺。

另外，這裡還將紅豆、煉乳放入冷凍袋做成小冰磚，每份只要銅板價 15 元，而店內設有古早年代香腸攤必備的彈珠台，一次 10 元，有 4 個彈珠可打，玩打彈珠累積分數換冷凍袋冰品，或許運氣好也能比直接購買更划算呢！好吃又兼顧趣味性，還在等甚麼，趕快來！不然冰都融化了呢！

穹頂投影讓末日審判超震撼

百花大教堂穹頂濕壁畫作自義大利佛羅倫斯來到臺灣！躺在氣球裡，近距離觀賞「末日審判」構圖繁複精細，相當震撼。今(111)年6月開始在科工館舉辦的「會動的文藝復興」藝術大展，一次看到36家世界級博物館及美術館的文藝復興時期24位藝術大師計200幅名畫，不出國亦可一覽世界名畫。

文藝復興時期的藝術創作舉世聞名，如達文西的《蒙娜麗莎》、米開朗基羅的《創世紀》、波提且利的《維納斯的誕生》等，蘊藏豐富的美學與當代歷史內涵，此展集結文藝復興時期300年最具代表性的畫作，包括文藝復興三傑—達文西、拉斐爾、米開朗基羅，還有波提且利、卡拉瓦喬、喬托、提香等24位大師的200幅畫，分屬36家博物館珍品，一次飽覽，成為最大的賣點。

其中眾星閃耀展區，以時下最流行的沉浸式體驗展現大師鉅作，將達文西、拉斐爾、米開朗基羅及波提且利、卡拉瓦喬等5位藝術巨擘的百餘張畫作，投影在高達5米的環場巨幕以及地面，搭配音效工程，創造540度環場沉浸體驗，在光影交織之下感受數位藝術的詩意情懷。

尤其是展中《創世紀》作品的呈現令人不禁莞爾。原壁畫位於梵諦岡博物館西斯汀教堂屋頂，在教堂內必須仰賴望遠鏡才有辦法觀看作品的細部，但透過環場投影清楚可見「創造夏娃」、「原罪與逐出樂園」等經典畫面，動態的表現方式，將悠閒斜靠著的亞當從螢幕左邊滑出，與伸出右手食指的上帝，兩個指尖逐漸靠近，經典地傳達《創世紀》的象徵。

而此次展覽最大焦點是將百花大教堂穹頂濕壁畫作從義大利佛羅倫斯「搬」到台灣來，聖母百花大教堂的圓形穹頂及「末日審判」濕壁畫是文藝復興的標誌，表現了當時人們勇於開創的偉大精神，成為舉世驚嘆的世界文化遺產。

主辦單位與義大利SM集團合作，爬上50公尺高的穹頂拍攝濕壁畫作實景，全球獨家取得高解析度底片授權，再以數位動畫科技重新演繹畫作，並結合最新的充氣巨蛋和穹頂投影技術，希望將教堂穹頂結構和濕壁畫作原汁原味呈現，讓觀眾不必遠渡重洋即可目睹栩栩如生的天堂和地獄的場景。

躺在充氣巨蛋中，可見穹頂最上圈為基督的8位聖徒，聖徒下方有7面的3層空間，表現的是被挑選上天堂的民衆。而剩下一面為“最後審判的基督”，基督坐於雲端，身處在榮光之中，周圍是天堂的景象。

而動態畫面最明顯、也是整個天頂畫最外面一層呈現的是地獄場景，其中有3張臉的撒旦啃咬罪人，其形象來自於但丁《神

曲》的《地獄篇》。由於最靠近觀賞者，視覺效果相當震撼。

走一遭青草街 清涼又退火

烈日當頭，暑氣逼人，每個人都想要來一杯手搖飲涼快一下，不過真正要消暑，青草茶是更好的選擇，幫助降火氣，解決暑氣帶來的不適感。

三鳳宮前的河北路是高雄著名的青草街，每次來到三鳳宮拜拜，必先聞到一股濃厚清香的草藥味，對於 5、6 年級生及更年長的高雄人來說一定不陌生。早期因為三鳳宮香火鼎盛，吸引了青草藥的小販前來擺攤，後來起了群聚效應，最後被廟方禁止，所以就遷移到河北路擺攤。接著又因為都市規劃，河北路改為單行道，不能在地上擺攤，有些業者就租下店面繼續經營，就連外地青草商也聚集至此開店，形成了青草街，當時據說在其他地方買不到的草藥，到這裡一定買得到，民國 40 年代這裡是當時最大的集散地。

隨著時光流轉，許多青草藥行老一輩的人逐漸凋零，有些後代不願經營，使得現在的青草街只剩寥寥 5、6 家，昔日榮景已經不再，不過偶爾還是會看到前往採買草藥的民眾，同時店家也兼賣青草茶及其他相關飲品。

興農本草舖是當地第一家青草店，直到現在已經傳承三代，以青草批發零售為主，後來為方便民眾飲用，也賣起了青草茶。興農的青草茶具濃厚的青草，微甜又清涼的口感，讓人打從心裡舒暢起來，即使原本有惱人的事，此時也瞬間退火，不再鬱結。另外還有「強力」苦茶，相當適合火氣旺盛時飲用，味道極苦，但是更具降火效用。

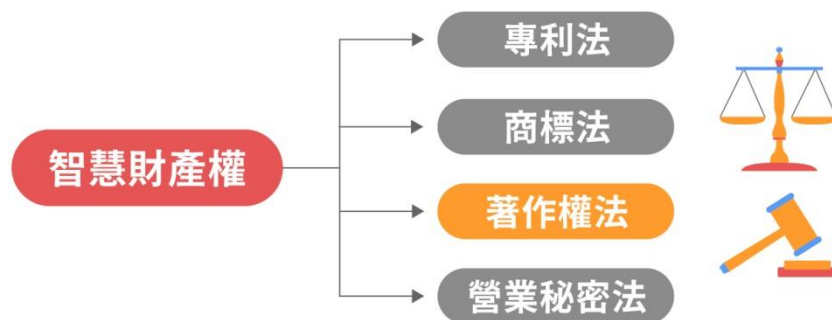
位於轉角處的源山藥行在店舖外擺放各式青草，很容易吸引過路人的目光，店家也是以草藥批發零售為主，茶飲為輔，不時有老客戶上門選購白鶴靈芝、仙草等草藥，茶飲則有青草茶、苦茶、枸杞決明、金錢薄荷原汁等。源山的青草茶使用白鶴靈芝、魚腥草等 5 種草藥，淡淡的甜味挾帶濃郁的青草香，相當順口，味道恰到好處，也可選購瓶裝，僅需 50 元，比連鎖店相對便宜。此外，店家還推出青草茶包，消費者可自行買回家熬煮，相當方便。

不論你是火氣旺盛還是喜愛青草茶飲者，不妨來青草街走一遭，肯定能讓你提神醒腦、對抗暑氣！



何謂著作權？

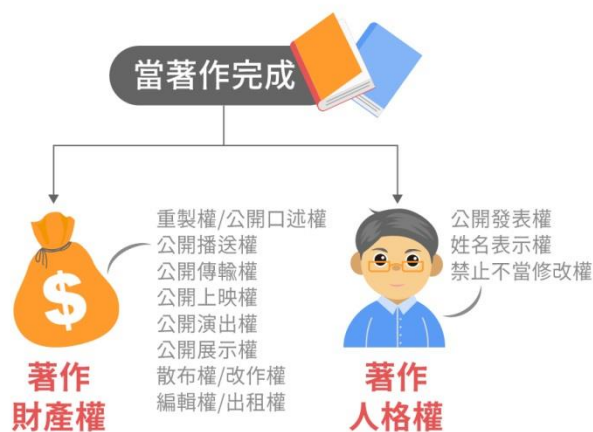
著作權是屬於「成立世界智慧財產權組織公約」中所提到的「文學、藝術及科學之著作」及「演藝人員之演出、錄音物以及廣播」的部分，也就是**智慧財產權**的**其中一種**。



何謂著作權？

我國對著作權法的定義：

因著作完成所生之**著作人格權**（包括公開發表權、姓名表示權及禁止不當修改權等三種權利。）及**著作財產權**（包括重製權、公開口述權、公開播送權、公開傳輸權、公開上映權、公開演出權、公開展示權、散布權、改作權、編輯權及出租權等）。



著作的範疇為何？

「著作」指屬於文學、科學、藝術或其他學術範圍之創作。

常見的著作包括：

詩詞、散文、演講（語文著作）

詞/曲（音樂著作）

漫畫、水彩畫、油畫（美術著作）

地圖、工程圖（圖形著作）

電影、動畫（視聽著作）

戲劇

舞蹈著作

錄音著作

電腦程式著作

建築著作

表演



著作權的保護要件為何？

受著作權保護的作品首要條件須為「創作」。

大致可歸納4要件：

必須...



1
是人類精神力
作用的成果



2
經由「表達」而外顯



3
獨立創作
且具有創作性



4
屬於
文學/科學/藝術
或其他學術範圍

何者為著作權不保護的標的？

1. 憲法、法律、命令或公文

2. 中央/地方機關所作成憲法、法律、命令或公文的翻譯物/編輯物

3. 標語及通用之符號、名詞、公式、數表、表格、簿冊或時曆

4. 單純為傳達事實之新聞報導所作成之語文著作

5. 依法令舉行之各類考試試題及其備用試題



有文章要發表，如何取得著作權的保護？

只要符合保護要件，著作人在**完成著作時**，**即取得著作權**，不須註冊。
若未公開發表，可循幾個存證作法：



1
將數位檔案定期
以CD-R/DVD-R
這類無法再次燒錄
的光碟片備份



2
若透過電子郵件投稿
可將電子郵件副本到
自己/朋友其他網路上的
電子郵件信箱



3
將著作發表於
自己的網頁上標註
自己的姓名/筆名
取得推定效果



4
以存證信函
留存底本在郵局

資料來源：經濟部智慧財產局 (一)著作權基本概念篇-1-10