

目錄

議長序.....	3
無效快篩害疫情 應負政治責任.....	3
副議長序.....	4
導入智慧養殖 多元拓展石斑魚國際市場.....	4
議員講堂.....	5
朱信強督促美濃國民運動中心儘早完工.....	5
微型電動二輪車納管 林富寶籲多加宣導領牌、投保.....	6
林義迪促旗山第三公墓遷移.....	7
李亞築主張里維護費應考量通膨提高.....	8
黃明太期望看到 118 年捷運開到大湖站.....	9
陳明澤盼結合校園資源 打造港都成為志工城市.....	10
黃秋嫻盼打造高雄成為全國共融式公園領導城市.....	11
方信淵爭取社區設置公共自行車.....	13
護石斑魚 高閔琳期待地方與中央合作保障漁民權益.....	14
宋立彬建議加強整合公有閒置空間 設置公托.....	15
攸關大左營 陳麗珍期待舊左營國中整體規劃.....	16
迎接半導體廊道 陳玫娟籲先解決左楠三大交通課題.....	18
李眉蓁主張增加遷葬補助金、環保葬免費.....	19
李雅慧建議採購兩種住警器供民眾選擇.....	20
李雅芬強烈訴求科學實驗中學應留楠梓.....	21
李柏毅提出營養午餐基準價格脫鉤的可行性.....	22
陳善慧籲正視轉型陣痛 加速楠梓產業園區發展需求.....	23
發展蓮池潭觀光 黃文志提出三解方.....	24
許慧玉籲營養午餐不該餓了孩子.....	25
吳利成提出國道 7 號造成交通瓶頸.....	26
張勝富督促儘快建置觀音山遊客服務中心.....	27
江瑞鴻爭取仁武休憩空間與寵物公園的設置.....	28
邱俊憲期待黃線帶動烏松發展.....	29
陳美雅質疑市府無把關快篩試劑的能力.....	30
重拾鹽埕風華 蔡金晏盼從串聯景點與交通改善著手.....	31
李喬如期待未成年前國家幫忙養.....	32
簡煥宗爭取旗津對外交通.....	33
黃柏霖盼居家醫療的受惠者更多.....	34
黃香菽盼積極打造高雄市電動車產業.....	35
康裕成籲改善三塊厝車站周邊景觀.....	36
曾俊傑建議輕軌交通規範納入汽機車考照.....	37

童燕珍期待建立文化館 培養海洋文化觀念.....	38
焦點話題.....	39
鳳山「中城計畫」不只文創 還要有商業開發--「鳳山中城計畫發展與前瞻」公聽會.....	39
成立鹽埕資源整合平台--「鹽埕水岸風華再現」公聽會	41
高雄市新冠肺炎快篩試劑採購及防疫作為專案報告.....	42
動態訊息.....	44
打造安全友善的公園環境.....	44
跟著議員捐血去.....	45
顧地方安全 視察監視系統.....	46
督促積水道路儘速改善.....	47
本會慰勞三民東西區清潔隊.....	48
爭取右昌水利建設.....	49
本會第 8 次定期大會自 8 月 4 日起召開	50
陸副議長慰勞岡山警分局維護疫情、治安辛勞.....	51
高雄走走.....	52
塵封半世紀的〈甘露水〉重現《光—臺灣文化的啟蒙與自覺》展.....	52
來金獅湖市場饗銅板美食.....	54
從高雄車站出國門 大啖印尼美食.....	55
上山下海玩彌陀.....	57
圖文便利包.....	59
認識淨零碳排.....	59

議長序

無效快篩害疫情 應負政治責任

新冠肺炎 Omicron 本土疫情延燒，高雄市也在今(111)年 6 月間進入高原期，卻在同時傳出快篩試劑採購疑雲，也讓高雄市這 2、3 年來各界及醫護、警、消團隊辛苦防疫的成果蒙上一層陰影，市民健康第一，如有弊端，本會一定會從嚴究責，高雄市政府也應該負起政治責任！

新冠肺炎在全球延燒已經 2 年多，過去因為境外管控得宜，高雄市在府、會協力，醫護不眠不休，市民高度配合各項防疫措施下，一直是疫情下的模範生，本會也給予市府團隊相當的支持與肯定。但這波 Omicron 大流行來勢汹汹，還有許多無症狀確診者潛伏，家用快篩試劑已成為居家常備用品，也是疫情管控的第一道防線，但因為市府的採購出現破口，疫情也隨之在在六月升溫，令人遺憾。

本於監督市政的職責，雖然疫情當前，本會程序委員會議仍於 6 月 13 日決議自 8 月 4 日起日至 10 月 12 日召開為期計 70 天的第 8 次定期大會，這也是本屆議會任期最後一次大會，相信全體同仁對本次大會各項議程的進行，定會對市民交出漂亮的問政成績單。但針對快篩試劑採購出包一事，本會亦於 6 月 21 日先行召開臨時會，舉行「高雄市新冠肺炎快篩試劑採購及防疫作為」專案報告，希望市府給市民一個交代。

自從爆發新冠肺炎疫情以來，高雄市議會不分黨派議員全力支持市府防疫工作，上個會期更通過 8 億多元防疫經費，要求市府落實防疫工作，但從六月高雄市民確診人數居高不下，竟還在此關鍵時刻爆出自市府採購富樂試劑出現檢驗異常情形，令人無比痛心。

快篩試劑出包不僅僅是詐騙行為，黑心試劑傷害市民健康，更影響高雄疫情，麗燕及本會同仁均強烈主張，市府應向市民說清楚並給出交待，如有弊端一定要從嚴究責。

本會同仁質疑防疫救命錢被市府草率採購，市府 5 月 16 日簽准富樂試劑採購案，5 月 17 日即快速決標，採購金額達 9,500 多萬元，卻買來無效試劑，市府除了應儘速說明，也應採取司法手段提出求償及刑事告訴，一定要為市民使用無效試劑的損失進行求償，為市民爭取權益。

麗燕也要代表本會同仁向防疫人員表示感謝，但在防疫的漫漫長路上，沒有鬆懈的本錢，希望市府不要掉以輕心，繼續強化高雄市防疫的量能。

副議長序

導入智慧養殖 多元拓展石斑魚國際市場

中國大陸自今(111)年6月13日起停止輸入台灣石斑魚，理由是從進口的石斑魚中驗出禁藥，消息一出，令臺灣許多養殖業者感到震驚，淑美也在第一時間前往永安的石斑魚養殖場關心漁民，認為政府目前的當務之急，除應釐清案情還給合法養殖戶清白外，並應設法協助業者建構冷鏈設備、分散市場供應量、強化海外市場拓銷及輔導業者研發石斑魚加工品及副產品的再利用，減緩石斑魚禁運衝擊。

屏東、高雄沿海地區是臺灣石斑魚的主要產地，養殖面積達1,616公頃，高雄永安更有「石斑魚的故鄉」美稱。石斑魚是喜宴大菜，肉質細嫩鮮美，極受饕客喜愛，也是我國水產品貿易中重要的出口品項，這兩年因疫情關係，宴席銳減，石斑魚銷量已不如以往，如今又遇中國進口禁令，將使石斑魚銷量雪上加霜。

來到永安，新港里長何應成帶著淑美走到魚池邊，細數永安養殖業者面臨的困境與難處，他說，漁民只知養殖生產，對於通路並不熟悉，遇到政治問題，更是束手無策，因此，淑美希望政府能為漁民打先鋒，為漁民和石斑魚找出路，拿出開拓新市場的積極作為及手段。

石斑魚出口多使用活魚搬運船，此次出問題的2家活魚搬運業者所配合的養殖場並無出貨紀錄，疑似有「借單」情形發生，養殖黑戶出問題就推給合格養殖場，讓不少漁民蒙受不白之冤，因此，政府在幫漁民拓展更多元外銷市場的同時，亦應全面輔導納管，為食安把關，確實監測並維護石斑魚品質及消費者信心。

臺灣漁業已進入智慧養殖的時代，政府應積極幫助養殖區設置共同管線等公共設施，協助傳統水產養殖業推廣智慧生產技術，提升養殖管理效率，除了解決養殖勞動力不足外，也同時提供更優質的水產品，推動養殖漁業生產模式的升級與發展。

針對擴展國內通路，高雄市政府應可協助業者與水產養殖發展協會、農委會等機關合力打通各種多元通路，包括餐廳、大賣場及生鮮漁貨市場等，並致力於研發石斑魚加工品及副產物的利用，從貼近市場及消費者需求的思維出發，加上創意研發，淑美相信味美營養的石斑魚產業仍大有潛力。

議員講堂

朱信強督促美濃國民運動中心儘早完工

去年9月高雄市政府宣布整建美濃國民運動中心，今(111)年將進行整修工程，朱信強議員除了關切其進度與經費外，也針對美濃東門游泳池、旗山國中游泳池、東高雄藝文展覽中心建設，提升偏鄉地區學子競爭力及小校整併等教育議題，要求運動發展局、教育局、文化局等局處儘速落實政策。

朱議員表示，美濃位於東九區的核心，為照顧大旗美地區民眾的健康休閒運動需求，除了多次會勘並緊迫體育館空間設施改造進度，力促運動發展局完成細部規劃後，第一階段工程今年9月應如期如質完工。朱議員也十分關心看台下方健身房等各項設施後續規劃，殷盼運發局向教育部體育署爭取足夠經費，讓第二期工程加速完成，於明、後年即可帶給市民優質的運動環境。

上個會期朱議員也針對東高雄民眾對休閒運動設施的需求指出，屬於公立的美濃東門游泳池和旗山國中游泳池，長年無維護管理，造成設備閒置、荒廢，讓大旗美地區市民無處可游泳，希望教育局和運動發展局互相配合，積極改善，儘速開放營運。近期得知，美濃東門游泳池正進行維修中，今年暑假將可開放，也予以肯定。

另外，相較於市中心，大旗美地區尚無充足的空間設置專門藝文展覽中心，目前當地辦理藝文活動如繪畫、陶藝、油畫等，多是使用客家文物館、武德殿、學校教室或社區活動中心，但場地空間面積不大，朱議員建議，文化局與客委會等部門應合力選定適當閒置空間如美濃菸葉輔導站，籌建作為東高雄藝文展覽中心，以提升偏鄉地區藝文水準。

而對於偏鄉地區學子競爭力及小校整併等議題，受少子化影響，衝擊許多學校招生缺額，師生比幾乎為1：2，加上師資大多屬於過渡期的代課教師，而且軟硬體資源不足，影響學童的學習競爭力。朱議員建議，教育局除了持續加強挹注資源外，應研議教學整併的可行性。以內門區為例，有觀亭、溝坪、金竹、木柵、西門、景義等6所國小，各校學生人數最少為23人、最多才44人。加上六龜、甲仙和美濃等區，有些學校之間距離相當鄰近，但各校的學生數均不足50人。雖然小校整併會產生校友反彈等問題，但有釋放空間、適切媒合、節省公帑等優點，建議教育局可朝此方向評估與執行。

圖說：朱信強議員出席美濃運動中心籌備規劃說明會。(圖片來源：朱信強議員服務處提供)

微型電動二輪車納管 林富寶籲多加宣導領牌、投保

立法院於今(111)年 5 月 30 日三讀通過「強制汽車責任保險法部分條文修正案」，明定微型電動二輪車應依規定投保強制汽車責任保險，未投保者處 750 元以上 1,500 元以下罰鍰。由於過去電動自行車不必申請牌照也無須投保，方便取得，使用者眾多，林富寶議員要求高雄市政府應多加宣導，以免使用者觸法。

過去稱為電動自行車，現在改稱為「微型電動二輪車」，指的是以電力為主，最大行駛速率為每小時 25 公里以下，車重不含電池在 40 公斤以下，或含電池 60 公斤以下的二輪車。據統計，全臺共有高達 60 多萬輛電動自行車在路上趴趴走，比需要考照、領牌才能騎乘的電動機車還多。林議員表示，偏鄉民眾常買電動自行車，因為不需要考照、也不用買保險，所以很多人騎乘，很多高中生也騎微型電動車。

而在立法院 4 月 19 日三讀修正《道路交通管理處罰條例部分條文》，微型電動二輪車若未依規定領用牌照行駛，將可處 1,200 元至 3,600 元罰鍰，若是未黏貼審驗合格標章於道路行駛者，則可處 600 元至 1,200 元罰鍰。未滿 14 歲駕駛微型電動二輪車或個人行動器具者，可處 600 元至 1,200 元罰鍰。

林議員則關切若在法案修正前已取得電動自行車者，要如何遵行？對此交通局說明，應於 2 年內申請領牌、投保，否則將視為違規上路，他希望市府廣為宣導，讓持有微型電動二輪車的民眾合法上路。

林議員另爭取公車候車亭的設置，他提到鄉下許多長輩在早上 6、7 點搭車到旗山醫院看病，看完病若趕不上中午 11 點時段班車，便需要等到下午 4 點，在等車期間他們只能坐在無遮罩的候車亭，迫使高齡者日曬雨淋，候車環境不友善，林議員希望可以檢討偏鄉候車環境的缺失，打造更好的等車空間。

年初市府啟動「幸福共享 美濃 GO!」，再次升級偏鄉交通運輸服務，提供美濃生活圈內民眾無路線、無班表、更彈性之預約公車式小黃服務，獲得民眾肯定，林議員提到內門溝坪的公車很少，但對就醫的交通需求大，他希望上述模式可以擴及內門、杉林、旗山、六龜等地，滿足在地居民日常通勤、就學、就醫等基本生活需求。

圖說：林富寶議員(左 2)關心公車站牌設置，盼為等車的長輩爭取友善的候車空間。(圖片來源：林富寶議員服務處提供)

林義迪促旗山第三公墓遷移

高雄市土地有限，為了使土地更有效率的利用，公墓遷移也成為地方居民的心聲。林義迪議員指出旗山的第三公墓有遷移的必要，要求高雄市政府加速辦理。

林議員指出，位於旗山溪洲的第三公墓，處於大山段，也就是上洲里與大山里，剛好在旗楠公路旁，總面積 1.2 公頃，目前的墳墓數有 2,349 位，過去多次建議市府進行遷葬作業。也曾有居民承租附近的 50、60 公頃的土地預計種植沉香，但由於遷移作業未有進展，所以放棄租賃。他認為市府應該規劃期程與編列經費，先針對路邊的墳墓進行遷葬，以免民眾行經時觀感不佳。

林議員也特別提到，往旗山行經台 29 線時左邊山坡地皆為墳墓，雖然面積龐大，遷葬作業所耗費的經費高達 1.6 億元，但希望殯葬處可以評估，分期進行，逐步完成遷葬作業。

再者，林議員也關心前往甲仙區公墓的道路，目前甲仙公墓有 4,320 個櫃位，但地方民眾反映欠缺放置牌位的空間，他向殯葬處反映，日前也已獲得回應。還有前往納骨塔的道路龜裂不堪，有重新鋪設的必要。若經費不足以使整條道路鋪設，至少應將路況比較差的路段優先進行鋪設。

林議員提及現勘多次的六龜公墓，其前方有一處 20 多坪的空地，建議市府進行徵收以保持用地的完整性。至於需要填土等費用約 200 多萬元，林議員認為現值疏濬期間，有些土方的申請價格會比較便宜，殯葬處可以做此思考。

另外，剛完工的旗山景福堂納骨塔，設置有 610 個櫃位、276 個神主牌位，早在施工之前便為林議員所關切，由於之前櫃位與神主牌位不足，使得旗山往生者只得移往美濃、內門或六龜等地，他向市長爭取民眾遷移返回景福堂的費用應專案處理，不讓民眾權益受損，另也希望公告時間讓民眾得知相關訊息，讓往生者能夠回到自己的家鄉安置。

在民政業務上，林議員要求區公所與水利局協調，進行甲仙區關山里關西巷道路崩塌復建工程，他指出，此路段從八八水災後路基崩塌、去(110)年八七水災後路況不佳，在復建施工之前，應先做安全圍籬設施，保障當地 20 餘戶市民出入安全，盼甲仙區公所災害修復方式爭取經費復建。

圖說：林義迪議員爭取遷回景福堂的櫃位與牌位費用應專案處理。(圖片來源：林義迪議員服務處提供)

李亞築主張里維護費應考量通膨提高

里長站在服務的第一線，也是環境維護的第一線，許多里民發現問題，也多半會找里長反映。但高雄縣市合併多年來里維護費卻不升反降，李亞築議員認為高雄市政府低估偏鄉環境維護的成本與需求，要求市府全面調整，以因應後疫情時代，萬物皆漲，並維持社區環境清潔消毒及入夏後登革熱的防治工作，更守護市民的健康。

李議員指出，近年來全球受疫情重創，加上今(111)年初俄烏戰爭的影響，石油、天然氣、燃煤等卻價格飛漲，開始推升民生物價，國內外都面臨通膨海嘯，但各里維護費用卻不升反降？

李議員指出，當市府全力對抗新冠肺炎的同時，夏日登革熱的發生期亦即將到來。近期里長一直反映，1年噴兩次登革藥需花費6萬元，登革熱宣導一次費用要1萬元，鋤草一年費用要3萬元，鄉下地方範圍遼闊，可能會超過3萬元，雨季草長得茂盛，無法再多鋤一次，因為一年僅有10萬元的維護費，不敷使用。

李議員細數里的維護支出，登革熱宣導每年都要進行，廣播器一個機座就大概要花費5,000至6,000元，然還有線路的問題，所以1萬元費用大概僅能撐1、2個月。就算區公所來發包廣播器的維修，也因為利潤太低，賺不到錢，無人前來投標，導致防治宣導難以進行。

「尚未合併前，高雄縣鄉鎮的維護費是20萬元，為何合併高雄市後就變成10萬元？」李議員要求市府考量物價和工資齊漲，里維護費應提高到20萬元，她指出，市區里費用支應未可知，但是原高雄縣的地區真的非常需要提高經費。

李議員指出市府在辦理各級學校冷氣機、空氣清靜機「雙機」也有城鄉差別待遇，他指出，2020年高雄市大部分的學校都完成裝機，有冷氣機、有空氣清靜機，為什麼北高雄到現在還少一隻「雞」？

李議員表示，當初這個雙機政策在111年應該要全校、全面性、全高雄市安裝完畢，特別是茄萣、興達港發電廠旁邊空氣品質十分差，懸浮微粒非常嚴重，有時早上7點多起床天空霧茫茫，但這種情況不是霧而是粉塵微粒，茄萣、路竹、湖內在工業區旁邊，這些地區的國中小應該優先裝設，尤其是空氣清淨機。也有很多學校向她反應他們有申請，但似乎沒有通過，李議員進一步要求上述地區國中小都應在今年度或明年度裝設完畢，確保學童的健康。

圖說：李亞築議員為轄內國中小爭取今年安裝雙機。(圖片來源：李亞築議員服務處提供)

黃明太期望看到 118 年捷運開到大湖站

繼今(111)年 1 月 RK2 岡山農工站到 RK6 南路竹站的橋梁工程 2A1 動工，正式宣告岡山路竹捷運延伸線進入第 2 階段的好消息後，在 4 月下旬，陳其邁市長也在議會中明確表示，岡山路竹延伸線的最終站即湖內區的大湖站，已經與臺南市政府達成初步共識，未來將朝向共站方式規劃，屆時高雄民眾乘坐捷運將可直達臺南。

對此，長期關心北高雄發展的黃明太議員雖感欣慰，但也十分期盼相關單位積極加快腳步，勿使北高雄鄉親期待太久。黃議員進一步說到，南路竹站至大湖站還有 3 站，按照原先計畫 116 年即可全部完工通車，但是後來因為種種因素不斷延宕，目前根據捷運工程局提供的最新進度，已經延至 118 年才有可能完工，而且還有一些變數尚未解決，其中最關鍵的就屬環境評估審核。包含已經動工的第 2 階段 2A1 工程，即因國昌路以北路段長時間等待環評許可才造成工程延宕。

黃議員進一步指出，未來的第 2 階段 2B 工程即 RK7 路竹站及 RK8 大湖站工程同樣也會遇到環評問題，最大的阻礙在於噪音困擾省道兩旁住家，解決該項問題最簡單的方法就是將省道的寬度拓寬至 40 米應該就能通過環評。但省道路竹段拓寬工程已延遲 30 幾年，截至目前尚停留在只聞樓梯響的階段，拓寬不成不僅造成捷運工程延誤，過去也一直阻礙路竹的建設和發展。黃議員強烈要求捷運工程局務必催促公路總局儘快進行省道拓寬作業，未進行拓寬根本無法施工。

中央業已確定高雄捷運將會延伸至大湖站，但卡在環評未能核定 2B 工程計畫，為了儘速使中央核定、加快捷運工程建設，黃議員向捷運局建議，不要等公路總局拓寬完工後再送環評，如果公路總局已經訂出工程計畫就直接依此遞交環評申請、加速後續作業。黃議員指出，台積電入駐楠梓的環評作業從開始到通過幾乎不用半年，高雄捷運延伸到太湖站攸關高雄、臺南兩地發展也是重要的交通建設，期待捷運局勿妄自菲薄，要積極勇敢、主動爭取此項工程，使期盼許久的北高雄鄉親能夠搶在 118 年前如願實現捷運完工。

圖說：黃明太議員向捷運局長表達讓路竹鄉親儘早有捷運可搭乘。(圖片來源：黃明太議員服務處提供)

陳明澤盼結合校園資源 打造港都成為志工城市

臺灣正在邁入超高齡社會，預估 116 年高齡人口將佔高雄市總人口數之 20% 以上，為因應未來的長輩照顧需求，高雄市政府設立目標，希望在 111 年底設置 520 處照顧關懷據點，為高齡長者服務。陳明澤議員表示，北高雄部分鄉鎮缺少活動中心做為建置關懷據點，建議可善用宗廟廣場、校舍閒置空間，結合校園課程、師生資源，累積學生照顧長輩與社區服務經歷，不但有助於探索未來的職涯趨勢，還能打造港都成為志工城市。

關心長輩服務與福利的陳議員，日前出席茄萣區白雲社區照顧關懷據點「白雲學堂」的揭牌典禮，感謝茄萣區公所一路支持學堂開辦，並協助整修空間，讓環境更適合高齡族群使用。他建議，除了健康促進課程以外，亦可以開辦書法、摺紙、黏貼等活動，讓長輩動動手、動動腦，培養退休後的興趣。甚或可以開辦電腦與智慧手機教學，讓長輩也能輕鬆上網搜尋最新資訊、和親友視訊聊天，使老年生活更加精采豐富。

陳議員強調，在少子化與高齡化的趨勢下，未來勢必須要走向世代共融，而校園就有許多資源可和長輩共享。例如長榮大學鄰近湖內區，且長榮大學本身便有與社會福利相關的課程，包括關懷銀髮族、照顧社區，學校教授也會鼓勵學生從事志工累積時數的相關經歷，這些都是非常好的課程，因為在高齡化社會中，我們需要更多醫護、社工、志工等專業人才，而這些課程將有助於學生職涯探索與經驗累積。

「學生的活動力強，5 人一組便可以規劃相關課程。」陳議員表示，除了長榮大學以外，東方設計大學、高苑科技大學也是北高雄很重要的資源，建議市府研擬合作方案，結合學校課程產生志工團隊來關懷長輩，讓就近資源得以有效運用。他還根據國際研究指出，科學家預計這個世紀末人類就能活到 130 歲，人瑞甚至能活到 180 歲，當人們的老化階段越來越長，我們要如何因應？在資源有限，但壽命持續延長的情況下，資源整合與運用越顯得更加重要。

圖說：陳明澤議員(右 1)參加茄萣區白雲社區照顧關懷據點「白雲學堂」的揭牌典禮。(圖片來源：高雄市政府長青中心)

黃秋嫻盼打造高雄成為全國共融式公園領導城市

高雄市政府今(111)年預計增加 33 座共融式公園，加上已經完成的 2 座寵物公園，將可提供市民更加充足的休憩空間，並吸引鄰近縣市朋友前來休閒育樂，其中北高雄地區在黃秋嫻議員的爭取下，亦有多處公園進行共融式改造，即將以全新風貌登場。黃議員實際走訪改造過程，建議市府在設立遊具時應採多元規劃、考量身障族群權益，並建立「高雄市共融式公園 APP 地圖平台」，讓高雄市的特色公園得以行銷全國。

黃議員指出，市民對市府花 80%預算所蓋的大建設無感，卻對 20%預算建設出來的鄰里公園最有感，因此要求市府檢討預算使用比重，希望為年輕家庭及小市民爭取更多特色公園，也不停敦促市府加速將美學帶入城市改造，從鄰里公園出發，讓高雄市各個公園融入不同的地方特色美學！

黃議員自上任以來便積極推行特色公園與共融公園計畫，除了與「還我特色公園行動聯盟」舉辦多場公聽會之外，也在多次質詢中要求市府在公園設立兼具安全與身心發展的遊戲空間。黃議員指出，所謂共融就應具備「同樂」功能，重視不同族群、年齡的參與權，但有些改造公園的遊具使用者需要長時間排隊，地面鋪滿礫石或沙坑，都使身障者無法靠近遊具，建議未來中、大型遊戲場應該邀請身障協會參與規劃，讓身障朋友也能一起同樂。

高雄市兩座寵物公園在哪？哪裡有共融式公園？雖然高雄市特色及共融公園數量正在逐漸增加，但在資訊不完備的情況下，多數市民只會前往鄰近住家的公園遊憩，有些人甚至不曉得附近有哪些公園和共融遊具。黃議員建議市府在推廣公園時，應同時建立「高雄市共融式公園 APP 地圖平台」，讓高雄全市各個共融式公園的地址、建置始末、公園特色、設施遊具等資訊統一於 APP 平台展示，不僅方便民眾搜尋公園資訊、也有助於公園的推廣與行銷。

目前黃議員爭取的岡山寵物公園、岡山河堤兒童遊戲場已完工，她也特別舉辦野餐及寵物活動慶祝公園改造成功，以活動行銷市政建設不遺餘力，而岡山 228 和平公園、彌陀南寮海岸光廊、燕巢南燕公園、橋頭一品公園、梓官信蚵公園、彌陀公園、梓官烏魚子公園增設溜滑梯等設施共 9 座公園也成功爭取進行共融式改造，並表示將持續建請市府評估各區老舊公園的改造，爭取政府預算或私人資源挹注，讓企業社會責任也能體現於基礎建設，希望未來能將楠梓都會公園、永安烏林投海濱公園、梓官蚵仔寮海濱公園、崗山之眼、漂底山自然公園、華崗里公園、岡山 A 區及 B 區滯洪池等地方都納入親子共融設施計畫，打造高雄成為共融式公園王國。

圖說：黃秋嫻議員參與南燕公園兒童遊戲場說明會，提出在地居民對公園的初步構想。(圖

片來源：黃秋嫻議員服務處提供)

方信淵爭取社區設置公共自行車

高雄 YouBike 2.0 公共自行車系統截至今(111)年 5 月 25 日全市已累計啟用 1,000 多處租賃站，累計突破近 1,800 萬使用人次，其中去年高達 900 多萬人次使用，合計減少約 1,500 噸二氧化碳排放。YouBike 2.0 公共自行車行然已成為時下「通勤通學族群」最佳交通選擇。

不過，方信淵議員認為，原高雄縣地區仍有不足，希望高雄市政府於每一處社區建置 YouBike，使其與交通聯結，達到綠色運輸交通網的目標。

過去高雄市推動 C-Bike，所需求的用地面積大、申請用電，大概 10 年的時間才能設置到 300 多站，但自從 109 年改為 YouBike 2.0 後，經過設計上的升級，不用接電，不再受台電供電的限制，且站點用地面積需求不大，因此設站速度比 C-Bike 快速。

從建置的地圖來看，方議員指出，密密麻麻的地方均為高雄市區，原高雄縣仍偏少，針對永安、梓官、燕巢、彌陀屬於蛋白區的 4 個行政區域，租賃點相對多為個位數。

方議員強調，公共自行車的密集度非常重要，包括捷運站、公車站、學校跟社區的聯結，最重要的是社區的佈點，建議在每一個社區裡裝設 YouBike，建構最後一哩路，才能達到綠色運輸交通網。

方議員提到橋頭居民也非常希望有 YouBike 可供騎乘，因此殷切期盼負責公共自行車業務的交通局在每個社區至少設置一站，照顧偏鄉的居民行的便利。雖然交通局致力於各交通節點、學校、商圈等處設站，對於仰賴捷運、輕軌、公車、渡輪及台鐵等公共運輸的上班族群及學生族群，提供 YouBike 搭配各種公共運輸的轉乘優惠及學生優惠以減輕民眾負擔。

但過去使用前 30 分鐘都是免費的，目前改為每週五使用微笑單車 2.0 APP 掃碼租借高雄 YouBike2.0 享前 30 分鐘免費優惠，相較優惠變少，方議員希望市府可以利用空污基金予以補助，鼓勵民眾多使用公共自行車，減少私人交通工具的使用。

另外方議員也提醒，過去 o-Bike 現在都退場了，有些被棄置在外的也要儘快收回來，否則有礙市容觀瞻。他也建議警察局共同協助，只要在巡邏的路上看到 o-Bike 時，儘快通報交通局來協助處理。

圖說：重視大眾運輸的方信淵議員，對於捷運紫線的高雄學園線，建議於高科大燕巢校區、高師大設站，讓紫線串聯沿途各大學。(圖片來源：方信淵議員服務處提供)

護石斑魚 高閔琳期待地方與中央合作保障漁民權益

暨鳳梨、釋迦之後，中國自今(111)年6月13日起再度片面暫停進口臺灣石斑魚輸入。然而，農委會漁業署檢驗魚貨來源的11家養殖場，並進行採樣分析，證實四環黴素類、孔雀綠、結晶紫等零檢出。我國輸出的石斑魚安全無虞。面對風險，高閔琳議員期待在高雄市政府與中央的合作下，保障漁民權益，並隨時因應調整作法。

在中國暫停進口臺灣石斑魚後，蔡英文總統便於17日上午與陳其邁市長一同來到永安關心石斑魚的養殖環境與情形。蔡總統提到，中國片面取消石斑魚輸入，不符國際貿易規範及慣例；政府將持續挹注經費完善北高雄冷鏈物流與水產行銷、提升漁產加工產能，並持續擴大國內需求及外銷市場，包括美國、澳洲、加拿大、歐盟及中東國家等。對此，過去曾與立委為永安漁會爭取「永安冷凍初級加工廠」等冷鏈設備及整建工程的高議員，力促提升永安水產市場的冷凍加工廠已經啟用一年多，也期待中央在相關設施及外銷方面的協助，讓漁民感受到政府的用心。

另外參訪中，陳市長也表示，先前市府特別與摩斯漢堡共同打造石斑魚米漢堡、在疫情期間更與小黃計程車合作推出「高雄好家載」，幫助在地農漁產銷售，當時高議員也曾出席「龍虎石斑珍珠堡」新品發表會，並試吃發表感想，對於整片現炸的鮮美龍虎石斑魚，搭配新鮮蔬菜和特別研發的金沙醬汁，表示相當美味，高議員也希望未來市府持續與農委會漁業署等中央相關單位合作，讓養殖業漁民鄉親放心。

當日參訪行程中，永安區漁會何擇良理事長對政府的積極作為表示高度肯定，高議員也對於養殖健康鮮美的石斑魚的青年行漁團隊印象深刻，這群由神農獎職人蘇國禎班長和永安在地一群充滿活力與熱情的青年，除不斷精進養殖技術，打造無毒安心漁場，更積極培訓青年漁民，投入農村再造與地方創生，打造「一日小漁夫」與營隊等活動，推廣海洋文化與食農教育，也為永安漁村寫下一篇篇精彩的故事，令高議員相當感動。

高議員也邀大家一起來支持國產石斑魚，讓臺灣水產品能夠永續經營，持續在國際社會打響臺灣品牌。

圖說：高閔琳議員前往永安關心石斑魚的養殖環境與行銷情形。(圖片來源：高閔琳議員服務處提供)

宋立彬建議加強整合公有閒置空間 設置公托

成家的年輕人經濟壓力大，對於公共托嬰中心的需求也高，高雄市政府雖已積極增設托嬰中心，不過許多地區仍不足，宋立彬議員建議應跨局處加強盤點各地區公有閒置空間，進而再利用設置托嬰中心。

為減輕市民托育的負擔，市府近 10 來年運用公有閒置空間，在各行政區設置公共托嬰中心及育兒資源中心，為家長設立專屬 0-2 歲嬰幼兒的托育空間及 0-6 歲幼兒遊戲空間。考量人口發展，各區 0-2 歲幼兒人口達 2,500 位即設置 1 處公共托嬰中心，在宋議員的選區中，目前在岡山、梓官、彌陀已設立 3 處托嬰中心，計可收托 64 名幼兒，今(111)年底前，還有橋頭、永安、燕巢等 3 區將相繼成立托嬰中心。

宋議員表示，隨著社會變遷，經濟壓力日增，過去許多人多半由祖父母帶大，但現在的父母多數希望送往教育機構，從小適應校園生活，如果市府相關單位能在托育方面給予年輕人協助，亦能提高生育率。因此對於選區內有 0-2 歲 3,118 位幼兒數而言，托嬰中心僅能收托 200 多位的情況，宋議員認為不到 10% 的比例相當不足，相關單位不能認定長輩一定會幫忙帶孫子，而減少或控管托嬰中心的設立與收托數。他也強烈要求不該畫地自限，應該全力幫助年輕人，尋找更多可以托嬰的地方。

對於托嬰的空間，宋議員表示，市府有不少的公有空間可列入使用，舉凡學校、社區活動中心等，只要有空間都可以納入考慮，不應只統籌社會局的空間而已。

高雄長期以重工業、化工業為主，不僅污染環境，也影響市民健康，但是辛苦的勞工階層卻沒有因此得到高薪，相較於北部或其他地區，高雄勞工的薪資是屬於較低的。宋議員表示，即使無法給勞工較高的薪資，但至少應提升工作環境安全性，降低工安事件發生，同時也要幫助民眾找到工作。

根據聯合報進行的調查，宋議員指出，市民對於城市的幸福感和光榮感，高雄市在六都的排行都在倒數第 2 名，僅僅贏臺北市，宋議員希望勞工局再努力，了解勞工的困境，並創造安全的工作環境。

圖說：宋立彬議員關心幼兒教育與托育相關問題。(圖片來源：宋立彬議員服務處提供)

攸關大左營 陳麗珍期待舊左營國中整體規劃

舊左營國中原本擬採公辦都更的方式開發，因備受市民關注，擔憂蓮池潭風景區天際線及景觀風貌受到破壞，高雄市政府在地方與議會的關切下，陳其邁市長於去年底時宣示保留舊左營國中綠地與老樹，關心此議題的陳麗珍議員於今(111)年6月18日出席第三場舊左營國中未來發展願景座談會，深入了解在地民眾與民間團體的看法，也希望從文化、交通、觀光、經濟等面向作整體規劃，讓公園不僅是公園，更能與地方創造共好發展。

今年市府提出「北高雄生態廊道計畫」，從都會公園、後勁溪、半屏山、洲仔濕地、蓮池潭、舊左營國中校地、大小龜山延續到柴山，發展成生態廊道，而中途經過的科技園區也將綠化，打造生態綠廊公園內的半導體園區，陳議員認為不只是思考舊左營國中，還希望拉高至大左營的文化、交通、觀光、經濟等面向包括整體發展，分為短、中、長期計畫，同時她也期待市府與民間共同創造兼具環境跟經濟發展的大左營大未來。

會中，有學者提出未來左營必須要走出屬於自己風格的未來，不僅有文史與觀光，更要打造舒適移居條件，陳議員也認為透過大家的聚焦共創下世代的左營，成為高雄迎接高科技產業時代的第一線。

陳議員也認同不要只看舊左營國中6公頃的土地，應該要有視野放大的思維，保留舊左營國中綠地與老樹，將文化、生態與自然結合起來，讓公園不只是公園。

而在場的公民組織希望透過公園用地的土地使用分區規範做為舊左營國中未來的動向，地方商圈發展協會則是提出在地方發展所需要的軟、硬體設施與待改善的現況。

此次說明會凝聚對舊左營國中校地未來將朝五個大方向的共識：一、提供公園使用地位不變，並將進行容積率移轉規劃，優先考慮鐵路地下化廊帶接受基地規劃；二、既有設施維持現況，並朝向輕量、減量使用；三、閒置空間公共性、服務性使用可討論再利用；四、左營舊聚落周邊交通可再檢討評估；五、民眾參與共構的大左營發展願景架構，將提供未來政策願景參考。

陳議員希望在都發局於下年度提出舊左中為核心的生態廊帶規劃時，將整合民眾意見，就短期具體可行方案進行整合，回應民眾主張。

此外，陳議員亦持續關注楠梓運動園區的設置，並爭取高雄大學文小2規劃興建國小，及高雄大學特區兒8興建結合派出所、托兒中心、日照中心、里民活動中心的綜合大樓，希望儘速建造完成。

圖說：陳麗珍議員(右 1)參與舊左營國中未來發展願景座談會，盼從多面向規畫，與地方創造共好發展。(圖片來源：陳麗珍議員服務處提供)

迎接半導體廊道 陳玫娟籲先解決左楠三大交通課題

台積電落腳「楠梓產業園區」，也帶動半導體供應鏈大廠加碼投資高雄，從高雄北端的路竹科學園區、橋頭科學園區，再到楠梓產業園區，左營北城計畫區，甚至延伸到亞洲新灣區的研究發展中心，半導體S型廊道已經成形，但串連左營、楠梓的交通瓶頸卻尚未打通，陳玫娟議員指出，煉油廠轉型，以及周邊交通的改善已經刻不容緩，她提出三大解方，要求高雄市政府積極規劃。

「左楠地區長期存在的交通瓶頸，一直未能解決；但台積電在楠梓產業園區設廠，上下游供應鏈也跟著進來，市府不能繼續漠視地方的訴求。」陳議員指出，左楠地區3大交通課題是：一、楠梓百慕達容易迷路，往往繞不出去；二、儘速推動左營、楠梓和橋頭間的鐵路地下化；三、加速捷運高雄學園線銜接右昌高鐵線合併。

陳議員指出，楠梓百慕達是存在已久的老問題，就連在地人也會在那邊迷路，未來不只有台積電，還會有很多的高科技產業進駐之後，外來人口增多，人流、車流會更多，所以百慕達的迷航問題需儘速處理，她指出，百慕達的形成，正因為有鐵路軌道、後勁溪、楠梓溪穿越，因此興建高架道路，但做了高架道路後，又造成很多的困擾，她認為只有鐵路地下化，讓道路系統回到平面方能解決。

第二個是鐵路地下化，陳議員表示，過去左營鐵路地下化是個美夢，現在夢已成真，相信未來楠梓鐵路地下化也會有完善的結果，一旦鐵路地下化延伸到楠梓、橋頭，亦可一併解決楠梓百慕達的問題，不管經費多少，市長都應積極爭取。

第三個是高雄學園線銜接右昌高鐵線的合併，陳議員指出，因應未來高科技產業的進駐帶動周邊的發展，交通的路網建構及串連，則勢在必行。所以未來學園線與右昌高鐵線的合併，從樹德科技大學一直銜接到高雄大學的學園線，希望延伸銜接右昌線，把這條路網銜接到左營高鐵站，未來完整的架構出18個車站。在楠梓產業園區整治之後，因應廠商大舉進駐後帶來人潮，大眾捷運系統的規劃也要隨之動態調整，至為重要。

圖說：關切楠梓區交通建設，陳玫娟議員(前排左1)參加立法院交通委員會考察高雄地區交通建設的會議。(圖片來源：陳玫娟議員服務處提供)

李眉蓁主張增加遷葬補助金、環保葬免費

縣市合併以來，公墓已減少 39 處，選擇土葬者降到 82 人，數量明顯變少，顯示民眾對於入土為安的觀念有了改變。李眉蓁議員認為高雄市政府應趁勝追擊，她主張提高遷葬的補償費與救濟金、環保葬應免費兩項方案，讓民眾願意以更環保的方式安葬過世的家人，也更具意義。

李議員指出，縣市合併後公墓數量從 100 年到 110 年，已自 218 處減少至 179 處，顯見民眾選擇殯葬的方式有所改變。也促使公墓遷葬的相關計畫得以順利進行。她並舉例，覆鼎金公墓於 107 年完成遷葬，總面積 45 公頃，如今已經變成雙湖公園用地，一片花海環繞，不僅民眾經過也較不會害怕，更讓地方能活化再利用。

隨著城市進步，土地價值也跟著飆漲，李議員表示，如台積電即將來到高雄設廠的消息，更讓北高雄的土地漲翻天。而遷葬對整個市容景觀改善相當重要，也能讓土地更有效的運用。

李議員指出，目前高雄市合法墳墓遷葬補償費最少 1.2 萬元，最高 15 萬元，她建議市府應比照臺北市將補償費最低金額提高至 6 萬元，才能讓民眾更有感；另外，針對不合法墳墓的遷葬救濟金，高雄補助 50%，臺北市則補助 80%，李議員期盼也能比照跟進，提升至 80%，讓民眾感覺只需負擔 20% 費用，更有動力為先人進行遷葬。

而在環保葬的部分，根據殯葬管理處資料顯示，民國 97 年只有 7 個人採行樹葬，110 年已經有 2,771 人，成長率 324 倍。110 年殯葬管理處將環保葬的規費從原來每人 1 萬元依距離都會區遠近，降為 5,000 元、4,000 元、2,000 元不等。李議員認為較偏遠的地區還須收費 2,000 元，其實意義不大，臺北市做法為不分縣市在臺北進行樹葬都是免收費。目前環保意識抬頭，她認為民政局、殯葬管理處應趁勝追擊，研議環保葬免費的可行性，提升民眾選擇環保葬的意願，讓高雄更友善也更環保。

市府財政與殯葬管理處場地維護的負擔如何取得平衡？李議員肯定旗津生命紀念館結合太陽能光電，發展綠電，不僅增加市庫收益，也能善盡環境管理責任。她期盼市府加速其他生命紀念館、公墓發展綠電，增加收入做為相關設施的維護保養、遷葬及環保葬補助的經費來源費用，以活化土地資源利用。

圖說：李眉蓁議員(右 1)建議生命紀念館設置綠電，增加館舍收入來源。

李雅慧建議採購兩種住警器供民眾選擇

住家火災意外時有耳聞，因此高雄市政府消防局也有宣導住警器的裝設，避免民眾在不知情時發生火災而逃避不及，李雅慧議員指出住警器有偵煙型和定溫型兩種，不過目前消防局只有補助偵煙型，她希望未來有機會透過預算編列採購定溫型，讓民眾得以選擇。

消防局針對 5 樓以下住宅場所，包括公寓、透天厝、平房等，每一地址可補助一次裝設住警器，在發生「城中城事件」後，消防局也不斷擴大宣導，希望避免火災意外。李議員特別提出偵煙式和定溫式兩種住警器的差異，她表示，常在新聞中看到許多長輩或是忙碌中的民眾，忘記廚房正在燒開水或煮其他食物，外出再回家時，房子早已起火，根據最近 1、2 年的數據顯示，廚房因爐火烹調因素起火的案例不少，若從廚房發生火災，一直延伸到客廳或房間時，偵煙式住警器才會啟動，但其實火災已經發生一段時間了，因此廚房的定溫式住警器相對重要。

目前消防局補助安裝為偵煙式，未來在宣導期間李議員希望透過募集或編列預算的方式準備兩種，除了讓民眾了解兩者的差別外，也可以選擇適合家用的住警器。

警察身為人民保母，執勤時數高及人身安全性，也受到李議員的重視，她表示，以警察對於服務民眾的人口比例來計算，每位高雄市警察要服務 376 個人，而臺北市則是 316 人，換言之，高雄市的警察服務的民眾比臺北市多 60 人，相對於工作量也較為繁重，未來高雄市有更多產業進駐，警察人力的服務比肯定比現在更多。

李議員認為，由於業務量重，很多警員 1 個月加班時數可能有 70、80 小時，但中央卻帶頭違法，申請的時數可能只有 50 小時，非常有限，不符實際付出的警力，市府應該再努力向中央爭取經費作為警員的加給，如果無法獲得補助，也試著從預算中編列，予以辛苦的人民保母鼓舞的作用。

此外，在停電時，警員須到路口指揮交通，但反光背心不是基本配備，自行採購的有些品質不佳，導致警員執勤時安全堪慮，因此李議員建議警察局能編列足夠預算進行採購，讓每個派出所和分局都有足夠的配備完善勤務。

圖說：李雅慧議員(中間)建議消防局多加宣導住警器的增設。(圖片來源：李雅慧議員服務處提供)

李雅芬強烈訴求科學實驗中學應留楠梓

橋頭科學園區及楠梓產業園區開發的帶動，楠梓成為高雄市近期發展最快速的行政區，高雄市政府也積極向中央爭取設置實驗中學，地方上對於油廠國小改制科學實中的評估方案有疑慮，導致教育局有意推動其他方案，李雅芬議員則極力訴求實驗中學一定要留在楠梓。

日前傳出教育局將油廠國小改制為科學實中，因為牽涉改名和學區劃分的問題，引起油廠國小部分家長的反彈。李議員表示，半導體供應鏈廊道聚焦在北高雄的產業園區，無論是舊校改制，或是新設學校，一定要把實驗中學留在楠梓才符合實際需求。

李議員指出，全臺灣的科學園區中，僅高雄未搭配設置實驗中學，就連僅在籌備階段的屏東科學園區，已經宣布設立實驗高中，顯見科學園區設立，實驗中學是因應眾多就業人口湧入的必要設施。

李議員強烈訴求把科學實驗中學留在楠梓，「楠梓的位置適中，交通非常便捷、人口多，未來還有捷運路線通過，是最適合的地方。」熟悉地方的李議員也提出數個合適的地點，包括後勁地區、楠梓高中旁、土庫台糖用地，以及高雄大學都還有空間腹地可以規劃科學實驗中學。

「全國科學園區均設有科學實驗中學，以充裕的中央資源挹注園區教育之優質發展，可以配合打造高雄成為全國重要半導體產業聚落的政策，地方的孩子也有機會就讀。」李議員表示，楠梓援中港地區，居住人口數快速增長，教育資源明顯不足，高雄市今(111)年 13 所國小實施總量管制，楠梓區援中國小、右昌國小也列入。李議員說，去年援中國小因總量管制導致 71 位小一新生改分發其他學校，高雄大學特定區並無任何國中，學生全部要跨區就讀，未來台積電及相關產業鏈業者進駐，預計會帶來更多就業人口，相關子女的就學權益應提早規劃。

李議員表示，援中港地區從 45 年併入楠梓區至今僅一所援中國小，未設國中、派出所、消防隊、里民活動中心與聯合辦公室，公園仍有 7 處未開闢；今年會有 145 名小一生要改去鄰近的右昌、加昌、翠屏、莒光等國小就讀，最遠距離甚至達 4.1 公里，特定區有平均地權基金可用，短、中、長期的解決方案要做最妥善的規劃。

圖說：李雅芬議員(左)盼立法院交通委員會能將楠梓地方的聲音帶回中央，以利重大交通規劃。(圖片來源：李雅芬議員服務處提供)

李柏毅提出營養午餐基準價格脫鈎的可行性

高雄市政府教育局宣布營養午餐自今(111)年8月1日開始調高2元，國小部分以44元為基準，國中則是47元，高中為49元。李柏毅議員憂心近期物價波動恐影響營養午餐品質，呼籲市府檢討公辦公營及民辦民營的營養午餐基準價格應脫鈎的可行性。

李議員表示，以國小來說營養午餐價格在109年學年為42元，今年8月1日起將調漲2元，以44元為基準。即便維持正負4元區間的餐費用額，讓學校自行在此4元區間進行調整，最高費用也只有48元。不到50元的營養午餐需要有4菜、1湯的組合，李議員表示，現下市面的自助餐也難以此價格購買等量的餐點。

李議員並列舉105年至111年的物價指出，豬肉、雞肉等相關的肉品類，在近6、7年平均漲幅約10%；食用油上漲近14%；人力方面基本時薪也調漲了43%。

李議員站在家長的立場，無疑是希望小朋友在營養午餐的規範之下，能吃飽也能攝取均衡營養，而在高雄市的營養午餐嚴格標準下，雞蛋需使用CAS、每個星期需供應2次水果、1次的營養品(牛奶製品)。在萬物齊漲之下，這些食材也無法刪減，讓人憂心團膳業者若無法因應成本，是否會在食材購買的費用進行調整，讓孩子吃到不營養的食物，這是家長所擔心的。

李議員也接到團膳業者全國聯合會的陳情，他表示，物價上漲是全臺灣正在發生的事情，全聯會跑遍全臺各縣市，到處向各地政府陳情營養午餐價格基準產生的問題，包含公辦公營學校的場地、人事與食材的費用等，以及民辦民營學校可能被壓縮的管銷空間，再加上水電燃料費、食材運費、廚房的設施設備等，團膳業者在經營上實有其困難之處。

「物價不停上漲的同時，市府是否應該自實際面的檢討公辦公營和民辦民營的基準價格脫鈎，勿讓小朋友因為業者的損失，而從食材上被刪減營養午餐應該有的食材。」李議員期盼市府能朝此方向進行研議與改善。

同時他也希望農業局能朝鼓勵、提醒團膳業者持續使用好的食材；教育局可以審酌目前民間的物價狀況，與家長充分溝通，在營養午餐價格上進行符合民情的調整。

圖說：關心營養午餐的李柏毅議員，曾經親自走訪製作團膳的公司，了解其製作過程與衛生環境。(圖片來源：李柏毅議員服務處提供)

陳善慧籲正視轉型陣痛 加速楠梓產業園區發展需求

台積電進駐楠梓產業園區，高雄市政府已完成園區土地點交，於今(111)年6、7月動土，意味著中油煉油廠及周邊地區重生的契機。陳善慧議員指出，煉油廠變科技廠，創造更多就業機會，地方上樂見其成，但在轉型過程中，也會牽動在地居民的權益，他期待市府團隊在協助台積電設廠的同時，也要嚴格監督，從各方面確保居民權益及施工期間的社區安全。

陳議員指出，台積電作為半導體領頭羊，可望帶動在地產業升級及城市轉型發展，動工後園區內的道路、公園及滯洪池等公共設施也會陸續啟動；而周邊的聯外道路系統的改善、科學實驗中學的設立、宏榮、宏南即宏毅3社區的未來、後續的汙染整治、捷運紫線的規劃，每一項都與半導體廊道的成型息息相關，市府在推動此項政策前，不能只看見台積電，也要兼顧原本的社區紋理，和在地居民好好溝通，邁向共好。

「中油宿舍鄉親的居住權一定要充分保障，落實居住正義。」陳議員指出，宏榮、宏毅、宏南社區隨著中油廠區陸續開發，未來勢必將面臨都更，但僅擁有地上權的他們，得靠市府向中央爭取應有權益；此外，一度傳出油廠國小將改制另設實驗中學小學部，或是實驗中學，也引起在地居的不滿，認為會影響在地居民的就學權益，甚至抹煞在地的記憶。

隨著台積電即將動土以及後續多個工區的汙染整治持續在進行，除了可能對施工人員健康有影響，陳議員也擔心車輛的進出，有機物、空氣等汙染物是否會外溢，造成社區環境的汙染，加上施工期間對交通、治安的影響，市府都應事前做好規劃，降低衝擊。

「台積電要來，大家都是贊成的，但一些楠梓區的居民未蒙其利、先受其害。」陳議員感嘆，近期左楠地區的房價大漲，已經造成年輕人的恐慌，這都是轉型階段的痛苦，市府一定要正視。

陳議員表示，北高雄的發展帶來大量人口的效果已經顯現，高科技產業進駐，交通如果沒有妥善規劃，未來公司進駐、人口進駐、車流跟著進來，以的交通條件將無法因應，因此楠梓產業園區的路網評估刻不容緩。包括國道1楠梓交流道、國道10、楠梓陸橋、高楠公路周邊的交通幹道都須重新整合，該拓寬的翠華路及早拓寬，該打通的新台17線，也要儘快和國防部協商處理，而北高雄的捷運紫線、右昌高鐵線也要列入一併規劃，和高鐵形成共構，才能符合產業園區的發展需求。

圖說：陳善慧議員(中)關心產業園區進駐後，相關的居住環境與交通問題。

發展蓮池潭觀光 黃文志提出三解方

蓮池潭劃設為園道、公園用地，民間投資觀光遊憩設施常受限建築法或都市計畫用地等規定限制，難依據促參法或相關法令引入具潛力之觀光遊憩大型投資案，以創造觀光產值，因此高雄市政府觀光局在 109 年 9 月向交通部申請指定觀光地區，110 年進行兩次補件，今(111)年若能成功通過將對蓮池潭周邊的觀光產業發展提供莫大幫助。為此，黃文志議員特別提出 3 點建議，希望市府能夠儘早規劃實行，待指定觀光地區通過後即可無縫接軌，全力推動蓮池潭觀光。

黃議員表示，雖然政府在蓮池潭風景區挹注許多促進觀光發展的資源，周邊也有包括廟宇文化、眷村文化、舊城文化，以及蓮潭滑水主題樂園、蓮池潭兒童公園等遊樂場所，目前尚有向中央成功爭取到，可以連接大小龜山空中馬道的經費。但由於周邊缺少飯店等住宿資源，導致許多遊客抵達左營高鐵站後，無法選擇蓮池潭作為旅遊高雄的第一站，而是前往市中心、巨蛋或其他風景區參觀，空有鄰近地利之便的蓮池潭幾乎沒有享受到高鐵站所帶來的旅遊紅利。

因此黃議員建議，市府在不影響既有飯店的經營下，應儘快開放民宿申請，同時還可參考旗津的沙灘派對或愛河的啤酒花園模式發展夜經濟，讓乘坐高鐵前來高雄旅遊的遊客，提高意願落腳蓮池潭周邊玩樂、欣賞蓮潭夜景。

另外，從左營高鐵站步行到蓮池潭約有 1 公里路程，說長不長，但要讓遊客願意提著行李步行則應提供友善的行走空間。目前這段路仍為一般的人行道並不適合推拉行李箱，因此黃議員也建議市府將此段人行道重新規劃成較平整、適合推拉行李的輕鬆步道，最好是具備觀光特色的風雨走廊，以方便遊客不論晴雨都可以順利、愜意抵達蓮池潭，提高旅遊高雄第一站的機率。

第 3 個建議則是希望市府能夠增加蓮池潭周邊活動的多樣性，尤其是已經具有知名度和遊客吸引力的萬年祭慶典，黃議員盼未來能夠持續規劃為蓮池潭帶來源源不絕的觀光人潮。另外，擁有南臺灣最長 30 米溜索設施的蓮池潭兒童公園，其周邊還有很大的閒置綠地空間可以規劃使用，若可以增設更多適合親子活動的遊具，蓮池潭也有望打造成北高雄的兒童樂園。

圖說：黃文志議員於視察舊左營國中時，向陳其邁市長和林欽榮副市長表達對其與蓮池潭風景區串聯的看法。(圖片來源：黃文志議員服務處提供)

許慧玉籲營養午餐不該餓了孩子

高雄市國小營養午餐自 111 學年暑假過後，每人每餐費用上調 4 元，預算將從原本的 44 元增至 48 元，看似有利學生可以吃得更多、更營養，但許慧玉議員以實際案例反映，這樣的餐費根本餵不飽正在發育的小學生。

許議員指出，今(111)年臺灣物價飛漲根據轄區內的國小學生家長反饋，即便一餐 46 元的天花板上限金額仍舊餵不飽小孩，所以多增加 2 元至 48 元根本於事無補。加上現今學校營養午餐大概都以班級為單位，每班可以食用的飯量差不多就是一鍋飯，但小學生每人的體型、活動力不一，有些學生活動力比較強或經常參與學校活動，對飯量的需求更大，一鍋飯整班學生共享常造成部分小孩根本吃不飽，回家後頻頻向家長喊餓，且有每餐水果數量不足的現象。

許議員進一步表示，現在的小孩雖然有營養午餐不再像臺灣早期，需要自己帶便當到學校蒸飯吃，但看似公平的營養午餐，能有決定權的人只有 5 人，分別是學校的校長、1 位學校志工、1 位營養師、1 位學校老師，以及 1 位鄰近學校的老師，而最能實際感受學生到底有沒有吃飽的家長卻無緣置喙。雖然學校也設有午餐供應委員會，並且規定現任家長至少要占 1/3 以上，但實際每學期至少兩次的會議，家長能反映的意見常常緩不濟急，而且能否被業者接受也是未知數。

許議員呼籲教育局一定要深入了解，不要草率調查，隨便弄個書面報告就想應付了事。孩子是國家未來的主人翁，尤其在這個少子化嚴重的時代，教育局有責任好好照顧他們，不論 48 元是否足夠或現行的營養午餐採購機制都應慎重評估思考，並將之完善，尤其要重視家長的意見，孩子在學校吃得飽嗎？回家會不會喊餓？家長的感受最深、最直接。

另外，許議員也強烈提醒教育局要重視校園毒品問題，現今的家庭結構多數都是獨生子女，孩童一旦長期沉迷毒品，要挽回則非常困難，而且救不回來不僅是小孩終身的傷害，還有整個家庭也有可能跟著一起陪葬，這是個非常嚴重的問題，希望市府能夠合縱連橫相關單位找出有效的解決辦法。

圖說：許慧玉議員關心國小學生營養午餐份量是否足夠飽食。(圖片來源：許慧玉議員服務處提供)

吳利成提出國道7號造成交通瓶頸

延宕十多年的國道7號於今(111)年1月召開第2次專案小組會議審查卡關，5月中旬再度進行第3次專案小組審查又再次卡關，吳利成議員認為國7行經多處精華路段勢必造成交通瓶頸，且興建經費加重高雄市政府的財政負擔，效益不大。

國道7號全長23公里，以高架為主，自高雄市小港區沿南星路，往南跨過台17線後，往北行經臨海工業區、大坪頂特定區、大寮、鳳山、鳥松，至仁武等區後銜接國道10號，沿途經過8處交流道，工程造價經費逾615億元。

國道7號開闢案於99年經行政院核定，101年11月進入環評初審。自103年起，召開了22次的二階環評範疇界定會議，108年完成範疇界定，於110年11月重回環評初審。今年5月再召開第3次環評初審，民間依舊有反對聲音，因此再度卡關。

吳議員從3方面提出看法，第一，如果興建國7，也無法解決國1塞車的問題；第二，無法通過環評；第三，國7路線將行經鳳山、鳥松到仁武銜接國10，均行經精華區，目前的交通已經相當壅塞，又再開闢一條高架道路及設置交流道，可想而知，勢必會再次形成交通瓶頸。

吳議員進一步說明，目前國10仁武交流道的狀況，只要上下班時間均會塞車，下交流道的車列排很長，現階段便如此，日後還有仁武產業園區，大型車輛必定更多，為何再將貨櫃車引到國10？他也強調，貨櫃車到了國10不會順著接國3，而是下交流道轉國1，如此將導致塞車更加嚴重。況且國7工程造價需耗費600多億元，對市府也是很沉重的負擔，既然效益不大，建議相關單位不必急著推動。

此外，省道上有些路段紅綠燈太多又不同步，容易造成用路人等待可行燈號時情緒煩躁。吳議員表示，在台29線從佛光山往南到九曲堂的方向，短短3分鐘的路程，卻要停等紅綠燈4次，使得用路人相當不耐，由於此為省道，主管單位是公路局，他建議交通局可以向公路局反映，將紅綠燈進行調整改善，否則用路人走走停停，在停等不耐的情況下，難保不會闖紅燈，甚至發生意外。

吳議員也提到，仁武往鳳山的鳳仁路和義大二路是「挖坑」道路，因為鳳仁路為重要市道，義大二路很寬敞，下坡時速往往一不小心可能就超過70公里便收到罰單，他建議將這兩條道路速限放寬至70公里，避免成為陷阱道路，讓民眾不自覺違規。

圖說：吳利成議員重視路平及交通號誌的設置。(圖片來源：吳利成議員服務處提供)

張勝富督促儘快建置觀音山遊客服務中心

觀音山是大社區重要景點，每逢假日便有不少民眾前來爬山，再順道去其他地方遊玩也方便，不過這裡一直欠缺遊客服務中心，張勝富議員督促高雄市政府觀光局加速規劃作業，向中央申請補助，設置導覽周邊景點的服務中心。

觀音山、觀音湖和義大世界彼此相距不遠，市府已規劃這3處景點的一日觀光旅遊圈，因此針對觀音湖周邊設施維修及增設已進行統整，除了觀光局向中央爭取經費外，水利局則先自行編列預算，處理部分改善工程。對此，張議員相當認同，他表示，觀音湖景觀漂亮，又可騎乘自行車環湖，有必要重整環境吸引遊客到此一遊。而鄰近的觀音山遊客更是絡繹不絕，無論登山客或一般民眾，都是踏青休閒的好去處，然而，知道觀音湖位置的人還是少數，如何將觀音山的人潮引到觀音湖，則需要遊客服務中心的引導。

因此張議員先前即提出於觀音山設置遊客服務中心，他表示，觀音山、觀音湖和義大世界3處面積加起來高達幾百甲，偌大的區域卻沒有遊客服務中心，公共設施亦有所欠缺。在幾年前，觀音山入口處有一塊土地預定做為服務中心，今(111)年4月和立委邱議瑩及觀光局長前往會勘，確認其為市府土地，地點、場域均非常合適，若市府可以提出完整計畫，邱立委允諾全力爭取中央補助。若設置完成將可為遊客提供導覽解說服務，同時將觀音湖和義大世界串聯，甚至連結佛光山，帶動當地的觀光發展。因此張議員希望觀光局儘快規劃，讓遊客服務中心早日成型。

此外，針對原高雄縣許多鄉間街道，寬度窄小，大型的掃街車無法進入，張議員建議可參考新北市的作法，採用電動掃街車清掃。他表示，這種小型電動掃街車能進入3、4米寬的街道，功能佳，且僅單人操作，即可清理數10公里的街道，讓整體環境變得更乾淨。而目前市府以計畫執行方式租賃兩部電動掃街車，張議員認為新北市執行成效佳，希望環保局能爭取經費添購，在狹窄的街道以此配備掃街，可解決大型掃街車無法執行的困難。

圖說：張勝富議員(左3)會勘觀音山設置遊客服務中心的地點。(圖片來源：張勝富議員服務處提供)

江瑞鴻爭取仁武休憩空間與寵物公園的設置

今(111)年初，由高雄市政府與中山大學合作將中山大學仁武校區綠美化後，成為仁武地區的新景點，供市民休憩、賞花打卡。江瑞鴻議員並積極爭取市府認養另一塊軍備局約 19 公頃的土地，適度保留原本營區氛圍，打造成具軍營森林意象的休閒空間。

江議員長期爭取中山大學仁武校區空間能進行更好的運用，希望市府透過景觀綠美化，為人口持續上升的仁武地區，打造良好的休憩環境，讓仁武地區能有更大的蛻變。去年即向陳其邁市長建議，認養中山大學仁武校區旁的 19 公頃軍備局土地，預計規劃為森林浴場。

江議員說，西營區土地分為兩塊，一塊是中山大學仁武校區的土地，大約有 24 公頃，市府動用 2,000 多萬元預備金進行整理、鋪設人行步道，以及滯洪池的整修等。另外軍備局的土地，過去是新兵訓練中心，曾經環境優美，卻因長年無人管理而雜草叢生，近期工務局也已進行雜草清除，並恢復過往類似軍營森林的型態，他感謝市府的努力，希望該場域能儘快開放供民眾使用。

江議員表示，過去仁武和大社兩個區因該營區而隔閡，如果未來該區域能整體開發完成，仁武和大社連接在一起，更能帶動地方的繁榮。

另外，有鑑於民眾飼養寵物的需求提升，江議員也期盼能爭取在這 19 公頃土地中，規劃一部分做為寵物公園，讓居民休憩的同時，毛小孩們也能有一處活動空間。江議員表示，該場地相當合適，附近居民的使用率也相當高，希望市府能評估將部分區域規劃為寵物公園的可行性。

而目前 92 期市政重劃區即將完工、100 期市政重劃區也正如火如荼作業，加上在水管路旁的仁武安居社會住宅，將於 112 年初動工，未來也有將近 300 戶的居民會遷入等。江議員樂見仁武地區發展，期盼再串聯周邊產業園區，可望帶動更多人口移入，因此他要求市府提前規劃在地休閒場地，讓民眾甚至親子在住家附近就有良好的休憩場所，不用再前往其他行政區域。

圖說：江瑞鴻議員爭取仁武校區旁軍備局用地作為休憩空間。(圖片來源：江瑞鴻議員服務處提供)

邱俊憲期待黃線帶動烏松發展

今(111)年 3 月 20 日行政院蘇貞昌院長來到高雄，正式向高雄市民宣布捷運黃線綜合規劃通過，要進入下一個里程碑，推進捷運興建。邱俊憲議員期待捷運黃線的興建，能同時帶動本館路的路型改善，並藉由聯合開發提升當地的發展，追求建設效益最大化。

邱議員希望透過捷運黃線的興建，將沿線的都市計畫進行更詳盡的規劃，他說到，長期以來不管是因為土地徵收的問題或其他因素，導致地方發展窒礙難行，盼能夠透過耗資 1,442 億元的黃線公共工程，將地方原本需要開闢的公共設施，一併進行。

邱議員長期倡議並呼籲烏松區本館路的路型改善，他表示，目前本館路的路況、路幅都相當不足，但在這幾年的城市發展中，卻是跨區域連結鳳山、烏松、三民及左營區的主要道路，如果沒有透過捷運黃線興建期間一併調整，未來難得再有更好的機會。主因在於捷運興建、本館路兩邊要有 5 米綠帶兼通行的用地，以及沿線設施的用地需求，必須辦理都市計畫變更作業。邱議員感謝林欽榮副市長在都市計畫委員會的業務報告及質詢中公開發諾自 112 年起開始將編列預算執行。

邱議員表示，本館路是三民和烏松兩區生活圈相當重要的道路，未來的開闢、徵收，不論是規劃人行還是車行，都應該採取最適切的調整。雖然預算龐大，高雄市政府可能無法在短期內將預算編足，他建議市府能採取分年分段的方式，在捷運黃線開通前完成，滿足民眾的期待。

另外，捷運黃線的興建也規劃了許多聯合開發案，參與超過 10 場以上聯開說明會的邱議員表示，推動捷運黃線興建已經走到最後一哩路了，取得土地使用的同意書相當重要，可是市府卻無法明確回答民眾何時可以拿到相關費用及分配的土地。他希望市府能善用政策工具，比如在符合法規程序下，如果民眾願意簽署土地聯合開發同意書，市府能夠先提供一筆權利金或訂金給予這些簽署的民眾，而不是僅一紙公文，他希望藉由實質上的鼓勵，讓民眾心底更踏實，也讓捷運黃線在取得土地同意書上能更加順暢。

圖說：關心捷運黃線規劃的邱俊憲議員，出席捷運黃線都市計畫變更說明會。(圖片來源：邱俊憲議員服務處提供)

陳美雅質疑市府無把關快篩試劑的能力

大鑫公司利用陸製劣質快篩試劑，混充美國富樂快篩，陳美雅議員指出，當臺中市政府告知試劑有瑕疵，高雄市政府才上報中央啟動相關措施，她痛批中央和市府沒有把關快篩試劑的能力。

陳議員指出，採購樂富快篩事件猶如高登事件 2.0，高登以資本額 200 萬元的小公司標下中央上億元的快篩標案，當時因為輿論壓力大讓高登自動退出。如今又出現賣墨水匣賣到變成標得上億快篩試劑的廠商 - 『大鑫資訊』，實在令人瞠目結舌。

陳議員質疑，政府打著防疫大旗買快篩試劑，但卻購買出現瑕疵的試劑，多少人因為相信政府提供的快篩劑，在不知情的情況下可能造成持續感染，不禁讓人質疑當初採購過程及驗收程序有問題，而採購過程究竟背後是否有利益牽扯？這次發生富樂快篩的問題，當中有無政府把關不力、驗收過程失能等問題？

早在今(111)年 5 月份總質詢時，陳議員便針對購買快篩劑的經費、得標廠商、發放情形、庫存量，以及預計繼續採購資料提出質詢，但是陳其邁市長卻一問三不知。她要求市府應公布所有公文，詳查內情，讓人民一起監督，遏止下次類似事件再發生。

陳議員一再強調，高雄疫情失控擴散如此之快，當中是行政怠惰還是官員失職都應詳查，才能有效避免出現染疫數量節節升高，高雄市民惶恐不安的現況。

此次快篩之亂，議員曾向市府索取相關資料卻處處受阻，高雄市議會國民黨團要求市府在臨時會前，將該提供的資料儘速提供。

不僅針對快篩試劑提出質詢，陳議員在第 10 次臨時會中也向陳市長提出民眾陳情，有位罹癌的婦人確診送急診，卻苦等了兩天才有加護病床，幾小時後接到醫院詢問是否要簽放棄急救同意書，家屬內心糾結，實在情何以堪啊！

在質詢過程中，陳市長反覆說「是哪一家醫院，請說出來」，陳議員質疑陳市長解決不了問題，所以要解決掉提出問題的人嗎？她強調陳市長應該傾聽人民的心聲，不要只用美化的數字欺騙市民，對外說負壓隔離病房的空床率有 51.7%，但是事實上民眾確診需要時卻苦苦等不到病床。

圖說：陳美雅議員於臨時會中質詢快篩試劑的採購事宜。(圖片來源：陳美雅議員服務處提供)

重拾鹽埕風華 蔡金晏盼從串聯景點與交通改善著手

1960年代鹽埕區是全市人口最多的行政區，但因工商中心東移，人口下滑，僅1997年呈現正成長，又因都市發展的轉移，城區逐漸老化。蔡金晏議員希望高雄市政府從串聯景點、交通改善、土地有效開發等著手，找回鹽埕區的往日風華。

鹽埕區是全高雄市面積最小的行政區，有21個行政里，10,847戶，人口總計22,912人，他與多數城市同樣面臨風華退去的老問題，蔡議員日前舉辦「鹽埕水岸風華再現」公聽會，針對鹽埕區如何擴大觀光休閒功能，重新賦予鹽埕區新生命力。

蔡議員提到，鹽埕周遭近年有許多優質觀光景點，例如駁二藝術特區、愛河水岸景觀、大港橋、高雄流行音樂中心、棧貳庫，以及即將開放的高雄港埠旅運中心等。但卻無法將遊客帶往如新樂街、高雄銀座（國際商場）、堀江商場、建國市場、大溝頂、竹器街、林迦古厝、蔡胡古厝及興業信用組合事務所等，他希望市府能將新舊景點進行串聯，並將沿線經過的人行步道盤點改善，讓遊客願意走入老鹽埕區觀光。

針對鹽埕區的海、陸交通路網的建構及輸運，蔡議員認為愛河水岸觀光潛力無窮，市府可參考日本淺草、荷蘭，與高雄輪船公司合作，推行水上觀光巴士，發展水岸觀光遊程；陸上交通方面，蔡議員指出，鹽埕區腹地小，因此每當舉辦大型活動時，常有人潮疏導不及的問題，造成民怨。他期盼市府在大型活動前應提出完整的交通疏導方案，並重新定位捷運、輕軌及公車等大眾交通運輸的用途，進行適度的路線及班次調整，更符合民眾搭乘需求。

有關區內土地活化問題，蔡議員表示，從中正四路至大勇路一帶，仍有不少公有地未開闢，建議市府應參考日本的都市更新策略，讓土地做更好的運用。

另外，位於鹽北段有兩塊很大的空地，為臺鐵所有，曾經是鐵路宿舍，蔡議員表示，此處已經拆除約20年，臺鐵卻將土地閒置至今，使地方完全無法發展，人口流失至今僅餘約1、200位居民。該區域即位於輕軌旁邊，中間僅隔一條6米巷道，他提出結合大眾捷運聯合開發進行處理的構想，希望市府評估可行性，與臺鐵進行協商，讓當地能順利開發，以利鹽埕區的整體發展。

圖說：蔡金晏議員召開公聽會聽取各方對鹽埕區再現風華的見解。

李喬如期待未成年前國家幫忙養

0-6 歲孩童國家一起養！今(111)年 8 月起育兒津貼再加碼，從現行的每月 3500 元提高為每月 5,000 元，第 2 胎調升為 6,000 元，第 3 胎 7,000 元，預估有 45.9 萬名幼兒受益。從政 28 年的李喬如議員，欣喜過去提出的學童國家幫忙養、雙語教育，政府逐步落實，她期待 0-18 歲未成年教育費可由國家支出。

行政院在去年 1 月 29 日修正核定「我國少子化對策計畫(110 年至 113 年)」，對於 6 歲以下幼兒教育與照顧，以「平價教保續擴大」、「就學費用再降低」、「育兒津貼達加倍」為主軸，持續提升平價教保供給量、加碼幼托補助及育兒津貼，達到「增名額」、「減負擔」及「加津貼」的政策目標。

自首任議員起，李議員便為臺灣兒童未來許下政見：英語課程納入國小必修課程、0~18 歲教育學費全免。早在 103 年起私立高中職免學費，如今 0-6 歲孩童國家幫忙養、114 年將落實英語雙語教學，她感到相當欣慰，並將繼續努力，期待 0~18 歲未成年教育費都由國家預算支出。

疫情期間，李議員除了每天忙錄的疫情服務，對於轄內的建設仍不忘爭取與監督，為了爭取孩子們多一處玩樂的場所，他向高雄市政府提出鼓山區內惟社區九如公園改建親子共融遊戲設施，她表示，現代家長重視休憩環境，應改建公園內老舊且不具安全性的設施，目前九如公園已在其爭取下進行發包工程，她期待早日完工，讓社區的孩子們可就近玩耍。

另位於高雄市鼓山二路的「田町齋場」是否保存為歷史建築，地方民眾有不同看法。其興建於 22 年，是日據時代臺灣的眾多齋場之一，用途是舉辦葬禮，戰後曾經被用來當作學校校舍、第二公有市場等，直到 103 年第二公有市場廢除後，該地閒置了一段時間，105 年時市府原計畫拆除，經過民間團體向市府文化局提報為歷史文化資產後，經過審議於 106 年登錄為高雄市歷史建築。

不過當地居民認為建物老舊殘破失修，如同一座廢墟，且曾用來舉辦葬禮，有忌諱，期盼政府拆除。李議員要求文化局對其未來規劃務必徵詢社區居民認同，且其規劃應以為地方帶來繁榮為前提。

圖說：李喬如議員(左 1)期待未來 18 歲以下的教育費都由國家支出。(圖片來源：李喬如議員服務處提供)

簡煥宗爭取旗津對外交通

為旗津地區建構更完善的交通，簡煥宗議員緊盯旗津渡輪汰換期程、第二條聯外道路相關進度，並建議旗津輕軌線與第二條過港隧道共構的可行性評估等 3 大方向，以維護旗津居民對外交通的通行權益。

自就任以來，簡議員長期關心旗津渡輪相關議題，同時持續向高雄市政府爭取汰換老舊渡輪，打造新式渡輪的建設。他表示，目前市府預計在旗鼓一號、二號渡輪年限將屆時，進行淘汰。但，預計汰換的兩艘渡輪是輪船公司所營運的船隻內運載量較高的渡輪，簡議員擔心打造一大、兩中的 3 艘新式渡輪運載量是否足夠，提醒交通局應考量運量並與輪船公司協調調度船隻的效率，以避免影響當地居民進出旗津的通勤時間。他也期待市府加速推動整個渡輪汰舊換新时期，讓 3 艘渡輪能如期如質在 112、113 年加入運載行列，以利提供旗津居民更舒適的乘船環境。

另外，簡議員亦相當關心旗津第二條聯外道路可行性評估，自 105 年起透過質詢，不斷向市府爭取，儘速研議建置旗津第二條聯外道路。中央也給予經費進行可行性評估。而目前第二條聯外道路也就是第二條過港隧道評估方案，一個是擴建路方案，一個是漁港路方案。簡議員說明，原先期待舊的過港隧道為貨車專用，新的過港隧道為客車專用，可是在這兩個評估方案中，其車道設計包含客貨共流以及輕軌共構，他擔憂第二條過港隧道如持續採用客貨共流，未來可能增加行車路線的複雜度，他仍希望能採取客貨分流進行評估，以提供旗津居民一條安全的返家之路。

而根據捷運局的說法，旗津輕軌建置作業可行性研究已經進入期末報告的階段，期末報告在財務分析與經濟效益方面都無法達到交通部申請的門檻，因而市府研議輕軌與第二條過港隧道共構的可行性。不過簡議員希望未來有機會採取漁港路方案，將捷運黃線延伸路段成為旗津輕軌的連接點，建置更加完善的大眾運輸路網系統。

簡議員認為，未來無論旗津發展成觀光藝術島、水上運動島，甚至文化舊城、海港露營區等等，都必須要有充足的交通運能提供。第二條過港隧道與共構輕軌旗津線不只是提供旅人方便運具的方式，也是中央與地方政府對旗津居民的一大重視，他將持續關注，更為打造旗津居民便利的交通環境努力。

圖說：簡煥宗議員關心未來新式的旗津渡輪運載量是否滿足現有的搭乘人數。(圖片來源：簡煥宗議員服務處提供)

黃柏霖盼居家醫療的受惠者更多

隨著臺灣進入高齡社會，居家醫療（又稱在宅醫療）的需求逐年增加，健保署「居家醫療照護整合計劃」的收案人數6年來增加近10倍！這次透過Covid19的居家照護確診者，藉此加強居家照護的運作模式，讓居家醫療可以更為完善。

至於哪些人可以申請居家醫療？符合失能或疾病而外出不便、有明確醫療需求、居住於家中的3項條件，可申請居家醫療服務。費用上，健保署規定需部分負擔醫療費用5%，另依住家距離酌收交通費。倘若個案為重大傷病者或居住於山地離島地區，則可免收部分負擔。

高雄市在110年度的居家醫療照護對象總共有6萬9,988人，居家醫療分為3階段，包括居家醫療、重度居家醫療和安寧療護。根據市政醫療體系反應醫生診間可能一個下午有數十位病人，若進行居家醫療可能僅有區區幾名病患，居家醫療耗時、收取的費用低、醫師的補助也少造成醫師本身投入的意願低，如非有愛心支撐，是無法做到的，然而居家醫療卻有其必要性。

對此，黃柏霖議員認為居家醫療應規劃區域性，若服務對象分散於阿蓮、燕巢、那瑪夏等使得醫護團隊東奔西跑，建議以鄰近醫院進行服務，提升服務效率。

另外，黃議員也了解居家醫療醫護人員常碰到執行業務中的困難點，便是擔心開車前往病人住家時，當地沒有停車格或停車的空間，所以會有醫生問診、護理師到樓下顧車，而護理師為病人護理時，換醫師顧車的窘境。因此，黃議員希望交通局能研究對策，針對市政醫療體系聯合、民生醫院的醫護，讓他們進行社區醫療時，發給「執行公務中」之類的證明，車子能倖免於被拖吊。

居家醫療除了需要遠距醫療的輔助，中央相關法令的鬆綁之外，在地方政府也可以在部分執行上進行調整，黃議員也期待市立醫院跟工會一起合作，鼓勵更多的醫事團體加入居家醫療的行列，也建議衛生局協助推廣，讓民眾認識居家醫療，如失能者醫療問題除了轉介外，也可以協助接洽居家醫療團隊，讓病人獲得更妥適的照顧。

圖說：黃柏霖議員召開公聽會聽取醫院投入社區醫療的現況。

黃香菽盼積極打造高雄市電動車產業

繼發表電動車 Model T 後，鴻海集團於今(111)年 6 月 15 日在高雄市政府舉辦象徵性動土儀式，宣布首座電動車電芯試量產中心落腳和發產業園區，預計投資 60 億元，2024 年量產達 1GWh(百萬千瓦)，可提供電動巴士、乘用車及儲能應用，大規模量產中心設在橋頭科學園區。

早在第七次定期大會財經部門質詢時，黃香菽議員便期許高雄市大力發展電動車產業，她指出，3 月 3 日大停電當天鴻海集團旗下鴻華先進科技日宣布交付 30 輛「Model T 電動巴士」給三地集團旗下的高雄客運，她看好電動車在未來的趨勢，期待市府打造發展電動車的友善環境。

目前鴻海於高雄建設電動車產業鏈，第一步先在高雄和發產業園區建立臺灣電池產業鏈，從上游的材料、中游電池芯、下游電池包都能在地化。第二步聚焦電動車與軟體，鴻海將加碼高雄和發產業園區、橋頭科學園區與高雄軟體園區投資。

鴻海發展電動車產業其最前端的上游從電池的正負極材料，結合高雄在地的石化廠商，並且進行電池的組裝，接下來是車體的製造、組裝以及三電系統的研發，在車體上使用的面板與在地的緯創新廠合作，而電動巴士的使用，與交通局和在地的高雄客運合作，再下一階段便是智慧交通，與市府智慧城市平台系統性的對接，進行完整的策略性發展合作。

因此，黃議員認為市府除了在橋科、路科以及中油高煉廠建構先進製程製造中心，以及半導體 S 廊帶的努力之外，也盼深化與在地最強的電動車產業合作。尤其鴻海電動巴士在很多關鍵性技術做得非常成功，更在全球市場具有競爭力。她希望經發局在產業園區的規劃與土地的釋出也可以與鴻海多互動與討論，讓他們可以在高雄落地深根，創造就業機會。

近年來市府為補足高科技人才缺口的作為，包括半導體產業交流暑期營、國際大廠跟教授學生交流、舉辦人才需求論壇、關鍵技術人才媒合，還有簽署合作意向書等，但黃議員不禁替傳統產業發聲，其缺工問題被冷落該如何解決？傳統產業受到疫情、少子化，以及年輕人往服務業移動的影響下，以大發工業區為例缺工高達約 2,000 人，另包括營建業、傳統 3K 產業缺工都非常嚴重，有待市府提出更積極、有效的解決方案，緩解缺工窘境。

圖說：黃香菽議員期待電動車產業在高雄扎根。

康裕成籲改善三塊厝車站周邊景觀

高雄鐵路地下化後，新車站工程持續推進，城市的地景風貌與生活型態即將邁入新篇章。康裕成議員期待高雄表參道計畫帶動火車站周邊商圈，並督促三塊厝車站周邊用地景觀進行整體改善。同時要求檢討老舊社區消防安全問題。

隨著新車站工程的進行，攸關三民區重要發展的「高雄表參道計畫」至為重要，計畫涵蓋高雄車站北側包括十全路、九如路的博愛路段，南面從建國路到中正路的中山路，西面含後驛和三鳳中街商圈，東面有長明和南華商圈等，先從人行道、路燈著手改造，同時要在計畫區內綠化及植栽，增加綠意等，以帶動商圈活化。康議員督促此計畫的進行，尤其三鳳商圈等火車站周邊商圈，盼望高雄市政府讓在地居民儘早感受到它的成果。

同時，康議員提及三塊厝車站周邊用地景觀改善問題。鐵路地下化完工，不少具有特色的車站也陸續展現在大眾眼前，其中於日治時期所設立的三塊厝車站，日式木造外觀饒富韻味，舊站社目前更被列為市定古蹟。康議員認為如此具有歷史與景觀的地點，其周邊有土地卻因產權問題而閒置相當可惜。

康議員曾與在地立委、議員同僚，協同相關單位進行多次會勘，然機車停車場旁的道路所有權分屬不同單位，希望林欽榮副市長進行協調與處理，進而優化三塊厝車站周邊景觀，讓具有在地特色與歷史意義的景點成為三民區的亮點。

再者，日前三鳳中街火警，康議員前往現場探視，火災毀了4間矮屋，所幸無人傷亡，但發現通道間狹小，起火時通道被雜物阻擋影響救援，巷道蜿蜒消防人員第一時間找不到入口，幸虧鄰居們互相幫忙，有的引導消防人員進入火災現場，有的協助長輩與行動不便者離開現場，鄰居們的互助精神令人敬佩！但是此處的居住環境不利救援，若非左鄰右舍通力協助，後果將不堪設想。

康議員指出，三民區有許多傳統老舊社區，巷道狹小，一旦發生火災確實有不易救援的可能，平日守望相助雖然很重要，但針對三民區其他老舊部落，仍有許多問題需要官民共同解決，例如巷道狹窄該如何滅火以及讓居民們在第一時間有緊急自救能力等，這些都是需要一起關心的課題。

圖說：日前三鳳中街火警，康裕成議員前往現場了解狀況。(圖片來源：康裕成議員服務處提供)

曾俊傑建議輕軌交通規範納入汽機車考照

高雄輕軌自通車後，時有交通事故發生，110年總計發生 11 件，今(111)年統計截至 2 月底共發生 6 件，已逾去年比例的一半。如何讓用路人與輕軌和平共處？曾俊傑議員建議未來在汽機車駕照考試中納入輕軌相關考題，讓民眾更熟稔規範，可降低事故率。

第一階段在 106 年 9 月全線通車，隨著第二階段工程開始興建、開放，相對交通事故越顯增多，如輕軌車廂被機車或汽車碰撞，曾議員表示，今年統計至 2 月 27 日就發生 6 件擦撞事故，分別是 1 月 8 日綠川街與機車發生碰撞；第二件是 1 月 10 日在四維路口行人闖入；第三件是 1 月 11 日新光停車路口與汽車碰撞；2 月 13 日在綠川街與機車碰撞，再來第 5 件是在大公路與電動自行車碰撞；第 6 件是 2 月 27 日在成功路軟體園區站往經貿園區被汽車撞上。

曾議員說，輕軌是路面交通的大眾運輸，與機車、汽車爭道，尤其在上下班車流量多的時段。另外，也可能是民眾不了解輕軌交通號誌標示，特別是輕軌二接通車後，進入一些社區，更容易發生事故。他憂心未來 112 年輕軌全面通車，輕軌二階進入車流量高的大順路，其肇事率勢必提升。

如何讓市民跟輕軌和平共處？是高雄市政府應努力的方向，曾議員建議交通局除了多增加 CMS 可變標誌系統，讓用路人要能夠明辨號誌，也能與交通部公路總局溝通研議，未來輕軌也應納入駕照考題，讓民眾熟悉輕軌並遵守規範，以利降低事故的發生。

另外，有關高雄市長期以來停車空間不足的問題，曾議員主張開放校園空間收費停車，除了能夠解決車位的問題，也可以增加學校的收入，達到雙贏。

曾議員提到，為增加輕軌二階沿線路外公共停車供給，交通局去年 2 月與高雄輕軌沿線 6 所學校簽約，開放學校停車空間使用，分別是正興國小、高雄高工、鼎金國中、新上國小、龍華國中和龍華國小，合計提供 306 格小型車位。但一年過去後，這 6 所學校中卻有 4 所不願意再開放，只剩下鼎金國中和龍華國中 2 所？

曾議員要求交通局了解這 4 所學校退場的原因，在疫情趨緩恢復正常生活時，應充分利用學校寒暑假及學生下課之後的時間，讓學校空間能夠活用，同時停車的收費也能作為學校的校務基金運用，高雄市約有 300 多所學校，他希望交通局加強與學校的雙向溝通，開放更多校園空間提供公共停車使用。

圖說：曾俊傑議員於交通部門質詢時關心輕軌的交通事故。(圖片來源：曾俊傑議員服務處提供)

童燕珍期待建立文化館 培養海洋文化觀念

蚵仔寮魚市場是臺灣首座獲國際 HACCP 認證的魚貨拍賣場，每逢假日總會吸引大批民眾前往採買海鮮，可惜因周遭環境規劃欠缺完善，遊客到漁港採買後大都短暫停留便離去，無法擴大周邊經濟效益。高雄市政府近來著手改造鄰近漁港的蚵仔寮漁港管理站，有望闢建為『蚵仔寮海洋及漁業文化館』。

童燕珍議員認為高雄是座海洋城市，應該培養孩童了解高雄市的海洋文化，然而實際上公部門為孩童們建立該有的海洋觀念的設施與政策卻是闕如。童議員期待海洋局能夠將蚵仔寮漁港管理站改成『蚵仔寮海洋及漁業文化館』，不過她更希望城市建設不要忘了孩子們的權利，新展館可再加上親子兩個字。

童議員指出，目前前鎮漁港有一個海洋文化館，但知道的人並不多更鮮少有學校前往該館進行戶外教學，改建中的『蚵仔寮海洋及漁業文化館』同樣也有位置偏僻、交通不便的問題，新館必須引以為鑑。

童議員以參觀臺北長榮海事博物館、澳門海事博物的經驗提出建議，展館若只做靜態展示，又無法將吸引力十足的軍艦搬來當噱頭，考量時間和交通問題，新館的經營需要有所轉念才能達到預期效果。其中加入「親子」元素，讓孩子、家長多一個可以玩耍、學習和了解高雄市海洋文化的場域不失為好構想，雖然在目前的展館設計中已有共融式教育兒童遊樂區、閱讀區，但童議員期待將來有更多動態的親子元素和活動加入。

另外，童議員也提到長榮海事博物館有意願提供資源給高雄，包括各類精緻、具有可看性的船艦模型，如軍艦、漁船、商船等，市府團隊應該戮力爭取，不要浪費資源。她表示，雖然『蚵仔寮海洋及漁業文化館』的位置和交通先天不良，與高雄其他觀光區相隔有段距離，但憑藉現有的拍賣漁港魅力，還是有機會獲得不錯的迴響。

若蚵仔寮經驗能夠成功，童議員期待日後可以在鄰近觀光區的行政區，尤其是亞灣區一帶也可以利用閒置空間規劃更豐富的漁業文化館，讓更多的高雄孩童就近認識海洋文化。

圖說：童燕珍議員認為應該增設海洋文化館，讓孩童更親近與認識海洋。此為郵政博物館內繽紛海洋郵票特展。

焦點話題

鳳山「中城計畫」不只文創 還要有商業開發--「鳳山中城計畫發展與前瞻」公聽會

高雄市政府推動的鳳山「中城計畫」以衛武營為中心，因此高雄市議會於 111 年 5 月 19 日舉辦「鳳山中城計畫發展與前瞻」公聽會，由鍾易仲議員主持，希望透過學者的意見交流，讓衛武營周邊不只有文創進駐，也應搭配商業與旅宿開發，吸引觀光客人潮。

鍾議員表示，目前中正交流道匝道口車潮相當多，未來「中城計畫」土地開發、商場進駐後，人車會增多，交通問題的處理須預作規劃。

義守大學財務金融管理學系教授兼副校長李樑堅表示，鳳山中城是跨鳳山區和苓雅區的計畫，包括國泰重劃區、建軍站商業區、台糖土地的特商區，在交通部分，交通局和高速公路局須合作提出改善計畫，包括改變車道及號誌整合。國營事業單位和市府可聯合開發土地、共同招商，展現區域特色。另外鳳山有古蹟、美食，捷運站內可形塑觀光特色，發揮 1 加 1 大於 2 的效果，而捷運站 O10/Y18 的交會處要記取大港埔規劃不佳、導致沒落的教訓。

國立屏東大學教育行政研究所副教授李銘義表示，「中城計畫」的開發要尊重周邊居民，納入居民意見，同時依區域、性質由各局處列管「中城計畫」。另外還要有疫情下的考量，文創和表演藝術產業進駐的功能性在哪？而資金的取得、人才引進及交通的動線規劃，他認為都是需要考量的問題。

正修科技大學經營管理研究所教授兼副校長鄭舜仁表示，中城和美國的中央公園很相像，衛武營要做到人文氣息、藝術景觀、商業價值 3 個面向，須先把藝術文化落實，周邊有捷運和公車大眾系統，還需有住宿的規劃。

樹德科技大學建築與室內設計研究所特聘教授盧圓華表示，鳳山「中城計畫」可以展現高雄縣市合併的治理藍圖，並融貫文創、商業、交通的複合開發方向，原本衛武營要設置的「國際都會公園博物館」應重新設立。衛武營三連棟區域，建議連結學校表演藝術相關科系提供使用，並於捷運站 O10/Y18 站內建立鳳山中城願景館，發展藝術展望。

國立高雄餐旅大學航空暨運輸服務管理系助理教授陳福川表示，捷運站 O10/Y18 可視為第一蛋黃區，五甲、中崙、文山特區則是第二蛋黃區，捷運站 O10/Y18 猶如動、靜脈的交會點，必須打通任督二脈，結合生活、商業、觀光機能，成為宜商、宜居、宜遊的三宜鳳山。

鍾議員最後表示，希望文化局可考量將衛武營周邊場域提供給街頭藝人表演，吸引對表演藝術有興趣的人，學校也可帶小朋友做戶外

教學。燈會的裝置藝術品也能留存擺設在公共場所供觀賞，也希望各局處參考學者意見，對「中城計畫」審慎加以思考。(圖片來源：高雄市政府捷運局網站)

圖說：會中建議衛武營周邊應搭配商業開發，吸引觀光人潮。

成立鹽埕資源整合平台--「鹽埕水岸風華再現」公聽會

鹽埕區近年雖有文化經濟產業進駐，仍面臨人口銳減與風華褪去的問題，高雄市議會 6 月 14 日舉辦「鹽埕水岸風華再現」公聽會，由蔡金晏議員主持，鍾易仲議員列席，建議高雄市政府朝成立資源整合平台、完善海、陸交通路網與疏導、土地有效開發利用等面向規劃與執行，賦予鹽埕新的生命力。

蔡金晏議員有感於鹽埕人口逐年銳減，甚至被旗津超越，他表示，鹽埕觀光、文化、美食皆豐富，也有新的建設包含高雄流行音樂中心、高雄旅運中心等，卻無法將觀光人流帶入老街區。另外，鹽埕區腹地小，舉辦大型活動的交通串聯與人流疏散也需市府重視，希望透過公聽會匯聚意見，做為未來問政與推動的目標。

義守大學李樑堅副校長表示，鹽埕適合推動慢旅行，建議觀光局應跨局處合作，從規劃觀光地圖導覽、串聯在地民宿、發展夜經濟，以及智慧旅遊等方面進行推動。

國立中山大學政治經濟學系辛翠玲教授建議，鹽埕應結合聯合國海洋 10 年計畫，走出國際視野，連結其他港灣城市；推動水岸觀光一日遊，市府與高雄輪船公司應建構完善的水上觀光巴士；針對鹽埕區的問題建立創立公共對話論壇或治理委員會，形成治理機制，將資源、需求及創意進行整合。

國立高雄餐旅大學航空管理系陳福川助理教授建議，讓周邊各大院校學生共同參與，將舊故事包裝成新感動，藉由年輕人的創意導入數位串聯，從文化進行行銷。

國立屏東大學不動產經營學系鄭博文副教授指出，鹽埕區本身公有地太多，從中正四路延伸大勇路都未有開闢，建議市府參考日本的城市綜合發展計畫，分區規劃未來藍圖，增加投資意願，讓土地能進行利用。

國立高雄餐旅大學觀光研究所吳英偉副教授兼所長呼籲，推動鹽埕文化觀光上位計畫，帶動老街、舊市場再造。建議能利用鹽埕既有文化人文底蘊，帶入影視文化，行銷鹽埕、高雄。

最後，蔡金晏議員做出總結，一、市府應先盤點鹽埕觀光資源，成立相關資源平台，進行後續整合與推動；二、交通方面，應推動水岸沿線觀光、改善人行步道、定位捷運輕軌及公車等交通路網的平常動線及大活動疏導配套方案；在地人口銳減的情況下，市府應更審慎土地活化問題，建議參考日本推動都市更新的策略，讓土地與資金有更好運用，才能活絡當地。

圖說：公聽會中希望能從交通及土地活化等方面改善，再創鹽埕風華。

高雄市新冠肺炎快篩試劑採購及防疫作為專案報告

高雄疫情嚴峻，議會於今(111)年6月21日召開臨時會舉行「高雄市新冠肺炎快篩試劑採購及防疫作為」專案報告，曾麗燕議長指出，高雄市政府採購富樂快篩試劑程序引發市民疑慮，如有弊端一定要從嚴究責。

「高雄市新冠肺炎快篩試劑採購及防疫作為」專案報告由市府衛生局長黃志中進行報告，除分析疫情，並針對重點防治工作如醫療整備、風險分級照護、疫苗接種、社區篩檢與快篩物資整備報告，並對富樂問題試劑採購向議會說明。

曾議長在專案報告之前向市民說明，她表示，高雄市民確診人數居高不下，議會上個會期通過8億多元防疫經費及要求市府落實防疫工作，但市府採購富樂試劑卻出現檢驗異常情形。

曾議長表示，黑心試劑不僅影響高雄疫情，更嚴重傷害市民健康，引發各界對市府採購富樂試劑程序的質疑，市府應向市民說清楚並給一個交待，如有弊端一定要從嚴究責。

篩劑出包顯然是詐騙行為，黃柏霖議員要求市府不僅要加快腳步採取司法手段提出求償及刑事告訴，更應建立民眾申訴平台，統整民眾受損狀況，並協助代位求償，勿讓市民孤立無援、獨立奔走。

李雅靜議員說，陳其邁市長5月9日在議會答詢表示「採購快篩試劑的量是足夠的」，市府旋即5月16日簽准富樂試劑採購案，5月17日快速決標，採購金額9,500多萬元，防疫救命錢被市府草率採購，讓人合理懷疑標案有問題。

邱于軒議員要求市府要為市民討回損失，衛生局表示，市府向大鑫公司及負責人進行3,800多萬元假扣押，地方法院已核准。邱議員強調，議會通過防疫墊付款8億多元，市府卻不願意提供相關資料給議會，請市府尊重議會。

市府採購富樂快篩試劑由大鑫公司獨家得標，陳若翠議員說，大鑫公司既非生技公司，更非上櫃上市公司，市府不採複數決標，卻讓大鑫獨家得標，針對無效試劑，市府要為市民使用無效試劑的損失進行求償，為市民爭取權益。

快篩試劑有問題是由臺中市政府通知及通報，陳美雅議員表示，高雄市府對快篩試劑沒有把關能力；負壓隔離病房有51.7%空床數，病人等床時間需多久，陳市長表示，只要經醫師評估有需要住院，一定有病床，高雄醫療沒有問題。陳議員要求市府不要美化數字。

針對市府採購快篩試劑議題，陳麗娜議員認為市府預知太短視，採購和發現問題都由臺中市政府告知，市府根本沒有進行抽

樣檢驗。中央食藥署的錯誤判斷造成地方損失，陳議員要求陳市長向中央反映，否則，將帥無能會累死三軍；陳市長表示，中央對廠商審查有漏洞，應要檢討。

童燕珍議員表示，議會通過 8 億多元防疫預算，富樂出包試劑達 9,500 萬元，美國 FDA 早有示警，衛福部卻未通知地方，中央 EUA 審查漏洞讓地方受害；陳市長說，現有資料顯示廠商利用審查漏洞進行混充，違反公共利益和防疫，審查制度需要檢討。

確診死亡者遺體送至殯儀館的處理程序備受市民關注，陳政娟議員說，景行廳規劃為確診者大體冰櫃暫存區，但僅有 13 櫃，前二週一天火化確診者大體卻有 20 多具，讓市民恐慌，希望市府重視亡者尊嚴及家屬感受，協助確診往生者後事。

確診死亡證明書開立來不及遺體火化時間，林于凱議員建議醫院和殯葬單位應進行橫向連繫；另身障市民發放快篩試劑應比照由里政系統派發，林議員說，身障市民免費試劑要向社福中心領取，為避免社福中心群聚，建議由鄰里長派發。

中央防疫政策一直變，林義迪議員表示，地方政府和百姓防疫卻應變不及，市府要嚴堵防疫漏洞，否則，一家感染全庄都感染；陳市長說，戴口罩是預防感染最有效方法，如果在戶外戴上口罩且保持 1.5 公尺距離，感染機率不會很高。

市府採購問題快篩試劑，林智鴻議員說，市府明明是受害人卻被拿來轉移焦點，轉移新北市「恩恩」事件；他播放恩恩家屬向 119 等單位求救錄音內容，詢問類似事件如發生在高雄應如何處理，陳市長說，急症由 119 就近送醫，是否住院由醫院決定。

新北市恩恩案令人心碎，黃文益議員詢問如果發生在高雄，市府會如何處理兒童確診個案；陳市長表示，對恩恩不幸事件，他感同身受，面對防疫和醫療的個案都要虛心檢討，兒童就醫是嚴肅問題，由於小朋友病情變化超乎預期，更要虛心檢討。

吳益政議員關切護理之家和長照機構染疫議題，他要求市府提供最大協助，陳市長說，護理之家及長照機構移動受照顧者便會有風險、壓力，常造成病人死亡；高雄疫情確診數從高原往下降，郭建盟議員肯定市府守得很漂亮，成功保住醫療量能和行政量能，他特別感謝團隊的付出，並建議市府強化疫後新冠病患的照護措施，超前部署。

高閔琳和邱俊憲議員對市府團隊和防疫人員表示感謝，高議員回顧市府防疫作為說，關懷簡訊、電訪及關懷包最讓市民感動，希望市府不要掉以輕心，繼續強化防疫工作。邱議員則說，疫情下沒有人是贏家，如果制度有問題就要檢討，希望新北市恩恩案不會在高雄發生，並建議市府針對 4 歲以下兒童疫苗接種即早做妥準備。

動態訊息

打造安全友善的公園環境

公園是民眾使用頻率較高的基層建設，因此在維護及改善方面格外重要，議員藉由實地會勘，分別邀集里長和高雄市政府養工處等找出問題，為市民打造更優質的公園環境。

當初接獲民眾反映林園濕地公園的步道太小且照明不足等問題，韓賜村議員即於今(111)年5月17日邀集養工處、港嘴里蔡明興里長及林園紅樹林保育學會蘇文華理事長等，共同前往會勘。韓議員要求養工處在不影響生態環境，又可達到休憩的功能下加寬步道，以免民眾散步或健走時，因步道太窄而踐踏草皮、與人擦撞，讓環境受到保護、民眾行走也安全。

陳致中議員則於今年5月30日匯集養工處、在地里長前往桂林里、中厝里及合作里等，共計4座社區公園會勘，會勘中發現了遊戲場、體健設施年久失修，難以符合新的安全規範，部分公園也有步道或鋪面損壞、草皮乾禿、土壤流失以及排水系統堵塞等情形。陳議員要求養工處儘快進行設施更新、增設與優化，讓民眾休憩時有煥然一新的感受。

跟著議員捐血去

疫情當前，血庫短缺，又逢梅雨季節天候不佳等因素，降低了民眾出門捐血的意願，迫使醫院醫療用血造成衝擊。議員們實際參與捐血活動，以號召民眾一同捐血助人。

李亞築議員於今(111)年5月21日參與路竹區青溪協會舉辦的捐血活動，李議員說，雖然疫情蔓延，但是滿腔熱血也要參與協會的捐血活動，她也捐出熱血，期盼大家發揮愛心，共同來響應。

林智鴻議員於今年5月23日參加社團法人高雄縣慈心慈善會舉辦的捐血活動，並捲起衣袖捐血做愛心，他說，捐血的好處多多，除了獻出愛心外，也可以降低血壓、長遠可預防心血管疾病，呼籲市民朋友一起捲袖子灑熱血，幫助更多需要的人。

顧地方安全 視察監視系統

監視系統是治安與交通事故追查的最強而有力依據，其增設與後續維護也為議員所重視，透過會勘、質詢或提案等方式要求高雄市政府正視、改善。

梓官區第一公有市場現有監視器數量不足，易造成地方治安死角。宋立彬議員於今(111)年5月24日偕同市府經發局、警察局會勘，決議將在梓官第一公有市場內原有的監視系統改善良率，並新設3支監視器，同時也在該區的城隍巷和梓官路243巷、梓官平等路（梓官第一公有市場）、梓官中崙路和民權街等3個路段新設12支監視器。宋議員亦特別感謝梓官城隍廟贊助路口監視器經費，讓地方更安全。

鳳山車站即將完工，周邊各項設施也要跟著就位，鍾易仲議員於今年5月24日邀集相關單位前往鳳山車站附近巡視監視器設備的數量及良率，盼市府在最短時間內進行改善。鍾議員表示，未來空中鳳城將吸引更多人口匯聚鳳山車站，必定影響附近道路交通，期盼市府即早完善建置周邊的監視系統，讓市民通行多一分保障。

督促積水道路儘速改善

汛期來臨，今(111)年5月下旬高雄連續多日降下大雨，使得大寮部分地區道路出現積水狀況，黃天煌、邱于軒兩位議員分別邀集高雄市政府相關單位進行會勘，尋求改善措施。

大雨過後，大寮區大寮里的大明街嚴重積水，黃天煌議員於5月27日與在地里長、農田水利署、市府水利局、環保局、養工處、區公所至現場會勘，黃議員要求水利局於大明街30號前增設清掃孔，再由農田水利署辦理清疏；另外大明街129巷前則由水利局清查管線路徑後，再委由施工單位改善排水方向，以利排水順暢。

去年剛整建拓寬的大寮區華中南路往潮寮方向的路段，下過雨後卻出現積水情形，邱于軒議員於6月8日邀集相關單位到現場會勘，邱議員表示，有機車騎士因積水打滑跌入水溝，要求施工單位留意地下管線密布導致路面不平整的情況，務必儘速將路面刨鋪，並調整道路水平，還鄉親一條安全、不積水的道路。

本會慰勞三民東西區清潔隊

為感謝第一線清潔隊員在疫情嚴峻期間，肩負防疫清潔消毒、環境維護等重任，曾麗燕議長於6月2日端午佳節前夕率議員前往三民東區、西區清潔隊慰勞並致贈玉荷包荔枝，祝福基層人員端午佳節愉快！

曾議長偕同黃香菽、曾俊傑、童燕珍、林子凱、何權峰、鄭孟洳等議員先後前往三民東區及西區清潔隊，為第一線清潔隊員加油打氣，感謝他們在疫情期間堅守崗位維護市容、環境清消與登革熱防治工作。

曾議長說，城市不能沒有這群無名英雄，無論天氣晴雨，從早到晚守護城市整潔，疫情嚴峻，還得冒著染疫高風險值勤，敬業精神值得大力讚揚，她代表所有市民向第一線清潔同仁說「辛苦了！感謝有你！」。

端午節連假期間，高雄市垃圾清運不打烊，除了感謝清潔隊的犧牲奉獻，曾議長也特別提醒清潔隊同仁，在外出執行勤務時必須照顧自身健康，同時呼籲所有市民，連續假期出門在外，防疫措施不能少，保護自己與他人的健康。

爭取右昌水利建設

全球暖化、氣候變遷是現今勢必面對的課題之一，而楠梓右昌地區地勢低窪，面臨強降雨的現象，常飽受淹水之苦，也受到地方團體及居民的關切，於今(111)年6月7日李柏毅（左圖綠衣者）、陳善慧（右圖橘背心者）議員參加「右昌地區氣候變遷調適工作坊」，盼高雄市政府爭取預算，改善地方水患。

此場工作坊由北高雄社區大學舉辦，會中邀請市府水利局、興昌里、國昌里、福昌里及泰昌里的里民共同參與。對於右昌地區長久的水患困境，李議員表示，多年來在議會爭取建設要求改善排水設施，包括目前三山街箱涵將施作擴大、加深，並成功爭取到經費890萬元改建福昌里盛昌街的箱涵，目前也於5月底發包，預計8月初開工、明年2月完工；此外，廣昌滯洪池設施也將施作改善工程，預計1年完成。

前年極力爭取的「藍昌路的雨水下水道及側溝改善工程」，陳議員表示目前已接近完工，另外爭取預算的「盛昌街排水改善工程」及「廣昌排水滯洪池治理工程」，工程費各為890萬元及8,216萬元，均已順利決標並將於近期施作，可望改善淹水現象。

本會第 8 次定期大會自 8 月 4 日起召開

議會程序委員會於今(111)年 6 月 13 日召開，決議自 8 月 4 日起召開第 8 次定期大會，會期計 70 天；有關高雄市政府採購富樂新冠肺炎快篩試劑「出包」，嚴重影響疫情及造成市民恐慌，程序委員會亦決定 6 月 21 日召開臨時會舉行「高雄市新冠肺炎快篩試劑採購及防疫作為」專案報告。

議會第 3 屆第 24 次程序委員會議，由曾麗燕議長主持，陸淑美副議長及童燕珍、鄭光峰、朱信強、李順進、韓賜村、劉德林、宋立彬等委員與會。

為因應議員改選事宜，議會第 8 次定期大會依慣例提前召開，經程序委員會討論，決議自 8 月 4 日至 10 月 12 日舉行，相關議程包括市長施政報告與質詢、各部門業務報告與質詢、市政總質詢及二、三讀會等內容。

由於市府採購富樂快篩試劑出包，檢驗發生異常，經清點估計約發出 10 萬劑左右，宋立彬、李順進、朱信強及童燕珍等議員認為，市府應向廠商進行追究及研議相關賠償事宜。

程序委員會表示，快篩試劑採購出包嚴重影響防疫，陳其邁市長應向議會報告後續相關處理情形。程序委員會決議於 6 月 21 日召開第 3 屆第 10 次臨時會，針對富樂新冠肺炎快篩試劑事件舉行「高雄市新冠肺炎快篩試劑採購及防疫作為」專案報告。

陸副議長慰勞岡山警分局維護疫情、治安辛勞

新冠肺炎疫情持續發燒，岡山警分局不畏疫情仍屢屢破案，讓市民「揪甘心」，6月15日適逢警察節，陸淑美副議長特別前往慰勞，她肯定岡山警分局守住疫情治安，並期盼基層員警適度釋放工作壓力，保持最佳執勤量能。

陸副議長及宋立彬議員服務處助理、黃秋嫻議員服務處助理等，前往岡山警分局進行慰勞，同時向基層慶賀警察節。陸副議長表示，警察勤務包羅萬象，但只要人民需要，一定使命必達，尤其新冠肺炎疫情持續長達3年，更加重基層勤務壓力。

陸副議長指出，防疫期間沒有法律假期，基層員警除維護治安業務，仍要支援防疫工作，讓市民「揪甘心」，岡山警分局並未因為疫情而放鬆打擊犯罪，轄下各派出所屢屢破案，更讓市民感到安心。

針對竊盜、毒品、詐欺、殺人、妨害自由及公共危險罪，岡山警分局均一網打盡，陸副議長表示，警察勤務全年無休，希望大家能適度釋放工作壓力，保持最佳的執勤量能，並做好自身防疫，推動治安維護及防疫維安工作。

高雄走走

塵封半世紀的〈甘露水〉重現《光—臺灣文化的啟蒙與自覺》展

被外界以「臺灣的維納斯」之稱的《甘露水》，是臺灣首座女性裸體大理石雕像，歷經約半世紀的塵封以及半年的修復，在《光—臺灣文化的啟蒙與自覺》（以下簡稱光）展覽中呈現於世人面前，不僅轟動藝術圈，更吸引大批民眾的目光，自今(111)年5月21日至9月18日從北部移師至高雄市立美術館展出，讓南部民眾也有一睹風采的機會。

去年盛逢臺灣文化協會創立100週年，舉辦《光》展，不僅是文化界的盛事，更對回顧臺灣歷史有著重要的意義。此展由林曼麗教授擔任展覽總策畫，與周婉窈、劉柳書琴、石婉舜、蔣伯欣、陳慧先、陳允元與吳俊瑩等學者組成跨領域研究團隊，考察100年前的時空背景，將研究範圍擴延至歷史、文學、戲劇、攝影、影像、社會運動等，深入藝術家創作中隱含的人文內涵與革新精神，以多重視角回訪100年前臺灣文化的啟蒙與自覺。

展覽分為「生命的恆流」、「風景的創造」、「大眾與摩登」與「自覺的現代性」四項主題，探討創作者如何從自我覺察的迸發進而書寫社會。在高美館的展出更延伸呈現1923年文協本部南遷後的深化與轉進，新增臺灣之南的文化軸線。此次提借高美館、國立臺灣美術館、國立臺灣文學館、臺南市美術館、李石樵美術館、呂雲麟紀念美術館等館所典藏作品和文獻史料。

其中包含高美館所藏的藝術家黃清呈於上世紀40年代所作〈頭像〉即是首件被列為重要古物的現代藝術，另有陳澄波畫作〈西湖春色(二)〉與〈紅襪裸女〉，還有李石樵鉅作〈建設〉、劉啟祥〈紅衣〉、林玉山〈木棉花〉等。此外另一項子題「影像的運動·運動的影像」也在高美館擴大展出，主要探討死亡事件、勞動主題如何被運動者作為抵抗的素材。

而遺失了將近半世紀的〈甘露水〉更是此展的重點，其為日治時期雕刻家黃土水於1919年開始創作，1921年完成的大理石雕刻作品。此作品曾入選在帝國美術博覽會展出，他也是第一位入選此博覽會的臺灣藝術家。黃土水於1928年因勞累過度而過世後，家人將〈甘露水〉運回臺灣。1931年，臺北中山堂曾舉辦「黃土水遺作展」，〈甘露水〉也再次公開展出。爾後即下落不明。幾十年來，經過藝文界人士的努力追尋，得知〈甘露水〉被張鴻標收置於家族經營的工廠內保存，2021年張鴻標的晚輩將〈甘露水〉無償捐出交由文化部典藏，這件經典作品才得以重現在世人眼前。

根據前臺灣藝術大學書畫藝術學系教授羊文漪在接受媒體

採訪時，以歐洲中古世紀藝術常見的「悲憫聖母」(Virgin of Mercy)主題與〈甘露水〉作互文對照。他提到，文藝復興時期的畫家瑪蒂尼(Simone Martini)以蛋彩創作的〈悲憫聖母〉，該畫作中，與東方觀音形象相近的聖母瑪麗亞，正撐開了自己的蓬罩，庇護底下的芸芸眾生，畫面構圖與〈甘露水〉相當肖似。與文藝復興畫家波堤切利(Sandro Botticelli)的經典作品《維納斯的誕生》相似以及「蛤蠣精」一說，這兩種觀點是不同的。

羊文漪也從裸女身後的蚌殼與腳邊的貽貝，扣合著臺灣海島的地理環境。神情好似沉浸在天降甘霖之中的女神，從海中抬升且甦醒，認為神格化的裸女，應暗喻「臺灣」，〈甘露水〉應解讀作：「臺灣，在神明庇佑下，自海洋崛起」。

靜靜地佇立在〈甘露水〉面前，不僅會為其美感所觸動，感佩藝術家的創作，更為其代表的臺灣寓意感嘆不已。

來金獅湖市場饗銅板美食

在這萬物齊漲的年代，一份便當或麵食往往近百元，大傷荷包，而在金獅湖市場有不少銅板美食，即使稍微漲價卻依然親民，堪稱高人氣的餐點！

金獅湖市場是顧名思義位於金獅湖旁的早市，吸引附近民眾到此採買，不只有新鮮蔬食、水果、服飾、生活日用品等，市場內的熟食也相當受歡迎。頂著黃色招牌的攤位，是市場內的老店，上門的多是老主顧，不乏中年以上、喜歡兒時古早味的客群，一旦有新客前來，老闆娘一眼即認出，更會親切接待。長久以來，店內的肉羹麵、肉圓、肉粽、碗粿等一直是不敗餐點，尤其是肉羹麵，小碗量就相當於其他店家的大碗量，卻只要 45 元，如果是食量小的人，可能得與其他人分享才吃得完。不僅份量多，也很有料，肉羹是麵裡的主角，老闆給得很大方，數塊赤肉塊讓人眼睛為之一亮，沒有過多的裹粉，嚼勁十足，而羹湯也不會過於濃稠，淡甜的口感恰到好處，喜歡重口味的可加一點店家特製的辣椒，讓肉羹麵更添風味。

另一道必買的小吃是肉圓，一顆 30 元，是以彰化肉圓的作法，內餡包豬肉塊及筍塊再油炸，外皮 Q 軟不油膩，滑潤順口，瘦肉塊也不會太乾柴，讓人忍不住一口接一口大快朵頤。由於店家客人絡繹不絕，通常得等上半小時才能買到，不過物超所值的美味值得等待。

夏天如果不想吃熱食，涼麵肯定是最佳選擇。肉羹麵的隔壁攤位同樣也是人氣頗高的吳家涼麵，涼麵口味多元，有蛋絲、柴魚、雞絲、泰式、綜合等口味任君挑選，麵條不是一般常見的油麵，而是採用全麥麵條，每日限煮，不含防腐劑，即使冰過也不會變硬。一份大盒的雞絲涼麵售價 65 元，小盒 55 元，內含蛋絲、小黃瓜絲和紅蘿蔔絲，淋上香濃麻醬，香氣立即撲鼻而來，還可添加店家自製的朝天椒，整體而言，相當爽口又開胃。另外還有南洋咖哩、叻沙口味的麵類，喜歡南洋風味者也可嘗試。

不管是喜歡古早味還是新鮮味，走一趟金獅湖市場，跟著排隊人潮走，就不會踩到地雷。

從高雄車站出國門 大啖印尼美食

位在英國倫敦的國王十字車站是奇幻電影《哈利波特》中的九又四分之三月台的原型，穿過月台便能搭上列車前往霍格華茲。現在只要從高雄車站出發，不用買票、排隊等登機，就能到印尼，品嚐道地小吃。

車站周邊通常是東南亞移工選擇放假相約聚集的地方，近年在高雄車站一帶也開始出現許多東南亞商店、小吃店。從幸福川(河北一路)延伸，至南華路、南台路等，都能見到東南亞小吃店，其中也有多家印尼小吃，都有其不同特色。

印尼因為信奉回教緣故，沒有豬肉料理，多以雞、鴨、牛、羊為主，另外，鱈魚亦常出現料理當中。而店家除了提供美味料理外，多數也積極取得清真認證，讓在臺的印尼同胞也能吃得更安心。

RM. BU Yeti Indonesia 爪哇真美食小吃店由店主李雅蒂經營，在店門口還能看到老闆娘(即主廚)的人形立牌，相當有趣。店內餐點主要分為自助餐與套餐兩種選擇方式。

麟鴨飯，名稱獵奇，但其實就像臺灣的臭豆腐一樣，只是名字聽起來較不討喜，麟鴨的由來有一說是因為鴨肉經過油炸後，顏色較為深沉，因而得名；另一說法則是在峇厘島的一家餐廳，有一天，沾滿稻田泥巴的小鴨跑入店內將地板弄髒，後來店內的脆皮鴨餐點，就改名為麟鴨餐。麟鴨表皮酥脆肉質較有韌性，與常見的炸雞腿有很大的不同，越嚼越香，通常搭配生的高麗菜葉與黃瓜片一起食用，雖然是經過油炸卻不致於油膩。

另外，沙嗲系列，有羊肉串與雞肉串可選擇，醬汁濃郁，比起一般燒烤醬多了花生的風味，單吃或配飯都很不錯，也能搭配蝦餅一起食用，比洋芋片更夠味。

位於南台路上的 Pondok Ma'e，係因為老闆娘思念家鄉料理而開設，自助式的取餐方式，在主食方面這裡除了白飯，也提供木薯飯可選擇，木薯飯就類似我們的紅藜飯，帶有一股特殊香氣；主菜約有 10 種可選擇，每日皆有變化。嗜辣者也能取用青辣椒或店家自製的辣醬，一小匙就能讓整個舌尖發麻，建議酌量取用。

這裡的菜色全都是平常難得一見的，喜歡嚐鮮者不妨每樣都夾點試試，像是包裹著馬鈴薯泥與胡蘿蔔絲的炸物，類似日式可樂餅；印尼的辣椒炸蛋，水煮蛋油炸後再與辣椒醬一起拌炒；炒泡麵則加入油蔥酥讓風味更升級；波蘿蜜也能入菜，吃起來類似白花椰菜，更增添了水果香氣；炸過的馬鈴薯丁拌入辣醬烹調後，像極了義式紅醬結合加拿大肉醬的薯條。

如果真的被辣到了，那就來杯冰涼飲料吧！除了有著繽紛色彩，加入西谷米、火龍果丁、各式果凍等配料的摩摩喳喳外，另一項蘇打

牛奶(也稱煉乳蘇打汽水)也是印尼常見的飲料之一，外觀像草莓牛奶，汽水與煉乳的結合，搭配上粉色果醬，夏天來上一杯相當過癮。

除了料理外，印尼甜點也很特別，位於南華路上的阿龍印尼月亮餅，是需要發號碼牌的人氣點心，甚至還有印尼直播主前來店內直播分享給印尼同鄉呢！

月亮餅不是月亮蝦餅，是以麵糊現烤的原形餅皮，鋪上如起司、花生、巧克力、椰絲等配料，再對折而成，形狀像月亮而得名，其實也像臺灣街邊小吃石頭餅、麥仔煎。

月亮餅的餅皮很有厚度，口感像雞蛋糕與銅鑼燒的結合，店內最人氣的口味是起司椰絲黑糯米，還淋上煉乳調味，因此鹹中帶甜，現刨的起司加滿，Q軟香甜的黑糯米又具飽足感，光是一份餐點就很沉重有份量，適合當辦公室下午茶點心與同事分享；如果對於口味有選擇困難症，直接選擇綜合口味準沒錯！

吃膩了公司附近的便當嗎？夏天想來點開胃料理？到高雄車站附近，找間印尼小吃，品嚐酸辣滋味。

上山下海玩彌陀

高雄市的海岸線很長，夏日裡適合傍晚時分看落日賞海景，如果想要遠離市區來趟近郊山海行，彌陀南寮漁港和潔底山自然公園是可以走走的行程。

彌陀南寮漁港曾經入選為全臺十大魅力漁港，前幾年附近的小公園整修成海岸光廊，成為親子共遊的園地。海邊S型木棧道，搭配海天一線的美景，近來也成為網美必拍的景色，也常有人喜歡在旁邊的淺灘踏水，消消暑氣，不時可見螃蟹橫行迎面而來；海堤的牆面有曬鹹魚、鯉魚旗、漁船等精緻彩繪，富有地方特色。園區還有天鵝彩繪、愛神小天使的公共藝術，及孩子最愛的玩沙區，因此假日常吸引不少人潮。

沿著海堤往南走，可到「餘香咖啡」用餐，以貨櫃打造用餐空間，室內妝點出沖繩風格，室外則可欣賞漁村風光。店內供應正餐及下午茶點，正餐會隨季節做更動，讓客人享有最道地且應時的佳餚。餐點以魚蝦類居多，都是店家自己養殖的，品質新鮮自然不在話下。炸蝦井飯是高人氣餐點，老闆為了凸顯自家特色，蝦子外層裹上花枝漿，不同於市面的裹粉，加上油炸的香酥口感，美味一絕。

除了炸蝦井飯，採用鱸魚為食材的檸檬魚料理，酸味入口，胃口大開，同時搭配自製的海菜、沾胡麻醬的菇類等小菜，清爽又不油膩，是很適合夏天的餐點。吃慣了雞米花，來這裡一定要點魚米花，以虱目魚和鮪魚分別油炸的魚米花，單吃可品嚐滿滿的魚鮮味，沾一點黃芥末或是特製的虱目魚牛奶沙拉，又是不同的風味。炎炎夏日飲料必點，店家推薦的咖啡果皮，以咖啡果皮熬煮並加入微氣泡，口感有如麥茶，相當止渴；喜歡拿鐵的話可選擇餘香冰鑽咖啡，以魚造型的冰磚加入牛奶，可欣賞過程中的趣味。

距離海岸光廊只消7分鐘車程（開車）的潔底山自然公園，標高53公尺，是彌陀的制高點，早期為軍事用途的管制區，在民國95年軍方撤哨後，才成立自然公園，尚保留當時的軍事碉堡。園區有座長吊橋，走上吊橋視野極佳，可遠眺周邊美景；沿著木棧道前行，可到達觀景台，遠山近村的景觀一覽無遺；園區最具特色的莫過於惡地形，不僅可近距離欣賞，置身其中，猶如電影場景般令人驚豔。整個園區繞完一圈約需1小時，待到黃昏捕捉夕陽美景，亦有不同的情境。

在5、6月期間，在彌陀圖書館旁的彌陀公園，園中種植的阿勃勒正熱情綻放，整排的黃金雨在陽光下更顯迷人，是季節限定的特色。走累了，總要來點清涼冰品降暑氣，附近的「雄挫冰」是老字號冰店，只要銅板價，就能享有大碗挫冰，在地人尤其喜愛袋裝，多量的清冰讓人超滿足。

擁有一小漁港的彌陀，雖不若鄰近的蚵仔寮漁港有名氣，不過透過

遊山玩水親近彌陀，看見它的另一種人文與自然風貌。



1/7

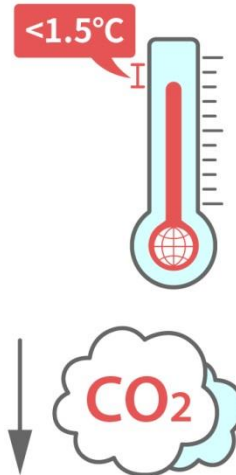
A green-themed graphic with a large white zero in the background. Inside the zero is a globe. A speech bubble points to the globe with the text '認識淨零碳排' (Recognize Net Zero Carbon Emissions). Another speech bubble points to the globe with '溫室氣體' (Greenhouse Gas). A third speech bubble points to the globe with 'CO2'.

2/7

淨零碳排 起源

2015年197個國家簽署巴黎協定，達成共識致力**全球升溫控制在1.5度C之內**。為了達成此目標，2019年歐盟發布歐洲綠色新政，揭示2050年要碳中和同時達成溫室氣體淨零排放目標。

「聯合國氣候變化綱要公約」第26屆締約方大會(COP26)2021年通過格拉斯哥氣候協議(Glasgow Climate Pact)，**加強減碳力度!**



什麼是淨零碳排？

淨零排放不是不排放，而是努力讓人為造成的溫室氣體排放極小化，再用負碳技術、森林碳匯等方法抵消，達到淨零排放。



臺灣溫室氣體排放情形

2019年全國溫室氣體排放量：226百萬噸CO₂e

2019年全球排放量：33,622百萬噸CO₂e

2019年排名：22名

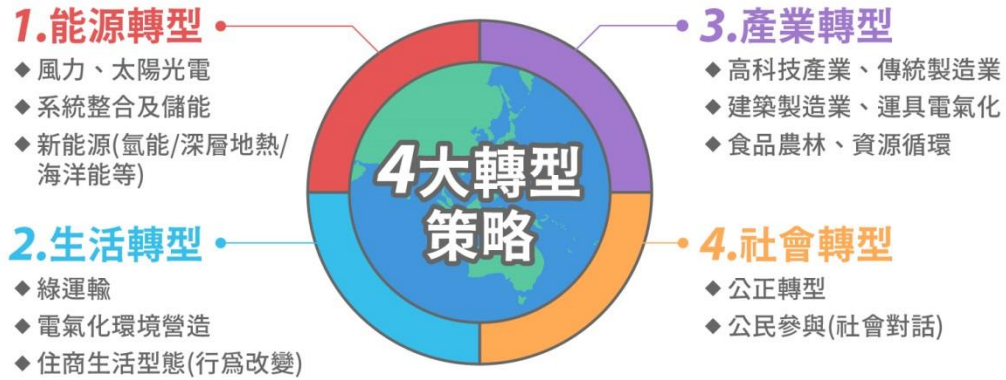
短中期減碳目標：

2030年較2005年**減少20%**，

承諾2050年淨零碳排。



臺灣2050淨零轉型 Part.1



臺灣2050淨零轉型 Part.2

兩大治理基礎

1 科技研發

- ✓ 淨零技術
- ✓ 負排放技術



2 氣候法制

- ✓ 法規制度&政策基礎
- ✓ 碳定價 綠色金融



高雄市淨零3大策略

高雄市政府於111年6月20日宣布攜手60餘家企業成立「2050淨零路徑發布暨產業淨零大聯盟」，公布淨零路徑，同時訂定淨零城市管理自治條例。

1

訂定2050淨零
排放路徑，各
部門協力。

2

淨零城市管理
自治條例，落
實氣候法制。

3

成立產業淨零大
聯盟，落實工業
減碳策略。

資料來源：經濟部淨零辦公室網站、經濟部中小企業綠色環保資訊網、高雄市政府全球資訊網(成立2050淨零路徑發布暨產業淨零大聯盟 高市府三箭齊發、追求2030無煤願景)