

## 目錄

議長序.....	3
強化監督力道 守護市民權益及維護國民健康.....	3
副議長序.....	4
催生北高雄運動中心 實現政治承諾.....	4
議員講堂.....	5
朱信強爭取補貼「稻作直接給付」.....	5
找專業的來 林富寶建議成立農損勘查平台.....	6
林義迪爭取旗美地區新增觀光亮點.....	7
李亞築提出公墓遷葬 應先思考未來用途.....	8
黃明太建議聯合民間力量打擊毒品氾濫.....	9
北高雄等待共榮！陳明澤期待捷運紅線串聯臺南.....	10
黃秋嫻成功爭取岡山火車後站出口及前站聯合開發案.....	11
大停電造成民眾損失 方信淵要求台電負起賠償責任.....	12
高閔琳成功爭取國民運動中心落腳岡山.....	13
台 61 線延伸有譜 宋立彬盼改變海線交通.....	14
陳麗珍爭取文小二預定地儘快建校.....	15
陳玫娟批停電造成產業民生損失 台電須扛責.....	16
李眉蓁疾呼檢討能源政策 以達穩定供電.....	17
「見城之道」開工 李雅慧盼成觀光新亮點.....	18
李雅芬籲善用高雄大學資源 增設附屬中小學.....	19
李柏毅期待見城計畫再現歷史場域.....	20
陳善慧強力監督中油高煉廠土汙整治.....	21
後勁溪水岸荒廢 黃文志籲市府落實監督之責.....	22
許慧玉：規避搶種 穩定農民收益.....	23
吳利成力促為農產品尋找穩定的外銷通路.....	24
張勝富盼提升觀音湖觀光效益.....	25
江瑞鴻建議從佛光山串連大樹觀光路線.....	26
邱俊憲期待觀音湖滯洪池完工改善水患.....	27
陳美雅持續爭取共融式特色公園.....	28
傳統市場轉型 蔡金晏盼加強行銷打造觀光熱點.....	29
防疫有成 李喬如邀大家一起挺旗津.....	30
簡煥宗期待振興方案重振旗津觀光.....	30
捷運黃線拚動工 黃柏霖認為也須考量轉乘便利性.....	32
黃香菽呼籲重視長者的生活與就業問題.....	33
女力無限 康裕成關心新住民女性就業處境.....	34
曾俊傑爭取三民東西兩區運動中心.....	35

童燕珍爭取新式傳統市場示範點.....	36
焦點話題.....	37
中國國民黨團籲停止南電北送 要求市府啟動代位求償.....	37
無黨團結聯盟關注中油土地整治進度與停電究責.....	38
民主進步黨團督促市府確保能源穩定 以利招商引資.....	39
改建遷移恐客戶流失--「是在哈囉嗎？左營哈囉市場改建」公聽會 .....	40
強化學習月經教育 共創性別平等教育現場--「為月經正名一月經教育政 策研議」公聽會.....	42
成立 SDGs 發展中心 帶動企業完成減碳目標--「高雄市檢視聯合國永續發 展目標(SDGs)」公聽會 .....	44
興建國 7 可紓解高雄南北向車流--「高雄新設科學園區暨產業園區聯外交 通檢視」公聽會.....	46
納入情緒教育 防止不當管教發生--「打造良好幼兒環境，幼兒不當管教 爭議解決對策」公聽會.....	48
曾議長率隊訪察興達電廠，要求台電向人民負責.....	50
動態訊息.....	51
通過市府提案計 53 案上程，將送第 7 次定期大會審議 .....	51
守護都會區原民長輩.....	52
高雄走走.....	53
到泡沫紅茶店回憶青春.....	53
梓官蚵仔寮漁港的在地美味.....	54
不能去日本沒關係 喝杯抹茶解解饞.....	55
來去郵政博物館高雄館開眼界.....	57
圖文便利包.....	58
8 至 15 樓建物公安申報 .....	58

## 議長序

### 強化監督力道 守護市民權益及維護國民健康

本會第3屆第7次定期大會於今(111)年3月17日截至5月25日展開長達70天的會期。而近期內高雄及國內政治上，除了中央開放日本輻射食品及萊豬等食安議題外，3月3日的全臺大停電，對高雄民生產業經濟衝擊面大，本會不分黨派同仁都深感憂心，於本會期當中加強監督的力道，督促高雄市政府團隊維護國民健康及市民權益。

興達電廠繼去(110)年5月13日及17日發生停機事故，3月3日再度因人為疏失導致全臺大停電，各行各業皆受嚴重衝擊，影響所及讓產業和人民生活在應力供應不足以及隨時會停電陰影中，引起議會高度重視，3月11日麗燕率領議員同仁前往興達電廠考察，不分黨派議員均高度關切台積電等智慧科技產業陸續進駐，高雄正面臨產業轉型的關鍵時刻，需要穩定供電，不能放任電廠不斷發生事故，影響產業發展，市府團隊正視停電及跳電事故，透過工安檢查、空汙稽查等手段，有效要求興達電廠立即改善。市府也應成立賠償單一窗口，收集各種損失樣態，協助市民求償，向市民負責。

春節期間2月8日行政院宣布部分解禁福島食品進口，並於同月18日生效。對於福島食品進口隱藏的核食疑慮，麗燕和議會許多同仁都深感憂心，對於福島食品的開放，政府檢測能量不明、管制標準不夠嚴格、也未有對嬰幼兒與孕婦的影響完整評估報告，尤其是嬰幼兒食品、奶粉、乳製品等食品輻射汙染容許量是每公斤50貝克，然而，肥料的輻射容許量是零檢出，連「肥料都比嬰兒食品嚴格」，相信市民朋友無法接受如此草率的讓核食進入高雄。

本會有責任為市民健康把關核食進口，並對市府提出三點嚴正的要求，一、要對日本福島、茨城、櫛木、群馬及千葉五縣市的核食輻射含量，進行本土數據的研究；二、所有高雄市高、國中小的營養午餐不准使用；三、加強對此五個縣市的食品在各個超商輻射劑量標示，不應該僅產地標示。

麗燕認為政治應秉持良心，政府若未做好準備，貿然以黑箱作業方式開放將使民眾健康受害，臺灣不該成為萊豬與核食實驗場地。政府有必要解決民眾疑慮，在風險評估、輻射標準、產地標示等管理層面都應確實與完備，讓人民可清楚掌握訊息，避免恐慌。

## 副議長序

### 催生北高雄運動中心 實現政治承諾

春節過後，國內新冠肺炎疫情趨緩，高雄在醫護人員及市民朋友的共同努力下，幸運的渡過一場疫情風暴，隨著春暖花開的季節到來，淑美祝福所有市民身體健康、事事順心。

高雄市政府在今(111)年3月5日宣布將興建岡山運動中心，這是陳其邁市長上任後規劃興建的第二座運動中心，也是對淑美多年來爭取岡山運動中心的具體回應。形塑一座有活力的城市，運動是關鍵之一，透過提高運動發展預算、廣設運動中心，鼓勵市民養成運動健身的習慣，更是打造健康運動城市的重要策略，尤其在空汙問題未改善前，興建室內運動場域供民眾運動健身，更有其必要。因此議會也高度支持市府設置運動中心的相關建設經費，希望能在年底達成7座運動中心委外營運、5座動土的目標，促進全民健康。

岡山現居人口近10萬人，是北高雄人口最密集的行政區，在縣市合併前，位在岡山公園內的岡山體育館與中山堂是在地少數的公有室內運動場域，由於建築物年久失修，空間狹小，在101年時隨公園整建一併拆除，自體育館拆除後，岡山地區便缺乏公共室內運動場域。

隨著台積電、橋頭科學園區的招商進駐，就業機會可望增加，預期將會有一波新興人口成長，淑美多次向市府爭取在北高雄尋找適當地點興建運動中心，提供當地居民舒適的室內運動空間，在與市府多次勘查討論後，擇定在岡山文化中心園區內設置運動中心，空間上可結合既有的文化中心場館，同時提供市民藝文活動與運動休閒多元服務，並共享戶外空間，提升園區的機能與使用率。

岡山運動中心總面積近5千平方公尺，室內設計擁有25公尺長8水道的溫水游泳池、綜合球場、兒童綜合教室、韻律教室、健身房等，可滿足全年齡的現代化運動設施。室外則利用園區空間，結合既有溜冰場，增設草地滑步車場、足球訓練場、溜冰場及攀岩場等戶外運動設施。無論是室內或室外都提供多元專業的運動空間，是岡山運動中心的一大特色，時程上預計111年4月底完成細部設計，7月動工，113年底完工，淑美會持續監督市府，追蹤工程進度，希望如期完工營運，達成對市民的承諾。

## 議員講堂

### 朱信強爭取補貼「稻作直接給付」

2022 年 1 月起水稻收入保險新制上路，實施 4 年的對地綠色環境補貼中的「稻作直接給付」將會取消，改由農業保險替代。不僅如此，農糧署補助產銷履歷蔬果包裝也在今年取消，朱信強議員為農民抱屈，也直接向高雄市政府爭取編列預算補助農民「稻作直接給付」，鼓勵農民種植高品質的稻米。

新上路的水稻政策，其一是水稻災害現金救助，改為水稻收入保險基本型，農民將強制納保，至於對地綠色環境補貼中「稻作直接給付」改為水稻收入保險加強型，不繳公糧的農民可自由加保，投保後區域水稻收入若因產量、價格而減少，可獲得理賠。

朱議員進一步表示，農業保險雖由市府補貼 30%、農委會補助 50%，等於農民負擔 20%，保費雖低，但與實際賠率根本不成比例，是否真正落實照顧農民？

朱議員也提到，稻作直接給付原是為了改善公糧過剩問題，希望稻農多生產高品質稻米到市場販售。以「高雄 147 號」白米為例，食味品質佳、外觀晶瑩剔透、心腹白少且帶有淡雅的芋頭香，美濃農會與大寮農會努力了多年，是全國稻米比賽中的常勝軍，受消費者喜愛，雖然品質優良且穩定，但種植難度較高且產量較少，農民種植意願低。取消「稻作直接給付」第 1 期作每公頃 1 萬 3,500 元之補助，更是影響了農民種植意願。

因農糧署「吉園圃」蔬果標章停用，轉型改推「產銷履歷驗證」時，便在包裝上予以補助，如批發市場的共同運銷單位若在外箱、內包都清楚標示產銷履歷，做到完整「子母包裝」的蔬果，每公斤補助 2.5 元，僅做到外箱或內包裝標示，則每公斤補助 0.5 元。今年也同樣取消了補助，但朱議員指出，現在紙箱的原物料齊漲，應多少給予補貼。

朱議員希望在市府財政許可之下，可以運用農業局主管之高雄市農業發展基金，將相關的推廣獎勵及行銷，列入正式的預算，延續一些好的、有作為的政策，如稻作直接給付和產銷履歷蔬果子母包裝等政策。

另一方面，在農產運銷的外銷補貼議題上，朱議員認為，並不是一味靠補助將農產品外銷，以鳳梨來說，1 公斤的種植成本，是 9 至 10 元，但外銷光是運費就補助 12 元；臺東釋迦原本有很好的通路，因為中國拒絕進口後，許多農會相挺買釋迦，上述均為非正規的運銷機制，應建立一穩定銷售的通路，才能真正幫助農民銷售。

圖說：朱信強議員(左 3)為米農爭取水稻直接給付的補助。(圖片來源：朱信強議員服務處提供)

## 找專業的來 林富寶建議成立農損勘查平台

每當汛期期間總會伴隨著大雨、豪雨，尤其近年來極端氣候頻頻，豪大雨造成農民損失慘重，政府隨之提出農損補償，不過農損由區公所執行，林富寶議員指出，負責的里幹事欠缺判斷農損專業知識，如何勘查農損？他建議高雄市政府成立農損勘查平台，由專業人員進行鑑定。另他提到農民落實農藥減半政策但卻無法有效防治蟲害而導致農損，此現象市府應該重視。

林議員指出，每次遇到農損勘查，都由農業局委託民政局，民政局又交辦給區公所，區公所則指派里幹事執行，但他質疑有多少里幹事有農業背景，甚至有些連樹木與農產品都分不清楚，要如何勘查農損？

勤走基層的林議員舉大林卓姓農民為例，其所種植的有機芭樂，有固定的收購對象，由於有機農法的緣故所以果園的草通常留很長後才除草，有些勘查農損的里幹事便質疑草很長，是否有耕作的事實？林議員感嘆，雨季只要2個月，草就已經長很高了，更何況遇到連續下雨，有誰會去整地？受災後，農民苦苦等待相關單位前來勘查，因為勘查完後便要加速整地接續耕作了。因此林議員認為若對農產品不了解，就難以判別農損程度，建議市府建構專業平台與辦理講習，培養專業人士來進行農損判斷，以及教育農民如何用照片記錄農損狀況。

106年開始政府便提倡「化學農藥十年減半」政策，雖然認同此政策的宗旨，但林議員提出現實所遭遇的問題，例如100:1的農藥比例噴起來無效，那麼農民便會再調整，可能變成50:1，最後愈噴愈重，農民的成本增加，土壤承受藥劑也會增加，他認為如此便造成惡性循環。以荔枝為例，當荔枝的防蟲農藥減少後，噴再多也無效，就連甲仙區長也曾反映農藥噴兩次無效，因為現在的藥效已經減半，就算噴1:5的比例也是無效，不得不放棄，農民叫苦連天。

林議員表示，現今農藥減半和農藥成分控管政策的使用方法，和過去差很多，加上氣候變遷、蟲害的問題，讓農民很頭痛，尤其農藥的成本增加，效果又不好導致收成差，林議員認為市府應向中央反映此政策有重新檢討的必要。

圖說：林富寶議員建議市府培養專業人士進行農損判斷。(圖片來源：林富寶議員服務處提供)

## 林義迪爭取旗美地區新增觀光亮點

為提升旗美地區觀光能量，吸引更多遊客前往帶動在地產業活絡，林義迪議員建議高雄市政府在內門區石坑公園、杉林區大愛園區等地發展熱氣球與飛行傘活動，增加在地觀光亮點之外，同時也呼籲將馬頭山劃入國家自然公園並結合內門動物園共同發展觀光。

林議員表示，去年觀光局舉辦為期一個月的田寮熱氣球活動獲得很大回響，他雙十國慶經過月世界，看到現場熱鬧滾滾，連停車位都不容易找得到，附近做生意的人很開心，表示觀光局的規劃是對的，他要求市府評估在旗美地區也規劃熱氣球活動的場域。

林議員也提起過去杉林大愛園曾推行飛行傘戶外活動，102年完成場地的工程，試飛一年後，體育處於104年向林務局承租山上的土地，讓無動力的飛行傘試飛，不過105年體育處向交通部評估安全問題和效應後，計畫便中斷。107年土地租約屆期，市府未再續約，之前的努力和租金都浪費了。

林議員認為內門區石坑公園、杉林區大愛園區等地，風光明媚適合熱氣球及飛行傘發展，他建議市府於上述地點規劃這兩項戶外活動的基地，促進旗美地區的觀光發展。

此外，馬頭山地區擁有豐富之生態，未受汙染，具有完整原始的自然生態，除了大冠鷲、領角鴉、黃鸝鳥，穿山甲、梅花鹿、厚圓澤蟹和食蟹獐的密度都很高，植物生態刺竹林、澤瀉蕨、岩生秋海棠、臺灣海棗、海岸擬佛蕨、羞禮花等。林議員在第3屆第5次定期大會中便提案將馬頭山地區規劃為地質公園，終於在去(110)年9月高雄市自然地景審議會通過將其指定劃入高雄泥岩惡地地質公園範圍。

馬頭山位在高雄內門、旗山、田寮三區交界，過去曾傳出要設置廢棄物掩埋場與新農業循環園區開發案，引發居民、環保團體反彈。林議員盼望未來可以結合內門動物園園區規劃，並帶動整個大旗美地區，甚至包括路竹、阿蓮、田寮皆可受益。

圖說：林義迪議員(中)參加高市府觀光局與屏東林管處舉辦踩線團，宣傳高雄觀光。

(圖片來源：高雄市政府觀光局高雄旅遊網)

## 李亞築提出公墓遷葬 應先思考未來用途

4月將進入慎終追遠的時節，近年來高雄市遷走幾處靠近住宅區的公墓改建公園，既改善景觀，也提供附近居民休閒場所，並帶動地方發展，李亞築議員認為，基於城鄉平衡發展，高雄市政府應加速地方傳統墓區遷葬，並為墓園導入更多設計與創意元素，讓先人遺骸獲得更周全的安置，同時優化城郊環境。

李議員指出，近年來市府陸續完成路竹第1公墓和路竹第21公墓的遷葬，今(111)年也編列了預算進行社西公墓、阿蓮第3公墓和第5公墓的遷葬，對地方而言，都是良好的政策，可惜路竹第21公墓遷葬完成後，後續工程竟停滯，僅以鐵皮圍住遷葬後的空地，讓鄰近新園里和下坑里的居民百思不解。

李議員表示，原路竹第21公墓鄰近社區，週邊居民莫不希望公墓遷建後可以規劃成公園，結合體健設施，讓居民可以運動、休閒散步，甚至結合地方需求，規劃長照或活動中心，而非任其閒置，否則花費公帑遷移墓地，卻任由荒廢，不符情理。

第1公墓位於省道—中山路旁邊，地處捷運線上，在路竹站和大湖站之間，是交通非常便利的區塊，基於地方發展的需要，遷移後市府應該引進較大型的建設方案，規劃運動中心或結合捷運局進行聯開計畫，均能帶動地方發展。

即將在今年辦理遷葬的竹西公墓，也是地點良好的區域，對面是黃昏市場，四周也都已經發展成住宅區，而熱鬧的商業區大仁路也在不遠處，如果遷葬後能夠先規劃為停車場，同時解決周邊日益嚴重的停車問題，或是結合長照、兒少關懷據點也很適宜。

「公墓遷建前，就應該先思考未來的利用方式，才不會造成土地利用的空窗期，影響地方發展。」李議員指出，高雄市總共有189處公墓，面積達677公頃，公墓遷葬之後，市府多規劃為公園，如縣市合併之前完成的右昌飛機公墓區遷葬，改建為右昌森林公園，覆鼎金公墓遷葬後成為森林公園，附近景觀大為改觀，房價也水漲船高。但除了規劃為公園外，市府應有更多元的思維，讓有限土地足以有效運用，使原本的墓區發揮更大效益。

圖說：李亞築議員(中)協調路竹區社西公墓遷葬事宜。(圖片來源：李亞築議員服務處提供)



## 黃明太建議聯合民間力量打擊毒品氾濫

臺灣毒品氾濫經常有毒品相關的社會案件躍上新聞版面，長期以來高雄市政府在遏止毒品上付出許多努力，可惜成效有限。為此黃明太議員便曾在本會議事廳上大聲呼籲防毒光靠政府力量是不夠的，應該多加善用民間團體資源，全民合力才能有機會真正根除這項社會毒瘤。

黃議員表示，市府針對防治毒品設有專責的毒防局，但成立以來績效乏善可陳，其中很重要的因素就是經費不足。以上次議會的預算審議為例，毒防局整年度的毒品宣導竟然只列 10 萬元，宣導場次也僅有 5~10 場，對照高雄市的國小就有 240 多間，以這樣的宣導能量要超過 20 餘年才能巡迴全市一遍，而且這還不包括國中、高中、大專院校。

黃議員也指出毒防局在規劃防治毒品宣導的作法需要調整，往年市府都是編列預算給民間機構來執行宣導活動，但是實際上民間已經有很多團體驚覺毒品的危害，也自發性地舉辦各種宣導活動，如前幾個月扶輪社便邀請湖內分局到湖內國中舉辦宣導活動，類似團體還有獅子會和一些民間力量，而他們都有幾個共同點，一是他們不需要政府的資源，反而是捐助單位，二是這些團體都不找毒防局合作。

民間團體不找毒防局最主要的原因是過去市民未見毒防局的作為，或許是經費不足抑或是不夠積極。但擺在眼前的現況是市府沒錢但民間機構卻有錢、有人力還有時間可執行。黃議員建議毒防局結合這些社會資源，主動接洽，甚至可以成立志工團隊，只要少許費用就能創造更大的力量，加強毒品防治的宣導場次和成效。

另外，臺灣第三劑的新冠肺炎疫苗已開始施打，但在疫情尚未看到結束跡象的時刻，岡山、橋頭、彌陀、湖內、內門等 5 區的衛生所缺乏主任醫師執行業務。黃議員表示，衛生所在醫院和診所林立的都會區較無重要性，但在偏鄉地區衛生所卻有可能是民眾接種疫苗唯一的場所。因此他呼籲市府在疫情當下，每個地方都有可能是防疫破口，不能因為偏鄉人少就不管，要盡快補足缺額、落實有備無患的防疫措施。

圖說：關心毒品議題的黃明太議員，參加湖內警察分局舉辦的青春專案犯罪預防宣導活動。(圖片來源：高雄市政府警察局湖內分局臉書)

## 北高雄等待共榮！陳明澤期待捷運紅線串聯臺南

力促高雄捷運紅線串聯臺南的陳明澤議員，出席臺南市政府交通局於今(111)年 2 月 24 日在高雄市湖內區太爺公館聯合活動中心，舉辦先進運輸系統(捷運)紅線可行性研究案第三場民眾說明會，針對工程進度、捷運站的出入口優化，以及高鐵銜接規劃等提供建言，期待兩地捷運形成智慧運輸科技廊道，同時增加捷運沿線商機，在北高雄與大臺南地區成為共同生活圈的背景下，帶動地方興盛與發展。

臺南、高雄捷運串聯討論多年，臺南市政府初步規劃路線將從臺南第 1 期藍線大林站直通本市大湖，長度 11.19 公里，沿線將設置 10 座車站及 1 座機廠。雖然臺南捷運串聯高雄捷運紅線已在優先規劃路網中，但仍須經過可行性研究、綜合規劃、基本設計、細部設計等環節，才能進入工程及通車營運，目前仍在整理地方意見，以納入可行性研究報告的檢討與評估。

湖內區說明會中民眾主要關心臺南捷運紅線如何轉乘高雄捷運、各場站命名以及沿線場站如何帶動地方發展等議題。陳議員建議兩地轉乘的大湖站增加出入口及指示牌，並且針對捷運站線如何就近銜接臺南高鐵站進行規劃，以促進兩地民眾轉乘的便捷性、帶動人流來往與商機。另外，他也主張增加整體容積率，以滿足站內轉乘的共構需求及招商空間，善用資源擴充捷運收入。

陳議員指出，兩線若連接將串聯北高雄至臺南生活圈，沿線經路竹及橋頭科學園區、大湖生活圈、嘉藥大學城、奇美博物館、臺南航空站及南臺南副都心等發展聚落。捷運銜接不僅能滿足兩地民眾休閒、通勤或通學的需求，更能形成區域治理及智慧運輸科技廊道，屆時臺南就能與高雄一同發展 AIoT (智慧物聯網) 產業聚落，打造智慧運輸共榮科學城。

陳議員表示，高雄縣市合併 12 年，邊陲地帶包括茄萣、湖內、田寮、阿蓮改變不大，因此在地居民無論是生活、工作或就學都與臺南往來密切，尤其從北高雄通勤臺南市的上班族不少，如今北高雄地區有機會串聯大臺南生活圈，這條捷運的建造不僅能帶來便利、疏導車流，也可望讓兩地民眾擁有更多工作機會，發揮出兩市合作「一加一大於二」的好成績。

圖說：陳明澤議員出席臺南市政府舉辦的先進運輸系統(捷運)紅線可行性研究說明會，期待捷運串聯臺南與北高雄共榮發展。(圖片來源：陳明澤議員服務處提供)

## 黃秋嫻成功爭取岡山火車站後站出口及前站聯合開發案

一直以來，岡山火車站僅有前站單一進出口，且停車格只有 63 個汽車格及 142 個機車格，導致違停及拖吊情況嚴重、民眾須繞一大段路才能前往乘車。黃秋嫻議員多年來向高雄市政府爭取建造岡山火車站後站出口、增設停車空間，日前中央終於同意補助 1.8 億元規劃增設後站出口，並搭建跨站天橋連通未來捷運岡山站；今(111)年 3 月 11 日黃議員再次會同市府團隊前往岡山火車站勘察，為動線及車位空間把關。

岡山火車站在尖峰時段人潮擁擠，後站的通勤人數甚至比前站還多，加上未來捷運岡山站的啟用將吸引更多人潮，若前站無法規劃新的停車格，恐造成民眾繞道及塞車的不便。黃議員表示，由於後站用地取得不易，因此她多次建議市府與交通部加強溝通，希望可以在後站加開一個連通岡山捷運站的進出口，除了紓解乘車人潮，也能運用周邊空間加設停車格。

黃議員不只一次在質詢中爭取設置岡山後火車站，還啟動萬人連署展現民意，並且召開公聽會與交通部、臺灣鐵路管理局、市府交通局、捷運局、岡山區公所，以及多位里長、專家學者一起集思廣益，討論岡山火車站開設後站出口及天橋連接岡山捷運站的可行性。

黃議員表示，「無地可用」這個問題導致岡山後火車站的出入口開設停擺了近 30 年，也使得每一次的強力質詢都無疾而終，最後終於在車站圍牆內的空間取得適用土地，才使岡山後火車站的出入口增設重現曙光！她在與趙天麟立委一同努力下，獲得由前瞻計畫支應的 1.8 億元經費，整個案子預計在 111 年底發包施工，希望趕上 113 年與捷運岡山站通車。

為了讓岡山火車站透過跨站天橋連結捷運岡山站，臺鐵與市府捷運局已聯合成立「岡山站天橋工程推動小組」，以展開細部設計及用地取得等作業。黃議員指出，目前跨站天橋已進入設計階段，因為捷運岡山站及跨站天橋的興建，未來東西二站出口的行車動線也會有所調整，包括將前站的岡燕路改為單行道、車站周邊設置單車和機車停車格，以及設置汽車臨時接送車道等，期待讓民眾轉乘時更便利。

另外前站「舊果菜市場」與「臺鐵站前廣場」土地聯合開發案為增加投資效益，一併辦理聯合開發規劃，一舉解決近 30 年岡山火車無東站的窘境，未來火車站及捷運站聯合開發成為像台北一樣的「岡山微風廣場」、加上 87 期重劃區、岡山聯合行政中心及橋頭科學園區開發，黃議員指出，期待北高雄的建設繁榮，讓岡山人口突破 10 萬大關，是為督促市府建設的重要指標。

圖說：繼成功爭取岡山後火車站增設出口後，黃秋嫻議員積極進行停車場設置會勘，盼將周邊交通規劃臻至完善。(圖片來源：黃秋嫻議員服務處提供)

## 大停電造成民眾損失 方信淵要求台電負起賠償責任

303 興達電廠因人為操作不當導致全臺大停電，尤其高雄更是停電時間超過 6 小時造成民生經濟損失與生活不便，方信淵議員要求台電與經濟部應對民眾的不便與產業所受到的損害提出賠償方案，並且落實工安，務必做到廠區零事故。

根據經濟部日前向行政院提出「303 停電事故檢討報告」中指出，因興達發電廠二號機環保停機大修時，操作人員進行隔離開關測試時未先確認絕緣氣體壓力，導致短路接地故障，引發後續事件，致使全臺約 549 萬戶停電。此次事件凸顯臺灣能源脆弱的一環，而台電董事長楊偉甫及總經理鍾炳利請辭獲准，經濟部長王美花自請處分獲慰留，雖然主事人員負起政治責任，但該檢討改進的步調不能停。

方議員表示，日前他與曾麗燕議長及多位議員同仁，至興達電廠聽取 303 興達電廠燃煤機組開關廠事故說明，興達電廠的事故導致高雄市停電竟超過 6 個多小時，造成市民的不便，而對於家電的毀壞，以及產業的衝擊更造成嚴重的經濟損失，經濟部卻只願補償電費的 95 折，令市民深感不滿。

台電管理鬆散導致 303 大停電，更讓大眾重新檢視臺灣能源問題：供電緊繃與電網脆弱。為了無辜受損害的民眾及正視供電問題，方議員要求台電和經濟部必須做到以下四點：一、落實工安，做到廠區零事故；二、單一窗口處理民眾因停電損失的賠償；三、詳列各種損害的賠償辦法，並條列公布；四、即刻停止燃煤機組運行，檢討南電北送政策。

無獨有偶，過去方議員也曾因為地方頻繁跳電問題要求台電重視。去(110)年 5 至 8 月間，燕巢區遭遇時不時跳電狀況，大約 4,000 戶當地居民受到影響，在去年 8 月初，方議員出席「燕巢地區、岡山 MK35、41 線路弱點分析及改善」座談會時便指出，台電 5 月 13 日跳電，導致有幼兒園小朋友受困電梯，同年 6 月 6 日則是一天 3 起跳電，7 月 11 日又再跳電，7 月 23 至 25 日又發生連續跳電，頻繁跳電讓當地居民不勝其擾，更有民眾家裡的電器因此受損。方議員在現場便要求台電重視平常線路維護，並且提出解決方法，杜絕跳電事件頻繁發生，對於受損的用電戶也要負擔起賠償的責任。

時至今日，台電又發生全臺大停電事件，方議員認為台電管理的沉痾，應務必確實檢討，不該讓民眾一再損失，且索求無門。

圖說：針對 303 全臺大停電，方信淵議員認為台電應該負起用電戶受損的賠償。

( 圖片來源：方信淵議員服務處提供 )

## 高閔琳成功爭取國民運動中心落腳岡山

高雄市政府於3月5日宣布將在岡山文化中心園區旁新建「岡山國民運動中心」，對此，多次為地方爭取運動中心的高閔琳議員，除了感謝陳其邁市長用心傾聽民意、重視北高雄發展，也感謝地方多位民意代表的共同關心、促成與建言，未來她也會持續監督關注運動中心的進度。

高議員表示，陳市長在2020年補選過程當中提出「為高雄打造10座國民運動中心」的參選政見。在市長當選上任後的第一次市政總質詢，高議員即積極督促市府、提醒市長積極兌現競選諾言。她在市政總質詢中指出，市長當初規劃已經確定的7座國民運動中心當中，卻未有一處座落於北高雄，當時她便強力要求市長應重視北高雄原縣地區市民的運動需求，運動休憩設施應城鄉並重。

同時，她也認為，岡山路竹地區因捷運延伸將帶動地方發展，加上鄰近的橋頭科學園區廠商進駐後，勢必將移入更多人口，因此高議員也建議市長，為了人口增長的居住問題超前部署(社會住宅)之外，更應該趁早為北高雄的市民朋友打造一座綜合型的運動中心。後續高議員也在歷次的市長施政報告質詢、教育部門質詢(運動發展局)及市政總質詢持續督促市府，盼能為北高雄爭取一座運動中心。

除了透過質詢，督促運發局啟動的相關評估規劃作為與進度外，高議員也感謝在地立委協助向中央爭取資源，多次共同舉辦會勘，積極協助市府評估興建岡山運動中心用地，如健鷹新村、岡山捷運機場及南岡山站等周邊土地。

如今高雄第二座新建運動中心確定坐落於岡山文化中心園區旁，內部近5,000平方公尺室內空間，包含25公尺水道溫水游泳池、綜合球場(羽球、籃球)、兒童綜合教室(彈跳床)、韻律、瑜珈及健身中心等，戶外還有溜冰場、草地滑步車場、足球訓練場，以及攀岩場等設施，預計今(111)年4月底完成細部設計，7月開始動工，後年完工。

高議員表示，未來的岡山運動中心將結合多元現代運動設施，滿足全年齡運動需求。她盼望完工後，岡山運動中心將成為北高雄市民朋友們最佳運動場所。

圖說：高閔琳議員(右)多次向陳其邁市長爭取北高雄大岡山地區運動休閒設施，終於盼來市長正式宣布111年動工。(圖片來源：高閔琳議員服務處提供)

## 台 61 線延伸有譜 宋立彬盼改變海線交通

台 61 線西濱快速道路全線通車後，相鄰的高雄也審視沿海地區的交通有無提升的可能，之前宋立彬議員即向高雄市政府要求，希望兩年內取得台 61 線延伸至梓官的可行性評估，近期傳出今(111)年底至明年中研究報告將出爐，宋議員認為這項好消息將是改變海線的一大機會。

北起新北市八里，南迄臺南市七股的台 61 線西濱快速道路，是全臺最長的快速道路，由於是省道等級，不必收費且又有國道的服務水準，所以也是南北向的替代道路，路況順暢時，八里到七股 4 小時即可到達。高雄沿海地區的梓官、彌陀、永安、茄萣一帶，以台 17 線為主要交通要道，但缺乏快速道路等級以上的道路，南來北往須繞路，相當不便。因此，當台 61 線在 108 年底通車後，往南延伸至高雄也成了地方上的訴求。

關心地方發展的宋議員在 109 年質詢時曾向市府提議，要求在兩年內將台 61 線延伸至北高雄路線進行完整性的現勘環境評估，及施作可行性評估報告，當時得到陳其邁市長的允諾向中央爭取，而如今終於傳來了好消息。公路總局已在去(110)年 10 月著手可行性評估，台 61 線將往南延伸至高雄或屏東，預計該評估報告將於今年底至明年中出爐，雖然路廊尚未決定，不過估算從臺南曾文溪南端延伸到高雄梓官，全長約 47 公里需經費 1,200 億元，若整體高架化，在不塞車的情況下，北高可望 5 小時到達。

宋議員表示，如果台 61 線延伸高雄，可一路串聯茄萣、永安、彌陀、梓官等沿海地區，可打造完整的海線交通運輸和觀光路線網，同時結合地方景點特色，將帶動高雄西部濱海繁榮，帶來觀光人潮。

另外，梓官第一公有市場的改建也是宋議員重視的計畫，由於市場建造時間已達 49 年，無法再施作耐震補強，必須翻新重建，同時採買人潮眾多，常有民眾的機車違規臨停，造成交通問題。因此宋議員曾爭取將市場旁的空地規劃為免費停車場，如今停車場已完工，民眾便於停車，減少平等路交通壅塞狀況，至於市場的改建仍在推動中，也希望市府盡快定案。

圖說：宋立彬議員(中)多次現勘梓官第一公有市場停車場興建工程。(圖片來源：宋立彬議員服務處提供)

## 陳麗珍爭取文小二預定地儘快建校

近年來楠梓區快速發展，加上台積電即將進駐的效應，勢必吸引更多人口移入，但考量當地學校數量不足，若屆時再加上實施新生入學總量管制，對於學生的受教權將大受影響。重視教育的陳麗珍議員建議高雄市政府超前部署，儘速在文小二預定地評估新建小學的可能性，以因應該地區現在及未來就學人口成長。

陳議員表示，根據市府民政局的資料顯示，中和、中興、藍田等里的援中港地區，107年居住人口數為14,305人，到了110年10月，居住人口數高達17,611人，短短4年就增加了3,306人，可以預見未來隨著產業鏈的發展，吸納許多人才進駐，外來人口增加數量將更可觀。

由於人口迅速成長，造成就讀援中國小呈現僧多粥少的現象，陳議員指出，根據媒體報導，謝瑛娟校長曾表示去年9月就改分發了74名小一新生，學校調查在這5年內平均將入學的學生會有10班人數之多，但援中國小每個年級僅能容納5班，等於每年都有一半的學生要改分發去鄰近學校，這對學校和鄰近學校而言都是壓力，更遑論援中國小附近有多件大樓建案正在大興土木。

陳議員也舉例，在95年到100年之間，新莊地區的福山國中、龍華國中、明華國中、左營國中，這四所學校每年都有500位小朋友無法就近讀書，每每遇到入學期間就很頭痛，為了學生入學問題，她也積極跟學校溝通，還將老師的辦公室，以及一些可用空間，全部增加為教室，就這樣奔波了5、6年，直至文府國中完工啟用後才獲得解決。陳議員呼籲市府，不要因為總量管制問題而導致小朋友無法就讀的窘境。

陳議員指出，楠梓區人口持續增加，尤其是高雄大學特區與清豐里土庫附近。但高大特區附近小學只有援中國小，以現有小學的數量而言，明顯不足。而原本就已規劃小學預定用地的文小二預定地，就位於楠梓區高雄大學正門南邊(大學南路與大學7街口)，面積約2.95公頃的，陳議員認為是最適合興建新校舍的地點，她強調為了楠梓區未來的整體發展，加速評估興建新校刻不容緩。

圖說：陳麗珍議員期盼文小2設校後，能夠滿足人口成長的需求。(圖片來源：陳麗珍議員服務處提供)

## 陳政娟批停電造成產業民生損失 台電須扛責

臺灣還沒進入夏季的用電高峰期，3月3日卻引發全臺大停電，高雄因停電造成的災情和損失尤其嚴重。陳政娟議員便指出，穩定的電力供應是民生、經濟的基礎，高雄市政府正擴大招商之際，卻無法提供安全、穩定的電力，甚至造成無數產業、店家及市民的損失，相當不負責任。她進一步要求，市府應成立窗口，協助市民向台電求償。更重要的是，因應即將到來的夏季供電，市府不能卸責。

3月3日全臺大停電，高雄市截至晚間才陸續恢復電力，停電長達十幾個小時，各行各業都受到影響。當天也因為停電，許多路口交通號誌無法正常運作，警方從早到晚投入大規模人力在路口指揮交通，陳議員對辛苦維護交通秩序的員警表示謝意。但她也指出，這次停電不只影響交通號誌，就連高雄捷運、輕軌都暫停營運，許多工廠也因此停工，商店無法營業，等於是整個高雄市停擺，損失慘重。

陳議員回顧停電這一天，服務處接連接到大樓住戶陳情，停電造成大樓電梯、家中電器損害，各行各業皆受影響。她表示，執政黨政治操作反核四公投、建三接破壞藻礁，市民和廠商都遵守規定繳交電費，但台電卻三不五時停電，讓產業和人民生活在停電陰影中。

陳議員指出，這兩年來，市府力推產業轉型，積極招商，帳面上成績亮眼，台積電等智慧科技產業將陸續進駐，和發、仁武、橋科及楠梓等科技產業園區有許多重大投資案，但她本人和議會同仁都十分擔心能否供應穩定的水和電，以3月大停電為例，鋼鐵業停電12小時損失上千萬元，永安養殖漁業也有災損，據了解林園工業區的損失達10億元，中油、中鋼及台船等大型企業，全部處於停工狀態，損失一時難以估計，幸運的是，沒有傳出任何工安意外，但如果放任電廠不斷發生事故，勢必影響產業發展。

陳議員在停電後，與議會同仁廿餘人參與台電訪察行程，她表示不能接受台電只解釋「人員按錯開關」，並打算以電費打折方式進行賠償，希望台電和市府成立賠償單一窗口，收集各種損失樣態，協助市民求償，向市民負責。

圖說：陳政娟議員(右)督促台電與市府成立單一窗口，協助市民求償。(圖片來源：陳政娟議員服務處提供)



## 李眉蓁疾呼檢討能源政策 以達穩定供電

3月3日全臺大停電，高雄首當其衝，有186萬戶停電，有些地方停電超過半天時間。李眉蓁議員憂心如此不穩定的電力恐怕讓台積電投資打退堂鼓，呼籲高雄市政府審慎思考配電政策並要求台電改進供電品質，確保供電無虞。

「台積電來設廠是大家的期盼，台電這次已經嚇死台積電了，所以陳其邁市長如果不能解決供電的問題，以後講的話，恐怕人家不會再相信了。」李議員表示，在台積電招商時，陳市長一再保證高雄水電供應無虞，但現在高雄煉油廠的土地汙染問題還沒解決，馬上就發生大停電，如此供電品質，難道不怕嚇跑台積電嗎？

李議員表示，這次的大停電，不僅人民生活受影響，商家無法營業、工廠企業更是重災戶，特別是南部幾個加工區直到下午尚無法復電，民眾、產業損失慘重。根據經濟部工業局統計，3月3日全臺62座工業區有48座受波及；科技產業園區以南部受到牽連較大，有521家廠商停電。

但是台電的補償方案卻是工業用戶與家庭用戶會給予95折，停電超過6小時則打9折。李議員表示，人民、企業在意的不是電價打幾折，而是在停電期間，廠務設備、生產機臺無法運作導致的損失，這豈是台電杯水車薪的補償可以彌補？

李議員表示，每次發生大停電，高雄市民幾乎都難以擺脫，造成許多的困擾和損失，市府在數次大停電後，終於發現蔡政府能源政策大問題和台電低級的錯誤，開始要求法制局成立窗口協助民眾求償等相關作業。

「要政府提供穩定電力真的好難？」李議員強調，提供穩定的供電是政府的責任，去(110)年才因興達電廠路北超高壓變電所操作失當而引發全臺大停電，3月3日大停電又是因興達電廠的問題，當然陳市長也表示「震怒」，並要求台電要檢討。可是陳市長在上次大停電時，便說要請台電跟經濟部負責並且檢討，如今不到一年時間再發生停電問題，是不是應該換個更具體的方式？難道下次要改成「暴怒」嗎？

李議員認為，再多的情緒形容詞，都難以掩蓋蔡政府能源政策的大問題，找出問題癥結點，解決實質問題，別再出現缺電、跳電、停電，才是政府當前必須解決的重要大事。

圖說：針對303停電事件，李眉蓁議員(後排右2)憂心目前的供電品質恐影響高雄招商。

## 「見城之道」開工 李雅慧盼成觀光新亮點

左營見城計畫是 2016 年由高雄市政府啟動的歷史現場再造的專案計畫，而「見城之道」是計畫項目之一，主要為了縫合被切割的大、小龜山，關心左營觀光發展的李雅慧議員認為，「見城之道」結合了民間傳說，完成後將重現左營舊城樣貌，成為觀光的新亮點。

左營舊城於 1722 年建城，是全臺保存較完整、面積也最廣的古城，具有保存價值，且舊城及城內空間幾乎為公有土地，因此市府提出「見城計畫」，並成功獲得文化部核定。「見城計畫」目的在重建歷史現場，預計達成「重建臺灣第一石城」、「縫合龜山串接蓮潭」、「歷史堆疊城市考古」、「舊城門戶重塑再造」、「貫穿古今散步舊城」等五大計畫目標。

大、小龜山是蓮池潭周邊的景點之一，地方上也流傳一則民間故事。相傳龜山原本是海底龍宮的龜將軍，由於誤傷龍王的愛將，被龍王用計趕出龍宮，傷心的龜將軍此時感受到左營人的善良，決定留下來守護左營，化成小山，也解決當地乾旱之苦。不過日治時期為了要打通左營火車站到海軍軍港通道，開闢了勝利路，不只將龜山一分為二，也成了破壞風水的一刀。

民間故事豐富了左營的歷史色彩，古城的修復則是歷史的呈現。「見城計畫」總經費超過 10 億元，堪稱臺灣目前最大規模國定古蹟修復與再利用工程，預計以 8 年時間再現臺灣第一石城樣貌。今(111)年 3 月啟動的「見城之道」，是模擬原有城牆 3 公尺高（過路段提高至 6 公尺）的空中走道，總長約 770 公尺，可沿城牆串接舊城東門、蓮池潭與北門，同時將龜山縫合，預計今年 11 月完工。

從東門護城河通水，到「見城之道」的啟動，李議員都相當關心整個見城計畫的動態，她認為舊城一帶充滿濃厚的歷史文化氣息，也隱藏許多不為人知的小故事，藉由這次大規模的歷史現場再造計畫，不僅重現 300 年前的臺灣歷史樣貌，「見城之道」完成後，更可居高臨下俯瞰舊城、蓮池潭風光，帶來不一樣的視野，未來也適合作為學生戶外教學的場域，她更期待「見城計畫」的完成，提升當地觀光價值。

圖說：李雅慧議員期待見城之道成為左營觀光新亮點。( 圖片來源：李雅慧議員服務處提供 )

## 李雅芬籲善用高雄大學資源 增設附屬中小學

生活機能與就業環境改變下，高雄大學特定區人口驟增，但公共服務機能卻相對不足。李雅芬議員指出，除了高雄大學、中山高中和援中港國小外，特定區內幾十年來未有重大建設，就連教育資源也嚴重不足，高雄市政府應善用高雄大學的資源，設立附屬中小學，不僅可以解決現有學校容納量不足的問題，同時推動雙語教學環境，銜接未來產業園區人才的培育的問題。

李議員指出，85年政府進行區段徵收成為高雄大特定區，其330.6公頃的面積中包含82.5公頃大學用地，近年來特定區人口從過去4,000多人到去(110)年底已經增加到1萬7,611人，區內原本各有1所國小及國中用地，但唯一國中用地又被改建成足球場，使得特定區未來沒有國中，唯一現有的援中國小學生數總量管制，造成去年有71名學童改分發，無法就近上學。未來隨著鄰近的橋頭科學園區開發，就業人口進駐，特定區人口勢必大增，市府若未能超前部署，教育資源嚴重不足的問題，只會變本加厲。

李議員表示，高雄大學校區遼闊，目前師生人數5,000多人，與高雄其他大學相較，算是「地廣人稀」，應有足夠空間容納一所中小學。她指出，私立國光中學於94年改制附屬國光中學，當時未有明確法源狀況下，都能峰迴路轉，十分艱辛地達到改制目標；高雄餐旅國中104年改制附屬高雄餐旅科技大學，也是國內教育史上的重要變更，這兩個案例足以證明只要肯努力，沒有突破不了的障礙。

李議員更進一步說道，以高雄大學為中心附近有路科、橋科、楠梓科技產業園區（原加工出口區）及未來台積電設廠的中油舊址，將來科技產業進駐滿滿，就業機會增加三萬個以上。高大附設中小學，就近培育在地孩子，對地方是重要回饋。

李議員表示，楠梓區是目前高雄發展最快速的地區，高雄大學特定區和東邊的土庫地區，學童人數也會成長，托育的需求勢必增強。她指出，高雄大學特定區有平均地權基金的經費，還有許多市府保留的抵費地，標售以後，就應該用在特定區內的公共建設，而這些公共建設的投入實為刻不容緩。

圖說：多次爭取高雄大學特定區增設小學的李雅芬議員，歡喜出席文小2設校籌備活動。(圖片來源：李雅芬議員服務處提供)

## 李柏毅期待見城計畫再現歷史場域

「見城之道」於 3 月 7 日在高雄左營舊城牆下舉行開工典禮，宣告見城計畫新的里程碑即將啟動。長期關注「見城計畫」進度的李柏毅議員，期待從「見城之道」縫合的第一哩路，後續串連之後舊城北門、東門、南門三座城門，重建與重現臺灣第一石城。

見城之道造型模擬城牆高度，以格柵營造視線交錯的透視感，貼近城牆色彩，使舊城與自然景觀相互融合，工期為期 300 天，預計在 111 年 11 月完工。

「左營又多一個亮點！」李議員感謝陳其邁市長與高雄市政府團隊對左營的用心，也期待中央能聽見地方的聲音，除了目前文化部核定總經費 7.4 億元外，能再爭取更多經費與資源的挹注，不只是重建，更重現舊城，縫合大小龜山串連蓮池潭，展現左營珍貴的歷史文化資產。

「見城計畫」過去幾年陸續設置見城館展示舊城歷史、考古發掘舊城歷史厚度，修復東門段、北門段及西門段城牆等項目。

「見城之道」因為地形問題導致工程艱難，在文化局帶領下，經過多次討論，匯聚專家學者與在地的意見，克服山體落樁等施工難度，確認了「見城之道」由舊城內見城館外起，往北沿著舊城牆穿越樹林及停車場，跨越勝利路，連接大小龜山既有步道，銜接至北門，總長約 770 公尺的方案。未來遊客可沿城牆串接舊城東門、蓮池潭及北門，體驗大小龜山縫合後的舊城意象，也沈浸於舊城豐厚的歷史氛圍中。

常提起「文化重生」議題的李議員，多次針對「見城計畫」的修復提出關心與質詢，期待文化部能繼續給予「見城計畫」支持，再現舊城歷史現場，豐富高雄的歷史文化底蘊。他認為，讓歷史記憶保存在這座城市當中，是每個市民的希望，無論是左營勝利路上居民的權益、左營大路雙圓環的路型改善等，他必定持續追蹤，緊盯「見城計畫」的最後一哩路，期盼以多元文化資產的保存活化，提升高雄的文化觀光。

李議員期待相關局處能加緊腳步完成營造工程，使文化資產得以保存及活化，提升高雄市的文化觀光價值。在重建歷史的同時，也能一併改善交通，為居民爭取更好的通行品質。

圖說：李柏毅議員(左 1)期待從「見城之道」後，持續串連其他三座城門，重現臺灣第一石城。(圖片來源：李柏毅議員服務處提供)

## 陳善慧強力監督中油高煉廠土汙整治

中油高煉廠即將迎來台積電進駐，汙染整治工程第 3 區 29.8 公頃土地作為設置第一期晶圓廠用地，地方上大多對台積電投資高雄滿心期待，周邊土地房價應聲起漲，高雄市民既期待，又怕受傷害。陳善慧議員身兼高雄市議會中油高雄廠土地整治監督小組召集人，他指出這裡曾是土壤及地下水高度汙染的老舊石化廠區，旁邊的半屏山是生態敏感區，又與人口密集的楠梓區接壤，接下來將建成高耗水、高耗電的半導體廠，他認同環評委員、環團要落實把關，不能求快卻造成後患。

陳議員表示，台積電投資高雄牽涉許多層面，有地方的經濟及發展問題、有環境議題和居住正義的問題，方方面面都要審慎處理。他以高雄煉油廠宏毅等宿舍區居民僅擁有地上權沒有土地權為例，對於居民價購土地，中油長期消極處理讓居民相當憂心，盼高雄市政府聆聽居民心聲，運用都市計畫主導權劃設專區，先建後分配，他更進一步建議陳其邁市長，比照左營崇實安居與楠梓清豐安居，向中央爭取於高煉廠相關區域內設置社會住宅，落實居住正義。

元宵節過後陳議員就以高雄市議會中油高雄廠土地整治監督小組召集人身分率同小組成員等議會同仁一起至中油高雄廠整治現場勘察最新整治情況及進度，陳議員一行人現場聽取簡報，瞭解目前主要的汙染整治工法土壤整治、熱脫附、土壤清洗、生物復育、地下水整治的情形，並現場勘查熱脫附廠之機具設備處理流程運作狀況。

陳議員指出，中油土汙整治要公開透明，工務局與新工處為土汙整治的發包單位，環保局為解列單位，等於「校長兼撞鐘」，市府應展現公正無私態度，建議架設即時影像系統，並虛心接受議會監督小組的建議。

陳議員要求整治過程中應做好環境保護避免二次汙染，特別是土壤離場之後的載運過程及堆放位置應沿路監控，避免土壤運到適當位置之後卻造成當地的二次汙染，並要求環保局中油高煉廠-土汙整治環境監測專區的公開資訊應確實，讓市民可以掌握現況，陳議員將持續監督市府中油整治，以期整治作業做到最好。

陳議員有感而發的表示，就任議員已經 3 年多，他一步一腳印，勤走基層，深耕左楠、宏觀高雄，聽取鄉親心聲，發掘地方需求，勤做功課，用心問政，努力爭取建設，也得到高雄市公民監督公僕聯盟「問政優質議員」的評鑑肯定，他將此份榮耀獻給所有的鄉親朋友，期待新的一年，就算疫情仍在全球蔓延，只要我們共同守護家園，這塊土地還是會更加美好。

圖說：陳善慧議員(右 1)關心中油高煉廠土汙整治工程。(圖片來源：陳善慧議員服務處提供)

## 後勁溪水岸荒廢 黃文志籲市府落實監督之責

後勁溪曾經在齊柏林導演的《看見臺灣》紀錄片中如同攪動的大染缸，深紅色的汙水衝擊每位臺灣人的視覺，但也在高雄市政府後續整治中成為美麗的親水公園，隨著時光流轉、媒體關注消失，後勁溪卻像過了午夜 12 點鐘中的灰姑娘被打回原形，為此長期關注楠梓、左營發展的黃文志議員，憂心忡忡地極力爭取，希望市府能夠落實監督職責，避免讓後勁溪再度荒廢。

黃議員表示，在前瞻計畫中高雄市順利通過經濟部水利署全國水環境改善計畫，成功爭取 8,260 萬元的經費進行後勁溪水岸及遊憩環境營造計畫。該計畫在去年(110)年 6 月完工，主要是以自然工法來落實生物多樣性，確保河川保育及永續發展，工程內容包括木座椅、木欄杆、岸頂步道重整、親水步道、砌石淺溝、節點廣場、彩繪牆等，提升後勁溪的水岸風光。

對於這項計畫周邊居民無不抱著歡欣雀躍的心情，期待生活環境更臻美好，但該計畫在去年 6 月完工後，短短數月木椅已經變成鐵椅或鋁椅；堤岸步道也出現龜裂狀況；砌石設計更被大片雜草覆蓋形同荒地。以草海桐水岸小徑為例，小徑兩旁雜草既高且廣，大面積覆蓋小徑和旁邊步道，整個河岸的景觀植被也幾乎看不到，如此浩大的改善工程完工後竟然沒有廠商進行維護。

黃議員痛心她表示，在 8,280 萬元經費中包括後續維護管理費用，對於承包廠商同樣也有規定割草頻率，然而河岸步道竟然還是雜草叢生，連水利局製作的告示牌都被覆蓋實在是令人感到諷刺。後勁溪的整治和親水步道旨在改善居民生活環境及推動水岸觀光，但興建完工後不到半年的時間卻變了樣貌，令人質疑浪費公帑，他認為好不容易爭取預算改造，市府不該放任廠商怠惰不負責任。

黃議員期望市府必須追究廠商責任並且嚴格執行處罰條例，相關部門也要檢討疏失、定期追蹤現場撫育及割草頻率，另外在後勁溪沿岸也要適時補足一些植栽喬木的缺漏，讓後勁溪能夠真正落實永續發展和保育，達到營造優質生活環境的目的。

圖說：黃文志議員日前參加後勁未來發展議題工作坊，傾聽地方民意。(圖片來源：黃文志議員服務處提供)

## 許慧玉：規避搶種 穩定農民收益

至今(111)年2月底中國禁銷臺灣鳳梨已達1周年，不僅是鳳梨，去年9月禁銷名單又增加釋迦、蓮霧兩項，中國對臺灣農民的這波影響可說是越來越廣，而且1年下來不僅不見緩和跡象，隨著蘇烏戰爭、中國軍機不斷擾臺，中國禁止臺灣農產品的政策更可能加劇。對此許慧玉議員憂心高雄農民的生計，在議會不斷向高雄市政府農業局呼籲盡快提出各種因應政策。

許議員表示，近期國人都聚焦在預防共軍侵臺而舉辦的史上最強教召，但是中國對臺灣立即影響的一禁止臺灣農產品進口卻鮮少有人在意。過去海峽兩岸因為同文、血緣相近，相鄰的距離讓農產品幾乎可以忽略保存期限、運程費用、冷藏溫度等面向的技術，再加上中國政府給予臺灣部分農產品優惠稅收，以至於先前農民和經銷商都認為農產品銷往中國是明智之舉，日後間接演變成嚴重的出口依賴，導致去年2月突如其來的禁令讓許多農民手足無措、叫苦連天。

許議員進一步指出，去年鳳梨、釋迦、蓮霧接連被中國以含有介殼蟲或不合格生物為由禁銷，為了穩定國人信心農委會雖然先端出10億元補助措施，後續又在香港、日本等鄰近國家地區的大力採購下幫助農民度過危機，可是中國原本就佔有這些農產品近九成的出口量，日本跟香港的需求市場跟中國相比還是有相當懸殊的比例，短時間內只能治標無法治本。

高雄擁有不少農民人口，大部分農民都不希望政府每年花10億元給他們信心，他們更想要透過內外銷來自給自足。為此，許議員建議高雄市政府應該正視農民搶種的問題，過去很多農民經常聽聞何種蔬果會大漲就一窩蜂搶種卻造成供過於求、價格崩盤、血本無歸，最後政府還得出錢補助。

許議員認為農業局應該花時間固定調查，如柑橘類內需市場大概需要種植多少量？或鳳梨、木瓜、芭樂種植多少數量即可？同時將這些資訊即時傳遞給農民，並進一步協助農民區隔內需、外銷市場。農民一旦建立正確種植觀念不再一窩蜂搶種，農產價格跟品質將相對穩定，收益也會有所保障，若中央能再加把力，規劃出更多的外銷替代市場，屆時就不用再怕中國的禁銷危機。

圖說：農產品禁銷中國，許慧玉議員憂心農產品銷售通路。(圖片來源：許慧玉議員服務處提供)

## 吳利成力促為農產品尋找穩定的外銷通路

又到了鳳梨盛產的季節！去年因大陸突然宣布拒收我國鳳梨，讓國內鳳梨果農一時亂了陣腳，好在政府積極尋求其他銷售管道，讓危機出現轉機，因此吳利成議員要求高雄市政府持續協助農民，讓他們有穩定的銷售通路，面對今(111)年的產銷無後顧之憂。

臺灣去年掀起了一股鳳梨熱，為了不讓果農心血白流，民眾和企業全卯起來買鳳梨、吃鳳梨，各種鳳梨的吃法、加工及保存方式也跟著廣為宣傳，除了內銷外，政府也開拓其他外銷國家的管道，建立新的契機。以高雄而言，農業局協助果農將鳳梨外銷日本，原本日本進口鳳梨以菲律賓為主，但高雄的鳳梨銷往日本後，在日本市場廣受歡迎，即使臺灣鳳梨的價格是菲律賓鳳梨的兩倍，但因果肉細膩，甜度高，果芯可食的優點，被視為鳳梨的精品，去年銷往日本就達 1,349 公噸。

有賴於去年的銷售經驗，高雄鳳梨銷售到日本市場非常暢通，各大鳳梨包裝廠早已熱鬧非凡，今年預計輸日簽訂供果園面積達 136 公頃，較去年 78 公頃大幅成長。今年鳳梨產季才開始一個多月，高雄鳳梨輸日量就達 1,000 公噸，已接近去年全年輸日外銷量，接下來的外銷量更是後勢看漲，可望再創新高。

高雄種植鳳梨的地區以大樹最多，內門次之，向來致力推廣鳳梨的吳議員表示，鳳梨是優質水果，大樹鳳梨更是遠近馳名，果肉香甜多汁，直接食用、入菜、製作果醬等，都是很好的選擇，民眾可以趁著產季多加購買。雖然全臺鳳梨的外銷量只有 8%至 12%，對農民受益有限，但今年外銷產地價格達到一斤 12 至 18 元，是近年來最高價，吳議員認為這也鼓舞了農民，不必擔心產銷不均的問題。

為了繼續擴大外銷市場，吳議員希望市府持續加強開拓的力道，如鄰近的韓國，甚至是加拿大等地，都是可以外銷的海外市場，有越多的銷售管道，才能「物盡其用、貨暢其流」，農民的收益便越豐盛，而未來可能不只鳳梨，像荔枝、芭樂、棗子等水果都能銷往國外，臺灣更能打出水果王國的名號，造福廣大的農民生計。

圖說：吳利成議員(中)盼市府協助農民拓產銷售通路。(圖片來源：吳利成議員服務處提供)



## 張勝富盼提升觀音湖觀光效益

仁武的觀音湖和大社觀音山兩處相近，是地方上風景優美的景點，不過兩者一直欠缺整體的規劃，這也是張勝富議員長期關注的建設，近期高雄市政府編列了經費要投入防洪與園區設施的規劃，張議員予以肯定，也期許未來能結合周邊景點和美食提升觀光效益。

仁武、大社部分區域容易積淹水，位於水管路以北、和平路以東的觀音湖擁有內埤和外埤，具有調節水量、滯洪的功能，因此去年市府即計畫將觀音湖打造為滯洪池，以分流獅龍溪過量的洪水，並加高觀音湖外埤溢流堰，預估總滯洪量可達 100 萬噸。

許多民眾常到觀音山爬山，但是卻不知道附近還有觀音湖，張議員表示，過去曾向市府建議在觀音湖規劃水上設施和環湖步道，打造成一處可親水又可休閒的園區，讓民眾在假日時和家人來此遊憩，還可順道暢遊義大世界，品嚐大社、仁武的在地美食。雖然觀音湖周邊早已建好步道設施，但是指示牌和宣傳不足，鮮少人知道，張議員認為非常可惜。

觀音湖的整體規劃在今(111)年總算有了眉目，市府編列了 2,000 萬元的防洪改善及 300 萬元的園區規劃設計，除了完善觀音湖的滯洪功能，還會營造生態棲地、水上活動、濕地景觀等區域，張議員表示，希望完工後能多加宣傳，讓外地遊客來此一日遊。

仁武區八卦里的北屋排水是愛河水系的源頭，為了改善北屋排水上游雜草叢生的環境，同時也規劃滯洪池以達防災防洪功效，市府在今年 1 月跨局處合作，進行高雄市第 100 期市地重劃區暨草潭埤動土，張議員表示，包含目前正在施工的北屋排水，兼具排洪和生態取向，而草潭埤的工程也將呈現愛河文化意象，可說是愛河的最後一哩路。

由於該區許多舊有的埤塘陸續被填平，失去原有功能，因此市府重新整治北屋排水系統，在公園內規劃具有滯洪功能的生態區域，減少當地淹水機率。張議員表示，這項計畫自前市長陳菊時代規劃，目前在陳其邁市長的加速推動下，水質淨化、景觀美化、環境優化的未來將指日可待。

圖說：張勝富議員出席觀音湖改善說明會，期許結合周邊景點提升觀光效益。( 圖片來源：張勝富議員服務處提供 )

### 江瑞鴻建議從佛光山串連大樹觀光路線

3月12日植樹節，高雄大樹區的佛光山佛陀紀念館特地舉辦「佛教植物園區」揭牌典禮，依據《佛國記》、《大唐西域記》等經典，分別規劃多個栽植區，打造全臺最大規模的佛教植物園。向來重視選區觀光資源的江瑞鴻議員希望從佛光山開始，串連周邊的觀光景點，規劃大樹的觀光路線或推出一日遊路線，帶動大樹觀光發展。

根據交通部觀光局110年12月主要觀光遊憩據點遊客人數統計，佛光山有16萬6,221人次，為宗教場所類別中的第三名；依照高雄市政府觀光局110年9月高雄市主要觀光遊憩區遊客人數表來看，佛光山既有7萬6,567遊客人數，也是高雄市内第四多遊客人數的觀光遊憩區。

江議員提到，大樹區是一個很純樸又有故事的地方，期待從佛光山開始，串連周邊的觀光景點，將大樹區的景觀、歷史文化等融入遊程當中。

江議員也列舉出大樹區內的觀光資源如姑山倉庫、已有百年歷史的木炭窯、莊家古厝、舊鐵橋等等，許多特色景點值得探尋，還有距離仁武區的東照山，這些景點都能進一步結合，成為大樹一日遊的觀光路線，期盼觀光局針對大樹區的觀光路線能用心規劃，儘快提出相關方案。

除了將原有的景點串連，更要將景點加以創新、增加附加價值，江議員指出，目前大樹舊鐵橋下有部分區域規劃做為休閒園區，但鄰近舊鐵橋下的溪床空地卻無任何規劃，之前義大犀牛隊也曾經在此進行訓練，因此，江議員建議運動發展局能進行開發成為運動場地，增添一些運動設施，成為年輕人可以運動伸展、身強體健的場地。江議員也將邀集運發局共同前往現勘，進一步討論溪床空地的使用。

江議員指出，大樹區內有不少溪床空地可規劃與運用，除了舊鐵橋旁的溪床，他建議市府可以好好利用開發，成為年輕人休閒運動的好去處。另外，江議員也提出佛光山前面的溪床地可規劃成停車場，滿足觀光人潮的停車需求，而非擱置任其塵土飛揚，每當吹起東北季風時，鄰近住戶所曬的衣服都沾上風沙，甚至家中瀰漫了砂土，影響周邊住戶的居住品質。

圖說：江瑞鴻議員建議觀音湖設施完善後，結合附近義大世界、佛光山，成為一日觀光旅遊行程。（圖片來源：江瑞鴻議員服務處提供）

## 邱俊憲期待觀音湖滯洪池完工改善水患

仁武地區長期飽受積淹水之苦，高雄市政府預計打造觀音湖滯洪池，以觀音湖分流獅龍溪過量洪水，期待能在 111 年雨汛期前完工，以改善淹水問題。

3 月 11 日，邱俊憲議員參與市府水利局與觀光局針對觀音湖滯洪量體、水利設施改善應急工程及整體環境改善計畫說明，了解目前市府相關具體工作規劃與進度。

邱議員感謝陳其邁市長對仁武區建設的支持與關心，水利局已先編列 2,000 萬元預算進行防洪設施改善工程發包，工程內容包含：分流設施改善及引流渠道清淤、內埤與外埤增設調洪設施、堤頂步道改善等。工程需 6 個月的工作天，預計將有效減輕獅龍溪 12% 洪峰量，完成改善後將可提升原本只供灌溉蓄水用的觀音湖至 60 萬噸滯洪量，可提高整體獅龍溪排水防洪能量，保障中下游水域仁武地區的安全，同時期待能有效改善大社、仁武及楠梓區積淹水問題。

而有關仁武觀音湖整體環境改善，經邱議員與多方的長年爭取下，觀光局也已投入 300 萬元規劃費用，進行設計與規劃，並提出短、中、長期相關改善目標，目前已提交給中央相關部會爭取預算補助。他希望可以規劃人行步道橋、堤頂欄杆及鋪面整修、木棧道等，提供民眾友善且舒適的休憩環境。

此外，邱議員過去也在交通部門提出，將高雄現有的湖泊，包括澄清湖、觀音湖、蓮池潭及金獅湖等，進行改善與維護，提升親子友善的空間與導入遊具設施，將高雄市的公園、風景區打造成為小朋友的樂園。

同時，邱議員也特別建議，市府除了爭取中央補助經費外，也應籌措相關預算提送至議會進行審議，讓改善工程的經費與期程能儘快有定論，以便進行改善工程，才能具體回應地方居民多年來對觀音湖環境改善的期盼。

此外，隨著 5 月份汛期將近，邱議員也提醒水利局相關防洪水利設施與操作應提早整備妥善，以保障廣大市民的安全，所需的預算及期程，也請市府能儘早完整的提出，才能持續爭取更多的資源挹注，為市民打造更優質的生活環境。

圖說：邱俊憲議員針對觀音湖滯洪量體、水利設施改善應急工程及整體環境改善，與水利局進行討論。( 圖片來源：邱俊憲議員服務處提供 )

## 陳美雅持續爭取共融式特色公園

近年來各縣市積極打造特色公園及共融式遊戲場，公園遊樂場的設施不再只是放置罐頭遊具，而是設計更符合現代大小朋友遊憩需求的共融式遊具。目前高雄約有 30 幾處共融式遊戲場已經完工啟用，關注地方建設與民眾需求的陳美雅議員認為數量仍不足，盼高雄市政府加速改善，同時她也積極爭取旗津共融式特色公園早日完工。

過去陳議員積極推動凹子底森林公園的興建，如今這座公園已成為高雄市民重要的休憩景點。陳議員與社區民眾多年來建議市府在公園內設置遊戲場，終於凹子底森林公園遊戲場於今(111)年 1 月啟用，經費約 1,717 萬元（含遊戲場及周邊設施改善），在兒童遊戲場設施安全管理規範檢驗合格後開放，以鳥巢、鳥蛋、戲水沙浴等設施組成遊戲空間，受到大小朋友的喜愛。

此外，還有翠華路園道工程的大地遊戲區也於去年底完工啟用，陳議員表示，鐵路地下化後，將原有的鐵道改建成為綠園道，針對遊戲設施部分一共爭取了 2,500 萬元，期望帶給市民更好的遊憩空間。

選區內旗津共融公園也為陳議員所關切，她指出，旗津共融式公園雖已完工但與當初設計圖落差非常大，共融式公園出發點是要讓小朋友有多元遊具玩樂，長輩也可利用，但旗津共融式特色公園沒有遊具，樹蔭明顯不足，礫石及石椅經太陽曝曬後溫度很高，滑坡道的安全措施需檢視等。在議事廳質詢時她便要求市府修正更新設計圖後，盡速完工。

不過陳議員認為高雄共融公園數量還是太少，她建議應比照臺中推「美樂地計畫」，並注重公廁整潔及兒童遊戲場安全等項目。她強調，為了給小朋友有更多創意的遊戲空間，會持續努力爭取更多特色兒童遊戲區。

陳議員也強調遊具的妥適性與安全性，因此在遊具開放前將會同各單位前往勘查遊戲場地的設施，並親自操作，針對需要改善的地方提出討論與建言，期望市府提供市民更好的遊憩體驗，她特別提醒市府要注意遊具防護措施以及預防夏天遊具過熱、樹蔭不足等問題。

圖說：陳美雅議員(右 2)曾會同相關單位前往勘查凹子底森林公園的遊戲場地。  
( 圖片來源：陳美雅議員服務處提供 )

## 傳統市場轉型 蔡金晏盼加強行銷打造觀光熱點

隨著消費模式改變，傳統市場面臨轉型之際，因應電商平台的竄起該如何克服？蔡金晏議員期待高雄市政府除了強化傳統市場硬體更新，也應加強整體行銷，跳脫傳統思維，讓傳統市場的能見度提高，既保留人情味也有創新商機。

在疫情、人口結構的影響下，民眾的飲食習慣也跟著改變，傳統市場不再以販售生鮮、乾貨為主，蔡議員以鹽埕第一公有市場為例，結合了青年創業，發展出可現場品嚐的熟食、甜點，還能喫茶，更有文創小物等產品類型增加，也更好逛、更有趣。蔡議員建議市府可先擇定一個傳統市場進行硬體結構的更新、軟體與年輕元素的納入，成為示範區域，吸引更多人願意投入市場創業。

同時，蔡議員也提醒市府，在市場改建之前，就應想好改建期間的配套，為攤商找好適當的臨時的場地，讓攤商能繼續匯聚，不分散。

在行銷宣傳上，蔡議員表示，傳統市場是外地遊客能貼近當地生活的地方，過去他曾接獲商圈代表反映觀光局導覽手冊未將商圈納入介紹，觀光局給予的回應是商圈、傳統市場的主責單位是經發局，他認為市府團隊的觀念應該改變，在有限的經費與資源下，結合觀光資源，各局處一起投入協助傳統市場、商圈進行宣傳，未來發行相關導覽手冊、美食地圖等，將傳統市場、商圈也一併介紹，讓更多外地客前來感受當地文化。

而對於傳統市場是否導入電子支付與電商平台等，以因應未來的趨勢？蔡議員認為，需要有專人或專業團隊進入市場進行教學，輔導攤商，讓他們懂得操作也願意使用，才能看見傳統市場導入電子支付與網購後的成效，讓攤商與民眾在交易上更為便利、迅速。

「傳統市場並非沒落產業，高雄的傳統市場不會只是傳統市場」蔡議員指出，旗津、鼓山及鹽埕區有非常多具特色的傳統市場與獨特美食，歡迎大家來市場品嚐美食、採買，感受濃厚的人情味與在地特色。他也將持續在傳統市場環境更新、創意的導入等方面戮力爭取，讓傳統市場能有更多元的面貌。

圖說：蔡金晏議員(左)關心傳統市場的轉型作為。(圖片來源：蔡金晏議員服務處提供)

## 防疫有成 李喬如邀大家一起挺旗津

過年前夕，從外國船舶擴散的新冠肺炎疫情風暴席捲整個高雄，中島商港區所在旗津因為有不少確診者足跡，而成為高風險區，這波疫情最終在高雄市政府嚴密防堵與旗津居民的配合下順利清零，但也重創旗津的觀光業；李喬如議員回顧今(111)年春節陪伴旗津居民渡過難關的點點滴滴，更呼籲大家在響應市府發放旗津券美意的同時，搭船到旗津吃喝玩樂挺旗津，讓高雄這顆海上明珠恢復疫情前的光彩。

李議員表示，過年前疫情從港區蔓延開來，市府多次清潔消毒，在旗津設立五大篩檢站，旗津人心惶惶，但民眾還是自動自發出門配合篩檢，守護港區，也守護高雄安全，這也是他從政多年來沒有放過年假期的一次，初一到初九均協助旗津居民配合政府防疫的服務。

李議員回顧今年農曆春節是旗津居民最難過的一個年節，她也從初一到初六陪伴住在防疫旅館的旗津居民渡過此令人難受的年節。她提到，有吃年夜飯吃到一半被送至防疫旅館的、長輩有重大疾病哭著不要住防疫旅館要回家過年的、家裡消毒完不能住在家裡卻硬吵著要住家裡的、全面篩檢有小孩哭著不要篩檢…，這些種種讓李議員記不起來這 6 天處理旗津居民被匡離的後續服務到底有多少件。

「親愛的，我今年沒過年，但我卻因為旗津無論男女、老少都主動出來快篩保護自己，也守護旗津而感動。」李議員表示，正因為經歷了這段時間的辛苦，讓疫情趨緩，大家更應該出來挺旗津。

李議員表示，這波疫情從過年前一路燒到大年初六，都還有人確診。明明是大過年，以觀光著稱的旗津大街上卻空蕩蕩，直到過年後，高雄湧現賞燈人潮，旗津卻彷彿被遊客遺忘了，疫情之後李議員急替店家反應，要求市府挺力相助。

228 年假陳其邁市長及衛福部陳時中部長視察疫情後的旗津區，為民眾和店家打氣，市府接著鼓勵民眾搭船領旗津券，刺激觀光客來旗津觀光消費。3 月 15 日李議員再度陪同陳市長搭輪船領旗津券到旗津吃吃喝喝，和店家寒暄的同時，也看到旗津商家久違的笑容，感覺到旗津券逐步發威，旗津人潮有漸增的跡象。

李議員邀市民參與從 3 月 25 日起旗津每周均推出的各式活動及創意市集，用行動一起挺旗津！

圖說：李喬如議員(右 3)陪同陳時中部長和陳其邁市長為受到疫情衝擊的旗津打氣。(圖片來源：李喬如議員服務處提供)

## 簡煥宗期待振興方案重振旗津觀光

旗津區因過年前高雄港爆發工作人員確診新冠肺炎，使得此次過年期間無論是從餐飲、觀光、造船業，無一不受到衝擊，導致旗津觀光老街乏人問津，商家一片哀嚎。簡煥宗議員曾督促高雄市政府儘快規劃旗津振興方案，終於在 3 月 11 日啟動旗津券發放，吸引更多觀光客再訪旗津，重現旗津觀光榮景。

在地方與中央民代積極爭取下，旗津觀光迎來好消息，中央補助 600 萬元、市府也編列 200 萬元辦理相關振興活動並針對旗津觀光振興方案進行規劃，很快地於 3 月 11 日至 4 月 5 日期間發放旗津券，民眾到 8 月 31 日止，都能在旗津區貼有合作店家貼紙之店家使用旗津券消費。

旗津具有豐富的觀光資源，尤其當地最重要的信仰中心一天后宮是高雄市歷史最悠久的寺廟之一，簡議員指出，前一次整建已逾 73 年，之後由時任高雄市長的陳菊率領文化局長史哲努力爭取相關重建經費，在文化部、市府及廟方三方合力之下，歷時 3 年重建，於去(110)年重新整建完畢。

簡議員也於 228 連假陪同中央防疫指揮中心陳時中指揮官率領王必勝執行長、莊人祥副署長、羅一鈞副組長、陳其邁市長，走訪旗津商圈，陳時中指揮官和陳市長現場信心喊話，隔日旗津觀光人潮即逐漸回流。

自擔任議員以來，簡議員極力向市府爭取旗津整體發展與古蹟的修復，當時也獲得市府大力支持。近期因疫情影響，旗津觀光大受打擊，陳菊院長以老市長身份重返旗津，可說再為逐漸回流的旗津觀光加油打氣。

不僅中央流行疫情指揮中心為旗津觀光打氣，3 月初，簡議員特別陪同監察院陳菊院長、在地立法委員等，前往旗津，在旗津天后宮陳冠銘主委、旗津區羅長安區長及在地里長的偕同下，參拜旗津天后宮，品嚐在地小吃，也為旗津觀光注入活水。

簡議員也於市府發放旗津券期間，陪同陳市長一同使用旗津券共遊旗津，他也特別推薦大家到旗津沙灘體驗娛樂設施，玩排球、踢足球，或是賞夕陽、下海衝浪等，也能在沙灘酒吧享用美食及調酒，夜間還有漂亮的燈光設置可供欣賞。

此外，觀光局也宣布自 3 月 25 日起，旗津週週有活動持續至 8 月底，來旗津就像國外海邊度假一樣輕鬆自在，簡議員歡迎大家來旗津遊玩。

圖說：為振興消費市府發放旗津券，簡煥宗議員(右)與陳其邁市長大力邀請遊客到旗津旅遊。(圖片來源：簡煥宗議員服務處提供)

## 捷運黃線拚動工 黃柏霖認為也須考量轉乘便利性

捷運黃線高雄市政府力拼今(111)年動工，站體出入口位置的設置和周邊土地的開發也引起各界關注和討論，在地三民區的黃柏霖議員相當關心捷運黃線的整體規劃，他認為施作前在工程面、財務面及運作面都必須考慮清楚，才會是符合民眾所需的建設。

捷運黃線的規劃期非常漫長，當中不斷變更路線及運行方式，直到 106 年才有較明確的路線規劃，後來經過可行性評估、綜合規劃與環境評估，終於在 110 年總算底定，將於今年動工。捷運黃線途經烏松、鳳山、三民、新興、苓雅、前鎮等 6 個行政區，包含了 116 萬的人口，占了高雄市總人口 42% 的比例，沿途經過醫院、學校和重要景點，同時目前的紅、橘線、輕軌和鐵路車站交會，未來運量可期。

興建捷運動輒上千億元，市府考量未來運量，朝向 TOD 的方式規劃，以強化沿線的周邊效益。黃議員表示，所謂 TOD，是希望大眾運輸站與社區之間距離 400 到 800 公尺，也就是 5 到 10 分鐘的路程，並具有商業、文化、教育、住宅為一體的社區。以高雄捷運、輕軌再加上自行車的公共運輸系統，也符合 TOD 的精神。

三民區人口眾多，也是捷運黃線經過的主要區域，黃議員也提出部分出入口設置地的問題。黃議員表示，Y7 到 Y10、Y16 這些站體包含民族站、大華站等，可到達高醫、高雄高工等地，站體會位在哪個區塊、出口在哪個方向、出站後透過那些大眾運輸或共享運具到達目的地等，這些都是民眾想要了解的問題，而設站的位置，關係到民眾使用的便利性和運量，所以位置的選擇不可不慎。

捷運施工期間一定會帶來交通黑暗期，期限多長、如何疏導，捷運局和交通局未來的因應作為，黃議員認為這也是事先就要規劃的工作。他也提到，為鼓勵民眾轉乘，捷運站周邊也要規劃足夠的停車格，像現在輕軌在中正路、凱旋路一帶，機車停車格很難找，就無法讓民眾有搭乘輕軌的意願。大眾都很期待黃線的興建，而未來的運量有賴於它的可及性和便利性，符合民眾的需求，自然就會產生運量。

圖說：黃柏霖議員召開公聽會關切捷運黃線的相關規劃。



## 黃香菽呼籲重視長者的生活與就業問題

面對急速老化的社會，政府能做什麼？根據國家發展委員會統計 2021 年，全臺有超過 16% 的人口已達 65 歲以上，並且預估 2025 年，全臺 65 歲以上人口將高達 20%，等於每 5 人就有 1 人是 65 歲以上，如何面對超高齡社會已是不可迴避的問題。黃香菽議員認為除了照顧中低收入戶的長者與關懷獨居老人的作為之外，也呼籲高雄市政府務必關注長者的需求，建構高齡者友善環境。

黃議員指出，根據中華民國老人福利協會在去(110)年 9 月所做的六都長者幸福力調查，高雄排名第五，等於是六都倒數第二，這個結果還蠻令人難過的，高雄市即將迎來超高齡社會。調查也顯示拉低幸福感的主因就是孤寂感，2 成 4 的長者因為缺乏互動的對象而感到孤獨。

黃議員呼籲市府務必重視建構高齡者友善環境與重視長者孤獨，以及社會上高齡歧視等問題。她強調，並非對 65 歲以上的長者給一個福利卡或者是坐公車半價等福利措施就能提高他們的幸福感，必須關心他們實際的需求，才能提綱挈領。

中低收入戶的長者與獨居老人也是必要持續關懷的對象。黃議員說，近年來因為疫情關係，經濟弱勢越來越多，其中包含許多老年人口的中低收入戶與獨居老人。根據社會局高雄市獨居老人關懷列冊人數，從 104 年到 108 年皆維持在 5,000 多人，到 109 年卻降到 3,000 多人，但是高雄老人人口一直增加，獨居老人理應也會同時增加，雖然社會局有持續關懷，社工人數也有增加，但列冊人數卻減少，對此，她要求市府務必要加強訪視、關懷，不要出現漏網的黑數，讓每個長者都能得到照顧。

除了關注長者，黃議員也要求市府重視橋世代就業問題，她表示所謂的橋世代就是介於 55 歲到 65 歲之間，為什麼會稱他們為橋世代？因為就像是秋天代表色—橘色一樣，準備邁入第三階段的人生。這些人是政府遷台以後才出生的，不管是知識水準與看法都有一定程度的代表性，甚至也是就業市場中重要的人才資源，黃議員呼籲市府多用點心重視中高齡就業問題。

圖說：黃香菽議員關心長輩的需求，盼建構高齡友善環境。(圖片來源：黃香菽議員服務處提供)

## 女力無限 康裕成關心新住民女性就業處境

3月是花開的季節，3月8日是國際婦女節，但卻發生俄羅斯入侵烏克蘭，許多婦女、女孩成為國際難民，獨裁者的窮兵黷武讓康裕成議員感到不勝唏噓，除了讓臺灣民眾充分體認到自己國家自己救之外，她認為女人能夠撐起半邊天，在這兵凶戰險的局勢裡，更需要溫柔堅定的女力。

康議員表示，國際婦女節也是為了要紀念女性爭取權益的歷程，而設立的國際節日，這段道路有著荊棘與艱辛，也充滿不屈與勇敢的身影，如今全球女性在百工百業、藝術文化、醫療科學、國家安全、公共領域、社會服務等各領域都有傑出表現，高雄市議會也有為數不少的女性議員，她也相信女性從政可以跳脫框架，克服偏見，用溫柔與堅定的力量，讓世界變得更加美好良善。

康議員也十分關心高雄市新住民女性的生活處境和就業問題。她指出，高雄市新住民人口在六都之中排名第二，有6萬4,000多的人口，其中女性人口的比例佔了86%，男性只佔14%。而新住民人口又以前鎮、三民、楠梓、左營、苓雅、小港、大寮等區最多，這當中每一行政區都有好幾千人，但政府對他們的了解卻十分有限，連就業服務去(110)年也僅900多件個案，佔6萬多名新住民的比例偏低。

康議員指出，新住民女性有許多來自東南亞各國，他們在家庭中扮演教養孩子和照顧者的角色，更有要負起家庭經濟的重擔，相關統計數字告訴我們，有43%在製造業服務、12%從事批發業，有一些是餐飲業，但高雄市政府對他們從業的類型和狀態均未深入了解，也因此無法有系統性的協助他們。

康議員表示，新住民媽媽教養出來的新臺灣之子，以臺灣目前推動的新南向政策，正需要來自東南亞國家的生力軍，尤其是未來新臺灣之子具有語言文化的優勢，在新南向的布局下，肯定會扮演重要的角色。不過勞工局卻對於新住民女性的就業需求全然沒有掌握，康議員認為應該加強。

在這淡淡三月天，屬於女人的季節，康議員向辛苦的女性致敬，因為有妳世界更有力。

圖說：新住民女性的就業需求有待市府進一步了解。

## 曾俊傑爭取三民東西兩區運動中心

依據教育部體育署 110 年運動調查結果顯示，高雄市民有運動習慣的比例為 79.8%，規律運動人口比例為 35.9%，每週平均運動次數為 4.05 次，平均每次運動 56.66 分鐘。由此可看出運動風氣在高雄逐漸盛行，國民運動中心也成了民眾所需的重要建設之一。

高雄市政府於 3 月 11 日舉辦高雄市三民運動中心發佈記者會，公布該中心的規劃設計模型，選擇陽明溜冰場為基地興建，總經費約 4 億元，預計在 113 年完成三民區的第一座運動中心。長期爭取三民區運動空間的曾俊傑議員，也參與記者會，期待三民運動中心能如期如質完工，滿足當地民眾休閒運動的需求。

三民運動中心樓地板總面積約 8,400 平方公尺，包含了 25 公尺水道溫水游泳池、綜合球場、韻律、瑜珈教室、桌球室、TRX（懸吊式阻抗訓練）教室及飛輪教室等基本設施，並設置兒童專屬戲水池、兒童肌耐力訓練室。為因應高齡化時代，建構無障礙停車位、溫水游泳池無障礙入水設施、無障礙洗腳池、無障礙衛浴空間，結合原本的屋頂上槌球場，以及周遭的中央網球場進行整建，並設有獨立商業空間，打造符合全年齡多功能、功能齊全的運動中心。

未來將坐落在陽明國中學區的三民運動中心，鄰近科工館、台鐵正義車站、中山高速公路九如交流道等，屬市中心熱區，完工後更可望帶動三民區周邊區域的運動發展。

了解民眾對運動空間有需求的曾議員表示，三民區是高雄市人口第二多的行政區，僅次於鳳山區，然而鳳山區已設有鳳山運動園區，三民區也應該設有運動中心。因此他多次針對三民運動中心的興建提出質詢，過去也提出可以打造運動中心的空間，例如：位於河堤社區的明仁停車場用地，供市府作為規劃的參考，也呼籲運動發展局在興建期間應同步進行公開招商，才能在未來完工時得以銜接，早日啟動運動中心的營運。

除了期盼三民運動中心進度超前外，曾議員也希望能在三民區爭取設置第二座運動中心。他表示，三民區腹地較狹長，人口數也多，分為東、西兩區，期盼市府能積極尋找第二個設置地點，或是盤點運發局既有的運動空間，加快三民區第二座運動中心的規劃，以平衡三民區東、西區域民眾對室內運動場館的需求。

圖說：曾俊傑議員(第一排中)期待三民運動中心能如期如質完工。(圖片來源：曾俊傑議員服務處提供)

## 童燕珍爭取新式傳統市場示範點

昔日給人髒亂、老舊印象的傳統市場，近來逐漸成為華麗變身的焦點，尤其是臺北市南門市場和士東市場，不僅環境寬敞整潔還跟上數位化腳步，成為觀光客的踩點行程。有鑑於此，童燕珍議員對於高雄市政府每年花大筆預算進行所謂的傳統市場「活化」，直言多年下來除了修繕、整修外其他都未見進步。

童議員表示，市場管理的良窳，除了攸關民生問題，也是城市進步與否的重要指標之一。高雄演變至今已經是一座國際化城市。雖然市府每年編列零售市場、市場管理的經費進行活化，但實際上經過多年努力，現今活化高雄傳統市場的成果便是連個公共廁所都找不著，許多民眾到傳統市場不是找不到廁所，就是骯髒惡臭讓人不敢使用。廁所對到市場消費的民眾來說非常重要，連這個基本的硬體設施都無法改善，更遑論優化。

童議員進一步指出，市民常常會聽到學校要進行加強耐震工程，卻幾乎沒有聽過市場有耐震工程，民眾生活最基本的要素就是安全，市場優化首先就要考量市場建築結構的安全性，評估是否作耐震處理或是拆掉重建，再者針對相關的衛生安全，包含水溝、燈光、垃圾處理等進行環境改善，然後完善服務、購物、停車等體驗，全部到位才算是真正做到市場活化和改造。

自 100 年起，臺北市和經濟部為老舊的南門市場進行整修工程，賦予老舊市場動線流暢、整潔明亮的嶄新風貌，LED 燈明亮、冷氣空調就像逛百貨公司一樣，穿高根鞋逛市場也不怕會滑倒或弄髒衣飾。2 樓並新增設餐飲區，買完菜還可順道在 2 樓和姐妹淘喝咖啡、享用餐點或逛逛精品服飾，2020 年還榮膺五星優良市集榮耀。

考量高雄的財政和臺北的經驗，童議員建議市府可以先選擇一個公有市場作示範，打造屬於高雄在地的士東市場，讓市場有整潔且井然有序的攤販、乾淨衛生的食品，設置冷氣空調的空間、使用多元支付，讓民眾可以輕鬆、自在的感受傳統市場的人情魅力，而不是每年執行預算對市場東補西補。

圖說：勤走市場的童燕珍議員，期待傳統市場的活化可以更全面。( 圖片來源：童燕珍議員服務處提供 )

## 焦點話題

### 中國國民黨團籲停止南電北送 要求市府啟動代位求償

第3屆第7次定期大會於3月21日、22日進行市長施政報告與質詢議程，21日陳其邁市長施政報告完畢，黨團接續依照所關切的議題提出質詢。首先登場的國民黨團針對303全臺大停電提出質詢，要求高雄市政府啟動「代位求償」機制，協助市民向台電求償停電帶來的損失。

國民黨團質詢時以「熄燈」向陳市長表達對市府因應興達電廠停電措施的不滿。童燕珍議員表示，藉由熄燈讓陳市長和市府團隊體驗市民面臨停電黑暗的不便和影響。她指出，停電造成民眾恐慌、生活不便及產業損失，高雄還要被經濟部消遣，希望陳市長硬起來，啟動代位求償機制，以實際行動為市民爭取權益。

劉德林議員和黃紹庭議員關注停電對產業的影響，憂慮台積電等產業投資高雄的缺電缺水問題；劉議員要求市府提供申訴和求償窗口，追究台電責任；黃議員詢問陳市長能否認同經濟部長王美花對於「高雄是鄉下」的說法，他抗議王部長歧視高雄，希望陳市長照顧高雄人的感受，捍衛高雄人的權益。

陳若翠議員呼籲市府不要說一套、做一套，經濟部停電檢討報告將責任推給小鳥、松鼠，凸顯政府的無能，把高雄人當成塑膠；陳麗娜議員認為，面對台電停電的低級錯誤、王美花部長言論，陳市長只要遇到中央就從「暖男」變成「軟男」，讓高雄市民無所依靠，是否因市府收取台電回饋金而吃人嘴軟、拿人手短？希望陳市長為市民代位求償。

陳美雅議員抨擊市府團隊傲慢狂妄的態度，並且指出，外傳市府對國民黨籍議員所建議的相關建設採取停擺作為，除非議員親自拜託陳市長同意後才能執行；陳市長則予以否認。最後，童燕珍議員代表國民黨團贈送風調雨順、國泰民安的蠟燭給陳市長，要求市府啟動拒絕南電北送機制，並帶領黨團議員高喊「南電北送，市民抹爽」。

## 無黨團結聯盟關注中油土地整治進度與停電究責

第 3 屆第 7 次定期大會於 3 月 21 日及 22 日進行市長施政報告與質詢議程，繼中國國民黨團質詢後，無黨團結聯盟黨團關注中油高雄煉油廠汙染土地整治及停電等議題。

追蹤中油高雄煉油廠第三區整治進度，陳善慧議員針對熱處理設備提出三問，一、設備何時正式運作？、二、熱處理之空汙防治設備是否完整？三、熱處理過程如何保證避免二次汙染？他並建議現場架設「即時影像系統」，公開整治過程。

李順進議員指出，外界傳言廠商以浮濫設備騙取高雄市政府同意，導致整治進度遭遇瓶頸，他要求市府確保熱脫附設備品質，避免工程停擺、二次汙染的情況發生。工務局及環保局表示，熱脫附設備無特別要求品牌，三家廠商皆提供最新設備，目前試運轉進度已達八成，將以溫度控制克服二次汙染；陳其邁市長表示，將責成廠商在運轉過程中符合管制標準，以免造成二次汙染。

「停電！高雄市府能做什麼？」，吳益政議員指出，全臺四大停電事故有三次與興達電廠有關，追究停電因素包括人為操作不當、設備老舊及動物闖入誤觸等，期盼政府能明確釐清停電原因。

興達電廠何時能除役？朱信強議員表示，興達電廠指出因人為操作不當造成全臺 549 萬戶大停電，到底是外力介入或是管理疏失，市府應盡全力和台電溝通，協助調查事故原因。另外，303 全臺大停電導致人民生活不便、企業蒙受損失，但台電僅以電費打 95 折作為賠償，銅板價賠償與損失相比根本九牛一毛，欠缺誠意，市府應為市民和企業發聲。

陳市長表示，停電非單一因素，包括台電人員管理疏失、防呆操作失能及長期南電北送造成電網韌性不足等，外力是否介入須待橋頭地檢署調查。針對賠償方面，市府將協助個人及企業向台電爭取，盼台電也能展現更大誠意進行賠償。

## 民主進步黨團督促市府確保能源穩定 以利招商引資

第 3 屆第 7 次定期大會於 3 月 21 日及 22 日進行市長施政報告與質詢議程，最後質詢的民主進步黨團關切能源穩定、因應台積電進駐高雄的相關配套措施等議題。

鄭光峰議員以春節前旗津疫情議題和台灣燈會為例，對高雄市政府說「辛苦了」。鄭議員表示，市府團隊為旗津防疫工作犧牲假期，讓市民安心度過春節。台灣燈會在面臨嚴峻疫情仍辦得有聲有色，讓全臺乃至全世界看見，值得市民肯定。

黃文益議員說指出，高雄包括 110 年營利事業銷售額成長幅度六都最佳、促參創新高及大型投資案等成果，表現亮眼，市民都看在眼裡。期盼市府為高雄未來百年繼續努力，打下穩固基礎。同時關切囤房稅是否造成租金成本轉嫁及社宅興建進度等議題；邱俊憲議員表示，陳其邁市長重新擦亮高雄的招牌，帶領高雄邁進新時代，但水電供應穩定是不分黨團共同關切的議題，陳市長於去(110)年缺水危機超前部署，免於停水，今年面對 303 全臺大停電也展開緊急應變，市民都能感受到，建議市府團隊協助市民和產業在儲電系統建立，提供相關技術應變機制，解決根本問題。

陳市長強調，城市建設是點滴累積，沒有終南捷徑，亦是歷任市長的累積，市府團隊目前要擔負加速推動建設的責任，高雄要提供適合投資和宜居的環境，產業才會進駐，供電穩定對招商很重要，他對興達電廠停電事故表達不滿的立場，盼台電有誠意面對賠償和相關訴訟，市府一定會協助市民求償。

因應台積電設廠，建構完善生活機能，黃文志議員說，市府已在楠梓規劃新設學校，預計今年 6 月提撥設廠土地予台積電，他關心台積電何時進駐？交通配套能否一併到位？陳市長表示，台積電設廠要符合地方需求，中油宿舍區的處理和後勁發展至關重要，廠商進駐須帶動地方發展及提升教育、交通及生活品質。

## 改建遷移恐客戶流失--「是在哈囉嗎？左營哈囉市場改建」公聽會

哈囉市場營業超過一甲子，長久以來存在交通和停車等問題，高雄市議會於3月3日舉辦「是在哈囉嗎？左營哈囉市場改建」公聽會，由陳麗珍議員主持，會中對於改建期間將原攤位遷至中繼站有流失客戶的疑慮，盼提出更妥善的方案。

陳議員表示，左營區日趨繁榮，道路拓寬改善後車流增多，但哈囉市場內排水設備老舊、環境不佳，如何讓市場環境更優質，與周邊環境一起提升，希望經過大家討論後能有改善的方向與共識。

義守大學李樑堅副校長表示，哈囉市場人車壅塞，舊有攤商若要移轉，需考量停車問題。改建後的新市場應該融入何種元素需要思考，如果能注入年輕人的創意，會讓人耳目一新。因此他建議攤商加上青年、學校人力的合作，融入電子支付，建立年輕人的青創基地，藉由一些品牌達成觀光的價值。

國立屏東大學教育行政研究所李銘義副教授表示，短期來講，將舊市場移轉到其他地方關乎攤商的經營，澳洲的中央市場與哈囉市場類似，有大地坪，也有魚肉、蔬菜，還有小吃，是可以參考的例子。而高雄市政府需投入大筆經費，結合短期中繼站的處理和長期經營，包括環境清潔、排水等，以更多設計元素建立新的市場。

國立中山大學政治經濟學系李明軒副教授表示，對於改建攤商有支持和期待，但也擔心老客戶流失，現在的哈囉市場看不到過去的歷史淵源，她建議製作一道牆敘述哈囉市場的故事，在週末由攤商做導覽，介紹特色，並製作紀念品與觀光整合；地面的排水設計可參考自由黃昏市場的作法，另外可擴充成早市和黃昏市場，並加入文創，對青年吸引力會較大；而目前市場內電子化不高，未來應有潛力。

大仁科技大學文化創意產業研究所林爵士教授表示，哈囉市場的機會和可期性在於它是三鐵共構的市場，如何建立意象做導覽，端看攤商是否思考有個文化故事館，有阿兵哥的老照片說故事，他認為搭上未來的投資環境，市府的政策引導，攤商應有宏觀的思考，有的攤商已結合外送平台，未來應引進歷史、文化元素，讓它不是單純的市場而已。

正修科技大學鄭舜仁副校長表示，哈囉市場的交通是最大問題，而視覺感官和現代化設備也是其發展的要素。他建議要有強而有力的攤商自治會，政府的管理部門跨部會整合，廠商類別有提供傳統商品和舶來品的差異，再加上行銷公司的推廣，構成完整市場體系。



哈囉市場攤商自治會林靜宏會長表示，最大的訴求是要有好的購物環境，市場商品主要為商業用途，先批發、再零售，沒有熟食，因此文創、美食是次要。有人潮但停車位置遠消費者走不進市場裡，只在流動攤位購買。還有市場空間小、四周面臨馬路，若附近找較大的地興建好硬體設備，再將整個市場搬過去，攤商意願較高，透過中繼站搬出再搬回，怕客人容易流失。

陳議員最後總結表示，哈囉市場的停車、動線、環境等需要改善，希望官方和攤商能再多溝通、了解彼此的構想和需求，而經發局也可考量是否降低贊成改建的攤商比例，讓自治會易於與各攤商溝通說明。

## 強化學習月經教育 共創性別平等教育現場--「為月經正名—月經教育政策研議」公聽會

為強化高中以下學生學習月經教育，帶領學生認識月經性健康知識，減少生理女性月經汙名、偏見、刻板印象，高雄市議會於3月4日舉辦「為月經正名—月經教育政策研議」公聽會，由黃捷議員主持，邀集產官及學生代表共同討論，了解月經教育的推動現況及未來強化的方向。

黃捷議員表示，月經教育未正式納入學校課程規劃中，且長期被汙名化，教育局雖然不斷落實月經教育，希望透過大家的意見和看法，減少偏見及刻板印象，增進性別權益保障。

學生民主聯盟代表鳳山高中學生黃彥齊表示，社會上有些人因為經濟關係，資訊較不完整，對月經教育也缺乏，學校做月經教育時，男生會被帶開，認為不需要知道，導致男生對月經不了解，所以他認為在義務教育上更應讓男生認識。高雄女中學生王婕表示，月經教育應自國小納入課綱，教育與協助也要由被動轉為主動。

國民教育輔導團課程潘如萍督導表示，從國小開始，課程上就有性教育的內容，同時也在健康教育促進部分，以議題的方式對月經更進一步了解，增進老師和護理師在這方面對學生的教育。

高雄市女性權益促進會王紫菡秘書長表示，月經教育不只是健康和教育的範疇，也與女性就業、經濟、性別平等相關，月經教育不分性別和年齡，不同族群也有不同的月經文化，可進而帶到性別平等的概念，讓月經教育的受眾更廣泛。而現在月事用品很多元，在教育的經驗中也發現男學生觀念的不正確，也凸顯月經不是衛生的問題，還有性別的關係。

社團法人全球小紅帽協會林薇創辦人表示，走過全國90間以上的學校，發現老師和家長對月經教育都呈現無助的擔心，我們也希望將來提到月經，不會感到羞恥。他們曾經讓台大學生提出對月經的疑問，發現問題和國小生一樣，顯示大家長久的問題沒被解決。希望高雄市政府推動月經教育從小開始，進行長期計畫，推動內容包括教材製作、成效追蹤等，同時在校園和社區都能實施。

社團法人高雄市全人教育家長協會顏任儀理事長表示，課綱上有性教育的環節，但教育的方式與過去卻差不多。市面上月事用品越來越多，而家長觀念卻不足，也會影響孩子對用品選擇的適用性。

黃議員最後總結表示，之前先拋磚引玉由企業捐贈衛生棉在公共場所提供的試辦，希望可以幫助需要的人，放在廁所容易拿

取，也是為月經正名的方式。月經教育應該是不分局處共同合作，社會局和衛生局也可推動，希望藉由月經教育認識更多性平教育，從過去的羞恥感，轉為正向的態度。

## 成立 SDGs 發展中心 帶動企業完成減碳目標--「高雄市檢視聯合國永續發展目標(SDGs)」公聽會

為配合聯合國永續發展目標 SDGs，高雄市政府日前也發布高雄市自願檢視報告，但各局處的推動與執行效果如何，是高雄市議會關注的焦點。議會於3月7日舉辦「高雄市檢視聯合國永續發展目標(SDGs)」公聽會，由黃柏霖議員主持，期盼市府設置發展中心，以協助企業共同完成減碳目標。

黃柏霖議員表示，如今的高雄不再只有重工業，更需透過永續力與持續力，帶動更多產業及廠商來到高雄，如何知道高雄目前的施政方向是否正確，須仰賴聯合國永續發展目標(SDGs)指標來檢視。

國立屏東大學不動產經營系(所)賴碧瑩教授認為，高雄市的自願檢視報告中，應針對後疫情時代、智慧城市、極端氣候因應等問題提出更完善的城市規劃方向，透過跨局處整合及府會合作，逐步達成2030年溫室氣體排放較2005年減少二成、2050年淨零碳排等目標。

國立高雄科技大學土木工程系黃忠發教授表示，在資源有限的狀況下，建議市府應回歸檢視17項指標能達成的優先順序，同時也應參考已領先推動的其他縣市做法，讓(SDGs)指標能更順利達成。

國立暨南國際大學東南亞學系黃煒能兼任助理教授指出，金管會目前已正式啟動「上市櫃公司永續發展路徑圖」，要求所有上市櫃公司於2027年完成溫室氣體盤查、2029年前完成溫室氣體盤查的查證，他建議市府與大學合作成立發展中心，推出報告書範本予企業，企業可微調後應用。

樹德科技大學建築與室內設計研究所盧圓華教授建議，除了市府跨局處連結合作推動SDGs外，也能串連臺南、高雄及屏東三縣市共同推動。另外，他也期盼在社福長照、公園綠地閒置場域、校園公車設置及數位接軌等，市府應有更多的著墨。

國立屏東大學教育行政研究所李銘義副教授認為，透過SDGs永續發展指標，可針對高雄目前的能源狀況再度檢視，包含汗水下水道的整治、易淹水地區的改善、用水用電是否無虞、空氣品質、替代能源方案等。另外，青年議題方面，建議市府朝青年就業博覽會、空屋問題改善、租金補貼及推動青年願意居住的社會住宅等進行努力。

最後，黃柏霖議員期盼市府強化跨局處合作並結合本次公聽會專家學者意見，推動高雄市政，以達聯合國永續發展目標，透過多方合作，擴大力量，加速高雄城市進步。(圖片來源：高雄

市政府都市發展局臉書)

## 興建國 7 可紓解高雄南北向車流--「高雄新設科學園區暨產業園區聯外交通檢視」公聽會

中央近年推動「大南方計畫」，從南科、路科、橋科、楠梓、仁武、大寮，至小港、高軟等地，打造「半導體 S 廊帶」，未來交通網絡更加重要，而目前鼎金、仁武交通瓶頸多，高雄市議會於 3 月 7 日舉行「高雄新設科學園區暨產業園區聯外交通檢視」公聽會，由黃香菽議員主持，與會人士認為興建國 7 能紓解南北向車流。

黃議員表示，發展大南方計畫，在高雄和臺南有 S 型產業聚落，要吸引企業進駐，交通是最重要環節，目前楠梓地區鐵路沒有地下化，高雄市政府也有意向中央爭取，而仁武產業園區正在進行中，但國 1 鼎金系統長期塞車，又是連接三民、仁武兩區的重要交流道，希望可以了解未來如何解決。

義守大學李樑堅副校長表示，目前既有的瓶頸點如鼎金、仁武兩處交流道，未來有橋科設立、仁武產業園區新廠商進駐和台積電設廠，勢必將有大量的交通需求，因此他建議要事先做情境模擬、預估，以任何交通改善手段來運作，中央與地方需跨單位合作，避免興建後衍生更多問題。高速公路底下的聯絡道路從覆鼎金至楠梓的路段沒打通，未來若能打通應可紓解一些車流。而公車接駁和大眾運輸的結合，也是減少私人運具的方式，鼓勵民眾使用大眾運輸。另外，他也提到國 7 計畫延宕 12 年，相當可惜。

國立屏東大學國際貿易學系黃財源教授表示，南北聯外道路為國 1，國 7 計畫延宕 12 年，若完工對車流會有分流效果，國 7、國 10 和未來要興建的高屏第二快速道路都要經過仁武，需考量當地的相容性。

國立高雄餐旅大學航空運輸管理系陳福川助理教授表示，交通建設需有宏觀、遠見的作法，以 S 廊帶為條、人口聚落為塊而言，條塊鍊結才能達到物暢其流，條塊鍊結需國際化，高雄的空港、海港就是優勢。對於高雄的人口規模，大眾運輸是解決交通最好途徑，應思考如何做導引，強化大眾運輸的優點，硬體的交通建設完善後，軟體部分如號誌、標線的管理及宣導也須持續進行。

國立屏東大學不動產經營學系鄭博文副教授表示，國 7 可延伸到臺南，作為各個園區專用道，以楠梓到岡山短短的距離，應該不適合設置那麼多的交流道，所以可藉國 7 來引導。潮州到高雄僅 20 幾分，屏東市路程卻不只，將屏東作為衛星城的概念，快速道路若讓高雄、屏東 20 幾分鐘到達才是成功的計畫。他同

時也認為水管路能打通目前中油的廠區，對當地交通會有幫助。

嘉南藥理大學休閒保健管理系詹達穎助理教授指出，S 廊帶包含路竹、永安、橋頭、楠梓、大社、仁武、大寮、林園、臨海等地，中間負荷的交通包括台 1、台 17、國 1 等，未來衍伸的交通量大，聯外交通的規劃要事先考量，新闢道路應都能負荷車流，但同樣時間湧入一樣會塞，所以他認為至少需 40 米才足以負荷。而楠梓到岡山還有捷運，複合式交通和大眾運輸的配合也可考慮。

黃議員最後表示，目前交通路網瓶頸多，請相關單位參考大家提出的意見和看法，在交通的規劃上再多做思量。

## 納入情緒教育 防止不當管教發生--「打造良好幼兒環境，幼兒不當管教爭議解決對策」公聽會

幼兒管教不當事件近來層出不窮，如何透過前期的準備減少事件的發生，同時強化家長與老師間的溝通，高雄市議會 3 月 10 日舉辦「打造良好幼兒環境，幼兒不當管教爭議解決對策」公聽會，由童燕珍議員主持，陳美雅、林義迪及劉德林議員列席，期盼短期內在幼教學制與從業人員培訓上，納入情緒管理教育，讓相關幼教人員懂得如何管理與抒發自我情緒。

童燕珍議員表示，3 月 3 日行政院會通過「幼兒教育及照顧法」及「教保服務人員條例」修正草案，但相關的法令對於執法機關與業者在執行面仍較為不利，期待未來中央在修法上降低爭議，讓法令能成為業者執行的依據與保障，以打造更優質的幼教環境。

吳怡玓立委期待透過公聽會了解幼兒教育者的心聲，未來在幼兒教育及照顧法的修法上更著力。

國立高雄科技大學黃世鈺教授呼籲從教育著手，增加預算與經費納入情緒教育，教導幼教老師如何正確管理情緒；在修法上，期盼能將不當管教的當或不當，作有明確的界定，不應有模糊地帶。

陳美雅議員表示，時代變遷下教育方式也有所改變，教育上的抽象概念該如何羅列，以達適度管教，期待透過多方探討，讓相關法令修正能更臻完善。

國立屏東大學教育行政研究所李銘義副教授建議教育局應設立調查委員會，在硬體方面應強化幼稚園園區監視攝影器材加裝與檔案留存機制，並定期檢查，當事件發生時才能保障師生權益。另外，相關幼教系所，也應將法規與相關個案的說明與探討納入課程中。

高雄市幼兒教育協會劉秋芳理事長指出，「幼兒教育與照顧法」的修正，在師生比下修、不當管教的定義不明確、罰則偏高等三個面向仍有待討論，期盼修法對於園方、師生及家長均能有更好的保障。

前國民教育輔導國小組幼教科輔導團羅惠芬輔導員認為除了透過修法外，應從教育場域改變做起，當發現幼教生有狀況時不應只有幼教老師獨自面對，而是有其他人員如園長、心理醫師等介入，而非將所有壓力都放在老師身上。

高雄市幼稚教育協會陳靜江理事長對於未來「幼兒教育及照顧法」修正為 66 條是否能提升幼教品質保持質疑，認為在裁罰上應有妥適的比例原則，莫讓幼教人員心灰意冷，讓幼教業陷入



人才荒。

高雄市托嬰協會徐嘉彰常務理事表示，托嬰中心為面對各種評鑑，以致托嬰人員須將重心放在文書行政上，不僅拉低托嬰品質，也增添人員心理壓力。在心理層面未被關懷下，難以留住人才的窘境，呼籲從減少評鑑文書處理業務及托嬰人員就業前能設有心理測驗機制等兩方面進行改善。

孟德法律事務所李冠孟主持律師表示，目前兒權法或幼教法未明確規範不當管教，建議法規名詞解釋中透過立法進行概括性解釋；證據方面，建議園方業者須設置具有影音功能監視器並保留影像至一定期限的規定，讓證據得以留存；政府應編列相關經費讓幼教師未來能持續進修情緒管理方面課程；從勞基法的請假制度進行調整，讓家長有更充裕的時間陪伴並參與孩子的成長，而非幼教師囊括所有教育責任。

高雄市幼兒教育協會楊娟哲理事以切身案例建議行政機關在受理家長投訴時，應要求提出確切證明，完善受理機制，才能降低家長與園方後續的不必要衝突與司法程序。

樂奇幼兒園林愛珠園長指出，園內老師在案件中獲法院不起訴處分，卻遭教育局裁罰 12 萬元並終身解除幼教師資格，認為教育局在行政程序上應有所檢討。

高雄市輔育人員職業工會楊秀彥秘書長指出，目前幼保相關學制內缺乏針對 0 至 2 歲幼兒的課程、托育人員職前訓練期間無規劃現場實習課程、在職訓練情緒管理參與人員應在 30 人以下等方面進行改善，才能對從業人員工作上更有幫助。

最後，童燕珍議員表示，除了期盼未來中央在「幼兒教育及照顧法」及「教保服務人員條例」修法上能多為從業人員著想外，也希望在實務面從規劃幼保人員情緒管理課程、簡化幼保人員文書行政工作等方面加強，同時呼籲家庭教育中心著墨於親職教育課程的規劃，讓家長也願意上課，了解情緒教育的重要。

### 曾議長率隊訪察興達電廠，要求台電向人民負責

303 全臺大停電，高雄首當其衝，損失慘重，曾麗燕議長 3 月 11 日率議員訪察興達電廠，議員痛批台電以電費打折方式進行賠償，曾議長則希望高雄市政府強力督促興達電廠積極改善。

興達電廠繼去(110)年 5 月 13 日及 17 日發生停機事故，至今年 3 月 3 日再度因人為疏失導致全臺大停電，造成民怨沸騰，引起議會高度重視。

在曾議長率隊下，包括林義迪、李雅芬、方信淵、陳善慧、陳明澤、吳益政、邱于軒、王耀裕、蔡武宏、鄭安秣、李順進、陳玫娟、高閔琳、朱信強、童燕珍、曾俊傑、劉德林、黃紹庭、陳麗珍等議員參與訪察行程。

0303 全臺停電，高雄部分地區停電長達 12 小時，曾議長說，各行各業皆受影響，市民和廠商都遵守規矩繳交電費，台電卻三不五時停電，讓產業和人民生活在停電陰影中。

曾議長強調，高雄面臨產業轉型的關鍵時刻，台積電等智慧科技產業將陸續進駐，需要穩定供電，高雄不能放任電廠不斷發生事故，影響產業發展。曾議長要求陳其邁市長與市府團隊正視停電及跳電事故，透過工安檢查、空汙稽查等手段，有效要求興達電廠立即改善。

劉德林、陳玫娟、黃紹庭、童燕珍、王耀裕等議員對台電以電費打折方式賠償表示不滿，認為人民無法接受；議員們舉例說，停電造成的交通事故如何能以電費打折進行賠償？希望台電和市府成立賠償單一窗口，收集各種損失樣態，負起協助市民求償的責任。

台電以人為疏失說明停電原因，王耀裕、黃紹庭、邱于軒及高閔琳等議員都無法接受，要求台電找出停電真正原因；王耀裕和黃紹庭議員認為台電避重就輕，要求不要再瞎扯。高閔琳議員強調，因應電網韌性不足，三接一定要蓋；吳益政議員也認為以電費打折的賠償方式並不合理，希望台電減少人為疏失及降低機械風險。

圖說：曾麗燕議長率議員訪察興達電廠。

## 動態訊息

### 通過市府提案計 53 案上程，將送第 7 次定期大會審議

3 月 4 日召開的程序委員會，通過市府提案計 53 案上程，其中財政局和農業局計有 31 案市有地財產處分案，包括 21 案土地讓售及 10 案標售案。

第 3 屆第 23 次程序委員會議由曾麗燕議長主持，陸淑美副議長及童燕珍、宋立彬、劉德林、朱信強、李順進、鄭光峰、韓賜村等議員與會。

第 7 次定期會開會 15 日前，議會收到 53 案市府提案，包括民政類 1 案、社政類 4 案、財經類 31 案、教育類 7 案、農林類 4 案、交通類 1 案、工務類 2 案、法規類 3 案。

針對市民關切的「囤房稅」議題，財政局提出修正「高雄市房屋稅徵收自治條例第四條、第十三條」草案送審，財政局表示，修正案如經大會順利通過，將自今(111)年 7 月 1 日起實施，預估有 8 萬 4,000 戶受到影響，並增加 3 至 4 億元稅收。

經程序委員會審查，市府 53 案提案全數通過上程，將提付 3 月 17 日起開議的第 7 次定期大會交付審查；另大會議程市長施政報告後的各黨團聯合質詢時間為 20 分鐘，每位議員質詢時間則為 10 分鐘。

## 守護都會區原民長輩

C級巷弄長照站的設置，讓長輩能就近獲得更好的照護，原住民議員重視都會區對於原民長者的健康照顧服務，持續爭取文化健康站的設置，提升原民長照量能，讓長輩在地安老。

3月7日、8日這兩天，陳幸富(第1排左2)、范織欽(第1排左4)議員參加三民區 ima 文化健康站、前鎮區集愛文化健康站揭幕開站活動，期盼居住在都會區的原住民長輩能選擇離家較近的文健站，更方便聯絡情感。

陳幸富議員特別感謝中央原住民族委員會、高雄市原民會，以及努力爭取的協會與各界人士，讓都會區的長輩能有更好的活動與學習的空間，期待在文化健康站的照料下，長輩們能充滿活力，持續保持健康及愉快心情。

看到長輩們在文健站相聚，熱絡寒暄互動，讓范織欽議員感到相當欣慰與開心，在上個會期，他即建議陳其邁市長在原民人口較密集的前鎮、鳳山、小港區擇一處設立原住民日照中心，讓更多的長者能獲得照顧。未來范議員也會持續關注都會區原住民健康發展及優質的在地照護，以守護長輩、守護文化。(圖片來源：范織欽議員服務處提供)

## 高雄走走

### 到泡沫紅茶店回憶青春

點上一杯老闆手搖的泡沫茶飲，配上金黃酥脆的黑輪，再來份塗滿果醬香氣撲鼻的厚片土司，跟著同行的同學、朋友聊著校園內的八卦、考卷上哪道陷阱題又讓你在及格線徘徊……。

如果說4、5年級生的回憶是在冰果室，那6、7年級生的記憶中，可能會有一間泡沫紅茶店，像是悄悄埋在大樹下的時空膠囊，收藏著學生時代的友誼、與初戀第一次約會的場景等等。

然而經過時間的洪流，連鎖便利商店、咖啡店的興起與便捷性，讓這些泡沫紅茶店也隨著時代的變遷，逐漸「泡沫化」而消逝。

在高雄，承載了許多人國、高中時代回憶的玉竹商圈內，仍有幾家泡沫紅茶店，持續提供平價的簡餐、飲品，供應著讓人懷念的氛圍，屹立不搖。

不論是國片「同學麥娜絲」拍攝場景之一的「老瓊泡沫紅茶專賣店」或是學生口中好吃的雞排飯就要吃「玉竹軒」等，這些泡沫紅茶店必備的特色，像是開放式的用餐區、用雪克杯手搖的飲品、便宜又超值的各式簡餐點心等，還可久坐，悠閒度過一個下午。

「老瓊泡沫紅茶專賣店」的餐點種類多元，像是鍋燒系列、燴飯、滷味，也有排骨、宮保雞丁、三杯雞等餐點，雖然平價，這裡的餐點仍堅持新鮮現作而非使用調理包；在茶飲的選擇上，由紅茶、綠茶等作為基底，可選擇搭配話梅、椰果、石榴汁、百香果汁或蜂蜜等，作出不同的變化。除了餐點與用餐環境充滿回憶，在老瓊店內每桌還放有一個星座投幣占卜機，選擇星座並投入10元，撥動一下按鈕，就會掉出一張的小紙捲，與其說是個人運勢的參考，更像是增加同桌互動與打開話題的錦囊。

來到「玉竹軒」，阿姨們一如從前一樣熱情招呼，還是能記得那些熟面孔客人喜愛的餐點，讓人感到格外親切。這裡的早點系列是全天候供應，讓嘴饞的人在下午時段也能吃到蛋餅、厚片等，相當貼心；餐點部分最經典不敗的品項，就是雞排飯，份量十足，雞排醃漬入味充滿肉汁，味道完全不輸雞排專賣店；在飲品的部分，除了奶茶、紅茶的各式特調外，還有些名稱特別的飲料，如：螺絲起子、粉紅佳人、醉貴妃、醉芙蓉等，這些品項都有加入微量酒精的飲品，不用百元就能享用。不光如此，還有現打的果汁與熱飲等，提供客人更多的選擇。

雖然沒有任意門與時光機能夠回到過去，但偶爾懷念起從前，不妨從車水馬龍的中山一路轉入靜謐的玉竹一街，讓時空與思緒倒轉至20年前，純樸、美好的一個午後吧！倒轉至20年前，純樸、美好的一個午後吧！

## 梓官蚵仔寮漁港的在地美味

高雄沿海區有許多漁港，梓官的蚵仔寮漁港以「現撈仔」著稱，民眾除了可採買最新鮮的魚貨，還能請周邊的店家代客料理，大啖美味。不懂挑魚貨也沒關係，附近店家提供的在地海鮮料理亦值得品嚐。

「海邊的格瓦拉」鄰近漁港，是一間以竹子、漂流木和茅草搭建的特色店，輔以串接的蚵殼做裝飾，整體外觀有別於當地的店家。店內的招牌莫過於海鮮粥，是熟客首推的料理，內有蝦子、蛤蠣、魚肉、魚漿等，用料豐富，鮮味十足，大大的一碗，滿足海鮮饕客的味蕾。

除了海鮮粥，燒烤類的雞肉串也是不可錯過的小菜，表面烤得焦脆，肉質仍保有鮮嫩口感，特別的是，整支雞肉串還淋上美乃滋，微甜的滋味絲毫沒有違和感。如果和三五好友一同用餐，還可以再點上一份薯條解解饞，可別以為只是一般小點心而已，涮嘴的程度不輸給知名速食店！這時候再來杯啤酒小酌一番，配上店裡悠閒的氛圍，不只對味，更令人流連忘返。

來到蚵仔寮，蚵仔煎絕對是必點的小吃。隨著物價上漲，市區賣蚵仔煎的小吃攤幾乎全面調漲，然而來到蚵仔寮，眾多店家任君挑選，一律都是 60 元的佛心價，怎能不心動吃一回呢？

看著大大的平底鍋煎著一份又一份長方形、有如飯包的蚵仔煎，眼睛馬上被療癒，大份量更讓人忍不住大快朵頤，撥開蛋皮，裡頭露出滿滿的蚵仔，粒粒肥厚飽滿，美味自然不在話下，沒有過多的麵粉，完全真材實料，相較於一些市區夜市的小吃攤，整體的 CP 值超高，真不愧是在地不敗的美食。吃完美食，順道逛逛漁港周邊，吹吹海風度過休閒愜意的一天。

## 不能去日本沒關係 喝杯抹茶解解饞

新冠疫情爆發以來，大家已有 2 年的時間無法出國遊玩，根據旅遊平台「KLOOK 客路」於 2021 年發起的「如果有一張任意航點的機票，你最想去的地方是哪裡？」線上調查結果，「日本」正是國人出國旅遊的首選！不能出國的日子，不妨先來品嚐抹茶，滿足味蕾，一解思念日本旅遊之苦。

位於美麗島捷運站 1 號出口的「安庵抹茶カフェ」，主打使用日本京都宇治「播磨園」的抹茶，強調來自全日本 3% 的有機田，天然且不使用農藥，甚至連小朋友也能品嚐的抹茶。店內販售著由抹茶所衍生出的飲品、蛋糕捲、生乳酪等產品，皆具人氣。

二樓座位區，以亮黃色牆面為主，結合木頭、日式書法等裝飾，呈現日本風格。窗明几淨的靠窗座位，更可直接與美麗島站出口(捷運之心)相望，用餐環境安靜且舒適。另外，牆壁上也有一行寫著「幸福就是喝下這一杯」的文字，放下工作與生活煩悶，留一點時間給自己，來這品嚐一杯抹茶飲品或點心，就能感到放鬆與幸福。

草莓與抹茶能搭嗎？點杯草莓抹茶拿鐵試看看就知道，沒有苦澀味、雜質，抹茶的清香與草莓醬的酸甜竟意外契合，甜度適中，還吃得到草莓果粒，超特別！

想吃甜點又怕負擔嗎？來份不甜膩的抹茶生乳酪蛋糕吧！這裡的生乳酪蛋糕不光做到口感綿密，甚至比坊間的甜度還低，讓人迫不及待享用。環境清幽且消費價格合理，用料也有一定水準，抹茶飲品與甜度適中的甜點，難怪能擄獲不少女性顧客的心。

什麼是日本茶道？想親眼看到職人現場刷茶嗎？來趟文化中心旁的「KANSYA Japanese Tea Salon 日本茶專門店」吧！

KANSYA 的環境只能以高雅來形容，低調中仍帶有奢華感，從整體裝潢到產品包裝都相當重視細節。店員專業的為大家製作每杯飲品，從刷茶力道與次數的講究到親切的問候與對答，體現了追求完美的日本職人精神。

山政小山園抹茶拿鐵，以裝有鮮奶的透明杯為底再注入店家剛剛刷好的抹茶，原本一白一綠的顏色隨著時間漸變，像極了一幅會流動的山水畫；飲用前需先均勻攪拌，一入口即能嚐到茶香與奶香的完美結合，茶香溫潤不被鮮奶所掩蓋，入喉後還會慢慢回甘。

除了店內主打的山政小山園抹茶系列品項外，也有販售日本茶葉、茶包及抹茶粉等。更特別的是依據季節、期間推出期間限定的抹茶，例如在年底至隔年 3 月期間推出的抹茶「大福茶」，在日本喝大福茶有祈求新的一年平安健康、與家人朋友互相祝賀新年快樂意涵，讓大家在品茶的同时也能感受到祝福。

在點心方面，做工耗時、不一定每天販售、想吃還要靠運氣的濃

抹茶奶酪，包裝設計是透明的玻璃罐外觀印有簡約的文字，盛裝濃抹茶(綠色)、十勝鮮奶(白色)、芝麻(灰色)等三層顏色的奶酪，整體搭配像是香氛蠟燭也像具質感的彩妝品，嚐起來味道濃郁且充滿層次，錯過可是會槌心肝的。另外，來自日本愛知縣「三色團子」，白色原味、綠色抹茶與粉色櫻花帶出滿滿日本感，甜而不膩的風味搭配抹茶飲品堪稱絕配。

不只抹茶控、想體驗日本味或是想品嚐不一樣的下午茶，找個閒暇時段，來到抹茶專賣店，從茶品、點心、茶器到裝潢，甚至整體氛圍等，都能感受滿滿日本茶道文化的精髓。



## 來去郵政博物館高雄館開眼界

你是集郵迷嗎？如果是，那一定要到郵政博物館高雄館來參觀。位於高雄火車站旁的郵政博物館高雄館在去(110)年 12 月 2 日開館，館內介紹郵政的發展史，也展出許多珍貴郵票，還規劃了一些互動遊戲，適合親子一同認識與體驗。

在清咸豐 11 年(1861 年)，英國人赫德擔任海關總稅務司的職務，當時就建議創立國家郵政，不過到了清光緒 22 年(1896 年)，才設置總郵政司，並由赫德兼任，隔年正式開設大清郵政局。

郵票分為無面值和有面值兩種，在 80 年時發行一款無面值郵票，是為配合當年郵票調漲，因應過渡時期而使用，現在如果買得到，也可作為 15 元郵票使用。在珍藏的郵票中，展出幾款代表性的郵票，如孫中山任臨時大總統時，加蓋「臨時中立」的郵票；袁世凱上任大總統後，也同樣加蓋「中華民國臨時中立」，而這兩款都未發行使用。從這兩款幾近相似的郵票中，可看出前者以稻穗為圖騰，後者則是以麥穗為圖騰，分別代表南方和北方政權。

民初常使用的郵票圖案也有其代表意義，如倫敦版帆船代表一帆風順，農穫代表豐收，辟雍代表學宮，也就是皇室家族讀書的地方。另外有一款中國紅印花郵票，作為需大面額時加蓋使用，當中有一枚小「當壹圓」，因為現存僅 32 枚，彌足珍貴，原本只是要當樣票，後來有流出市面，以現在來說，一枚已有千萬價值，可惜館內沒有真品。

一般常見的郵票以紙類材質居多，在館內會發現還有鍍金的、結合圓盤唱片的、刺繡的、及針織的等形式都有，甚至還有香水味的，非常特別。同時還可認識外國的郵票特色，以及郵票之國「列支敦斯登」，一個位於中歐內陸的國家，郵票製作得相當精美。

館內還規劃了互動遊戲區，可以大聲吼叫，測試音量聲響是像小貓還是像老虎；小朋友可以將動物著色、掃描後，讓生動的小動物投影在壁幕上；還有體驗郵差的闖關遊戲，都適合親子共遊。此外也展示郵政文物、郵政車模型等，逛了一圈，讓人充實了許多郵政知識，進館全票票價 20 元，參觀後可至樓下咖啡館消費全額折抵。



# 申請資格

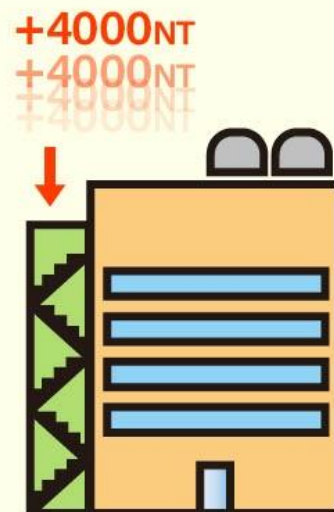


- 111年度高雄市8層以上未達16層且建築物高度未達50公尺H-2組別首次辦理公安申報作業之集合住宅建築物。
- 已成立管理委員會並依公寓大廈管理條例完成報備之公寓大廈，由管理委員會主任委員或管理負責人為申請人。
- 未完成管理組織報備之公寓大廈或未成立管委會者，由建築物所有權人過半數及其應有部分合計過半數同意並推派一人為申報代表人。

# 補助金額

以棟為單位，最高補助1萬6千元

- (1)每棟設有2座梯(含)以下者，補助1萬2千元
- (2)增設1座梯，增加補助4千元



# 申請期間

**111年1月1日至6月30日完成公安申報**

(得由工務局視情況需要公告延長)

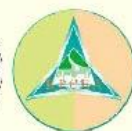
- 申請人應於**111年4月30日前**以郵寄或親送方式送交至申請人自選之專業工會，或至市府**四維行政中心1樓**由「**輔導窗口**」現場協助提出申請公安申報。



# 如何申請？

## 「申請窗口」

- 高雄市建築師公會 07-323-7248
- 高雄市建築物公共安全檢查公會 07-360-5758
- 高雄市土木技師公會 07-552-0279



## 「輔導窗口」

- 臨櫃服務時間：週一至週五上午9時至12時、下午2時至5時。
- 洽詢電話**07-336-8333分機3415、2418至2427**。
- 申請書表下載及補助資訊可至工務局建築管理處/111年度本市8樓至15樓集合住宅(H-2類組)首次辦理公安申報經費補助專區(網址：<https://build.kcg.gov.tw/>)查詢。

資料來源：高雄市政府政府全球資訊網、工務局廣告