

## 目錄

議長序.....	3
虎躍新程，高雄迎榮景.....	3
副議長序.....	4
送舊迎新 金虎年的挑戰.....	4
議員講堂.....	6
農地種電 朱信強感嘆農業任人宰割.....	6
林富寶爭取旗山運動場所.....	7
豬隻排泄物回收減汙 林義迪盼補助雨汙水分離設施.....	8
李亞築緊盯路竹延伸線 盼站體設計耳目一新.....	9
提振消防士氣 黃明太盼予以更多的照顧.....	10
陳明澤建議以防災、防汛為由 爭取中央補助經費.....	11
讓毛小孩善終 黃秋嫻催生自治條例.....	12
方信淵關切托嬰中心稽查機制.....	14
高閔琳爭取岡山、橋頭設置國民運動中心.....	15
宋立彬要求加快整修岡山眷村.....	16
陳麗珍憂低薪壓垮年輕人的未來.....	17
高煉廠土地開發 陳玫娟籲保障宏榮、宏毅社區居住正義.....	18
李眉蓁盼中油宿舍就地讓售 保障居民權益.....	19
李雅慧催生「寵物生命紀念自治條例」.....	20
李雅芬籲齊頭並進 加速高雄大學特定區建設.....	21
李柏毅爭取交通路網完善 推動城市發展.....	22
陳善慧問政不分色彩，只願高雄更精采.....	23
邁向低碳科技園區 黃文志期待「公園中就業」.....	24
預防百年大震 許慧玉呼籲強化防震準備.....	25
吳利成要求增加區內道路建設預算.....	26
防災情 張勝富建議導入下水道監控系統.....	27
江瑞鴻盼規劃「台積電大道」串聯仁武與左楠.....	28
邱俊憲：投資高雄趁現在.....	29
陳美雅憂心捐款淪為市府的小金庫.....	30
滿足人力需求 蔡金晏主張成立半導體產業小組.....	31
李喬如盼仁愛河濱商城都更重生.....	32
簡煥宗盼鼓山舊魚市場活化 再造哈瑪星港區榮景.....	33
黃柏霖盼依據 SDGs 指標與國際接軌.....	34
黃香菽盼中都窯場與客家文化園區點亮愛河.....	36
康裕成：廿年築巢引鳳 高雄邁向大產業時代.....	37
盼火車站榮景再現 曾俊傑力促都更進度.....	38

童燕珍建議善用空大資源 強化幼兒雙語教育.....	39
焦點話題.....	40
檢視威脅社區安全的精神疾病個案轉介通報標準--「高雄社會安全網的建置與檢視」公聽會.....	40
囤房稅應採行差別稅率 且擬定因地制宜的配套--「青年居住正義與囤房稅修正」公聽會.....	42
盼訂定高雄市社會住宅自治條例--「高雄市社會住宅擴建與營運藍圖」公聽會.....	44
打造高煉廠為森林中的科學園區--「低碳城市—中油高煉廠區規劃綠色低碳科技園區可行性探討」公聽會.....	46
公益微型保險挹助急難救助，擴大社會安全網--「高雄市民公益微型保險」公聽會.....	48
加速寵物殯葬合法化--推動高雄市《寵物生命紀念自治條例》公聽會.....	50
明義國中中安分校應獨立升格為紅毛港國中--「明義國中中安分校升格設校規畫」公聽會.....	52
籲成立「北城計畫推動小組」--「北城計畫」的發展與前瞻公聽會.....	54
科技執法 讓偷排者無所遁形--「高雄市府如何以更完善的治理架構跨局處合作協助高污染產業轉型（高雄市環境污染與改善）？」公聽會.....	56
動態訊息.....	58
交通委員會力促輪船公司規劃吸晴航線.....	58
議長慰勞旗美 9 區清潔隊基層.....	59
教育委員會建議空大開辦幼教學程.....	60
眷村文化保存與發展小組考察屏東勝利星村.....	61
曾議長慰勞基層消防弟兄.....	62
財經委員會考察亞灣 5G AIoT 創新園區.....	63
高雄走走.....	64
田寮限定 泡天然湧泉吃泥火山雞.....	64
拜訪天線寶寶的家 全臺最大「迷宮花園」.....	65
睽違已久的藤枝國家森林遊樂區.....	66
圖文便利包.....	68
湯圓、元宵比一比.....	68

## 議長序

### 虎躍新程，高雄迎榮景

歲歲平安日；虎虎正氣春。

過去一年臺灣在疫情的反覆中度過。很快地我們迎來了虎年，每當新的一年，我們總是會對未來懷抱著期待和希望，在炮竹一聲除舊歲之際，麗燕代表本會全體議員向高雄市民拜個晚年，也期待府、會同仁在新的年度，各秉職責，繼續攜手打拼，為市民營造安居樂業的家園。

在疫情的衝擊下，百貨零售及餐飲業過得相當辛苦，又先後發生了多起令人遺憾的公共安全事件，在議員同仁的嚴厲監督下，高雄市111年度總預算案審查於111年1月3日至12日及1月13日至22日，連續召開第3屆第8次及第9次臨時會，同仁們審議期間挑燈夜戰，最終在春節前夕完成了年度預算的審查。

「二年拚四年」是陳其邁市長對市民的承諾，今年為陳市長本屆任期最後一年，施政成果勢必受到市民嚴格的檢驗，期望其加速施政腳步，打造高雄科技智慧城市，力拼產業轉型、創造就業機會，但也不忘同理弱勢族的處境，維繫居住正義，面對高房價、工安事件頻傳，市府團隊應加速社會住宅的興建、加強環保與汙染防制、捍衛公安與社會治安、建設完善交通路網，帶領高雄走向榮景，本會全體議員也將善盡職責，理性問政，嚴格監督，攜手全體市民創造更美好的未來。

春節期間高雄將熱鬧歡騰，2022台灣燈會重返高雄，於愛河灣及衛武營雙主場同步登場，由中央所打造的「鳳彩飛舞」主燈和由地方主燈「《武營晚點名》島嶼記憶·光舟劇場」競相爭艷，市民可以充分利用年節期間前往欣賞，在璀璨的燈光秀中，為新的年度增添光彩。此次燈會活動在振興商業活絡的同時，也需兼顧防疫措施。

Omicron來勢洶洶，雖然南部疫情相對穩定，但春節期間人口大量移動，燈會吸引的人潮也勢必帶來防疫的風險，市府在按照防疫的規範與標準，一步一步落實之際，也需擬定彈性調整的方案，以面對瞬息萬變的疫情。而市民朋友歡渡新春假期，不要忘了戴口罩、勤洗手、保持社交距離等防疫守則，歡歡喜喜迎接新的一年。

## 副議長序

### 送舊迎新 金虎年的挑戰

110年臺灣受到疫情影響，國內百業蕭條，許多小本經營的店家都咬牙苦撐，雖然一度盼到疫情趨緩，但在農曆年節前夕，變種病毒再起，面對當前的嚴峻挑戰，相信國人依然對臺灣有信心，對高雄有信心，只要全民團結防疫，沒有過不了的關。淑美也藉著今年高雄燈會的璀璨，祝福全體市民平安過好年，福虎報喜，吉祥如意，恭喜發財。

回顧過去一年來，高雄在產業轉型上積極布局，除亞洲新灣區的5G AIoT新創園區外，台積電也確定落腳高雄，在一片欣欣向榮的產業景氣和利多的消息面中，這將會是高雄產業轉型升級的最好時機。然而市民最直接感受的是房價漲了、菜價漲了，就連便當也漲了，迎面而來的通貨膨脹及物價上揚，已為市民帶來不小的壓力。

淑美相信城市建設發展的願景是讓市民安居樂業。高雄與其他中北部城市相比，經濟發展已停滯數十年，近年，政府積極推動大南方計畫，促進台灣區域均衡發展，高雄急起直追，希望透過產業結構的調整，帶動中下游產業鏈群聚，並帶來數萬個工作機會，這是高雄發展的契機。但長期的低薪環境，並非一夜之間便可扭轉，因此，如何協助民眾度過通膨及轉型的陣痛期，是市府團隊不可迴避的責任。

尤其是產業園區的開發和廠商大舉投資高雄，原本希望能帶動地方經濟與公共建設的發展，但現實卻是公共建設和都市計畫調整的腳步，趕不上產業進駐的速度，從托育、教育、住宅到長照機能的公共服務都嚴重失衡，因此，基於維護社會的公平、城市的安全及市民的福祉，更需要議會全面監督促使市府加速具體作為，積極回應民眾的需求。

以岡山區行政中心都更案為例，現有區公所等行政機關位處商業密集區，各機關建物及設施已逾40年，建物老舊、腹地狹窄且停車不便，淑美幾次提出質詢後，市府終於去年底通過都更案，於覓橋西側覓得新址，規劃闢建岡山區綜合行政中心，日後將由區公所、戶政事務所、地政事務所、消防分隊、警察分局及清潔隊等單位進駐，提供大岡山區的綜合行政服務。淑美亦將偕同議會同仁持續監督市府，早日落實提供予民眾更為便利的洽公環境與服務。

最後，在新春之際，淑美謹向過去一年來守護大家健康和治安的醫護、清潔、環保、警消基層人員表示由衷的感謝，並祝福所有市民和鄉親好朋友們虎年平安健康，希望早日揮別疫情陰影，

來年我們一起繼續打拼。

## 議員講堂

### 農地種電 朱信強感嘆農業任人宰割

政府為了發展太陽能產業，積極推動農地種電的政策，盼將閒置的農地發揮最大作用，朱信強議員認為此政策可能帶動全臺農地租金的全面上漲，將讓產值有限的農業經營雪上加霜，不禁感嘆農地四面楚歌，農業任人宰割。

110年12月份美濃區中正路二段與獅子頭水圳第二幹線交匯路口旁農地，陸續搭起太陽能光電板，但因太陽能光電板設置地點位於美濃鬧區旁，造成的光線折射光害引起民眾不滿，朱議員於當月20日帶領上百名農民到場抗議，經發局廖泰翔局長、農業局張清榮局長也到場會勘，討論改善方案。

農地是否應該開放設置太陽能光電板，此事繼農地開放農舍興建、工業廠房違法進駐、工業廢水偷排汙染、廢棄物非法掩埋...等眾多侵蝕農地的事件之後，又是一個引爆農民憤怒的爭議因素。太陽能光電雖然是政府的綠色能源政策，但朱議員表示，光電板設置區位毫無規劃影響景觀，看著農地可以蓋別墅、農地工廠可就地合法化，但農民想擴建農舍或爭取小面積興建住宅都限制重重，不免令人覺得有政策上的歧視。

光電業者在政府支持下，提出每分地每年4萬元租金的額度，朱議員表示，比一般專業農民承租農地的價格還要高上好幾倍，一旦開放農地設太陽能光電板，地主寧可將農地出租給光電業者，恐將導致租金上漲，讓產值有限的農業經營雪上加霜，讓有意願從事農業的農民或青年被迫放棄耕作。

朱議員也指出，光電板的折射造成農民日常生活的影響跟壓力，整體景觀也將破壞農業地景的美感，也將排擠農業發展休閒觀光的條件。為了維護農村基本的農地使用權益，保障農民的生產空間，他大聲疾呼政府應重視農地的適宜性使用，不宜貿然開放農地設置太陽能光電板，否則影響所及將使得農村務農的條件更加艱困，讓農民更難以立足。

圖說：朱信強議員(中)認為美濃農地種電將大大影響農業發展。(圖片來源：朱信強議員服務處提供)

## 林富寶爭取旗山運動場所

今(111)年 8 月後，媒合美濃國中校園空間及現有運動設施的美濃運動中心，將陸續完成整建，照顧大旗美地區市民朋友的健康與休閒運動需求。不過，林富寶議員也希望高雄市政府可以照顧旗山居民，提供他們舒適的運動場所。

110 年市府已規劃 13 座運動中心，其中美濃運動中心，位於大家熟悉的美濃國中體育館暨周邊腹地，加上東門國小周邊的設施，未來規劃有體適能中心、韻律教室、綜合球場、風雨籃球場、羽球場、游泳池等多元設施，並將建築、空間、設備及動線都一併納入考量。美濃運動中心將成為一座最吸引人的運動公園，提供大旗美地區的市民朋友無論天晴或颶風下雨，皆能運動、活動筋骨、休閒娛樂的最佳場域。

而曾爭取旗山國小風雨球場多年的林議員，對於至今仍未有結果感到無奈，但仍勤奮不懈地為旗山爭取運動場域。他說旗山年輕人所需求的運動設施有羽球場、風雨球場、健身房和桌球場，尤其因為球后戴資穎的關係，大家都很瘋羽球，他進一步提出有兩處可以做為球場的規劃，一是舊鼓山國小危樓拆除後的空地，可以做為球場使用，另一處為財政局所有，佔地大約有 150 坪。

此外，林議員也為高雄市旗山區桌球協會陳情，他表示，桌球協會原本是在旗山區公所的地下室，因為年久失修，地面破損有坑洞，造成運動者跌倒，然而區公所卻不願意承擔責任，所以把桌球協會趕出去。協會後來找到旗山農工，結果遇上疫情，場地也無法再使用，只好另覓他處，如今找到舊鼓山國小，其教師辦公室可作為桌球運動空間，但權責機關為文化局，企盼能供他們使用。

林議員希望運動發展局和文化局協調，讓桌球協會可以使用舊鼓山國小的空間，他也期盼那兩處空地可以作為桌球場和風雨球場的規劃，向中央爭取補助經費，讓旗山愛好運動者能有休憩的場域。

而林議員也希望爭取旗山國小風雨球場一案，可以儘早有眉目，即使用地目前有訴訟案進行中，但仍盼教育局持續爭取經費，滿足居民使用球場的需求。

圖說：林富寶議員(左 2)會勘旗山區仁和街財政局所屬的土地，建議作為羽球的運動場域。(圖片來源：林富寶議員服務處提供)

## 豬隻排泄物回收減汙 林義迪盼補助雨汙水分離設施

內門是養豬重鎮，但礙於養豬戶規模，環保設施往往無法到位，豬隻排泄物便成了嚴重的環境問題，並汙染河川、土地，當沼氣進入大氣就成了溫室氣體。110 年底高雄市政府環保局在內門設置畜牧廢水資源化處理廠，將其回收後產生的氨氣發電，不過由於養殖戶缺乏雨汙水分離的設施，林義迪議員盼市府能補助養殖戶，以達到真正解決豬隻排泄物造成汙染的問題。

環保局根據「環保署補助地方政府推動畜牧糞尿收集處理回收氨氮示範計畫」，進行「內門區二仁溪永續水質示範計畫」，於 110 年設置畜牧廢水資源化處理廠，政府補助款合計佔 49%，設置者自籌款佔 51%。其收集方式為主要沿二仁溪支流掛管，蒐集畜牧場的養豬廢水，沼渣沼液再利用，達到「有機零排放」的目標。

其中沼渣依高雄農改場的「高品質堆肥製作技術」提供高品質堆肥配方及製程。而沼液規劃經厭氧及好氧處理後的沼液，進入生物淨化池作為微藻養殖的基質，再以微藻養殖水蚤，將畜牧廢水轉化具有經濟價值的餌料生物供作水產種苗的食物來源。

林議員認同廢棄物再利用減少環境汙染，更進一步讓黑金變黃金的作法，但雨汙水未分流，一旦大雨廢水量將驟增，畜牧廢水資源化處理廠也無法消化，希望市府可以補助經費讓農民將雨汙水分流。

另外，林議員也關心旗山地區公共托育的問題。110 年美濃公共托育家園在吉洋國小成立，自從揭牌營運後，受到當地家長和小朋友的好評，也成為美濃當地的優良範例。但比鄰的旗山區在公托資源上卻顯得較為不足，林議員表示，前往旗山工作的人多，原本社福館設置的公托僅容納 40 多位，不敷使用，因此若能在旗山的學校增設公托，家長上下班也方便接送，解決另覓他處托育的問題。

在了解家長的需求後，林議員多年來建議鼓山國小設立公托，終於 110 年社會局順利爭取中央的前瞻計畫經費，將在今年開始容納 32 名幼兒，林議員感到相當開心，旗山、美濃的上班族將減少為了托育需求排隊抽籤，還要擔憂無處托育的煩惱。

圖說：參與吉洋國小公托開幕的林義迪議員(右 2)，也爭取到鼓山國小設立公托，解決在旗山上班的家長托嬰困擾。(圖片來源：高雄市政府全球資訊網)



## 李亞築紧盯路竹延伸線 盼站體設計耳目一新

政府推出「大南方計畫」希望促進臺灣區域均衡發展，以及刺激南部地區的經濟動能進而提升競爭力，高雄捷運路竹延伸線扮演串連南臺灣科技 S 廊道各個產業聚落交通串連的角色。李亞築議員要求高雄市政府趕進度，116 年南路竹（RK6）站能如期通車，並期待未來能與規劃中的臺南捷運路網對接，讓北高雄民眾生活更便利，S 廊道上的產業聚落也能銜接到臺南科學園區。

李議員表示，過去北高雄以農、漁產業發展為主，相對於其他地區，許多建設都慢了好幾拍，台積電投資高雄帶動南臺灣科技 S 廊道上路竹、橋頭、大社、仁武、大寮、林園及小港為半導體材料聚落，並成為半導體及 5G、AI、電動車等產業供應鏈的成形，近期發展速度很快，各項公共建設也應跟上產業的速度，尤其是路竹延伸線，更是重構北高雄產業及生活機能的關鍵建設。

但李議員憂心，產業佈局已經展開，周邊地區開發加速，房地產也跟著漲，但紅線預計要到 113 年才通車至岡山車站（RK1），116 年才會通車至南路竹（RK6），RK7 至 RK8 兩座車站及路線為後續擴充工程，還要延後到 117 年，建設進度會不會緩不濟急？

李議員也擔心第三階段延伸到大湖站（RK7、RK8）還要辦理環境評估，綜合規劃也尚未核定，採用後續擴充的方式辦理會不會影響進度，她希望捷運局能如期如質的完成路竹延伸線工程，更希望早日實現與臺南對接。

李議員指出，北高雄在地緣上與臺南非常近，很多學生和上班族都在臺南就學、就業，僅管臺南的捷運路網還在規劃當中，如果臺南將本身的捷運路網，也與高雄捷運路網銜接起來，將更能實現南臺灣科技 S 廊道的計畫。

「捷運延伸到路竹，不能只是解決交通的需求，也必須結合在地特色，呈現地方文化的特質！」李議員以市中心區的美麗島站、中央公園站為例，盼採國內外藝術家的創意設計，讓站體成為地標，綜觀國外也有許多和在地藝術家合作的案例，希望在延伸線上捷運站設計也能讓在地人耳目一新。

圖說：關心在地交通的李亞築議員，期盼捷運南路竹站能如期通車。（圖片來源：李亞築議員服務處提供）

## 提振消防士氣 黃明太盼予以更多的照顧

眾所周知消防救災是高風險的工作，但高風險並不代表高收入與高保障，110年岡山分隊有位消防隊員因公受傷，送到醫院救治卻被通知需要先自行籌錢繳交醫藥費才能獲得妥善醫療，幸好後來多位義消出面幫忙共同募款才獲得解決。黃明太議員聽聞此事抨擊消防隊員因公受傷卻還要自己先籌代墊的醫藥費，直批政府失職。

黃議員心疼消防員，認為消防任務常是拿命拚搏，進出火場難免受傷，衍生的醫療支出讓受傷的消防隊員先墊付實在說不通，建議高雄市政府可以建立一套機制並事先準備一筆緊急救助款，遇到類似事件可以協助受傷的打火兄弟先行墊付醫療費，不要讓他們大費周章四處籌錢，可以安心接受救治、養傷。

黃議員也有感因制度的緣故，使消防員北漂到中、北部任職，臺北、臺中消防單位有不少高雄子弟，他們的太太、孩子也可以帶在身邊，但是父母呢？卻沒有辦法。畢竟消防隊員的收入有限，要將父母接去同住有相當難度。雖然也有互調的機會，但每年開出來的職缺只有5、6個，有時甚至連一個都沒有，很多民意代表經常接到家屬請託，希望能夠幫忙讓他們的子女回到家鄉、就近服務，這個問題存在已久需要檢討改善，希望消防局能反應此問題，促使中央進行全國檢討與調整。

此外，110年消防局出現人事晉升紛爭，黃議員指出，衝在第一線的消防弟兄的風險甚至高於警察，在這種高風險的工作環境中消防弟兄們都希望上年紀後，可以退居幕後當指揮官，可惜這樣的機會並不多。若其升遷考核機制公平，大家倒也能接受，但若服務十幾年一直無法升遷，卻眼睜睜看著資格不符者可以連跳數級成為頂頭上司，這對消防人員的士氣打擊很大。他認為升遷應有其公平性，也可適時給予獎勵與鼓勵。

110年城中城大樓火災事件消防隊員承受很大苛責，可是真正責任並不是這群衝鋒陷陣的兄弟，黃議員希望市府能夠多體諒打火兄弟，為他們的權益多付出一點心力，保障其安全並確保工作士氣，讓他們以熱情繼續維護城市安全。

圖說：黃明太議員(左 2)認為消防弟兄因公受傷的醫療費用，政府應建立緊急救助款的機制。(圖片來源：黃明太議員服務處提供)

## 陳明澤建議以防災、防汛為由 爭取中央補助經費

非都會地區建設經費不足，使得許多道路破損嚴重或狹隘難行，苦等經費多年仍未獲得改善，讓原縣區議員常嘆次等市民。陳明澤議員建議以「有防災、防汛的必要」為由，向中央爭取補助經費開闢道路，以解決高雄市政府經費不足的窘境。

陳議員表示，開闢新的道路往往需要土地徵收，但市府常礙於經費問題無法編列預算。之前為茄荳區爭取開闢一條道路，以消防單位認定防災為由，獲得中央經費的挹注，因此他建議若新開闢的道路有防災、防汛的需求，應明確列出，以取得中央的經費。

關於地方建設，陳議員關切阿蓮區峰山里峰德路67巷道路坍方，為此他多次會勘，也邀集工務局、高公局等單位先處理道路旁擋土牆問題，由於當時工程為縣府發包，因此也應由市府工務局處理。

而湖內區涵口圳孝思園板橋橋面破損，結構嚴重損壞，經過屢次會勘，協調由地政局主責重建工程，陳議員表示至今仍未見施工，還有路竹科學園區銜接湖內東方路開闢工程，為解決正義社區單一出入口的問題，同時提供湖內民眾往來路竹科學園區的直通道路，用地已完成都市計畫變更多年，也未見工程施工。還有舊鐵道巷道淹水問題，曾於109年發生學生墜落側溝被沖至興達港溺斃事件，陳議員指出，此巷道為台糖舊鐵道興闢，為湖內南北向的重要聯絡道路，但逢雨必淹，水深還超過50公分，嚴重影響民眾通行，他希望市府可以提出改善方案，而在改善前先施作護岸，以免意外發生。

除此之外，陳議員也關心湖內太爺河濱運動園區開闢進度，他指出，太爺高灘地位於台1線二層行橋下方，其屬於高雄市，主管單位為第六河川局，可利用面積約6公頃，期待儘快開闢為運動園區。

另外，茄荳區的幸福海岸線晚上漫步氣氛佳，不過陳議員發現從海馬公園至三清宮的道路尚有2公里左右，夜間照明不足，要求市府應補強。而茄荳區進學路與仁愛路交叉口處橋面太窄，人車爭道現象經常發生，而此陸橋又鄰近茄荳國小，為師生上、下課必經通學步道，陳議員建議興建行人專用陸橋，請新工處和教育局共同籌措經費，儘早完成，確保師生通行安全。

圖說：重視在地建設的陳明澤議員，曾會勘路竹科學園區爭取設立運動公園。(圖片來源：陳明澤議員服務處提供)

## 讓毛小孩善終 黃秋嫻催生自治條例

越來越多人將毛小孩當作親人，但當如同家人、朋友般伴隨在身邊的毛小孩離世後，身後事卻僅能依「廢棄物清理法」來處理，或委由寵物殯葬業者協助，然而因為目前無法源依據，業者在法令未完備的狀況下，無法合法經營，收費標準不透明也容易造成糾紛。對此，動保議員黃秋嫻呼籲高雄市政府盡速訂定「寵物生命紀念自治條例」，以規範毛小孩身後事宜，更有利寵物產業發展與永續經營。

日前，黃議員家中飼養多年的毛小孩「歐巴馬」，因年邁往生，黃議員不捨卻也更加堅定要讓愛延續。長期關注毛小孩權益的她，自上任以來成功協助推動岡山寵物公園、燕巢動物關愛園區、燕巢寵物樹灑葬區等，目前都已完工啟用。不僅如此每年舉辦免費犬貓結紮、晶片植入、狂犬注射及認養活動，十年來結紮約六千隻犬貓，獲得廣大迴響。除了照顧毛小孩生前的權益也要保障往生後的尊嚴，因此黃議員積極催生「寵物生命紀念自治條例」並召開公聽會，為的就是讓毛小孩有處身後圓滿的所在，更讓毛小孩的家人們有個慰藉的地方。

黃議員根據行政院農委會統計指出，全國家犬貓數量合計230萬隻，已超越15歲以下孩童人數，而高雄的家犬貓數量破27萬隻僅次於新北市位居第二。再者，根據內政部與寵物登記管理資訊系統統計，110年11月以前的新生兒人數也被全臺貓狗新登記數量遠遠超越，顯見毛小孩的議題不容忽視。

黃議員表示，服務處也經常接到飼主詢問有關處理毛小孩後事的需求，協助過程中了解到因為沒有法源規範，以至於目前寵物殯葬業者沒有一家合法經營，也因為不合法，所以服務處也難以推薦業者給有需求的民眾，甚至有寵物殯葬業者至服務處陳情希望推動寵物紀念合法化。面對這種有需求卻無從合法化處理的現象，黃議員認為訂定「寵物生命紀念自治條例」勢在必行。

黃議員指出，綜觀其他縣市的做法，臺北市設有「臺北市街道犬貓遺體處理作業流程」、臺中市有「臺中市寵物屍體處理及寵物生命紀念管理自治條例」、而宜蘭縣也有「寵物屍體焚化收費標準」，未來新北市也將跟進立法。她呼籲市府要打造一個更友善寵物的城市，並應加速立法。

針對寵物生命服務行業在用地限制上，農委會目前未明確說明，黃議員也提到趙天麟立委向中央積極提案。而近來農委會將成立寵物管理科，希望可以更接地氣進行管理並保障業者權益。在中央與地方雙管齊下進行相關法令的規範，讓消費者好期待、業者好遵行、政府好管理。

日前黃議員召開公聽會，整合各方共識，黃議員表示，動保處承諾寵物生命紀念自治條例會朝向相關行業合法化進行；未來將依據不同服務類別，進行許可證審定，促使業者能以合法經營寵物生命紀念業。另外寵物生命紀念設施土地要合法化，必須透過「興辦事業計畫審查要點」，變更編定為特定目的事業用地，讓業者土地可合法設置焚化爐、納骨塔等設施，最快 3、4 個月後將完成訂定，至於高雄市寵物生命紀念自治條例草案也會納入公聽會意見，儘速擬編草案送議會審議，後續朝讓寵物殯葬合法化方向努力。

圖說：把毛小孩當家人的黃秋嫻議員(右)，舉辦公聽會催生「寵物生命紀念自治條例」。

## 方信淵關切托嬰中心稽查機制

高雄市於去(110)年傳出多起虐童案件，讓家中有嬰幼兒的家長心生憂慮，方信淵議員關心高雄市政府對托嬰中心的稽查，並認為居家保母應加裝監視器，一旦出現爭議，至少有影像能還原過程。

去年 10 月仁武區有一名 11 個月大的蔡姓女嬰，託付予蔡姓保母照顧，卻在受託第 2 天就發生憾事，女嬰疑因跌倒撞擊頭部送醫不治。同月又爆出鳳山區某私立托嬰中心虐童，經社會局調查後發現，其中有 7 位孩童遭捏臉、打嘴巴等不當方式對待。

目前社會局一年至少兩次稽查托嬰中心，方議員關切其稽查機制，認為稽查相當重要，可為家長們把關托嬰中心的服務品質。而目前公托中心師生比例為 1:4，居家保母托嬰比數也是一樣，其中收托者「未滿二歲者」至多 2 人。他認為居家保母僅一人，休息時間無人替換，也需要了解其工作型態，是否有照顧不周的情形。

109 年初立法院三讀通過兒權法第 77 條之一，增訂「托嬰中心應裝設監視錄影設備。」，父母依法可以請求托嬰中心提供錄影資料，托嬰中心不能以保護個資為由加以拒絕。不過家長也需要注意期限，依法托嬰中心只須要保存影片 30 天，查閱申請也必須在爭議事件發生或知悉日起的 14 天內提出。方議員建議一旦發現有爭議，就要立即申請查閱錄影資料，否則可能會遇到不肖業者可能會以各種方式推托。

不過居家保母由於其工作場所與居住空間重疊，除了保母和孩子，還會有同住的家人在同一個空間，大部分的人都不希望在自己的私人空間中裝設監視器。對此，方議員認為，裝監視器可保障雙方，時下雙薪家庭多，要讓家長能放心上班，萬一保母身體出狀況暈倒等，第一時間能報案者可能是家長，保護孩子也保護保母。

而 110 年 11 月市府也啟動高雄居家托育場域裝設監視紀錄器的試辦計畫，方議員希望保母家若有裝設監視器，市府可建置資訊系統公開，讓家長在選擇保母時，可優先選擇家中有裝設監視器的保母送托。當然市府的輔導措施也不能少，1 年有 4 次輔導保母措施，包括訪視家裡環境、工作情形等，以及重視保母心理衛生健康，減少憾事的發生。

圖說：方信淵議員關心托育中心的稽查機制。( 圖片來源：方信淵議員服務處提供 )

## 高閔琳爭取岡山、橋頭設置國民運動中心

繼去(110)年 4 月鳳山國民運動中心試營運後，今(111)年楠仔坑運動中心將動工、113 年完工開放市民使用，將打造成為高雄「最美運動中心」。關心北高雄民眾運動空間的高閔琳議員督促高雄市政府不該漏掉岡山和橋頭，爭取設置一座國民運動中心。

市府於去年已興建 3 座國民運動中心，今年也將新建 5 座運動中心，陳其邁市長未來不僅將有 10 座國民運動中心的設立，也於去年全運會授旗時加碼 3 座，宣布將設立 13 座國民運動中心，培養高雄市的運動風氣。

以其他縣市為例，臺北市擁有 254.5 萬人計有 22 處運動中心；新北市 401 萬人有 26 處運動中心；桃園市人口數為 227 萬人比高雄少，也有 10 座國民運動中心。高議員表示，未來是高雄市最發展的核心蛋黃區岡山、橋頭也不能缺漏。

不過要興建一座國民運動中心需耗資上億，高議員認為，在經費尚未到位之際，市府可以先開闢一些小型的運動場，譬如她已爭取於橋頭捷運青埔站高架下方，設置滑板場。由於近年玩滑板人口快速上升，但場地不足，滑板玩家在公園練習常被民眾驅趕，希望捷運沿線能有可遮風擋雨場地。

高議員也從 105 年開始便協助成立極限運動滑板協會，並協助他們爭取參與賽事的補助，而滑板公園也於去(110)年 12 月動工，完工後年輕朋友可以盡興的玩滑板。

此外，高議員也建議於岡山捷運 RK1 站設置健身中心，與捷運局聯開案一起規劃。過去她也舉例臺北市公館站及大安站的運動中心都是與捷運連在一起的，還有可結合都發局興建社會住宅規劃，利用合適空間設置運動中心，提供入住居民或社區民眾使用，以上可採 BOT 或是民間營業的模式，這些都是可行的方案。

不僅如此，高議員關心梓官區同安路口閒置空地爭取設置為風雨球場，從會勘到與地方溝通，也與農業局、運發局、國有財產署、台糖、梓官區公所和里長召開共同討論，但至今市府仍無動作，她說地方里長相當關心，也高度期待球場的設立，讓高雄海線的梓官區也能擁有良好的運動場域。

圖說：於 105 年催生「高雄市滑板運動協會」的高閔琳議員(中)，相當重視選區內的運動場域。(圖片來源：高閔琳議員服務處提供)

## 宋立彬要求加快整修岡山眷村

為保留文化資產，岡山的醒村和樂群村目前正在維修當中，僅開放戶外的公共空間，然而看起來仍然一片髒亂，宋立彬議員盼縮短整修時間，早日開放予民眾參觀。

高雄是全國唯一擁有海、陸、空三軍眷村的城市，而空軍就位於岡山，醒村和樂群村兩眷村為少有的航空建築，其中樂群村不僅是空軍將軍村，更是臺灣僅存日式武官宿舍群；而醒村是海軍第 61 航空廠員工宿舍，臺灣保存下來極少數兩層樓單元形式的眷村，過去電影一把青也曾在這裡取景。為讓眷村活化，文化局展開修復計畫，110 年底也舉辦眷村嘉年華活動，讓民眾有機會欣賞並了解特殊的眷村建築及歷史故事。

醒村的整修工程已經進行 4 年，樂群村也整修了 2 年，未來包括後續的規劃設計和修繕工程的爭取，預計醒村要完工還需要 2、3 年的時間，對於如此長的整修時間，每天經過該處的宋議員表示，醒村蘊含許多故事，然而整修時間一年又一年的流逝，若還要再進行 3 年，總計需花 7 年的時間，比蓋一棟國宅還久。由於區域還有工程，即使前面的廣場已經開放，但周邊依舊雜草叢生，相當凌亂，跟文化局聲稱整體外觀已完成 90% 完全不符。

雖然此項工程屬於文化資產的整修，需要向文化部申請，期程也會拉長，但宋議員認為，對民眾而言，只是幾間房子的修整，不是整棟大樓新建，文化局應該努力爭取，讓地方看到改變，否則一處眷村改建拖了 7 年，實在過於緩慢。

另外，宋議員也持續關心北高雄國民運動中心的設置問題。早在宋議員剛上任的第一年，就已爭取在北高雄設立國民運動中心，並找到設置地點，但當時高雄市政府設定為機關用地，後來設定為岡山區綜合行政中心。但宋議員認為既然陳其邁市長將國民運動中心追加興建至 13 座，應該各區域平均分配，但擁有 70 萬人口的北高雄卻連一座都沒有，難道是在欺負人嗎？

除了要求儘快在北高雄規劃外，宋議員對於國民運動中心的空間用途也建議不要僅規劃健身房，可將攀爬、跳躍運動、彈跳籃球及適合親子共用的運動列入考量，創造獨特性的國民運動中心。

圖說：宋立彬議員督促市府儘快修復岡山眷村。



## 陳麗珍憂低薪壓垮年輕人的未來

近期國內外多家企業宣布投資高雄，尤其台積電確定進駐楠梓中油高雄煉油廠舊址，更帶動房價飆升，在大眾預期高科技產業鏈對地方發展提升之際，陳麗珍議員肯定高雄市政府在招商引資的努力，同時，她也提醒市府團隊，必須設法提升高雄在地年輕人的薪資與就業率，並留意房價與物價飆升的速度。

憂心低薪問題將壓垮年輕人的未來。陳議員表示，台積電及國際企業紛紛投資高雄，促進地方產業發展，雖然樂見產業看好高雄，然而現狀是一在台積電一宣布將進駐高雄後，房價開始飆升，對於高雄年輕人薪資長久以來無法提升，再加上通貨膨脹的壓力、物價上漲的危機，若要養家活口、照顧老小，高雄年輕人的未來該如何立足高雄？

物價與房價不斷提升，高雄年輕人薪資卻未見起色，110年底由民間企業104人力銀行公布「19縣市薪資榜單」引發年輕人的共鳴，其中高雄市相較於其他縣市，薪資不高但高消費支出的情況下讓高雄每月平均結餘僅6、7千元，成為年輕網友口中最辛苦的城市。面對這樣的現象，陳議員建議市府在關注產業發展的同時，也必須研議如何提升高雄的薪資水準，不要讓市民生活在低收入卻高生活支出的痛苦中。她也呼籲，要讓年輕人能在高雄安居買得起房，市府應盡速落實社會住宅政策，而目前高雄已有建案推出相對於所有權住宅便宜的地上權住宅，也適合年輕人購屋，但仍要請市府關注房價與物價飆升的現象，提出解決策略。

陳議員對於市府團隊招商引資的成效相當肯定，並對未來高雄產業發展前景有信心，然而高科技產業的進駐，短期內所需要的專業人才可能從中、北部下來，對於在地人的就業、提升薪資水準等方面，是否產生助益仍有待觀察。她建議市府可考慮如何培養即戰力，輔導在地年輕人能進入高薪的科技產業。再者，在提升薪資結構方面，協助傳統產業輔導其轉型，以及訂定獎勵等方式鼓勵在地產業加薪，逐步改善高雄的低薪困境。

除了關心年輕人的未來，陳議員對於長期照顧的議題也持續關注。她表示，人口嚴重老化已是趨勢，如何減輕年輕人的負擔，不要讓長照問題壓垮正在打拼的家庭，也能兼顧受照護者的尊嚴，長照問題不可忽視。目前高雄市長照中心編制約274人，僅27位為正職，隨著高齡失能人口逐漸增加，她建議市府評估成立長照局，以因應逐年倍增的長照業務。

圖說：關注中油高煉廠整治進度的同時，陳麗珍議員也提醒市府招商引資的同時也應正視高雄人的低薪現象。

## 高煉廠土地開發 陳政娟籲保障宏榮、宏毅社區居住正義

台積電要來了！這是高雄近期最夯的話題。但對長期關注左楠地區發展的陳政娟議員就不諱言的表示「是一則憂、一則喜。」高興的是有高科技產業的進駐，能夠帶動左楠的就業、商機和整體環境的發展；但是憂的是，未來汙染場址的整治過程是否透明，以及直接衝擊到周邊宏榮、宏毅社區居民住權的問題，陳議員呼籲高雄市政府應未雨綢繆，居中協調，讓居民安心。

陳議員指出，台積電宣佈投資高雄後，楠梓房價就應聲起漲。而長期與中油廠址為伍的宿舍區，尤其是緊臨著中油整治場域區的宏榮與宏毅社區，本為勞工住宅，千餘戶居民只擁有地上權，土地所有權還是歸屬中油，如今台積電要來了！長期以來「房地不合一」的問題再度浮上檯面，讓居民憂心。

陳議員指出，過去居民便訴求中油讓售土地，經濟部和中油也表示同意，在分區推動的過程中，規定同區住戶要全部同意才能讓售，因而遇到瓶頸無法繼續推動下去。如今台積電要來了，房價上漲，那麼宏榮、宏毅社區居民未來要談就地讓售，所購買的價錢一定會更高、更無法承擔，所以住戶們希望市府趕快與中油洽談，推動就地讓售，並針對不願讓售或不符讓售資格者，也可以利用宏南公寓宿舍進行改建，將那些人納入。陳議員要求市府督促中油對勞工住宅居民居住權問題，提出具體方案，讓這些曾經在中油服務的居民能夠繼續在社區裡安身立命。

陳議員也擔心，因應台積電進駐，中油高煉廠土地汙染整治進度是否衍生空汙、噪音、水質及交通等問題，讓當地居民相當擔憂，她嚴厲批評，市府不願公布高雄煉油廠汙染源監測報告，質疑隱瞞土地及空氣遭嚴重汙染的事實；她並指出，煉油廠整體汙染整治工程與台積電廠房施工同時進行，恐會影響施工人員健康，建議市府建立第三方整治監督平台，並公布汙染源監測報告，以保障當地居民和施工人員的健康。

陳議員強烈要求中油煉油廠汙染整治工程應公開透明，譬如公開汙染整治影像、整治工區監測數據需設置顯示看板，公佈即時空氣、土壤與地下水監測數據，讓市民能清楚查詢，確定百分之百無二次汙染狀況才能繼續施工，並成立一個檢舉專線，讓市民共同檢驗和監督。

圖說：陳政娟議員召開公聽會要求高煉廠的整治工程應該公開透明，讓周遭居民安心。

## 李眉蓁盼中油宿舍就地讓售 保障居民權益

隨著台積電宣布到高雄設廠，左營、楠梓等北高雄的房價持續飆漲，但對於居住在中油高雄煉油廠旁的宏毅、宏榮員工宿舍的居民而言，僅有地上權，而土地所有權則隸屬中油，爭取就地讓售多年仍無回應。李眉蓁議員為他們發聲，希望高雄市政府積極協助與中油溝通就地讓售，維護居民的權益與居住正義。

中油高煉廠前身是日本海軍第六燃料廠，宏毅、宏榮、宏南等地是員工附屬宿舍群，是臺灣少有的優良產業宿舍聚落。

當時中油以員工的名義申請勞工住宅，土地由中油提供，因此演變至今土地所有權為中油，宿舍住戶只有地上權。李議員指出，過去中油雖鼓勵千餘戶的員工利用貸款買地上物的使用權，在當時後勁地區 1 坪房子加土地不到 300 元，然而中油 9 坪大的宿舍不含土地，竟要求員工貸款 1 萬 5,000 元，比當時的房價高出 6、7 倍，而那時員工 1 個月薪資約 300 元，卻須拿出 162 元付貸款，房貸壓力可想而知。

宿舍群中，宏南是職務宿舍，中油多半已經收回，宏毅、宏榮共 1,157 戶、約 4 千多人只有地上權，居民爭取中油讓售土地多年未解決。李議員指出，中油將地上權分配給員工，本來土地也想一併出售，但因為國有土地無法出售，便以一塊錢租給員工，不過自 85 年到 107 年期間中油兩度調整租金，從 696 元漲 72 倍，改為年租 5 萬元引發居民不滿。

住在此處的居民也反映，建物買賣只限中油現職員工，讓現有住戶買賣困難，又無法在此做生意等限制，使得部分退休中油員工只能另尋收入來源維持生計，形同受困。

李議員期盼市府儘快解決宏毅、宏榮宿舍房地不合一的問題。經濟部曾於民國 85 年同意土地讓售，但中油持續推託，應作為而不作為，使得當地的居民多年來都相當恐懼，現在台積電宣布落腳中油高煉廠，居民憂心外界將重心都放在台積電，他們更得不到應有關注。

「市府可以友善歡迎台積電，同樣也可以友善來處理中油宿舍問題」，李議員認為不論就地讓售或公辦都更，市府在最快的時間內，邀集居民及中油共同討論，找出最合理的方案，解決長久以來的所有權歸屬問題，讓居民安心。

圖說：李眉蓁議員於公聽會中呼籲市府可以友善歡迎台積電，同樣也可以友善來處理中油宿舍問題。

## 李雅慧催生「寵物生命紀念自治條例」

當毛小孩離開時，你會想用什麼方式紀念牠？如何選擇寵物殯葬服務業者？消費者是否受到保障？能不能讓毛小孩有尊嚴的安置？目前寵物殯葬管理法規不足，李雅慧議員認為，唯有將寵物殯葬管理法制化，釐清業務主管機關，制定「寵物殯葬管理自治條例」，保障飼主權益與往生寵物的尊嚴。

根據《行政院農業委員會》全國家犬貓數量調查統計指出，高雄市家貓家犬數量已位居全臺第二，臺北市設有「臺北市街道犬貓遺體處理作業流程」、臺中市則有「臺中市寵物屍體處理及寵物生命紀念管理自治條例」、宜蘭縣也有「寵物屍體焚化收費標準」，李議員主張高雄市也應進一步訂定法令規範。

李議員表示，健全寵物生命紀念服務，不僅有助於提昇產業服務水平，民眾也能夠尋得合法業者，使毛小孩完備的善終，期待農業局能盡快將草案完成，促使業者能合法經營。

由於寵物殯葬服務為新興行業，因此有許多待合法的部分，李議員指出，包括經營合法化、用地合法化、牽涉的法令以及寵物生命紀念營業行為管理等四大面向。

其中有關寵物殯葬業者目前合法化卡在第一關，即土地合法化的問題，因土地在中央有土地使用規範之限定，寵物生命紀念設施土地合法多採行興辦事業，變更編定為特定目的事業用地。(目前僅寵物樹灑葬區可於殯葬用地，納骨塔或焚化爐設置皆須變更為特定目的事業用地)。

由於用地的使用屬於中央的規範，針對寵物生命紀念自治條例無法逾越中央土地使用規範之限制，僅規範業者土地合法化後所從事寵物生命紀念設施的行為，李議員認為中央相關規範已委請立委予以力推，地方也應完成相關管理法規，雙管齊下進行。

目前初擬「高雄市寵物生命紀念自治條例」草案，分為寵物生命關懷服務設施、寵物屍體處理設施、寵物骨灰存放設施、骨灰植存設施等營業別管理。由於多數寵物殯葬業者土地不合規定，李議員也希望動保處朝向輔導業者土地合法化，同時也研訂高雄市寵物生命紀念設施興辦事業審查要點方向執行，輔導業者完成用地合法程序，再搭配自治條例的規劃研訂，以進入實質管理階段。

圖說：李雅慧議員(中)盼制定「寵物殯葬管理自治條例」，保障飼主權益與往生寵物的尊嚴。(圖片來源：李雅慧議員服務處提供)

## 李雅芬籲齊頭並進 加速高雄大學特定區建設

繼台積電、美商英特格後，半導體材料大廠德商默克也宣布進駐高雄，未來 5 至 7 年間將對臺灣半導體產業投資 170 億元臺幣，南部 S 廊道正式成型！也為楠梓高雄大學特定區帶來發展的契機，在援中港出生、長大的李雅芬議員不只將見證高雄大學特定區的蛻變，更呼籲高雄市政府團隊「緊緊緊」，無論在各級學校的興建、多功能里民活動中心、公園開闢都要加快腳步，因應不久後科技產業園區生活圈的需求。

「援中港、下塩田民國 45 年併入高雄市楠梓區，85 年辦理區段徵收，除了高雄大學幾乎沒有什麼建設，至今只有一所援中國小，未設國中、派出所、消防隊、里民活動中心與聯合辦公室，公園仍有七處未開闢。」在地的李議員眼見高雄南部 S 科技廊道正緊鑼密鼓，而地方上的基礎建設明顯不足，在廠商正式進駐前，市府應齊頭並進，超前部署。

「到了臺南高鐵站到南科台積電要 39 公里，但是到了左營高鐵站到中油高雄煉油廠大概是 600 到 800 公尺距離，不到 1 公里的距離就可到援中港。」李議員指出，援中港將是一個居住良好的環境，離中油、橋頭科學園區都非常近，區內還有人才培育的搖籃—高雄大學，是未來產業園區周邊相當理想的生活聚落。

但李議員也指出高雄大學特定區（中興、中和、藍田里）330 公頃，從民國 85 年辦理區段徵收，當年人口數僅 2,460 人，目前大樓已有 73 棟、人口 1 萬 7,611 人，未來橋科、台積電預期會帶來就業人口，預估 5 年內倍增至 4 萬人。當地人口的老化不少，長照、日托的需求愈來愈重要；未來科技園區將引進許多年輕科技人才，大多會就近住進特定區新建住宅大樓，孩子卻必須跨區就學。今年便有 145 名小一生必須改去鄰近的右昌、加昌、翠屏、莒光等國小就讀，最遠到 4.1 公里外就讀，讓她感嘆，建設真是太慢了！

李議員表示，楠梓區是目前高雄發展最快速的地區，高雄大學特定區和東邊的土庫地區，那裡的孩子也會越來越多，托育的需求勢必增強。她指出，高雄大學特定區有平均地權基金的錢，還有很多市府保留下來的抵費地，標售以後，就應該用在特定區內的公共建設，而這些公共建設的投入實為刻不容緩。

圖說：李雅芬議員(左 1)督促高大特定區相關基礎建設能夠跟上人口成長的速度。(圖片來源：李雅芬議員服務處提供)

## 李柏毅爭取交通路網完善 推動城市發展

台積電即將進駐高雄設廠，高雄的交通準備好了嗎？李柏毅議員持續積極爭取有感建設，期待完善交通路網，打造更便捷、宜居的高科技綠色城市，讓高雄邁向國際。

李議員長期以來於議會監督橋頭科學園區環評、區徵計畫與聯外道路時程等，並要求高雄市政府在交通規劃上，應與周邊地區進行全面考量，完善整體交通路網，讓民眾生活更為便捷。

終於盼到 110 年 12 月 24 日橋頭科學園區選地招商啟動典禮，蔡英文總統率各部會首長，邀請高科技龍頭廠商們至現場，展現高雄的企圖心與意志力，將 6 年的開發進度縮短為 3 年，跟上並超前臺灣在國際的產業佈局。

除了各大廠商選地插旗外，李議員所關心的重要的聯外道路大動脈 1-2 道路也舉行動土儀式，讓他感到相當欣慰，將繼續爭取並監督 1-1、1-2、1-3 道路的開闢，以串連台 1、國 1 與台 39 線等，積極打通橋科聯外交通路網。當然也會持續監督新台 17 線南段工程，以及建構台積電等產業園區周邊路網，打造更安全、更便利的道路。

此外，近期多處在李議員長期關心下交通建設也獲得改善，如因鐵路隔閡長達 50 年—左營區新莊一路與勝利路，在其長期爭取下終於在 109 年 6 月開通，開通後可直接由漢神巨蛋商圈連通至蓮池潭風景區，上國道 10 號也不用再繞道。

未來新莊一路右轉就能到台積電，左轉就能到美術館，交通將更為便利、順暢。同時，打通新莊一路，縫合左營新舊聚落以及綠廊道規劃，結合在地文化保存與推廣，李議員也感謝市府團隊透過見城計畫與眷村重整，讓左營重現舊城歷史風華。

另外還有國道 10 號銜接國道 1 號北上匝道，李議員表示，過去國道 10 號要銜接往國道 1 號的引道（民族路匝道西往東進入國道 10 號處），容易形成交通壅塞，回堵到文自路匝道，從左營端上國道 10 號，會導致車輛只能緩慢前進，民族路匝道即是造成國道 10 號塞車的關鍵因素。經其爭取，國 10 東向銜接國 1 北上匝道工程也在 109 年 1 月底順利完工並正式通車，原本行駛平面道路約 2.1 公里，平均旅行時間約 445 秒，須經過 9 個號誌路口，在匝道完工通車後，可行使直接式匝道，縮減了一半的旅行時間。未來，李議員仍持續為高雄交通路網更通暢而加倍努力。

圖說：欣喜橋頭科學園區選地招商啟動，李柏毅議員期待北高雄的交通路網更加完善。(圖片來源：李柏毅議員服務處提供)

## 陳善慧問政不分色彩，只願高雄更精采

為了產業轉型，高雄市政府大力發展 5G 科技創新產業，為智慧化城市提供最有力支持的同時也催生半導體產業聚落 S 廊帶，特別是攸關未來整個北高雄的發展。陳善慧議員指出從楠梓、橋頭、路竹科學園區、仁武產業園區到亞洲新灣區包括臨海工業區，在轉型半導體產業聚落，增加就業人口的同時，市府團隊應盡速提出相對應的「安家計畫」，讓產業人口提供更充裕的公共服務建設，也能住得更舒適。

110年12月25日是陳議員就任議員三週年的日子，就在這時候，高雄市公民監督公僕聯盟公佈了「高雄市議會第3屆第5次會期議員評鑑結果」，陳議員榮獲「問政優質議員」的肯定，這無疑是去年聖誕的佳音！他除了將此份榮耀獻給所有的鄉親朋友外，仍將秉持初衷，一步一腳印，勤走基層，深耕左楠、發掘地方需求，用心問政，努力爭取建設，期待大高雄共榮共好。

陳議員表示，身為無黨籍議員，沒有政黨的資源和包袱，就能毫無顧慮全心全意的與鄉親及廣大民意站在一起，3年來日日打拼，就是要一起守住家園，讓我們居住的這塊土地更加美好。他表示，問政「一向不分色彩，只願高雄更精采」，隨著台積電投資高雄，形成南部半導體 S 廊帶，建立在地戰略供應鏈，加上 5G AIoT 助攻，今年將是高雄崛起的關鍵年，各項建設絕對不能停歇，也期盼市府團隊上緊發條，加速發展的腳步。

「台電積以及未來整個北高雄的發展，左營區和楠梓區是重中之重，尤其包括楠梓地區周遭的住宅供給、公共服務與學校等等，都至關重要。」

陳議員表示，市府必須聆聽油廠人對高雄煉油廠都市計畫變更案的心聲，並提供高煉廠未來相關開發案良好的運輸環境，他建議交通局務必與高速公路局協調開道路型調整，以舒緩楠梓交流道南下開道造成周邊道路（楠陽路、興西路、鳳楠路）壅塞的問題，他也強烈建議市府應出面協助，協調中央與地主中油，保障油廠人的居住權。

此外，陳議員也要求市府及早因應高雄大學特定開發區人口持續增加，積極改善楠梓區藍田里、橋頭區新莊里、甲北里、甲南里就讀國中的問題，建議市府規劃中山高中為完全中學，節省人力、集中教學資源。同時於翠屏國中、小旁(德豐街附近)新建人行及單車景觀便橋，以及於楠梓路 269 巷與惠誠街設置天橋，縮短通學距離，保障學子通學安全，並研議新設多功能里民活動中心、派出所，紓解加昌派出所轄區過大、警勤區數量偏多的問題。

圖說：陳善慧議員關心中油高煉廠轉型研發專區都市計畫，出席公開展覽說明會。(圖片來源：陳善慧議員服務處提供)

## 邁向低碳科技園區 黃文志期待「公園中就業」

高雄市都市計畫委員會於去(110)年12月22日審議修正通過高雄煉油廠轉型楠梓產業園區都市計畫變更案，將29.83公頃的特種工業區變更為產業專用區，未來將可作為台積電設置第1期晶圓廠用地，不過黃文志議員認為其中僅0.35公頃規劃為綠地，他希望除了經濟及產業發展外，應兼顧環境生態的保護，打造森林中的廠房，讓科技人猶如「在公園中就業」。

目前各城市均朝向低碳汙染改善的城市目標進行，黃議員指出，中油高雄煉油廠的關廠轉型為重要的產業轉型指標，其間經過長達25年居民不間斷流血流汗的抗爭和堅持，才換得五輕如期關廠的訴求。而近期五輕廠區的整治及再開發利用如火如荼的進行，對當地居民而言，宜居的環境比任何經濟價值更為重要，效仿魯爾工業區轉型，並以生態公園讓土地復育為當時反五輕群眾最大的訴求。

因此，當第一期用地規劃顯示綠地占比偏少的情況下，黃議員希望正在整治的3-1、3-2區在未來的規劃上綠地比例可以再提高。尤其是鄰近學專路、後昌路的區域，建議規劃為整座的生態公園。他提到，目前高雄市政府均以法定比例下限規劃生態公園，但法定的比例較低，盼參考魯爾工業區的生態公園做法，對於產業和在地的居民環境將更為舒適。

黃議員也以生態工業園區的概念，作為吸引綠色產業進駐的目標，他提到，丹麥卡倫堡生態工業區內發電廠所產生額外的蒸氣，可以供應給養魚場、飛灰用來鋪設道路，打造為一個產業共生、廢棄物利用、水資源再利用的產業園區，未來產業園區可以與中油規劃的新材料循環園區合作，達到循環經濟的新局面。

除了生態公園的主張外，黃議員也強調透過植樹方式執行「碳補償」，來減少碳排放，雖然去年健康城市大調查中，高雄人均公園綠地為六都第一，但維護經費有限，尤其開闢綠園道種植8,200棵喬木後，更加重養護和經費上的負擔。

除了建立樹木修剪的認證制度，黃議員也建議在人行道、公園等內設置智能傳感器，監測樹木的傾斜角度等，若超過臨界值會發出訊息通知，讓路樹維護可以更智慧化。

圖說：黃文志議員召開公聽會，期盼未來中油高煉廠可以發展綠色低碳科技園區。



## 預防百年大震 許慧玉呼籲強化防震準備

臺灣在去(110)年地震頻繁，今(111)年 1 月 3 日便迎來「全臺有感」、臺北震度達到四級、震央在東部外海規模 6.0 的地震。許慧玉議員對此相當憂心，呼籲高雄市政府要加強學生在校的防震教育，同時也要有所防範發生大地震的相關救援動員與準備。

許議員表示，從 110 年已經出現地震異常訊號，手機的地震預警系統警示頻繁，尤其半夜的警報聲響更是讓人難以入眠。根據統計今年的地震頻率以東部、宜蘭地區居多，北部也不少，只有南部相對少一點。當然整個地震能量釋放對大環境不見得是壞事，但如果能量釋放太過於頻繁也許就是大自然正在傳遞某種警訊。

1 月 3 日地震後，中央氣象局明確指出這 1、2 年隱沒帶地震比過去活躍，學者李錫堤更直接指出，地震有百年周期，上次規模 8.0 以上的海溝型地震發生在 1920 年，至今已經距離 101 年。海溝型的地震通常有大規模，1 月 3 日的南澳海盆規模 6.0 地震還算小，若規模達到 8.0 以上將會造成嚴重災情。

許議員表示，921 地震後臺灣開始強化校園防震教育，但經過多年來的科學研究和資訊更新，一些過去的觀念不見得正確，如以前演練地震時要躲到桌椅底下，現在反而是要找逃生黃金三角躲起來，這些與時俱進的知識務必落實到校園防震教育中，而且還要教導小孩把正確的防震知識反饋給家中長輩。除此之外，相關部門也要事先防範、加強宣導，尤其老舊大樓進行結構檢查和補強，若能加速都更更好。

校園除了加強防震教育外，許議員也希望教育局設法將毒品防制從學校推廣到家庭。隨著青少年毒品氾濫，近年來教育局聯手檢警出擊反制校園涉毒，從溯源斬斷藥頭著手，讓學子遠離毒品危害，阻擋毒品入侵校園展現成效。不過家長並未感受防毒的重要性，許議員認為只靠學校、教育局，沒有家長配合也可能功虧一簣，有些學生之所以接觸毒品是因為好奇、無聊、缺少家長的愛和陪伴，因此希望教育局能夠集思廣益加強學校與家長之間的聯繫，讓防毒教育延續到家。

圖說：許慧玉議員擔憂毒品侵蝕校園、青少年。(圖片來源：許慧玉議員服務處提供)

## 吳利成要求增加區內道路建設預算

大樹區基礎建設不足，不只沒有聯外道路與外界便捷往來，就連 6 米的道路鋪設經費也闕如，吳利成議員認為，預算比起縣市合併之前更少，高雄市政府應設法編列更多預算，改善地方用路品質。

縣市未合併之前，大樹是鄉公所時代，鄉內的大小道路都由鄉長處理，但合併後，變成了區公所，預算由市府編列分配，依權責劃分，6 米以下道路由區公所處理，不過鄉鎮地區 6 米以下道路多，經費卻年年不足，道路品質不佳的現象甚鉅。

原縣區每年都有許多小型工程案執行，吳議員表示，區公所處理 6 米以下道路是比照高雄市以前的做法，未能因地制宜，民政局在預算編列方面，只有 2 億多元給區公所，38 區分配下來，平均一個區公所只有 600 多萬元，一年能鋪的道路相當有限。再來比較偏鄉的原縣區，以 6 米道路居多，不只有機車，有時也有大車行經道路容易破損。他感慨地說，縣市合併 10 年了，每年都編 600 多萬元實在不夠支應，民政局應設法提高預算。

對比過去鄉公所時代，吳議員認為合併後許多權益都沒有了，例如鄉公所除了人事開銷外，一年還可向中央和縣府申請補助，有時甚至可以申請 1、2 億元的建設經費，但現在人事權沒了、經費也沒了，對於地方的需求，區長也只能苦笑回應。因此，吳議員則嘲諷地表示，市府應以專案方式行文到中央，研議行政區回歸自己選舉，如同原住民區一樣，各區經費可直接向中央爭取，不用再盼望市府的經費。

另外，吳議員也持續關心公有塔位不足的問題。目前烏松區第三公墓已進行遷葬數量查估及資金籌措，而墓地最多的大樹區也在規劃中，正進行檢討坪頂公墓，其總面積為 5.3 公頃，遷移經費初估需 1.7 億元，其納骨塔位也幾近飽和狀態，而興建新的納骨塔也還在計畫中。

對此，吳議員表示，蓋一座納骨塔耗時 6 年時間，大樹區現有 1,000 多個塔位都是位置較下層、較潮濕的，民眾接受度低，所以建議殯葬處興建新塔的進度要加速，否則將緩不濟急，無法解決問題。

圖說：吳利成議員要求市府增編預算改善選區道路品質。( 圖片來源：吳利成議員服務處提供 )

## 防災情 張勝富建議導入下水道監控系統

由於極端氣候的因素，每到汛期時期，高雄市各地或多或少均有淹水災情傳出，為了能在第一時間掌握資訊，張勝富議員建議導入下水道監控系統，以全面科技化的方式，即時掌握資訊並彌補人工巡查不足之處。

目前水利局使用的監控系統有水位計和即時用的影像監控，利用標尺得知目前水位，另外在箱涵外面還有淹水感知器，透過這些設置可以得知累積雨量、淹水區域，並進一步檢討淹水的原因，以及抽水機運用情形，同時檢討聯通管是否不足、收集系統是否出問題等。

另外在清淤部分，雖然雨水下水道沒辦法用即時監視器看到，但可用小型的飛行器進入下水道攝影，可免除檢查人員須穿戴安全配備，排空通風系統的前置準備，以免發生 109 年底鹽埕區下水道施工因吸入沼氣致使兩名工人死亡。未來水利局會採用類似的系統，儘速掌握淤積處及淤積量，也可以縮減經費，達到有效的控管。

由於大社、仁武某些地區容易淹水，張議員相當關心淹水和清淤的問題，他認為這些設備與系統可以讓工作人員透過螢幕得知下水道淤積情形，不用常常派人進行檢查，因為一條下水道往往好幾公里長，倚賴人工費時費力，有些淤積死角處有可能巡查不到。他希望監控系統可以連接到水利局，萬一大雨來臨，出現淤積現象，可以馬上通報區公所，讓工作人員可以應變，以水閘門擋住即時處理等。張議員也強調要建置資訊系統，清淤可以變得更容易，就不怕下水道阻塞了。

另外，張議員也關心大社果菜市場的環境問題。大社果菜市場於民國 41 年建置，71 年時期遷移到中山路和金龍路，至今已有四十年之久，整體環境老舊。張議員表示，果菜市場是大社人平常的採買場所，水果、魚、肉等都很新鮮，客人也不乏楠梓和仁武的居民，然而市場內的牆壁斑駁、剝落，地震後又龜裂，道路也破損，照明設備、電線、廁所等老舊顯得髒亂，而果菜市場也是大社重要的採購場所之一，因此張議員建議應徹底改善硬體設施，提供舒適且安全的採購環境。

圖說：針對仁武淹水問題，張勝富議員曾多次會勘，盼早日完成後勁溪整治工程。(圖片來源：張勝富議員服務處提供)

## 江瑞鴻盼規劃「台積電大道」串聯仁武與左楠

台積電即將落腳高雄，交通路網與人口應該如何規劃與解套？江瑞鴻議員提出「台積電大道」構想，讓銜接大樹、烏松、仁武等區的高 51-1 線水管路，延伸至台 17 線，串聯楠梓、仁武兩地，讓民眾通勤更便捷。

江議員指出，高 51-1 線水管路是連結仁武、大樹、三民等區的重要道路，但目前水管路只能通到高楠路就被鐵路中斷，未來台積電進駐中油廠區後，水管路應該從高楠公路通過，從中油園區北端銜接至台 17 線捷運紅線，建議將這條道路稱為「台積電大道」，讓仁武、大社、楠梓等周邊將近 50 多萬人口數，打造成共榮圈，帶動地方繁榮，解決仁武和左楠地區長期以來的隔閡。

此外，搭配未來高屏第二東西向快速公路也會在仁武八德二路設置一個交流道，路網串聯後，以後台積電、中油材料創新研發專區車輛可行走水管路連接至快速道路、小港機場與高雄港等，陸運、空運及海運皆備，必能讓高雄半導體產業發展更迅速。

另外，仁武、楠梓、左營區的民眾每次騎車或開車經過楠梓區楠陽高架橋相當有壓力，彷彿迷失在百慕達三角洲，未來台積電廠區將帶來更多的就業人口，若能將水管路順利延伸至楠梓，就不會發生民眾在高架橋上迷航甚至開到橋頭區的窘境，也能縮短上下班的通勤時間。

而水管路延伸需通過臺鐵、國道、高鐵軌道及中油管線等，路段複雜性較高，江議員也希望儘快找專業顧問團隊評估，以安全、便捷為第一考量，進行後續規劃，將困難點一一克服，並做好交通路網規劃，讓仁武、右昌、楠梓及大社的生活圈得以共融。

待台積電進駐高煉廠後，將吸引更多人口定居高雄，針對鄰近的楠梓、左營及仁武區，江議員期盼市府超前部署，與台糖公司協議溝通，於仁武區推動青年住宅，可參考花蓮縣政府青年安心成家住宅，透過出售的方式，讓首次購屋的年輕人可以減輕負擔，以比坊間平實的價格買到安心優質且區位好的房屋，市府提出更大的善意，讓外來的年輕人口更有意願留在高雄成家打拼。

圖說：江瑞鴻議員考察第 92 期市地重劃區並關心社會住宅規劃的位置。(圖片來源：江瑞鴻議員服務處提供)

## 邱俊憲：投資高雄趁現在

「多年努力終見仁武產業園區首建廠動土，投資高雄現在是最好時機！」在邱俊憲議員多年的關注與持續監督下，終於盼來好消息，在 111 年 1 月 15 日與陳其邁市長及多位在地立委、議員們等，共同見證仁武產業園區首家新廠動土典禮。

仁武產業園區於 109 年 11 月動土、110 年 10 月完成首批入區審查，其中天正國際精密機械股份有限公司拔得頭籌，通過入區審查後不到 3 個月搶先動土建廠。長期關注仁武產業園區進展的邱議員，樂見廠商投資，期待未來仁武產業園區成為臺灣產業發展布局中全球供應鏈重組的核心基地。

自上任以來，邱議員便不斷地監督高雄市政府加速完成仁武產業園區開闢的相關工作，並提醒接納多元的意見與需求，針對開闢仁武產業園區而衍生相關土地徵收與安置問題應妥適處置，以創造雙贏。

如今，仁武產業園區是打造高雄成為高階製造中心的基地，未來將引進電子、電腦、機械、航太科技等高質化產業，基地緊鄰國道 10 號交通便利，將與高雄科學園區、楠梓科技產業園區及橋頭科學園區形成廊帶群聚效益，預計將創造 242 億元年產值，提供 6,300 個就業機會。

而高雄在地廠商天正國際將在仁武新建第二廠區，預計投資 10 億元擴建半導體及 Mini LED 機台生產線，導入全新 AI 與聯網技術，可望於 111 年底完工投產，完工後也將創造更多就業機會，培養在地人才回饋地方。

在全球供應鏈重組、疫情催化下，市府持續積極著手產業佈局，邱議員也向外界疾呼投資高雄、投資臺灣就趁現在！園區蓬勃發展將提供在地更多就業機會，讓年輕人願意留在高雄，甚至吸引外來人口來到高雄。

今年仁武產業園區持續辦理入區審查及交地建廠，預計 3 年內如數完工，投資額及就業機會持續增加，將與楠梓、橋頭等科技園區產生廊帶群聚效益。新的一年，邱議員提醒市府團隊，除了爭取大型龍頭產業進駐高雄外，更要持續關注高雄其他產業發展的需求，讓市府成為企業最堅實的後盾。不論是晶圓廠還是鐵工廠、不分台積電還是雜貨店，創造友善的就業與創業環境，讓各行各業在高雄都有良好的發展。

圖說：長期關注仁武產業園區開發進度的邱俊憲議員(左 1)·開心參與首建廠動工典禮。  
(圖片來源：邱俊憲議員服務處提供)

## 陳美雅憂心捐款淪為市府的小金庫

壽山動物園已有 43 年的歷史，從 110 年 7 月開始休園進行改建，預計今(111)年 9 月全區啟用。總面積 12.89 公頃的壽山動物園整修經費高達 5 億多元，高雄市政府在推動改建計畫中，卻傳出只自籌 5,000 萬元，其餘改建款項來自台電、中油、中鋼及民間建商等公民營企業的贊助，引發各界嘩然。陳美雅議員身為高雄市議會財經委員會召集人，雖期盼壽山動物園成功改造，但站在監督立場更不樂見企業捐款變成市府小金庫。

陳議員指出，壽山動物園改建本是美事一樁，但是改建費用中 4.5 億元的經費居然是市府要求國營企業如中油、台電、中鋼等各自負擔 6,000 萬元至 8,000 萬元不等的捐款，這算不算政府另一種變相的借勢勒索呢？市民更想知道的是，在這些金額的背後有沒有條件交換？

高雄空氣汙染嚴重眾所周知，其中造成空氣汙染的大戶就是中油、中鋼、台電等大型國營企業，除了汙染外更遑論還有公共安全、勞工安全等問題。市府一方面要監督中油、台電、中鋼等企業製造汙染，一方面又要向這些國營企業伸手要資源，陳議員不禁質疑，市府負責勞安、公安、環保的檢查，一旦收了這些國營企業的贊助經費，還能夠落實相關的稽查工作嗎？陳議員也質疑行政院長蘇貞昌當初說要加碼挹注高雄四千億元的建設經費到哪裡去了？為什麼現在反而是市府要向這些國營企業、甚至私人企業要錢拚建設？

陳議員說，財經委員會成員花很多時間逐筆審查市府收支，甚至拚搏到三更半夜，在議員們努力監督下，卻發現壽山動物園改建案中的 4.5 億元捐款，並未列在歲入預算內，那麼議會將無法監督這些捐款是否直接用在動物園改建上，她要求市府針對捐款流程應公開透明以昭公信。

對此，陳議員提出兩點要求：一是由市府提出「壽山動物園改建案專案報告」，請相關單位來議會進行說明；二是成立「壽山動物園改建監督小組」，了解捐款收入、支出等細項，以確保每筆款項公開透明，並且用在該用的地方，而不是成為市府的小金庫。

圖說：擔任財經委員會召集人的陳美雅議員，把關市政建設的每一筆預算。(圖片來源：陳美雅議員服務處提供)

## 滿足人力需求 蔡金晏主張成立半導體產業小組

隨著台積電宣布到高雄設廠，高雄半導體產業材料S形廊帶聚落漸漸成型，高雄未來人才與育才的量能是否充足？蔡金晏議員呼籲成立半導體產業小組，期盼強化產學合作、縮短學用落差，滿足半導體人才需求。

台積電的到來，也象徵著高雄產業的轉型，加上未來南部半導體S廊帶，產業需求人力的對接、訓練與媒合將更為重要，高雄如何培養自己的人才庫並留住人才？蔡議員日前也於高雄市議會召開「高雄半導體產業之前瞻與人才需求」公聽會，聽取各方意見，盼高雄市政府針對未來企業的人才需求做好準備。

蔡議員表示，從目前國際晶圓供不應求，台積電積極布局全球，顯現未來半導體產業發展的重要，高雄如何運用本身的優勢與利基，打造半導體產業鏈？他呼籲市府首先解決中油五輕土汙整治、正視五缺問題，並進行南部S廊帶人力缺口調查與評估，讓台積電與相關產業能順利落腳高雄。

有關人才的培育，蔡議員呼籲市府參考「德國職教三明治制」，加強產官學三方合作，讓學生從高中階段就能接觸並了解產業願景，激發興趣，未來選填相關系所延續學習；市府與企業應適當投入資源，讓學校規劃更實務、符合產業需求的課程。

在課程方面，蔡議員則建議導入實務操作訓練、邀請產業界專家可進入校園進行協同教學或產業講座，強化學校與企業的連結，減少學用落差，培養屬於高雄的人才庫。

而在人才的接軌上，蔡議員期盼市府協助產業以高雄在地人才為第一優先媒合對象。另外，在薪資方面，市府與廠商應有所共識，讓薪水能夠南北接軌，人才願意來到高雄並定居高雄。

同時，蔡議員也提醒市府內部應加強各單位橫向聯繫與溝通，對外則應積極與高雄的大專院校及產業進行交流，平衡學用落差問題。他更呼籲市府成立半導體產業小組，以便後續的推動更為順暢。

而針對如此龐大的產業聚落將落腳高雄，市府該如何因應並打造生活圈？蔡議員期待市府超前部署，從食、衣、住、行、育樂等面向，強化未來半導體產業園區周邊生活機能，提前做好人才的安家配套，吸引人才留在高雄共同打拼。

圖說：蔡金晏議員呼籲成立半導體產業小組，期盼強化產學合作、滿足半導體人才需求。

## 李喬如盼仁愛河濱商城都更重生

去(110)年 12 月 22 日仁愛河濱商城啟動拆除作業，預計在今(111)年農曆年前完成拆除，多年前曾經為住戶召開都更重建說明會的李喬如議員，也參與協調說明會，對於與會住戶配合意願高，感到相當欣慰，期盼自主都更重建順利，讓市民更新後能住的安心。

去年 10 月 29 日，由林欽榮副市長率領相關權責局處及三大專業團體公會前往鼓山區仁愛河濱商城各棟地下室實地勘查，李議員也參與會勘。現場經土木技師、結構技師、建築師等三大公會辦理建物結構鑑定，初步鑑定結果認定鼓山區河邊街 115 巷東南側 126 戶，地下室柱子大部分已挫曲，樑柱、樓板鋼筋鏽蝕嚴重，且混凝土有高氯離子現象，整體建築耐震力不足，建物具有危險性，依建築法 81 條將處理後續危樓公告，同時依法應限期拆除。

經鑑定有立即危險的仁愛河濱商城社區全數屬於私人產權，理應由社區自主民辦都更，但危險情況刻不容緩，因此高雄市政府將全力協助民間自主都市更新。因應立即危險的建築物，市府通知限期 1 個月拆除、迅行劃定更新地區並依法辦理都市計畫變更及協助都更事業報核。

過去李議員曾經為仁愛河濱商城召開都更重建說明會，因所有權人沒有共識，如今因城中城大樓火災事件，使都更案加速進行。她肯定局處積極任事，若非如此，恐需再等上 5、6 年才有進度。

李議員也請市府全力協助社區辦理自主都市更新，同時應提供居住協助，透過包租代管尋覓適當住所，確保民眾在更新期間仍能安居；同時由估價師公會協助更新會存記，保障先行拆除建物參與都更的權利；亦將委託建築學會全程陪同河濱商城都市更新會，協助社區整合及自主都市更新程序。

李議員也強調適當調整都市計畫的建蔽率、容積率與計畫道路，讓社區能順利自主都更重建，使市民更新後能住的安心。

緊鄰鐵路地下化之後的綠園道與輕軌車站的仁愛河濱商城，為高雄市第一件都更重建申請案，對市府而言有其象徵意義，李議員期待老舊社區得以都更重生，讓居民有一個安全的住家。

圖說：李喬如議員參與河濱商城社區自辦都更協調說明會，期盼在市府的協助下加速社區都更的腳步。( 圖片來源：李喬如議員服務處提供 )



## 簡煥宗盼鼓山舊魚市場活化 再造哈瑪星港區榮景

位於鼓山輪渡站旁的鼓山舊魚市場，為日治時期建置完成，十多年前曾經設置餐廳，之後閒置許久，僅作為停車使用。經過十多年來各方不斷地努力與溝通，魚市場活化再造計畫得以出現曙光，簡煥宗議員期待改善工程發揮加乘的效益，未來鼓山魚市場結合周邊景點，再造哈瑪星港區繁榮景象與海洋漁業文化底蘊。

為活化魚市場空間，高雄市政府近年來積極爭取經費進行改造，卻遭質疑經費有重疊浪費之嫌。關心此議題的簡議員，特別於 110 年 12 月 23 日邀請海洋局、交通局、高雄市輪船股份有限公司、在地立委等單位，前往鼓山舊魚市場進行會勘，並請他們針對經費使用項目進行細項說明，有助於各界了解地方需求及爭取經費的難處。

目前海洋局發包辦理「鼓山魚市場整建活化計畫統包工程」，其第一階段經費 6,000 萬元，其中市府預算 3,000 萬元進行拆除第三拍賣場危老建物新闢停車場，農委會農村再生計畫補助 3,000 萬元則進行魚市場補強裝修成為農漁文化精品展售中心。

第二階段經費 6,000 萬元是市府向交通部觀光局爭取前瞻建設計畫補助，預計辦理港域環境照明、打造水岸觀光廊道進行廣場及停車場綠美化，並預留鼓山輪渡站動線優化空間。此外，也向交通部航港局爭取 2,000 萬元經費補助，將運用於鼓山輪渡站外觀及候船空間動線改造當中。

鼓山魚市場位居觀光及交通要道，鄰近鼓山輪渡站肩負往來旗津之重要交通功能，周遭更有西子灣、駁二藝術特區、棧貳庫等多處熱門觀光景點，然過門不入的觀光旅遊人潮並未對於在地農漁產業發展帶來實質幫助。因此，市府預計運用哈瑪星現有觀光資源，配合魚市場既有的地理優勢，整建鼓山魚市場為農漁文化精品展售中心，做為肩負歷史教育功能的在地農漁產品行銷展示場所，並新設停車場舒緩周遭停車問題，最後協助現有輪渡站擴展候船空間、完成人車分流提升遊客觀光體驗。

簡議員指出，過去市府為活化哈瑪星港區周邊土地與輪渡站再造計畫，積極與高雄區漁會接洽，但長年來漁會皆採取保守態度，港區周邊再造計畫也因而暫緩。經過多方努力與溝通，在高雄區漁會願意釋出魚市場的空間，以及在地立委向中央各部會爭取經費下，使魚市場活化再造計畫得以出現曙光，也期待其成為哈瑪星的新亮點。

圖說：簡煥宗議員會勘鼓山舊魚市場，期待活化再造計畫與港區發展發揮加乘效益。(圖片來源：簡煥宗議員服務處提供)

## 黃柏霖盼依據 SDGs 指標與國際接軌

媒體於 109、110 兩年根據聯合國 17 項永續指標 (SDGs) 為基礎，進行全國永續發展政策調查評比，並結合民調，公布表現優秀的城市。目的在於讓 SDGs 不僅是目標，也是地方政府如何落實永續未來最該重視的議題，一同引領臺灣邁向 2030 年永續願景。

一直以來，宜居城市是高雄市政府長期推動的目標，不過黃柏霖議員認為市府可以根據 SDGs 和萊比錫憲章轉化成努力的指標，他強調城市的未來需要有想像力，創造各種可能性。

黃議員經常以正向的態度鼓勵各局處多思考、創新，執行更有效益的業務，產生更大的價值，而非每天例行工作，即便待了幾年後離開，也不會留下什麼成果。建議朝向 SDGs 的目標是一全球許多城市也以此為目標，可以與同等級城市相比。

不過黃議員也強調，縣市政府要做好 SDGs，一定要跨局處、甚至跨領域合作，納入政府、企業等利害關係人，才不致淪為本位主義。而為避免 SDGs 再度淪為數字遊戲，初期階段縣、市可先發展質化指標，建立治理機制，然後逐步達成。

而這些國際指標如何在地化、實務化，地方政府得將指標與市政結合。在各界的關心下，目前市府也已逐漸訂定部分指標，邀集專家學者召開高雄市永續發展會，擬定市府自願檢視報告，其中便提出經濟、就業、教育、生活與安心等 5 項指標，其中在經濟面，包含推動園區開發、提升綠色工廠證書等，就業方面的有辦理創業研習課程的場次、家庭可支配所得差距等，教育類的有永續發展、公共準托育等。

以社會局的指標來講，就業方面的包括兒童及少年未來教育與發展帳戶開戶率，教育層面包括婦女大學、志工訓練，生活層面包括持續選定各轄區聚落供民眾避難安置、社福據點涵蓋率，總共有 144 個項目。黃議員希望各局處應掌握重點方向，與世界接軌。

黃議員認為，這些參考的指標都是各局處主管未來執行業務的基準，期盼能夠朝創新方向進行，效益定會倍增，擬定執行步驟，與國際接軌。同時也要許居民一個更永續、更平等、更有韌性的未來。

## SDGs 永續發展目標是什麼？

由於氣候變遷、經濟成長、社會平權、貧富差距等難題如重兵壓境，2015 年，聯合國宣布了「2030 永續發展目標」(Sustainable Development Goals, SDGs)，包含消除貧窮、減緩氣候變遷、促進

性別平權等 17 項 SDGs 目標，指引全球共同努力、邁向永續。

圖說：黃柏霖議員建議市政建設可以以 SDGs 為努力的目標。( 圖片來源：黃柏霖議員服務處提供 )

## 黃香菽盼中都窯場與客家文化園區點亮愛河

高雄市「中都重劃區」與美術館特區隔著愛河相望，也與後驛商圈相鄰，該重劃區成交單價逐年攀升，周邊大樓也越來越多，然而區內的中都唐榮磚窯廠列為古蹟後，18年來仍無動靜，黃香菽議員督促高雄市政府與唐榮公司溝通，進行活化利用，仿效台糖十鼓園區或松菸文創園區，成為一新亮點，同時帶動當地發展。

中都磚窯廠是目前全國唯一保存最完整的磚窯廠，在92年被列為高雄市定古蹟，94年列為國定古蹟。其工廠東北方的倒焰窯在93年也被公告為歷史建築。黃議員指出，其歷史超過120年，煙囪、八卦窯、隧道窯、日治時期磚造事務所等遺跡見證百年工業發展軌跡，蘊藏許多故事，她笑說列為古蹟至今已經18年，但是兩根煙囪依舊無語問蒼天。

位於愛河旁的中都磚窯廠，前身為「台灣煉瓦會社打狗工場」，黃議員表示，雖然產權不在市府，但必須扛起活化責任，以融合更多文創元素，轉型活化古蹟，不僅替老建築注入新靈魂，更能帶動商機與人氣，活絡附近發展，或結合鄰近的中都濕地公園發展觀光，才不會白白浪費了珍貴資產。

黃議員也提到，中都重劃區其公有設施也應即刻進駐，現今美輪美奐的大樓一幢幢佇立，人口也紛紛進駐，但是公共建設似乎跟不上民間開發的腳步，期待重劃區與中都磚窯廠活化結合，活絡周邊地區。

沿著愛河往上游，目前市府客家事務委員會積極爭取「客家移民史公園」的補助款，以改善約6公頃的三民一號公園，進行綠美化並強化客家文化元素如客家人移居高雄紀錄的歷程、客家盤花，提供遮陽場域供居民及親子遊憩。

高雄市的客家人口是35萬1千人，占全市人口的12.6%，黃議員指出，三民區就有5萬4千人，是全高雄市客家人口數最多的行政區，區內的客家文物館成立已久，但始終無法與周邊結合，她期盼「客家移民史公園」的推動，可以為此區注入新活力。

黃議員進一步說，新客家文化園區是附近民眾休憩、運動的好所在，她期待移民史公園的開闢，可以增加遊樂設施，讓親子可以一同歡樂，也期待客委會與鄰近的社區結合，推動更多元化的客家文化，以及發展客家產業。她希望上述兩種截然不同的文化—工業文化與族群文化，能為愛河注入新的魅力。

圖說：重視愛河沿岸風光的黃香菽議員(右1)，建議觀光局燈會期間讓愛河之心亮起來。(圖片來源：黃香菽議員服務處提供)

## 康裕成：廿年築巢引鳳 高雄邁向大產業時代

高雄環狀輕軌路線自 110 年 12 月 16 日下午起又有 C18 鼓山、C19 馬卡道、C20 臺鐵美術館等三站加入營運，為跨年人潮帶來可觀的運量。康裕成議員回溯過去一百年，高雄市著眼軌道等基礎建設完成現代化的腳步，如今更藉由南部半導體 S 廊帶成形開啟了大產業時代，她提醒高雄市政府此吃電怪獸的產業進駐，要嚴肅面對未來水、電的供應，經濟發展與民生需求不可偏廢。康議員也對四大公投結果表示滿意，更慶幸三接過關，大大減輕南電北送以及永安液化天然汽接收站的負荷。

康議員表示，過去一百年高雄從新濱碼頭開始發展，一直到興建鐵路帶動產業進駐，又先後完成鐵路地下化、捷運、高雄展覽館，市立總圖書館、衛武營文化藝中心、海洋流行音樂中心，輕軌二階也加速興建中，還有即將落成的旅運大樓，這些種種都告訴我們過去一百年正是高雄的大建設時代。

康議員也有感而發的表示，110 年 12 月 18 日四個公投，臺灣人民寫下歷史，向世界宣示臺灣要站上世界舞台，而這一天一任期長達廿年的 3 位民進黨籍的民選市長也都在高雄守護臺灣，他們是謝長廷前市長、陳菊前市長和陳其邁市長。康議員陪同其中二位市長展開全程四小時的市政之旅，由市府團隊向謝長廷代表報告鐵路地下化及捷運等建設成果，陳其邁市長並親自引領謝代表搭乘捷運前往日治時代延續迄今的橋頭糖廠。在捷運行駛途中，陳其邁市長不斷指著窗外說出地景的蛻變及未來的大發展…，台積電等大廠要投資高雄等，謝代表不斷的點頭回應，滿是欣慰的表情，此景，讓一旁的康議員非常感動。

康議員表示，她有幸從 91 年起擔任市議員守在高雄市議會，見證了他們 3 人為了推動高雄的建設積極爭取經費，不斷的與議會折衝，更頻頻向馬政府懇求，種種堅毅及艱辛歷歷在目，過程點滴在心，就如同謝長廷代表曾說的「痛苦會過去，美麗會留下」。由衷地感謝謝長廷、陳菊、陳其邁三位市長用了 20 多年接續完成「築巢引鳳」工作，高雄市也才能從「大建設時代」邁向「大產業時代」。

圖說：康裕成議員(右)感謝為高雄付出的三位市長，期待高雄「大產業時代」的來臨。

( 圖片來源：康裕成議員服務處提供 )

## 盼火車站榮景再現 曾俊傑力促都更進度

由於鐵路的阻斷，造成三民區長期發展不均，隨著鐵路地下化的完工，將促進車站前、後站一併發展與更新。曾俊傑議員關注「高雄市火車站站東舊宿舍區都市更新事業」案進度，盼能儘快動工並搭配高雄市政府「高雄表參道」計畫，帶動人潮，使車站周邊商圈榮景再現。

109年臺灣鐵路局與日勝生集團誠泰發展營造簽約「高雄市火車站站東舊宿舍區都市更新事業」案，將以「新京站」為主軸，打造全齡健康社區。以高雄火車站為核心向外拓展，整體開發時程約需6年，開發經濟效益超過100億元，預計開發7萬坪，包括1棟現代新京站商場，10棟以上銀級綠建築及銅級智慧住宅，並結合影城、超市、兒童托育服務、長者日照居家服務及里民活動中心等。

曾議員表示，該案除對高雄火車站是一劑強心針外，若能如期在6年的時間之內順利完工，結合附近包括長明、建國、大連、安寧及三鳳中街等商圈，配合市府的表參道計畫，形成新的商圈形態，相信能同步帶動周邊商機與就業人口等效應。

雖然土地是臺鐵所有，並以公辦都更招募投資人，曾議員呼籲市府加快腳步進行開發，附近居民與商圈皆相當期待，希望能帶來人潮。他也提出在行政程序上協助廠商克服困難，期待能在今(111)年上半年度內完成都更程序，儘早發放執照以能進行興建工程，縮短開發時程，再現三民區商圈繁華。

而鐵路地下化後，除了新火車站成為高雄新都心，也打造綠廊道，曾議員關心鐵路綠園道景觀及周遭交通動線問題，不過對於全長55.37公里的綠園道景觀過於一致，他感到失望，唯一不同的僅有園道兩旁植樹搭配民宅彩繪，建議市府發揮創意加以變化，別讓景觀過於單調、無趣。

再者，民族陸橋的動線標示不清，行經中途變成單行道，使得民眾需先繞到外圍才能重新回到原路，連當地居民都會迷路，更遑論外地來的遊客，曾議員要求交通局儘快改善標誌問題。還有綠園道的交通動線，曾議員表示，本來以為綠廊道兩邊可以用來分散九如路和建國路的車流量，然而綠園道旁的道路卻禁止一般小客車通行，無法紓解交通流量，建議交通局儘快進行會勘，將交通動線與標誌一併改善。

圖說：向來關注火車站商圈的曾俊傑議員(中)，參加三鳳中街商圈過年活動。(圖片來源：曾俊傑議員服務處提供)

## 童燕珍建議善用空大資源 強化幼兒雙語教育

高雄市大力推廣雙語教育，並且逐漸從小學向下延伸到幼兒，但師資不足的問題也逐漸凸顯出來，童燕珍議員建議高雄市政府可以善用空中大學資源補強不足。

童議員表示，現行推動的雙語教育計畫中，有推動幼兒園為英語雙語實驗學校的政策，不過在實務上卻遇到師資不足的大問題。因為在幼兒園中有規定教授外語必須得是幼兒園教師，可是幼兒園老師不見得每位都可以教授英文，因此學校得另外聘請具備外語能力和幼兒教學資格的老師，但受限新冠肺炎疫情，目前要引進國際師資比以往困難許多，在國內找到同時具備此兩種資格的老師又非易事，造成很多有心推廣雙語教育的幼兒園有心無力。

為了配合教育部 2030 年雙語國家的政策，全國有 50 所高中雙語實驗班，其中高雄也有 5 所，包括高雄女中、新莊高中、三民高中、文山高中、瑞祥高中，同樣也遇到外師不足的困擾。童議員指出，空大原本便有英語外語老師的師資培訓課程，只要鼓勵現有的幼兒園教師參加培訓並不會太難，如此便能迅速培訓大量幼兒外語人才。不過她也提到，由於空大受限於無法設置幼兒培訓學程的法令，所以不能開班協助外語師資取得任教幼兒園的資格，但這條法令或許有彈性空間，高雄市政府極力爭取還是會有望鬆綁。

童議員呼籲市府務必重視外語師資問題，尤其是發音需要專業的老師啟蒙，不能給孩子錯誤的基礎。雖然現在幼兒雙語教育並非強迫課程，但還是可以用鼓勵的方式引導學校加強教育，若每間幼兒園都能有專業的幼兒外語教師，適當把外語常用的 conversation(對話)透過各種課程注入到孩童的生活裏面，潛移默化培養幼兒敢說、會聽而且能正確理解的外語能力，相信可提升孩子們具國際競爭力。

另外，現在的空大課程為因應疫情推出已線上教學，而在童議員的關切下，其班班有直播線上線下混合學習新模式也已運作，她強調線上直播增加互動，讓教學品質維持專業水準是有必要的。針對課程中，透過 AR 與虛擬恐龍互動的設計，童議員也認為協助學員學習新科技，提升職能進而開創新創事業，也是空大辦學可以努力的方向。

圖說：童燕珍議員建議空大開辦幼教學程。

## 焦點話題

### 檢視威脅社區安全的精神疾病個案轉介通報標準--「高雄社會安全網的建置與檢視」公聽會

社會治安事件日趨嚴重問題，社會安全網絡的建置與補闕已刻不容緩。高雄市議會於 110 年 12 月 16 日舉辦「高雄社會安全網的建置與檢視」公聽會，由鍾易仲議員主持，要求高雄市政府各局處共同探討，重新訂定疑似精神疾病個案轉介通報標準，從預防角度降低高風險因子。同時，針對危險物品的認定及社工回捐問題，應有更完善規範。

鍾易仲議員表示，近期社會上時常發生隨機殺人、暴力群聚鬥毆、兒童虐待、少年霸凌、毒癮酒駕等事件，例如 109 年 9 月間，鳳山區就發生 3 起隨機傷人事件。公安問題涵蓋多面向，包含貧窮、失業、社會隔離等，都可能是因素之一，期待公私協力找出解決方案，建構社會安全網。另外，社工扮演安定社會的重要角色，鍾議員並關心社工薪資回捐問題，盼建立更嚴謹的法規，以減少陋習。

義守大學財務金融管理學系李樑堅教授兼副校長表示，中央的強化社會安全網計畫經費編列逐年增加，但社會事件仍層出不窮，成效未顯著。公安頻傳，也凸顯了公權力失能及自由人權的追求未達平衡的問題，期盼能從法規與制度面，給予警政單位更妥適的公權力支持；社工的自保機制應更周延，建議社工訪視高風險家庭應有其他單位陪同；針對社福機構經費的運作，呼籲市府補足社工機構的人事管理經費，以減少回捐陋習。

國立屏東大學教育行政研究所李銘義副教授兼所長建議：政府與民間在社福方案委託的契約中應明文規定不能有回捐的違法行為，否則即須負擔違約賠償或尋求法律途徑；市府應針對高雄市現階段社會安全網絡下，可能的高風險問題進行評估與盤點，提出個案態樣及近期數據。

嘉南藥理大學社會工作系余元傑教授認為，「強化社會安全網計畫」應考慮因社會時空環境變革，需社會服務的人數也變多，應進行盤點檢討社工人力供需問題；城鄉差距大，市府對於社工服務對象的分類與工作負擔也妥善協調與安排。

高雄大學政治法律學系廖義銘教授指出，根據精神衛生法第 14 條指出，地方主管機關應邀集精神衛生專業人員、法律專家、病情穩定之病人、病人家屬或病人權益促進團體代表，辦理轄區有關精神疾病諮詢、審查等事項，目前未見市府邀集相關專家學者參與探討，期盼市府對於社會安全網的建構應更積極。另外，精神疾病嚴重病人保護人通報及管理辦法中對於保護人的責任



與豁免兩者已失衡，期待未來能從法規建構更完善的權利與獎勵機制。

高雄市立空中大學法政學系張宗隆講師認為，回捐本就屬違法，不能只期待吹哨者的出現，勞工局應對於作主動查訪與接受匿名檢舉，以保障勞工的權益；社會安全網在家暴、兒少、自殺防治等方面已有成效，但在隨機殺人事件上無積極作為，市府應更重視；危險物品如何認定？雖然社會秩序維護法第 63 條有相關規定，但對於品項與數量並無詳加的規範與介定，建議未來警察巡邏時，可針對帶有傷害性的物品進行紀錄，並上呈行政函釋。

社團法人高雄市社會工作人員協會陳仙季理事長表示，有關回捐問題，除了期盼政府從法制面訂定更嚴謹的機制，以避免社福單位的回捐陋習外，也希望社工人員學會保障自己的權益，若遇到不平等待遇都應進行申訴。

高雄市社會工作人員職業工會郭志南秘書長則建議市府針對社工薪資回捐不法事件，建立查核機制；傾聽第一線社工心聲，社福委員會應讓民間的相關社工工會加入，不該只有大型基金會的代表參與其中；回捐若屬實，應嚴懲涉案人而非社福機關停業造成機構人員失業等後續問題；強化 ICF 國際健康功能與身心障礙分類系統應用於社會服務案中。

最後，鍾易仲議員表示，針對社工薪資回捐問題，社會局應加強社福單位的宣導，呼籲相關局處將本次公聽會意見帶回，找出方案解決回捐陋習；要求衛生局針對精神個案，強化與警政單位的聯繫，建構社會安全網；攜帶甩棒、甩棍目前尚無強制的規範，期盼政府從法制面給予更明確的認定。讓社會大眾生活在安全無虞、無暴力威脅的環境，市府責無旁貸。

## 囤房稅應採行差別稅率 且擬定因地制宜的配套--「青年居住正義與囤房稅修正」公聽會

針對近來因台積電確定進軍高雄而產生的房市亂象，以及高雄市長陳其邁也於 110 年 11 月正式表態宣布，將研議課徵囤房稅，高雄市議會於 12 月 17 日由黃捷議員主持，召開「青年居住正義與囤房稅修正公聽會」，與會專家學者認為囤房稅採行差別稅率並進行相關配套，避免打房打錯對象。

首先黃捷議員表示，儘管熱絡的房市一定程度反映各界對於高雄產業轉型的期待，卻也同時給予投資客炒作房價的空間，希望高雄市政府再招商引資也能夠保障青年和弱勢族群的居住權益。另《高雄市房屋稅徵收自治條例》已多年未調整，應該有調整空間，以對釋出空屋、抑制房價產生作用。

會中財政局提到目前高雄市住家用房屋稅，自住住家用房屋 1.2%(為本人、配偶及未成年子女全國合計 3 戶以內)、非自住住家用房屋 1.5%，採單一稅率，目前臺灣使用差別稅率的為臺北市和明年即將實施的臺南市，前者 2 戶以下每戶徵收 2.4%、3 戶以上每戶徵收 3.6%，臺南市則是 1 戶每戶徵收 1.5%、2-3 戶每戶徵收 1.8%、4-5 戶每戶徵收 2.4%、6 戶以上徵收 3.6%。

國立高雄科技大學科技法律研究所廖欽福教授表示，地方課稅的立法空間很有限，但唯一有高度立法空間的是囤房稅，可以針對高雄市各區狀況進行細部利率設計，至於落實便是透過稽查的執行。

國立高雄大學法律學系張鈺光助理教授認為持有超過一定戶數採行累進稅率或差別稅率，但相關配套必須完善，否則打房打錯對象，還有房屋稅稅基中的「房屋標準單價」，也需要調整。

國立屏東大學不動產經營學系賴碧瑩教授指出，房屋稅是財產收入是地方收入來源，從價稅還是從量稅需要討論清楚，徵收率要學臺南還是臺北？小房商品適合年輕人，若以戶數算那麼是否會徵收到有實際居住需求的人？再者，高雄市有南北地域不同性，許多人在都會區工作，假日住美濃、旗山，或者從原鄉到都會區工作，原鄉房屋低度使用，這些也都是在課徵時需要考量的實際現況。她也提到，台積電進駐高雄地方政府提供土地、水和電，那麼企業也應該承擔責任 USR，提供住宿，不是讓地方政府承受龐大的居住壓力，建議市府可與之談判。

OURs 都市改革組織廖庭輝社會住宅推動聯盟合聘研究員則提到課稅的正當性，若以取之於地產用之於社宅，那麼房價上漲超額稅收的囤房稅對青年有幫助。他也提到從這個月各公告地價可以看出市府對於房地產炒作遏止的決心，並強調應快速讓稅

基合理化是各地方縣市應該重視的。

高雄市公民監督公僕聯盟陳銘彬副理事長認為大量興建社宅對高雄市財政本身負擔沈重，而囤房稅使用差別稅率甚至於累進稅率，地價稅調高要更細膩的規劃，針對區域性的不同。

財政局陳勇勝局長則表示，將視高雄市實際情形因地制宜規劃囤房稅適用稅率及戶數，而為了避免課徵囤房稅傷及無辜，對於公有房屋供住家使用、勞工宿舍、共同共有房屋、繼承取得之分別共有房屋等，予以排除適用並另訂其徵收率。市府也會在年底將《高雄市房屋稅徵收自治條例》送到議會審議。

黃議員也表示，囤房稅規劃也應掌握自住房屋需不受影響、落實居住正義以及不造成房東轉嫁稅賦給房客三個原則，制定出能真正保障市民居住權益、公平購屋需求的法案。

## 盼訂定高雄市社會住宅自治條例--「高雄市社會住宅擴建與營運藍圖」公聽會

台積電即將到高雄設廠，產業招商前景令人振奮，但後續環境與住宅問題，更應提前積極盤點整治，讓城市再升級。高雄市議會 110 年 12 月 20 日舉辦「高雄市社會住宅擴建與營運藍圖」公聽會，由吳益政議員主持，陳麗珍議員列席，會中建議以社會問題看待社會住宅議題，期盼透過「高雄市社會住宅自治條例」的推動，以實踐居住正義。

吳益政議員表示，高雄市政府宣示 4 年內攜手中央推動 8,800 戶社會住宅興建政策，加上城中城大樓火災事件後允諾增加建設的 1,200 戶，共計約 1 萬戶，但單從 105 年衛福部統計數據指出，高雄有 43,821 戶九類弱勢族群社會住宅需求戶數，顯示目前社會住宅明顯不足。而依高雄市社會住宅出租辦法第十二條規定「公辦社會住宅之租賃期間最長為三年。公辦社會住宅租賃及續租期間，合計不得超過六年。但具住宅法第四條第二項規定之經濟或社會弱勢身分者，得延長為十二年。」恐不符合實況，建議可釋出部分住宅可供長期租賃，讓社宅租約長短更有彈性，更符合民眾實際需求。

曾瑞宏建築師事務所曾瑞宏建築師認為，社會住宅推動應納入公民參與，以打造符合市民需求的住宅。且導入多元的社福設施，以增進社區交流，也應與過去的國宅有所區別。另外，社會住宅因各地方產業、財務狀況及人口等，而有所不同，呼籲制定高雄市專屬的自治條例，才能更有效率的執行。

國立屏東大學不動產經營學系暨研究所白金安副教授建議，市府參考新加坡社宅採取定期整建維護的方式，維持一定居住品質，打破過去國宅建置完成後就不重視後續整修的既定印象。此外，社宅興建也應著重附屬設施與共融空間的需求，建立人與人之間的網絡建構。

趙建銘建築師事務所趙建銘建築師說到，「共享生活是社會住宅的核心概念」，建議參考荷蘭採混居方式、WeLive 的酒店式公寓概念等進行社宅規劃，後續可透過物業管理公司進行管理，將部分公共空間採「社區點數」使用方法，社區點數可藉由儲值或社區服務換得，使住戶產生更深的連結並發展背後的生活支持系統，鼓勵住戶持續參與並產生歸屬感。

義守大學公共政策與管理學系吳明孝助理教授指出，目前社會住宅推動的問題在於財產稅的重分配效果有限，容積出售妨害都市計畫本質、興辦收益之注重與社會住宅政策背道而馳（獎勵民間興建必須保證獲利）、重劃與區段徵收涉及財務平衡與地方

財政寬裕度。建議市府回歸社會政策的思維，考量分配與重分配的權衡。

OURs 都市改革組織廖庭輝社會住宅推動聯盟合聘研究員建議，仍以盤點公共用地朝區段徵收以設定社會住宅用地，若購買法拍屋整理修繕維社會住宅恐有後續管理問題；社會住宅居住資格應以排隊制非抽籤制，讓真正有需求者能使用，並更有意願參與社宅前期規劃興建的討論；社宅管理費應分離計價，呈現真實的管理成本。

陳麗珍議員表示，目前高雄市所興建的社會住宅數量仍供不應求，呼籲市府將市民居住問題比照醫療健保議題一樣重視，針對社會住宅租期年限問題也應與時俱進，應適度修改限制短期租賃的規定，滿足市民的居住需求。

最後，吳益政議員表示，社會住宅問題應提高層面以社會問題看待，建議市府在出租資格上應採取排隊制而非抽籤制，而社會住宅是好宅非豪宅，在相關標章的爭取與實踐，以及建築產業人力、材料成本的反映等，市府應取得平衡。他也將整合此次公聽會專家學者的寶貴意見，積極推動「高雄市社會住宅自治條例」，期待下個會期順利提出草案。（圖片來源：高雄市政府都發局網站）

## 打造高煉廠為森林中的科學園區--「低碳城市—中油高煉廠區規劃綠色低碳科技園區可行性探討」公聽會

中油高煉廠 29.83 公頃特種工業區變更為產業專用區案於 110 年 12 月 22 日經高雄市都委會審議修正通過，未來將提供台積電進駐，作為第 1 期設廠用地。然而其中有多少比例的綠地？也是議會所關心的議題，黃文志議員於 23 日召開「低碳城市—中油高煉廠區規劃綠色低碳科技園區可行性探討」公聽會，陳致中和江瑞鴻議員列席，與會人士建議保留廠區內大樹，並朝森林中的科學園區的新概念打造科技園區。

主持人黃文志議員指出，目前高雄市政府規劃的第 1 期用地公共設施僅 7.03 公頃，佔比 23% 似乎偏低，希望正在整治的 3-1、3-2 區在未來的規劃上綠地比例可以再提高。而此是全臺唯一擁有捷運站的產業園區，有便利的大眾運輸，內部也應多採用綠色交通工具，如電動車、公共自行車等，邁向綠色的低碳園區。

國立高雄科技大學海洋環境工程系暨研究所沈建全教授兼系主任表示，目前僅看到市府對於 29.83 公頃的規劃，然而整個高煉廠的東側、東北側、北側和西側靠行政區等區域也應一併規劃。另建議台積電及未來進駐的高科技產業鏈應要求他們使用中水回收，降低耗水量，及要求台積電進行熱回收系統，在用電上也應要求企業架設太陽能屋頂。

國立高雄大學建築學系曾梓峰教授則主張，將高煉廠打造為北高雄下世代新生活城區（HUB），除了著手進行汙染整治、廠區遷移與生態復育公園的建構外，大眾運輸導向（TOD）規劃、未來三十年北高雄含括生產和生活的最佳城區，以及邁向永續、低碳與可循環的環境控制設計，還有多元主題公園設計都是可以多項進行的目標。他特別強調打造森林中的科學園區，讓此產業園區成為既有生產，又具生態和生活的功能。

地球公民基金會王敏玲副執行長過去便提出高煉廠可以用創意生態公園為主軸，將工業遺址、土壤及地下水汙染整治教育等納入。他特別提到未來園區大型車輛出入頻繁，以及原本園區的空汙，採劃設空品維護區來思考。另外電子業廢棄物的資源化也是必須重視的課題，若未能妥善處理將影響生態公園和周邊生活環境。

「高雄市政府公有樹木修剪維護諮詢會」委員暨森林城市協會莊傑任理事長認為應將原高煉廠內辦公區樹海劃入綠帶，老樹本身有著豐富的文史，這裡再注入文創產業便可以帶來新的意象。他強調把園區內的綠帶規劃於此，以及與社區緊鄰的地區多留綠帶，比起重新劃設綠地更具實質意義。

最後，黃議員表示，從過去期盼高煉廠關廠後能猶如魯爾工業區重生後，擁有廣大的生態公園，我們希望未來園區在綠地、內外交通、老樹與文史保留以及與鄰近社區留有大面積的綠地等更多面向的思考，朝綠色低碳的科技園區邁進。

## 公益微型保險挹助急難救助，擴大社會安全網--「高雄市民公益微型保險」公聽會

高雄城中城大樓火災事件造成 46 人死亡，其中 2 名罹難者因加入嘉義福安王爺慈善基金會投保微型保險，各獲理賠 30 萬元。高雄市目前約有 12 萬名中低收入與身障弱勢者，高雄市政府如何給予更多的協助與照顧？高雄市議會 110 年 12 月 24 日舉辦「高雄市民公益微型保險」公聽會，由黃柏霖、鄭安秣議員共同主持，呼籲市府制定自治條例，盡快推動高雄市民公益微型保險，強化社會安全網。

於議會總質詢時，即建議市府參考桃園並協助慈善團體推廣弱勢民眾微型保險的黃柏霖議員表示，公益微型保險將自今(111)年開始，所需保費由福安王爺慈善基金會協助媒合處理，保險期間 1 年，預計投保對象約 2.5 萬人。市府是否投入公務預算延續微型保險推動？黃議員呼籲公部門多加思考，落實對社會弱勢族群的照顧。

鄭安秣議員表示，從城中城大樓火災事件中可見，獨居、弱勢的 65 歲以上長輩幾乎沒有購買相關保險，逝世後也無後續的賠償，若市府能積極投入推動公益微型保險，對於社會弱勢或是未列入中低收的族群等，都能受到照顧。她期盼公、私合作，儘早普及公益微型保險。而市府推廣養殖漁業天然災害保險，鄭議員希望藉由流程的簡化，讓更多漁民願意投保。另外，保險的註記問題，恐造成弱勢民眾的恐懼，希望市府更有同理心作宣導，並告知民眾微型保險的好處，可減少恐慌心理。

國立屏東大學教育行政研究所李銘義副教授點出，公益微型保險在於經費來源與行政責任的分配，建議市府應將公益保險納入常規預算中，讓社會局更容易執行，同時應積極與民間團體與保險公司合作，爭取相關資源。

嘉南藥理大學社會工作系余元傑教授建議，市府應主動與多個保險公司接洽，以詳盡規劃保險的細節與 KPI (關鍵績效指標) 的制定，制定最妥善且具保障的保險。同時期待市府相關單位著重橫向聯繫的加強與分工，積極推動公益微型保險，讓弱勢民眾生活更有保障、更安心。

樹德科技大學金融管理系吳建德副教授建議，市府在推廣農作物和養殖漁業天然災害保險中，應設置排他條款或排富的資格限制，才能真正幫助到有需求的漁民；並呼籲市府單位加強逐戶拜訪與溝通，讓有需求的民眾更了解微型保險；建議市府應透過法制，明定保險預算來源並強化微型保險的建置，否則僅靠民間資源或募款來支應保費，並非長久之計。



國立高雄大學財經法律系張永明教授建議，制訂「高雄市公益微型保險自治條例」，藉由法制化，讓執行更有依據且順暢，而保險的註記問題也能透過立法有更完善的說明，降低弱勢民眾的疑慮。

國立高雄餐旅大學航空暨運輸管理系陳福川助理教授建議，公益微型保險應導入永續發展目標SDGs概念，公部門應做好資源的整合，並強化法治的重要性，將保險業務交由專業保險公司整合與執行，將資源放在刀口上。

最後，黃柏霖議員呼籲，市府加強公益微型保險的宣導，以協助有需求的中低收入戶、身心障礙者等，主動的幫助與告知投保狀況，讓市民感受到溫暖。針對未來公益微型保險推動的持續性，市府也應主動出擊，多與宗教團體、廟宇及慈善單位聯絡，讓更多團體加入這項公益當中，形成善的循環，拉弱勢民眾一把的同時，也能減輕市府的社福負擔。

## 加速寵物殯葬合法化--推動高雄市《寵物生命紀念自治條例》公聽會

有關寵物殯葬業者目前合法化卡在第一關，即土地合法化的問題，高雄市議會於 111 年 1 月 5 日召開推動高雄市《寵物生命紀念自治條例》公聽會，由李雅慧和黃秋嫻議員主持，鄭孟洳、林智鴻、黃文益和江瑞鴻議員列席，與會人士認為針對現有業者輔導其合法化，高雄市政府應儘速訂定自治條例讓未來投入的業者有法可遵行。

李雅慧議員根據《行政院農業委員會》全國家犬貓數量調查統計指出，高雄市家貓家犬數量已位居全臺第二，臺北市設有「臺北市街道犬貓遺體處理作業流程」、臺中市則有「臺中市寵物屍體處理及寵物生命紀念業管理自治條例」、宜蘭縣也有「寵物屍體焚化收費標準」，高雄市也應進一步訂定法令規範。

動保處表示，寵物殯葬用地因土地在中央有土地使用規範之限定，寵物生命紀念設施土地合法多需申請興辦事業，變更編定為特定目的事業用地。(目前僅寵物樹灑葬區可於殯葬用地，納骨塔或焚化爐設置皆須變更為特定用地)。而寵物生命紀念自治條例無法逾越中央土地使用規範的限制，僅規範業者土地合法化後之從事寵物生命紀念設施之行為；若是自治條例先行制定完成，業者土地又沒辦法合法化，經檢舉即便合乎自治條例條件，還是面臨土地違法使用的問題。

中華民國寵物殯葬服務協會黃文徹秘書長表示，用地的合法最為困難，盼政府門檻不宜訂得太高，否則對業者而言便是看得到吃不到。針對市府提出自治條例以「寵物生命紀念」的名稱來認定，他認為「寵物殯葬」曾為內政部開會通過，盼能維持。

高雄市嗡嗡動保協會龐志鵬理事長則建議，寵物殯葬服務業別的訂定若隸屬於寵物商業同業公會，再將動保設施項目納入，便可從農業用地作農業設施容許使用取得土地的合法性；再者針對興辦事業計畫用地條件受制於一山坡地 10 公頃，且地上物要移回，他認為若依照畜牧設施來判定，經開罰 6 萬元後，讓業者補正申請程序即可，以免大費周章回復為素地。誼馨園寵物莊園負責人鄭文筆也希望在土地規範上可以更為明確。

林智鴻議員表示，寵物殯葬牽涉多項法規層面，在蒐集多方意見下，草擬相關自治條例，以更務實、具體的內容送進法規委員會，身為議會法規委員會小組成員也會力促法規的訂定。

鄭孟洳議員表示，毛小孩已為家庭一份子，其最後一程希望被重視而不是隨便處理，期盼有完善的法條和規範，讓業者能有所遵行。

黃文益議員表示，由於法規未臻健全，相關業者處於灰色地帶，

曾有業者在住宅區設了寵物生命紀念館、納骨塔和法會，居民反彈很大。針對現有業者市府可進行輔導，讓後來投入者未來有通過的自治條例可遵行。

江瑞鴻議員也表示，寵物殯葬為新興行業，選區為非都市計畫區用地，成為業者購地的選項，但也面臨居民檢舉的挑戰，自治條例的訂定，讓業者有依據，亦可降低投資風險。

黃秋嫻議員表示，在用地限制上農委會目前未明確說明，趙天麟立委向中央積極提案。近來農委會將成立寵物管理科，對寵物買賣、出生、終老等進行管理，希望可以更接地氣進行管理並保障業者權益。她也表示中央與地方雙管齊下進行相關法令的規範，讓消費者期待、業者好遵行、政府好管理。

動保處段奇漢副處長也提到，現行「寵物生命紀念自治條例」已草擬，但是多數寵物殯葬業者的土地皆不合規定，目前已有初步共識，先朝向輔導業者土地合法，制訂興辦事業計畫審查要點，後續配合自治條例依序進行（亦會配合農委會未來規範的方向），朝向相關行業合法化邁進。未來將依據不同服務類別，進行許可證審定，促使業者能以合法經營寵物生命紀念業。

## 明義國中中安分校應獨立升格為紅毛港國中--「明義國中中安分校升格設校規畫」公聽會

紅毛港聚落於民國 97 年遷村，紅毛港國小跟著遷校，但因當時國中學生數不足以獨立設校，因而暫設明義國中中安分校，如今中安分校學生人數逐年增加，教學資源與設施並未與時俱進。高雄市議會 1 月 11 日舉辦「明義國中中安分校升格設校規畫」公聽會，由陳麗娜議員主持，與會人士盼高雄市政府儘快將中安分校升格為紅毛港國中，符合在地就學需求及文化傳承。

陳麗娜議員表示，紅毛港遷村已超過 10 年時間，人口數逐漸增加，明義國中中安分校卻遲遲未升格，甚至傳出可能與距離較遠的興仁國中進行整併，對於學生就學將更為不便。8 年前陳議員便質詢陳菊前市長並獲得陳前市長答詢允諾，中安分校除了自行設校之外，也可考慮與隔壁的紅毛港國小整併成為完全中學。然至今卻未見動靜，呼籲市府不論自行設校或整併設校、完全中學等方案，都應儘快進行，完善當地的教育環境及資源。

紅毛港國小蘇信團家長會長指出，若明義國中中安分校與興仁國中進行整併，其交通距離對於學生通勤較為不便，恐有發生交通事故的風險，希望不要朝該方案執行。他提出訴求希望朝將明義國中中安分校直接升格設校或設置紅毛港國中兩個方案擇一進行，同時在課程中應強化紅毛港文化的傳承。

國立高雄餐旅大學通識教育中心劉維群教授兼主任委員認為，市府應正視當地的教育需求並兌現過去的承諾，使其教育資源分配更平均，符合一所國中應有的資源而非只是分校的資源，市府教育局應將未來明義國中中安分校升格設校明確的計畫與時程告知在地民眾。

義守大學財務金融管理學系李樑堅教授兼副校長表示，明義國中中安分校未來學生數容納量不足，已是既定事實，有改善的必要。考量就學距離及交通安全，不建議中安分校與興仁國中進行合併；若朝中安分校升格或與紅毛港國小合併成完全中學的兩種方案，各自的利基優勢及經費差異等，教育局應詳細列出比較，儘快找出最妥適的方案，提升在地資源分配與學生教育品質。

國立屏東大學教育行政研究所李銘義副教授指出，國中與國小教學模式不同，因此不建議將紅毛港國小及明義國中中安分校合併為完全中學，希望教育局加快腳步盤點目前中安分校的設備與教育人員的編制，完善資源及經費的分配，將中安分校升格為紅毛港國中。

樹德科技大學建築與室內設計所盧圓華特聘教授表示，明義國中中安分校未獨立成校，形成了教學資源的不完整，如果 8 年

前即升格為完全中學，或許當地今日也會有紅毛港高中設置的可能，更能落實 12 年國教課程，優化在地教育，希望教育局儘快協助中安分校完成升格，不論是完全中學或實驗中學等方式都能進行詳盡評估與考量。同時提醒教育局，應更加重視紅毛港聚落記憶與文化資產的保存。

嘉南藥理大學社會工作系余元傑教授建議，以明義國中中安分校直接升格進行，他表示，分校是暫時性措施而非永久性，升格一拖再拖對當地相當不公平，目前只差最後一步，期待市府將相關細節落實，儘早完成分校升格。

紅毛港國小丁吉文校長強調紅毛港文化傳承的重要性，明義國中中安分校鄰近紅毛港國小旁，因此兩校共用操場及護理師資源。另外師資部分，中安分校僅有主任進行管理，老師也需從明義國中借調，資源與一般國中相比較為不足，期待能儘速升格為紅毛港國中。在學區部分由於位處鳳山及小港區交界，建議未來鳳山區南成里也能劃分進入紅毛港國中學區當中。

高雄市各級學校家長會長協會鍾毓襄理事長認為，紅毛港國中的設置肩負紅毛港地區傳承的重任，協會樂觀其成，期待教育局多方考量，做出最好的配置與安排。

最後，陳麗娜議員強調紅毛港與大林蒲的遷村都應考量其地域性與文化保留的問題，完善紅毛港社區的國中、國小教育資源，是過去市府及港務局對於紅毛港居民的承諾，紅毛港國中的成立本就該獨立考量，而非遷就於其他因素而持續延宕。同時她也要求正視紅毛港文化流失的問題，加強特殊文化的保留與持續性，期待儘快看到明義國中中安分校獨立升格為紅毛港國中，另外並建議興仁國中應與前鎮國中進行進一步教育資源的整併規劃。

## 籲成立「北城計畫推動小組」--「北城計畫」的發展與前瞻公聽會

台積電將至高雄設廠，加上高雄市政府提出「北城計畫」，可望打造北城高雄科技廊帶，目前進度與規劃為何？高雄市議會於111年1月13日舉辦「北城計畫」的發展與前瞻公聽會，由陳玫娟議員主持，會中呼籲市府成立「北城計畫推動小組」，小組也應納入中油公司一起探討與推動，並強化對外的溝通，保障民眾知情權。

陳玫娟議員表示，一傳出台積電來高雄設廠的消息，即使得左楠地區房價齊漲，也顯示左楠區是未來高雄發展的首戰區。市府借鏡德國魯爾工業區模式啟動「北城計畫」，陳議員期待未來能像駁二特區一樣，透過改造成為指標性的地方，希望公部門將本次公聽會的寶貴意見帶回並傾聽民意，讓計畫更臻完善。

義守大學財務金融管理學系李樑堅教授兼副校長提醒，市府對於未來半導體關聯產業的進駐配套應多加著墨，以形成產業聚落；期盼市府向中央爭取於園區內設置半導體產業材料研發的國家級科技中心，以提升產業競爭力；市府應提出產學聯盟推動計畫，產官學合作培養材料研發人才，增加在地就業機會；房價飆升，年輕人買房難，市府可與高雄銀行溝通，提供年輕購屋貸款優惠；市府應將「北城計畫」成立專門的推動小組並納入中油公司，一起討論解決問題，正視在地民眾訴求，以創造多贏局面。

國立屏東大學教育行政研究所李銘義副教授建議，「北城計畫」應強化市民參與及監督力度、市府應於網站上完整說明「北城計畫」，讓民眾得以查詢，達到資訊公開化，他也再度呼籲市府計畫的推動與執行，不要只重視生產而忘了生活與生態。

正修科技大學企業管理系鄭舜仁教授兼副校長建議，市府參考德國魯爾工業區、日本北海道小樽、美國紐約布魯克林等地區的成功模式，包含對於保留藝術文化、設有地區球隊、重視綠地河川整治、多所大學、特殊節慶等，納入未來「北城計畫」當中，地方才能永續發展。

輔英科技大學休閒與遊憩事業管理學系陳冠位副教授認為，魯爾工業區轉型成功背後耗費30多年時間，並將原本工業區的負面地景保留，透過文化與創意進行改造與活化，帶來更大的觀光收益，成為更具意義的發展園區，建議市府以此借鏡並於「北城計畫」內建立願景館，將計畫過程與成果進行展現成為觀光據點，同時保留過去的歷史與文化脈絡。

國立高雄餐旅大學航空暨運輸服務管理系陳福川助理教授表示，市府在執行「北城計畫」時，應先檢視高雄獨有的特色與問題，建議善用港運優勢，同時審視高雄原有的交通問題，將交

通路網的資源做更好的規劃與分配，才能因應未來人口的變動。

楠梓區宏榮里陳宏榮里長希望未來市府環保局對於廠區內的空氣品質監控能更嚴謹把關，增加監控系統的設置，以保障居民健康。

楠梓區宏毅里馮靖絨里長表示，有關中油土汙整治，市長允諾讓當地居民進場了解現況、設立即時監控看板，讓民間監督小組進行監督等，盼市府能儘快執行，並呼籲環保局對於開挖區與暫置區的監測數據應公開。有關中油宿舍群的讓售問題，要求中油公司建立窗口與在地溝通。

最後，陳玫娟議員做出結論，針對中油土汙整治的部分，市府應讓當地里長與民眾進場了解整治情形、設置即時監控的看板，並由民間成立監督小組，以維護居民的健康；要求交通局對於未來左楠區的交通路網應更嚴謹研議、都發局應提供「北城計畫」詳盡的書面報告、各部會應將本次的意見帶回，好好改善計畫不足之處，未來她也將持續監督與質詢「北城計畫」的執行情況。（圖片來源：高雄市政府都發局網站）

## 科技執法 讓偷排者無所遁形--「高雄市府如何以更完善的治理架構跨局處合作協助高污染產業轉型(高雄市環境污染與改善)?」公聽會

隨著橋頭科學園區動工、台積電將進駐高雄，高雄市將從重工業朝向高科技產業發展，在經濟發展的同時，環境也不容忽略，高雄市議會於 111 年 1 月 14 日召開「高雄市府如何以更完善的治理架構跨局處合作協助高污染產業轉型(高雄市環境污染與改善)?」公聽會，針對工廠偷排透過儀器監控、光學雷達，採行科技執法彌補人力巡查的不足。

此次公聽會由李順進、陳善慧、朱信強、曾俊傑、吳益政等五位議員聯合主持，陳明澤議員列席。

首先，李順進議員表示，近年來受美中貿易戰影響，不少大陸臺商選擇回臺投資以避戰火及減少相關風險。伴隨這些廠商的回流，後續事業廢棄物增加，加上高雄既有之產業及東北季風造成的空污等既存問題，另即將有大林蒲新材料循環產業園區開發案、中油後勁台積電用地發開案、馬頭山新農業循環大兆園區環境評估開發案等，希望可以找出因應之道及改善方案，使轄內的居民生活環境與品質能更臻完善。

陳善慧議員也提到，高雄的經濟發展將從重工業轉型為高科技產業，我們期待轉型，但對於空污的問題要嚴格把關。

曾俊傑議員表示，空氣品質一直以來為高雄市民關注的議題，現今產業轉型將出現經濟和環保之間的拉鋸戰，希望市府對於空污、水污、土污等各項污染要確實把關，守護市民健康。

陳明澤議員則針對空污來源之一的焚化爐，認為若市府考慮焚化爐除役，亦或新蓋焚化爐，都應考量相關的配套措施，如除役後垃圾量的分配，以及新建必須經過環評等程序，還有焚燒後的飛灰和戴奧辛問題要如何解決？也都需要審慎思考。

國立中央大學環境工程研究所張木彬特聘教授指出，焚化爐為高雄第三大的固定污染源，從 110 年 1-9 月全臺氮氧化物排放平均為 81.5ppm，然而高雄市中區和南區資源回收廠卻為 98.9 和 97.1ppm，為全臺倒數第 2、3 名，由於兩處防治設備老舊效率差，有再改善與精進的空間。再者焚化爐所產生的綠能也應該再提升，達到 25% 的效能。

國立宜蘭大學環境工程學系張章堂終身特聘教授則提到，現有的產業在製程中產生 VOCs 氣體其中包含六甲基二矽氮烷(HMDS)氣體，HMDS 熱分解會產生固體二氧化矽易對蓄熱式焚化爐(RTO)的不良率發生阻塞現象，須進行 HMDS 前處理，以及無法進行溶劑二次回收而產生空污，建議可導入智能 VOCs



處理與溶劑回收系統，不僅有效降低成本，也可減少人力，利於產業應用。此外，他也提到透過儀器的監控，採科技執法，減少人力巡查的缺失。

針對工業區附近民眾反映夜間仍有工廠偷排廢氣和煙塵，國立成功大學能源科技與策略研究中心環境監測管理科技組曾庭科組長則建議，市府可要求固定污染源和防治設備的操作參數連線到環保局，減少人力的巡查，並將此要求納入自治條例中。

前環境保護署空氣品質保護及噪音管制處吳盛忠處長則指出，CO<sub>2</sub>的排放是可以透過技術來解決。另也提到中油整治速度與設備、技術有關，新進的技術可以讓整治速度加快。

國立中山大學環境工程研究所張耿峻副教授建議，環保局可要求業者提出未來十年的減碳計畫，一方面了解業者作法，同時也可以透過產官學的協助，提供業者解決方案。

吳益政議員則提到，環保與經濟並不衝突，產業衍生的廢棄物可以透過新穎的作法獲得解決，大企業可以支持提供解決方案的新創公司，把問題交由他們處理，環保便成為可以投資的產業。

最後，李順進議員表示，經濟部曾提及未來臺灣用電量大增，他憂心燃煤政策可能會打折扣，對於陳其邁市長曾允諾推動「高雄市低碳永續自治條例」，引導城市發展各面向低碳政策的軌道，他也期待以完善的治理架構，跨局處合作協助高污染產業轉型。

## 動態訊息

### 交通委員會力促輪船公司規劃吸睛航線

高雄市輪船公司向環保署爭取 1.6 億元渡輪汰舊換新計畫補助，將添購 3 艘客船，汰換原本 2 艘，高雄市議會交通委員會於 110 年 12 月 20 日考察輪船公司航線，召集人吳益政議員盼規劃吸引旅客的航線以及提升餐點服務，增添高雄旅遊的魅力。

搭觀光船飽覽高雄港風光，曾是盛極一時遊程，受陸客退潮、疫情衝擊，近年搭觀光船遊高港生意不佳，為汰舊換新以及彈性調度，輪船公司將添購 3 艘客船，小型客船二、三十人便可包船搭乘。

吳益政議員表示，觀光的魅力在於過程，而非從 A 點移至 B 處的移動而已，旅遊過程的規劃有無吸引力便相當重要，如從海上看高雄港、柴山有不同的風貌，陸域無法到達柴山部分地區，從海上即可窺見不一樣的地貌，進一步了解日治時期的海防，再者船上的餐飲服務也不容忽略。

熱愛水上運動的鄭孟洳議員表示，近來市府逐漸開放水域活動，高雄的自然環境非常適合水上活動，希望可以注入更多創意，成為旅遊高雄的亮點，期待高雄觀光更具魅力。

交通局張淑娟局長表示，現今旅遊型態走向深度旅遊，希望透過舊船換新船的方式，使航班彈性調度，輪船公司黃淑美董事長也提到增加小型客船方式提供包船旅遊的型態，以提振遊港品質與商機。

圖說：交通委員會考察渡輪內部空間與船上服務品質。

## 議長慰勞旗美 9 區清潔隊基層

清潔隊員身處維護城市整潔的第一線，每天穿梭大街小巷、忍受髒汙與惡臭，為維護市容而努力。曾麗燕議長於 110 年 12 月 22 日特別走訪旗山區清潔隊，慰勞旗山、美濃、內門、杉林、甲仙及六龜等地區清潔隊，感謝第一線人員一整年的辛勞付出。

曾議長偕同朱信強、林富寶、王義雄等議員，以及林義迪、陳幸富議員助理，前往旗山清潔隊慰勞並頒贈慰勞金，鼓勵每一位堅守崗位的清潔隊員。

曾議長表示，很高興成為第一位來到旗山區清潔隊慰勞的議長，她說，旗山、美濃、內門、杉林、甲仙及六龜等地幅員廣闊，感謝基層清潔隊員每日不辭辛勞，為市民努力打造舒適環境，議會將是最大後盾，為清潔隊員爭取更好福利。

朱信強議員指出，偏鄉幅員遼闊，清潔隊工作較複雜繁重，感謝曾議長對旗美 9 區清潔隊的關心，盼為大家打氣鼓勵；林富寶議員表示，旗美 9 區面積廣，但清潔隊人力資源相對缺乏，且沒有固定連假，盼未來持續增加福利；王義雄議員指出，第一線清潔隊員每日清晨 4 點就出門，忍受天色昏暗及晝夜溫差，議會將盡力爭取提升清潔隊設備及資源。

農曆春節的垃圾清運需求增加，曾議長特別向清潔隊員說聲「辛苦了」，感謝清潔隊員犧牲和家人團聚時刻，每日早出晚歸，不分晴雨冷暖的服務市民。她並提醒隊員們務必留意自身安全與身體健康，同時預祝清潔隊員新年快樂，事事如意。

## 教育委員會建議空大開辦幼教學程

近年來高雄市立空中大學積極與各大學合作，更和國家文官學院以協力合作模式設立「國家文官學院高雄園區」於高雄市立空中大學，高雄市議會教育委員會於 110 年 12 月 22 日至高雄市立空中大學進行考察，召集人童燕珍議員建議增設幼兒教育學程以及英文課程，讓欲取得幼師資格者，還有現職的幼教老師進行雙語教育就近學習。

空大在現任校長劉嘉茹積極辦學下，在校學生人數成長近四成，選課人次成長六成，除了在全國開設 23 處校外班，於東南亞開辦 3 處境外班，透過多元媒體教學，普及市民參與正規教育。

童燕珍議員肯定空大積極與機構合作，也希望加強幼教人才的學習課程，她表示，現有從事幼教工作者欲取得幼兒教育學程必須遠赴屏東，建議空大可以開辦教育學程方便他們就近進修，另外在重視雙語教育的趨勢下，也希望空大可以開辦英文課程，以提升幼教工作者的專業能力。

此外，教育委員會也參觀空大的智慧教室，其班班有直播線上線下混成學習新模式，以及透過 AR(擴增實境)與恐龍互動(上方圖)，以 VR(虛擬實境)方式看見高雄的美，並體驗 3D 列印製作商品；另外，也前往實習法庭及 3D 立體彩繪「邁向空中殿堂」馬賽克壁畫參觀，了解學校多元學習及創作的成果。

圖說：童燕珍議員(左圖中間)體驗空大 3D 列印課程，並參觀實習法庭(右圖後排中間)。

## 眷村文化保存與發展小組考察屏東勝利星村

屏東勝利星村為旅遊屏東市必訪的眷村景點，吸引不少遊客及網紅拍照遊玩，高雄市議會眷村文化保存與發展小組於 110 年 12 月 27 日前往考察交流、汲取經驗，小組議員建議高雄市政府積極和國防部協調用地規劃、完善眷村週邊交通、扶植在地中英文導覽解說員，推廣高雄眷村文化。

高雄縣市合併後，同時擁有陸海空三軍眷舍，保留近 90 公頃眷村文化景觀，保存面積為全國第一，對此議會也成立眷村文化保存與發展小組，而當日由召集人李雅慧議員率隊，李雅靜、李雅芬、陳玫娟等議員及林智鴻議員特助參與考察行程。

屏東勝利星村過去為日本崇蘭陸軍官舍與陸軍將領官舍，96 年登錄為歷史建築，經屏東縣政府修復活化併招商營運，107 年正式命名「勝利星村創意生活園區」，並於 110 年 9 月成立屏東縣勝利商圈發展協會，凝聚文創特色與商業發展。

李雅慧議員詢問園區招標模式、營運期限與相關評鑑制度，以及屏東縣政府是否投入行銷經費等議題；屏東縣勝利商圈發展協會總幹事楊劍峯指出，承租年限約 3 至 5 年不等，租金以季計算，園區會不定時配合參與縣府市集、音樂會，增加品牌曝光機會。

李雅芬議員指出，屏東勝利星村從無到有，改變相當迅速，左營眷村雖然腹地廣大，但活化速度較慢且週邊交通不便，建議市府完善交通設施，提供多元計程車、自行車等多種運具，提升觀光客來訪意願。

李雅靜議員建議市府培訓在地中英語導覽員，與臨近校園合作培養導覽人才，讓遊客透過專業的導覽更加認識眷村文化。陳玫娟議員希望市府參考屏東市勝利星村的營運，可進一步思考及規劃高雄市的眷村保存活化再利用與發展空間。

小組議員期望市府積極和國防部協調，以區塊劃分進行規劃，讓珍貴的眷村文化與資產得以保存，並進一步發揮更大經濟效益。

圖說：眷村文化保存與發展小組以及高雄市眷村以住代護業者聆聽屏東勝利星村創意生活園區的營運簡報(左)，另小組議員參觀園區內店家。

## 曾議長慰勞基層消防弟兄

消防隊擔任城市防災、救災最前線，協助市民解除危急時刻，曾麗燕議長於110年12月30日前往高雄市政府消防局慰勞並致贈慰勞金，向守護城市安全的無名英雄表達謝意。

110年10月的城中城火災事故中，消防隊共動員42分隊，數百名消防人力投入救災行動，在高壓與高危險環境中執行救災任務，敬業精神獲市民肯定。

曾議長向每一位戮力守護市民身家安全的消防隊員致意，她說，春節期間家家戶戶開心過節、出遊，消防弟兄卻犧牲假期，兢兢業業守護國人生命財產，正是有辛苦的消防弟兄默默守護，市民才能安心團圓。

城中城大火事件後，凸顯老舊建築消防與公安急需升級改善，曾議長勉勵消防弟兄落實消防安全設備檢查，防患於未然，才能避免憾事再次發生。而議會也將全力協助為消防人員營造良好待命環境與救災資源。

曾議長向所有辛苦執勤的消防人員祝福新年快樂、身體健康，她並呼籲所有市民朋友，寒流來襲，加強保暖的同時，也應留意用電安全及保持通風環境，避免一氧化碳中毒的憾事發生。

感謝曾議長對消防局的關心與勉勵，消防局王志平代理局長表示，消防局全年無休，守護市民生命財產安全，在跨年與農曆春節期間也不鬆懈，加強戒備，落實各項救災救護工作。

## 財經委員會考察亞灣 5G AIoT 創新園區

「亞洲新灣區 5G AIoT 創新園區」為全臺最大智慧科技創新試驗場域，財經委員會於 1 月 4 日前往考察，了解園區產業推動及招商狀況，期盼透過創新技術協助高雄在地產業邁向智慧化。

財經委員會由召集人陳美雅議員率同黃紹庭、陳若翠及邱于軒等議員進行考察，財團法人資訊工業策進會地方創生服務處洪毓祥處長及高雄市政府經濟發展局廖泰翔局長陪同參觀。

亞灣 5G AIoT 創新園區專案辦公室魏嘉宏資深副主任指出，在園區開發方面，市府提出 006688 方案及繁華鬧區土地擴建，以期達成高雄亞灣區 5G AIoT 產業群聚。財團法人資訊工業策進會地方創生服務處及南區產業中心游立光主任則針對空間收費表示，採一免兩減半（第 1 年免費，第 2 年半價），截至 110 年 8 月 20 日已進駐新創事業 42 家、國際加速器合作 7 家、在地企業鏈結 40 家。

召集人陳美雅議員則期盼高雄重工業、傳統產業透過 5G AIoT 的應用，推動其技術創新，市府與中央應更積極協助高雄在地產業在製程上朝智慧化邁進；邱于軒議員關心大廠實際進駐高雄的狀況，並期待高雄數位人才就業比例應同步提高；陳若翠議員希望新創園能加強鏈結在地學校，以培育高雄人才；黃紹庭議員則期盼未來高雄 5G AIoT 的場域應用能更為蓬勃、貼近市民生活。

接著，財經委員會前往園區內智歲集團的「體感電競基地」進行參訪，成員們在 i-Ride 飛行劇院中感受體感科技帶來的沉浸式體驗，再由董事長特助暨營運中心總監彭彥倫帶領參觀並介紹館內 VR 體感設施、呈現真實賽道的賽車平台模擬器及「Rise Up VR Air Ship」熱氣球模擬器等。

日前智歲前往美國奧蘭多參加 2021 國際主題公園暨遊樂設備展（IAAPA Expo），發表與面板大廠友達結盟的最新產品「Rise Up VR Air Ship」熱氣球模擬器，以 LED 弧形顯示螢幕呈現超高畫質，提供乘客更真實、沉浸的娛樂體驗。經發局也在智歲參展上給予支持，補助參展費用，財經委員會期待經發局未來持續攜手高雄在地產業立足國際市場，提高能見度，促進更多合作與投資機會。

圖說：財經委員會關心亞灣 5G AIoT 創新園區招商現況(左)，並參訪智歲集團「體感電競基地」。

## 高雄走走

### 田寮限定 泡天然湧泉吃泥火山雞

年節期間除了去愛河灣吹海風看燈會外，冷颼颼的冬季裡泡湯最讓人身心舒爽，田寮便有一處泡溫泉的幽靜之所，適合釋放身心的勞頓。

早期老一輩聽過大崗山有溫泉，據悉是從日治時代大崗山北麓興建警察療養所後，便有「崗山頭溫泉」的稱號。

泉源露頭位於大崗山北麓地層之中，因田寮山區地質特殊及豐沛的雨量，配合大崗山地層中的石灰岩，加上溶解自岩層中豐富的微量礦物元素，因而形成稀有的低溫天然湧泉。其泉質無色無味，PH7 的中性泉，平均水溫為 22°C，特色在於沐浴後有著滑潤舒適之感，運動過後浸泡更可紓緩肌肉酸痛，輕鬆自在。

不過此湧泉在時代演進與環境變動中逐漸被大家遺忘，經過花季渡假飯店重新規劃後，崗山頭溫泉再現，近百坪的半室外男女裸湯區域，還有各種水療按摩池，湯屋的空間也寬敞，適合家庭、情侶、朋友等。由於屬於低溫湧泉，春、夏的燥熱氣候，也適合舒泡沁涼天然湧泉。

泡湯後，美食是必要的。到田寮會想嘗嘗獨有的「泥火山雞」，由頭前園餐廳獨家研發成功的「泥火山雞」，將當地盛產的放山雞以泥火山所噴出的泥漿包裹住，然後慢火烤上 3 個小時，由於泥漿比一般泥土的包覆性更強，能鎖住肉質的鮮美。而泥火山雞上面的文字和圖案可以客製化，頗具獨特噱頭。

泥火山岩的原始烤法，不只把雞肉鮮味鎖住，還有現撈現烤的鯛魚，強調養殖於地質為「海銀土」的魚池，無藥放養，魚池深度達 6 米深，肉質鮮嫩無土味。

因田寮土地乾旱貧瘠，不適合農作物生長，居民大多放養土雞與土山羊，造就土雞與羊肉料理的興盛。頭前園的御品燻羊肉則精選田寮在地黑土山羊，並以恆溫 85 度悶燒，肉質軟嫩無騷味，是相當適合冬季的佳餚。

泡湯饗美食，到月世界遊客中心走一走，回程經過旗山再逛老街，感受熱鬧的年節氣氛，旗山天后宮也有過平安橋活動，保佑信眾虎年好平安。



## 拜訪天線寶寶的家 全臺最大「迷宮花園」

0元？只要0元就能到天線寶寶的家做客、化身任天堂遊戲中的超級瑪利歐，還能與宛如電影「魔戒」中的哈比屋場景拍照打卡？是在做夢嗎？

高雄市又增添一處親子旅遊景點！澄清湖內過去閒置的馬場經改造後，搖身一變成為全臺最大的迷宮花園，重新塑造為森林迷宮感官體驗區，讓大家從休憩中親近自然。

園內分為四大區域，皆具特色與人氣，首先映入眼簾的鴛鴦綠籬迷宮，是由樹蘭及黃金露花所形成的綠籬，高度不高，因此小朋友遊玩時也較為安全不易走散，而迷宮路徑規劃難度不高，可以讓小朋友一玩再玩。另外，讓人驚奇的是，從鳥瞰的視野可見一對鴛鴦，也呼應了澄清湖入口處的鴛鴦造景。

由巨型涵管及綠色草皮組成的涵管迷宮，外觀極似兒童卡通天線寶寶的居住地，走入其中會迸出天線寶寶會不會走出來的想法，小朋友穿梭於涵管中奔跑、嬉戲、找尋出口，就像電玩裡的冒險主角瑪利歐需突破重重關卡才能解救公主。

不用出國也能體驗電影中的奇幻場景？哈比屋以奇特造型吸睛，更是園內熱門打卡點，不分老幼，大家都想與其合影，若欲進入屋內對於小朋友而言較為輕鬆，大人則需稍微彎腰才能進入，夏季則是相當不錯的遮蔭處，內部雖無華麗裝飾，卻放置了一座極小的馬桶擺件，相當詼諧有趣。

不必耗費時間長途奔波前往山區野餐，這裡的主景野餐區即可滿足家長野餐及吸收芬多精的需求，廣闊的綠地及一旁的磨石子溜滑梯及草皮更能讓孩子盡情奔跑揮灑活力。一邊享用美食一邊談天，或是玩球、射飛盤、吹泡泡，生活就應該如此悠哉放鬆。

趁著新春期間，安排一場踏青之旅，號召親朋好友們一起造訪澄清湖賞花遊湖散步外，更別錯過相當適合親子共遊的迷宮花園，可以待個半天的時光。而且高雄市民免門票，這麼好康，一定要常常來澄清湖逛逛！

## 睽違已久的藤枝國家森林遊樂區

睽違十多年的藤枝國家森林遊樂區，在大眾的期盼下於去(110)年5月重新開放，但8月又因為大豪雨破壞了聯外道路而再度封園，終於趕在12月31日前完成搶修，於今(111)年1月11日重新迎接遊客。

98年八八風災造成藤枝國家森林遊客區聯外道路重創而休園，休園期間經常傳出即將重新開放的消息，如今終於重新展現大眾面前，只是沒想到開放三個月後又遇上大雨，再度封園了數個月。

目前可從藤枝林道18公里處步行藤枝林下步道入園，不過由於園區維持每天500名遊客，所以入園者需要於15日前線上預約。

「藤枝國家森林遊樂區」海拔介於1,500公尺至1,800公尺之間，擁有非常豐富的高山林相，區內種植了楓、杉、櫻、梅、二葉松等植物，隨著季節更迭呈現著不同的風貌，多變的美景令人流連忘返，除了幾處休憩亭、瞭望台等，尚保有原始之美，是全臺灣天然闊葉林保存最好的地方之一。冬季霧重，雲海是特有的景致。

目前只開放秋海棠、西施花、樹海和雲杉等4條步道，園區也提供三條建議路線：輕鬆舒活路線步行3,500公尺，耗時100分鐘、進階有氧路線步行3,000公尺，耗時125分鐘，另一條則是森活挑戰路線，步行5,700公尺，耗時180分鐘。不過實際上走下來要再加上一小時，可能園區的計算基準是以腳程快的人來計時。

從遊客中心為起點，輕鬆舒活路線步行柳杉平台、樹海步道、樹海休息區後折返，樹海步道林木茂密，當微風吹拂臺灣杉宛如海濤，步道旁有高大竹林、樟楠植群，天際時有盤旋的大冠鷲，可放慢步伐聆聽森林的靈動。

而進階有氧路線則步行秋海棠步道，前往瞭望台，然後往雲杉步道、柳杉平台回到遊客中心。秋海棠步道的原生秋海棠數量佔全臺近半，有武威秋海棠、出雲山秋海棠、巒大秋海棠、臺灣秋海棠，更有以藤枝命名的藤枝秋海棠，是園區的特色之一。

行至標高1,804公尺的瞭望台，可遠眺小關山林道、美瓏山、卑南主山的瞭望台是區內最熱門的必訪景點，每當2-3月櫻花盛開為最佳的賞花景點。沿著雲杉步道，感受獨特的雲杉造林區，並可見運材軌跡木馬道，是臺灣早期民營筏木事業的人手堆砌的搬運道路。當走到氣喘吁吁時，坐在柳杉平台上，柳杉釋放的芬多精紓解了身體的疲累。

至於耗時較久的森活挑戰路線，行走西施花步道可見喬木狀的杜鵑花，有別於平地的灌木狀杜鵑，春天時開出粉紅色的花朵，叢生枝頂，由於藤枝經常起霧，霧裡看花美極了，所以稱為西施花。途中會經過藤枝警備駐在所遺址，為日治時期興建，主要是為了保護在山上採樟腦的六龜、美濃平地人，不被原住民出草而殺所設。

由於園區外的聯外道路於 16.5 至 18 公里處沿線劃設紅線禁止停車，入園遊客須搭乘接駁車至 18 公里處下車，再從藤枝林下步道步行進入園區，此段路程高低起伏有點難度，算是入園前的體力考驗。

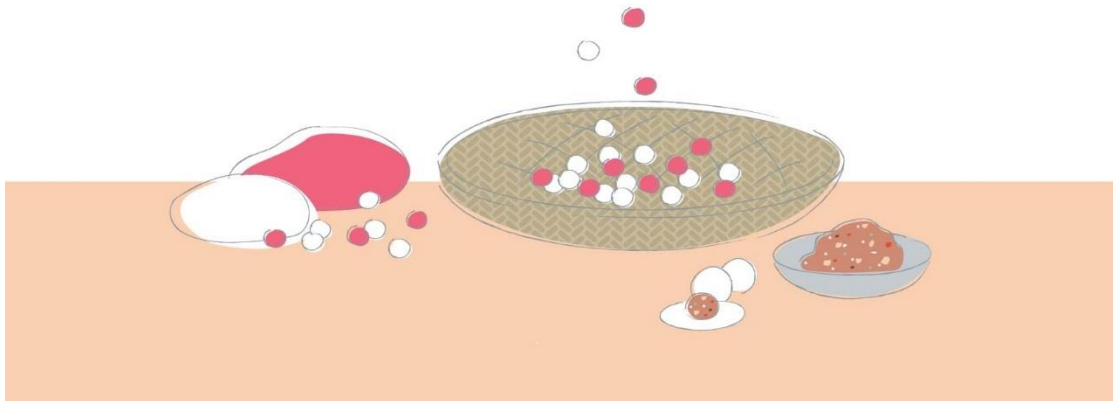
入園記得預約，網址為：<https://tj.forest.gov.tw/>，搭乘接駁地點有六龜和寶山地區多處，可洽高雄市六龜觀光休閒協會及寶山社區發展協會。



## 湯圓

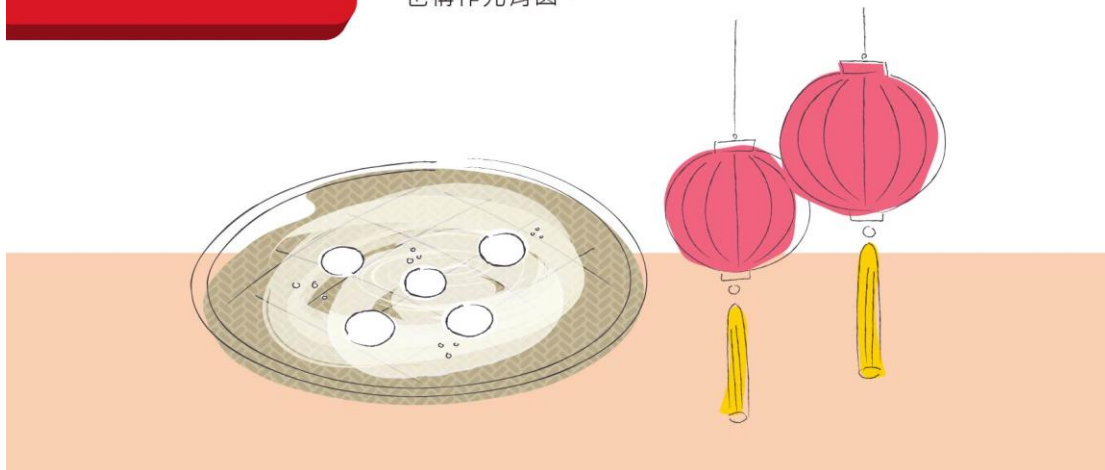
也稱「湯糰」。

冬至屬二十四節氣之一，又稱冬節，也似小過年，習俗上吃湯圓也象徵團團圓圓的含意。



# 元宵

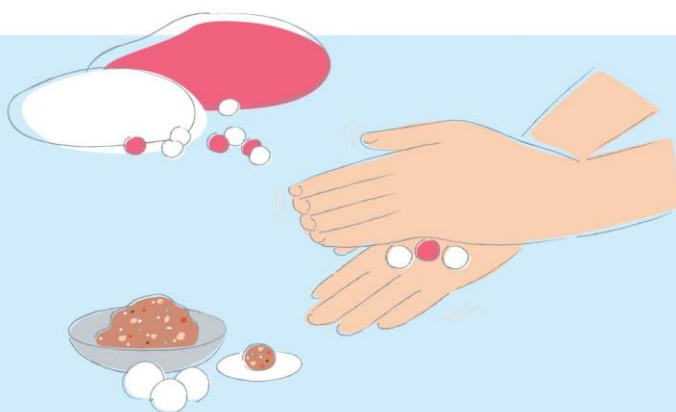
在農曆正月十五日上元節，食用元宵有團圓、圓滿之意，所以上元節也稱為元宵節，而元宵也稱作元宵圓。



# 作法大不同

## 「搓」湯圓：

無餡料的湯圓，以糯米粉揉搓成圓糰狀即可；有餡料的湯圓則像包餃子般，將餡料包裹進糯米糰中，再塑型搓圓。



**「滾」元宵：**

需先做好堅硬的餡粒，再一顆顆放在鋪有乾糯米粉的籬筐上，然後搖晃籬筐，使餡粒滾來滾去蘸上糯米粉，重複撈起蘸水及搖晃籬筐的動作，使元宵外皮層層增厚。



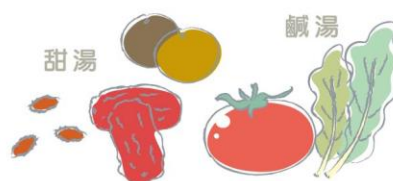
餡料分為甜鹹兩種，甜的有豆沙、芝麻、棗泥、白果、花生、杏仁、山楂等；鹹的有酸菜、肉丁、火腿丁、蝦米、豆干等。

## 團圓不要肚子圓

1顆元宵或湯圓熱量大約為60至70大卡，以60公斤的人而言，4顆元宵的熱量，相當於爬完整棟101大樓，才能消耗！因此適量食用，才不會滿足了口腹之慾，卻圓了身材。

**減少熱量的秘訣：**

1. 少糖少勾芡，不僅保留食物原味，也能減少甜湯熱量。
2. 高纖低卡新選擇：甜湯圓或元宵內餡方面可考慮以紅豆沙為主，搭配紅棗、枸杞、蜜棗，甜湯可使用桂圓或自帶甜味的食材取代砂糖。烹調鹹湯圓時，建議不要加過多的油蔥，減少過多油脂的攝取，多放蔬菜，以增加纖維質並提鮮。
3. 找親朋好友一起享用，一人兩顆淺嚐即止，暖心又暖胃。
4. 活動暖身保健康，吃完元宵後一起逛燈會，散步增加活動量。



使用自然食材的甜味代替砂糖

## 酒釀蛋湯圓

藥局裡嚐湯圓很新鮮，湯圓現點現包現煮更新鮮，天然發酵的甜酒釀具酸甜風味，加上蛋花讓口感更升級，也為冬天帶來一股暖意。



一家藥局

地址：804高雄市鼓山區鼓山三路108之12號

## 芝麻、花生、鮮肉元宵

傳承超過70年的好口味，採純手工製作湯圓與元宵，是市面少有販售元宵的電家，幸運的話或許能看到店家現場滾元宵呢！



武廟湯圓王冷熱飲

地址：802高雄市苓雅區武廟路2號

## 鹹圓仔湯

店內的鹹湯圓以新鮮胛心肉與手工糯米團包裹而成，皮Q且內餡多汁，配上多種食材熬製而成的湯頭，濃郁甘甜的滋味讓人難以忘懷。

清溪小吃部

地址：807高雄市三民區三鳳中街80之1號



## 麵茶圓仔冰

純糯米現搓的圓仔Q彈有勁，澎湃且種類豐富的配料將圓仔冰堆砌成塔，最後灑上古早味麵茶畫龍點睛，沒吃到可是會槌心肝！



合春圓仔(林園店)

地址：832高雄市林園區福興街25號

資料來源：衛生福利部網站-《元宵吃四顆，熱量等同爬完101大樓!》篇、新北市政府客家民俗信仰館網站-《年節習俗》單元。