

目錄

議長序.....	4
落實防疫經費 保護市民健康安全第一.....	4
副議長序.....	5
簡化疫情網站查閱路徑 方便市民取得資訊.....	5
議員講堂.....	6
朱信強批農業局坑殺農民興建農舍權益.....	6
林富寶籲儘速協助農民認定災損及申請補助.....	7
林義迪建議旗山糖廠設立小農市集.....	9
李亞築要求北高雄增設 PCR 站點.....	11
黃明太呼籲公職行政中立、提高效率.....	13
因應北高雄發展 陳明澤籲整合軌道建設及平面道路.....	15
黃秋嫻籲北高雄都市計畫應重新檢討.....	17
隨橋科加速開發 方信淵力促橋頭新市鎮與舊部落銜接.....	18
高閔琳籲岡山路竹捷運延伸線銜接臺南捷運如期完成.....	20
宋立彬爭取北高雄海線建設.....	22
陳麗珍爭取聯合醫院升格準醫學中心.....	24
陳玫娟盼以北城計畫帶動左楠發展.....	26
李眉蓁建議快篩陽性即確診、立即給藥的防疫作為.....	28
李雅慧力促加速推動左楠整體交通路網.....	30
李雅芬力促高雄大學特定區公共建設再提升.....	32
李柏毅建議增加得來速關懷包物資.....	33
油廠國小改制？陳善慧關切學區內學童受教權.....	34
油廠國小改制 黃文志憂心影響在地學童受教權.....	36
許慧玉主張捷運紫線應延伸仁大區.....	37
吳利成要求檢討鳳仁路周邊用地地目.....	38
大社區道路刨鋪比例失衡 張勝富呼籲市府加強改善.....	39
江瑞鴻爭取增設仁武納骨塔位.....	40
邱俊憲呼籲市府推動防疫配套措施.....	42
陳美雅要求市府備妥足夠快篩試劑.....	44
蔡金晏關注旗津居住正義問題.....	46
李喬如關心線上教學的部署.....	47
簡煥宗盼以珍貴歷史檔案 重建高雄線型文化遺產.....	49
黃柏霖力推微型保險照顧弱勢市民.....	50
黃香菽爭取三民區進行都市計畫通盤檢討.....	52
康裕成要求高捷第五能源站減噪改善.....	53
曾俊傑要求加速推動高雄表參道計畫.....	54

童燕珍呼籲擴大辦理線上線下直播教學系統.....	55
保障外送員權益 林于凱推專法及建立救濟管道.....	56
何權峰緊盯軌道建設 盼高雄再發展.....	58
鄭孟洳爭取普及國中小線上線下教學系統.....	59
黃紹庭主張引入半導體 IC 設計產業復興南高雄	60
黃文益建議市府採購唾液試劑.....	62
防醫療量能不足 郭建盟主張適時頒布人潮群聚限令.....	64
疫情升溫 陳若翠要求備妥線上教學作業.....	66
吳益政力促台鐵高雄機廠規劃以人為本的零碳社區.....	68
鍾易仲呼籲市府啟動中崙復興計畫.....	70
李雅靜呼籲校園防疫再加嚴.....	72
疫情延燒 劉德林督促市府上緊發條.....	76
鄭安秣諷高雄奪下多項「第一」.....	78
臺鐵機廠轉型 黃捷呼籲市府應兼顧文史自然地景保存.....	80
疫情升溫 陳慧文憂心確診黑數和經濟受創.....	81
張漢忠提出衛武營藝術之丘周邊造街計畫.....	82
陳麗娜籲拚經濟也要照顧市民所需.....	83
幼兒園虐童屢犯 吳銘賜要求對有前科業者追蹤管理.....	85
鄭光峰爭取廣設夜間籃球場.....	86
防疫政策變變變 蔡武宏盼推懶人包解惑.....	87
陳致中肯定高雄市是防疫模範生.....	88
李順進期盼予以大林蒲遷村居民特別補償.....	90
林宛蓉主張推動 5G 應用宗教文化觀光產業.....	91
黃天煌籲帶動大寮捷運站周邊發展.....	93
韓賜村推動林園慢速壘球場加速設置.....	94
邱于軒批負債高卻花最多振興經費.....	96
王耀裕建議更改 RL7 站址 保障捷運安全.....	97
王義雄要求給予都會區原住民與原鄉平等權益.....	99
陳幸富盼提高原鄉基礎建設預算.....	101
賴文德爭取開放申請臨時合法預拌廠.....	102
范織欽爭取原住民專屬社宅.....	104
焦點話題.....	106
開源節流解決高雄財政問題--「高雄市財政困境及解方」公聽會	106
為基層社福人員的困境提解方--「高雄市基層社福長照人員勞動權益檢視」 公聽會.....	108
動態訊息.....	110
財經委員會考察 MR 沉浸式劇院及雄校聯社團養成實驗室	110
民政委員會走訪六龜、美濃 考察在地建設.....	111

教育委員會考察遠距線上教學.....	112
工務委員會考察道路與公園建設.....	113
曾議長見證頒發全球熱愛生命獎章.....	115
高雄走走.....	116
中東料理中東料理烤肉、香料讓人愛.....	116
圖文便利包.....	118
快篩試劑的使用方式.....	118

議長序

落實防疫經費 保護市民健康安全第一

新冠肺炎蔓延，3年來為全球公共衛生和民生經濟帶來巨大的威脅，在中央政策從清零走向與病毒共存模式的同時，政府和民眾都在摸索中適應新的防疫型態，高雄市議會也在本會期中通過8億8,110萬5,579元防疫經費，盼望高雄市政府妥善執行，確保疫情醫療量能及備妥充裕的防疫物資，善盡保護市民健康及安全的責任，讓市民朋友在疫情中，免於惶惶不安。

本土 COVID-19 疫情持續延燒，有不少公共衛生專家表示疫情尚未達到最高峰，而高雄市也在5月底本次定期大會結束前連續超車雙北，顯示南部疫情相當嚴峻，而種種防疫政策的改變，包括居隔天數、兒童疫苗的施打、校園教學、確診就醫等動態調整，都令人不安，但最終要回歸醫療量能與防疫物資的充足，才能讓民眾安心。

麗燕認為提供充裕的防疫物資包括口罩、疫苗及快篩試劑是市府最基本責任，疫情期間不僅要備足因應疫情所需的醫療量能，讓感染的市民受到完善醫護照顧，更要保障其他市民的就醫權益。因此，議會在本會期中通過市府提出的8億多元的防疫經費墊付款案，就是希望陳其邁市長務必善用每一筆經費，落實防疫工作，不要辜負議會的期待。

疫情持續將近3年，麗燕也向市府團隊及防疫第一線基層人員說「大家都辛苦了！」，相信人民將會永遠記得你們的努力付出，但3年來，在民眾自主防疫下，減少外出，收入也普遍減少，經濟情況也令人擔憂，每一天都過得辛苦，不論是誰、哪個職業、哪個領域都受到嚴重的影響，更突顯振興經濟與市政建設推動的腳步不能停下來，更不能有所謂的空窗期，希望在最後半年任期，陳其邁市長帶領市府團隊盡速兌現對市民承諾及加速建設腳步，不要辜負市民所託。

第7次定期大會歷經70天會期，在疫情的起起伏伏中，終於在5月25日圓滿結束了，麗燕感謝陳市長率市府團隊配合完成議程，也謝謝全體議員善盡職責，為市民權益及城市建設嚴格把關，尤其是在會期中多位染疫隔離的同仁，仍未放棄監督市政、服務選民的承諾，透過書面質詢、團隊服務，克盡職責，麗燕深感敬佩，也祝福每位同仁早日復原，身體健康。

副議長序

簡化疫情網站查閱路徑 方便市民取得資訊

隨著全臺 COVID-19 本土確診個案進入高峰期，議會本屆會期閉幕之際，高雄市確診人數已然超越雙北，淑美也在會期中確診，隨即進行「7+7」的居家隔離和自主健康管理，對於疫情為市民朋友帶來的身心不適和生活不便感同身受，因此，淑美提醒市民朋友外出時，一定要全程配戴口罩，在夜市、商場及大賣場等高風險場域或進行宗教活動時，應確實做好個人防護措施，保持社交距離，保護自己及他人，希望大家都能健康平安的度過這段疫情高峰。

Omicron 傳播力強，釀成全臺疫情大爆發，各地確診數逐日攀升，中央政策從早期的清零到現在的與病毒共存，對疫情的管控和政策宣示朝令夕改，加上地方政府因地制宜的作法，讓許多民眾對於快篩、確診、隔離、就診、領藥、自主管理等資訊和措施無所適從，疫情正嚴重考驗高雄市的醫療量能和高雄市政府團隊的應變能力。

淑美於 5 月 16 日快篩陽性，進行 PCR 檢測後，接獲通知確診，即開始居家照護隔離，直到 23 日滿 7 天，接下來面對 7 天的自主健康管理，於 5 月 30 日期滿，期間面臨出關前是否需再快篩等問題上市府疫情網站查詢，發現資訊雖多但不易快速解惑，更有不少民眾透過電話和視訊向淑美表達現階段疫情資訊混亂，就診過程莫衷一是，內心惶恐不已。淑美呼籲市府應站在使用者角度出發，對於就診、給藥、居隔關懷的網站路徑，再予簡化，讓民眾能自主的快速、便利查獲資訊，以保留醫療量能，讓中、重症患者得到充分的治療，並維護一般醫療需求病患的權益。

這波疫情流行至今，正處於社區傳播階段，高雄確診數字持續增加，令人擔憂，感染途徑多集中在家庭中的同住親友、職場、校園 3 大風險場域，加上兒童染疫後容易有中重症風險，兒童疫苗剛剛開打，學校遠距教學措施是否延長，市府都應審慎評估，保護好國家未來的主人翁。

在市政的推動上，淑美長期關注的捷運紫線目前正進行路線研議，有鑑於捷運紫線從左營站開始，將串連右昌、援中港和高雄大學，並串接橋頭地方法院，再與紅線青埔站交會，一路往東延伸到高科大第一校區、義大醫院、樹科大，淑美認為市府對高雄市的交通建設應有更宏觀的思考，擴大捷運紫線的開發綜效，將高雄科技大學與高雄師範大學的燕巢校區一併納入，方便沿線五所大學六個校區的師生通勤，也便利北高雄鄰近區域的整體發展。

議員講堂

朱信強批農業局坑殺農民興建農舍權益

第3屆第7次定期大會市政總質詢

坑殺農民農舍興建權益，朱信強議員5月2日總質詢時指出農業局忽視農民耕作事實，訂定嚴苛標準百般刁難農民申請，他要求參考外縣市標準，修正相關規定。

朱議員表示，農業局不懂南部水田以每年「一期耕作＋二期休耕＋裡作蔬菜或雜糧」的模式循環，二期休耕更是為配合農委會公糧過剩鼓勵農民申請休耕的政策，他說農業局卻認定領有休耕補助的田區，就不能申辦興建農舍，否認農民積極農作之事實，罔顧農民權益。

朱議員強調，所謂休耕定義應為長期休耕或2年內有整年度休耕，他建議參考各縣市法規後修正。

陳其邁市長表示，將匯集中央法令解釋與各縣市政府作法，同時責成羅副市長與法制局檢討相關規定並修正。

提高義消、婦宣會自強活動費用，朱議員表示，義消及婦宣會為志工性質並協助消防單位救災、宣導，責任及辛勞程度不亞於義警、民防，自強活動經費卻差距數倍，他說明，消防局義消與婦宣人員每年每人僅補助642元自強活動費用，與民政局鄰長的3,200元、義刑3,435元，以及警察局民防3,435元、義警3,435元差別甚大，且義消上山下水救災工作高危險性辛苦程度不亞於義警、民防、鄰長，建請陳市長體恤消防局志工群，編足經費。

陳市長表示，將親自主持會議，收集各縣市民防、義警、義消、婦宣會等志工的自強活動補助規定，好好照顧這些辛苦的志工群。

再創寶來不老溫泉區觀光榮景，朱議員指出中央補助市府4,000萬元預算，規劃於花賞公園平台上鑿第二口井，他指出民國100年於花賞公園鑿的第一口井水量已不敷使用，再鑿第二口井也難再取得充足水源，朱議員表示在地業者建議於寶來溫泉頭舊址取水，水量充足、溫度夠，觀光局卻一意孤行，他建議觀光局會同探勘專家學者與在地業者、居民辦理研討會共商選址。

美濃區可再利用農業廢棄物清運延續，朱議員感謝陳市長及環保局協助美濃地區農民處理農業廢棄物清運，今年雖是試辦性質，但民眾反應良好，他建議環保局擴展至旗山、大樹等行政區，常態性協助清運。環保局表示，已編列預算，未來將常態性辦理。

圖說：朱信強議員要求農業局了解目前水稻耕作的實際現況。(圖片來源：朱信強議員服務處提供)

林富寶籲儘速協助農民認定災損及申請補助

第3屆第7次定期大會市政總質詢

荔枝、龍眼開花不結果及收成不佳造成農民嚴重損失，臺南及屏東已確定災損補助，高雄卻尚未定案，林富寶議員於4月26日總質詢時要求高雄市政府協助農民認定災損及申請農業天然災害救助。

長期關心農業天然災害救助的林議員表示，農業局時常在天然災害補助上受到市民抨擊，雖然相關權責不在市府，但農民會歸咎於陳其邁市長及農業局；他以龍眼及荔枝為例指出，在氣候變遷影響下，龍眼收成不到一成，荔枝花落造成不結果，日前農糧署到高雄勘查農損，迄今相關補助遲遲無下文。

林議員說，有關荔枝和龍眼的救助是「政府不急，農民急」，臺南、屏東都已決定補助，高雄卻仍未定案，希望農業局重視及協助農民爭取農損救助。另外也希望農業局向農糧署反映，種植高147優質米和台農30號分開補助。

校方為避免衝突及維護教師權益，造成不適任教師無人處理，林議員說，不適任教師嚴重損害學生教育權，並讓孩子心理受創，雖然不適任教師處理流程嚴謹且費時，但如果學校願意擺脫鄉愿校園文化，教育局應承擔責任及積極處理，否則，將成為變相鼓勵校方冷漠及噤聲。林議員希望教育局深入了解不適任教師處理議題，導正校方「多一事不如少一事」的觀念。

杉林社區實物銀行成立不到一週，上平國小校方卻索討用地，林議員表示，實物銀行用地是由地方人士捐贈，雖為教育用地然已由社區使用30年，在社會局運用為實物銀行及陳市長主持開幕後，校方旋即索討用地，令人百思不解。如果教育局目前沒有使用土地的需求，他建議繼續提供給社區使用，讓學校和社區共榮。

近期食農教育法三讀通過，推行農產品在地生產在地銷售，支持在地農業，減少食物里程、碳排放，林議員請教育局將食農教育的精神納入課綱規劃以及相關經費的籌措。

接著林議員也提到，中央加碼學校營養午餐使用三章一Q食材獎勵金，一般學校每人每餐補助10元，偏遠地區每人每餐14元，然而非山非市學校介於兩者之間，只能依一般學校補助辦理，目前高雄市有51所非山非市學校，希望市府比照偏遠學校補助每人每餐14元，嘉惠學生及教師。

陳市長表示，杉林社區用地問題將由市府秘書長儘速協商，採取尊重地方及符合在地需求方向進行處理；有關偏遠地區學校認定，陳市長允諾非山非市學校營養午餐三章一Q補助，不足之處將由市府補助。

圖說：荔枝開花不結果，林富寶議員(格紋上衣者)要求市府協助農民認定災損。(圖片來源：

林富寶議員服務處提供)

林義迪建議旗山糖廠設立小農市集

第3屆第7次定期大會市政總質詢

旗山地區需要精緻農產的展售中心，林義迪議員於5月18日總質詢時建議高雄市政府在旗山糖廠設立小農市集，比照高雄物產館行銷在地農特產品。

林議員關切旗美地區基層建設，要求市府儘速開通旗山區延平里688巷與中山南街1巷，他說，由於涉及通學步道功能，希望市府盡快動工，滿足地方民眾的需求。林欽榮副市長允諾5月20日動工，並於今(111)年年底完工。

旗山區高117末端富興路拓寬工程也是地方關切的議題，林議員指出，富興路需拓寬長度約500公尺，目前寬度僅約4至5公尺，不僅會車困難，車禍事件亦頻傳，建議拓寬為12公尺，保障地方居民交通安全。

甲仙區關山里關西巷道路崩塌，林議員為地方爭取復建工程，他說，政府有責任提供市民安全回家道路，在復建施工之前，應先做安全圍籬設施，保障當地20餘戶市民出入安全；民政局表示，區公所已和水利局進行協商，目前將由甲仙區公所以災害修復方式爭取經費。

林議員爭取馬頭山列為國家自然公園，他說，馬頭山有許多珍貴保育類動植物，包括穿山甲、食蟹獾、厚圓澤蟹等等，希望市府成立專案小組全力向中央爭取馬頭山成為國家自然公園；陳市長指出，營建署已進行馬頭山相關調查，初步認為符合國家自然公園條件，市府將全力促成。

美濃區中正湖周圍民宿林立，吸引年輕觀光客族群，林議員建議市府規劃水上活動及建置完善停車場，以帶動觀光及地方經濟，觀光局表示，停車場設施已由工務局完成，觀光局將規劃水上活動，考量在疫情結束後推出。

旗山火車站附近的角樓是地方觀光重要指標，林議員要求陳市長向文化部爭取經費進行改善，評估委外經營或BOT，重振旗山榮景；陳市長說，整修經費約需4,600多萬元，未來將請學者專家針對文化保留及修補再次會勘。

蓮池潭有高雄物產館行銷重要農特產品，林議員要求市府比照高雄物產館模式，在旗山糖廠成立小農市集，行銷在地精緻農特產品；他說，旗山糖廠有百年歷史文化，希望能改造成為最大農特產品行銷市場。

由於旗山區殯葬櫃位不足，迫使當地民眾往內門和杉林等區安置，林議員關心旗山景福堂啟用時程；旗山體育場跑道改善工程、排水系統經費已到位，盼市府興建完善，提供地方鄉親安全的運動場地。

另外，林議員關切南橫公路 5 月 1 日通車後大塞車，引發民怨的問題，還有旗山圓潭爐渣運送車輛出入頻繁，造成使用附近道路的農民採收進出不便，林議員盼環保局提出解決方式。

圖說：林義迪議員(中)邀請林欽榮副市長一起會勘旗山老街角樓石拱迴廊，爭取經費維修。

(圖片來源：林義迪議員服務處提供)

李亞築要求北高雄增設 PCR 站點

第 3 屆第 7 次定期大會市政總質詢

臺灣防疫超前部署？李亞築議員 5 月 19 日總質詢時指出，本週臺灣新增確診數為世界第一，批評中央防疫政策荒腔走板，民眾無所適從，要求高雄市政府重視醫療量能不足的問題，加速兒童疫苗施打並於北高雄增設 PCR 採檢站點。

高雄確診數突破 5 萬例，李議員指出，市民卻面臨缺防疫旅館、缺 PCR、缺藥劑、缺快篩、缺醫院病床位等窘境，她說，臺灣目前累積死亡數 1,176 人，重症死亡高達 79%，市府應重視醫療量能不足的問題。

李議員批評中央快篩政策荒腔走板，她說，目前政策規定確診者為 7+7，不用快篩就可出門，而同住者為 0+7，兩天內陰性就可出門，因政府未積極解決問題導致病毒到處跑、黑數難以掌握。

北高雄五區無 PCR 採檢站點，李議員指出，高雄目前共有 23 個採檢站，包括 7 站車來速、16 站醫院卻獨漏北高雄，要求市府增加車來速及北高雄採檢站點，紓解緊繃醫療量能，掌握北高雄確診狀況。陳其邁市長坦言路竹地區確實有需要，將加速設置篩檢站，方便鄉親使用。

高雄校園確診大爆發，李議員指出，教育局宣布 5 月 23 至 25 日停課 3 天(會後又增加 26、27 兩日)，許多家長認為毫無意義，要求市府應加速 6-11 歲兒童疫苗施打，並規劃 12 歲兒童專案入校施打。

阿蓮區中路社區活動改建案，李議員指出，原有社區活動中心無建照且評估維修費用高於重建費用，建議市府加速評估於中路國小設置結合社區發展建物。陳市長表示，目前委託區公所辦理，4 月 25 日招標、5 月 10 日完成資格審查、5 月 18 日辦理評審作業，預計明年完成。

提升各里公共設施及環境改善維護費至 20 萬元，李議員指出，未合併前高雄縣區里維護費用 1 年 20 萬元，合併後卻降為 10 萬元，用於登革熱噴藥及宣導、除草、廣播器維修等，預算金額不敷使用，要求市府研議調高。陳市長允諾將和主計處評估。

北高雄校園雙機的空氣清淨機在哪裡？李議員指出，早在 2020 年高雄許多學校都有雙機了，但北高雄的學校至今仍然欠缺，她要求位於興達發電廠旁、路科園區和後鄉工業區，以及湖內工業區附近的學校儘早安裝。

另針對北高雄納骨塔位不足、機車行駛茄萣海岸公園問題、偏鄉運動中心闕如、高雄補助比賽資源不足、農地建物就地合法、西瓜農損補助、北高雄路面品質不佳等議題，要求市府重視解決。

圖說：李亞築議員(左 3)爭取各里公共設施及環境改善維護費提高，以利里的運作。(圖片來

源：李亞築議員服務處提供)

黃明太呼籲公職行政中立、提高效率

第3屆第7次定期大會市政總質詢

行政不中立，任事不積極，黃明太議員於5月12日總質詢時指出，選舉將至，路竹區公所將活動訊息僅提供特定候選人，更協助發放宣導品；運發局行事效率差，茄萣運動公園工期延宕，施工不符規定，權責局處未開罰，他要求公職人員恪守本分保持行政中立。

黃議員表示，路竹區公所辦理旅遊活動，在地議員未接獲通知，僅特定候選人知曉，向民政局反映後，鄰長自強活動又出現相同狀況，甚至協助分送超過30元的宣導品至各里，僅表示係善心人士捐贈，更發現有里幹事協助里長競選情事，他說事務官只要盡責就有助於執政延續，應嚴守行政中立。

陳其邁市長表示，會要求所屬機關同仁遵守行政中立，若有不公，將依法嚴懲。

茄萣運動公園改善工程監工荒腔走板，黃議員指出，運動公園分風雨球場以及周邊設施兩部分施工，110年1月26日發包，工期為160天，自發包後卻是各種理由停擺，施工散漫，運發局仍同意工期延長，經現場勘查，臨時道路未做、工程告示牌不符規定，相關局處也未開罰，民眾盼了1年多的風雨球場，下小雨就漏水，地面不平整易積水等，他說運發局未善盡管理責任，應改為爛透局，要求政風處徹查合約內容及責任。

運發局表示，該工程受缺工缺料以及兩部分工程無法同時進行而延遲。

台積電設廠是兩面刃，黃議員指出，中央、高雄市政府協助高科技廠設廠、臺商回流，卻苦了租屋族買不起房、傳統產業缺工，市府有義務提供協助，他建議放寬外籍移工引進標準與比例可增加勞動力，同時經發局定期與各產業公會開會，聽取需求，由市府協助解決。

陳市長表示，已與相關局處討論企業缺工問題，而傳統產業數位轉型、自動化、智慧化勢在必行。

預算編列資本門過低影響道路開闢、路平、交通號誌的設置等，黃議員說，選區內過去4年未開闢半條道路，道路重鋪只做一半，有頭無尾的案例比比皆是，交通號誌設置以流量評估而非實際需求，盼市府重視。

陳市長表示，道路新建、維護預算已逐年增加，自擔任市長以來，原縣區預算皆較過去提高。

黃議員肯定水利設施改善進度，他表示提報案件大部分已完成，但路竹區中正路163巷、湖內區中正路、茄萣區進學路等路段仍存在淹水問題，並建議湖內中正路大排涵口圳必須要設抽水站，儘速解決淹水問題。

圖說：黃明太議員(右)與邱志偉立委(左)一同關心茄苳運動公園的施工進度。(圖片來源：黃明太議員服務處提供)

因應北高雄發展 陳明澤籲整合軌道建設及平面道路

第3屆第7次定期大會市政總質詢

捷運紅線延伸案將影響北高雄產業發展，陳明澤議員5月3日總質詢中要求高雄市政府整合軌道及平面道路，滿足產業需求及帶動北高雄人口成長。

除了對陳其邁市長和市府團隊表達防疫的辛勞，陳議員也肯定陳市長對產業轉型的努力，包括各項產業投資及台積電、德商默克、美商英特格、光洋集團、鑫科材料、石化產業所打造的完整半導體產業聚落，以及未來橋科園區日月光、國巨及鴻海等20家大廠進駐，他說，投資金額約超過6,000億元，可創造4、5萬個就業機會。

陳議員提醒市府產業園區交通的重要性，他指出，路竹、橋頭、楠梓、仁武通勤族主要都是依賴高速公路，但高速公路經常會塞車，如果加上未來湧入的4、5萬人，對高速公路的交通壓力將難以負荷。而上述數區還有亞灣區均分布在捷運紅線沿線，若紅線延伸工程延宕恐對未來科技人才招募及科技S廊道的開發造成不利影響。

交通為建設之母，陳議員認為，市府有責任提供安全及快速的交通建設，以利產業發展和帶動北高雄人口的成長，因此，市府應積極擴充大眾運輸系統，並整合軌道和平面公車路網。

陳市長表示，北高雄交通是以路竹為中心，捷運紅線成為主要基礎交通，直向以捷運為主，橫向為平面道路，市府針對捷運紅線延伸線正進行發包作業，其他交通建設亦積極推動中。

而大眾關切的捷運大湖延伸臺南案，將由臺南市政府辦理，陳議員表示，延伸線原在大湖設置轉接站，換站轉運需步行100公尺，造成民眾不便，目前經初步討論已縮短為10公尺銜接距離，希望市府推動共站及簡化轉運過程。

捷運局表示，捷運紅線延伸臺南案未來將朝共站規劃，讓臺南和高雄連接更縝密，高雄和臺南捷運雖系統不同，運量亦不同，但仍以車站共構為努力方向。

休耕影響興建農舍申請的條件，陳議員指出，市府應站在農民權益上進行輔導及宣導；農業局強調，農舍興建規範由農委會規定，申請興建應具有農民身分及前2年實際從事農作，如果農田配合政府休耕則無法符合規定。

陳議員表示，農民配合政府政策進行休耕，卻影響興建農舍的權益並不合理，市府應該向中央提出反映，建議放寬相關規定；農業局說，市府已去函農委會建議放寬休耕影響農舍興建的規範。

此外，陳議員建議內湖內區公墓的遷葬預算應一次編足，大湖火車站旁邊的天佑路銜接到省道的12米路，以及路竹科學園區銜接湖內東方路開闢的工程，都是重要的道路建設，盼納入交通的整體計

畫。

圖說：長期爭取捷運岡山路竹延伸線的陳明澤議員，開心參與動土典禮。(圖片來源：陳明澤議員服務處提供)

黃秋嫻籲北高雄都市計畫應重新檢討

第3屆第7次定期大會市政總質詢

橋頭科學園區及台積電設廠正如火如荼，黃秋嫻議員力促高雄市政府針對橋頭新市鎮後期開發區應加速推動，橋頭甲圍地區納入高雄大學特定區發展規劃，北高雄都市計畫應重新檢討，以加速土地利用效能。

因應未來產業進駐帶動人口進駐及消費動能，黃議員認為北高雄都市計畫有重新檢討的必要，他以橋頭甲圍地區為例，其位於高雄大學特定區及橋頭新市鎮之間，為橋頭區舊部落生活圈，但因未進行都市更新致整體道路規劃及土地利用效能不彰，隨著此區域產業發展熱絡及高雄大學帶進的人口紅利，應重新檢討，以符居民期待及產業需要。黃議員也關切燕巢大學城、高速公路楠梓交流道附近特定計畫區（鳳山厝部分）、燕巢區區段徵收進度。

除進行都市計畫重新檢討外，黃議員提出打造北高雄生活圈產業安家計畫，留住高科技人才及北漂回流，應增加青年住宅及社會住宅數量以平衡高房價不利因素。

黃議員期盼規劃各區聯合行政中心建置，以增加服務效能。由於四區公所(岡山、梓官、彌陀及橋頭)皆沿用舊有建築，有耐震強度不足、缺乏停車空間、辦公空間狹隘及消防、戶政、地政及衛生等單位分散各地，造成居民洽公之不便，黃議員建議盤點既有建築及閒置資產，重新規劃各區聯合行政中心的建置。

其中，黃議員爭取興建永安圖書館，建議規劃為結合地方產業石斑魚為烹飪圖書館，她提到，地方民眾希望可以結合鄰近的閒置土地、區公所、警察局及戶政衛生等單位，一併考量聯合行政中心設置的可行方案，

積極推動共融式公園的黃議員，已督促市府將岡山河堤兒童遊戲場、彌陀南寮海岸光廊、燕巢南燕公園等多處公園進行改造，也獲得市民好評，她建請市府評估各區老舊公園，分年度規劃改造，在向中央爭取各項中大型計畫中，納入親子共融設施，並顧及身心障礙朋友之使用權益，再者，規劃高雄市共融式公園 APP 地圖平台，便於市民和外地民眾使用，打造高雄成為共融式公園領導城市。

而在道路的開闢方面，黃議員要求市府打通梓官區仁愛路 151 巷弄、開闢岡山區新樂街 15 巷園道、規劃岡山區永樂街至站東街 7 公尺計畫道路開闢、彌陀區鹽埕大排加蓋供道路使用，以及岡山區道路路平改善等。另主張岡山北路、公館路等防汛道路應加以維護有利於防災安全。

圖說：黃秋嫻議員邀集地方居民和市府相關單位共同討論地方交通與區域發展問題。(圖片來源：黃秋嫻議員服務處提供)

隨橋科加速開發 方信淵力促橋頭新市鎮與舊部落銜接

第3屆第7次定期大會市政總質詢

串聯橋頭新市鎮整體發展，方信淵議員於5月9日總質詢時指出，隨著橋頭科學園區加緊開發腳步，後期發展區串聯甲圍地區、橋頭新市鎮第一期發展區與舊部落的銜接應儘速推動，讓已空轉了20年的橋頭新市鎮發展動起來。

方議員表示，後期發展區域（屬於橋頭新市鎮一部份）扮演支援橋頭科學園區住宅、教育與休閒娛樂的角色，不光科學園區加速開發，也要讓舊部落跟新市鎮融合，才能帶動整體的發展。

林欽榮副市長表示，針對後期區域開發，都發局已與營建署交換意見，也召開通盤檢討會議，同時提出北邊農業區應同時納入S科技廊帶的建議。

針對第一期發展區與周圍區域的串聯，方議員認為夾在高雄大學特定區與第一期發展區間的甲圍地區未能配合開發，以及第一期發展區與舊部落缺乏連結難以平衡開發，期盼高雄市政府能妥善規劃。

林副市長表示，新市鎮開發隸屬中央，而甲圍地區開發將規劃由高雄大學特定區內擴充。

捷運紫線再延伸，方議員質疑消息的真實性？他要求陳其邁市長說明。陳市長說橋科發展速度比預期快，加速捷運紫線勢在必行。

方議員指出，捷運紫線延伸經大學城卻少了燕巢高師大校區，相當可惜，他說沿線5所大學為橋科發展提供技術人才，而人才培育需要共享豐沛學術資源，對高雄的學生是一大福音，建議高師大應設站，成為未來高科技人才的培育中心。並建議為因應捷運局執行事務，可將該局處進行適當擴編。

此外，方議員更提出海岸區沿線發展中運量、高架化捷運，連接臺南市，且該捷運開發經費較低，沿線海岸景色優美，未來開發有機會成為媲美淡水新市鎮的發展區域，可望吸引臺南高科技人才回流高雄，他建議可採聯合開發或都市計畫擴編方式辦理。林副市長回應，方議員所建議路線將會納入評估。

中崎有機農業專區遷移至燕巢，轉型為瓊林科技智慧有機示範專區，方議員質疑市府不清楚何謂科技、智慧、有機、示範，未真正了解有機農場對農業的重要性，他說遷移非將農民帶到新址就完成，而是要記取過去失敗的教訓，建議市府參考臺南柳營的太康有機農業專區營運方式。

針對瓊林有機農場內將挖掘17口井，方議員認為保持穩定的水源應參考太康農場的作法開闢滯洪池，且平時也能收集雨水，

亦能引進鄰近阿公店溪的水，他同時建議有機示範園區應設置具有冷鍊技術的包裝廠，以及有助於匯聚人氣、提高銷售、帶動觀光具教育性質的營運中心。

陳市長表示，將責成羅達生副市長運用現有電商及智慧科技的方式，規劃增加實體及線上銷售方式。

圖說：參加甲圍公共托嬰中心開幕的方信淵議員(前排左 3)，盼甲圍地方納入橋頭新市鎮後期發展區一起發展。(圖片來源：方信淵議員服務處提供)

高閔琳籲岡山路竹捷運延伸線銜接臺南捷運如期完成

第3屆第7次定期大會市政總質詢

高雄交通大邁進四線齊發，高閔琳議員4月26日於總質詢時關切其中岡山路竹捷運延伸至臺南建設進度，呼籲高雄市政府如期如質完成，完善北高雄及大臺南生活圈交通。

首先，針對高雄市的防疫作為，高議員根據聯合報民調指出，80.4%民眾滿意高雄市防疫表現，顯示市民對市府的信賴，她並呼籲市民基本防疫措施不能少。

高議員指出，106年時任市長陳菊爭取1,743億元的軌道建設經費，她肯定今(111)年陳其邁市長接續實現岡山路竹延伸線、捷運黃線、輕軌及小港林園線的努力。她進一步關切岡山路竹捷運延伸至臺南期程，要求陳市長說明相關進度、捷運系統銜接，以及與臺南市府在票券的收入和軌道運輸成本上，如何區分清楚，同時呼籲市府如期如質完成，讓北高雄市民享受便捷交通。

陳市長表示，岡山路竹延伸線最終站RK8將與臺南捷運R10站共站，轉乘及營運的規劃以臺南及高雄市民最大利益為考量，目前岡山路竹延伸線2A階段已發包，黃線預計今年動工，小港林園線力拼今年底、112年初動工。

隨著橋頭科學園區的發展，高議員認為燕巢高雄學園線串聯高雄大學等校區及交通據點，建議市府優先推動。捷運局表示，明年底預計完成整體路網檢討，同時也會爭取高雄學園線可行性研究補助。

新台十七線就差最後一哩路！高議員指出，新台十七線於106年11月10日正式動土，至今5年仍差3公里尚未完成，要求市府積極和國防部協商，不要讓市民失望。另對於周邊的梓官區中正路延伸援港路，她也督促交通局重新評估，讓蚵仔寮的居民有更便利到市區的道路。

高雄產業大邁進，高議員指出，北高雄S型科技廊帶成形，市府招商有成，但產業五缺問題，高雄準備好了嗎？陳市長坦言缺工、缺人才是最大挑戰，包含台積電約有7,000億元資金投資高雄，將跨局處針對各別企業，協助解決缺工問題；人才方面則有成大、中山設立半導體學院及國際金融學院，培育高階人才，亦將媒合在地科技大學補足缺口。

橋科正如火如荼的開闢中，然而原本土地所在的工廠所需安置的土地嚴重不足，高議員指出，安置土地僅1.55公頃，導致輔導部分工廠合法化過程受阻，呼籲市府向中央爭取擴大安置土地範圍，分層級妥善安置在地中小企業，保障勞工權益。

另外高議員也針對大岡山地區的公共建設提出質詢，同時也

關切岡山眷村—醒村和樂群村的活動與空間活化等藝文觀光議題。

圖說：關心捷運岡山路竹延伸線的高閔琳議員，出席其機電系統簽約典禮。(圖片來源：高閔琳議員服務處提供)

宋立彬爭取北高雄海線建設

第3屆第7次定期大會市政總質詢

海線權益不能少，宋立彬議員在4月28日總質詢時表示梓官、永安、彌陀鄉親以高得票率支持陳其邁市長，卻看不到大型建設，也等不到重大政策發布，提醒市長應懷著感恩的心回饋地方。

民眾洽公卻成交通亂象，宋議員指出，梓官區分駐所、區公所、衛生所、戶政事務所及圖書館等行政機關位於市區，緊鄰交通要道，民眾洽公苦無停車空間，造成交通打結，他建議將位於同安里和梓平里中間的梓平公園打造為停車場及聯合辦公中心，帶動地方繁榮發展。另也要求梓平段791地號公墓應該儘速遷移。

針對橋頭區清潔隊隱身住宅區，宋議員表示，清潔隊雖已妥善處理清潔與除臭，但仍提供居民24小時倒垃圾，難保不會造成垃圾堆積，夏日更容易產生惡臭，建議另覓新址。此外也關心彌陀鹽埕大排水溝加蓋的進度。

對於梓官的地方發展，陳市長表示，將通盤檢討梓官區都市計畫，並贊同整合辦公區域及周遭土地再利用的方向，隨著楠梓、橋頭快速發展，鄰近的梓官也需要一併改善。

誰是路平殺手？重鋪一年就破損不堪，宋議員表示，自來水公司等各民生工程分別施工，承諾重新刨鋪、回填，卻只見狗皮藥膏式的補丁，他質疑監督單位未確實監督、查核施工單位，造成道路刨鋪頻繁，預算過度浪費，建議找出路面下陷原因、檢討回填標準及驗收流程。林欽榮副市長表示將詳細追查並檢討內部流程。

針對高雄道路不平，宋議員說，經費不足、政策不如以往，要求養工處儘快刨鋪燕巢高35、32線及岡山大埔二街，若無法全段施工，盼在有限的經費下局部路平。

高雄百座未爆彈沒有下文，宋議員指出，提供民眾電動車交換電池的充電站，緊鄰加油站、超商、住宅區，在提供便利的同時也可能潛藏危機，過去曾於第4次定期大會中提出研議「納管充電站相關安全管理規範要點」，陳市長指示邀集相關單位研議，會議卻石沉大海。

林副市長表示，充電站設置已經有中央標準局及經濟部所屬單位訂定設置標準，市府將彙集相關規定，研議增設規範。

擴大肺炎鏈球菌接種對象，宋議員指出，高雄市政府編列1,000多萬元供65歲以上長者有條件接種，並無確實照顧老年族群，他建議陳市長增編經費，擴大65歲以上長者普遍接種。

圖說：宋立彬議員(左 3)關心道路刨鋪品質，要求市府積極改善。(圖片來源：宋立彬議員服務處提供)

陳麗珍爭取聯合醫院升格準醫學中心

第3屆第7次定期大會市政總質詢

市立聯合醫院為因應人口成長，醫療需求增加，陳麗珍議員於5月18日總質詢時建議高雄市政府增編預算，提升聯合醫院為準醫學中心。

陳議員建議朝增添醫療儀器設備及各專科醫護人員、病房整修及更新內部設備、規劃樂齡日照中心，以及加強復健中心功能等方面進行升級，搭配周邊便捷的交通路網，擴大服務。

陳其邁市長表示，聯合醫院改建、擴增醫療量能工程分為三期，第一期已完工，第二期由新工處代辦，總經費約2億5,000萬元，於5月27日開標，第三期醫療大樓將整合癌症、心血管疾病及慢性疾病照護等醫療服務單位，未來將繼續努力擴大醫療服務量能。

加強防疫工作流程，陳議員要求市府保證擴大電話量能解決民眾問題、解決居隔證明流程問題，並提供里長、里幹事、基層員警等第一線防疫人員足夠快篩試劑。

左營區曾子路與華夏路口增建多功能大樓，陳議員表示，左營區至今(111)年4月人口約19萬多人，人口增加迅速，而富民長青學苑推出的課程供不應求、左營區也缺乏職訓中心，應增建公共建設提升生活機能，她建議市府於多功能大樓規劃設置戶政事務所、里民活動中心、長青學苑、托育中心、職訓中心及勞工大學等，嘉惠市民。

林欽榮副市長表示，預計今年底完成都市計畫變更，待審查程序完成後準備招商，亦會將議員建議的長青、日照等多功能用途納入規劃。

儘速規劃楠梓產業園區交通建設，陳議員指出，台積電等高科技產業進駐將帶動人口、車流量增加，市府應加速推動翠華路拓寬、新台17線全線開闢、鐵路地下化、改善興西路交流道南下路段，以及益群路、益群橋塞車問題、推動捷運右昌高鐵線及高雄學園線。

陳議員進一步要求市府加速全線開闢新台17線，她說，預計114年完成南一段工程通車至中海路，南二段工程需待市府積極和軍方溝通，她並建議以平面方式分流台積電通勤車潮。林副市長允諾將持續和國防部溝通。

改善升級殯儀館環境設備，陳議員指出，第一殯儀館寄棺大樓現有豎靈空間窄小，應在一樓建立簡易公祭廳，避免影響周邊行走空間；仁武殯儀館地面應儘速刨鋪並汰換老舊設備；改善橋頭殯儀館行車動線，調整空間供治喪民眾使用；大社納骨塔加裝

木質保護門，讓先人安息莊嚴美觀，要求市府加速改善。

陳議員亦關切、提升基層員警執勤設備、左楠地區公園改造、新莊國小增設家長接送區、道路刨鋪及人行道改善、華夏路設置共桿路燈、忠言公園老樹倒塌等議題，要求市府重視。

圖說：陳麗珍議員建議市府編列預算，提升聯合醫院為準醫學中心。(圖片來源：陳麗珍議員服務處提供)

陳政娟盼以北城計畫帶動左楠發展

第3屆第7次定期大會市政總質詢

力促市府積極解決北城計畫衍生課題，陳政娟議員在5月9日總質詢中指出，高雄煉油廠轉型成為半導體材料研發核心區、台積電晶圓廠，為北城計畫首部曲的重要基地，要求高雄市政府加速改善交通、居住正義及社區環境、人文就學及觀光等問題，完善在地生活圈。

煉油廠轉型應一併完善周邊交通，陳議員要求市府解決「楠梓百慕達」，推動鐵路地下化延伸至楠梓及橋頭；另研擬合併捷運高雄學園線及右昌高鐵線。

陳其邁市長表示，針對台積電進駐所在地已編列預算供交通局規劃園區整體路網，短期計畫解決翠華路拓寬及楠梓陸橋改建；鐵路地下化涉及經費龐大，將儘速研議規劃。

陳議員並為宏榮、宏毅宿舍發聲，建議市府向中央爭取推動就地讓售，實現居住正義；另外，中油社區長期飲用來自大寮水源站，但中油為配合楠梓產業園區政策及土汙整治，已截斷大寮水源站供水管，並預計2年內開挖蓄水池增加蓄水容量，然2年時間太長，居民將繼續面臨停水問題，建議市府協調中油公司避免開挖蓄水池，採補助水塔經費方式解決住戶基本民生問題。

陳市長表示，經發局已和在地里長協調用水問題的初步方案，預算由市府協助；中油宿舍方面，將站在住戶立場和中油協商，保障居住權。

設立土汙整治工程監督機制，陳議員指出，陳市長承諾整治工程由37個里長組成第3方監督小組、北門設置公開看板，但到目前仍無實際作為與進展，要求市府重視，讓市民檢驗監督。陳市長表示，北門已設置電視機公開所有資訊。

油廠國小改制科學實驗中學引發爭議，陳議員指出，多位家長認為，實中規劃不應在錯誤訊息傳達下草率被取消，建議教育局針對「改制」再跟學校及家長充分溝通，慎重評估後決定設置與否。

陳市長澄清目前設校地點尚未決定，一切仍在評估，盼有更好溝通方式。

蓮池潭景觀與龍虎塔維護，陳議員指出，龍虎塔產權雖歸屬私人廟宇，其特色建築已成高雄觀光重要的一環，建議市府邀集相關單位，研議改善方案，協助維護建築外觀與結構安全。

史哲副市長指出，過去未曾有政府出資補助私人產權的案例，建議權管單位評估修繕經費後，以捐獻方式讓龍虎塔重生。

陳議員並建議低密度開發舊左營國中、大義國中南側閒置土

地開發、翠華路人行道改善、停車場規劃多功能使用中心，以及博愛公園、微笑公園改善問題等，要求市府重視、完成。

圖說：陳玫娟議員召開公聽會，邀集產官學者討論北城計畫的發展。

李眉蓁建議快篩陽性即確診、立即給藥的防疫作為

第3屆第7次定期大會市政總質詢

高雄市政府防疫措施待檢討，李眉蓁議員5月24日總質詢時以自身染疫經驗，建議陳其邁市長儘速施行快篩陽性即確診、立即給藥的防疫作為，減緩市民確診不適症狀。

李議員表示，中央要與病毒共存，卻無法提供藥物立即治療，她說從出現症狀、進行快篩、PCR檢測、醫生診斷、最後取得感冒症狀治療藥物已經過2至3天，這段空窗期對明顯的症狀長者、孩童或慢性病患者無疑是暴露在引發中重症的風險中。

李議員也提到，市府應該讓民眾在PCR確診後兩天之內就取得藥物，不過這個前提包含藥物數量要準備充足，才能夠在民眾線上看診、獲得醫師開立處方籤後，立刻取得藥物。否則空有處方籤，民眾只會更加焦慮，連帶衍生很多問題。

陳市長表示，快篩陽性即確診的準確率與盛行率有關，隨著高雄疫情升溫，陽性預測值會提升，市府將調整作法，目前市民快篩陽性12小時內提供醫生看診，獲得治療指示。

台積電要土地就緊鑼密鼓，中油人要让售就慢條斯理，李議員指出，中油宏毅宿舍群，目前有1,157戶，早期中油鼓勵員工以廠為家，簽署土地永久使用權給住戶，承諾永久照顧員工，但居民只有地上權，隨著中油土地整治，宿舍遷移、土地讓售遲未定案，她要求市府加速和中油討論，不要只重視大財團，對小市民的需求不聞不問。

陳市長表示，市府希望中油能釋出善意，對宿舍土地與住戶有長遠規劃，也願意扮演溝通平台，協助住戶解決問題。

爭取高鐵進入高雄火車站，李議員表示，現階段高雄火車站冷冷清清，進出旅客差高鐵左營站一大截，昔日榮景不再，站體蓋的再漂亮、表參道計畫再好也難吸引人潮，交通便利才是解法，她說目前左營方案環評引發反彈，重新爭取路線還來得及，勿讓中央錯誤的政策耽誤高雄百年建設，擔憂高鐵網建成，跳過高雄火車站，只會讓南高雄發展更落後，建請陳市長積極爭取。

陳市長說，高鐵路線在2010年10月定案，不共構、不進市區，若要推翻原案，必須進行長達15年的鐵路地化工程，市民再度面臨交通黑暗期，而高鐵延伸也須考慮南部區域的均衡發展，將屏東端納入考量。

由於台積電設廠、橋科發展，市府先啟動高雄學園線(紫線)及右昌高鐵線(綠線)的規劃，李議員則建議與其同樣為北環圈的燕巢高鐵線(藍線)，也應該一併辦理，帶動北高雄發展。

目前臺灣出生率低於死亡率，李議員認為老人小孩國家養是

必然的福利政策，不過高雄 0 至 2 歲幼兒送托率低於全國，盼市府努力打造令人放心的托育環境，拉高送托率。同時也提出鼓勵生育第 2 胎育兒津貼直接加碼到 8,000 元的建言。

圖說：因應台積電進駐高雄，李眉蓁議員曾就其造成房價波動，召開公聽會邀集各界探討因應措施。

李雅慧力促加速推動左楠整體交通路網

第3屆第7次定期大會市政總質詢

左楠要發展，交通路網規劃刻不容緩，李雅慧議員5月17日總質詢時指出，台積電設廠，科技產業鏈逐漸成形，建議高雄市政府加速推動整體路網及停車規劃，以解決大量人口進駐所需。

李議員指出，台積電6月將建廠，預計明年7月營運，科技產業鏈逐漸成形，北高雄路網規劃刻不容緩。左楠地區交通路網包括短期拓寬翠華路及左營大路替代道路；中期新台17線闢建工程；長期則是楠梓、橋頭鐵路立體化，另有台61線西濱快速道路延伸至高雄、屏東，以及高雄捷運紫線，待市府積極評估推動。

左營大路將推動人行環境改善工程，未來加上崇實安居社會住宅與周遭新建案陸續完工，李議員指出，預計將有上萬人口進駐左營大路周遭，建議於三角公園設置立體停車場，以因應龐大停車需求。

陳其邁市長表示，因應北高雄人口快速增加，將責成交通局把城區更新、停車場興建等問題列入整體考量；社宅規劃將責成林欽榮副市長特別留意停車比例。

「楠梓區五常里居民需要一座公園」，李議員指出，陳市長上任以來已完成18座特色公園，今（111）年底有33座陸續完工，五常里鄰近大社工業區，長期遭受污染卻苦無休閒遊憩空間，盼市府聆聽在地心聲，許居民一座公園。

陳市長表示，短期可考量以私有土地提供市府作為公園綠地，長期則須配合大社工業區降編作整體都市計畫調整。

兒童疫苗險，為提升學童疫苗接種率，李議員指出，多數家長針對兒童疫苗存有疑慮，高雄市國小接種率僅8.25%，平均一所學校僅85人接種，建議市府研議投保兒童疫苗險，她說，6至12歲學童數約12萬7,980人，單筆投保金額約300元，預估總保費3千839萬元，可提高誘因刺激施打率。

李議員也關心公幼營運問題，現行公幼與非營利，面臨放學延後、寒暑假條件落差，使得學童家長無法選擇公幼轉往非營利就學。在近年非營利增加，導致公幼招生受到影響，避免供需持續惡化，她建請鼓勵公幼增加課後服務、就學補助一致，減輕招生數失衡。

文化觀光新業態，推動高雄夜經濟，李議員指出，後疫情時代振興經濟勢在必行，她說「跨百光年」、「台灣燈會」帶動高雄夜經濟，建議市府成立夜經濟委員會，並於愛河畔、亞灣區、駁二海景等地引進商家作為基地，另研議高雄圖書館24小時閱讀

夜間。

陳市長表示，將責成觀光局周玲奴局長統籌規劃夜經濟委員會，利用疫情期間做好準備，待疫情過後加速重振經濟。

圖說：隨著左營大路人行環境改善工程的進行，未來崇實安居社宅的興建，李雅慧議員認為周邊有興建停車場的需求。(圖片來源：李雅慧議員服務處提供)

李雅芬力促高雄大學特定區公共建設再提升

第3屆第7次定期大會市政總質詢

左楠區正從郊區往蛋黃區蛻變，李雅芬議員4月28日總質詢時指出，高雄大學特定區於85年辦理區段徵收，20年來公共設施嚴重不足，高雄市政府近期規劃於兒8預定地新建援中派出所暨多功能社區中心，她建議市府增建至6層樓，結合在地資源提供小學課後輔導，且建築物須重視綠能採光及隔音。

首先，對於近日疫情持續升溫，李議員要求陳其邁市長向市民宣導購買流程，呼籲市府做足準備，勿造成民眾搶購潮，增加群聚風險。她並呼籲市民儘速施打3劑疫苗，提升保護力。

陳市長答詢時表示，快篩試劑量能充足，配合實名制、按照順序，大家一定買得到，有呼吸道症狀者可至診所就醫，將提供免費快篩試劑，強調市府會做好準備。

而在左楠區的建設方面，位於藍田路和大學29路、面積417坪的兒8預定地，在地方反映後，市府規劃新建援中派出所暨多功能社區中心，李議員建議增建至6層樓，3樓為幼托空間、4樓日照用途、5樓多功能的里活動中心、6樓作為小學課後輔導用途。再者，建築物的設計將綠能、採光、通風及維護兼顧。

林欽榮副市長表示，相關規劃大致底定，盼今(111)年底完成都市計畫變更並編列預算，力拼明年動工，造福地方發展。

另外，李議員關切文小二預定地未來校舍規劃進度，盼市府拿出2年拚4年的精神，解決在地學童須跨區就讀的窘境。史哲副市長指出，該校為推出班班有冷氣政策後全新規劃的學校，責成教育局於綠能、低碳方面要創新，預計114年完工。

藍田公園設施老舊、排水不良，李議員指出，市府已籌措3,000萬元經費，要求市府加速改善、打造共融公園，提供市民良好休憩場所。林副市長表示，預計今年發包，明年完工。

針對高雄大學特定區道路品質，李議員表示，市府使用平均地權基金進行道路刨除重鋪，經費約1億8,000萬元，應如期如質完成，市府也應全面清查整修特定區內破損人行道。

李議員也提及特定區內未有中學，她認為擁有82.5公頃、師生人數僅7,000多人，建議規劃高雄大學附設中小學，以滿足周邊人口增加的現況。

此外，右昌國昌里廣場用地及福昌里市場用地興建里民活動中心、整治仁昌里右昌大排、見城計畫「表裡如一」、提升警察繁重加給等議題，李議員盼市府重視及支持。

圖說：楠梓人口快速成長，李雅芬議員(中)要求市府檢討周邊地區增班增校的需求。(圖片來源：李雅芬議員服務處提供)

李柏毅建議增加得來速關懷包物資

第3屆第7次定期大會市政總質詢

為得來速關懷包物資加碼，李柏毅議員於5月12日總質詢時建議高雄市政府為防疫包增添沙士、舒跑、退熱貼、綜合感冒藥及維他命C發泡錠，預估經費將超過4至5億元。

高雄市「得來速」關懷包開跑，李議員指出，目前得來速物資有酒精、口罩、泡麵及快篩試劑，坊間藥局也有賣防疫包，內容有止咳藥、喉嚨噴劑、維他命C及綜合感冒藥等。

李議員建議將沙士、舒跑、退熱貼、綜合感冒藥及維他命C發泡錠等，增列至關懷包物資內容，更能符合確診市民需求，以高雄可能有40萬人以上確診量估計，經費需求可能超過4至5億元，盼市府做好準備。陳其邁市長表示，得來速展開服務的第一天計發出2,950份左右，市民在收到PCR確診簡訊後二個小時即可領取。

有關防疫包增添物資建議，陳市長感謝議會通過6.8億元墊付案，他說，市府盤點尚有1.9億元防疫預算，防疫包費用約為4億多元，提供學校、診所及防疫包快篩劑的量能仍足夠，但預估未來1年應會提高，市府會研議調整防疫包物資。

李議員同時關切兒童何時可以施打BNT疫苗及12歲以下兒童確診情形。陳市長說，兒童疫苗早一點施打比較好，莫德納或BNT效果差不多，他尊重家長選擇。

迎接橋頭科學園區及台積電設廠，李議員要求市府做好後端交通建設，他點出3個方向，一、市府應加快與國防部確認新台17線南段工程；二、建議市府推動捷運燕巢線(高雄學園線)及右昌高鐵線，串聯北高雄產業園區，希望今(111)年可以進行規劃；三，並配合左營至橋頭段鐵路立體化，讓台積電的園區南路連結到仁武水管路，強化橫向交通路網，提前因應未來交通需求。

打造健康生態綠色空間，李議員關心楠仔坑運動中心外圍步道的興建進度；另建議市府與高雄大學協商闢建楠梓第2運動園區；另外，有關福山特色公園、左營大路人行道的三角公園、洲仔濕地公園、蓮池潭兒童公園、舊左營國中、右昌森林公園、楠梓坑運動中心、藍田公園、國昌公園、清豐公園等，設置共融式運具的進度，也要求市府加緊速度。

圖說：李柏毅議員前往蓮池潭兒童公園了解遊具耐重測試的情形。(圖片來源：李柏毅議員服務處提供)

油廠國小改制？陳善慧關切學區內學童受教權

第3屆第7次定期大會市政總質詢

油廠國小將改制為科學實驗中學小學部，陳善慧議員5月2日總質詢時要求高雄市政府保障學區及中油員工子女受教權；陳其邁市長表示，科學實驗中學小學部籌設最大原則為不影響學區學童權益。

左楠地區發展快速，陳議員感謝陳市長和市府團隊「2年拼4年」的努力，他說，包括高大特區文小二國小用地設校籌備、國昌停車場及廣場用地整併為交通用地及多功能里活動中心、兒八用地變更為機關用地興建派出所、綜合活動中心、公托及日照中心、翠屏國中小旁新建人行及單車景觀便橋、廣昌大排滯洪池治理工程，均已定案。

陳議員強調，市府對好的政策就要積極推動和執行，儘快發包及動工，滿足地方居民的需求；陳市長允諾將依陳議員建議儘速執行。陳議員同時爭取文中足球場建設在兒八用地未興建完成前，供周邊藍田、中興、中和里作為里活動中心活動免費運用，並要求市府儘速推動楠梓坑運動中心的發包及完工。

台積電即將落腳中油高雄廠區，教育局進行油廠國小改制為科學實驗中學、小學部設置評估案，陳議員指出，地方及家長擔憂剝奪現有學區及中油員工子女就讀權益，引起反彈聲浪。如果完成改制，「油廠國小」之名恐怕澈底消失，將傷害地方居民情感，加上限縮中油原員工和學區子女就讀員額比例，嚴重影響地方居民權益。他也強調，市府不能為台積電影響地方權益。

陳市長強調，油廠國小改制科學實驗中學、小學部仍在評估中，最大原則為不影響學區學童權益。

陳議員強調，籌設科學實驗中學、小學部不一定要推動油廠國小改制，中油廠區附近有許多國中小用地，包括橋頭區新莊里、甲北里及甲南里及高大特區藍田里、中興里及中和里都有文中小用地，希望教育局不要再節外生枝。

教育局表示，教育局正進行統籌規劃中，未來會保障社區生就讀及地方的社區情感，並進行溝通以取得共識，有關學校名稱則將再行研議。

楠梓產業園區發展攸關在地與高雄未來，陳議員建議楠梓產業園區西北側三角形尚未都市計畫變更之土地規劃綠帶或公園，可作為社區與園區之緩衝。而在園區路網的評估上，陳議員也提出，楠梓鐵路立體化之可行性評估、翠華路(海功東路至明潭路)拓寬工程、新台17線南段(中海路至南門圓環)，要求市府應儘速向國防部協調定案。

圖說：陳善慧議員出席「楠梓產業園區設置計畫公聽會暨座談會」，要求市府務必針對汙染整治部分妥善規劃與因應。(圖片來源：陳善慧議員服務處提供)

油廠國小改制 黃文志憂心影響在地學童受教權

第3屆第7次定期大會市政總質詢

油廠國小將改制為實驗中學，並傳聞改制後僅提供兩成名額給社區學生，造成里民、家長人心惶惶，黃文志議員於5月3日總質詢中關切在地民眾教權受損，要求高雄市政府提出說明。陳其邁市長再三保證，社區居民就學權益不減。

陳市長表示，實驗中學的設立是要讓在地社區的小朋友有好的教育環境，也能滿足附近科技廠的員工子女就學。關於入學比例的謠傳為臺南市實驗中學入學比例，目前油廠國小的改制及入學比例仍屬討論階段，市府保證，不損社區居民就學權益。

黃議員指出，長期以來，因鐵路經過讓東西向道路受阻隔，楠梓陸橋路線規劃複雜，形成眾所周知的楠梓百慕達，很多用路人常走錯路線，目前鐵路地下化僅到左營，往北到楠梓段無論是評估進行地下化或高架化都勢在必行，須加速整體流程積極向中央爭取經費，以改善楠梓地區交通及鐵路阻隔社區完整性問題。

黃議員也重視楠梓火車站門戶景觀。他指出，眼見未來高科技產業陸續進駐，將帶動楠梓地區發展，但身為楠梓門戶的楠梓火車站卻是老舊不堪，甚至有多次坍塌修補的紀錄，他建請陳市長評估整體人行道造街並向中央爭取經費，改善楠梓火車站周邊樣貌。

楠仔坑運動中心預定113年完工，黃議員期盼市府能同時整修活化周邊專業運動場館。黃議員表示，楠梓運動園區自75年區運會啟用至今逾35年，其中的自行車場現在一圈的圈幅是330公尺、國際是250公尺，已經不符合國際賽事標準，而現代5項及射箭場外牆及地面老舊斑駁，以及東寧籃球場水泥地不合時宜等問題都需要改善，他建議應進行場館整體規劃，以國際標準整修，尤其民眾使用率及需求度較高的東寧籃球場應優先改善。

黃議員也提出後勁公園應規劃為特色公園以滿足未來人口需求，建議重新整理並增設兒童遊戲場，此外，他也提及交通局發出孕婦版及兒童版停車證數遠高於親子車格數，要求設置辦法應納入兒童特色公園設置路邊親子停車格，以利家長停車。

「淨零排放」為全國永續發展目標，黃議員指出，高雄擁有全年無休的陽光，他認為可以引進綠電業者開發高雄光電潛能，同時媒合即將進駐的高科技廠商，符合再生能源使用的國際趨勢。

圖說：黃文志議員(右)會勘楠梓陸橋要求改善動線，並期待鐵路地下化延伸至楠梓。(圖片來源：黃文志議員服務處提供)

許慧玉主張捷運紫線應延伸仁大區

第3屆第7次定期大會市政總質詢

為因應北高雄產業發展，人口成長，住宅、交通有大量的需求，高雄市政府已著手規劃高捷紫線的路線，許慧玉議員指出，第四條捷運線必須延伸至仁武及大社，連接燕巢線，以便利數十萬居民的交通。

高雄捷運第三條路線—黃線預計年底動工，市府也展開第四條捷運線的規劃。許議員表示，曾在108年12月11日質詢中就請捷運局將仁武區和大社區列入燕巢線（紫線）的規劃中，聯結紅橘線及黃線並相互轉乘，加上右昌高鐵線可形成北環圈，服務範圍擴及楠梓、橋頭、仁武、大社，可提升交通運量，達到公共運輸最快速的便利性。

許議員強調，近年仁武區人口大量移入，加上仁武產業園區及未來中山大學醫學系的設立，搭配仁大石化工業區、燕巢大學城及串聯橋頭科學園區的發展，第四條捷運線應把人口即將破10萬人口的仁武區及大社區納入規劃，才能健全交通網絡，帶動地方發展。

烏松區澄清湖環湖路段，日間風景美不勝收，常吸引居民及遊客在此散步或運動，但夜晚燈光微弱，美景黯然失色，許議員建議於該區域規劃環湖光廊，營造地方特色，並以「太陽光電工程」設置為目標，以打造綠能低碳城市。另外大埤路、澄清路，有設置「植栽帶緣石」，在燈光昏暗不明或下雨積水時，嚴重影響行車安全，許議員要求市府相關單位檢討改善。

仁武焚化廠雖有回饋周邊里民，但許議員認為，更要加強焚化爐操作過程的監控，不要造成空氣汙染，危害民眾身體健康！她也提到目前環保局的回饋游泳池，只有仁武焚化廠沒有提供冬季熱水，建議要利用能源回收，廢熱發電提供游泳池熱水，嘉惠民眾使用！另外，許議員表示，市立第二殯儀館大社分館慈恩堂應於停車場劃設停車格，清楚標示車輛進出動線，相關單位須迅速改進！

烏俄戰爭至今尚未平息，許議員關心高雄市避難場所的規劃，她指出，高雄市的避難空間均為大樓地下室空間，耐空襲程度、空間規劃、留置狀況及可容納人數為何？相關演習是否有規劃期程，應提高民眾對於避難場所路線及位置的認識。

圖說：重視地方交通建設的許慧玉議員(右2)·爭取捷運紫線延伸至仁武和大社。(圖片來源：許慧玉議員服務處提供)

吳利成要求檢討鳳仁路周邊用地地目

第3屆第7次定期大會市政總質詢

受到環境變遷、人口移動的影響，仁武各大重要道路上商業店面也越來越多，鳳仁路兩旁土地已高度使用，不過仍有為數不少的「農業用地」，吳利成議員認為非常不合時宜，要求高雄市政府相關單位重新檢討，實有進行地目變更的必要。

仁武區鳳仁路為183市道，道路兩旁商店林立，商業經濟活絡，不少著名餐飲店就在鳳仁路上，來往車流頻繁，也是當地重要道路之一。但過去縣市未合併之前，鳳仁路兩旁的土地多為農業用地，隨著社會快速變遷，縣市合併也已10多年，吳議員表示，許多民眾反映兩旁幾乎已蓋滿廠房和店家且高度商業化，但卻還有一些土地仍是「農業用地」，非常不合時宜，尤其在這車水馬龍的重要道路旁，早已不適合再從事農務工作，因此他認為應將兩旁的農、林地做通盤檢討，必要時予以變更地目。

吳議員同時也強調，需縮短通盤檢討的時程，才能跟上社會變遷的快步。他也希望透過檢討與適時變更地目，能增加土地利用的彈性，賦予土地新生命。

在仁武區八德南路100巷周邊區域，為高度密集的住宅區，其中有一條道路的橋面驟縮，過於狹小，不僅通行不便，更無法會車，影響當地居民行車安全！吳議員表示，正好這條路位在市府100期重劃區內，道路寬度約8米，而便橋長僅10餘米，拓寬經費不致太高，因此他建議由平均地權基金支應，相關單位儘速將驟縮不到3米的橋面加以拓寬，改善交通瓶頸，以利民眾進出平安。

大樹區同樣有住宅區道路狹小不利通行的問題，吳議員表示，由於竹寮路120之9號前道路狹隘，附近居民為求出入方便，自行花錢鋪設柏油路面，以利用路人通行之便捷，但是農業局卻強制挖除柏油路，並圍了長約30米、寬約2米的圍籬，導致目前雜草叢生、蟲鼠亂竄，髒亂荒蕪至極，更未盡到管理之責。

吳議員痛批，市府的責任應該是幫人民解決問題，而不是平白無故糟蹋百姓，體恤百姓疾苦與民眾便利才是市府應盡責任，因此要求市府盡快拓寬此道路，拆除圍籬，保障人民行路安全，還予居民用路正義。

圖說：吳利成議員(右1)要求高雄市政府拓寬大樹區舊鐵橋竹寮路狹長路段。(圖片來源：吳利成議員服務處提供)

大社區道路刨鋪比例失衡 張勝富呼籲市府加強改善

第3屆第7次定期大會市政總質詢

「大社區市民非二等公民」，張勝富議員於5月12日總質詢中指出，大社區道路破損嚴重卻不見養工處積極作為，道路刨鋪比例與其他行政區嚴重失衡，要求高雄市政府加速改善！

張議員詢問養工處林志東處長「敢到大社區走一圈嗎？」，他說，陳其邁市長是「2年拚4年」，大社區道路卻是「2年鋪4條」，近3年大社區刨鋪路段共9,594.5公尺，其中包含水利局汗水工程刨鋪1,888.5公尺，養工處實際刨鋪長度為7,706公尺，3年施作8處，1年刨鋪不到3條路，反觀其他行政區平均1年刨鋪8至15條道路，比例嚴重失衡！

養工處表示，汗水工程道路尚待恢復，將和水利局協調不足之處由養工處編列預算重新刨鋪，並組成專責工班進行檢討，盼今(111)年內改善大社區道路。

張議員則強調，在地居民能體諒汗水工程所導致道路不平整，但工程範圍外的破損道路理應重視，需要翻修的道路應加速刨鋪。

共構仁武區第3間派出所及青年社會住宅，張議員指出，仁武區人口快速成長，警察局澄觀派出所員警勤務吃緊，仁武區第3間派出所的設置勢在必行，他建議市府參考新北市秀朗派出所與青年住宅結合的案例，於仁雄路與澄合街公園預定地，共構派出所及青年社會住宅，以符合公共利益考量。

陳市長表示，社會住宅為中央興建，未來若有派出所需求，將責成林欽榮副市長和國家住都中心協調以符合派出所規範；警察局表示，澄觀派出所警民比為1:1,200，若有機會可增加派出所以因應人口成長趨勢。

爭取大社區特色公園，張議員建議加強公民參與，規劃建置老少咸宜的特色公園。養工處表示，預計將於大社公園內設置特色遊戲場，舉辦說明會收集意見後著手規劃設計圖。

添購履帶式滅火機器人設備，張議員說，火災現場狀況百變，每分每秒的變化，影響著救災進度與打火兄弟的安危，履帶型滅火機器人可協助消防人員進行火場偵察、滅火等，期盼消防局編列足額預算，相信對救災都有很大的幫助。

高雄市防疫成績有目共睹，有賴第一線人員的努力，而警消人員本身業務繁重，加上配合防疫工作，相當勞累辛苦，張議員期盼市府向中央爭取提高繁重業務加給金額，給予警消人員鼓勵與打氣。

圖說：張勝富議員(白色上衣者)針對大社區道路問題與工務局商討與規劃，儘早安排施工。

(圖片來源：張勝富議員服務處提供)

江瑞鴻爭取增設仁武納骨塔位

第3屆第7次定期大會市政總質詢

仁武區納骨塔位嚴重不足，江瑞鴻議員4月27日總質詢時指出，懷慈堂新設塔位數量遠不及往生人數，要求高雄市政府重視地方需求，並研議新建納骨塔可行性。

要2,000給500，仁武先人住哪裡？江議員指出，仁武區納骨塔位嚴重不足，110年往生人數約600人，但懷慈堂僅增設500個塔位，一年需求量都無法滿足，只能將先人放到周邊地區或購買私人塔位，建議民政局儘快另覓場址新建納骨塔，不然居民往生卻苦無塔位供安置，勢必造成民怨。

民政局表示，懷慈堂預計5月完工、6月啟用，將尋求第二階段經費，盼111年底前再增設500個以上塔位，為滿足地方需求，另將評估新建納骨塔可行性。

加速設立仁武區共融特色公園，江議員指出，仁武運動公園為仁武區內面積最廣闊又完整的公園，休閒運動人口多，已持續3年積極爭取打造共融特色公園，至今工務局僅舉辦公民參與說明會。

江議員表示，市府已完成34座特色公園遊戲場，唯獨仁武區特色公園遲遲無下文，要求市府重視在地居民權益；另外，仁武運動公園步道年久失修，民眾絆倒受傷時有所聞，建議市府重新整頓，提供民眾安全美觀的步道。

仁武區仁愛公園寸草不生，江議員說，該場域過去曾遭傾倒大型建築廢棄物，經土壤掩埋、種植花草後成為綠地，但長時間雨水沖刷導致廢棄物裸露，嚴重影響美觀及市民安全，要求市府盡速善後。

林欽榮副市長允諾將責成養工處列為重點場域，若屬於重劃範圍內，將調度重劃基金優先處理。

加速籌設寵物公園，江議員指出，92期及100期市地重劃、大社區段徵收及仁武安居社會住宅等重大建設完成後，人口將呈現倍數成長，建議市府於西營區19公頃森林浴場籌設寵物公園，提供毛小孩奔跑遊憩場所。

林副市長表示，該場域隸屬軍備局，會將相關建議轉達陳其邁市長及軍備局研議。

爭取大樹區綜合體育場闢建風雨球場，江議員指出，該場域缺乏良好遮蔽物，導致雨季期間年輕學子無處可運動，建議市府尋求現有腹地建設風雨球場以滿足使用需求；養工處允諾研議。

每逢豪雨就淹水，江議員表示，鄰近仁武區100期重劃區及上帝宮的八德南路因地勢低窪，他質疑市府未將該路段納入重劃

區範圍一同整治，持續淹水恐讓民怨沸騰。另外，鳳仁路與澄觀路的水路截取至中欄橋的進度，也是江議員關心的議題，要求市府重視，別再讓居民陷入逢雨必淹的窘境。

圖說：江瑞鴻議員出席仁武運動公園遊戲場公民參與會議聽取民意。(圖片來源：江瑞鴻議員服務處提供)

邱俊憲呼籲市府推動防疫配套措施

第3屆第7次定期大會市政總質詢

疫情逐日增溫，邱俊憲議員於5月16日總質詢時建議高雄市政府研議有效策略提升學童疫苗施打率、長輩第4劑疫苗比照1、2劑造冊通知、快篩試劑需求分級整備；研擬振興方案V2.0，因地制宜提出相關配套。

具體編列預算，回應市民需求，邱議員肯定市府編列超過45億元預算，推動防疫措施、道路養護開闢及公園更新等建設，他提醒研考會協助各局處將預算如期如質執行完畢，以符合市民期待。

受疫情實質影響，市府理應具體因應，邱議員憂心疫苗數量足夠但施打意願不足，他說，確診人數逐日攀升，滿6歲學童疫苗已開放施打，今起開放65歲以上長輩施打第4劑疫苗，呼籲市民尋求專業醫師建議、積極施打疫苗。

邱議員建議市府研議有效策略提升學童施打率；另外比照第1、2劑造冊通知長輩施打第4劑疫苗、設置大型接種站提升效率；而中央擬進一步鬆綁3+4居家隔離政策為0+7，邱議員要求陳其邁市長說明看法與配套方案。

陳市長強調打疫苗利大於弊，學童未施打疫苗傳播力更強，施打疫苗可預防重症並減緩群體間侵襲力，鼓勵市民積極施打；針對65歲以上長輩施打第4劑疫苗，截至5月底約2,000人符合資格，診所就能分擔施打需求，分流分散式施打較能降低風險。

針對居家隔離政策，陳市長認為，防疫要自主化，市民承擔更多責任，政府將量能轉向醫療端處置並盡量簡化行政程序；確診者居家隔離則利用手機訊號監測，政府從嚴把關。

疫情影響各行各業，邱議員進一步建議市府研擬高雄振興方案V2.0，多方協助受災產業，另針對快篩試劑需求分級整備，協助產業、市民加速取得快篩。

放大捷運黃線計畫的效益，邱議員建議市府於捷運黃線沿線規劃新社會住宅計畫，進行澄清湖棒球場職棒第六隊雄鷹的落地築巢，以及棒球場園區再造、評估新建烏松新行政中心等，他進一步要求市府將澄清湖畔的國立原住民博物館、公26特觀用地及74期重劃區，應進行整體規劃、一併開發，別讓澄清湖地理條件非常優良的區塊繼續荒廢。

儲備產業所需人力，邱議員期盼市府積極爭取國家大型職訓中心落腳高雄，讓產業與人才都能留在高雄。

圖說：邱俊憲議員出席「捷運黃線都市計畫變更說明會」並聆聽鄉親的寶貴意見。(圖片來

源：邱俊憲議員服務處提供)

陳美雅要求市府備妥足夠快篩試劑

第3屆第7次定期大會市政總質詢

高雄快篩試劑夠不夠？陳美雅議員於5月16日總質詢時要求高雄市政府準備更多公費快篩試劑提供需要的市民使用並落實基層診所發放，同時更要充分準備用藥與醫療量能，並適時與中央反映地方民眾心聲。

陳議員詢問市府各局處是否編列經費進行快篩試劑採購？陳其邁市長表示，市府由衛生局統一購買及發放各局處。陳議員再追問市府匡列多少經費採購試劑？衛生局回答「不知道」，仍在統計當中。

陳議員代表市民向市府表達憤怒和震驚，她說，市府今(111)年1至4月已花5,000多萬元採購快篩試劑，議會亦通過1億3,000多萬元墊付款案同意市府採購，衛生局卻一問三不知，是把議會當成塑膠嗎？衛生局解釋是因為採購數字一直在變動中，將在疫情告一段落後向議會報告。

陳市長表示，市府依據疫情發展採購快篩試劑，昨晚仍持續採購中，預估採購數量為200萬支，除向共同供應契約進行採購，市府亦會自己向國外及國內廠商採購。

陳議員質疑衛生局不敢講出快篩試劑採購及庫存數量，讓市民困惑。陳市長回應，因每日疫情變動致進出數量不同，市府最大挑戰為5月底前準備好試劑及足夠醫療量能。

陳議員建議市府充分準備公費快篩試劑提供第一線防疫人員使用，陳市長表示，快篩試劑有其使用時機，包括有呼吸道症狀、足跡重疊者使用，並發放給第一線高風險者。

針對公費快篩試劑的落實發放，陳議員表示，希望市府掌握窒礙難行之處，並準備足夠醫療量能以減輕中重症的發生；她說，中央告訴人民說病床不缺，卻讓小朋友變成醫療人球，綠營民代和親綠人士卻可以快速取得PCR結果，一個臺灣卻有二個現象。

陳議員指出，市府的想法和民眾有落差，有里幹事說針對居隔者不再提供快篩試劑，希望市府調查清楚，不要把人民向政府的反映又推回給人民，市府防疫行政流程朝令夕改，讓民眾無所適從。

高雄有1,111家診所提供免費快篩試劑，陳議員說，市民陳情有發燒及咳嗽症狀仍拿不到公費快篩試劑，希望市府重視。她強調，市府發放公費快篩試劑是好的政策，她肯定基層診所協助防疫，但市府應關切政策是否落實。

陳議員並關切旗津區設置照明運動場、旗津國中追加重建校舍經費、鹽埕國中運動中心興建、增加鼓山區公托公幼數量；增

建旗津區共融式的兒童公園、舊中山國小改建運動中心同時納入高齡者的運動空間、農十六增建圖書館等議題，盼市府加以重視、推動。

圖說：陳美雅議員關心市府的防疫作為。(圖片來源：陳美雅議員服務處提供)

蔡金晏關注旗津居住正義問題

第3屆第7次定期大會市政總質詢

還旗津人居住正義，蔡金晏議員於4月27日總質詢時指出，過去20年高雄市政府致力開發高雄港內港東側亞灣區，卻遺忘西側旗津端，受限土地使用規範，旗津發展40年未見改變，因此無法有效發揮觀光效益，期盼陳其邁市長重視。

蔡議員表示，旗津地區扣除港埠用地、公設用地，實際可使用的土地所剩無幾，加上基地面積小，若要重建、修繕，依現行法規扣除建蔽率，可運用空間嚴重縮水，降低民眾都更意願，也造成違建的產生，他並提及旗津區實踐里旗汕段0128-19港埠用地，自2014年編列為都市計畫用地迄今僅做為綠地使用，希望恢復其應有的利用價值。

陳市長表示，旗汕段0128-19使用會與交通部協商，而旗津的土地問題確實需要儘快處理，因旗津公有土地占比高，將責成林欽榮副市長成立專案小組，由市府做為平台協調土地管理機關與私有地主共同合作，加快都更腳步。

已閒置20年之久的鹽埕區鹽北段0369台鐵土地，蔡議員建議市府藉由其緊鄰輕軌的優勢，利用大眾捷運法進行聯合開發，使土地活化。

陳市長表示，法規及技術上是可以克服的，主要是台鐵意願，市府將與台鐵協調。

隨著氣候變遷，淨零碳排已成趨勢，蔡議員指出，議會第五次定期大會提案要求高雄於2032年達到去碳目標，但依據回覆執行情形僅說明減碳量，市府應提出更具體作為，制定短、中、長期目標，並明確揭露電力部門減煤數據、排碳大廠減碳量，他同時關心燃煤汽電共生大廠汙染改善規劃執行情形。

針對汽電共生減煤的部分，環保局表示，目前用煤量是340萬噸，去(110)年減煤量約30萬噸。換算成減碳量約33萬噸，目標提前至2025年希望能夠減煤340萬噸，而電力部門僅剩大林電廠燃用煤發電。

蔡議員期盼不僅是電力部門去煤，製造部門也應利用新能源製造，跟上國際進度。

疫情升溫，施打3劑疫苗成必要通行證，蔡議員指出，目前八大行業強制規定業者及顧客須打滿3劑疫苗，未來更多產業、公司行號可能跟進，但有部分族群因特殊狀況、過敏等不宜施打疫苗，對其就業、生活將造成影響，他提出疫苗豁免權的概念，要求陳市長與中央商討配套措施。

圖說：蔡金晏議員(右)為旗津人爭取居住正義。

李喬如關心線上教學的部署

第3屆第7次定期大會市政總質詢

疫情升溫威脅兒童安全，李喬如議員5月4日總質詢時關切兒童疫苗施打進度與覆蓋率，若未達一定覆蓋率前改為線上教學，建議高雄市政府做好準備！陳其邁市長表示，學校採實體及線上課程混合模式，將視疫情隨時調整。

高雄市5至11歲兒童人數計有15萬4,760人，目前政府已開放兒童施打疫苗，除莫德納外，輝瑞BNT將於5月中旬到位。李議員關切相關施打進度及兒童疫苗覆蓋率，若未達一定覆蓋率前考慮改為線上教學，待覆蓋率達成後再恢復實體上課，而雙薪家庭恐無法配合線上教學，市府應研議協助機制。

陳市長表示，5月2日起於偏鄉及特教學校施打莫德納疫苗，目前施打率約5成，待輝瑞BNT疫苗到位，將緊接開放第二波施打；線上教學方面，去(110)年各級學校已做過演練，疫情演進過程中，學校採取實體及線上課程混合模式難以避免，將視疫情狀況隨時調整。

在地方道路建設上，李議員指出，旗津區中洲三路129巷東西向道路打通工程，住戶已同意且完成土地徵收卻遲遲未開闢，要求市府於今(111)年底前完成；輕軌綠園道唯獨鼓山二路182巷往南至興隆路段尚未開闢，是輕軌建設一大敗筆，建議市府開闢經費8,000萬元可逐年編列，加速完成。

陳市長表示，中洲三路129巷工程於110年申請中央補助遭否決，今年將爭取明年預算，若中央無法補助，由市府自編預算處理；鼓山二路182巷開闢方面仍須和地主溝通。

鼓山區九如橋旁6,797平方公尺汙染管制土地，李議員指出，土地改良預估需1億元經費，礙於經費困難導致開發停滯，她建議市府採設定地上權找民間企業合作。對於鼓山區綠園道沿線安全問題，李議員表示，有設置監視系統的需求，其相關經費約300萬元，建議市府提升監視系統數量以維護市民安全、確認責任歸屬。

陳市長表示，九如橋旁土地將責成林欽榮副市長協調各局處研議是否採用合地開發模式；綠園道監視系統數量若不足，將責成警察局和養工處協調。

台泥開發案完成至今已10年卻未進行土地規劃使用，李議員指出，政府讓利多年，台泥應針對其開發土地妥善規劃，但至今未有積極作為，建議市府儘速要求台泥土地落實開發內容，不要再擺爛！陳市長表示，去年底已協調溝通，台泥盼以分期、分區域加速開發。

李議員也提到目前大溝頂野貓橫行，要求改善社區衛生環境，而對於包括7個集中商場的大溝頂，也期待未來有更好的規劃，可帶動地方繁榮。

圖說：李喬如議員關心疫情對學童的身體與課業的影響。(圖片來源：李喬如議員服務處提供)

簡煥宗盼以珍貴歷史檔案 重建高雄線型文化遺產

第3屆第7次定期大會市政總質詢

保存約翰湯姆生走過高雄足跡的歷史文物，簡煥宗議員於5月12日總質詢時，要求高雄市政府重建約翰湯姆生當年的高雄路線並蒐集珍貴影像，讓後代子孫更了解高雄。

臺灣的歷史不長，歷史文物的保存更顯珍貴，簡議員說，在1871年，英國攝影師約翰湯姆生隨著馬雅各醫師來到打狗港，展開南臺灣之旅，隨著足跡留下許多珍貴照片，竟然於1995年在法國國家圖書館內被一位來自台灣的攝影學者發現。

簡議員指出，約翰湯姆生後來前往安平古堡、新化，又返回高雄內門、甲仙、杉林及六龜，也在旗津及哈瑪星現在位置拍攝照片等，面對當年的歷史路線及珍貴文化遺產，簡議員建議市府應嘗試重建古道路線，將高雄的歷史傳承給下一代，將歷史文化妥善續存，讓大家知道臺灣曾經發生什麼事。

陳其邁市長表示，當今科技發達，將請史哲副市長結合科技及情境體驗，呈現當年的足跡及歷史文化。

關心旗津第2過港隧道的推動，簡議員指出，旗津居民長久以來皆仰賴渡輪、過港隧道通勤，有限的交通方式，也導致島上觀光發展受限，要求市府研議輕軌旗津線是否與旗津第2聯外通道結合動工，並重視捷運黃線延伸前鎮漁港的聲音。

如何讓旗津觀光的發展更上一層樓？簡議員表示，旗津觀光規劃須整合文化、交通和環境等因素，中洲老宅地方創生、第2條過港隧道及渡輪改善、海岸線整治成為3大要件。針對未來第4貨櫃中心遷移後，簡議員建議市府積極爭取與港務公司共同開發此港埠用地，並評估未來第二過港隧道可以採行靠近第四貨櫃中心的漁港路方案，使旗津交通問題與觀光發展得以提早佈局。

爭取綠廊道周邊設置監視系統，簡議員重視鐵路地下化綠園道安全議題，要求市府在綠園道沿路適度建置監視器，以利降低周邊停車空間竊案發生機率，打造安全休憩環境；陳市長表示，維護市民和地方環境安全是市府的責任，但在公園裝設監視器恐有不當，市府將整合監視器需求和維護環境安全的合理性與必要性進行研議。

圖說：簡煥宗議員(右)與陳其邁市長搭渡輪，關心旗津觀光。(圖片來源：簡煥宗議員服務處提供)

黃柏霖力推微型保險照顧弱勢市民

第 3 屆第 7 次定期大會市政總質詢

微型保險照顧每一位弱勢市民，黃柏霖議員 5 月 23 日總質詢時建議高雄市政府提高弱勢市民納保年紀至 70 歲，超前部署媒合保險公司加入微型保險行列。

向來強調高雄邁向宜居城市的黃議員，認為依據聯合國 SDGs 目標和萊比錫憲章等指標作為城市發展，市府各局處應以想像視野和結構改變的態度來看待未來百年高雄的可能性，放大城市的格局。

黃議員表示，弱勢市民申請市府急難救助最高補助金額 2 萬元，微型保險最高理賠金額為 30 萬元，以城中城大火死亡 46 位為例，僅 2 位加保，並獲得最高額 30 萬元理賠，有多位具投保資格卻未投保，顯見微型保險的重要性。而靠天吃飯的農漁民若僅由中央災損補助也是僧多粥少，農作物保險及養殖漁業天然災害保險也需市府努力推廣。

黃議員說目前尚有 3 萬 8,000 名具投保資格市民尚未投保，建議民政局透過里幹事向符合資格的民眾說明微型保險權益，同時請市府主動接洽各大保險公司，爭取未來幾年的保險額度，並比照台南市將納保年紀延伸至 70 歲。

陳其邁市長表示，目前社會局發放救助金時會提供是否參加微型保險的選項供選擇，同時加強宣導微型保險好處。另外，擴大納保範圍部分將責成林欽榮副市長進行規劃。

利用財開或聯開政策手段挹注資本支出，黃議員指出，自 106 年起市府歲出歲入幾乎損益兩平，截至目前為止高雄市民每人平均負債 9 萬元，居六都之首，未來若升息，負擔可能再加重，他建議開發財源向中央爭取更多資本投資在高雄，主動接洽大型企業聯合開發機會。

政府再大也要尊重私人財產的權益，黃議員表示接獲民眾陳情，70 幾年時市府排水箱涵設在私有土地下方，直到近期地主開挖才發現，導致所有工程暫停，須待市府變更排水箱涵路線後才能繼續，建請市府盡速解決。

對兒童友善，即是對大人友善，黃議員主張兒童友善環境，期盼市府打造好學習環境，在校園新建或整修時考量校園內外環境，創造多元公共空間與社區共生，邁向新校園運動 5.0；營造好好玩城市，打造安心遊戲與探索的城市，推動高雄鄰里公園及遊戲場升級，執行「民眾參與式」鄰里公園升級改造設計，打造有在地生活特色的公園，他強調為孩子規劃，就是為每一個人規劃。

圖說：黃柏霖議員召開公聽會，邀集產官學共同討論微型保險的運用。

黃香菽爭取三民區進行都市計畫通盤檢討

第3屆第7次定期大會市政總質詢

三民區好，高雄才會更好，黃香菽議員於4月29日總質詢時要求高雄市政府繼鳳山區都市計畫通盤檢討後，接續推動三民區都市計畫通盤檢討，有效推動三民區發展。

鐵路地下化綠園道交通功能已逐漸呈現，但綠園道效益及商業結合效益尚未產生。黃議員認為，防疫與建設並重，市府應加速綠園道休閒活動規劃、沿路商圈整合、帶動地方生活品質和市民參與、融入廊道周邊特色文化，以真正發揮綠園道的效益。

高雄表參道一豎六橫造街計畫淪為紙上作業？黃議員表示，此案受到當地居民所重視，如今(111)年底選舉將至，陳其邁市長表參道政見未見具體進展，她呼籲陳市長要落實「2年拼4年」，必須將政見和承諾都做好、做到。

陳市長表示，三民區灣仔內、民族社區、果菜市場、肉品市場均在進行相關推動，三民區整體發展將配合綠園道朝減壓方式推進，改善地方生活環境；他強調，火車站還在興建中，南北聯通道路及二棟大樓興建安將於短期內完工，市府將補助附近商圈度過難關，同時加強社區營造，提出策略性協助。

陳市長強調，今年和明年將陸續推動表參道及火車站附近人行道整建，並引進年輕的新創業者及推行支付升級，為商圈注入新生命。

肉品市場遷建案將影響三民區整體發展，黃議員指出，眼看肉品市場遷建期限只剩2年，農業局仍未提出具體期程，並將決策權推到陳市長身上，燕巢居民不同意肉品市場建遷案，市府應具體提出其他方案及遷建時程。

陳市長回應，市府規劃方案有整併高雄所有肉品公司及擴大規模，但因無法獲得共識而破局；遷建燕巢案則需持續和地方居民溝通及提出因應配套措施。他認為，肉品市場用地牽涉地方發展，市府將選擇最好的方案執行。

高雄產業轉型升級的最大挑戰為何？黃議員表示，隨著中油高雄煉油廠污染整治的解編，市府要提前「練好武功」，包括建立人才留聘機制、園區交通整合及接駁、產業結構均衡發展、水電供給合理配置、土地有效配置及運用、協助年輕人以合理房價購屋、透過半導體產業投資改變高雄薪資結構等，將有益於產業轉型及升級。

圖說：黃香菽議員(左2)邀集市府相關單位，針對綠園道旁鐵道街車流，研商改善措施。(圖片來源：黃香菽議員服務處提供)

康裕成要求高捷第五能源站減噪改善

第3屆第7次定期大會市政總質詢

高雄捷運公司設在三民區的第五能源站，機組運作時發出高分貝嗡嗡聲，影響周遭社區安寧，康裕成議員5月20日總質詢時要求高雄市政府規劃減噪進行改善，並提出未來其他捷運路線的因應規劃。

康議員進入質詢前，特別代表基督教長老教會高雄中會向陳其邁市長和警察局致謝，她說，因受美國加州事件升溫之影響，長老教會高雄中會遭到外界騷擾，他們非常感謝來自陳市長和警察局的關懷，讓他們感受政府的善意與親民。

高捷為將台電高壓電轉換成電聯車及捷運相關控制系統使用的電壓，設置3座能源調度中心，其中位於同盟路的第五能源站(BSS-5)吵雜噪音讓周遭居民無法忍受；康議員表示，同盟路因愛河整治成功而變得更為美麗，新建社區大樓林立，居民大幅增加，但社區居民只要打開窗戶，就能聽到捷運能源站24小時不中斷的噪音。

康議員並進一步指出，第五能源站於民國90年興建，擁有二台機組，當時興建有符合相關環保法規，110年12月17日夜間檢測分貝為56.1，超出標準值47，今(111)年1月20日檢測值為46.2分貝，接近臨界值。

康議員表示，高捷公司雖善意提出降噪對策並研擬具體改善期程，決定只開一個機組，但未來岡山路竹延伸線即將動工，恐將影響相關電力供應，問題依舊無法解決。

康議員要求市府未來規劃捷運學園線及小港林園線時，應提前因應能源站噪音問題，針對能源站地下、地上或室內噪音進行評估分析，在維護電力供應下，徹底解決噪音問題，減低對市民的影響。

捷運局指出，捷運第五能源站(BSS-5)為未加蓋的室外型設施，未來將針對能源站採室內建置，將不再造成噪音，有關增設的RK線(高捷岡山路竹延伸線)能源站將設於北機廠，遠離社區和居民。

陳市長強調，減噪是專業的議題，有關捷運能源站噪音問題可研議改變工法、建置地下及選擇適合地點來進行改善，市府將儘速改善第五能源站噪音問題，並請減噪專業人員協助。

康議員同時關切高雄表參道計畫三鳳商圈改善成果，期盼市府針對三塊厝車站周邊用地景觀進行整體改善，她指出，機車停車場旁的道路所有權分屬不同單位，有待林欽榮副市長進行協調與處理。

圖說：康裕成議員(左2)搭乘捷運參與高捷520活動，並反映其能源站噪音問題。(圖片來源：康裕成議員服務處提供)

曾俊傑要求加速推動高雄表參道計畫

第3屆第7次定期大會市政總質詢

三民區如何繁華再現？曾俊傑議員5月24日總質詢時提出對三民區人口數逐年減少的擔憂，甚至恐造成年底議員選舉席次減少一席，要求高雄市政府加速推動高雄表參道計畫，讓三民區重現過去繁華並回應市民期待。

三民區人口直直落！曾議員指出，縣市合併前三民區人口居冠，合併後被鳳山區超越且人口一年不如一年，從100年35萬人至111年僅剩33萬人，減少逾2萬人口數，甚至牽動年底選舉議員席次恐減少一席，要求民政局說分明。

民政局表示，選區議員席次須按照投票日前6個月人口數計算，三民區近兩年人口減少大部分受遷出國外影響，4月底遷出人數達最高峰，5月回流狀況有限，預估席次減少已大致底定，最終需由中央選舉委員會定奪。

高雄火車站周邊如何繁華再現？曾議員指出，三民區過去位於市中心，現今已大不如昔，陳其邁市長的高雄表參道計畫，規劃「一豎六橫」造街計畫，在地商家、住家皆相當歡迎和期待，要求市府說明對三民區規劃、表參道定位。

陳市長表示，三民區若要加速開發，須提升東區生活品質，完善寶業里滯洪池及運動中心；針對火車站周邊規劃，市府將加速縮短交通黑暗期，目前持續進行博愛路及九如路的隔離綠帶與人行道鋪設工程；西區著重中都地區發展，盼加速磚窯廠開發，保留古蹟及公園綠地。

林欽榮副市長表示，高雄表參道硬體方面須和鐵道局配合，預計年底東西兩側交通將大致底定，工務局年底前將完成「一豎六橫」硬體設施，7大商圈則由經發局、青年局投入商圈活化，市府會定期召開會議追蹤進度。

追蹤高雄肉品市場遷建、果菜市場整建進度，曾議員指出，肉品市場遷建案及果菜市場整建案備受市民矚目，要求市府加速推動。

立法院今(111)年4月15日三讀通過將里長的事務補助費由現行4萬5,000元調高為5萬元，曾議員認為鄰長們的工作相當繁複，每個月卻只領2,000元的交通費，既然里長已調整，高雄市也應為將鄰長的交通費調為3,000元。

同時曾議員建議市府合併三民區及鳳山區街友中心以提升使用率、中都磚窯廠活化配合69重劃區公園工程規劃、改善市立第一殯儀館交通等問題。

圖說：曾俊傑議員(左)關心三民區商圈未來發展。(圖片來源：曾俊傑議員服務處提供)

童燕珍呼籲擴大辦理線上線下直播教學系統

第3屆第7次定期大會市政總質詢

「陳部長不如換個陳市長」，童燕珍議員於5月5日總質詢中指出，中央防疫政策混亂，口口聲聲「醫療量能充足」，卻仍發生男嬰等不到醫生致死、小孩躺地等待PCR等亂象，反觀陳其邁市長防疫滿意度高，建議臺灣可以換一個「陳」指揮官。

疫情嚴峻，確診數逐日攀升，童議員指出，截至5月4日已有14間學校、231個班級停課、751人居家隔離，學生暴露在危險環境中，建議高雄市政府評估「防疫假」，讓家長幫孩子申請「防疫在家學習」，並維護學生受教權益。

陳市長表示，目前仍以實體課程為主，已規劃虛實整合課程，將視疫情發展調整，市府將為疫情流行高峰期做好準備。

童議員指出，防疫在家學習必須採取Google meet與線上線下直播教學的方式，要求教育局說明建置情形。

教育局表示，已試辦建置130間教室，預估5月底完成，將持續推廣線上線下教學模式至各級學校，若有必要將同步上路，並備妥1萬4,000台平板電腦，提供無相關設備學童申請。

童議員認為，線上線下直播教學系統至全市高中職、國中小，各校各年級至少建置1台直播設備，若要滿足國中小及高中職全年級配置，至少需1,800間教室，每間硬體設備約1萬元，3,000萬元內即可達成，是相當有意義的投資，建議市府積極推廣。

陳市長表示，線上線下學習在未來1年內將是常態，將根據學校需求進行討論，並責成教育局針對軟硬體規劃盤點經費。

暖男市長勿成血汗市長！童議員說，疫情升溫，公務員全月無休支援備戰，希望市長體恤基層人員，建議市府提早外包民政及戶政等初階工作，鬆綁公務人力、調整部分不能荒廢的例行業務，將人力投入到防疫工作中。

補教退費、停課規則混亂，家長業者間糾紛多，童議員指出，補教業不如學校有明令停課標準，業者無所適從，嚴重影響生計，建議教育局參考勞工局範例訂定疫情下退課、退費標準、未來有振興業者方案，將補教業者納入振興對象給予補助。

教育局允諾將盡力協助業者，鼓勵業者實施線上教學，並參考勞工局研議相關標準。

爭取高雄早期肺癌篩檢、河堤國小增班計畫、推動愛河全線觀光，打造愛河中都段假日新亮點等，也是童議員所關心的議題，盼市府儘快進行。

圖說：童燕珍議員關切遠距教學，考察學校線上教學系統。

保障外送員權益 林于凱推專法及建立救濟管道

第3屆第7次定期大會市政總質詢

重視外送員保障及權益，林于凱議員於5月3日總質詢中指出，疫情下外送員承擔染疫高風險，建議高雄市政府提供防疫物資並研議補償方案，另研擬相關專法及申訴管道，協助解決外送員和平台業者間的爭議。

林議員指出，防疫計程車及藥師送藥皆有額外津貼，但外送員非一般勞工，他們承擔染疫高風險卻沒有職災補償，建議市府研議依上工天數補助防疫物資費用。

陳其邁市長表示，將責成衛生局及經發局盤點及和外送團體溝通，提升整體防疫計畫，並強化防疫物資的保障，讓每一位外送員獲得良好的照顧。

建立外送員遭平台停權的救濟管道，林議員表示，遊戲規則皆由平台業者說了算，外送員面臨獎金計算方式、接單率及里程數不透明，莫名其妙被停權且無專人協助處理等困境，工作權益未受保障，建議市府支持訂定專法改善外送員權益，並於專法上路前，協助建立和平台業者溝通橋樑，設置真人客服提供外送員救濟管道、檢討平台及外送員契約，捍衛外送員權益。

陳市長表示，將責成勞工局和平台業者、外送員相關團體建立良好溝通平台，勞工局提供法律諮詢及協助有其必要。

臺鐵高雄機廠工業區轉型，林議員指出，機廠坐落高雄市核心地帶，雖隸屬臺鐵局權責，轉型過程備受在地居民關注，林欽榮副市長亦表達地景及歷史建築保留目標，他認為以目前區外道路連結切割的方案太過零碎，恐無法完善保存地景。

林議員指出，2019年國發會「高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫」中保留北側貨車工廠及文化休閒專用區等完整街廓，建議市府參考並檢討道路規劃，盡可能維持原有的脈絡，藉由與文資團體合作，保留廠中具有文史價值設施及建物。

請育嬰假要超過1年，才能請職務代理人？林議員認為這樣的現象相當不合理，恐使請育嬰假者受到歧視，建議市府檢討職代開缺規定，讓有育嬰需求人員能安心休假，打造友善的職場環境。

三民區2歲幼幼班的名額嚴重不足，林議員表示，三民區人口眾多相對育幼需求較高，建議市府應增加非營利幼幼班數，同時進行盤點，讓未招滿額數的3至5歲公幼增設幼幼班。

此外，以循環經濟及氫能發電建立產業轉型、油廠國小改制為實驗中小學、為LGBTQ+學生營造正向校園環境、廢棄車佔用街邊停車格的後續處理等議題，林議員也盼市府一同關心。

圖說：林子凱議員(左)召開公聽會邀集市府以及外送員等討論「高雄市外送平台業者管理自治條例」草案內容。

何權峰緊盯軌道建設 盼高雄再發展

第3屆第7次定期大會市政總質詢

輕軌建設新紀元「四線齊發」，何權峰議員於5月12日總質詢時指出，推動完善大眾路網，高雄市政府預估需自籌1,000億元經費，建議以土地開發、聯合開發及TOD導向發展並促進企業投資高雄，引進資金活水，帶動高雄再發展！

加速推動捷運路線，力促「四線齊發」，何議員指出，捷運黃線將串聯捷運紅、橘兩線、環狀輕軌及臺鐵等4條路線，行經6個行政區，擴大公共運輸服務，黃線總工程1,442.37億元，市府須自籌608.55億元，四線齊發總工程經費2,300億元，預估未來6至10年市府須負擔1,000億元經費。

何議員說，市府為籌措後續軌道建設自償性經費，除土地開發基金外，近一兩年亦積極推動土地開發、捷運聯合開發等，以挹注後續捷運建設所需經費，他建議市府持續建立完整大眾路網，積極以土地開發、聯合開發及TOD導向發展舊城區建設，並促進企業透過促參來投資高雄，為高雄創造再發展機會。

陳其邁市長表示，未來將秉持財務平衡原則，在嚴格控管預算下讓工程能如期進行，捷運黃線預估年底動工，紅線2A階段已發包，林園線仍待中央審議環評、綜合規劃，市府持續與中央密切合作，盼能加速推進。

S科技廊道成型、台積電落腳高雄，何議員關心高雄的水電是否供應無虞？他說，高雄1年發電量500億度，使用量僅280億度，市府應針對南電北送、綠電綠能供給問題提前妥作規劃；另外，用水部分，高雄每日供水量160萬噸，需求量高達150萬噸，面對用水吃緊問題，何議員盼市府做足準備，以因應未來科技產業的進駐。

後鐵路地下化時代，何議員指出，高雄車站站東路預計9月完工，商辦及旅館大樓預計2025年完成，建議市府將「高雄表參道」計畫配合相關期程，提早建置硬體建設，完善商圈再造。

針對客委會向中央爭取經費建置「客家移民史公園」，何議員表達感謝與肯定，同時建議與觀光局的愛河指定觀光區域計畫整合進行整體規劃，甚至可導入共融式的遊具供民眾休憩使用。

何議員並關切三民運動中心、肉品市場遷建及果菜市場重建進度，盼市府如期如質完成。

圖說：何權峰議員(右2)參加三民運動中心新建計畫發佈記者會。(圖片來源：何權峰議員服務處提供)

鄭孟洳爭取普及國中小線上線下教學系統

第3屆第7次定期大會市政總質詢

疫情不停學，鄭孟洳議員於5月17日總質詢時要求高雄市政府普及國中小線上線下教學系統，各校每年級至少建置一台教學設備，保障學生疫情下的學習權益。

鄭議員指出，新冠肺炎疫情蔓延，目前全臺累計已經有9.1萬個學生確診，2,000多所學校受到波及致停課，高雄市也有學生確診和暫停實體課程，希望市府加強促進國小學生疫苗施打率；她說，BNT輝瑞兒童疫苗已到貨，家長非常關心何時可以讓孩童接種疫苗。

衛生局說，高雄市國小疫苗施打率約1成以上，因應BNT輝瑞兒童疫苗進來，市府已做好全面性前置作業，並妥善安排醫護團隊進行施打作業；鄭議員說，1成施打率並不高，許多家長在等待輝瑞兒童疫苗的同時，建議市府加強宣導，並加緊施打腳步，鼓勵大家有疫苗就接種。

衛生局表示，BNT和莫德納疫苗都適合兒童施打，快速施打產生保護力比等待BNT更重要。陳其邁市長說，市府已做好相關規劃，二種疫苗的效果差不多，呼籲可以施打的學生儘速施打，不要挑選疫苗。

疫情不停學，鄭議員指出，市府已建置66校130間線上線下直播教室，建議市府要普及國中小學線上線下教學系統，以各校每年級至少都有一台教學設備為目標，而系統的建置可因應COVID-19及任何傳染病或流行病疫情，希望市府具體預估經費需求，以保障學生受教權。教育局回應，市府針對線上教學措施正持續加強補足，教育部亦配發補助設施，各校針對線上線下教學已完成演練，將視疫情狀況隨時啟用，保障學生在家學習權益。

針對安心即時上工措施，鄭議員表示，有從事旅遊業的市民求職被打回票，她要求市府爭取延長措施期限及增加名額，並為每位有需求的市民媒合到工作機會，以免辜負安心上工政策的美意。

各區里長和里幹事辛苦投入防疫工作，鄭議員盼市府採購快篩試劑提供里長和里幹事每週或定期篩檢一次。

重視長輩居住正義，鄭議員說，目前臺北、新北市已開始推動高齡長輩換居社宅計畫，希望高雄不落人後，要求市府儘快推動計畫，提供高齡市民無障礙社會住宅的選擇。陳市長則要求工務局和都發局研擬方案及編列相關預算，儘速推動長輩換居計畫，並做好相關獎勵配套措施。

圖說：鄭孟洳議員考察博愛國小線上教學系統。

黃紹庭主張引入半導體 IC 設計產業復興南高雄

第 3 屆第 7 次定期大會市政總質詢

引進半導體 IC 設計、高鐵延伸高雄車站，黃紹庭議員 5 月 17 日總質詢時為人口逐漸減少的高雄，從產業及交通面提出錦囊妙計，復興南高雄。

唯二的直轄市，在六都升格後地位卻遭超越，黃議員指出，陳其邁市長睽違 14 年再任市長，高雄人口南北兩樣情，北高雄迅速增加，而具完整生活機能，近年來完成流行音樂中心、總圖、輕軌、衛武營藝術中心等重大公共建設的南高雄，卻是外移嚴重，他認為城市人口移動因素在於交通便利性及產業發展，並提出兩解方，促使南高雄人口回流。

「北台積·南 IC」打造高雄科技城，黃議員表示，台積電前來高雄，IC 產業中下游製造、封裝、測試皆具，僅剩近年來飛躍性成長的 IC 設計產業尚未進駐高雄，他說，錯誤的產業設定讓高雄沒有未來，南高雄亞灣區目前設定為 5GAIoT 示範場域，以系統商為主體，預估年產值 1,200 億元，現在年產值卻僅 100 多億元，引進年產值兆元的 IC 設計產業到亞洲新灣區才是正確政策方向，他建議尋找 IC 設計龍頭聯發科等前段班廠商到高雄，並希望市府對 IC 設計的招商，成立專業小組負責。

陳市長表示，先從系統整合商做起，當中下游 IC 製造廠商進入軌道，就能吸引上游 IC 設計廠商進駐，需按部就班進行。

高鐵延伸高雄車站，黃議員表示，高鐵在通車時已將高雄車站納入未來延伸目標，109 年交通部高鐵延伸屏東線方案之一的高雄案，即為行經高雄車站而設計且評估可行，市府團隊林欽榮副市長、交通局卻不清楚，認為技術不可行。

陳市長表示，現在的高雄與過去不同，高鐵要行駛到哪，必須符合高雄的發展，也須將屏東的發展納入考量，興建更要考量時間、技術、產業等因素，若高雄案技術可行就是在市區多開挖一次，民意恐不能接受。

黃議員表示，交通建設都有黑暗期，但黑暗過後就是黎明，可提升城市發展的動能，況且高鐵通車之後，整個南港站也是經過 8、9 年才通車，跟現在預估的，如果高鐵南延到高雄車站的時間是一樣的，但很可惜 2019 年 9 月拍板定案左營站，高鐵由左營直達屏東就是放棄高雄了。

黃議員進一步提到，交通部評估的高雄案效益優於已核定的左營案，經費也僅多約 600 億元，若興建左營案，高鐵行駛至屏東，車輛要「倒退嚕」，高雄車站規模又何必蓋這麼大，將來恐淪為蚊子館，建議陳市長向中央反映，亡羊補牢，猶未晚矣。

圖說：黃紹庭議員(左 1)提出從產業和交通兩面向復興南高雄的做法。

黃文益建議市府採購唾液試劑

第3屆第7次定期大會市政總質詢

高雄市近兩週確診人數逐步攀升，黃文益議員5月4日總質詢時關切兒童快篩需求，建議高雄市政府採購唾液試劑，提供居隔孩童使用。陳其邁市長重申，學童採檢仍以PCR為主。

疫情攀升帶動家用快篩試劑需求，黃議員說，兒童對於戳鼻孔快篩相對抗拒，目前政府亦開放採購唾液試劑，建議市府考量採購唾液試劑。

陳市長表示，目前以PCR作為診斷新冠肺炎的黃金標準，盛行率不高的情況下，尚未達快篩取代PCR的時機；快篩敏感度約9成，唾液試劑敏感度更低，重申針對學校採取高規格防疫，學童仍以PCR採檢為主。

加碼獎勵以提升出生率，黃議員以110年六都出生率為例指出，桃園市達8.90%居冠，反觀高雄則有待加強，桃園市砸下重本提供生育獎勵金有效刺激生育率，建議市府提高誘因、加碼生育獎勵金，讓年輕夫妻勇於生小孩。

陳市長表示，市府提供實質坐月子服務較獎勵金效果更佳，另外積極投入公幼及公托數量，今(111)年將增加逾3,000位名額亦是歷年最多，盼營造良好育兒環境並透過招商引資，改善投資、就業環境提升生育率。

黃議員指出，社會住宅因缺工、缺料，發包不易可能導致無法如期完工，他肯定市府提出囤房稅，專款專用提供青年租金補貼，建議市府於過渡期間加碼租屋補貼政策，照顧弱勢族群，舒緩因城市快速發展的居住需求，落實居住正義。

陳市長表示，盼議會支持通過囤房稅條例，增加財源將全部作為青年租金補貼，中央亦提升租金補貼戶數至50萬戶，並放寬家庭每人每月平均所得至低於最低生活費的3倍，擴大嘉惠範圍解決青年及弱勢族群需求。

綠園道從左營、鼓山、三民、苓雅銜接至鳳山，市府將兩側道路命名鐵道街，引發部分苓雅區與鳳山區的里民不滿，黃議員指出，鳳山區有部分里民後來連署成功，順利更名「文享街」，結果卻變成鐵道街1號至300號憑空消失，鐵道街竟從301號起算。

黃議員提到，緊鄰正義車站的苓雅區正義路308巷內居民也不喜歡「鐵道街」的新名稱，37戶有32戶居民想沿用舊巷名，但依規定要納入街道對面三民區里民同意才能變更，單獨連署無法取得多數同意，黃議員建議市府聆聽在地心聲。陳市長表示將責成民政局持續溝通，若街道脈絡無爭議將尊重居民看法。

圖說：黃文益議員(左 1)不僅關心綠園道周邊道路淹水問題，也為正義路居民不願變更路名而發聲。

防醫療量能不足 郭建盟主張適時頒布人潮群聚限令

第3屆第7次定期大會市政總質詢

防止醫療量能崩潰，確診噴發數達臨界值，高雄應適時頒布人潮群聚限令，郭建盟議員在4月25日總質詢時指出，omicron疫情迅速攀升，恐造成高雄醫療量能不足，確保一般醫療及COVID-19醫療量能平衡，是高雄市政府防疫的首要重責。

郭議員表示，近期接獲不少民眾抱怨找不到病床，而高雄各大醫院皆預留300床供給omicron確診病患使用，他擔心現階段北部縣市確診數呈指數型成長，高雄恐難倖免，他依據南韓疫情爆發周期及染疫人口推估臺灣未來確診人數，醫療量能一定不足。以高雄為例，只要每日確診數達1,650人，醫療量能恐將匱乏。

郭議員指出，高雄不僅有omicron病毒，尚有許多急重症需要住院的需求，這些病症致死率甚至高於omicron，他要求陳其邁市長務實精準評估一般醫療及COVID-19所需量能、訂定醫療量能警戒值，適時頒布人潮群聚限令、公布高雄收治外縣市確診及居家隔離人數，訂定上限，為高雄醫療需求把關。並提醒市民朋友避免不必要群聚活動，共同守護城市安全。

史哲副市長表示，陳市長持續努力調控疫情對民生經濟的影響以及醫療量能均衡，郭議員的建議亦是市府正在進行的方向，但仍需視依疫情變化而調整。

高雄人口長期外移，隨著產業結構面解決，社會遷移已趨緩，仍需解決自然增長問題，郭議員指出，各縣市一貫以提高補助作為提升生育率誘因，但以補助金額最高的桃園市為例，高補助確實吸引人口移入，但結婚數及生育率卻未見提升，他建議市府加強婚姻聯誼，以利結婚數連帶提升高雄生育率。

別讓進不了台積電的高雄子弟淪為低薪窮忙族，郭議員憂心高科技進駐引發貧富不均、自動化取代人力造成失業潮，以致貧富差距擴大，他建議市府關注高雄的吉尼係數(註)，思考平價房屋供給、開設並培育符合高雄產業需求的科系與人力、培養5G AIoT產業人才、提供符合市場需求的職訓課程、營造高值化消費性服務產業環境，提高就業率及薪資。

郭議員並關切物價上漲後便宜豬肉恐流入營養午餐，造成學生食安問題；機動測速照相應加大警示標誌標語，以提醒用路人；評估高雄車站周邊設置3+1的車道，解決交通壅塞情形等議題，呼籲市府加以正視、改善。

註：吉尼係數用於計算數值散布程度的一個指標，最為人知

的應用當屬用來計算所得分配不均的程度。

圖說：關切少子化議題的郭建盟議員，建議市府加強婚姻聯誼，以利結婚數連帶提升高雄生育率。(圖片來源：郭建盟議員服務處提供)

疫情升溫 陳若翠要求備妥線上教學作業

第3屆第7次定期大會市政總質詢

臺北市自4月25日至29日實施國高中免到校及採遠距線上教學，陳若翠議員4月27日總質詢時要求高雄市政府因應疫情做好線上教學準備；陳其邁市長強調，北高疫情狀況不同，市府將依疫情自行判斷。

陳議員表示，在新冠肺炎疫情攪局下，2022年是關鍵年也是選舉年，市民關心陳市長對邁向五星級市長及保持綠色執政有無信心；接著針對陳市長四大優先政見，陳議員批評已成為「四大皆空」，2年拼4年遇到通膨、缺水電及疫情，讓高雄人並不快樂。

陳議員指出，高雄市青年失業率在六都中居高不下，希望市府不僅重視20-24歲的新鮮人失業問題，也不要忽略了30-39歲即將邁入壯年期這群人，希望青年局、經發局和勞工局聯手加強媒合就業，降低青年失業率。

在追求淨零碳排的目標下，高雄石化產業何去何從？陳議員表示，市府應主動協助石化產業改善環保製程，並落實大社石化區降編，中央和地方釐清責任歸屬，讓產業向前邁進。

針對聯合報報導有關六都施政滿意度調查，陳議員指出，高雄整體在六都中排名倒數第二，癥結在於工業轉型陣痛多、空汙和低薪的緣故，提醒市長未來連任時必須面對的課題。

中央防疫物資準備慢半拍，陳議員說，防疫是國家當務之急，防疫只能靠人民自保，政府做了什麼？口罩、疫苗慢半拍，現在還要搶快篩試劑及感冒藥，造成人民恐慌，她要求陳市長對弱勢防疫和資源給予協助，補助弱勢市民購買快篩試劑，並讓所有市民都能買得到。

有關確診就醫措施，陳市長表示，70-74歲市民住加強型防疫旅館、75歲以上市民住院、一般輕症則由基層醫師負責，市府採取分級醫療，輕症者不必要跑到醫院，他對市民配合度有信心；陳市長同意補助弱勢市民購買快篩試劑。

臺北市長柯文哲對這波疫情開出防疫第一槍，國高中學生免到校及採在家線上教學，陳議員詢問陳市長「高雄要不要跟進」？陳市長表示，臺北市疫情相對嚴重，確診病例也較多，北、高疫情不同，市府會自行判斷。

陳議員要求市府隨時做好遠距線上教學準備，讓家長和學生放心，避免年輕人感染而疫情擴大；陳市長說，高雄將依疫情狀況分階段實施，補習班學生來自各校園，風險較高，目前是鼓勵線上教學。

今年6月底新冠纾困振興特別條例屆滿，陳議員建議延長實施至今(111)年底，另也關切捷運運量直直落、港市合作平台、人口衰退等議題，希望市府重視及改善。

圖說：陳若翠議員(右1)針對青年就創業問題與青年局長互動、探討。

吳益政力促台鐵高雄機廠規劃以人為本的零碳社區

第 3 屆第 7 次定期大會市政總質詢

「推動以車為本到以人為本是一條辛苦的道路」，吳益政議員 5 月 10 日總質詢中要求高雄市政府將臺鐵高雄機廠朝向以人為本的零碳社區規劃，採取退縮道路增加路幅，解決交通需求。並鼓勵公民參與討論此案都市計畫變更的爭議。

有關 O9 運動中心開發案，吳議員要求增加運動公園和外界的高架聯通，並採取人車分道，可以提供較無公共設施的福東和福仁里居民便於使用。林欽榮副市長表示，目前除規劃平面交通外，亦增加立體聯通，並交由顧問公司進行研議，並列入考量事項。

吳議員指出，推動以車為本到以人為本是一條辛苦的道路，尤其全球吹起無車潮，越吹越旺，以人為本的無車概念並非不開車；他以美國紐約時代廣場、日本銀座為例，強調無車概念是一步一步往前走出來的。

法國巴黎無車道路及德國柏林市民提案成立無車區，值得高雄參考，吳議員表示，城市空間不足及空氣汙染，讓市民對無車需求更大。

第 4 度提出臺鐵高雄機廠零碳社區質詢的吳議員指出，以車為本的規劃是不對的，將讓臺鐵高雄機廠都計變更案從大鑽石變成小碎鑽；交通局表示，從以車為本到以人為本需要溝通，至於無車並不是真正的無車，而是要鼓勵綠色運輸，提供車行、人行或自行車通行的交通。

吳議員建議，臺鐵高雄機廠都計變更案應收納周圍停車需求，規劃地下化或立體停車空間，將武昌路、武慶路，包括二聖路、凱旋三路的路邊停車場都納入此停車空間，並採取退縮道路讓路幅更寬廣，解決交通需求。

吳議員提出高雄機廠 6 點建議，包括撫慰氣爆後的歷史傷痕、保留空間與紋理及生態環境、新產業規劃結合周遭需求、成立氣候變遷的人本示範區、回應臺鐵財務與永續經營、開放市民參與討論東臨港線中正路以北與鐵路地下化及捷運黃線民族站使用模式，勿放任臺鐵切割處理。

有關臺鐵高雄機廠都計變更爭議，吳議員說，舉辦研討會讓學者專家提供機廠保留再利用建議，並鼓勵公民參與討論以增加公民參與次數，聘請國際級設計團隊進行規劃設計，再進行都市計畫審議程序，將可化解相關爭議。

關於港務公司 15 號碼頭 BOT 案，吳議員表示，居民認為此案將造成人民與海洋的阻隔，希望市府重新考量，也提出可選擇

距離住宅區較遠的 16、17、18 碼頭進行開發案。

圖說：吳益政議員始終主張台鐵高雄機廠作為零碳的示範社區。

鍾易仲呼籲市府啟動中崙復興計畫

第3屆第7次定期大會市政總質詢

因為好運氣，陳其邁市長施政很順利，鍾易仲議員於4月29日總質詢中指出，陳市長上任適逢臺商資金回流、高雄「落後的優勢」及中央利多不斷等三大難得景況，呼籲陳市長把握好運氣，讓施政更全面。

「陳市長是高雄25年來運氣最好的市長」，鍾議員說，25年前臺商資金搶進大陸，缺乏資金挹注讓高雄建設緩慢，3年前臺商資金瘋狂回流，高雄的落後成為優勢，擁有許多未開發土地、薪資、房價及低人力成本，吸引廠商投資。另外，臺北、新北及臺中市皆非民進黨籍首長，陳市長身為民進黨地方執政最高首長，政黨競爭下，中央經常釋放利多予高雄，市民相當樂見。

鍾議員同時也點出市府施政資源分配失衡問題，「走巧門、重財團、輕市民」等3大施政風格須檢討，要求陳市長把握落後優勢，建設更好、更先進的高雄。

「農五」變「城一」，國土計畫114年會實現！鍾議員指出，中崙社區被周圍農業區包圍30年，社區發展受到限制，連聯外道路拓寬都有困難，但國土計畫實施後，中崙社區周邊農地將由「農五」變更為「城一」，鍾議員關切土地能否進行商業、住宅及產業開發？要求市府掌握時機，徵詢地方意見，儘速擬定中崙復興計畫，許在地鄉親一個願景。

林欽榮副市長表示，根據國土計畫法土地變更仍須提報中央，但也提供中崙社區再發展合理變更的契機，他重申中崙社區是「寶地」，長期將結合捷運黃線，針對鳳山區全區都市計畫進行通盤檢討。陳市長表示，藉由捷運黃線及都市計畫更新調整，相信中崙社區會是適合就業且宜居的地方，將責成林副市長6月前邀集地方里長、居民就中崙社區復興計畫提供政策指導。

關切中崙路拓寬進度，鍾議員說，該路段拓寬無牽涉土地徵收及計畫變更相當單純，要求市府加速推進，提供社區居民便利道路。新工處允諾今年將籌措經費完成拓寬工程。

鳳山文龍東路何時補破網？鍾議員指出，該路段因自來水管汰換及鳳山分局新建工程，導致路面長達1至2年無法刨鋪，犧牲市民權益及安全，要求加速改善，他並建議市府於大型工程施作前，優先針對破損路段重新刨鋪，提升道路品質及行車安全。

養工處允諾今(111)年7月之前會進場施作；林副市長亦表示認同，將研議改善。

針對疫苗歧視或霸凌問題、為第一線人員爭取更高等級防護裝備與支援人力等議題，鍾議員要求市府加以正視。

圖說：鍾易仲議員會勘中崙一路，要求改善道路品質。(圖片來源：鍾易仲議員服務處提供)

李雅靜呼籲校園防疫再加嚴

第3屆第7次定期大會市政總質詢

每班有1名學生確診就全班停課，3班有學生確診就全校停課，李雅靜議員於5月9日總質詢時，要求陳其邁市長加嚴校園防疫，取消學校九宮格規定。

李議員首先感謝陳市長採納其建言廣設篩檢站，但她希望高雄市政府防疫不要有「顏色」，更不要政治防疫。李議員詢問陳市長母親節快不快樂？她說，面對疫情，學校的停課標準，中央政策一變再變，導致大部分的媽媽都不快樂，尤其在全國學生確診人數突破3萬人，疫情指揮中心卻要學生自己照顧自己。

高雄國三學生停止實體課程做半套，李議員說，高雄市僅停止學校實體課程，卻未規範補習班也停止實體課程，補習班的學生來自不同學校的學生齊聚一堂，這樣的群聚效應，比學校風險更高，反觀臺南市則要求補習班採取線上教學，希望市府也提出相同配套措施。

李議員同時建議市府，學校每班有1人確診就全班停課，3班有人確診就全校停課，九宮格匡列無法預防學生下課互動及體育課的疫情擴散，校園防疫要採取加嚴措施。她說，高雄防疫走在中央前面，想將陳市長捐出去當疫情指揮官，希望中央取消九宮格停課標準。

陳市長表示，疫苗要打好打滿，市民要做好防疫準備，不要恐慌，市府會嚴謹採取防疫策略，對異常情形一定加嚴，不會完全依九宮格進行規範。

有關快篩劑不足問題，李議員要求市府動用第一預備金採購快篩劑提供市民使用，包括防疫第一線人員、學生及65歲以上市民使用。

中央超前部署原來是一場夢，李議員表示，從前年的口罩、去年的疫苗、今(111)年的快篩劑都要排隊，完全看不出超前部署，疫情嚴重不能怪陳時中，只能怪疫毒？李議員並要求市府為基層診所備好相關藥品，讓市民可以直接取藥。

陳市長回應，目前高雄基層診所已經實施如此做法，並對嚴重患者進行回報及轉診，同時開設兒童專門門診及備妥病床，希望市民不要太緊張；李議員強調，防疫思維不能政治化，期盼高雄加嚴防疫。

以「鳳山飛躍廊帶」點亮鳳山，李議員表示市府已提出鳳山中城計畫，建議以衛武營為核心，串聯到O13捷運聯開案(大東轉運站)，再從大東連結至誠智里灣頭南巷1.28公頃國有地進行開發，形成一線的鳳山飛躍廊帶，以發揮磁吸效應，吸引人潮、

創造商機，讓鳳山更宜居更樂活。

圖說：李雅靜議員緊盯校園防疫措施，以確保學童身心健康與受教權。(圖片來源：李雅靜議員服務處提供)

強化防疫 林智鴻促高雄疫情因應措施

第3屆第7次定期大會市政總質詢

Omicron 疫情在臺灣發酵，林智鴻議員於 4 月 25 日總質詢中指出，各縣市政府防疫作法不同，以致民眾無所適從，要求高雄市政府詳細說明。

林議員肯定陳其邁市長早在 20 天前即清楚揭露疫情曲線圖，預警醫療支援可能崩潰，同時擬定保存醫療量能、降低死亡重症、建立群體免疫等三大防疫原則。他並以紐西蘭、香港、新加坡及美國等地疫情趨勢為例指出，病毒流行週期約 6 至 12 週，確保醫療量能不崩壞為首要任務，他要求市府說明高雄的因應措施。

衛生局指出，病例數急速增加，醫療將首當其衝，陳市長指示持續以公共衛生策略介入，並針對輕症、中重症患者分流處置以保存醫療量能。林欽榮副市長指出，目前市府仍把疫調當作必須的作為，並朝保存醫療量能、降低死亡重症、建立群體免疫三大原則推進，並配合國家政策。

林議員同時為基層疫調人員爭取獎勵機制，他說，病例數將持續上升，疫調工作不分晝夜，盼市府提供辛苦付出的疫調人員適度安慰與鼓勵。

臺灣如何因應多重衝擊及世界變動？林議員建議市府加速打造城市綠帶守護國民健康，他說，WHO 指出城市綠帶將降低空汙噪音及極端氣候衝擊、提升生活品質及改善市民福祉。

林議員建議市府在鳳山加速打造華鳳特區新都市綠帶、衛武營國際文化特區、鳳翔水陸運動園區、五甲公園都市之肺及鳳山溪親水河岸等，並打開熱帶園藝試驗所圍牆，開放綠地空間。

林副市長表示，將責成養工處提高華鳳特區新都市綠帶質量；有信心打開熱帶園藝試驗所圍牆；另責成地政局調度經費交由養工處改造五甲公園；鳳山溪整治將爭取水利署前瞻計畫 2.0 經費補助。

營造衛武營國際文化特區，林議員指出，衛武迷迷村已成形，建議市府整合各局處資源，透過社區營造改善周邊五甲國宅社區斑駁牆面及漏水窘境，擴大藝術聚落，改變城市風貌。

都發局表示，將引入多方社團概念做願景工作坊，激盪良好政策方向；民政局表示，將參照衛武迷迷村經驗，透過區特色活動經費串聯藝術家、在地社團及居民激盪文化藝術想像。

能源自主是國家生存命脈，更是保障國安的重要基石，林議員認為臺灣應超前部署打造能源護國神山，加速減碳，盼市府政策跟上世界趨勢，配合捷運黃線開闢，將五甲產業園區設定為潔淨能源專區，打造綠色供應鏈。

圖說：林智鴻議員(右 1)為醫療人員加油打氣。(圖片來源：林智鴻議員服務處提供)

疫情延燒 劉德林督促市府上緊發條

第3屆第7次定期大會市政總質詢

新冠肺炎疫情延燒，高雄列為疫情高風險區，劉德林議員5月4日總質詢中擔心高雄市政府進入防疫鬆弛階段，要求各局處上緊發條因應疫情發展。

高雄確診病例5月3日已達818例，累積感染人數達5,087例，劉議員說，高雄原本為防疫前段班的模範生，現在卻是疫情高風險區，讓市民憂心忡忡。

劉議員認為，歷經2、3年的防疫工作，市府行政單位已展現疲態，今(111)年3月疫情飆升後更有鬆弛現象，希望市府各局處咬緊牙關，繼續撐下去，陳其邁市長應提出最佳防疫政策，而非僅每天公布病例數據。

陳市長表示，市府防疫任務是全體總動員，依防疫工作性質互相支援和調派，病例則採輕重症分級醫療。劉議員特別要求教育局加強校園防疫，建置連繫網絡，同時做好補習班、幼兒園防疫，落實防疫策略及SOP。

疫情衝擊醫療量能負擔，加重防疫工作負擔，劉議員為防疫及醫療人員加油打氣，但抨擊中央疫情指揮官陳時中「擔心快篩試劑太便宜會引起囤積」的說法，他說，陳時中無法體會人民的惶恐，中央應尋求公衛專業人才擔任指揮官，希望陳市長向中央反映。

陳市長則說，市府自今年1月起，市民有發燒現象就可領取免費快篩試劑，高雄目前沒有中重症病例，他會努力守住市民健康，中央和地方對防疫工作都非常努力。

面對通貨膨脹造成物價上漲的影響，劉議員關切水利局工程發包不順問題，他表示，水利局預算執行率落後，水利工程大多停擺，8成的工程標不出去，市府應提出因應之道。水利局表示，物價上漲增加3成工程費用，影響工程進度。

鳳山區人口35萬6,000多人，土地面積26.76平方公里，成為高雄首善之區，劉議員要求陳市長說明鳳山建設藍圖；陳市長說，鳳山中城計畫以衛武營為核心引進新產業，並在五甲地區提出三生計畫，銜接亞灣區發展。

劉議員以五甲路東側農業區為例說，該地區將有捷運黃線七老爺站通過，曾規劃鳳山細部都市計畫區，成為鳳山未來重要的發展地區，然而10多年了此92公頃的土地仍未進行開發，周邊土地已經為倉儲和冷凍廠布建妥善，要求市府對鳳農市場停車和產品流量應超前規劃，才能整合民間發展，促進地方繁榮。

陳市長說，鳳山發展快速，配合捷運通過及銜接亞灣、衛武

營，五甲是未來的潛力精華地段，市府將和專業顧問公司深入研議，營造產業、生活、生態區域。

圖說：重視鳳山發展未來的劉德林議員，要求市府引進新產業並營造在地好生活。(圖片來源：劉德林議員服務處提供)

鄭安秣諷高雄奪下多項「第一」

第3屆第7次定期大會市政總質詢

高雄奪下多項第一！鄭安秣議員5月10日總質詢時指出，高雄女性失業率、兒少保護案件通報數、高中職以下青年自殺率、A1死亡車禍及天坑數量在六都中皆「名列前茅」，要求高雄市政府擬定積極對策，改善市民困境。

鄭議員指出，高雄號稱「勞工的城市」，110年本土疫情爆發，男性失業率從上半年3.9%降至3.4%，女性失業率卻從4.1%升至4.5%，創2012年來新高，質疑友善城市淪為口號；兒少保護案件通報數及通報率創六都第一，後續服務率卻倒數第三，呼籲市府不要再漠視高雄的孩子！

「高雄人活的不開心嗎？」，鄭議員指出，高中職以下學生自殺通報自2018年183件逐年增加至2021年750件，不只青年自殺率高，總人口自殺率亦逐年攀升，要求陳其邁市長拿出對策。

陳市長表示，去年高雄市失業率3.9%、青年失業率9.1%皆為六都最低，女性勞動參與率51.4%，失業率及勞參率持續進步；兒少通報數不等於兒虐通報數，需比較通報數及服務數較準確，市府亦鼓勵通報，防患於未然；自殺預防則需佈建完整社會安全網，衛生局及社會局從校園、社區及醫療門診抓出可能個案，並積極預防高風險族群。

高雄天坑數量奪第一，鄭議員指出，今(111)年工務局花大錢引進「透地雷達」檢測潛勢致災孔洞，但她認為要防堵坑洞須從源頭管理，進行老舊管線更新。

陳市長表示，市民對路平有較高期待，市府在預算編列及鋪設工法皆要求以最高標準執行；林副市長表示，透地雷達檢測預計推動250公里，水利局及工務局已建立SOP，盼未來持續爭取經費推行。

另外，鄭議員要求市府檢討行政效率，她說，部門質詢時要求各局處提供檢討報告，至今皆未收到回覆，要求市府重視地方心聲；陳市長表示，將責成秘書長督導。

爭取增設動保警察，鄭議員指出，保安警察第七總隊有負責各項業務的專業警察，包括第三大隊環保警察、第七大隊森林警察等，她認為，動保業務項目繁多，新增動保警察不僅能維護動物福祉，亦能減輕動保人員負擔。

疫情嚴峻，鄭議員建議對於居家隔離的飼主，比照其他縣市增加協助寵物安置費用，另外也提到選擇多處設置民眾能陪寵物玩耍的場地，不見得是嚴格定義的寵物公園，還有舉辦大型活動

時多置入「寵物友善」的思維規劃專區，讓市民帶毛小孩出門更方便，才是真正打造高雄成為寵物友善的城市。

針對擴大免費快篩券發放對象、防疫兼顧學生受教權、清查全市水溝蓋、鳳山中崙路西段改善工程等議題，鄭議員也要求市府重視。

圖說：鄭安秣議員(著背心者)主張防疫也應兼顧學童受教權。(圖片來源：鄭安秣議員服務處提供)

臺鐵機廠轉型 黃捷呼籲市府應兼顧文史自然地景保存

第3屆第7次定期大會市政總質詢

高雄市都市發展委員會4月27日審議通過「臺鐵高雄機廠都市計畫變更案」，但比原方案中市府可分回的公園用地大幅縮水，且將剷除許多珍貴老樹，黃捷議員主張以原地保留文史建物及老樹之方式來進行土地區劃與活化，其中老舊廠房也應朝向貨車工廠歷史保存與展示等方向規劃，推動軌道觀光與教育。

黃議員指出，臺灣鐵路局與高雄市政府合作辦理都市計畫變更於103年的原方案中，市府可分回約7.67公頃之公園用地，與廠內老樹區的8.9公頃大致相近。但此次卻縮減至2.26公頃，等於需剷除75%的珍貴老樹。

黃議員質疑市府無意保存這片與機廠扣合的城市綠地景觀，並指出在此次的土地區劃中，其分割方式未顧及老舊廠區的廠房區位與老樹分布位置，嚴重破壞廠區的歷史景觀紋理。建議原地保留文史建物及老樹之方式來進行土地區劃與活化，提高公園用地面積比例以保存園區老樹，同時啟動珍貴老樹調查，將符合特定紀念樹木標準者列管保護。而老舊廠房部分，也應朝向貨車工廠歷史保存與展示等方向規劃。

鳳山建設再加速，大東濕地公園景觀媲美高雄版忘憂森林，黃議員認為隨著景點串聯與城市行銷，到訪的遊客越來越多，於園內擇地增設兒童特色遊戲場，滿足兒童嬉戲及探索冒險空間的需求。另捷運黃線年底動工，黃議員建議拔除南京路全線快慢分隔島，包括「南京路（新富路-海洋一路）360公尺」此段原定緩拆的路段，減少交通事故的發生；並督促市府儘早進行中崙路拓寬工程，維護用路人安全。

第33屆金曲獎頒獎典禮確定於今(111)年7月2日回歸高雄舉辦，黃議員要求文化局、觀光局盡速公告有關今年金曲獎頒獎典禮動之系列活動規劃，包括「典禮會場與表演場地之防疫措施」、「人流及交通控管計畫」、「觀光行銷活動內容」、「結合在地音樂產業之活動規劃」等，把握此次盛事，讓金曲高雄與在地藝文產業共享紅利。

疫情加劇衛生所人力吃緊，導致開立居家隔離書的速度減緩、甚至塞單，許多居隔民眾無法在第一時間取得隔離通知書，尤其幼兒園及國小學生確診，需要家長請防疫照顧假來照顧小朋友，但塞單的情況讓家長難以在第一時間向公司提出相關證明文件（小朋友的居家隔離通知書），黃議員建議各區衛生所一律改以簡訊通知取代紙本居隔書，免去人力發放過程之時間差。

圖說：黃捷議員(右)考察大東濕地公園，建議增加兒童特色遊戲場。

疫情升溫 陳慧文憂心確診黑數和經濟受創

第3屆第7次定期大會市政總質詢

近來疫情升溫，高雄市政府隨情況採取應變措施，陳慧文議員5月20日總質詢時感謝陳其邁市長動員市府各局處、區公所、里鄰志工防疫，規劃車來速、一站式服務獲得市民高度肯定，她同時也向市長傳達市民憂心確診黑數及疫情造成的經濟損失。

陳議員表示，多次接獲民眾舉報，某市場攤商快篩陽性，卻不願意進一步PCR檢測及居家隔離，繼續營業，她擔憂這樣的黑數會擴大防疫破口，要求陳市長解決，並超前部署振興經濟措施，協助受損商家及民眾挺過這一波疫情。

陳市長表示，按標準作法，快篩陽性就必須至社區篩檢站完成採檢，有症狀亦可至附近診所就醫篩檢，呼籲民眾勿隱匿，避免影響同住家人。另外，振興經濟部分將責成史哲副市長，評估自4月以來這一波疫情的損失狀況，規劃減損方案。

外籍移工保衛自身權益，警察不應推託，陳議員指出，接獲外籍移工陳情，兩位移工發生爭執，A移工向警局報案後向B移工要求高額賠償金，B移工心生恐懼，在友人建議下同時向警局報案，警察同仁卻回應一案不二報，若要提出告訴，待偵查庭時再提出即可，也保證不會有6個月追溯期問題，質疑員警歧視外籍移工、便宜行事，要求加強基層員警觀念教育。

警察局表示，該案件A移工報案後已由偵查隊移送地檢署，當B移工至警局提告時，員警不應拒絕受理，將會強化員警教育訓練，並針對該案調查是否有缺失。

易肇事路段不等於高違規取締路段，陳議員表示，設置違規測速照相的目的是為了防範車禍肇事，結果取締案件多的路段卻與易肇事路段無關，反而是路幅寬直的大馬路容易取締開罰，她認為取締違規裝置是為了開罰而設置，無助於降低車禍。警察局表示會滾動式分析肇事路段，加強執法防治。

陳議員也提及接獲民眾陳情，道路寬敞筆直，一般人若走內側快車道，不會亂變換車道，但不少道路接近路口處，路面上直行標線卻突然無預警變成左轉專用標線，反應不及會被開單，這樣的路型設計「有陷阱」。

下半年動工的捷運黃線，陳議員力促沿線站體聯合開發一併納入托嬰、關懷、長照等設施；今(111)年金曲獎和明年金鐘獎都將移師高雄舉辦，陳議員爭取金馬獎也能來高雄，希望讓大眾看見高雄的美好。

圖說：陳慧文議員(右1)協助民間企業捐贈市府快篩試劑。

張漢忠提出衛武營藝術之丘周邊造街計畫

第3屆第7次定期大會市政總質詢

高捷橘線 O10／黃線 Y18 衛武營站土地開發案於 3 月份進行招商，高雄市政府以「衛武營藝術之丘」作為開發願景，張漢忠議員提出周圍造街計畫，與鳳山中城計畫、捷運黃線串連成線，積極進行危老都更重建與整合，發展鳳山新動能。

市府規劃的鳳山中城計畫，以衛武營為核心，推動兩大發展核心分別為設計文創產業，表演藝術產業，周邊環境有國軍高雄總醫院、三井 LaLaport、鳳山行政中心、正義車站綠園道等。張議員表示，雙捷聯開 O10 與 Y18 站，打造衛武營藝術之丘，結合衛武營藝文中心、迷迷村、K Hub 等文藝資源，這將會成為鳳山亮點與對外的門面，形成藝術創造場域及新興藝文產業聚落。

而商圈產業的周邊環境也要持續跟進鳳山中城計畫，跟著軌道經濟，串點成線，張議員認為市府應積極進行危老都更重建、整合，協助改善鳳山樣貌，讓鳳山有完善的商業環境與良好的居住品質。

捷運黃線年底前將動工，張議員關心施工期間可能造成的問題，例如將如何減輕對周邊交通及居民生活環境影響？捷運連續壁及開挖施工，如何預防鄰近建築物沉陷及受損？捷運沿線商家營業損失補助之請領標準為何？如何計算？捷運沿線商家或住家有無減稅及其他補償措施？希望市府有相關的措施，彌補民眾可能受到的損失。

鳳山許多動輒百年的寺廟與古蹟，文化內涵多元與豐厚，其多元文化與地緣關係下，擁有許多道地小吃與餐廳美食。又有腳踏車、輕軌、三線捷運、火車和高速公路等完整交通網絡，張議員主張定期舉辦鳳山文化祭，與新創人才、在地青年配合，以數位身份穿梭在虛擬空間與現實之中，完善的線上模式，透過手機進入虛擬世界並提供相關資訊，無法到訪的旅客，可透過線上虛擬體驗，更深入認識當地故事、多元文化與建築，可激發未來前往鳳山旅行的慾望。

張議員認為紮紮實實的文化祭可以提供深入的玩與體會，讓新創科技與在地傳統歷史、廟宇祭祀文化結合，使鳳山有新型態的定位，對在地與周邊的環境，創造實際的利潤與效益。

圖說：張漢忠議員建議舉辦鳳山文化祭，促進觀光。(圖片來源：張漢忠議員服務處提供)

陳麗娜籲拚經濟也要照顧市民所需

第3屆第7次定期大會市政總質詢

服務財團緊緊緊，民生建設慢慢慢，陳麗娜議員5月6日於總質詢時指出，台積電進駐、5GAIoT招商等，高雄看似很熱鬧，基礎民生問題卻未見改善，要求高雄市政府拚經濟同時照顧市民所需。

注重經濟發展同時也應照顧民生需求，陳議員列舉近3年六都相關數據，高雄的自來水質、空品及空汙排放量、汽車停車位、交通事故死亡數、酒駕死亡人數、勞工失能死亡數皆敬陪末座，顯示市府行政能力及硬體基礎工程表現令人遺憾，呼籲市府莫忘和市民生活息息相關的基礎建設。

電若夠用，台電大林電廠為何增設2部燃氣機組？陳議員指出，「高雄電夠用、南電不北送，自己用電自己發」為陳其邁市長名言，但台電卻背道而馳，計畫大林電廠3、4號機組拆除後，原地設置2部燃氣機組引發民怨。

陳議員認為，高雄每年生產500億度電力僅使用280億度，加上台積電所需34億度電仍綽綽有餘，另外2025年起通宵、協和及大潭等電廠都增產，她質疑何必再動大林電廠腦筋，增加環境負擔，對高雄市民不公平。

陳市長表示，大林電廠5號機組今(111)年底將除役，核三廠1、2號機分別於113年、114年除役，電力缺口達2,400MW，就長期電力規劃，燃氣電廠確實有必要，且氮氧化物及排碳係數皆有改善。陳議員則強調，小港及大林蒲居民絕對不同意大林電廠增設2部燃氣機組。

高雄煉油廠吃香喝辣，大林煉油廠承受汙染，陳議員指出，高雄煉油廠停產後，大林廠日煉油量從30萬桶升至40萬桶，小港、林園及大林蒲承受汙染，現又規劃設置超低硫燃料油及改善瀝青生產中心，呼籲陳市長重視在地居民心聲。

大林蒲遷村條件未必優於紅毛港，陳議員指出，紅毛港遷村興建漁港，大林蒲卻沒有，當地漁民進出交通不便，建議再調高1年9萬元交通補助費，另外，5月3日協調確定大林蒲漁船收購價格240萬元，並談妥漁會、農會安置等事項，建議將協調事項寫入遷村計畫書。

另外，針對住家室內不能移動的設備、公保地、農地、旱地及店面損失賠償問題、文化園區設置、空汙費補助、市場安置等問題待確認，陳議員要求陳市長說分明。

陳市長表示，初步共識若廢除漁港將一致收購，初估預算逾2億元將和中央協調，並規劃市場用地安置商家；農地研擬以市價加4成賠償；將視疫情狀況召開第3次說明會。

身障朋友的需求應重視，陳議員要求市府落實推動友善營業場所，

以及社會住宅的無障礙設施須加強；而市府花了 12 億元加碼五倍券但卻未收到應有 137 億元的效益，實為花大錢卻效益不高。

圖說：陳麗娜議員(左 2)要求市府落實推動友善營業場所，滿足身障朋友的需求。(圖片來源：陳麗娜議員服務處提供)

幼兒園虐童屢犯 吳銘賜要求對有前科業者追蹤管理

第3屆第7次定期大會市政總質詢

又見幼兒園虐童案件，吳銘賜議員4月26日總質詢時質疑高雄市政府教育局面對虐童案件處理態度消極、裁罰無魄力，讓有前科的虐童幼兒園輕易重起爐灶，無辜孩童受害，要求教育局嚴查，杜絕虐童事件。

吳議員指出，左營區某幼兒園於109年爆出虐童案件後歇業，隔日旋即在鳳山區更名成立幼兒園，不僅業務無縫接軌，虐童也無縫接軌，110年便發生過2起虐童案件，今(111)年又再接再獲民眾陳情孩童多次遭虐情事，他不捨孩童身心受創，教育局卻未針對有虐兒前科的幼兒園善盡追蹤管理責任，更拿不出強力手段遏止，要求教育局介入強制歇業。陳其邁市長答詢時表示，個案明顯違反兒童及少年福利與權益保障法，將從重處罰並將施虐者移送法辦。

機車騎士苦等不到綠燈，吳議員表示數百名機車騎士每日上班時段行經前鎮區中山路、鎮興路、成功路，花6分鐘等到綠燈號誌，一遇輕軌列車經過馬上轉為紅燈，若兩台列車交會要等更久，為了區區數名輕軌乘客而延誤上班時間，他建議捷運局妥適調整。

已劃為都市計畫道路，數十年皆未徵收拓寬，吳議員質疑工務局偏袒地主，他指出，鳳山區過雄街為12米道路，但過了過昌街卻縮減為6米寬，還有15米道路的過勇路，從中安路轉入後卻僅剩7.5米寬，上述為都市計畫道路卻未達原規劃路寬，影響通行、車禍頻傳，他要求工務局加緊推動徵收、拓寬。

林欽榮副市長表示，依法應先協議價購，目前經費不足，未來會列入優先徵收，同時透過爭取營建署生活圈計畫經費辦理。

警察特勤中隊年度體能測驗有3項，其中拉單槓引體向上及3,000公尺測驗不合格者不得補測並調任一般員警，但吳議員得知近期有補測事件，他表示，特勤中隊因任務需求，體能標準較高，若因放水造成勤務出狀況，責任由誰承擔？要求通過標準應嚴格把關。警察局表示，若因身體不適可申請補測，相關事件將請督察單位查察。

高雄市柏油路壽命短，雨後出現坑洞，吳議員表示，高雄市大車多，柏油路施作品質及材料不佳，導致難以承受大車輾壓，他建議使用焚化爐底渣進行道路鋪設，使道路品質更強韌。另外，他也要求旗津生命紀念館櫃位設計一次到位，滿足市民朋友的需求，同時關心亞灣區社會住宅動工進度。

圖說：吳銘賜議員揭露涉嫌虐童的幼兒園，更名後再成立一家新幼兒園。(圖片來源：吳銘賜議員服務處提供)

鄭光峰爭取廣設夜間籃球場

第3屆第7次定期大會市政總質詢

廣設夜間籃球場，滿足年輕市民族群運動需求，鄭光峰議員於5月3日總質詢時，建議高雄市政府盤點市有用地，在不影響地方安寧下，廣設夜間籃球場，供年輕民眾使用。

鼓勵年輕人從事運動，鄭議員建議市府廣設夜間籃球場，他提出類似福誠高中籃球場的建言，希望在不影響地方居家安寧為前提，盤點適合的市有地並搭配綠電設備，規劃設置籃球場，打造方便上班族、學生下課後使用的休閒運動空間。陳其邁市長表示將以鄭議員的建議列為未來推動的方向，增加學校增設夜間籃球場的補助，提供社區居民使用。

長期關注長照議題的鄭議員表示，社區關懷站、C據點的申請數量和參加對象幾乎已達到飽和，市府應提前對相關資源進行合併，包括社政和醫政的整合，並積極導入醫師公會、牙醫師公會、物理治療師公會、營養師公會，甚至藥師公會等相關公會參與社區服務，讓更大的力量投入社區關懷站。

長照居家服務比例為專業服務30%、照顧服務70%，鄭議員說，服務比例要推動長久就應提供制度化的服務，並讓醫事團體投入長照服務行列，建議市府積極改善目前執行的缺失，未來才能接軌長照保險，讓制度更為周延，藉此培養長照人才，才能讓長照體系走得更長、更遠。

70期重劃區日照中心BOT案將是公園設置日照中心的重要里程碑，鄭議員感謝林欽榮副市長與衛生局的用心規劃，他說，70期重劃區日照中心BOT案如能執行成功，未來將可複製到其他公園，並成為帶動公園設置日照中心的起點。

鄭議員指出，公園是社區長輩平日聚集及休閒的地方，適合規劃設置日照中心，希望市府在70期重劃區招標前針對租金及回饋進行充分討論，加速日照中心的推動，進而起到示範作用。

沿海路改善計畫攸關地方交通安全，鄭議員表達小港地區居民深切的期待，要求市府採取科技執法，並強化貨櫃車專用道功能，期盼市府加強與沿線企業進行溝通，在國道7號尚未正式規劃通車之前，保障沿海路交通安全。

圖說：鄭光峰議員(右)建議廣設夜間籃球場。(圖片來源：鄭光峰議員服務處提供)

防疫政策變變變 蔡武宏盼推懶人包解惑

第3屆第7次定期大會市政總質詢

後疫情時代共存時期防疫新模式「變來變去」，蔡武宏議員於4月27日總質詢中要求高雄市政府明確告知市民相關規範及提供懶人包宣導，並希望市府落實執行確診個案輕症者居家醫療照護。

蔡議員指出，中央居家隔離政策一變再變，4月26日起實施的居家隔離和自主健康管理有何不同？兒童疫苗施打是否有強制性？可以選擇不打嗎？施打是否影響兒童身體健康？等等問題都讓市民感到納悶，呼籲提供懶人包讓民眾更好了解疫情變動。

陳其邁市長表示，國人施打疫苗皆為自願性，兒童施打前一定會說明相關風險，由家長決定是否施打，如同流感疫苗一般，新冠肺炎疫苗重點為保護老人，並降低兒童及家戶感染率。

針對居家隔離轉為自主防疫，蔡議員詢問若解除隔離後發生陰轉陽，將造成市民恐慌，解除隔離是否應由公務部門決定？陳市長表示，防疫政策為中央權責、地方執行，居家隔離會發放通知書，但送達和確診時間將有時間差，防疫人人有責，市民和個案接觸就要自主隔離。

確診個案輕症者居家照護的打針吃藥靠誰？蔡議員向陳市長提出市民的疑問，陳市長指出，市府設有醫療照顧中心，急症者可以立刻就醫，緊急醫療可撥打119送醫，市府對每位確診個案都會在4至5小時後提供醫師視訊診療，每天都有護理師電話詢問及里幹事進行關懷。

疫情升溫增加基層防疫人員工作壓力，蔡議員要求市府提供基層防疫人員更完善支援及獎勵，提供安心的工作環境。

詐騙案件層出不窮，比特幣自動櫃員機(BTM)淪為新型詐騙轉帳工具？蔡議員表示，高雄有3處BTM實體機台，市府相關單位是否納入列管？警察局回應，高雄有3處BTM機台，目前1處已拆除，1處封存，僅1處運作中，機台設置不是詐騙，但被作為洗錢工具，涉嫌違反銀行法及洗錢防制法。

蔡議員說，BTM在國外風行多年，屬特許的投資行為，機台應張貼中央核准證明，希望市府進行了解，以免淪為詐騙洗錢的工具，損害市民權益。

蔡議員同時關心捷運黃線延伸至前鎮漁港規劃、高雄第七貨櫃專用道及市府各局處APP統整等進度，期盼市府能加速進行。

圖說：蔡武宏議員(右1)為第一線防疫人員加油打氣。(圖片來源：蔡武宏議員服務處提供)

陳致中肯定高雄市是防疫模範生

第3屆第7次定期大會市政總質詢

「防疫路上大家都是隊友」陳致中議員5月19日總質詢時肯定陳其邁市長有度量，率先推出一站式服務等防疫措施，卻被台北市柯文哲市長、新北市侯友宜市長拿來比較；陳市長則強調大家都是隊友、夥伴。

陳市長曾說「防疫路上大家都是隊友」，陳議員指出，許多人肯定高雄市是防疫模範生，但台北市柯市長卻說比賽還沒開始；新北市侯市長也說防疫措施皆是新北市帶頭做，要求陳市長說明實際狀況。

陳市長表示，特別感謝議長及議會支持墊付案，高雄市政府去年底就開始採購快篩試劑，1月23日起迄今，診所免費提供有呼吸道症狀市民快篩試劑，落實分級醫療制度，Omicron病毒社區化、流感化，輕症應由基層醫療支援，中重症照護則不斷調整病床數，目前已增加至2,000床，市府會做好準備，強調和柯市長、侯市長、議會及市民皆是防疫夥伴，而非比賽對手。

鼓勵大家結婚生育，如何減輕家長負擔？陳議員指出，本市公立、非營利幼兒園有開放延托2小時措施，但實際調查目前非營利幼兒園開辦延托班數的比例僅7%，雙薪家長接送陷入困境，建議公立、非營利幼兒園應全面推動「2小時延長照顧」。

陳市長表示，為協助雙薪家庭，市府鼓勵幼兒園開闢延長照顧服務，截至目前較109年增加約4%至15%，將責成教育局進行試算及意願調查。

前鎮河下游成為被遺忘的河段，陳議員指出，前鎮河呈現一條河兩樣情，中上游中山四路沿岸規劃完善，但下游鎮發街、鎮賢街及鎮州路等逢雨必淹、興仁橋旁雜草叢生，要求市府重視前鎮河畔休憩功能，建議從下游至出海口增設沿岸景觀步道。陳市長表示，前鎮河下游為港務公司用地，將責成水利局協調維護環境。

中鋼首創勞工董事，陳議員肯定中鋼實現工會參與企業最高決策權，他說，北捷亦有設置勞工董事，建議市府協助高捷爭取勞工董事，彰顯勞工城市重視勞權。

改善高雄公園設施，陳議員指出，高雄公園為68年闢建，正對高雄國際機場，堪稱高雄門面，但公園內設施老舊待汰換，建議市府導入飛翔特色進行改造。陳市長表示，今(111)年工務局將辦理公民參與說明會參考地方意見，重新建設國家門面。

針對中油瀝青廠新建計畫，陳議員質疑大鳳林地區舊污染未除，倘若新污染又來，主張遷村優先，新廠暫緩，並再次呼籲市

府就遷村方案選擇，開放居民作意願登記，以呈現民意正當性及最大共識。

另外，陳議員在前鎮區瑞西街輕軌機廠旁土地、規劃穿越機場的車行地下道、啟動南高雄東西向軌道規劃、優化無障礙公車服務等議題也提出質詢與建言，要求市府重視。

圖說：為了徹底解決前鎮河淤積問題，陳致中議員邀請水利局到現場向多位里長說明清淤方案。(圖片來源：陳致中議員服務處提供)

李順進期盼予以大林蒲遷村居民特別補償

第3屆第7次定期大會市政總質詢

從紅毛港到大林蒲遷村，全是為了國家經濟建設；李順進議員5月2日總質詢時要求陳其邁市長做好大林蒲遷村，期盼中央和地方善待小港及前鎮鄉親。

南高雄從消失的紅毛港到目前的大鳳林沿海都是重大的變革，而大鳳林沿海居民對遷村欲走或留陷入兩難，李議員表示，市民雖支持中央和地方完善公共建設，但他們的犧牲應該動用特別條例給予補償。

李議員強調，大多數居民希望擁有安穩生活並創美好未來，陳市長要做好中央、地方一條鞭的溝通工作，讓大林蒲居民能夠歡喜入新厝，而中央也同意與地方共同的目標儘速完成遷村，希望政府還給地方一個居住正義，給予應有的補償。

大林蒲遷村經費由589億元增加100多億元，李議員表示，為拼國家經濟犧牲地方居民權益，如果沒有洲際1、2期建設，台積電會來嗎？半導體產業會來嗎？有完整的貨運建設，產業才會進駐高雄，希望陳市長努力爭取補償。

陳市長表示，市府針對遷村已舉辦二次說明會，未來將持續辦理說明會及溝通，凝聚地方最大共識，目前遷村面臨二大問題分為漁港和農地問題，市府會研議最有利方案滿足地方需求。

國道七號建設延宕10年，最後仍選擇原規劃路線，採取大貨櫃車由小港沿海走高架接國一、國十及台88，減少對市區交通的衝擊，李議員希望市府可以依整治中油的決心跟魄力，督促中央政府儘速興建。

中央研議高雄機場2035年767億元擴建計畫，李議員期盼爭取穿越機場南北向8米地下道工程，讓大鳳林遷村預定地的居民能夠快速到達市區。否則以目前前往市區只有中山路跟孔鳳路，未來機場整建耗時15年，交通黑暗期太長。李議員強調，國道七號及穿越機場南北向地下道工程則是打通南高雄經濟發展及保障生命安全的任督二脈。

陳市長表示，穿越機場南北向工程可以帶動小港發展，市府將儘速推動，國七則已展開第2次審查會議，希望中央儘快核定及動工，以減少交通事故的發生及減少對市區交通的衝擊。

圖說：李順進議員(前排右1)參加大林蒲遷村安置計畫書(草案)說明會。(圖片來源：李順進議員服務處提供)

林宛蓉主張推動 5G 應用宗教文化觀光產業

第 3 屆第 7 次定期大會市政總質詢

每間廟宇都是一間地方博物館，林宛蓉議員 5 月 23 日總質詢中要求高雄市政府跨局處整合資源，向中央爭取補助以提升文資保存，推動 5G 應用宗教文化觀光產業。

臺灣參與世衛大會屢受阻礙，林議員為臺灣和蔡英文總統加油，她說，歐洲地區有 34 個國家、1,504 名議員破紀錄連署支持臺灣參與世衛大會，顯示臺灣過去為參與世衛活動的努力，亦是臺灣積極防疫成為世界典範的成果。

遠距教學是疫情下的校園學習趨勢，林議員質詢要求市府提升學校數位設備，不僅每間教室應建置新型追蹤攝影機，也要增購平板電腦提供學生在家學習的需求，減輕家長負擔。

林議員表示，她肯定陳其邁市長有關城市轉型並非捨棄過往的主張，高雄是工業城也是古都城市，擁有許多歷史文化，市府應對傳統廟宇「一廟一特色」注入新活力。

高雄媽祖蔭臺灣，林議員表示，旗津天后宮、楠梓天后宮、路竹天后宮、鳳山雙慈亭、左營慈德宮、岡山壽天宮、五甲龍成宮等均是高雄宗教觀光的重點，全市約 1,780 座寺廟及信徒人數全國居冠的特色，讓推動永續廟宇觀光文化更為重要。

林議員舉彰化首座玻璃媽祖廟鹿港護聖宮為例，吸引大批民眾前往朝聖，苗栗白沙屯拱天宮媽祖出巡，隨行信眾就有 10 萬多名，建議經發局、文化局和觀光局加強推動岡山壽天宮螺絲媽祖的特色。她同時要求市府推動山盟海誓 5G2 日遊行程，將 5G 科技融入旗津天后宮的海神文化及內門順賢宮飽攬山河景色及總鋪師美食等，讓宗教文化更具特色。

地方文化應整合 5G 應用，創造有溫度的數位展演，林議員認為，市府應整合地方文化特色及科技，力拼新時代觀光；她說，每間廟宇如同是在地的博物館，維護古蹟不能走回頭路，期盼市府更努力推動宗教建築的保存與維護，並積極爭取中央補助，提升相關的文資保存。

林議員也提到高雄市地理歷史、經濟產業、山川人文、宗教工藝時移事遷走入歷史，力促文化局進行地方志的編纂，以建構高雄歷史文化厚基石，展現觀光軟實力。

文化局表示，高雄目前正積極推動 5G 運用文化產業成為藝文新產業，以凸顯在地文化特色；觀光局說，目前已盤點出 36 條宗教觀光路線，規劃在疫情後優先推動；民政局強調，各區公所均積極結合地方文史人才，加強推動宗教廟宇文化與觀光。

林議員同時關切永續環境、淨零碳排及地方重要基層建設等議題，

期盼市府加強落實及推動。

圖說：林宛蓉議員主張推動宗教廟宇文化觀光產業。(圖片來源：林宛蓉議員服務處提供)

黃天煌籲帶動大寮捷運站周邊發展

第 3 屆第 7 次定期大會市政總質詢

大寮捷運站周邊空蕩蕩，黃天煌議員 5 月 11 日總質詢時表示，捷運站周圍應是人潮多，適合發展商圈或特色景點的地方，如今卻是一片荒蕪景象，他要求陳其邁市長提出構想，發揮車站價值。

黃議員指出，大寮捷運站設置時預期將有人潮湧入、車流不斷，因而在站前開闢 60 米道路，建商也斥資蓋了店面，10 多年過去，只見 2 家廠商進駐，高雄市政府未用心思考如何開發才能帶動車站周邊商機，距離捷運站僅數分鐘的 81 期重劃區即將完成，隨著人口攀升，大寮捷運站重要性提升，陳市長應儘速著手規劃開發。

陳市長表示，大寮捷運站目前仍有 14 公頃未開發，且產權歸屬高雄捷運公司，將責成林欽榮副市長會同高捷及有興趣開發的公司共同討論，未來配合 81 期重劃區、社會住宅及和發產業園區開發，這裡有成為大寮新都心的潛力。

新設公園規劃完善，舊有公園殘破不堪，黃議員肯定即將動工的 81 期重劃區公 11、公 12 公園設計，但舊有的後庄公園卻是路面高低不平，也僅有一座遊樂設施，民眾抱怨連連，建議增設遊樂設施，移植黑板樹改種其他樹種。養工處允諾將整平較差步道、修剪黑板樹後地面再鋪草坪、增設遊樂設施。

「百年校園」中庄國小，黃議員指出，中庄里人口 1 萬多，里內無公園，國小是居民休閒運動的唯一處所，現況卻是逢雨必淹，學生出入不便、籃球架及 PU 跑道損壞，要求教育局儘速修繕。

教育局表示，整修經費估計 1,000 多萬，會協助學校提報計畫向中央爭取經費；黃議員則說向中央申請經費期程過久，建議小部分修繕先由教育局進行。

公共通行道路破損無人維護，黃議員表示，大寮區山頂里景明街 11 巷、新生街 12 號巷道及景秀街，過去由鄉公所維管，縣市合併後以路寬 6 米劃分，分別由民政局及養工處管轄，如今兩單位都無法修繕，養工處更認定為私設道路，須以主管道路為優先，有餘裕才能處理，市府互踢皮球讓民眾權益受損。

黃議員同時建議新工處打通鳳林三路 478 巷，便於民眾通行；並拓寬琉球路、巷尾路及翁園路，因應新建案完工後的人潮車流；林園大排拷潭段至大崎腳橋有橋墩擋住視距的問題，要求水利局處理。

大寮有 1,000 多公頃水稻田，黃議員關心稻穀收割後的稻草處理方式，以及上千間未登記工廠的納管問題，要求市府重視。

圖說：黃天煌議員希望市府帶動大寮捷運站的商圈發展，創造車站的價值。(圖片來源：黃天煌議員服務處提供)

韓賜村推動林園慢速壘球場加速設置

第 3 屆第 7 次定期大會市政總質詢

林園慢速壘球場設置案受到地方關注，韓賜村議員於 4 月 25 日總質詢中要求高雄市政府運動發展局加速推動，並利用閒置空間規劃桌球相關設施，滿足地方居民需求。

韓議員關切林園慢速壘球場設置案，並為球場設置案爭取到中油石化煉製部 1,200 萬元經費補助，期盼運動發展局儘速推動場地規劃及興建；運發局表示，目前配合海巡署進行地上物拆遷代辦事項及辦理壘球場新建招標案，第一次招標案流標，現正辦理第二次招標事宜。韓議員要求運發局加速推動林園慢速壘球場設置案發包，務必於今(111)年底完工啟用。

林園慢速壘球場設置案用地附近仍有閒置空間，韓議員建議運發局一併進行考慮，於閒置空間規劃設置桌球設施，提供市民更多運動選擇，並邀請運發局至現場會勘評估；運發局強調，需要進行現場勘查後再行決定是否設置桌球設施。

鳳鼻頭考古教育館新建工程受到地方文史工作者的重視，韓議員為推動地方文史發聲，他說，文化局接受文化部委託代辦臨時性展示館，土地 400 坪，代辦經費 688 萬元，不符地方需求，文化局對於遺址保存應更積極處理。

韓議員強調，地方文史工作者及居民支持永久性教育展示館的建立，而非 3 個貨櫃屋拼湊成的臨時性展示場域，這樣的臨時貨櫃屋並不符合保存國定古蹟的比例原則。他建議文化局重新評估，並採用重劃區內公設用地作為永久性鳳鼻頭考古教育館用地。

韓議員再三要求市府應積極推動鳳鼻頭考古教育館的永久性場域，對林園文化歷史推動才有真正的意義；另林園地區擁有 7 處重要古蹟，目前仍有 6 處未被認定，韓議員要求市府積極推動。

文化局表示，鳳鼻頭文化遺址公園徵收私人土地需假以時日，相關權責為文化部，目前僅設置臨時性展示中心，未來一定會有常設型場域；韓議員要求文化局儘快推動私有地徵收及籌設永久性文史館。

韓議員關心林園王公國小北側道路拓寬工程、廣應街拓寬工程及汕尾北汕二路拓寬工程二標案等完工時間，同時也對工務局的努力表示感謝。另外，也要求工務局針對林園東林西路與文賢南路口路寬不足、清水嚴段 437 地號土地開闢為公園乙案等，積極推動與改善。

圖說：韓賜村議員為林園職安盃慢速壘球錦標賽爭取到新球場，盼年底完工。(圖片來源：

韓賜村議員服務處提供)

邱于軒批負債高卻花最多振興經費

第3屆第7次定期大會市政總質詢

高雄負債六都第一，卻花最多經費振興經濟，邱于軒議員5月6日總質詢時擔憂高雄財政紀律，她強調支持振興經濟，但希望高雄市政府加強和議會溝通相關經費的籌編與運用。

邱議員指出，市府配合五倍券推動高雄券，發行量屢屢超出預期，一再膨脹到12億元，卻未和議會好好溝通，明顯不尊重議會的監督；她強調，高雄舉債上限剩864億元，連公共建設都要向廠商和民間勸募，財政顯然不佳。

邱議員表示，她支持推動振興經濟政策，但市府應和議會充分溝通及接受監督，並追蹤考核振興經濟的成效。

臺北市長柯文哲曾為發行「熊好券」未和議會溝通而道歉，邱議員指出，市府卻一再膨脹發行高雄券，且不尊重議會附帶決議，擅自發行旗津券，希望市府尊重議會監督權。

疫情升溫，邱議員關切衛生局等相關局處防疫人力是否足夠？

陳其邁市長表示，市府採取跨局處人力調派互相支援方式，支援人員的原業務將由其他人代理，目前防疫人力吃緊，非常辛苦，高雄未來確診人數恐將增加到每天5,000至1萬人，預估在母親節後將大幅增加確診人數。

邱議員表示，防疫人力吃緊下，大寮已面臨居家隔離單開不出來，學校兼任教師、安親班、補習班防疫工作更為重要，希望市府備妥快篩試劑存量，並延長低收入戶免費兌換期。

陳市長表示，居隔通知是先發放簡訊，正式居隔單約需5至6天才能取得，市府將研議延長低收入戶兌換快篩試劑期限，高雄採購快篩試劑數量是六都最多，目前存量約有10萬劑左右，未來將持續採購，提供社區診所發放給有症狀的市民使用。

本次國中會考將有2萬2,028人參加，邱議員關切疫情嚴峻下考生是否需要進行快篩再進考場？希望市府做好相關配套；陳市長表示，市府採取國三生5月16日起停課，在家線上學習，居隔學生則快篩後才能進考場。

兒虐事件頻傳，邱議員建議市府參考臺中市推動陽光認證幼兒園的模式，鼓勵旗下幼兒園裝設監視器、設置兒虐平台及公托監管員機制等，讓家長更安心。並針對81期市地重劃工程進度、林園爐濟殿公園認養、捷運小港林園線RL7站址仍有公安疑慮等問題向市府進行質詢。

圖說：重視托育議題的邱于軒議員，建議市府設置兒虐平台及公托監管員機制，讓家長更安心。(圖片來源：邱于軒議員服務處提供)

王耀裕建議更改 RL7 站址 保障捷運安全

第 3 屆第 7 次定期大會市政總質詢

捷運林園延伸線 RL7 站鄰近石化區且是唯一採高架設計，安全性堪慮，王耀裕議員 5 月 5 日總質詢時建議高雄市政府避開石化區，改採地下化，或規劃改於潭頭、溪洲設站，保障捷運線的安全。

王議員感謝市府捷運局對小港林園捷運延伸線的用心，地方要求一車到底及重運量規劃的建議，獲得市府重視與認同，但最後一站 RL7 緊鄰石化廠區，距離中油、台氣及長春化工廠僅 2、300 公尺，非常危險。

王議員強調，市府加速推動捷運林園延伸線應兼顧安全性，石化產業工會亦憂慮捷運高架穿越工業區的安全性，希望採地下工程及避開工業危險區域，以銜接至屏東。

高架工程若無法避免，王議員說，希望市府研議自 RL6 站改走台 25 線，避開石化區，於潭頭、溪洲附近設站，才更具安全性，同時帶動林園區發展，市府除加速推動捷運延伸案，亦要保障林園捷運安全性。

陳其邁市長指出，RL7 站體規劃已由距離石化區 50 公尺往西挪移 300 公尺，若再改走潭頭路線，整個延伸線核定程序必須重來，時程恐怕將拖延兩年，並增加工程費負擔，將再與地方溝通。

石化汙染和工安問題是林園人的痛，林園人不能永遠吸毒氣和廢氣，王議員說，大林蒲遷村後，汙染依舊存在，市府應加強改善空汙，採取更積極作為，要求汙染工廠改善製程及設備，減少汙染及提升工安，而非採取遷村的消極作為，若要搬遷也應該是工廠遷走，而非林園 24 里居民遷村。

環保局表示，市府針對 5 大工業區加強汙染查核及要求減量，林園去年 PM2.5 已減量至 8.5。秋冬空汙嚴重，王議員說，空汙雖有季節因素，但不能全怪東北季風，環保局應嚴格監督石化廠改善空汙。

林園區後厝路 200 巷開闢工程，有效改善地方的交通出入，但王議員表示，仍有後厝路 2 巷尚未打通，希望市府徹底打通最後一段路，避免妨礙地方發展。陳市長表示，他支持打通道路的概念，但須考量財政狀況，將請林欽榮副市長進行完整規劃。

王議員關切大寮區前庄路拓寬工程案，他說，前庄路是地方主要道路，但寬度僅 3 至 4 米，建議市府儘速拓寬；陳市長答詢時表示，前庄路拓寬經費約需 1 億元，須由工務局預算負擔，希望相關地主同意分期編列預算進行推動。

此外，大寮區公(兒)6-4、公(兒)3-4 及林園區 7-3 公園開闢也為王議員所關心，他認為周邊住宅區已開發，希望市府儘速進行地主價購意願，逐年編列預算，以利開闢。同時文中 6 解編、苦苓腳自辦重劃、

81 期重劃區、中芸漁港避風港碼頭及汕尾漁港淤積等問題，王議員希望市府能夠積極爭取與解決。

圖說：對於林園工業區的工安與空汙問題，王耀裕(右 2)議員要求市府加強監督。(圖片來源：王耀裕議員服務處提供)

王義雄要求給予都會區原住民與原鄉平等權益

第3屆第7次定期大會市政總質詢

針對原住民需求不能視而不見，王義雄議員5月10日總質詢時表示，過去不斷爭取關注原住民活動場域設置、文化傳承、社會住宅及保健衛生等議題，卻換來原民會效率差、不積極的辦事態度，要求陳其邁市長給予都會區原住民更平等的權益。

爭取原住民主題園區，王議員表示，為解決原民鄉親舉辦祭典活動需到處借場地的窘境，陳市長曾允諾1年內確定場址，但歷經多次會勘、選址仍未確定，他建議活化花卉市場周邊閒置土地，設置裝置藝術區、舞台展演區、大型活動區(豐年祭)、原民市集區，該址緊鄰原住民聚居的前鎮小港，非常妥適。

陳市長表示，目前在北區高鐵站旁的屏山國小規劃設置原住民聚會所，並追加預算到2,600萬元，要讓國人看到高雄對原住民的尊重，而花卉市場部分會責成林欽榮副市長規劃。

培育原住民運動人才，滿足族人運動需求，王議員指出，原鄉3個區有辦理原住民運動大會，都會區原住民卻沒有，站在培育、挑選全國原住民運動選手的角度，建議原民會規劃。

原住民故事館存或廢，王議員指出，故事館於107年至110年中央陸續補助經費整建，109年因乙烯外洩事件而停擺至今，只見高雄市政府抽取積水，未見進一步作為，他請求陳市長提出開館日期。

郭添貴秘書長表示，故事館因乙烯檢測值超標自109年起暫停使用，今(111)年5月環保局檢測已達安全值，並由水利局協助處理積水，目前加速修繕。陳市長表示，將要求在今年底前修復完成。

原住民文化節雜亂無章，王議員表示，名為文化節，實際上為原住民豐年祭，原規劃2天的活動，受疫情影響仍未延期或取消，執意辦理縮短為1天的活動，不僅場地搭建毫無原民色彩，防疫動線更是漏洞百出，活動後甚至多個協會傳出確診，他批評決策過程未納鄉親與民代意見、忽視防疫措施與染疫責任，且預算編列與實際支用情況也不符。

王議員也關心漁工權益，提及許多非本國籍漁船的臺灣籍漁工發生職業災害，家屬出國將骨灰安置回國，僅靠微薄的慰助金實在幫助有限，盼設置遠洋船難緊急救助基金，專款專用，協助漁工家屬處理相關事宜。

針對原住民社會住宅提撥案、原住民文化健康站、原住民服務員額度提報，王議員指出，原民會未積極協助調查、爭取，甚至在向中央申請文化站補助過程中出現作業疏失，讓原民權益受損，他要求原民會應深切檢討改進。

圖說:王義雄議員曾與市府相關單位前往故事館了解乙烯外洩後續處理與修繕整修事宜。(圖

片來源：王義雄議員服務處提供)

陳幸富盼提高原鄉基礎建設預算

第3屆第7次定期大會市政總質詢

原民區財源要增加，公共事務及農損補助需協助，陳幸富議員在5月6日總質詢時，期盼高雄市政府在通膨環境下增加基礎建設預算、指派專責單位整合農產及文創行銷、確實提供天然災害農損補助。

原鄉經費需要積極爭取，陳議員感謝陳其邁市長爭取今（111）年度預算較110年增加，但仍擔心因通膨造成建材價格、工資上漲，他建議112年繼續提高預算，讓原鄉建設更安全。

陳市長表示，因應材料價格上漲，已發包或正在執行的建設，必要時依政府採購法規定增加預算，未來新發包工程將衡量物價狀況，核實調配預算。

爭取原住民事務建設，陳議員說，要穩定提升那瑪夏賞螢經濟，需要擴大獎勵復育面積、建置賞螢步道，同時帶入原住民農產、文創藝術商品行銷，盼市長指派專責局處整合資源提供協助。另外，持續推動那瑪夏各部落路平計畫、大愛園區汙水排水改善等期待市長給予支持。

陳市長回應，大愛園區汙水改善工程預計6月下旬完工；路平計畫將由原民會、工務局預算執行並實地會勘需求路段，排定施作順序；針對螢火蟲復育將請農業局、觀光局協處，農產及文創商品行銷由青年局、文化局協助，兩者皆以原民會為窗口，暢通溝通管道。

天然災害補助應建議中央修法，陳議員指出，受氣候影響，原鄉水蜜桃、芒果、李子等農作物歉收，申請補助看的到卻吃不到，他說法規僅補助農牧用地上之作物，但原民地區作物大部種植於林業用地，未列入補助範圍，建議農業局向中央反映修法。有關近期青梅產銷失衡問題，陳議員盼原民會與農業局輔導農民。

農業局表示，天然災害補助是全國適用，會儘量向中央爭取。針對青梅生產過剩，郭添貴秘書長表示，未銷售前已落果部分，中央與地方原民會將討論紓困補助計畫。

陳議員關心原鄉地區確診、居家隔離照護人力不足，他說原鄉位處偏僻，幅員遼闊交通不便，大部分居民受疫苗施打不適資訊影響且考量不常出門，導致疫苗施打率低的問題。

衛生局表示，目前照護人力充足，將依現況調整配置；只要有施打疫苗的意願，第一、二、三劑皆可安排。

此外，陳議員也關心警察和消防同仁執行防疫勤務的獎勵金、體育班棒球隊選手的住校環境與飲食、運動發展基金助體育人才就業等議題，希望市府大力支持高雄體育發展。

圖說：陳幸富議員(中)與水利局、原民會和那瑪夏區公所，會勘地方陳情案件。(圖片來源：陳幸富議員服務處提供)

賴文德爭取開放申請臨時合法預拌廠

第3屆第7次定期大會市政總質詢

桃源區預拌混凝土廠遭限令撤廠，造成原鄉建設停擺，賴文德議員5月11日總質詢時要求高雄市政府開放申請設置臨時合法預拌廠，恢復推動原鄉重要建設。

賴議員感謝陳其邁市長對原鄉產業觀光的建設，他說，市府努力付出並提供原鄉許多機會，尤其挹注將延期舉辦的布農盃活動經費500萬元，屆時務必請陳市長撥冗參加。

桃源區因法令規定，預拌混凝土廠遭限令撤廠，賴議員表示，預拌混凝土廠停止營運嚴重影響原鄉基礎建設及災害復建工程，不僅大多數工程陷入停擺，重大工程發包亦流標。

賴議員建議市府研議相關法規，開放申請設置合法的預拌混凝土廠，儘速恢復原鄉建設；陳市長指出，將請環保局、工務局進行了解和協調，原鄉預拌混凝土需求相當大，由市區運送並不方便，市府會在法規和需求上請相關單位進行協調。

社會住宅應保障原住民申請比例，賴議員表示，市府陸續推動社會住宅工程，請陳市長重視和關懷都會區原住民權益，保障原住民申購比例，並研議規劃原住民社會住宅專區，凝聚原住民向心力，維護原住民語言、文化及傳統的傳承。

陳市長向賴議員保證「保障原住民申請社會住宅比例沒有問題」，請賴議員放心。

桃源青梅落果嚴重，收成僅4成，造成原鄉農民經濟損失，賴議員要求陳市長比照去年處理金煌芒果情形，動用第二預備金以急難災害社會救助方式，補貼果農損失。

陳市長指出，原鄉部落青梅農損和去年的金煌芒果相同，青梅是原鄉重要經濟收入，市府已協調廠商增加青梅收購，協助原住民果農。

茂林的土芒果和桃源的金煌芒果已核准為天災補助品項，賴議員說，桃源也有土芒果災損，希望農業局亦納入補助範圍的項目。針對山籟愛玉館周邊環境設施改善工程，賴議員要求原民會如期完工，並建議交由區公所代為執行，原民會負責監督。

汛期將至，目前明霸克露橋上方的堆積泥沙高度已逾目前的便道路面，賴議員要求市府儘快進行清疏作業，另復興里緊鄰拉庫斯溪，每逢豪雨時，水患危及部落安全，也務必進行疏濬工程，而六龜區荖濃里長份部落農業灌溉用水工程也應儘速將計畫交予農田水利會來核定。

賴議員關切原鄉基礎建設資源分配、原鄉防疫、觀光交通等議題，他特別要求原民會上山宣導部落老人防疫、接種疫苗及提

供快篩試劑等服務，並希望交通局連結 3 個原鄉交通服務，拓展原鄉觀光產業市場。

圖說：賴文德議員(左 2)召集原民會、農業局共同商議青梅收購數量及價格，以解決農民的損失。(圖片來源：賴文德議員服務處提供)

范織欽爭取原住民專屬社宅

第3屆第7次定期大會市政總質詢

為原住民爭取社會住宅、當頭家的機會，范織欽議員於5月16日總質詢時表示，過去十大建設、經濟起飛時代，原住民扮演貢獻體力的角色，隨著外籍勞工增加、產業外移、高科技職缺取向，原住民越來越弱勢，需要政府提供協助。

高雄市應設立原住民專屬社會住宅，范議員列舉居住於都會區原住民人數與高雄相近的桃園、臺中，分別興建原住民專屬社會住宅，而位於桃園大溪區的原住民族專屬社宅，使用分區為第二種住宅區，結合周邊市場、學校、原住民族文化會館等，生活機能佳。

過去范議員便曾向都發局提出建議，卻獲得內政部無相關規定獎勵興辦原住民社會住宅、應由原民會提出原住民居住需求、土地及財務等面向審慎評估後提出規劃，等來冰冷的公文回覆，完全未站在原住民的角度思考。

范議員建議從原住民知識系統、價值觀及生活習慣，思考原住民需要，以類唐人街模式規劃原住民專屬社會住宅，並導入社福、祭儀廣場、部落廚房、多功能活動中心及青創產業等服務資源，讓住在都會區的原住民有合適的聚會與生活場域。

陳其邁市長表示，高雄預計興建1萬500戶社會住宅，40%提供給弱勢族群，原住民也包含在內，申請條件比一般民眾來的低。

鼓勵促參建設到原鄉，讓原住民當頭家，范議員指出，外籍移工、產業轉型及外移致原住民工作機會減少，他建議以原鄉的自然資源、特色物產發展觀光事業，鼓勵民間投資原鄉，讓原住民能回到部落就業，也避免部落人力外流。

原住民博物館確定落腳在澄清湖救國團青年活動中心區，范議員建議將捷運黃線Y3站更名為國立原住民博物館站，站體導入原住民16族意象彩繪，展現文化特色。陳市長表示可朝此建議方向規劃。

萬山社區需要喝乾淨的水，范議員表示，經發局協助萬山簡易自來水改善工程，部落有水喝，但自來水管已使用約50年，生鏽阻塞、年久失修，影響飲用安全，急需更新。經發局表示，將會同相關單位，針對水管汰換工程討論辦理方式。

針對布魯布沙吊橋、茂林溫泉示範區、茂林國中跑道新建工程、文小3學校用地闢建原住民運動公園、豐年祭列入年度預算成為高雄重大活動並朝國際化邁進等，范議員建請研考會追蹤進度，別讓原住民期待太久。

圖說：范織欽議員(前排中)盼市府規劃屬於原住民的社會住宅。(圖片來源：范織欽議員服務處提供)

焦點話題

開源節流解決高雄財政問題--「高雄市財政困境及解方」公聽會

高雄市財政長年「債台高築」根據財政部國庫署統計，2021年高雄市公共債務高達2,447億元、平均每位市民債務8.9萬元，較2011年增加414億元。為尋求高雄財政解脫之道，高雄市議會於4月28日召開「高雄市財政困境及解方」公聽會，由黃柏霖議員主持，期望盤點各種「開源節流」的可行性，讓高雄走出一條財政健全之路。

黃柏霖議員表示，目前高雄市債務2,447億元若加上利息高達3,000多億元，所以早在103年黃議員就向高雄市政府提出減債、減赤兩項計畫，成功遏止先前每年超過百億元且不斷擴大的財政赤字。經過不斷努力近年高雄財政逐漸正常化，去年已有盈餘償還1,800萬元。不過好轉原因大部分借助低利率和國際大廠進駐效益，但一時利多絕非永續財政之良方，高雄現狀仍不敢期待償還巨額債務，只盼能持續平衡收支避免債務再擴大。

財政局專門委員吳秀員報告，現階段高雄財政以避免舉債為目標，配合開源節流政策積極向中央爭取補助，也不斷開發市有財產和土地價值、市地重劃、招商引資增加工業園區效益、鼓勵民間投資等多方改善財政。不過受既有結構性問題和承接16億元的教育人員購宅津貼影響，截至今(111)年3月底還是比陳其邁市長上任時多出14.7億元債務。

義守大學副校長李樑堅教授表示，鐵路地下化綠廊道僅高雄車站和鳳山車站做商業開發其它皆為公園綠地實屬浪費。另外教育局、警察局、社會局的支出依然龐大，很多學校受少子化影響可考慮併校、撤校，里鄰單位亦可合併，以節省經費支出。

樹德科技大學吳建德副教授建議，高雄很多場館可借鑒新加坡用服務吸引全球遊客為例，讓場館成立專責單位並訂定獎勵目標，擺脫主事者既有的照慣例、聽命行事心態，增加活動場次提高場館經濟效益，同時社會福利要嚴格制定排富條款，讓錢花在刀口上。

高雄大學張永明教授則希望建設以民眾需求作出發點，交通建設或觀光亮點並非新的就好，先從需求面了解民眾心態再提出解方，使支出與收入平衡，否則新建設缺少維護，不僅無法帶來效益甚至造成國家負擔。

最後黃柏霖議員表示，陳其邁市長有很好的中央人脈希望善加利用多爭取計畫型補助，另外要走出財政困境市府要打破既有思維，節流並非少做事而是要想如何不花市府的錢卻能完成目標，如社會局的中低收入戶急難救助金，換個思維尋求民間企業贊助

意外險的保額，如此一來有困難的市民同樣可獲得救助金，在有限的資源尋求最大的效益。

圖說：黃議員盼市府財政開源節流，將資源有效利用。

為基層社福人員的困境提解方--「高雄市基層社福長照人員勞動權益檢視」公聽會

自 1998 年社會福利服務人員適用勞基法後，基層社福長照人員的勞動權益仍有缺漏，如「高雄市晚晴婦女協會」、「新高雄紅十字會」都曾發生員工被迫回捐薪資。為避免部分社福機構劫取補助款中飽私囊，迫害社工員基本權益，高雄市議會 5 月 6 日召開「高雄市基層社福長照人員勞動權益檢視」公聽會，主持人李雅靜議員殷盼能在 2021 年 4 月新修的「勞工職業災害保險及保護法」基礎下，聆聽各界建言，重新檢視社福長照人員困境，並速謀改善之道。

李雅靜議員表示，在高雄長照勞動人員遇到權益受損或性騷擾時，幾乎都無法立時得到保障，只能靠政府部門後續查核給予威嚇，但在只有行政罰鍰的前提下，不良機構即便被裁定退場，仍舊可以易名後東山再起。她認為長照人員權益受損只靠評鑑查核緩不濟急，需要一套發現問題後立即處置的 SOP。

高雄市政府研考會郭寶升組長表示，要改善問題，除了對社福員加強宣導本身權益外，最好能再建立高保密、高獎金的吹哨者機制，杜絕機構苟且心態。

輔英科技大學高齡及長期照護事業系助理教授鄭鈞元同樣建議需要強化宣傳，尤其很多民眾甚至單位都誤以為長照人員的工作就是把屎把尿，難以區分照服員、居服員、社工師、看護等的工作和薪資差異，資訊不對稱自然容易出現權益受損的狀況。

義守大學副校長李樑堅教授則認為社福機構不是慈善機構，盈利是生存的必要條件，現在政府補助案不是狂壓利潤就是拖延付款，造成機構承接政府專案就要費盡心思另籌資金，再加上不法機構僅有行政罰鍰卻無刑事責任，為了生存，機構自然衍生各種違法手段。

大仁科技大學副校長林爵士則從供需兩端檢視，建議可以從人力基礎和勞資媒合兩方向尋求解決。目前社福勞動人口供不應求，而且大都是中高年齡甚少年輕人。未來可以透過薪資結構的證照分級，增加年輕人投入的意願，同時也要協助民眾建立選擇社福機構的正確概念，市場供需正常，基層人員將更容易保障權益。

嘉南藥理大學社會工作系余元傑教授與曾淑芬副教授分別從實務的教育面點出問題，根據監察院統計目前臺灣每年約培訓 12 萬位社福人員，但實際投入相關職場的卻只有二成多，留不住人最主要的原因是缺少專業形象、社會地位和升遷保障。2026 年臺灣將進入超高齡社會，長照能不能成功培養社福人才是相當

重要的關鍵，目前社福員的薪資並不低，建議可以先從證照分級提高社會地位、培養使命感，並制定黑名單懲處制度，遏止不良機構壓榨基層人員。

最後李雅靜議員表示，許多機構因為利潤不足，最後鋌而走險用損害長照勞動人員權益的方式換取生存機會，希望未來市府可以研議更恰當的補助案細則來穩定機構生存，同時強化證照分級、專業形象以及未來的升遷管道，把高雄當成未來 2026 年臺灣的試辦場域，逐步完善各種配套措施使高雄成為臺灣社福的領頭羊。

圖說：公聽會中建議市府建立制度規範，保障長照人員的勞動權益。

動態訊息

財經委員會考察 MR 沉浸式劇院及雄校聯社團養成實驗室

關切「MR 沉浸式劇院」及「雄校聯社團養成實驗室」運作情形，議會財經委員會 4 月 19 日進行實地考察，建議高雄市政府提供 MR 沉浸式劇院更多資源與協助，並要求雄校聯社團養成實驗室注入地方活水及結合商圈，吸引人潮回流。

財經委員會由召集人邱于軒議員率同宋立彬、郭建盟及陳若翠等議員進行市政考察。4 位議員戴上智慧 MR 眼鏡，親自體驗混合實境帶來的感官享受，包含山海經與鼓樂結合的《帝江化生》、紅鶴沉浸式歌舞秀《鶴之舞》，以及將宮廟文化重新演繹為動態影像的《桃符》。

召集人邱于軒議員關心售票率與租金是否衡平，她要求經發局提供新創公司更多資源及舞台；陳若翠議員期盼良好的場域及高科技導入，讓更多年輕人願意來高雄創業、就業。

宋立彬議員希望經發局協助業者將技術向外推廣，讓非都會區民眾也有機會體驗沉浸式的虛實混合劇場；郭建盟議員對沉浸式線上演唱會與容積捕捉拍攝技術相當感興趣，期待技術運用層面更為廣泛，並成為行銷高雄的利器。

由青年局委託民營的「雄校聯社團養成實驗室」採會員制管理，提供高雄市高中職及大專院校在學社團學員場地借用的服務，議員一行走訪舞蹈、吉他練習室、展演攝影等場地。

由於學生使用時間多為傍晚過後，邱于軒議員建議推廣白天時段，讓場地更活用；針對實驗室採行睦鄰專案提供新興、苓雅、前金及三民區 18 至 40 歲青年組織使用，陳若翠議員建議加強與周邊里長互動及擴大宣傳，同時要求青年局研擬安排睦鄰時段之可行性，讓周邊鄰里更願意參與。

財經委員會議員期盼在「雄校聯社團養成實驗室」進駐後，注入地方更多創意活水，結合周邊新崛江、玉竹商圈，並發展在地特色，吸引人潮回流。

圖說：財經委員會參觀雄校聯社團養成實驗室(右圖)，期盼高雄在地學生能有優質的練團空間使用。

民政委員會走訪六龜、美濃 考察在地建設

為了解市政推動的進度與成果，民政委員會於 4 月 21 日走訪六龜、美濃區，實地考察六龜高 133 線便道、六龜聯合行政中心、六龜之心再造計畫等地，關切地方宗教觀光發展、地方交通建設及特色區里營造。

民政委員會由第一召集人陳慧文議員率同康裕成、高閔琳等兩位議員進行考察。首站抵達六龜彩虹山大佛宗教園區參觀，民政委員會期盼區公所在水土保持方面為彩虹山宗教基金會加以把關。

沿途經過蘇婆羅溫泉區，該區域因缺乏自來水管線，以致觀光難以發展，所幸 110 年六龜高 133 線原址便道通車後，為當地交通及觀光產業帶來一線生機。陳慧文議員企盼高雄市政府儘快協助當地自來水管線設置經費，並期待未來持續投注 6.9 億元經費進行中長期道路及橋樑布建。

市府推動六龜之心再造計畫，打造在地亮點，民政委員會議員特前往委由長榮大學經營的池田屋享用六龜山茶，並由在地年輕茶農進行特有原生山茶解說。

從山茶採集、烘焙，結合茶藝教室、講堂、茶餐、下午茶、茶園生態小旅行等，高閔琳議員對於青年返鄉帶來的創意行銷表示贊同，期待市府加強基礎建設，為青年創造更多返鄉機會。

六龜之心再造計畫（天滿宮、池田屋、洪稔源及六龜老街）展現地方特色，陳慧文議員期待藉此鼓勵地方公民推動社區營造，除了促進觀光外，也能讓在地青年願意留在家鄉或返鄉就業。

六龜區公所將原地重建聯合行政中心，預計 111 年底發包，民政委員會期待能於 114 年完工，並特別前往區公所為基層人員加油打氣，感謝同仁在登革熱、新冠肺炎疫情期間的付出。

最後，民政委員會來到美濃，考察美濃湖及美濃窯，鍾炳光區長希望能在美濃湖發展水上活動，康議員表示，美濃湖具滯洪功能，將協助反映在地意見給水利局，期盼在安全、防洪無虞的情況下，在美濃湖推動水上活動，帶來更多的旅遊人潮及觀光效益。

圖說：民政委員會參訪六龜天滿宮、池田屋、洪稔源及老街等，期待在地觀光發展再提升。

教育委員會考察遠距線上教學

隨著國內疫情快速蔓延，臺北市政府日前宣布自 4 月 25 日起國高中全面採取線上教學模式，高雄市的校園防疫和遠距線上教學的準備是否充足？教育委員會特於 4 月 28 日赴博愛國小考察，要求教育局落實校園防疫及遠距線上教學的軟硬體布建。

教育委員會由第一召集人童燕珍議員率同鄭孟洳議員進行考察，首站考察抵達郵政博物館高雄館參觀，瞭解中華郵政關於館藏資源分享與文化近用情形。議員們也騎上電動機車，透過遊戲互動，體驗郵務士送信的過程。

考察行程巧遇大榮劍橋國際雙語學校師生進行校外教學，館方也特別為師生安排英語導覽。關心雙語教育的童議員，期盼多國語言的導覽能陸續納入高雄各個展館當中，增加觀光效益。鄭孟洳議員認為館內豐富的展出內容與館藏相當值得到訪，期待高雄市政府能協助推廣，讓三民區增加新的觀光亮點。

國內新冠肺炎疫情升溫，教育委員會關切高雄是否做好疫情線上教學的準備？特別前往博愛國小考察校園防疫作為與遠距線上教學。

落實停課不停學政策，教育委員會實際體驗教育局所設置的即學堂直播，了解遠距線上教學的過程。

教育局目前建置全市國小約 130 台線上線下教學整合控制器，博愛國小的部份只有 2 台，教育委員會認為數量明顯不足，兩位議員建議教育局以各校至少要設有 6 台(每年級 1 台)為目標，希望市府增加預算爭取全市國小建置 1,500 台及後續維護費用，教育委員會也將持續督促設置進度並協助經費爭取。

圖說：教育委員會關心博愛國小防疫措施與遠距線上教學執行狀況。

工務委員會考察道路與公園建設

為強化基層建設，高雄市議會工務委員會於 4 月 27、28、29 日及 5 月 2 日進行考察，議員們針對需創鋪、拓寬、打通的道路及設施待改善的公園提出建言，要求高雄市政府相關單位儘速改善。

4 月 27 日前往林園和大寮，針對林園區文化街與福興街之間缺乏東西向道路，居民必須從東林西路繞路，韓賜村議員建議將文化街 126 號附近的小路拓寬，連接福興街。東林西路與文賢南路口過於狹窄，韓議員建議分段拓寬。王公國小北側道路及廣應街拓寬工程已獲中央補助 79% 工程款，韓議員認為應縮短行政程序時間，儘快辦理用地取得，新工處表示，廣應街會淹水，箱涵的設置將再與水利局討論。而林園區清水岩段 435、436、437 地號為國有財產署之國有地，南區分署已同意借予地方作為公園使用 6 年，韓議員認為應設置公園地標。

大寮區鳳林一路 300 巷拓寬及打通工程同樣已獲中央補助 79% 工程款，韓議員要求道路拓寬前，新工處要與台電協調將 4 支電線桿移除。大寮區會社段 1024、1025、1026、1028 地號徵收打通案，考量附近住宅密度高，韓議員建議儘快打通。

4 月 28 日先前往前鎮，陳麗娜議員要求凱得街（憲德街至籬仔內路）路面破損嚴重，養工處應重新創鋪。另外，旗津區中洲 10-10-3003 號道路開闢工程，以及開闢道路連接小港區松崗路至孔宅二街 2 處，陳議員建議 5 月份先召開「土地所有權人說明會」。

接著前往大社和仁武，大社區嘉誠路、和平路口至國道 10 號橋下路段、仁武區安樂一街、澄觀路一段 152 巷 33 弄、大春街（仁雄路至大豐街）路面破損，江瑞鴻議員建議重新創鋪，養工處將錄案檢討，並允諾嚴重破損路段優先處理。另外，仁愛公園多項設施老舊，且樹根裸露，寸草不生，江議員建議改善設施並加以綠美化，因園區範圍較大，工務局預計向營建署申請補助，整體重新設計。

4 月 29 日前往苓雅區生日公園，由於木棧平台底下易孳生蚊蟲，黃文益議員建議短期改善木棧平台設置，長期則重新改建木棧道，並加派人手維護清潔，同時更換遊戲區破損的地墊。黃議員希望年底前將中央公園規劃為特色公園，並重新規劃特色公園設施，以符合民眾期待。另外，也要求於民生大排增設景觀照明來美化，先試辦由中山一路至新盛二街段，若效果不錯再研議延伸。

李眉蓁議員則關心左營區光興街路面破損問題，因鄰近河堤公園，運動人口較多，要求重新創鋪。文萊路自新莊一路往北約 83 公尺銜接 64 期重劃區的都市計畫道路未開闢，目前為地主停車使用，阻礙居民出入，因此李議員要求儘快徵收、開闢。另外，李議員也關切樂活公園東側（楠梓區大學 36 街與大學 26 街間）道路改善，養工處表

示將錄案辦理。

5月2日前往鳳山，黃捷議員認為國泰路二段—南京路右轉便道路型需改善，工務局表示，請養工處將路型改善規劃案，送交通局審核通過後辦理。另捷運鳳山西站議會路周邊因台糖招商規劃，養工處已爭取自由路（國泰二路至議會路口）兩側人行道及道路AC改善，中央補助款1,476萬元，黃議員則希望人行道的改善延伸至青年路。鳳山火車站周邊缺乏接送區，黃議員要求臺鐵進行景觀工程時，一併規劃給民眾安全下車的空間。大東公園場地大，黃議員認為可規劃共融遊戲場，搭配周邊做藝文設計，工務局允諾今(111)年先更新遊具。

黃議員同時也關心中崙一路銜接中崙路及中崙路銜接保華二路拓寬工程，後者道路現況寬為4~5公尺，非道路用地，東側有農水署溝渠寬約3公尺，黃議員希望設法拓寬。工務局表示，短期先請新工處行文農田水利署，同意其灌溉溝渠無償借用加蓋供道路使用，並且由市府水利局負責日後維管。未來五甲一路有捷運黃線通過，請都發局將周邊區域納入都市計畫通盤檢討，配置道路系統後，再評估開闢事宜。

鳳山考察完後，前往大寮和林園，王耀裕議員提出大寮區前庄路過於狹窄，需開闢才有助發展；大寮公(兒)6-4和林園區公(兒)7-3現為髒亂空地，周邊已有不少住戶，希望開闢成公園；林園區後厝路至後厝路2巷道路長約265公尺，目前無法通行，建議開闢，以上4項工務局表示，將由新工處啟動地主分年價購意願調查，後續再依政府財源檢討研議。王議員也關心林園區文聖街路面破損問題，工務局將納入第二批道路刨鋪檢討。

圖說：工務委員會議員們關心地方基礎建設，要求市府儘速改善。

曾議長見證頒發全球熱愛生命獎章

周大觀文教基金會於5月3日在曾麗燕議長與童燕珍、陳玫娟兩位議員共同主持下，頒發《全球熱愛生命獎章》給得獎人張天雄。

全球熱愛生命獎章頒獎典禮於高雄市議會議長室舉行，在陽光喜憨天使周以嘉吹奏生命樂章後開始，由曾議長與周大觀基金會創辦人周進華董事長共同頒發獎座。

張天雄任職於財團法人吳麥文教基金會，長期獻身於社會福利事業，吳麥文教基金會亦是曾議長深耕經營32年的社福組織，造福許多經濟弱勢學子與家庭。

曾議長肯定張天雄的努力與奉獻，她說，透過得獎人的故事，拋磚引玉，希望啟發及帶動更多良行善事，大家一起捲起袖子讓社會更溫暖。

張天雄表示，社會需要有承擔良知、負重前行的善心善行，感謝曾議長多年來對弱勢族群不計回報的付出，才促成得獎的因緣，他將持續以行動展現熱愛生命的價值。

高雄走走

中東料理 中東料理烤肉、香料讓人愛

以色列、土耳其算是一般認知的中東地區，他們的料理多有香料與穀類、蔬菜，還有優格、香料飯、綿密細緻的鷹嘴豆泥等，跟平常吃的異國料理有著大大不同的風味，很適合喜歡嘗鮮的朋友來試試呢！

相信多數人沒吃過以色列料理，在瑞豐夜市附近的 Loracorlo，是以色列先生和台灣太太開的，夫妻倆由於疫情緣故留在台灣，當工程師的丹因為想念母親的料理而決定開餐廳，用美食與故鄉串連。菜單中鷹嘴豆泥配皮塔餅、香酥的法拉費沾白芝麻醬、辮子麵包搭配番茄燉蛋、中東雞肉烤肉佐以色列裸麥麵都是一定要嚐一嚐的美味。

雖然平常還蠻喜歡營養的鷹嘴豆，但做成泥狀讓人有嬰兒副食品的錯覺，鷹嘴豆泥調配上中東白芝麻醬、檸檬汁、鹽巴等，淋上橄欖油，配上老闆現做的皮塔餅（pita）算口袋麵包，有健康滿滿的感覺。

同樣也是麵粉類的辮子麵包搭配番茄燉蛋，番茄醬汁燉的酸甜和半熟的蛋，以及蕃茄、洋蔥、小黃瓜等切丁淋上橄欖油的沙拉、白芝麻醬，都是可以搭配沾著、和著吃，混搭多種風味。

中東雞肉烤肉佐以色列裸麥麵，鮮嫩多汁的雞肉超級好吃，裸麥麵乍看以為是米飯，近看是星星造型，有愛追美食的網友稱裸麥麵和以色列國旗中間的星星很相似，經這樣一說還頗像呢。另一道用鷹嘴豆和多種蔬菜泥的法拉費，外皮炸得酥脆，沾上有點苦味、搭配一點檸檬酸香的白芝麻，調和炸物的燥熱性也很合拍。

老闆娘說白芝麻之於以色列人，猶如台灣人慣用醬油調味，白芝麻淋蔬菜、抹麵包、沾肉等都很百搭，店內也有賣，推薦給喜歡的客人品嚐。

最後上桌的以色列牛奶布丁，是以色列傳統國民甜品，綿密細緻的牛奶布丁加上玫瑰香的果露，灑上一點椰子粉和杏仁粒，老闆娘形容一口一口嘗來如同漫步在中東的市集裡，秒連上熱鬧的中東市集。

位於高雄市文化中心附近的 Takisim Turkish Cuisine 塔克辛土耳其料理，由來自地中海飯店的主廚料理，供應比嗲、燉菜、捲餅及烤肉等料理，呈現原汁原味土耳其佳餚。店內充滿了來自土耳其的裝飾百件，頗有異國風情，讓人有種來用餐就像出國到土耳其的錯覺。

說起土耳其料理，除了在臺灣較常見土耳其冰淇淋、沙威瑪，

另一項就是烤肉了。塔克辛的串燒烤肉，是將繽紛的彩椒、雞肉或牛肉，佐以從土耳其進口的香料進行調味，串在長長的烤串上，巨無霸的烤串份量十足，吃起來相當過癮。

另一道布特烤雞腿排，皮香酥脆，腿肉完整保留雞汁，可見主廚的功力相當了得，單獨品嚐原味就很夠味，也能沾上以番茄丁為基底的醬料，類似莎莎醬的酸爽滋味，再搭配沙拉、烤餅或米飯，也相當對味。

如果不是嗜肉者，也能選擇比嗲系列料理，比嗲可以說是土耳其版的披薩，起司蘑菇比嗲外型好似一艘船，份量相當驚人，長度約一隻手臂長，滿滿的起司搭配上多汁的蘑菇及烤得恰到好處的餅皮，堪稱完美組合，讓人不愛上也難。

而飲品與甜點的部分，充滿了泡泡的土耳其酸奶是不能錯過的選項，味道像帶了點鹹味再稍加稀釋的優酪乳，適合在大口吃肉之後來上一杯，幫助消化。另外，土耳其奶酪也與一般常見的奶酪不同，口感綿密質地絲滑，佐以濕軟的蛋糕丁及椰絲，嚐起來有點類似提拉米蘇，每一口都讓人驚艷。

因疫情而無法出國旅遊的日子裡，不妨用美食來排解鬱悶吧！來場中亞美食小旅行，用美食了解異國文化，也療癒自己。

快篩試劑的使用方式



如何購買家用快篩試劑

購買家用快篩試劑時，需確認產品名稱是否有「家用」，包裝是否刊載「防疫專案核准製造第xxxxxxxx號」或「防疫專案核准輸入第xxxxxxxx號」字樣，留意產品效期是否在有效期間或保存期限內。

購買地點

可至醫療器材販賣業者（如藥妝店、醫療器材行、便利商店等）或藥局購買家用快篩試劑。

藥妝店

醫療器材行

便利商店

藥局

使用時機

3/7

家用快篩試劑適合於可能**感染病毒比例高的地區**(也就是在疾病盛行率高的環境),如確診數較多的區域、確診者足跡熱區,或使用者與確診者有接觸史,或曾去人潮眾多的地方、**曾與確診者足跡重疊等**。



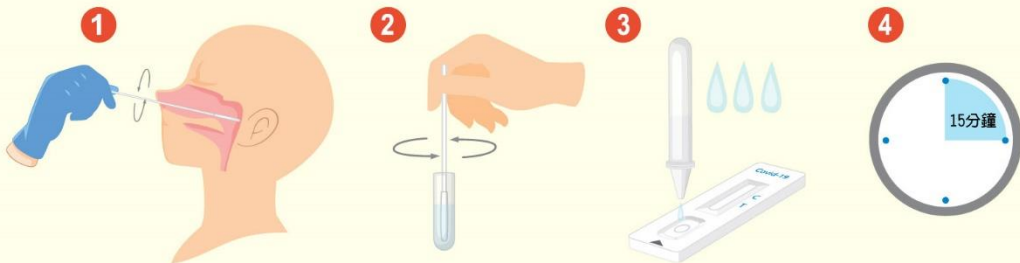
※提醒※

在低盛行率的情況下使用家用快篩試劑,可能會導致大量的偽陽性結果,造成醫療資源的浪費。
另外,病毒量低或處於發病晚期之患者進行家用快篩試劑,可能會有偽陰性問題。

如何操作

4/7

詳閱使用說明書,並依使用說明書進行採檢及操作。
如對產品操作或顯示結果有疑慮,可洽原購買地點或試劑廠商。



1 平行於您的嘴巴頂部,直到遇到阻力。不要施加任何壓力。抵靠於鼻腔內壁以畫圓方式旋轉至少5次,再將其從鼻孔取出。

2 將取樣後的採檢刷尖端插入試管底部轉動至少3-5次,然後靜置1分鐘。

3 將試管倒立如上圖,在圓孔槽中滴入3滴的液體。

4 滴入樣品後靜待15分鐘內判讀結果。

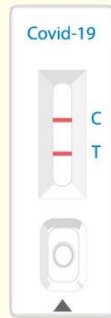
檢測結果後續處理

5/7

快篩結果為陽性

如為居家隔離或居家檢疫者

立即與當地衛生局聯繫，或撥1922，依指示配合處置及依防疫人員指示處理已使用過之採檢器材。



如為非居家隔離且非居家檢疫者

須戴好口罩，勿搭乘大眾運輸工具，並將使用過的採檢器材用塑膠袋密封包好，儘速攜帶到鄰近的社區採檢院所，交予院所人員。後續處置則依防疫人員指示。

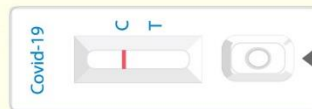


檢測結果後續處理

6/7

快篩結果為陰性

快篩結果為陰性不代表安全無虞，亦可能有偽陰性或採檢時病毒量較低無法被偵測之可能，請遵循疾病管制署防疫規範，做好個人防護，持續自我健康管理。採檢完的家用快篩試劑及試劑棒用塑膠袋密封包好，以一般垃圾處理。



檢測結果後續處理

快篩結果不明

7/7

有時因產品不良或操作不當等因素，檢測結果無法判定為陽性或陰性時，可先參考產品說明書相關指示辦理，若仍有疑慮，可向原購買地點或試劑廠商洽詢。

???



資料來源:衛生福利部網站