

目錄

議長序.....	3
聚焦公共安全 打造安居城市.....	3
副議長序.....	4
實踐居住正義 共享經濟成長的果實.....	4
議員講堂.....	5
有效減少囤房 林于凱建議累進稅率與實價課稅雙管齊下.....	5
何權峰盼寶珠溝整治兼具防洪與觀光功能.....	6
老宅困老人 鄭孟洳推動高齡長輩換居社宅.....	7
黃紹庭：建設預算只有 16% 2 年拚 4 年淪為空談.....	8
傳統市場日趨沒落 黃文益力促修繕及轉型.....	9
郭建盟：搞定夜間經濟 庶民加薪可期.....	10
陳若翠關心高雄市社會安全網浮現隱憂.....	11
實現居住正義 吳益政主張社會住宅創新策略.....	12
推動流行音樂 鍾易仲籲莫忘打造客家文化展演的舞台.....	13
太陽光電設置點應受規範 李雅靜催生自治條例.....	14
林智鴻支持體育選手培訓 爭取經費打造訓練場地.....	15
劉德林盼打造好生養的宜居環境.....	16
鄭安秣盼降低毛小孩樹葬區收費.....	17
黃捷盼教育融入美感及野外求生自救.....	18
陳慧文爭取打造電競生態圈.....	19
張漢忠盼解決停車位不足問題.....	20
打造友善無障礙環境 陳麗娜盼開發專屬 APP.....	21
吳銘賜反對南區焚化爐 BOT 案並建議另覓地點.....	22
鄭光峰：高雄產業轉型見曙光 下一步提升就業率.....	23
蔡武宏呼籲強化雙語教育資源.....	24
陳致中關心高雄產業用地和人才磁吸效應.....	25
帶動地方發展 李順進呼籲大坪頂都市計畫解編.....	26
林宛蓉：施政需用心同理弱勢.....	27
黃天煌盼協助青年在地就業.....	28
韓賜村為林園鄉親爭取四大項目免費健診.....	29
不當管教勒令停辦 邱于軒籲應提出配套措施.....	30
綠地與運動兼具 王耀裕爭取 11 號公園多元使用.....	31
王義雄要求族語課程須兼顧各族群.....	32
陳幸富盼以具體作為提升原民產業.....	33
賴文德期待愛玉產業新商機.....	34
范織欽盼整合族語教學資源.....	35

焦點話題.....	36
校園閒置空間可與環境教育、托老中心結合--「高雄校園建築空間活化使用與環境教育」公聽會.....	36
城中城再生區段徵收方案 應與居民溝通--「城中城大火燒出社福悲歌」公聽會.....	38
以促參方式興建社會住宅--「台積電來高雄投資，造成房價上漲，高雄市應有的配套措施及因應策略」公聽會.....	40
城中城大樓火災善款運用去向--「城中城暨危老大樓檢視」說明會.....	42
強化產學合作 降低學用落差問題--「高雄半導體產業之前瞻與人才需求」公聽會.....	43
橋頭科學園區朝淨零碳排示範園區發展--「高雄橋頭科學園區開發進度」公聽會.....	45
中油高雄廠土地污染整治專案報告.....	46
高雄券溢發 5 億元從何而來—「高雄券執行成效」說明會.....	48
本會將成立「城中城火災」監督專案小組.....	50
「高雄市公寓大廈輔導管理自治條例」三讀通過.....	51
動態訊息.....	53
慰勞前鎮、小港區基層員警及清潔隊員.....	53
石化工業區工安監督小組為林園居民安全把關.....	54
教育委員會考察高流中心，體驗 MR 沉浸式劇院.....	56
111 年各種委員會成立.....	57
民政委員會考察旗津生命紀念館綠電設置.....	58
農林委員會考察鳳山果菜市場蔬果殘渣減量處理.....	59
議員歡喜回娘家.....	60
議會認購畫作 鼓勵身障市民勇於開創人生.....	61
展望新年建構高雄 曾議長偕議員元旦升旗祈福.....	62
高雄走走.....	63
太空展，一圓你的太空夢.....	63
過年走春 廟宇祈福好安心.....	64
圖文便利包.....	65
高雄溫室氣體減量對策.....	65

議長序

聚焦公共安全 打造安居城市

又到了迎接新年展望未來的時刻，高雄市也即將迎來愛河最璀璨的燈會，透過橋樑燈光與水岸光環境的相互輝映，展現屬於高雄最具魅力的城市光影，但同時我們也必需深刻的惕勵—再絢爛的燈會也比不上市民生命財產的保障。

2021年，全臺民眾好不容挺過疫情對城市經濟的衝擊，卻在本年度最後一次議會定期大會期間遭逢震撼全國的城中城大火，再度喚起民眾對於高雄一再發生公共安全事件的沈痛記憶。麗燕呼籲市府團隊，面對防災要有居安思危、有備無患的準備，本會不分黨派的議員同仁們也秉持智慧防災城市的主張，在本會期三讀通過「高雄市公寓大廈輔導管理自治條例」，並成立監督專案小組，追究城中城大火責任，督促市府依法輔導改善全市有公安缺失的公寓大廈，避免類似城中城火災事件再度發生，體現強化城市公共安全及保障市民生命財產安全的政治使命。

12月16日是高雄市議會第6次定期大會議程最後一天，在這為期80天的議程當中，全體議員透過部門質詢及市政總質詢，充分展現監督市政的用心外，在明年度總預算的審查上更聚焦在公共安全的改善，通過1億2,004萬元的公安改善預算，冀希市府團隊善用經費及依法輔導改善全市有公安缺失的公寓大廈，避免悲劇再上演。

城中城大火事件，曝露老舊公寓大樓欠缺管理的問題，有鑑於此，本會三讀通過「高雄市公寓大廈輔導管理自治條例」，要求6樓以上公寓大廈一律成立管理組織，法令通過後，市府應加速訂定輔導及補助計畫，落實公權力，配合守望相助協防巡守組織，提昇居住品質，達成社會公共安全、安寧、安居三安目標。

此外，議程中也通過議員臨時提案，指派各黨團議員聯合組成「城中城火災監督專案小組」，要求市府提供相關資料，釐清事故原因及責任，專案小組開會時將開放其他議員列席旁聽以召公信，也給事故中傷亡的民眾一個合理的交代。

而攸關明年度市政總預算，雖然尚未完成審議，但依地方制度法規定，市府得依上年度執行數，覈實動支，並不影響經常性預算使用，本會也決議自111年1月3日起至22日連續召開兩次臨時會，續審111年度總預算等議案，針對尚未完成部分及二、三讀會排入臨時會議程，麗燕也期許市府團隊做好準備，配合議會預算審議。

副議長序

實踐居住正義 共享經濟成長的果實

經歷了一整年新冠肺炎疫情的起伏跌宕，時序又進入了歲末年終，高雄市區街道處處亮起了迎接新年的璀璨燈火，在今年最後的周末假日中，無論是夜市、賣場或百貨公司都湧現採購人潮，熱絡的景況顯示疫情趨緩後，高雄人渴望「拚經濟，過好年」的心情，淑美在此祝福所有市民，歲歲平安，迎接新年的到來。

今年受到疫情影響，國內百業蕭條，許多小本經營的店家都咬牙苦撐，雖終於盼到疫情趨緩，但迎面而來的，卻是通貨膨脹及物價上揚的壓力，不僅菜價漲了，便當漲了，就連房價也因「台積電投資高雄」而變的高不可攀。但是長年低薪的高雄人，收入卻沒有增加。

高雄與其他中北部城市相比，經濟發展落後了幾十年，過去一年多來，政府積極推動大南方計畫，從南科、路科、橋科、仁武產業園區、楠梓科技產業園區形成的高科技S廊道開發計畫，再到亞灣區的5G AIoT創意園區等，可望帶動中下游產業鏈群聚，改變高雄的產業結構，並帶來數萬個工作機會，這固然是高雄發展的契機，但如何協助民眾度過轉型的陣痛，是市府團隊不可迴避的責任。

城市建設發展的願景是讓市民安居樂業，但隨著指標企業宣布到高雄設廠後，高雄的房價再度加溫，市民尚未享受到經濟成長的甜美果實，就先為房價飆漲所累，其中包括投資客的炒作與哄抬，房價三級跳的情形比比皆是，導致年輕人更難買房，加上受到疫情影響及物價上漲的壓力，弱勢民眾的生活更加艱辛，亟需市府團隊有更積極的作為。

政府應苦民所苦，加速推動社會住宅，以因應產業進駐高雄後，企業員工及青年市民等的居住需求，並兼顧高齡者、身障及單親弱勢者的特殊需求，才能讓青年朋友及弱勢族群在居住上獲得保障，尤其在社會住宅完工前的過渡期間，如何推出符合實際需求的租金補貼及首購族的低利貸款政策，以及設法抑制投資炒作的氛圍，讓全體市民能居有定所，共享經濟成長的果實，更是執政團隊不能推卸的責任。

議員講堂

有效減少囤房 林于凱建議累進稅率與實價課稅雙管齊下

居住正義是城市幸福指數的指標，為解決房價高漲與囤房問題，日前陳其邁市長宣布推動「囤房稅」，向來關心居住正義的林于凱議員則提出制定累進稅率，持有 3 至 5 戶課 2.4%、6 戶以上課徵 3.6%，多房累進稅率與實價課稅雙管齊下，有效減少囤房，稅收也能挹注市庫。

從台積電可能進駐高雄，到確定設廠在高雄，高雄的房價飆漲的程度讓人瞠目結舌，陳市長因此提出在自住的房屋須不受影響、落實居住正義、不造成房東轉嫁稅率或負擔給房客等三原則下推動囤房稅，以保障市民居住權益。林議員上任以來，每個會期均關注居住正義的議題，針對目前房屋稅制的缺失他提出修改的版本。

林議員指出，目前高雄的房屋稅制有兩大問題：一、囤房成本過低，住家用非自住房屋持有 10 戶跟持有 1 戶，房屋稅率同樣為 1.5%；二、房屋有無出租都是 1.5%，缺少房東申報出租之誘因。

為了解決以上的現象，林議員建議，一是針對多屋者課徵累進稅率。目前高雄市非自住住宅約有 85,000 戶，其中擁有 3 戶以上的人，持有約 3 成的住宅，他認為高雄市應制定累進稅率，持有 3 至 5 戶課 2.4%、6 戶以上課徵 3.6%，如果依照他提出的稅率實施，高雄市的房屋稅歲入約能增加 2 億左右；同時也建議針對兩年內未出售的新蓋好的建築物，課徵 2.4%，超過兩年回歸累進稅率，加強建商銷售壓力。

第二項建議則是提高公益使用與出租誘因。林議員提出，提供房屋出租給個人、包租代管、勞工宿舍、營運期間屆滿後轉移所有權予政府之學生宿舍、營利事業所有地面上建築物無償專供員工停放汽機車、自行車使用者，皆課 1.5%；而人民團體使用房屋，原先課徵 2%，也調整為 1.5%，做出差別稅率，提高多屋者對於公益使用與出租的誘因。

財政部長蘇建榮在 11 月曾提到：「囤房稅並非萬靈丹」，林議員也表示，確實囤房稅不是萬靈丹，要搭配稅基調整，房市透明才能有效減少囤房，釋出閒置房屋。但因目前因稅基過低，房地產公告現值與實際價格落差最多高達 10 倍，導致實質稅率只有實際價格的 0.1%~0.3%；儘管地方政府有權限可以微調稅基，但不可能調整 4、5 倍，若中央單純將稅基調整至合理價格，恐怕也非大眾所能負擔，所以林議員認為多房累進稅率跟實價課稅應該要配套設計。

林議員進一步認為，各地方政府將囤房稅上調至中央規定的稅率天花板，才能真正讓中央意識到地方有意解決囤房問題，進而檢討目前中央法規不足之處，調整稅基和稅率，並且將房屋歸戶計算到全國。

何權峰盼寶珠溝整治兼具防洪與觀光功能

寶珠溝是高雄溪愛河水系的中支流，近年來高雄市政府挹注不少經費進行防洪治水功能的提升，接下來也持續編列經費進行改善，何權峰議員認為目前觀光局針對愛河進行指定觀光區的認定，建議可與未來寶珠溝治水及河岸景觀工程一同規劃，讓愛河中游環境更加宜人。

寶珠溝早期為了農民可以灌溉農作，在現今果菜批發市場後方興建水壩，讓農民常年都有圳水可用，因此被農民視為農耕之寶；而隨著時代變遷，寶珠溝的功用又有新的提升。

為了改善三民區寶珠溝整體通洪能力，市府於 102 年建置完成了上游的寶業里滯洪池，已可提供 10 萬噸的滯洪量，106 年再透過前瞻計畫爭取辦理下游「寶珠溝排水整治工程」及中游「十全滯洪公園工程」，完工後可再提供滯洪量約 6 萬噸，有效地減少汛期寶珠溝排入下游之洪峰流量，以降低愛河的負荷。

對過去容易淹水的三民區寶珠溝河段，於整治後具備景觀休憩、營造自然蜿蜒深槽河道，將提供市民重要綠廊帶及休憩的空間，何議員也相當期待，況且配合汙水用戶接管以及寶珠溝沿岸之截流設施，也可改善寶珠溝水質。

高雄市政府挹注總經費 6.47 億元（中央補助 3.77 億元、地方自籌 2.77 億元）投入「十全滯洪公園」工程與「寶珠溝排水改善」工程，在擴大通水斷面、提升渠道排水功能，達到防洪治水目標的同時，也積極打造親水綠岸空間，與具複合式功能的十全滯洪公園，串聯同盟公園、三民公園、愛河之心等既有綠地，打造高雄都會綠帶。

不過，寶珠溝整治計畫在 110 年告一段落，但因為寶珠溝周邊一些支流淹水的問題，過去水系未進行全面檢討，因此市府將之納入區域排水已向中央爭取預算全面檢討。從自由路的寶珠溝到民族路、科工館、大港圳，以及原來鳳山地區的一些支流等，將於 110 至 113 年度再進行改善。對此，何議員指出，目前觀光局針對愛河採行指定觀光區的認定，位於愛河中游的寶珠溝，未來在水利建設的改善下，包括有護岸的工程、沿岸增加休憩平台、階梯、觀景階梯及水景廣場等，可納入休閒觀光的思考，一併規劃與發展，甚至帶動周邊經濟發展，打造愛河沿岸的優質休憩環境。

圖說：何權峰議員關心寶珠溝排水工程，提升三民區的防洪能力。(圖片來源：何權峰議員服務處提供)

老宅困老人 鄭孟洳推動高齡長輩換居社宅

城中城大樓火災釀成 46 死 41 傷悲劇，除了燒出公安等問題外，鄭孟洳議員也點出「老宅困老人」的危機，並主張推動高齡長輩換居社宅，讓居住弱勢的長輩得以有安全無虞的居住環境。

過去鄭議員在議事廳多次質詢，希望高雄市政府針對危老建築的問題，積極推動危老重建或都市更新，也多次要求市府能針對鐵路地下化後綠色廊道沿線周邊環境進行整體的城市規劃，以及環境再造等工程。她強調，沿線的老舊建築應加強輔導，研擬防災型都更或都市更新、危老重建的專案計畫，以改善居住環境。

在這次的城中城火災事件，可以發現居住在此的多是居住弱勢的長輩，內政部不動產資訊平台公布「老年人口居住宅數」最新統計，2021 年第 2 季全戶都是 65 歲以上長輩的住宅高達 62.7 萬宅，較十年前 33 萬宅幾乎翻倍成長。

而老人獨居的宅數，也從十年前 22.6 萬宅增至 47.7 萬宅，數量增加超過一倍，鄭議員指出，長輩獨居趨勢愈來愈明顯，但臺灣目前老屋的狀況，有許多都像城中城這樣，大多不適合長輩居住。

鄭議員也提到媒體批露，依照內政部最新統計，全臺近 43 萬老人住在「無電梯公寓」裡，兩年內飆升 9 萬人。若再加上透天厝，據衛福部 106 年資料，我國老人高達 7 成住在無電梯房屋。從六都分布狀況來看，住在無電梯公寓的老人數，高雄就排名第三高，且高雄市超過 30 年以上的老屋也已經超過五成。

鄭議員指出，老人住老宅的現象日益普遍，也產生不少社會風險，像是老人照護、無障礙、消防安全、住宅老舊等，市府除了積極推動都市更新、老屋重建，還需要有配套措施解決推動的過渡期。她要求都發局盤點高雄社會住宅與包租代管政策，研擬讓獨居高齡長輩換居至有電梯之社會住宅方案，讓居住弱勢的長輩得以有安全無虞的居住環境。同時可將長者的住屋交給政府處理，經過整理後再租出去給年輕的家庭，或者需要社會住宅的弱勢朋友，提供可以接納無電梯環境的族群。

圖說：關心長輩居住等各項問題的鄭孟洳議員，舉辦寒冬送愛心活動。(圖片來源：鄭孟洳議員服務處提供)

黃紹庭：建設預算只有 16% 2 年拚 4 年淪為空談

財政是建設之本，任何建設都需要錢，俗話說「巧婦難為無米之炊」，一個城市的財政狀況決定它的建設有多少能量。高雄市財政局新年度編列的預算中以建設為主的資本門僅佔 16%，對此黃紹庭議員相當不滿，火力全開抨擊財政局長陳勇勝不夠稱職、愧對高雄市民的期待。

黃議員表示，高雄財政的體質原本就不佳，需要投入大量建設推動經濟發展，不論是 5G AIoT、橋科的產業園區，各區道路開闢、消防設備的增購、空汙防治工作，亦或汙水下水道建置與清疏都需由資本門支出。但新年度財政局所編列的預算比例資本門僅有 16%，233 億元，其他 84% 都撥給經常性開銷，不僅輸給前年韓國瑜市長的 19%，同樣也輸給臺南的 22%，比例淪為六都最低。

黃議員進一步分析抨擊，今年高雄市編列 1,500 多億元，金額在六都之中排名第四，雖然數字看起來還不錯但只有 256 億元用在建設上，分攤給所有高雄市民，平均每人僅有 9,000 多元的建設經費，反觀臺南有 12,000 多元；桃園有 17,102 元。最重要的是資本門與經常消費門的編列模式長年不變，去年同樣也是僅約 16%，而其他縣市則是年年調高，甚至達到 50%、100% 的增幅。陳其邁市長說要 2 年拚 4 年，沒有錢能拚什麼？

除此之外，黃議員也點出財政局編列 1,500 多億元的預算規模，但實際上高雄每年稅收僅有 400 多億元，加上中央統籌分配款大概 300 多億，兩者相加 700 多億只達預算一半，不夠的部分只能向中央伸手要補助或借貸。去年高雄向中央要了一般型和計畫型補助共 472 億元、今年減少到 452 億元，透過陳市長跟中央的良好關係能有這樣的金額已經破紀錄不可能再高，即使如此也還有 300 億元的缺口需要向外借貸以補足，但是目前距離高雄的債上限僅剩 800 多億元。

黃議員痛斥財政局，高雄市已經債臺高築，舉債全國最高，一年以上的債務約有 2,000 多億元，若在包括隱藏性的則有 3~4 千億元，這麼沉痛的財政狀況財政局不思辦法解決問題，還因循苟且遏制建設拉動經濟，只想不斷舉債打混過關、債留子孫，實在忝為高官非常糟糕，陳勇勝局長應該主動提出辭呈。

傳統市場日趨沒落 黃文益力促修繕及轉型

隨著臺灣傳統市場逐漸沒落，取而代之的是大型量販店、超市等連鎖量販業者的興起，許多民眾也開始習慣前往環境舒適的超市賣場消費，而傳統市場的興盛不僅影響著消費者的採購選擇，更把持著市井攤販的經濟命脈。黃文益議員表示，高雄市目前有 140 多個傳統市場，如何活化傳統市場，是高雄市政府需要重視的課題，他建議提高每年的修繕補助預算，同時先行擬定退場機制和轉型政策。

勤走基層傾聽市井人民聲音的黃議員，關心傳統市場的環境和未來發展，在 108 年即要求全面補強高雄市公有市場、民有市場、攤集場的硬體設備和環境，提出強化包含天花板、洗手間、水溝蓋、屋頂集水槽等設施，以及改善消費者動線、停車位不足、廢氣排放等問題，並爭取提高民有市場及攤集場的修繕補助預算。然而已經三年過去了，傳統市場的環境及發展仍然沒有改善，就連修繕補助也只提高了 100 萬元。

檢視 107、108 年高雄市公有市場每年約有 1,800 萬的設施改善預算，而民有市場和攤集場每年分別只有 200 萬元的修繕補助預算，金額落差非常大，對修繕幫助也是杯水車薪。黃議員雖然多次向市府爭取提高補助，但明年度的補助預算也僅從 200 萬元提高至 300 萬元，而且往年申請補助的市場寥寥可數，是他們真的不需要申請補助，還是申請環節有問題，這些都需要市府介入了解，並且全力輔導和執行政策。

「傳統市場何去何從？」黃議員指出，傳統市場有許多勝過超市的優勢，包括新鮮度高、食材多樣、客製化數量和分切處理等，且現在有許多攤販正在自力轉型，像是左營的哈囉市場，有攤商讓豬肉吹冷氣保鮮，也有牛雜湯攤商加入 Uber Eats 外送服務。他也提到，傳統市場內有許多攤位無人經營，合法攤商有日益減少的跡象，無法管理的違法攤商則越來越多，傳統市場許多問題若不解決，不僅會逐年沒落，甚至會被迫淘汰；傳統市場如何進步、轉型或退場，除了受限於市場攤商的意願以外，也考驗著市府的政策規劃和落實效率。

圖說：黃文益議員(右 3)關心傳統市場硬體與環境等問題(圖為新興第一公有市場)。
(圖片來源：黃文益議員服務處提供)

郭建盟：搞定夜間經濟 庶民加薪可期

11 月台積電正式宣布設廠高雄，對高雄的經濟發展無疑大利多，不過郭建盟議員也感嘆科學園區、台積電解決高雄的製造業和高科技轉型，但讓市民最有感的庶民經濟服務業卻還未看到成長的關鍵曙光。

高雄市年產值有 60%來自製造業，但從事製造業的工作人口數只有 40%，另外 60%大都集中在服務業。郭議員表示，在最新一份民間網站調查中，110 年臺灣各城市薪資比較，高雄不僅遠低於新竹，即便在六都也是尾班車，最重要的因素就是服務業薪水太低。

郭議員強調，庶民經濟包括低門檻的製造業和非資本密集的消費性服務業，如果能將庶民經濟復甦或持續成長，市民對政府施政就會感到滿足並願意支持，製造業轉型已經獲得不錯成效，服務業卻依舊囿於人口不如中北部，雖高鐵、高速公路也便利卻留不住觀光客過夜，導致消費力不足，無法撐起高品質的服務業。若依臺中經驗緩慢提升人口，中長期或可改善，但短期內該如何振興服務業呢？

在議事廳郭議員建議振興服務業最快、最好的辦法就是讓觀光客住高雄一晚，並且提出數個執行方向。第一推出官方版的高雄夜間旅遊地圖、網站，可以參考倫敦、費城的做法，整合城市夜間好玩、好吃、好看的資訊，提供民眾快速搜尋、玩樂。

第二釋出特定公園人行道跟濱海步道、公共廣場，允許攤商營業。如愛河、綠園道、市區公園等夜景優美、空間足夠的地方舉辦市集，這對攤商經營來說非常有幫助，而且目前高雄的夜間市集僅有六合、瑞豐這兩處經營多年的夜市，不僅在地居民，連遊客也逐漸失去新鮮感。

第三培植多元的攤車市集跟街頭藝術表演。要展現城市活力市集必須多元豐富，過去高雄有城市光廊這種夜間展演場域，街頭藝人表演非常豐富，但近幾年環境變化街頭藝人幾乎全散掉，非常可惜。

郭議員建議市府將攤車文創、藝術表演、市集文化、飲食還有夜間觀光結合在一起，在不同時段、不同地點、打造專屬的特色市集，每星期輪流兩次便很有機會創造如同韓國首爾夜貓子市集或觀光公社的經濟效益，這在短期內對高雄服務業發展絕對助益良多。

圖說：郭建盟議員曾主張發展夜間經濟，並推薦團購企業家 486 先生陳延昶當夜間市長。(圖片來源：郭建盟議員服務處提供)

陳若翠關心高雄市社會安全網浮現隱憂

又有世界大廠投資高雄？高雄市今年以來有台積電宣布投資，再傳出供應鏈廠商即將在高雄佈局。在好消息接踵而來的同時，陳若翠市議員指出，陳市長的「兩年拼四年」卻拼出公安意外、治安敗壞、逢雨又淹、毒豬進來、失業低薪、空汙毒害、房價飆漲及城中城悲哀，都是不能忽視的市政問題。

「3.5 顆星的市長，市民真的幸福嗎？」陳議員引用天下雜誌幸福城市大調查以及遠見雜誌縣市長施政滿意度調查指出，在這兩項調查中高雄皆敬陪末座，顯示行政團隊與績效管理都要檢討，該換的就換！

陳議員表示，台積電進駐高雄市，帶動各家廠商在半導體產業加速佈局，對高雄未來發展有長遠的影響，大家都十分歡迎。但台積電來到高雄的同時，有「近憂」，也有「遠慮」。

陳議員指出，近憂楠梓中油五輕舊址有大約 170 公頃，是中油煉油廠汙染廠址，台積電只用中間的 29.83 公頃，明顯是為了規避 30 公頃的中央環評門檻，未來只要市府環保局點頭就可以過關，有球員兼裁判的疑慮，環評應嚴格檢視。

另外，高雄房價聞「積」起舞，台積電最快也要 113 年才開始生產，如今楠梓的地價、房價已經飆漲到不像話的地步，年輕人更買不起房子，可說是「未蒙其利，先受其害」，希望市府要對炒作土地的市場行為拿出對策，同時對社宅興建進度也必須快馬加鞭趕進度，以遏止歪風。

遠慮則是供應台積電的水、電是否無虞？陳議員表示，高雄今年三、四月曾因乾旱實施限水，五月不到一個星期內，興達電廠兩次跳電造成全臺大停電，台積電在高雄設廠後，用電及用水量勢必大增，如果現在都有缺水缺電的問題，未來該怎麼辦？陳議員要求市府保證高雄不缺水、不缺電，不影響民生所需，也要讓台積電安心落腳高雄。

陳議員也提到，過去半年來高雄市社會安全網隱憂浮現，城中城大火釀成的悲劇，剛滿一個月，真相不明不白，坊間盛傳背後有都更利益團體介入，甚至不排除人為縱火可能，市府便急著在 12 月 17 日進行城中城拆除，民間善款流向也交待不清，她希望檢調須抽絲剝繭，勿枉勿縱，讓真相水落石出，以告慰 46 位死者，在天之靈。

圖說：陳若翠議員(左 2)召開說明會督促高雄市政府重視弱勢族群的居住問題。

實現居住正義 吳益政主張社會住宅創新策略

「台積電來了！」近期台積電宣佈將到高雄設廠，為城市產業升級、增加就業機會帶來絕佳的契機，但也隨即在高雄掀起搶房的熱潮，房價在短時間內應聲起漲，也讓想購屋的民眾負擔更加沈重。吳益政議員便提出社會住宅創新策略，建議高雄市政府善用低利貸款買房增加社會住宅房源，再者提供長期租賃，另外，允許部分社會住宅可以購買等，提供更多元的社宅型態，滿足弱勢族群的需求。

吳議員指出「台積電來了，房價也要漲了」，正凸顯護國神山來港都的風潮下，民眾的焦慮，他認為社會住宅是現階段破解高房價時代的重要手段。但盤點高雄市目前規劃社會住宅 8,800 戶，以及城中城事件後允諾增加興建的 1,200 戶，總計為 1 萬戶，然而根據中央統計數據顯示，目前社會住宅有明顯不足的情況。

目前市府興建社會住宅，公辦都更如舊七賢國中案、大型開發案，容積獎勵如台鐵機廠開發案、鼓勵民間自辦重劃回饋社宅、大寮主機廠由市府自建或壽險公司代辦、橋頭台糖用地由中央興建等，但為了增加社會住宅房源，政府還可以有更彈性的作法，吳議員建議市府利用政府貸款 0.28% 的超低利率貸款，購入房地產市場上的閒置資產，如法拍屋、銀行不良貸款抵押房屋，設計整理後，作為「分散型社會住宅」，提供市民租賃使用，而且不一定僅限於「住宅」，也可以是「社會型辦公空間」、「社會型店面」。

吳議員指出，現行申請社宅限定 3+3 年，或是 65 歲以上限定為 6+6 年的方式缺乏彈性，弱勢民眾租期屆滿，在無能力買房的情況下，仍要面臨強制搬出的窘境，因此建議釋出部份住宅供長期租賃，租期可長可短，更符合民眾實際需求。

「健全的、質量俱足的社會住宅，是政府破解永遠讓人追不上房價的終極方法。」吳議員也主張，用社會資源、政府預算取得的社宅，部分可購買，但出售只限政府回購，不讓社宅回流至房屋市場，可有效避免讓社宅淪為低價買進、高價賣出的炒房工具，才能確保質量俱足的社會住宅供給。

圖說：吳益政議員召開公聽會關心居住正義的議題。

推動流行音樂 鍾易仲籲莫忘打造客家文化展演的舞台

斥資近 70 億元的高雄流行音樂中心（簡稱高流）10 月 31 日正式開幕，主辦單位隨即展開一系列的開幕季活動。但在包羅萬象的流行音樂展演中，卻獨缺以客家流行音樂為主軸的演出，讓高雄市客籍出身的鍾易仲議員大為不滿，甚至提出嚴正抗議要求高雄市政府深刻檢討，秉持對多元文化價值的尊重，未來每年至少要舉辦一次客家音樂季，讓客籍流行音樂人才，在高流的舞台上大放異彩。

鍾議員指出，臺灣有 450 萬客家人口，客籍流行音樂人才輩出，近年來更在國、臺語為主的流行音樂市場打出一片天，融合嘻哈、饒舌與搖滾等各種流行音樂元素的個人和樂團表現，受到各界的矚目，已然成為客家文化傳承的重要脈絡。

鍾議員不滿的指出，高流開幕是高雄文化界的大事，但開幕季的系列活動中，仍以國、臺語音樂為主流，也邀請南王部落、普悠瑪家族等原住民團體演出，在琳瑯滿目的活動之中，卻沒有一場演出是以客家流行音樂為主軸，讓人幾乎忘了「客家流行音樂」在高雄的存在感，他對市府「到底有沒有把客家文化傳承放在心裡？」感到痛心。

鍾議員指出，臺灣是一個族群融合的社會，有閩南、有客家，有外省人和原住民。客家身為四大族群之一，但客家人聽懂客語的比例逐年減少，幸運的是 1990 年代以後，因為對客家文化的重視，愈來愈多客籍歌手投入流行音樂的領域，近年來還有多個客籍樂團投入客語流行音樂的創作，為客家流行音樂注入當代情感，也成為年輕人認識客家文化重要的管道，重要性比起語言的傳承實不惶多讓。

鍾議員表示，客語音樂家紛紛投入創作，慢慢打入音樂市場，客語流行歌曲天后劉平芳、高雄美濃優質樂團生祥樂隊、神棍樂團等皆極具特色，高流開幕季活動沒有理由缺少一場客家流行音樂為主軸的演出，市府團隊不僅要深切反省，未來每年都要舉辦一場客家流行音樂季，為客家文化傳承接力。

除了傳承客家音樂文化外，鍾議員也要求市府比照全臺 7 個縣市，對客語認證發放獎勵金，激勵青年學子學習客語、參與認證，以傳承客家文化。

圖說：重視客家流行音樂發展的鍾易仲議員(左)，主張每年至少舉辦一次客家音樂祭的活動。(圖片來源：鍾易仲議員服務處提供)

太陽光電設置點應受規範 李雅靜催生自治條例

鳳山區誠智里國有地標租業者設置太陽能發電站，引起在地居民恐慌，當地里民反對 1.28 公頃國有地設置太陽能光電場，歷經多次協調、陳情，依然無法獲得相關單位善意回應，民怨沸騰導致在 10 月 26 日爆發民眾圍堵光電業者施工案場出入口，險釀成衝突事件，李雅靜議員聽聞趕赴現場進行協調、安撫，並召開座談會，積極介入處理，同時她也在議事廳內要求高雄市政府訂定相關的自治條例，避免再度發生同樣的事件。

李議員指出，國有財產署明知道緊鄰人口稠密的住宅區設置太陽能發電站，一定會引起當地居民強烈反對，卻在未與地方里民溝通前，標租給業者設置太陽能發電站，不顧民間反對聲浪一意孤行，而且市府經發局也未聽取民意及實地查核現況，僅依書面文件就給予核准興建，真是「有政府，辦壞事」。

後續李議員偕同里長召開「誠智里反對設置太陽能發電站座談會」，邀集經發局及相關局處、國有財產署南區分署出席，會中里民對於市府未徵詢在地居民意願，逕行同意業者興建計畫，表達極度不滿，以及對於疑似業者施工損及民宅，表達嚴重抗議。所幸現場獲得經發局廖泰翔局長公開承諾，立即啟動相關停工程序，並盤點土地未來的使用需求。

李議員也利用質詢時間要求陳其邁市長必須與市民站同陣線，並提出兩項訴求：一、太陽光電業者退場，另擇他地建置；二、在辦理說明會取得地方共識前，立即停工。當場獲得陳市長允諾，市長表示這塊國有地應該可以做更有效的利用，而市府也會依民眾反映的意見跟國產署協商這塊土地的使用。

李議員強調絕對支持綠能發展，但必須在不妨礙地方發展的前提下，尤其地面型太陽光電設置必須顧及當地民意，為了避免同樣的狀況再度發生，李議員在議事廳向市府提出高雄必須訂定出「地面型太陽能設置審查實施條例」的建議，並以臺南屏東為例指出，臺南市為了減少設置太陽能光電設施的爭議，制定自治條例，而且黃市長更宣示只要設置光電能板、光電發電站等，都必須遵守三大優先，分別是環境優先、漁民生存優先、在地意願優先，而屏東也有相關的自治條例，唯獨高雄沒有，僅能依據中央法規執行，但每個地方人文生態與地理環境皆不同，無法涵蓋在地所需，也沒有法令約束業者，因此訂定自治條例有其必要性。

圖說：李雅靜議員偕同經發局等單位會勘誠智里太陽能發電站施工現況，表達反對立場。(圖片來源：李雅靜議員服務處提供)

林智鴻支持體育選手培訓 爭取經費打造訓練場地

「支持體育要從基層做起，這是我的理念及實踐！」林智鴻議員長久以來支持體育選手的培訓與福利，成功爭取體育署與教育局補助經費，改善忠孝國小棒球場增設夜間照明及休息區，提供選手更優質的棒球訓練場地。

鳳山忠孝國小少棒隊前陣子在華南金控盃全國少棒錦標賽得到全國亞軍，打出令人難忘的賽事，更在 2021 年紅葉盃棒球菁英賽勇奪第一名！林議員為鳳山在地的優秀選手感到驕傲。

林議員表示，棒球運動著重的是團隊合作，沒有人可以個人英雄主義，投球、守備、打擊都是要互助協力，才能贏得最後勝利。為了讓忠孝國小棒球隊的選手順利圓夢，林議員從夜間照明、球場休息區建置到設備球具更新，積極為這群孩子奔走，期盼讓大家無後顧之憂的開心打球、享受過程。

忠孝國小原棒球場興建時因經費考量導致外野區燈光數量不足，平常孩子們僅能練球到下午 5 點，在林議員協助校方爭取體育環境改善經費 99 萬元，在外野加裝照明設備以及球員休息區，日後可以讓球員延長練習到晚上，也不會頂著烈日無處休息，也能提升訓練品質。

「每個人一些些的奉獻，對孩子從事運動都是極大的鼓勵」，林議員說，幫助孩子拿起手套、球棒打出好成績，才是真正落實運動品德教育與團隊合作精神，希望邀請更多團體一起來支持體育。他也感謝在地企業紘通資訊加入「支持基層棒球，為孩子築夢」的行列，捐贈提供棒球隊新球衣，協助在地體育人才的培養。

圖說：林智鴻議員為忠孝國小少棒隊加油打氣。(圖片來源：林智鴻議員服務處提供)

劉德林盼打造好生養的宜居環境

高雄近期頻傳托育機構、保母兒虐事件以及房價飆漲等訊息，年輕人該如何在高雄定居、組建家庭？劉德林議員表示，從 109 年到 110 年高雄外流的人口已達 1 萬 6,000 多人，呼籲高雄市政府嚴正看待這項警訊，從強化兒少保護機制、建置青年與社會住宅等做起，打造宜居城市。

根據衛福部保護司統計 108 年與 109 年的全國兒虐通報，從 7 萬 3,973 件增加至 8 萬 3,108 件，成長 12%。而高雄市社會局的兒少保護通報件數，110 年 1 至 6 月計有 3,200 多件。劉議員表示，虐童案件頻傳，年輕人除了擔心經濟問題養不起孩子，也憂心孩子成長期間會不會遭到虐待？種種因素都可能成為年輕人不敢組織家庭生育下一代，即便市府提出相關生育補助鼓勵生育率，但年輕人並不買單。

劉議員呼籲社會局從兒少保護的根本問題解決，針對保母培訓、輔導及後續的考核等建立完整的機制，考核機制更應包含其家庭背景及身心狀況等。同時也應強化網絡通報的合作，請社區民眾協助個案發生時的第一線通報，不要讓兒虐的痛心事件一而再的發生，讓年輕人可以放心在高雄孕育下一代。

此外，居住問題也是牽動人口移動的主因，台積電還未進駐高雄設廠，高雄房價便一直飆漲，民眾未蒙其利先受其害。對年輕人而言購屋成了沈重的負擔，更遑論成家生子，但高雄的社會住宅以及青年住宅的建置卻緩不濟急，預計至 114 年才有 8,800 戶的社會住宅，將無法滿足現有的居住需求，劉議員呼籲市府遏止房價炒作並加緊腳步推動社會住宅的建置。

而唯獨可喜的是，高雄大寮捷運主機廠社宅正在緊鑼密鼓規劃，111 年第一季動工。早在 102 年期間，劉議員即倡議在此興建社會住宅及青年住宅，正是看好該基地緊鄰捷運大寮站 2 號出口，交通便利有助帶動生活圈的優勢。他期待未來社會住宅完工後，能結合商業及社會福利設施，納入 K 書中心、托嬰中心、公共幼兒園、日照中心及國民運動中心等，滿足鳳山、大寮區民眾的居住需求，提升地方生活機能。

圖說：劉德林議員(著背心者)重視日照中心等設施，以照顧不同年齡層的族群。
(圖片來源：劉德林議員服務處提供)

鄭安秣盼降低毛小孩樹葬區收費

在臺灣很多人眼中的毛小孩已經不是寵物而是家人，但生命難免生老病死，如何讓毛小孩在生命最後一段路有完美的落腳處，成為許多飼主非常關心的事，因此，鄭安秣議員特別呼籲高雄市政府能夠落實對生命的尊重，規劃更多、更完善的毛小孩最後歸宿。

鄭議員表示，今年 2 月在燕巢深水正式啟用寵物樹葬區，這是全臺第一個公立寵物樹葬區，對服務民眾和城市形象來說具有非常正面的影響，但令人詬病的是其收費標準卻比一般私人墓區還要貴，打破市民的期待，收費不合理，希望市府能夠體恤民眾重新訂定收費標準讓其更平價、更親民，不要讓已經傷心欲絕的飼主加諸更多負擔。

鄭議員認為現代社會有部分獨居長輩，沒有家人，毛小孩便是他們唯一的家人，希望離開人世後可以和毛小孩葬在一起，但目前全臺並無類似規劃的墓區，高雄現有為毛小孩開闢墓區，不如建立一個合葬示範區，她提到美國有好幾州對人類、寵物共葬有更先進的看法，英國還有人類、動物「聯合墓園」則允許你葬在倉鼠附近。

燕巢寵物樹葬區成立快一年，如此便民的服務以及場地，鄭議員發現大部分高雄市民都不知道，即便使用 Google 查詢毛小孩墓園相關關鍵字，跑出來的資訊也都是私立墓區，顯然市府未加以宣傳。若不設法讓市民知道、收費又如此昂貴，不是讓毛小孩樹葬區淪為虛設，請市府務必加強宣導。

此外，目前全高雄毛小孩登記在冊的總共有 25.7 萬隻，但實際上還有許多飼主並未登記，加上大量的流浪狗貓，還有動物保護及野生動物保護案件稽查取締、裁罰等都歸動物保護員處理，編制僅 11 名的動保員，平均每位要處理 3 萬隻犬貓，工作量非常大。鄭議員認為高雄流浪動物的處置還有很大的改善空間，以及落實飼主登記毛小孩的部分也必須強化，用現有的人力、計劃完成這些任務顯然並不樂觀。因此她建議在財政不足無法增添人力的大環境下，希望市府能夠謹慎評估、整合多方資源，想辦法重新擬定一套確實有效的執行計畫。

圖說：喜歡毛小孩的鄭安秣議員，關心相關的議題。(圖片來源：鄭安秣議員服務處提供)

黃捷盼教育融入美感及野外求生自救

為邁向美學城市，新北市近期邀集設計領域專家學者、教師與業界實務工作者成立「美感諮詢設計小組」，期待從教育提高美感。黃捷議員指出，從日常培養美學，在各縣市已經遍地開花了，並將美學及在地元素融入課本中，以培養美學素養，高雄應儘快趕上腳步。

黃議員表示，其他縣市紛紛推動美感教育普及化，教育部也推出「學美·美學—校園美感設計實踐計畫」等。高雄目前卻是學校自行與民間相關的美感教育單位進行合作及推廣，她呼籲市府更積極重視，建議市府利用教育發展基金推動更全面的美感教育。同時提醒，若教育部有相關的美感計畫，市府也應積極爭取相關經費投入。

藉由給予學校適當的經費補助，結合民主素養教育，讓學生能自己選擇具美感的教材。黃議員期待不久的將來看見各學校的課本融入美感設計，企盼高雄早日成為具有美感素養的城市。

加強野外求生自救教育，110年10月新北市發生虎豹潭意外事件，6人落水身亡，事件發生後，新北市長侯友宜卻在第一時間說全部都封鎖、禁止。黃議員表示，這與國家對於野外求生的教育方向背道而馳，平常就應加強大家對於野外求生自救的基本能力。臺灣山、海自然資源豐富，政府的態度卻是在發生意外之後，第一時間不讓大家親近山林，反而忽略山林教育、風險評估跟避難求生的教育。

黃議員進一步表示，教育局的青少年探索教育中心每個學期都會有相關課程，鼓勵大家多進行戶外探索，例如攀樹、攀岩、越野、高空及獨木舟等，黃議員對此表達肯定，呼籲應加強推廣。臺灣是一個多山多溪的海洋國家，更應該用教育代替禁止，培養國人對於野外求生的基本能力。行政院蘇貞昌院長在108年時也提出「向山致敬」，這是國家政策方向，而不是走回頭路。

因此，黃議員希望教育局能研議在青少年的探索教育課程中，納入環境評估、野外求生跟水中自救之類的課程，讓國中、國小生每個學期都能參與其中，讓學生能有基本求生自救能力，也與大自然更加親近。

圖說：黃捷議員(右)希望教育局可以加強學校在美學教育與野外求生的知識。

陳慧文爭取打造電競生態圈

12月5日這天，在高雄捷運美麗島站的光之穹頂前，舉辦了全國電競青年錦標賽頒獎典禮，陳慧文議員與陳其邁市長、青年局張以理局長、新聞局董建宏局長，以及產業學界等貴賓同台，共同參與這場盛事。現場觀看了一場明星賽，隨著青年朋友們的吶喊、歡呼，也讓陳議員跟著熱血沸騰。

陳議員進一步表示，說起運動員，也許大家最先想到的是剛獲得BWF（世界羽球聯盟）年度最佳女運動員獎的羽球選手戴資穎，或是王建民、紀政等，不會聯想到電競產業或電競選手，甚至不知道電競是一項運動。其實，早在106年立法院便三讀通過「運動產業發展條例」，將電子競技業、運動經紀業納入運動產業，電競選手比照運動項目，享有國家隊選拔、培訓、賽事以及國光獎章等資源。

臺灣電競運動員實力堅強甚至為國爭光，陳議員指出，2012年「台北暗殺星」在英雄聯盟S2（第二賽季）世界賽拿下世界冠軍，2017年「Flash Wolves 閃電狼職業電競隊」在英雄聯盟位於波蘭的IEM（英特爾極限大師賽）比賽中拿下了世界冠軍，同年(2017)「SMG(台灣傳說對決職業電子競技戰隊)(現TXO臺灣電子競技職業隊伍)」在Garena 傳說對決AIC國際賽中拿下世界冠軍，2020年「閃電狼」在傳說對決APL超級職業聯賽拿下了世界冠軍，2021年奧運舉辦了「虛擬系列賽」，首次將電競納入奧運的一部份。

目前包含了正修科技大學、樹德科技大學、義守大學、立志中學、樹德家商、三信家商及中山工商等，高雄的大專院校與高中職校紛紛開辦電競相關科系，培養人才。另外，11月底甫剛圓滿落幕的高雄電競嘉年華更以「Be the pro」為主題，將電子競技搭配自由車賽事，首創台灣盃國際自由車電競爭霸賽，活動結合運動、體感科技、遊戲、電競、娛樂等，衍生出多元豐富的商業模式，以帶動產業鏈更加蓬勃。

從上述可知，電競產業不再只是一項單純的休閒娛樂而已，更能與上下游產業共同發展，陳議員期許市府團隊可以在高雄打造出電競生態圈，把國手留在本地培養，讓高雄成為電競之都。她也會持續監督與爭取，給予電競選手好的培訓環境、待遇以及與社會接軌

圖說：關心電競運動的陳慧文議員(第二排左3)，參加全國電競青年錦標賽頒獎典禮。

(圖片來源：陳慧文議員服務處提供)

張漢忠盼解決停車位不足問題

高雄市汽、機車停車位嚴重不足，常造成市民停車困擾，張漢忠議員要求放寬騎樓等地停放汽、機車規定，以及儘速完成捷運黃線第一階段期程，期早日解決長庚醫院周邊地區車位難求的問題。

依據市府交通局統計資料截至 110 年 8 月 31 日止，高雄市汽車登記數量為 927,099 輛，汽車停車格只有 860,153 格；高雄市機車登記數量為 2,051,401 輛，機車格只有 1,762,593 格。

張議員表示，依上述資料顯示，可見高雄市的汽機車停車格嚴重不足，無自家車位者只能隨處停放，造成街道秩序亂象，部份民眾把車停在自家門前或騎樓卻被開罰單，造成民怨。他舉例，鳳山區有一處騎樓經常被檢舉，民眾接到 10 多張罰單，甚至連出貨的紙箱暫放騎樓也被檢舉。另外，也有民眾為避免車輛停放自家騎樓而被檢舉開單，而將車牌遮掩起來的現象。

張議員認為，公部門有義務設法增加停車空間，適量開放建物騎樓在無妨礙人行通道、交通流量及公共安全情形下，給予騎樓所有人申請停放車輛，如此才能緩解停車格不足使用的問題。

而針對巷道口劃設禁停標線問題，高雄市許多巷道常發生一因停車需求將車輛停在巷口，導致巷內居民人車出入困難，尤其是緊急救援車輛無法進入，增加救援難度。惟現行禁停標線劃設規定，在現有巷道巷口申請劃線，應附巷口土地所有權人土地使用同意書，致該巷口無法劃設禁停標線。張議員呼籲修改相關規定，使所有巷道口能由主管單位逕行劃設禁停標線，使緊急事故車輛能順利進出。

張議員也期盼捷運黃線第一階段期程儘快完成，以解決長庚醫院周邊停車位缺乏窘境。他指出，民眾使用私人載具前往長庚醫院看診或探病者甚多，加上周邊文山特區的住家及學校人口眾多，周邊停車場車位一位難求，拖吊車來來回回拖吊機車的情況幾乎天天上演，讓民眾感到困擾與無奈，更引發不滿。他希望未來捷運黃線 Y4 站可以進入長庚的醫療大樓，長輩可以直接坐捷運到院，也期望完善醫院周邊大眾運輸系統，以滿足民眾通行的需求。

圖說：張漢忠議員關切崗山仔公園設置平面停車場計畫。(圖片來源：張漢忠議員服務處提供)

打造友善無障礙環境 陳麗娜盼開發專屬 APP

高雄市約有 14 萬身心障礙人口，其生活配套與便捷性應受到重視，才能讓身障者更願意走出戶外參與活動。關注身障者權益的陳麗娜議員質疑，市府高喊高雄是宜居城市、友善城市，卻未對身障者權益有足夠重視，她建議高雄市政府規劃一款專用的 APP，盼在 111 年起能逐漸看到進度與成果。

陳議員表示，無障礙的空間與環境並非只專為身障朋友打造，包含高齡長輩、行動不便、因開刀需使用輪椅者等，每個人都有可能在人生的某個階段點，使用無障礙設施與空間，市府應建構友善各族群的環境，同時也能滿足高齡化社會的到來。

為了更了解身障者生活上的不便與需求，陳議員日前召開「如何建構對身心障礙者友善的高雄」公聽會，從會議探討中，陳議員發現身障者在高雄仍經常遭遇到種種不便，譬如騎樓或人行道遭占用難以通行、停車場繳費機台有高低差不易操作使用，需等待他人協助繳費等問題。

在交通方面，有行動不便者搭乘通用計程車卻被加收 150 元、無障礙公車的硬體設備與服務不周全等，仍有待改善。

而在觀光旅遊方面，對於身障者而言，無障礙旅館或是無障礙房間的資訊也難以在網路上查詢到，必須親自打電話至飯店確認，甚至能訂到無障礙房間的機率相當低，對於出遊的意願也會相對降低。

陳議員表示，如果能讓有相關需求的民眾更方便取得住宿資訊，便能輕鬆規劃旅遊的交通路線，景點周邊的無障礙設施及廁所也都能查詢得到，相信會吸引更多族群來到高雄觀光旅遊。

但目前社會局提供給身障朋友的相關網站及資訊仍相當薄弱，陳議員認為，市府有必要盤點無障礙設施，並打造身障專屬 APP，以公部門力量建構身障者食衣住行資訊。

無論是在既有 APP 上完善資訊或是新設置一款 APP，陳議員期盼能納入無障礙旅遊、交通、生活等全方位資訊，讓使用者能隨時掌握。她希望市府相關局處加快腳步建置完成 APP，方便民眾使用，打造高雄成為真正對身障者友善的城市。

圖說：陳麗娜議員召開公聽會，與會身障朋友盼公部門提供具全方位資訊的 APP，讓他們獲得資訊更為便利。

吳銘賜反對南區焚化爐 BOT 案並建議另覓地點

南區焚化廠運轉屆滿 20 年大限，高雄市政府規劃以促參 BOT (Build Operation Transfer 興建營運移轉) 方式委外重建。吳銘賜議員表示，但是地方居民在公聽會中反對 BOT 案，環保局卻罔顧民意執意推動。除了表達反對外，吳議員也建議市府另覓地點，不要讓小港地區再受空氣汙染之累。

吳議員表示，今 (110) 年 1 月所召開的 BOT 公聽會，現場民眾、里長、議員的反映不佳，環保局未詳盡與當地居民溝通，卻於 5 月舉辦招商說明會，9 月底在大家的要求下才又舉辦一場與民眾的說明會，此次會議中沒有人贊同此案，然而環保局卻又一直硬推，吳議員認為市府推動 BOT 要獲得地方多數的認同才能執行。

小港地區長期飽受工業區汙染，還得承受南區焚化爐帶來二十多年的空汙。吳議員指出，一天垃圾的設計處理量 1,800 噸，已運作了 21 年的焚化爐，運轉效能一年比一年差，在 109 年的處理量一天降到 1,200 噸，等於一年處理近 40 萬噸，市府所規劃 BOT 案中，新廠每日處理 1,600 噸，年處理量則落在 51 萬噸，雖說新的機器減碳效果絕對比舊型好，但從目前的 40 萬噸提高到 51 萬噸的年處理量，突然暴增大量的垃圾量，可能會對小港居民的健康帶來影響。

吳議員更舉五年前超過 30 輛大卡車大排長龍，載著垃圾前往南區焚化爐並堵住道路的影像，如今若因為新的焚化廠完工後大量增加焚燒的垃圾量，可能又會造成塞車以及所衍生的惡臭問題，對當地居民帶來莫大困擾。

吳議員也質疑，南區廠未來綠能發電每年可營收 17~18 億元，焚燒垃圾收入更為可觀，市府為何不自營反而規劃委外。他也提及，小港空氣汙染嚴重，除建議南區焚化爐直接除役，並反對 BOT 案，因為南區廠焚燒的是事業廢棄物，而非單純只處理民生垃圾。

吳議員也認為，雖然當前設備新效能佳，但綁約 25 年，後期設備老舊效能降低，小港地區的空汙仍然可想而知。交由民間企業經營，以利益為先的條件下，若 25 年的投資報酬未達標，市府還得拿納稅人的錢來補貼，廠商若偷渡高汙染的垃圾來焚燒，加劇社區空汙，市府又如何把關監督？他建議市府可另覓他處，不要再讓小港受害。

圖說：重視環保議題的吳銘賜議員(左 3)，與衛環委員會參訪組裝油電混合垃圾車的企業。

鄭光峰：高雄產業轉型見曙光 下一步提升就業率

近年來高雄市政府積極發展數位及科技產業，隨著「高雄軟體園區」快速壯大，加上「亞灣 5G AIoT 創新園區」招商有成，在兩大科技園區加持下，有望吸引北漂青年返鄉就業，而近來台積電已確定進駐高雄，勢必創造更多就業機會。

鄭光峰議員認為高雄產業轉型已見曙光，未來幾年內將會有巨大改變，希望高雄市政府超前部署，前往大專院校舉辦就業說明會，同時為中高齡民眾、身心障礙者、原住民媒合就業，並讓弱勢和偏鄉民眾的就業率得以量化檢視，落實高雄成為宜居宜業的幸福城市。

根據主計處發佈的「人力資源調查統計」指出，高雄在 110 年上半年度的兩個青年年齡層失業率分別為 25~29 歲 6.7%、30~34 歲 4.8%，若與六都其他城市相比，高雄青年失業率仍是偏高。鄭議員指出，過去高雄是臺灣重工業及代工產業的經濟發展命脈，因此就業職缺受到侷限，工作機會多落在外籍勞工身上；若在地青年想要到科技業或數位產業上班，只能北漂找尋更多選擇，不僅導致就業困難，也連帶產生青年勞動力出走問題。

鄭議員表示，近年來高雄投入包含影視音樂、數位文創、會展活動、軟體科技和綠色能源等產業，他也期望高雄能推動新興技術發展，提供不同的就業機會，同時希望帶動石化及鋼鐵產業智慧化轉型，開展城市經濟新版圖、達到南北區域均衡發展。但在高雄產業轉型之際，也須人才投入。鄭議員建議勞工局與青年局針對大專院校生宣導產業轉型內容，並舉行就業說明會、媒合輔導及徵才活動，讓學生相信畢業後得以在高雄安家立業，才能提高青年就業率。

鄭議員也關心身心障礙者、偏鄉民眾和高齡族群的就業機會。他強調，身心障礙者家庭裡面，照顧者壓力和經濟負擔都很沉重，若能幫助身心障礙者就業，對這些家庭來說是非常大的改善。此外，銀髮族群再就業已是趨勢，還有偏鄉民眾、原住民等族群都需要市府客製化就業服務、提供多元輔導措施，鄭議員認為市府應該提供量化數據來分析和檢視，才能知道現在有多少青年和其他族群待業中，以全方位改善和強化高雄市的就業功能。

圖說：鄭光峰議員擔任大學講師，關心青年就業與創業問題。(圖片來源：鄭光峰議員服務處提供)

蔡武宏呼籲強化雙語教育資源

教育是百年大計，每任市長上任以來也都很重視，尤其對雙語教育皆不遺餘力推動，根據教師職業工會最新的問券調查顯示，高雄市雙語教育依舊存有很多問題亟待改善，同樣身為家長的蔡武宏議員特別呼籲，高雄市政府務必重視該份調查、儘快改善。

在教師職業工會的問券調查中，總共列出九大項待改善問題，其中包含有 10 間學校缺乏雙語學習能力；有 10 間學校外師聘請有問題；有 8 間學校外師品質難以掌控，另外，還有一些教師證照以及林林總總的問題。這些都是學校第一線教師推動雙語教育在實際執行面遇到的困難點，也非單一教師或學校可以解決，唯有靠市府力量才能獲得改善。

蔡議員表示，教育局建置英語教育資源中心、國民教育輔導團和國際教育發展中心，這些單位整合了目前民間和公部門的英語教育資源，可以協助學校找尋適當的外師，但儘管如此，有些學校仍然找不到適當的合格外師，不是學校不知善用這些資源，而是這些平台能量不足以解決問題。

高雄要走出國際推動雙語教育至關重要，而成功與否師資因素影響很大，如果老師素質不好或是外語老師無法跟在地老師進行溝通，將使得學生在學習上遭遇困難和障礙。蔡議員建議教育局既然已經整合成立雙語教育中心，應將現階段的英語教育資源確實統整，而且要不斷擴充、即時更新，並傳達到每一間學校以減少作業流程，如此才能順遂推動雙語教育政策，培育更多、更優秀的國際交流人才。

另外，天氣逐漸變冷許多愛好游泳的市民，都想在冬天有座水溫舒適的游泳池可運動，但現有的高雄公立游泳池，包括設置在國中、小內的計有 23 座，其中室內泳池有溫水也有冷水，但僅新光國小、紅毛港國小、鹽埕國中開放給市民使用，許多學校游泳池被浪費殊為可惜。

蔡議員建議可仿照新光國小採委外經營，運用民間資源強化游泳池機能，如有兒童遊戲池、蒸氣、烤箱、冷水池、按摩 SPA，2 樓還有韻律中心、健身房，結合多項運動項目，可以提高市民前往運動或休閒娛樂的意願。如今北高雄有新光國小，希望未來南高雄還有其他地區也能看到類似游泳池。

圖說：蔡武宏議員(右 2)與高中生交流雙語教育等話題。(圖片來源：蔡武宏議員服務處提供)

陳致中關心高雄產業用地和人才磁吸效應

台積電宣布投資高雄帶動產業鏈移動，也使得高雄企業用地需求爆增，陳致中議員憂心台積電進駐高雄後，可能會造成貧富差距變大，以及高科技產生人才磁吸效應，同時也要求高雄市政府團隊持續盤整工業用地，彌補產業用地的缺口。

陳議員認為台積電進駐可望帶動核心產業的拉抬效果、也會改變高雄的人才結構，增加白領就業機會；而房地產交易熱絡也會帶動傳統產業，這些都是正面的效應。

「但相反的也面臨貧富差距擴大，食、衣、住、行等生活成本的提高，是全體市民要承受的。」陳議員表示，不是所有產業都在台積電的受惠圈內，特別是對人才的磁吸效應，有可能波及許多在地傳統產業的人才供給，市府應審慎因應，及早建構人才庫，「自己的人才自己培育」以因應產業發展對人才的需求。

陳議員指出，人才是企業發展的根本，台積電進駐帶動產業鏈的發展增加就業機會，原本是好事，但也會跟原本在地的傳統產業搶人才。為了提早因應人才的缺口，市府應督促在地優秀產業和大專院校合作開設相關學程，為大高雄人才養成建立一個完整的產學創新生態系。

「現在高雄不缺水、不缺電，但缺人才和土地。」談完人才，陳議員進一步指出，台商回流的熱潮下，目前廠商對於工業用地的需求 1,300 公頃，目前經發局盤整出 730 公頃用地，兩者間還有 500 公頃短差，如果市府再繼續推動招商，勢必要解決土地荒的問題。

陳議員指出，高雄市積極打造亞洲新灣區成為 5G AIoT 智慧城，亞洲新灣區可謂高雄明日之星，今年更是 5G AIoT 啟用年，但如何讓智慧化應用在日常，陳議員建議市府設立智慧生活示範區，讓市民更有感。並提出科技世代由青年領頭，建議市府整併青年局與智慧城市專案辦公室，成立青年事務暨智慧發展局，加速推動智慧化應用。

陳議員也期許市府佈局新灣區成為 5G AIoT 智慧城，5 年內規劃投入 110 億元辦理「園區開發」、「產業群聚」、「新創基地」、「人才培育」、「智慧設施」及「場域應用」等 6 大項目，鼓勵北部廠商南向設置應用研發中心，加速廠商技術落地，建構自主 5G AIoT 產業群聚生態系等，並媒合廠商與高雄在地特色場域合作，導入 5G 垂直應用服務，發展智慧港灣、智慧娛樂、智慧展覽等應用。

圖說：陳致中議員期待亞灣區建構自主 5G AIoT 產業群聚生態系，吸引更多人才進駐與就業。

帶動地方發展 李順進呼籲大坪頂都市計畫解編

由於禁建的規定，使得大坪頂特定區發展非常受限，當地充斥著違章工廠、寵物天堂的景象，李順進議員呼籲高雄市政府進行都市計畫解編，帶動地方發展。

民國 67 年因配合臨海、林園及大發工業區開發，小港、大寮、林園部分地區納入「大坪頂特定區計畫」，廣達 2,200 公頃，劃設迄今 48 年，特定區劃分軍事與飛航管制區、一般都市計畫管制區與新市鎮土地管制區，建築高度限 7 公尺，李議員表示，市區大樓可蓋到 80 樓，這裡只能蓋 2 樓，連放水塔也不行，區內隨處可見鳳梨田、違章工廠，汙染事件頻傳，即便環保局積極取締，還有寵物天堂用地隨處可見，然土地猶如被判死刑、汙名化無法活絡。

李議員感嘆大坪頂一、二期重劃區，相較於重劃時間差不多的高雄大學附近的藍田段，以前 1 坪重劃後都是 10 萬，現在藍田段已經漲到 40 萬，而小港的大坪頂還是 10 餘萬，土地價值極低。

李議員也提到，小港一帶許多大貨車找不到停車場，動輒被罰 6 萬到 30 萬元，國道 7 號未來若通車，將帶動運輸與開發需求，須規劃交通用地、停車場用地，大坪頂特定區應考慮解禁以利開發。

再者，考量台商回流，工業用地需求大，部分區域禁建與房舍限高都阻礙都市發展，居民貸款困難，建商開發意願低落。李議員認為若要透過區段徵收解套，不合乎必要性與公益性兩項原則談何容易。大坪頂的都市計畫解編，是小港、林園、大寮居民的希望，希望共同繁榮，並縮短城鄉差距，一樣都是重劃區，發展卻差很大。希望市府正視，別讓大坪頂特定區成為城市發展的盲點。

此外，李議員也關心區內坪鳳公園的基本設施，由於其為大坪頂制高點，是眺望市區景致與觀賞夕陽的好地點，很多單車族、遊客等常在大木桌野餐，每天早上和假日人多，但卻沒有廁所供民眾使用。李議員認為坪鳳公園不僅可以做為附近居民遊憩的場所，也具有觀光休憩的潛力，希望養工處加強其公共設施，此乃民眾對於坪鳳公園改造的願景和期待。

圖說：李順進議員(中)期待大坪頂都市計畫解編，以利當地發展。(圖片來源：李順進議員服務處提供)

林宛蓉：施政需用心同理弱勢

長期以來，高雄市是一個靠基層勞工打拼的城市。近期大家歡喜迎接 5G AIoT 產業、迎接半導體大廠落腳高雄時，一直關心勞工和弱勢族群的林宛蓉議員擔憂，在光鮮亮麗的城市背後，是否還有許多被遺忘的弱勢族群？林議員認為，施政不只要為產業服務，要求市府團隊必須拿出同理心，從各個面向改善弱勢族群及基層勞工的生活品質。

林議員以通往高雄港區的建基路、建南街、立業路、擴建路長期坑坑疤疤，路平有待改善，這是無數基層勞工騎機車往返上班的道路，經多次反應迄今無法改善，市府與港務局間互踢皮球，延宕的期間讓許多「艱苦人」承擔安全的風險。

林議員又以鳳山區五甲一帶南江街的無尾巷為例，巷底無迴轉空間，火災發生時，連消防車也無法進入，巷內民眾生命財產安全飽受威脅。她希望高雄市在產業轉型階段，大規模引進高科技產業的同時，基於社會安全、拆遷補償、打通巷道，改善基層民眾生活品質，然而預算卻無法編列，缺乏同理弱勢民眾的作為，令人遺憾。

林議員也提到高雄身為一座友善城市，對於平等教育不該忽視，成功特殊教育學校師生權益應得到關注，該校應該享有更多的教育資源才對。

成功特殊教育學校 84 年設校迄今，歷經陳菊、韓國瑜，到現在的陳市長，就連一個小規模的活動中心都沒有下落。即使經過多次會勘、承諾、修改縮小興建規模，市府仍以「中央今年尚未通過」為由拖延興建進度，林議員質疑，中央不給經費，難道市府預算無法編列一座容納 160 人的體適能活動中心？只能把責任推給中央？

林議員表示，辦學理念本應重視「適性、個別化、社區化、無障礙」的精神，除了成功特殊教育學校爭取體適能活動中心多年沒有進展，就連高雄市多處體育人才培訓的場地也破舊不堪，影響選手訓練的成果，她例舉曲棍球場地簡陋，體操選手訓練需與學校共用，復興國小棒球隊場地設施老舊，都極待更新，卻無下文。她希望市長拿出魄力督促市府各局處，用同理心改善基層、弱勢民眾面臨的種種困境。

圖說：林宛蓉議員為許多學校爭取運動設施，如明正國小的體操館。(圖片來源：林宛蓉議員服務處提供)

黃天煌盼協助青年在地就業

繼台積電宣布將到高雄設廠後，高雄招商再傳捷報，美商英特格宣布擴大投資南科高雄園區的新廠區約 1.6 萬坪、德商台灣默克也將在高雄加碼投資等消息。高雄投資熱絡，廠商增加產能，就業機會也跟著增加，黃天煌議員期待高雄市政府協助企業媒合高雄人才，讓青年可在地就業。

黃議員指出，當青年一畢業準備投入職場時，有時候會因為就讀的科系較冷門，難以尋覓到合適的工作。大寮區的職業學校中山工商所設置的科系種類非常多，更有建教合作班，讓學生可一邊讀書、一邊去工廠實習，與民間企業、工廠及學校結合，簽訂實習合約，讓學生在學期間便能進入職場學習，畢業後便能直接工作。

黃議員進一步表示，其實高雄市也有很多類似中山工商的技職院校，期盼勞工局可以加強資源的整合，協助學校與大型企業、公司的媒合，為青年提供更好的職缺與職場環境，將人才留在高雄。

目前勞工局在高雄市的高中職與大專院校中，僅設有 4 個就業服務台。然而 109 學年全國高中職學生數（不含國中部）人數最多的中山工商卻無設置就業服務台。黃議員期盼勞工局強化與學校的相關職業訓練或就業服務等合作機制，重視地方青年就業機會，讓大寮區的學子順利進入職場。

青年就業困難，身心障礙者就業更加困難。黃議員關心身心障礙者定額進用問題，他說，不少身心障礙者會到服務處尋求協助找工作，雖然大寮、林園區以工業區的職缺較多，卻不一定適合身障者。除了希望勞工局針對地區工作性質客製職訓內容，並鼓勵身障朋友參加職訓外，黃議員認為，勞工局更應加強企業對於定額進用制度的施行，以保障及促進身心障礙者就業，鼓勵雇主釋出工作機會進用身心障礙者，讓他們能發揮所長，以融入社會。

另外，針對就業服務站媒合情況，黃議員表示，服務處常協助有就業需求的民眾將其基本資料提供給就業服務站進行媒合。但媒合一、二個職缺後可能因為求職者覺得不合適或者沒有興趣，便沒有下文。黃議員期盼就業服務站可以更用心，進行後續追蹤或再協助媒合其他適合的職缺，讓民眾能順利找到心儀且合適的工作。

圖說：黃天煌議員希望高雄市政府在協助民眾就業上更用心與貼心。

韓賜村為林園鄉親爭取四大項目免費健診

林園是高雄石化工業重鎮，支撐著高雄的經濟，但工業區所排放的汙染也長期影響著當地居民，導致健康亮紅燈，尤其肝癌、肝硬化、大腸癌、中風，糖尿病，以及肺部和心臟方面等疾病，都是當地較為嚴重的病徵。追求經濟發展之際，更不能忽略當地居民的健康，關心此議題的韓賜村議員多次要求高雄市政府照顧林園居民的健康，並建議市府提供當地居民免費定期健檢，以及後續追蹤照顧，雖獲得市府的允諾，但迄今未見動靜，他要求市府加速進行。

韓議員指出，林園人長期居住在工業區的宿命已經是既定的事實，就算不談過去，也是為未來的需求做準備，如何彌補身處在大寮、林園工業區居民醫療上的健診？是市府團隊必須思考的議題。

韓議員表示，他要求的健檢，並不是一般免費的成人健檢，林園居民要的是四個重大身體部位的檢查，包括肺癌、肝癌、心臟、乳癌等四大項。檢查最主要的目的是要把病況找出來，並及早進行後續的治療和相關處理，達到提早發現提早治療的效果。針對此項建議，衛生局表示首次的經費已經編列，也邀集全國專家代表開過會議，但因為疫情與大規模疫苗施打等因素而有所延誤，未來會加速進行。

林園石化工業區為強化鄰近區域居民的健康關懷，做好敦親睦鄰工作，在林園區睦鄰公益基金孳息中，提撥部份經費作為高雄市林園石化工業區鄰近區域居民初次罹癌救助金及癌症身故喪葬費救助金，只要是發現癌症就領1萬元，死亡領3萬元，執行至今已經7年了。

不過109年韓議員向睦鄰基金委員會提出加碼，要求只要是癌症領5萬，死亡領3萬。韓議員表示，從今年1月初實施到現在，鄉親所感受到的不是死亡後才能領高額，而是當事人在發現癌症時有錢可以趕快治療，這也是把當初的1萬變成5萬的初衷，若再加上免費健檢的政策，雙管齊下，對林園鄉親而言無非是相當重要的幫助。

韓議員要求市府儘快進行，他也進一步提到，健檢費用高，也不一定要每年都檢查，他要求市府針對細節的問題趕快討論出方案，擬定詳細規劃。

圖說：韓賜村議員為守護林園居民健康，爭取健康關懷補助金加碼。(圖片來源：韓賜村議員服務處提供)

不當管教勒令停辦 邱于軒籲應提出配套措施

日前高雄幼兒園兒虐事件頻傳，令家長感到心驚，而高雄市政府處置方式不恰當，使得無辜的孩童與家長受到波及，長期關注兒虐事件的邱于軒議員，盼市府重視並改善，以杜絕兒虐事件再度發生。

邱議員表示，根據內政部統計，以總人口數來說，110年高雄市兒虐人數為六都第三，僅次於桃園跟新北，若單以兒童人口數計算，桃園與高雄分別為一、二名，換言之高雄1萬名兒童有40.33人被虐待，桃園為44人。為何高雄會有如此多的案例？邱議員質疑中央民代施壓，讓地方政府縱容兒虐事件一再發生。

邱議員指出，109年她揭發幼兒園的兒虐案，卻有業者找上民進黨的立委透過教育部進行訴願，然而卻也掩蓋不了這些業者的離譜行徑，根據市府調查後也發現幼兒園有不當作為，包括將小朋友的手綁成哆啦A夢，還有幼教業者對幼兒說出不當言語：笨啊、不用腦、沒腦袋，以及抓頭髮、捏臉頰、掐脖子、用膠帶捆綁幼兒，上課不能去上廁所導致膀胱失禁，遲到被打、捆綁手等。

本次市府勒令停辦的幼兒園的學生人數多達三百多位，為了顧及其他學生與家長的權益，擔心家長臨時找不到地方收托幼兒，邱議員曾建議教育局緩處置，但教育局與社會局卻火速下令停辦停托一年。這三百多名孩子該怎麼辦？更何況幼兒園中也有一些優質老師，在積極協助這些家長找尋可以收托的幼兒園的同時，邱議員也呼籲市府在處理類似案件時考量要更周全。

邱議員表示，市府面對這類型的案子，不去思考以法規面、管理面來加強督導，卻大刀闊斧的直接停課一年，在這樣的裁處下，全園三百多個孩子的受教權和其他老師的權益又有誰來照顧？所幸後來業者願意配合輔導改善，教育局也訂出拉長轉銜期間、不定期抽查等配套，減少反彈。

邱議員認為，日後面對此類事件，要督促業者檢討改進並提出積極面對的處置。未來她依然會積極修法，希望把安置的成本和罰則拉高，否則每次出事，業者都有空間卸責，甚至操作，被懲罰的永遠是無辜的孩子和家長們！

圖說：重視幼兒教育的邱于軒議員(左)，與曾麗燕議長接受幼兒園陳情，盼解決臨時停辦影響學童就學權利的問題。(圖片來源：邱于軒議員服務處提供)

綠地與運動兼具 王耀裕爭取 11 號公園多元使用

林園地區運動場地有限，多年來關切此議題的王耀裕議員，希望於林園區 11 號公園增設紅土網球場，以彌補林園居民無球場可使用的窘境，同時也解決鄰近林園高中網球場與大樓居民飽受打球噪音的困擾。

103 年興建完工的林園 11 號公園，位於濱海公路南側、林園區核心地帶，交通便捷，佔地達 3.06 公頃，緊鄰一大型立體停車場及計畫道路，公園內保留既有的老樹，其餘空間均重新規劃調整，有平整步道，提供良好的行走環境，並有多處廣場提供市民運動空間，與對面幸福公園互補，提供在地市民更完善的休閒運動場域。

王議員指出，民國 84 年林園 11 號公園於原高雄縣已興建為體育公園，內有網球場、游泳池、籃球場等運動設施，後來市府以公園改造之名，全數拆除重建，僅設立公園並未設置球場運動設施，讓林園居民無球場運動。而其中的網球場遭市府遷建移至林園高中，但擊球噪音及紅土飛揚，造成鄰近住戶困擾。因此，在本屆第 1 個會期便建議市府於林園區 11 號公園設置紅土網球場，以利居民運動休閒之用的提案。

王議員也提到居民反映，林園高中自從設置網球場之後，附近居民家中傢俱到地板，均覆蓋一層紅土，紅土網球場除了讓他們住家很難清理，也常因此過敏不舒服，即使學校加裝了一層網子，雖然有稍微改善，但沙子細小，還是會穿過網子飄進家裡，且打球噪音也影響住戶安寧。

11 號公園增設紅土網球場，除了爭取運動場地外，也同時解決林園高中附近居民的困擾，王議員也強調，有「林園之肺」的 11 號公園內綠樹、運動空間及現有遊具不會被剷除，未來紅土網球場位於園內最南側角落僅占公園綠地 9.06%，同時另增設共融式遊具及健身器材，不會破壞公園內樹木也會增設綠美化設施。他再三強調，希望公園綠地能有保留且增加共融式遊具，公園多元化使用。

休閒綠地與運動場域兩者對林園居民至關重要，王議員為林園爭取建設以均衡發展為考量，創造民眾最大的福祉為要旨，守護林園與大寮是他不變的使命。

圖說：王耀裕議員爭取 11 號公園開闢網球場，並強調綠地與運動空間兼具。(圖片來源：王耀裕議員服務處提供)

王義雄要求族語課程須兼顧各族群

原住民文化中族語是備受重視的一環，為了語言的傳承，原住民事務委員會和教育局開設課程鼓勵族人學習，王義雄議員認為，課程應儘量兼顧部落和都會的原住民，並避免師資的斷層，才能讓族語教學得以延續。

族語推廣設置補助計畫由中央推動，藉此讓族語得以保存、發展與使用，在高雄市的推動狀況，目前原鄉和都會區的語推老師有 12 位，他們是教授族語的專任教師，在部落和都會區開設專班，同時也協助原民會推動族語業務。語推老師平均年齡約 50 歲，都會區的語推老師尚缺三個族群，原民會持續招募中。

根據規定族語老師須取得原住民族語言能力認證測驗高級以上合格證書外，並具備原住民族委員會核發之原住民族語言能力認證合格人員研習結業證書，或是直轄市、縣（市）政府核發之教學支援人員研習合格證書，或者大學校院依原住民族語言師資培育計畫辦理核發之修畢學分證明書。

由於原住民家庭中使用族語的頻率不高，因而族語教學仰賴專業的師資，王議員要求原民會務必重視師資的培育，避免出現斷層。而在部落大學今年開了 4 門族語課程，分別是卡那卡那富族族語 2 期、拉阿魯哇族族語 1 期及布農族族語 1 期，全在部落授課，平地未開辦，王議員認為，高雄市有 16 個族群，平地的鄉親也要兼顧，原民會必須重視各族群的文化傳承工作，也要關注部落大學開班狀況及執行成效。

另外，王議員也關心原住民同鄉會轉型成為立案團體的程序問題。目前原民會正積極輔導原住民同鄉會轉型，辦理社團培力課程，讓族人學習社團如何營運和行銷，但轉型為立案人民團體，須有較繁複的流程，為方便族人，社會局也簡化流程，將原本召開兩次籌備會議修訂為一次，同時也與原民會合作，在社團培力課程中擔任輔導的角色。

不過，成立社團有些規定必須符合，王議員表示，同鄉會轉型將會碰到申請程序的問題，必須想辦法突破，希望社會局與之協調出妥適的方式，幫助原住民同鄉會成功轉型。

圖說：王義雄議員(右)盼族語課程開辦能夠都會與部落兼具。(圖片來源：王義雄議員服務處提供)

陳幸富盼以具體作為提升原民產業

今(110)年5月起受到疫情影響，許多產業業績一落千丈，原住民的產業一樣沒有倖免，陳幸富議員希望在疫情趨緩、逐漸解封之際，原民會除了要再重新規劃假日市集外，對原鄉的產業也要有具體的作為。

在疫情爆發之前，每個月原民會都會在固定的地點舉辦假日市集，讓手工藝產業和餐飲小吃業有設攤銷售的機會，有時也會搭配節日或山區農特產季增添活動亮點，不過自從疫情爆發後，假日市集取消了，原住民朋友只能自己尋求其他的管道進行銷售，在經營上頗為辛苦。直到現在逐漸解封，其他單位如客委會、農業局和經發局舉辦活動時，也會協助原住民攤商參與擺攤，對原住民朋友多少有實質的幫助。

關心原住民產業的陳議員認為，原民會的假日市集要儘快重新規劃，原鄉和都會區的攤商都很期待，之前不能出來擺攤，大家過得苦哈哈，疫情趨緩之際，希望有固定的時間和據點提供他們銷售，恢復過去的經營模式。

目前原民會在駁二設有一間原駁館銷售原住民工藝師的手工藝品，由於屬委外經營，雖然業者協助宣傳並規劃行銷、包裝的課程，但是對於拆帳後的收益金額，工藝師有較多的意見，目前也即將重新委外招商，陳議員希望原民會在銷售金額的分配比例上能與業者溝通，研究較適合的比例原則。

高雄三個原住民區各有不同特色，足以發展各自的產業，以茂林為例，原民會規劃多時的溫泉示範區今年總算完工，在年底或明年初可以試營運。桃源則有特產野生愛玉，規劃「kaukau山籟愛玉館」，也會在年底開幕。而那瑪夏最著名的螢火蟲季，每年都吸引許多遊客上山欣賞，同時也能採梅子。

陳議員表示，在明年螢火蟲季活動開始之前，希望原民會和觀光局能提撥經費維修賞螢步道，以增進賞螢的安全性，也能讓那瑪夏增加在地景觀特色，他也提到那瑪夏和桃源的建設，在原住民意象的圖騰、彩繪等皆明顯不足，觀光不一定要花大錢，但要有亮點，讓年輕人想拍照打卡，才能達到觀光效益。

圖說：陳幸富議員盼原民市集儘快恢復辦理。(圖片來源：陳幸富議員服務處提供)

賴文德期待愛玉產業新商機

桃源區的愛玉品質優良，產量豐富，是當地最有特色的農產，近期高雄市政府推動愛玉產業發展有成，並在當地設立「kukau山籟愛玉館」，大力推動愛玉產業的賴文德議員期望在商品更多元和行銷據點增加的條件下，為桃源帶來新的商機。

高雄市的愛玉產量全臺第一，約有 98%的愛玉子產於高雄三個原鄉，為推廣並優化原鄉種植愛玉子，行政院原住民族委員會與高雄市政府共同推動產業發展，委託工業技術研究院執行「高雄山籟愛玉 Kaohsiung Tabakai 委託專業服務案」，建立全臺首創的愛玉果膠凝固特性分析 TQX 檢測，讓部落愛玉子有了輕易好分辨的品質階級制度，有助於推出高品質的愛玉。

這項計畫歷經三年的輔導，在 110 年 11 月以「高雄原民山籟愛玉」品牌正式亮相，首波推出的愛玉商品包括愛玉果凍、愛玉黃梅吸凍飲及愛玉芒果好味組等，將結合 12 月整建完工的「kukau 山籟愛玉館」，再持續推出保養品類的多元商品，打造適合觀光體驗的空間。

過去曾擔心桃源的愛玉產量過剩，為農民請命的賴議員認為，在地優質的愛玉經過加工再製，研發周邊商品，是地方上的一大亮點。「kukau 山籟愛玉館」原建物為閒置 10 年的復興派出所，為讓空間活化，經原住民事務委員會爭取再利用，並輔導居民成立合作社，讓 kukau 山籟愛玉館成為微型加工廠。

賴議員表示，建物產權屬於警察局，同意移撥給公所使用，在取得建築物使用的情況下，營運上更為方便，省去年年簽約的麻煩。不過外觀、安全設施和無障礙設施都要建立完善，以成為觀光據點供遊客參觀。

另外，賴議員也關心藤枝森林遊樂區未來開園的營運模式。110 年 5 月開園的藤枝，當時受到民眾的熱烈歡迎，每天預約入園人數爆滿，但受到 8 月 6 日強降雨的影響，導致聯外道路 18 公里處道路中斷，園區再度休園。

為籌備開園事宜，近期林務局舉辦營運說明會，與部落居民進一步溝通，賴議員表示，之前開園時林務局與居民溝通不足因而產生誤會，希望透過這次對話，能凝聚共識，增加部落分配的入園名額，提升在地就業機會。

圖說：力推原鄉農產的賴文德議員(戴墨鏡者)，參與推廣愛玉的活動。(圖片來源：賴文德議員服務處提供)

范織欽盼整合族語教學資源

現在會說族語的原住民已經越來越少，因此族語的教學與傳承也變得刻不容緩，關心族語教育的范織欽議員認為，教學資源必須整合，讓更多人願意說族語，同時也應對屆齡退休的族語老師有妥適的安排。

臺灣社會在語言的應用上，以國語為主流，原住民族語、客語，使用機會較少，河洛語目前是有比較受到關注，許多年輕族群不太會說母語，尤其是原住民族語，因為語言日趨流失，在家裡不一定學得到，所以必須靠學校教育加強。范議員表示，族語對原住民來說，是通往祖靈的道路，也是延續族群命脈唯一的根本，如果失去語言，就像葉啟田歌曲中所唱的「無魂有體親像稻草人」。在政策引導下的學校體制，以國語和英文的雙語教育為主，忽視了少數民族的語言，加強族語教育有其必要性。

如何挽救族語消失的危機？教育出身的范議員表示，首先要整合教學資源，高雄市有原住民族資源教育中心、原住民族實驗中小學及教保中心，師資則有各校的族語老師、語推人員、支援教師等，透過沉浸式教學來推動，另外還有教會，牧師、長老和執事們進行禮拜時以族語方式表達，他們擁有足夠的語言能力，教育局也可以與他們合作教學。

目前教育局藉由競賽活動及研習課程，鼓勵更多原住民講族語，范議員認為要持續進行，讓族語普及化，然而師資的來源便相當重要。族語老師的計薪方式是以鐘點費計算，到了 65 歲退休年齡後卻無相關的措施可以照顧他們的退休生活。為了族語老師的福利著想，范議員表示，應建立族語老師的退場機制，也就是退休金的福利制度，一方面讓他們享有退休保障，更重要的是師資也能世代傳承，讓更多人投入族語的教學。

另外，范議員也關心大寮忠義國小的通學步道過窄的問題，這裡同時也是瑪樂筏文健站的據點，約有 40 位長輩和小朋友行走於狹窄的通學步道，近期又遇到 81 期重劃區施工，有安全疑慮，因此范議員希望市府能跨局處處理，提供學校一條寬敞也安全的通學步道。

圖說：范織欽議員出席原住民族語競賽初賽活動，強調族語傳承的重要性。(圖片來源：范織欽議員服務處提供)

焦點話題

校園閒置空間可與環境教育、托老中心結合--「高雄校園建築空間活化使用與環境教育」公聽會

少子化衍生校園餘裕空間問題，高雄市議會 11 月 16 日舉行「高雄校園建築空間活化使用與環境教育」公聽會，由黃柏霖議員主持，黃秋嫻及陳麗珍議員也出席與會，並邀請專家學者共同討論在高雄市目前校園閒置空間中，推廣食農教育、環境教育，並與托老中心相互結合的可行性。

黃柏霖議員表示，學習的三要素包括好學習、好生活和好好玩，因為有趣才會吸引人投入。因為少子化，校園多了許多空間，有些非營利幼兒園也進入校園讓空間活化，但如何讓空間是安全的，應可因地制宜。

國立高雄大學政治法律系廖義銘教授表示，在中央法規的限制下，真正的空間活化不容易推動，因此他建議地方可立法擴大解釋中央法規，讓空間活化更符合使用目的。

國立高雄師範大學人力與知識管理研究所劉廷揚教授表示，對於空間的需求多集中在市區，如果要形成政策並賦予使命，會讓一些小校校長和老師有壓力。學校附近居民對學校是有感情的，應把社區的力量引進，防止不良的力量帶入，空間使用應因校而設，因地制宜，若有企業認養，或許會有更好的成效。

樹德科技大學建築與室內設計研究所盧圓華特聘教授則針對學校的環境教育提出，城市可以是學校的校園，以食農教育來說，國中、小學鄰近市場和公園，有很多學習的資源，尤其飲食文化在公有市場相當豐富，食材、食物也是課堂上無法體驗的，學習空間不僅僅限於學校。

國立屏東教育大學教育行政研究所李銘義副教授表示，依教育部要求，應設置高雄市國民中小學校園餘裕空間活化實施要點，就能把申請的依據和標準規範在裡面，若參考臺北市的作法，先將市有地啟動整合，再評估社區需求，並綜合規劃開發設計，最後編列預算。他也認為不要賦予學校太多功能，讓行政機關的校長或主任承擔。

高雄市立空中大學法律學系張宗隆講師表示，高雄市中小學以下校園閒置空間活化實施要點規劃較侷限，建議將使用範圍放寬，如果有定型化契約，學校負有出租責任，行政契約擬定好的話，對學校也較有保障。

黃秋嫻議員表示，學校可規劃分時段給社區使用，如夜間停車，讓舊有空間活化，結合政府和學者共同推動。

陳麗珍議員表示，有些學校對於開放時間有較多限制，這樣

的觀念應慢慢改變，畢竟市區空間有限，有些里無土地興建活動中心，可以利用學校閒置空間，教育局應通盤檢討有哪些閒置空間可釋出，讓社區使用。

黃柏霖議員表示，學校空間不只學生使用，不同時段有附近居民進行運動與休憩，在學校裡設立非營利幼兒園則相當適合，市府各局處可思考引進良好外部資源進行閒置空間活化。

城中城再生區段徵收方案 應與居民溝通--「城中城大火燒出社福悲歌」公聽會

針對各界關心城中城大樓未來處置，日前高雄市政府經三大公會聯合鑑定為危樓，須立即拆除，並提出「公益性跨區區段徵收」方案，將城中城街廓改建為公園，高雄市議會於 11 月 16 日召開「城中城大火燒出社福悲歌」公聽會，與會人士認為區段徵收方案應與民眾進行更多溝通，非市府單方面決定。另省思老舊住宅能否發揮社區再造力量，不要單靠冰冷法規處理建築安全死角問題。

主持人之一陳若翠議員關心此次大火受災人員盤點與後續安置狀況，以及市府是否能提供具備公共照護功能之平價老人公寓，或讓弱勢者拿補助金自行去租賃安全的住所？市府應針對現行相關社會住宅或平價住宅的執行情形進行檢討。

共同主持人陳美雅議員表示，現有的住戶是否有國賠的權益？而目前高雄市內的危老大樓通盤檢討的狀況如何？各局處橫向聯繫是否確實溝通與執行？以及強制處分手段上針對危樓或居住不安全的通報系統，依法依現況有無檢討之處？

國立屏東大學不動產經營學系鄭博文副教授對於市府將興建一萬戶社宅，建議提供一部分供長者居住，並建議在社宅租金上，不該把土地成本納入。

國立高雄餐旅大學航空暨運輸服務管理系陳福川助理教授則指出居住問題中央和地方要更多研議與思考，每個市民都能得到居住正義的基本滿足。

國立高雄餐旅大學共同教育委員會主任委員劉維群教授質疑市府依照建築法第 81、82 條的規範便進行城中城大樓拆除，請問市府與災民做了溝通嗎？建議舉辦座談會或公聽會傾聽民意，不必急著拆除。再者，城中城大樓未來蓋成公園的處理程序等問題會不會與民眾產生糾紛？這些都應該要重視。

樹德科技大學建築與室內設計研究所盧圓華特聘教授表示，城中城事件反映當代城市建築進入「維修型營造年代」，也就是物業管理與服務，不僅是建築本身構造物實體系統，還有空間使用和物權所有不動產權的問題，即所謂的「維修型營造系統」，是政府必須關注的。

嘉南藥理大學社會工作系曾淑芬副教授指出，目前市府對於城中城的思維著重在搬遷與拆除，她認為可以發揮社區發展的力量，透過社區再造，投入社區活絡，克服危老大樓的治安死角，從居住環境與人之間的情感來省思，站在住戶的立場同理他們的感受，為他們找一處安身立命的容身之處。

最後，陳若翠和陳美雅議員希望市府進行跨區徵收、區段徵收上的認定，與居民多溝通，尊重他們的想法而非單方面自行決定。

以促參方式興建社會住宅--「台積電來高雄投資，造成房價上漲，高雄市應有的配套措施及因應策略」公聽會

台積電一宣布來高雄設廠，左楠區房價立即高漲，民眾尚未獲得高薪機會，卻先面臨買不起房的窘境。高雄市議會 11 月 19 日舉辦「台積電來高雄投資，造成房價上漲，高雄市應有的配套措施及因應策略」公聽會，由李眉蓁議員主持、陳麗珍議員列席，呼籲市府與民間合作，透過促參方式興建符合民眾需求的社會住宅。

李眉蓁議員表示，台積電公司正式宣布要來高雄設廠，即造成左楠地區房價大漲，年輕人還未得到領取高薪的機會，卻先面臨買不到房子及通膨、物價上漲的壓力。期盼透過本次公聽會產、官、學共同研討，找出配套措施，讓年輕人在高雄有更好的未來與發展。

陳麗珍議員憂心未來房價持續高漲，致年輕人更難買房，要求公部門將本次公聽會專家學者的寶貴意見帶回，成為未來政策與配套方案的參考。

張顯耀前立法委員期盼市府重視中油宿舍居民居住問題、成立求才專案協助爭取未來台積電的在地就業名額，並建構完整北高雄地區大學之間的交通路網。

義守大學李樑堅副校長列舉日本少子化造成東京房價下跌為例，呼籲市府應前瞻思考高房價帶來的貧富差距，建議市府朝向：盤點社會住宅興建的需求與必要性、租金補貼額度提升及爭取購屋貸款的相關優惠、未來台積電帶來的產業群聚，應協助市民媒介就業機會、媒合產官學三方的實習合作，強化年輕人工作價值觀的建立，以及提供高科技產業租金減免方案等，盼市府做好配套措施，以協助年輕人接軌高薪。

正修科技大學鄭舜仁副校長也建議市府應以日本房地產泡沫化為借鏡，正視人口紅利問題，建議朝提升社會住宅品質、提高容積率獎勵、加強老舊社區都更速度、完善亞洲新灣區與左楠區交通路網、提前布局未來台積電設廠後周邊產業的整合與消費需求，以及加快 5G AIoT 路網的建置。

國立中山大學政治經濟學系辛翠玲教授呼籲市府應立即建立與地方居民、廠商的溝通平台。而目前高雄房屋供給率高於需求，市府要讓居者有其住，並非只靠租金補貼與房貸優惠，而是透過促參方式與民間合作建立一套機制，辦理符合民眾需求的社會住宅。另外也呼籲市府盤點在地交通路網、小學及公托數量等是否能因應未來需求。

國立高雄餐旅大學航空暨運輸服務管理系陳福川助理教授

認為，市府應將台積電到來對於地方的利弊與衝擊進行說明，如房價物價上漲、當地交通衝擊與可能面臨的污染等。而台積電的到來帶來多少在地就業機會，市府應積極協助地方爭取並規劃好在地交通路網，好好把握地方發展的契機。

輔英科技大學休閒與遊憩事業管理系陳冠位副教授兼系主任表示，如何平抑房價，政府所扮演的角色極為重要，建議朝利用與民間促參的方式興建社會住宅，以降年輕人負擔。並呼籲儘快解決當地上下班尖峰時刻的交通壅塞及5G AIoT的落實，加速城市朝智慧化邁進。

楠梓區宏毅里馮靖絨里長希望中油五輕整治工程切勿造成地方二次污染，並要求市府正視中油宿舍居民，期盼就地讓售的訴求。

楠梓區宏榮里陳宏榮里長希望市府傾聽在地心聲，重視整治品質、多增加在地就業機會媒合，以及未來空汙及廢水排放等相關問題。

高雄市楠梓區後勁勞工住宅自救會徐嘉志會長表示，居民不希望入住社會住宅，建議市府與民間合作，採PPP(Public-private partnership 公私合夥)、PFI(Private Finance Initiative 民間融資提案制度)等模式進行公宅設置。

最後，李眉蓁議員再度呼籲市府重視地方交通、居民的居住正義，研擬中油宿舍就地讓售問題，同時期盼市府未來多加強與產業的溝通機制，爭取青年就業機會。(圖片來源:高雄市政府全球資訊網)

城中城大樓火災善款運用去向--「城中城暨危老大樓檢視」說明會

城中城火災事件引起各界重視，高雄市議會 12 月 2 日舉行「城中城暨危老大樓檢視」說明會，由陳美雅議員主持，郭建盟、邱于軒、陳若翠、李雅靜、童燕珍、黃捷、邱俊憲、陳致中、陳玫娟、李柏毅等議員也到場關心，並邀集各局處首長說明案件處理情形與後續作為。

目前社會局總計收到 4 億 1,142 萬餘元善款；消防局今年編列 3,100 萬元經費改善經濟弱勢住戶的居住消防安全；工務局預計 12 月 17 日拆除城中城大樓，但若未得到百分之百的地主同意拆除，將會暫緩執行。

陳美雅議員表示，各局處要有預算規劃，未來要增列多少預算做精進作為，各局要彙整，才是負責任的態度，否則就只是畫大餅。市府應對危老大樓檢視檢討，且對善款如何運用，也要具體說明清楚。另外，城中城防火門被拆除是否造成 46 死的原因，警察局應該澈查。

邱于軒議員表示，各局處有動用善款的應詳列明細，有預算需求者也需說明清楚。另外，警察局將針對騎樓機車加強取締違停者，她建議可參考新北市警察局和交通局執行機車退出騎樓專案之作法。

陳若翠議員表示，從所拿到的說明報告來看，各局處根本沒有橫向聯繫，社會局和民政局統計受災人數不同，支出金額也看不到，相關局處應再檢討。

童燕珍議員表示，希望能看到各局處精進的作為報告，議員才能協助未來預算調整的支持。

邱俊憲議員表示，各局處火災事故後有哪些作為、做相對應的調整都要提出，預算不夠的、要增加的應需聚焦、具體呈現。

李雅靜議員表示，城中城原址的處置應有其他選項，公園未來有後續的維護費，不應只有開闢公園，決議的相關單位應於日後說明清楚。

陳致中議員表示，公權力的介入與私權應取得平衡，對於機車退出騎樓的作法，執法上應考量保持合理的彈性。

主持人陳美雅議員仍強調，各局處要有預算規劃，將增列多少預算進行精進作為，各局應彙整好，同時也要求地政局提供區段徵收書面資料，並希望未來社會住宅和弱勢住宅優先考量年輕人和長者，住宅的停車需求也須列入考量。(圖片來源:高雄市政府全球資訊網)

強化產學合作 降低學用落差問題--「高雄半導體產業之前瞻與人才需求」公聽會

台積電來高雄設廠，人才是否能夠滿足？高雄市議會 12 月 3 日舉辦「高雄半導體產業之前瞻與人才需求」公聽會，由蔡金晏及黃香菽議員共同主持，期盼加強產學合作解決學用落差，滿足半導體人才需求。

蔡金晏議員表示，近期 CPU(中央處理器)、顯示卡難購買，顯現了晶圓缺貨的問題，台積電也積極進行全球布局，高雄如何運用本身的優勢與利基，形成完整的半導體產業鏈？期盼市府針對企業的人才需求做足準備，並好好解決五缺問題，讓企業能順利落地高雄。

黃香菽議員表示，高雄產業的轉型，隨著台積電宣布進駐高雄，拼上了最後一塊半導體產業拼圖。而南部半導體 S 廊帶聚落成形的同時，高雄如何培養並留住人才？有賴各大專院校與市府各局處共同合作，期待透過公聽會交流意見，未來外來人才落腳高雄時，周邊生活機能的推動也能併行。

義守大學李樑堅副校長建議市府解決學用落差問題，市府應挹注資源、公司企業認養學校提供實務教學，學校則負責推出模組課程。積極推動產學合作，讓企業領導人至學校演講，使學生更了解產業願景，引發熱情；從高中階段開始，辦理寒暑假半導體研習營，激發興趣，俾利選填相關系所學習。另外，也建議建置 AR(擴增實境)、VR(虛擬實境)等導入操作訓練，培養未來實務操作穩定度；薪水南北接軌，廠商要有共識；市府應協調高雄銀行提供購屋貸款協助，規劃充足的生活配套，讓人才深耕。

國立屏東大學教育行政研究所李銘義副教授呼籲市府提前做好南部 S 廊帶人力缺口調查與評估，讓學校能了解人才的需求；在學用落差的部分，建議參考「德國職教三明治制」，產官學合作，從高中職開始推動，鼓勵並培養在地人才；培養高階人才，市府應協助媒合企業與學校，企業提供資金與專題，讓研究生進行專題研發。

正修科技大學鄭舜仁副校長指出，面對產業外籍移工進不來，中高階人才荒的問題，除了建議政府適度開放外來人才及人力移入，更應繼續培養自身的人才庫，並為人才做好安家配套，從食、衣、住、行、育樂等社會資源及國際醫療方面做好準備，讓人才長住久安。

大仁科技大學文化創意產業研究所林爵士教授兼副校長建議，強化半導體相關的產業碩士在職專班，讓已就業人才可再加強學習；產業界專家可進入校園進行協同教學，提升學生實務能力；大學教師端則可利用半年至一年去產業深化等面向，讓半導體人才對接與媒合更有效果。

國立高雄餐旅大學航空暨運輸服務管理系陳福川助理教授也建

議透過產業講座、人才進修等，強化學術與職場的連結；在人才與人力方面，未來市府也應協助企業優先媒合高雄在地人；在薪資方面，除了不該受當地薪資水準所設限，更應嘉惠當地，讓人才才能真正留在高雄。

最後，蔡議員表示，雖然目前市府各單位都有持續進行相關工作，以因應台積電的到來，但更應重視各局處的橫向溝通及與在地大專院校的交流，解決學用落差的問題，建議市府研擬設置半導體產業小組的可行性，進行更完整的控管。

橋頭科學園區朝淨零碳排示範園區發展--「高雄橋頭科學園區開發進度」公聽會

高雄橋頭科學園區如火如荼趕進度，目前正進行土地所有權人抵價地申請，預計 110 以開放科技業選地規劃設廠，高雄市議會於 12 月 3 日召開「高雄橋頭科學園區開發進度」公聽會，由黃柏霖議員主持，與會專家盼能給予橋頭科學園區注入新思考，定位為淨零碳排示範園區，容納生活的智慧園區。

針對市府進行橋頭科學園區的徵收進度及相關工程進度，黃柏霖議員也關心園區周圍市鎮生活機能及教育設施規劃，他認為政府部門的規劃往往過於理想，忽略實際上園區生活的需求，他希望可以打造成一個「生產、生活、生態」三生一體的園區。

根據市府推估園區完成後，年產值可達 1 千億至 1,800 億元，並創造 7,500 至 1.1 萬人的就業機會，其所產生的廢棄物將 80% 再利用，剩下的由園內的焚化爐處理，而教育局預計在橋頭新市鎮設立實驗中學，另外評估新建或其他方式成立三所國小，農業局針對 38 公頃新有機農業示範專區，進行 7 年 1 千多萬元的專案補助。

國立高雄大學建築學系曾梓峰教授建議橋科朝新世代智慧城市的隱形科學園區發展，而非傳統的科學園區型態，成為一處開放性的科學園區，包括園區內有具韌性的公園、咖啡館、旅館，以及新的服務、新的公共設施，勾勒北高雄未來的生活型態。相較於臺北設立數據中心，他也主張橋科內也應設立，因為數據是未來生活發展的關鍵。

國立高雄科技大學博雅教育中心魯台營兼任講師指出，橋科主要由科技部主導，市府可以介入的部分有限，他建議市府可以向科技部要求在建廠時，朝淨零碳排的示範園區發展，由於未來再生能源的越發重要，淨零碳排是具未來性且有亮點的。

最後，黃柏霖議員結論表示，橋科除了包含「生活、生態、生產」的功能外，也應納入智慧城市、低碳、綠電、企業社會責任等，像德國漢堡市的產業園區內除了生產、工作的空間外，還有音樂廳、餐館等，以加值的概念規劃，連結多項元素，讓園區更為具未來性。(圖片來源:科技部網站)

中油高雄廠土地污染整治專案報告

第3屆第6次定期大會於12月6日下午進行「中油高雄廠土地污染整治」專案報告，高雄市政府強調以高雄國家隊積極整治，部分議員擔憂二次污染及質疑能否如期如質完成整治，部分議員建議市府透明公開所有監測數據，避免誤解及胡亂指控。

針對中油整治場域外監測結果，黃紹庭議員認為 TVOC（揮發性有機化合物）平均濃度毫無意義，無法顯示土壤開挖對各區 VOC（揮發性有機化合物）濃度變化影響，另欠缺 VOC 個別氣體濃度及風向圖，建議市府提出致癌風險評估；並公開場域內監測結果。整治場區內外居民皆為受災戶，陳麗娜議員要求市府加強說明，掛保證避免二次污染，另外，整治場址 3-3 區 11 月 24 日驚傳工安意外，市府硬拗為職災，她要求市府檢討工安 SOP 並給予受害者家屬慰問及協助。

在召開專案報告之前議會曾向工務局要求負責土地整治的公司—環興科技及美商傑明工程顧問公司台灣分公司一併列席備詢，而今日卻未見出席陳善慧議員表示遺憾，同時要求市府應重視議會要求，如針對周遭居民提出即時公告環境監測資訊、公布苯類監測數據、保證 100% 無二次污染及克服氣候因素等。

中油整治場址發生運輸卡車死亡意外事件，黃捷議員要求市府嚴範工安事故再度發生，她擔憂整治工法造成二次污染而危害居民健康，建議市府與社區進行健康風險溝通，並監測土壤和水污染及公開監測數據。黃文志議員感謝陳市長爭取台積電設廠，但提醒中油整治案將是陳市長明年選舉的「生死門」，陳市長可能「成也台積電、敗也台積電」，希望整治過程不要求快，而是認真整治並且將乾淨土地交給台積電。

市府規劃以 2 年時間完成原預計 17 年整治時程，林智鴻議員說，這將是十分艱鉅的工程，整治區域中第 3 區 27 公頃總處理約 50 萬公噸土壤，分由 3 家廠商整治，市府須在不到 100 天內完成整治，整治過程如有阻礙應予克服。台積電可望成為高雄的護國神山，邱俊憲議員認為整治只能成功不許失敗，建議市府定期更新工作進度，他說，資訊越透明、越即時，可避免後續誤解造成工程進度延宕，他並要求市府裝設 24 小時即時影像，供民眾隨時查閱。

整治期間空污及塵土恐隨風飄向他處，郭建盟議員建議市府於整治場域外與下風處設置空品監測設備，另針對雨季、汛期提前擬定漫流水防治標準，並設置 24 小時應變專線，民眾若遭遇任何問題，市府能馬上處理。林于凱議員擔憂地下水污染整治過程的把關不足，他說，地下水整治經技術處理後便交由廠商自行

驗證，通過後再交由環保局進行第三方驗證並解除列管，市府應拉高風險評估，避免二次污染。

宋立彬議員質疑市府團隊所使用整治工法不是最新技術，如何以 2 年時間完成整治，希望市府不要空口白話，應要實際做到，莫辜負市民期待，他並憂心熱脫附工法重油低溫加熱將有產生污染氣體之虞，市府應予重視。李雅芬議員歡迎台積電設廠，但拒絕二度污染，她說，市府在地方辦理大小說明會約有 10 場，讓地方疲於奔命，說明會卻淪為「交代」，希望市府跨局處召開完整的說明會。

李雅靜議員建議整治結果應由中央驗證及解列，避免球員兼裁判。陳攻娟議員則表示，在地居民要求監測要公開透明，讓市民共同檢驗及監督，市府公布 9 個微型感測器的空品監測數據，卻未公布場域內的 VOC 數據，地方要求市府建立第 3 方整治監督平台，解除居民疑慮。

高雄券溢發 5 億元從何而來—「高雄券執行成效」說明會

高雄券的發放受到市民的喜愛，但經費來源也應該清楚說明，因此高雄市議會在 12 月 7 日舉辦「高雄券執行成效」說明會，由陳美雅、李眉蓁議員主持，蔡武宏、邱于軒、郭建盟、黃捷、李雅靜、童燕珍、邱俊憲、陳致中、陳攻娟議員到場關心，並邀集各局處首長說明高雄券的發放與執行成效。

經發局長廖泰翔表示，高雄券印製 1,600 萬張，總面額達 8 億元，全市核銷約 4 億元，另外也發放商圈夜市券，第一波和第二波的兌換都將近 10 萬份，因可現地使用，對商圈振興有很好的效果。預算使用是透過移緩濟急方式，110 年編列公務人員退休及撫卹給付 3 億元、債務付息 1 億元，不足額以促進產業發展基金支應，111 年編列公務預算 3 億元，而高雄券的發放則看經濟成長程度進行滾動式修正。

主計處長李瓊慧表示，根據災害防救法市府預算可以移緩濟急方式支應，每年未執行完的預算也可作為振興的預算使用。

法制局長王世芳表示，高雄券雖可兌換，但不等同現金，而是認定為有價證券，發放使用並不構成洗錢的犯罪行為。

民政局長閻青智表示，不損里鄰長福利的情況下，文康活動以高雄券方式代替，經費併入經發局做使用。

高雄銀行董事長董瑞斌表示，高雄券總共印製 1,600 萬份，總面值 8 億元，每週交貨存放於高雄銀行，目前庫存尚有 1 億 5,800 萬元。

邱于軒議員表示，不反對發放高雄券、商圈夜市券，但須了解預算從何而來、花多少錢，不是經發局想匡列多少就匡列多少，目前已經發放 6 億多元，要求經發局提供更詳細的數據給議員。

童燕珍議員表示，預算沒有經過議會，從何而來要說清楚，促進經濟是好事，但是印了多少高雄券，為什麼可以不經過議會？連里長都質疑高雄在印鈔票。

陳美雅議員表示，預算應先通過才動用，一個禮拜前列 3 億元，現在以滾動式的說法，預算全暴增，議會支持高雄任何振興方案，但依照市府之前給的預算為 2 億元，後來說 3 億元，昨天總質詢時市長說 4 億元，今天又爆出 8 億元，這樣反覆說法是不負責的態度。

李眉蓁議員表示，高雄券不一定要全部發放，若效益不錯，是否會要再繼續印？如果續印，必須對議會交待清楚。

邱俊憲議員表示，對於不足額以促產基金支應的作法，若議員有質疑，就修正制度，而其他縣市預算支用情形，行政部門可去了解，每年預算不可能百分百用完，市府應把沒用完的預算用

在這裡。移緩濟急的預算應該花費多少，行政部門應和議會尋求共識，事先告知和溝通是必要的尊重。

郭建盟議員表示，如主計處所說，每年有 30 到 70 億元未執行的預算，要拿來使用應該沒問題，不過要拿多少振興要看預算，也可設定發放上限，才不會無限上綱。

陳致中議員表示，市府預算應回報議會，受議員監督，過程資訊應公開透明，避免受質疑。

黃捷議員表示，有新數據就應提供給議會，讓議員了解，以進一步審預算，若有違法就依法辦理。

陳美雅議員最後總結表示，之後會先啟動三黨協商，再做定奪。振興高雄是好事，但太多疑問、預算不清楚的地方都要說清楚，這才是市民之福。錢要花在刀口上，不管是商圈、產業、觀光、文化等，都必須做到好。

本會將成立「城中城火災」監督專案小組

第3屆第6次定期大會12月10日議員臨時提案成立「城中城火災」監督專案小組，經討論後，曾麗燕議長裁決，將指派各黨派議員聯合組成監督專案小組。

童燕珍議員在審議議員提案時，臨時提案要求議會成立「城中城火災」監督專案小組，為避免市府調查有「球員兼裁判」之疑慮，應由議會成立監督專案小組專責調查，並要求市府局處提供相關資料，以釐清事故原因及責任，逕提大會審議。

邱俊憲議員認為，過去議會成立監督小組曾造成內部紛爭，他建議小組成員應囊括各黨派議員，不侷限特定黨派，調查進度亦應讓其他議員知悉。

李柏毅議員指出，過去議會氣爆調查小組與司法單位調查結論大相逕庭，難以讓社會公評，建議相關調查能讓全體議員多參與，而非閉門討論。

童燕珍議員表示，市府已將精進報告提交議會，議會不分藍綠都有監督責任，她並建議小組成員應納入在地的跨黨派議員。

鄭光峰議員除建議監督小組應囊括不同黨派成員，監察院亦有立案調查，他提醒，議會無司法調查權，相關調查及位階須謹慎應對。

蔡金晏議員認同監督小組成員應多元化，期望透過議會監督讓事實呈現，氣爆案調查已結案，他認為與城中城案作連結有失公允。

陳美雅議員表示，城中城大火造成46人死亡，監督小組成立有其必要，盼透過監督市府還原真相、做好危老大樓公安管理，避免類似憾事再發生。

經議員充分討論，議會通過成立「城中城火災」監督專案小組，小組委員援例由議長指定，曾議長表示將尊重議員建議，由各黨團議員聯合組成專案小組，曾議長並強調，根據議事規則第34條第3項規定，專案小組開會時將開放其他議員列席旁聽。

「高雄市公寓大廈輔導管理自治條例」三讀通過

第3屆第6次定期大會於12月14日進行二、三讀會審議市政府提案等議程，三讀通過「高雄市公寓大廈輔導管理自治條例」，本市六樓以上公寓大廈應成立管理委員會，複合用途建築物內之營業場所停業或歇業者應辦理消防安全設備定期檢修申報，對未依法辦理消防安全設備定期檢修申報大樓，將處管理權人1萬元以上5萬元以下罰鍰，並賦予消防人員強制執行檢查之公權力。

由於工務局和林于凱議員分別提「高雄市公寓大廈輔導管理自治條例」草案，經法規委員會決議併案審查，14日由大會進行二、三讀。

審議過程中，邱俊憲議員建議市府和議會在制定及審查重大法案前召開公聽會廣納各界意見，讓法案更臻完善；陳美雅議員關切需要輔導改善大樓數量及輔導人力等議題。工務局表示，需要輔導改善建物約有1,000多棟，市府規劃在南、北區各成立輔導團協助改善。

李雅靜議員關注第一線消防人員執行檢查窒礙難行問題；針對因應法規衍生的人力和預算，鄭光峰議員要求市府及議會全力支持；陳玫娟議員關切主管機關權責議題，希望工務和消防局配合協助果貿國宅改善消防設備。

陳麗娜議員擔憂區分所有權人指定臨時召集人能否承擔法律責任，她建議退回法案重新進行嚴謹討論；陳美雅議員提出恐發生無人願意接受指定臨時召集人的疑慮；陳玫娟議員質疑工務局指定臨時召集人的依據。

吳益政議員建議市府納入樓管和保全公會協助維護公安議題；安全不能等，但不能急就章，李雅靜議員希望法案貼近民意，要求市府一個月內召開一場以上公聽會，廣納各界建議，讓法令規範更符合實際需求。

郭建盟議員強調，約1,000多棟有安全疑慮的大樓將透過法令改善其安全，為讓法案更為齊備，建議未來要進行滾動式修正；陳致中議員強調議會要對市民負責，期盼共同支持公寓大廈輔導管理自治條例，市府亦應儘速召開公聽會。

陳麗娜議員認為，對未依規定辦理消防安全設備檢修申報的罰鍰規定，建議罰鍰回歸管委會，不要進入市庫；邱俊憲議員說罰款不是目的，而是希望1,000多棟公寓大樓配合法令，改善公共安全。

經過幾番討論後，「公寓大廈輔導管理自治條例」通過三讀，市府將要求6樓以上既有公寓大廈成立管理組織，未成立管理委員會者則處區分所有權人5,000元以上5萬元以下罰鍰。

停業或歇業的複合式營業場所納入消防檢修申報，對設有阻礙檢查之設施設備者，賦予消防人員逕予強制執行檢查的公權力。若規避、妨礙或拒絕消防局進行消防安全檢查者，依「公寓大廈輔導管理自治

條例」規定，將處管理權人 3 萬元以上 5 萬元以下罰鍰，並得按次處罰及強制執行檢查。

動態訊息

慰勞前鎮、小港區基層員警及清潔隊員

歲末年終，議會啟動基層慰勞行程，曾麗燕議長於 11 月 16 日率隊前往前鎮小港區慰勞基層員警及清潔隊員，感謝第一線人員一年來的辛勤付出。

曾議長偕同王義雄、鄭光峰、林宛蓉、李順進、陳致中及蔡武宏等議員，代表議會及市民，分別前往警察局前鎮及小港分局與前鎮、小港清潔隊頒贈慰勞金，向第一線基層人員表達敬意與肯定。

高雄市幅員廣闊，基層員警與清潔隊員平時的工作繁重，近兩年來，更遭遇新冠肺炎疫情，第一線人員在承受被病毒感染風險下，仍持續為市民維護治安與美化環境辛苦奉獻心力。

曾議長表示，在新冠肺炎疫情威脅下，基層員警配合中央防疫政策加強執行秩序維護；當人們在家團圓用餐，清潔人員仍在外奔波加強環境清消，其辛苦和壓力不可言喻。

隨著國內疫情逐漸趨緩，曾議長期許在市民與政府的攜手配合下，讓生活能重回正常軌道，更特別提醒第一線人員加強自身防疫、重視健康，才能繼續打拼為市民服務。議會是他們永遠的後盾，持續努力爭取第一線人員的權益及福利。

石化工業區工安監督小組為林園居民安全把關

高雄林園工業區石化廠事故頻傳，10月25日發生合興化工火警，對此，高雄市議會石化工業區工安監督小組於11月17日前往考察，另也針對曾經發生工安意外的信昌化工和中油林園廠一併了解其改善措施，為林園居民生命財產安全把關。

林園工業區今年元月陸續發生台苯、亞聚、信昌、聯成化科等工安意外，「高雄市石化工業區工安監督小組」也陸續針對發生事故的企業了解其工安、環保與消防等作為，此次由召集人王耀裕議員率同李順進、邱于軒和陳麗珍議員前往三處廠區視察。

針對合興石化工業股份有限公司對第三丁基苯酚純化區火災事故，由於是非毒性化學物質，環保局裁罰22.5萬元，邱于軒議員指出，此次火災為廠外人員第一時間發現而非內部員工所察覺，顯示公司未能第一時間掌握火災現況，也要求在人員訓練上應確實，務必建立安全的工作環境，同時也詢問環保局裁罰基準。王耀裕議員則對於製程設備中的電磁閥外漏引發火勢，認為廠方設備維護不周，應針對缺失進行改善直到妥善，才能予以復工。

110年年初發生火警的信昌化學工業股份有限公司也在此次考察名單中，由於過氧化氫異丙苯儲槽洩漏有冒煙但無明火，然已造成空氣汙染，遭到環保局裁罰167.5萬元，王耀裕議員請環保局、消防局和勞檢所確實查核信昌化工應改善事項，再彙報予工安監督小組，他同時也提醒廠商老舊設備應予以更新，以保障員工安全。

邱于軒議員表示，108年信昌化工發生火警的反應槽因為裡頭的墊片長年未更換，當時便建議全廠內老舊墊片一併更換，卻延遲至110年第二季才換掉，信昌又於110年聯合稽查林園工業區內所有廠商時遭到裁罰，顯示工安落實有問題，要求相關局處監督廠內墊片是否確實更新。

李順進議員則提醒廠方在汰舊換新的投資上，不該全以成本考量，應顧及員工和公共安全。

最後小組成員來到中油林園石化廠，廠方簡報近年來製程安全管理、環保汙染防制管理，以及災防與緊急應變計畫，以便小組成員有初步的了解。王耀裕議員表示，中油公司身為石化業的龍頭，積極提升環保和工安等作為，肯定其SOx(硫氧化物)的降低，但VOCs(揮發性有機物)排放量的減少需要再加油。陳麗珍議員表示，從資料看出中油在製程安全管理上，進行管線腐蝕檢測汰換流程機制，讓鄰近的居民得以安心。另外，中油高雄煉油廠土地整治的效率也為會議中議員們關心的議題。

圖說：石化工業區工安監督小組前往合興石化(左)及信昌化工，督促廠方落實工

安改善工作。

教育委員會考察高流中心，體驗 MR 沉浸式劇院

高雄流行音樂中心於 10 月 31 日正式營運啟用，高雄市議會教育委員會關切其未來營運以及鯨魚館招商現況，於 11 月 19 日前往考察，並體驗全世界首座沈浸式劇院「夢境現實」，為臺灣動畫公司以動畫製作，融合動態藝術和傳統音樂，感受前所未有的藝術體驗。

高流擁有「音浪塔」、「珊瑚礁群」、「鯨魚堤岸」、「海豚步道」四區各具特色，最受矚目的鯨魚群場館，目前已有四隻鯨魚完成招商，進駐廠商多為影視音產業，希望未來能有餐飲業進駐，將人潮留在園區。

童燕珍議員和李雅芬議員並前往位於第一隻鯨魚的 MR(混合實境)沉浸式劇院「夢境現實」親自體驗，戴上智慧 MR 眼鏡，體驗混合實境的互動，此劇院由臺灣動畫公司「夢想動畫」所成立，其中《帝江化生》是將傳統鼓樂結合奇幻視覺、《生命狂歡曲系列—鶴之舞》藉由互動體驗紅鶴孵化的趣味過程，議員認為市府應給予新創公司更多輔導與支持。

童議員表示，高流中心仍有二隻鯨魚和五隻海豚尚待招商，希望儘速完成，以利展現多元的展演、休憩及觀光功能；她認為，高流中心仍有努力的空間，希望文化局要加把勁，並與觀光局配合納入高流觀光元素推動行銷，除提供市民展演和休憩的服務，更要吸引外來觀光人潮。

李議員則建議文化局和高流中心透過活動連結在地餐飲與住宿服務，提升效益，例如，配合鹽埕區傳統小吃美食及左營區蓮池潭文化觀光行程，帶動全市觀光產業。兩位議員希望文化局努力將高流中心推動成為臺灣最重要的核心展演場域。

圖說：教育委員會於高流中心鯨魚場館體驗 MR 沉浸式劇院。

111 年各種委員會成立

高雄市議會於 12 月 6 日成立 111 年各種委員會，其中警消衛環、工務及教育委員會等，最受議員青睞，出現搶席次熱烈情形，在首輪登記中以抽籤方式決定委員名單。

議會成立各種委員會採議員登記方式，如登記人數超出席次，採抽籤方式決定，在第一輪登記中，警消衛環、工務、教育等 3 個委員會最受議員歡迎，經抽籤決定委員，財經委員會則恰為 9 人足額登記，分別順利產生委員會之委員。

各委員會第一輪登記，警消衛環委員會 19 人搶 9 個席次，工務委員會 15 人搶 9 個席次，教育委員會 13 人爭取 7 個席次，交通委員會 4 人登記，農林委員會 3 人登記，民政、社政則無人登記。

在第一輪產生警消衛環、工務、教育及財經委員會委員後，隨即進行第二輪登記，分別產生農林和交通委員會名單，第三輪登記則順利產生社政和民政委員會委員。

各種委員會名單分別如下：

民政委員會：第一召集人陳慧文、第二召集人高閔琳，委員陳玫娟、李柏毅、簡煥宗、康裕成、曾俊傑、林智鴻。

社政委員會：第一召集人王義雄、第二召集人陳幸富，委員李雅慧、鄭光峰、黃天煌、賴文德、范織欽。

財經委員會：第一召集人邱于軒、第二召集人李雅靜，委員方信淵、宋立彬、陳美雅、邱俊憲、黃紹庭、郭建盟、陳若翠。

教育委員會：第一召集人童燕珍、第二召集人李雅芬，委員許慧玉、黃柏霖、鄭孟洳、劉德林、陳致中。

農林委員會：第一召集人林宛蓉、第二召集人張漢忠，委員朱信強、林富寶、林義迪、黃秋嫻、張勝富。

交通委員會：第一召集人黃香菽、第二召集人李亞築，委員吳利成、林于凱、何權峰、吳益政、鄭安秝。

警消衛環委員會：第一召集人陳善慧、第二召集人蔡武宏，委員黃明太、陳麗珍、黃文志、李喬如、鍾易仲、吳銘賜、李順進。

工務委員會：第一召集人江瑞鴻、第二召集人陳明澤，委員李眉蓁、蔡金晏、黃文益、黃捷、陳麗娜、韓賜村、王耀裕。

此外，法規委員會第一召集人黃柏霖、第二召集人鄭安秝，委員黃秋嫻、陳麗珍、黃紹庭、黃文益、吳益政、林智鴻、黃天煌。

紀律委員會：召集人陳玫娟，委員高閔琳、吳利成、陳若翠、鍾易仲、劉德林、黃捷、林宛蓉、賴文德。

程序委員會：第一召集人曾麗燕議長、第二召集人陸淑美副議長，委員朱信強、宋立彬、江瑞鴻、童燕珍、劉德林、鄭光峰、李順進。

民政委員會考察旗津生命紀念館綠電設置

高雄市政府擬定高雄綠能光電 6 年 1G 計畫目標，期盼將土地與建築物空間作最有效率的再生能源規劃與利用。旗津生命紀念館也加入太陽能光電的種電行列，民政委員會於 12 月 8 日前往關切綠電設置工程進展。

當日民政委員會第一召集人李眉蓁議員與第二召集人蔡武宏議員等人前往旗津生命紀念館考察綠電設備及天后宮文化保存情形。

以多孔隙滲透空間為概念建造，本身便是綠建築的旗津生命紀念館因應市府的創能經濟光電計畫，民政局於生命紀念館屋頂及停車場兩處空間，設置太陽能光電設備，總面積 4,420 平方公尺，預估每年種電 1,000.4kW，每年回饋金約 112 萬元。

然因新冠疫情因素，旗津生命紀念館綠電設置工程進度延遲近半年，引起民政委員會關切，呼籲殯葬處加緊腳步如期完工。殯葬處回應，目前綠電建置工程已經完成，等待台電公司的掛表作業，力拼 110 年底完工及啓用。

重視環保金爐議題，李眉蓁議員呼籲儘速啓用旗津生命紀念館環保金爐，蔡武宏議員也建議未來館內能統一販售環保金紙，以達到減少空汙及增加生命館收入的雙重功效。

旗津生命紀念館預計投入約 132 萬元進行周邊綠美化工程，蔡武宏議員建議多種植抗風的常綠原生樹種，四季皆能綠映盎然也能改變生命紀念館給人冰冷的刻板印象。

接著來到旗津天后宮關心文化保存議題，歷經 3 年多修復後，旗津天后宮終於重啟宮門，繼續傳承媽祖信仰。民政委員會希望民政局、文化局等相關局處共同協助天后宮爭取從市定古蹟升格國定古蹟，以提振旗津地區宗教文化及觀光產業發展。

圖說：民政委員會前往旗津區，了解生命紀念館綠電設置及天后宮文化保存情形。

農林委員會考察鳳山果菜市場蔬果殘渣減量處理

鳳山果菜市場蔬果殘渣等有機事業廢棄物每日約 10~15 公噸，今年開始進行蔬果殘渣有機廢棄物減量處理，減量效果卓著，高雄市議會農林委員會於 12 月 9 日前往考察，了解其處理過程，並關切周邊交通問題。

當日由召集人張漢忠議員率同林宛蓉、林富寶及林義迪等多位議員，前往啟用至今已經有 33 年歷史的鳳山區農會綜合市場（鳳山果菜市場）。目前場內有 1,208 個供應攤商，109 年統計每月青果成交量約 3 萬 6,464.93 公噸，蔬菜成交量約 2 萬 7,648.586 公噸，除了果菜批發零售外，還有花卉批發零售，以及各種肉品、冷凍食品、雜貨等特產品之批發零售。

近年來鳳山果菜市場除了致力進行電力供應設備的改善外，也裝置太陽能發電設備設施，今年進行「蔬果殘渣有機廢棄物減量處理計畫」，設置大型破碎、脫水、壓榨機械設備，將每日約 10~15 公噸的蔬果殘渣處理脫水後減量約 75~80%，大量降低了有機廢棄物的重量，也減少環境髒亂的問題。

在鳳山果菜市場的交通問題上，由於進入市場批發零售交易後，出入五甲路及中崙路交通流量增加，車輛往來亦常發生事故。張漢忠議員表示，過去場外的中崙路有一段 200 公尺未開闢，所幸在其爭取下道路得以開通，讓周邊的交通動線有許多改善，不僅維護產銷業者及消費者交易順暢，也促進市場提供更多的就業機會。

針對市場周邊五甲路慢車道上，聚集眾多違規攤販設攤，造成慢車道交通阻塞的情形，林宛蓉議員建議多勸導攤販，不該造成慢車道堵塞，影響交通安全，讓消費者有一個迅速、方便、安心採購農產品的好地方。

圖說：農林委員會前往鳳山果菜市場，聽取簡報並了解周邊交通現況。

議員歡喜回娘家

一起創造「美好回議」，議會於 12 月 11 日舉行歷屆議員回娘家活動，由曾麗燕議長率現任議員歡迎老議員「回娘家」。曾議長表示，前輩議員是議會最重要的資產，感謝老議員為高雄民主政治的貢獻。

縣市議會合併 11 年，議會連續 11 年邀請原縣、市議員一起回娘家，此次約有 100 多位歷屆議員報名參加活動，氣氛溫馨美好。85 歲原縣老議長黃振塊拄著拐杖回娘家，高齡 100 歲的原市議員汪修慎也在家人陪伴下受到全體議員掌聲歡迎。

本次主題為「美好回議」，議會貼心規劃骨董偉士牌機車、彈珠台、拍貼機等充滿懷舊風的活動，老議員童心未泯，玩得不亦樂乎，現場歡樂聲不斷。

曾議長說，老議員回娘家已經成為議會傳統，議員前輩和現任議員融合一體，共同為大高雄打拼。她表示，議會是一個大家庭，在議事廳，大家為市民權益及市政發展，可能因為看法不同或因為政黨立場不同等，吵得面紅耳赤，但走出議事廳，議員都是一家人。

感謝資深議員回到議會分享問政經驗，並把寶貴經驗傳承給「少年」議員，曾議長強調，在議會的世代傳承中，前輩議員是議會重要資產，如果沒有資深議員過去的打拼和努力，就沒有高雄今天的民主和建設。

老議長莊啟旺代表致詞感謝議會邀請大家回娘家，他表示，謝謝曾議長讓大家回娘家分享議會的成就和建設，希望未來在議會強力監督下，儘快開創高雄經濟的第二春。

為鼓勵老議員踴躍回娘家，議會頒發給前 10 名最早報到的議員「早鳥獎」；而象徵世代交替的「傳承獎」，有父子檔的老議員黃芳仁和現任議員黃紹庭、母女檔的前議員陳粹鑾和現任議員鄭安秣。

高齡 100 歲的汪修慎是議會合併前第 1、2、3 屆議員，他難得回到議會，受到現場議員熱烈掌聲歡迎，曾議長特別頒發「特別獎」作為感謝與鼓勵，希望他常常回到議會指導後輩議員。

議會認購畫作 鼓勵身障市民勇於開創人生

鼓勵身心障礙者相信自己、勇於開創精彩人生，議會於 12 月 14 日邀請國際知名口足畫家楊恩典親臨作畫，並認購收藏「平安喜樂」牡丹畫作，盼與市民共同分享充滿生命力、不受限制的藝術之美。

曾麗燕議長日前走訪陸軍第八軍團，感謝駐地國軍保家衛國的辛勞，恰逢口足畫家楊恩典展出「無框世界」畫展，每幅畫作細膩的筆觸，不受限制的創作能量，讓曾議長深受感動與敬佩。

為肯定楊恩典在藝術領域的成就與貢獻，議會特別認購收藏「平安喜樂」牡丹畫作，楊恩典更現場揮毫繪製象徵祥瑞降臨與花開富貴的紫色牡丹花絹扇贈予曾議長，展現絕佳藝術能力，讓曾議長及童燕珍、鄭光峰、陳幸富等議員十分驚艷。

曾議長指出，她與楊恩典日前在八軍團畫展中相識，但一見如故，就像姊妹一樣，現場觀賞楊恩典作畫，從每一個動作、每一個筆觸皆能感受到滿滿感動。曾議長進一步表示，以腳寫字，以腳作畫，要比一般人多付出千百倍的努力，楊恩典以毅力克服困難的成長歷程，值得大家學習，期盼拋磚引玉，透過認購畫作肯定楊恩典的藝術成就外，也鼓勵身心障礙者勇往直前，活出屬於自己的生命色彩。

楊恩典表示，和曾議長因畫展而相識，感謝也相當感動議長對於牡丹畫作的喜愛與肯定，期望透過現場繪製絹扇，讓曾議長親眼見證作畫過程，更具有意義。她說，「我的畫就是見證上帝的美」，盼透過畫筆描繪生命的美好與對藝術的執著，並讓大家感受到畫中傳達的自信與陽光。

展望新年建構高雄 曾議長偕議員元旦升旗祈福

迎接新年來臨，曾麗燕議長於 111 年元旦早晨率領議員參加升旗典禮，曾議長展望新年，希望陳其邁市長記取城中城大樓事故教訓，建構高雄成為受市民信賴的安全城市。並同時強調，議會全體議員將善盡職責，理性問政，嚴格監督，攜手全體市民創造更美好的未來。

升旗典禮邀請高雄女中樂儀隊、樹德家商啦啦隊以及海軍陸戰隊樂儀隊演出，展現年輕朝氣與勇往直前、無所畏懼的精神，另外邀請六龜區寶來國中合唱團，以清新嘹亮的歌聲演唱國歌結合原住民古調，完美詮釋高雄多元族群的文化融合。

在海軍陸戰隊樂儀隊激昂的演奏中，曾議長與陳市長率領府會團隊和市民一起仰望國旗升空，並為元旦祈福，期許高雄在新的一年里創造無限可能。

曾麗燕議長致詞表示，110 年高雄歷經新冠肺炎疫情、極端氣候帶來的旱災和雨災，以及城中城大火的挑戰，所幸全體市民展現韌性，一起度過危機，她感謝市民朋友攜手抗疫，讓大家得以齊聚，迎接新年。

城中城大火事故為高雄帶來諸多省思，曾議長指出，議會已三讀通過「高雄市公寓大廈輔導管理自治條例」以及改善公安相關經費 1 億 2,004 萬元，她期盼市府扛起責任，善用經費、依法輔導改善全市有公安缺失的公寓大廈，避免憾事再次發生，並為市民建構最安全的生活環境。

曾議長提醒，「二年拚四年」是陳市長對市民的承諾，期望陳市長加速施政腳步，打造高雄科技智慧城市，力拼產業轉型、興建社會住宅、創造就業機會、加強環保與汙染防制、捍衛公安與社會治安、建設完善交通路網，帶領高雄走向榮景。

當日出席文化中心圓形廣場元旦升旗典禮的議員，包括童燕珍、王義雄、張漢忠、林義迪、陳若翠、李雅靜、李雅慧、邱俊憲、何權峰、黃文益、吳益政、郭建盟、鄭安秣等人。

高雄走走

太空展，一圓你的太空夢

《玩具總動員》裡巴斯光年的經典台詞「飛向宇宙、浩瀚無垠！」(To Infinity and Beyond!)，勾起許多人的兒時太空夢。但作夢的人多，真正能進入太空的人少之又少，所幸還是有辦法讓我們暫離地球一圓夢想。

110年11月，國立科學工藝博物館(以下簡稱科工館)6樓全新開放的「太空飛行探索館」，是以探索寰宇、夢想啟航為發想，除了有時下最夯的VR實境體驗、4D飛行劇場等互動多媒體展示外，還有各行星擬人化的趣味圖式與各項太空人生活物件與場景實際呈現，適合大小朋友前來一探究竟。

展間前入口處即看到大片模擬火星場景的布置，以及互動影視牆面。甫進入展間就可聽到小朋友開心驚呼，巨型太空人與太空艙入口映入眼簾，三條路線，讓人陷入選擇障礙，究竟要先走左側實際體驗暫離地球進入火星探勘，或者走中間進入太空艙一窺太空人神秘生活，還是往右行直達樂高區玩個痛快，不管走哪一道，都能再進入更深層的太空領域，邊看邊玩邊體驗，同時補充高濃度的太空知識。

此展示以「小男孩的太空夢」為故事線，展示人類探索太空的各項里程碑，除了場景布置打造出高科技與太空氛圍，沉浸式多媒體鑲嵌投影技術及球型投影更營造外太空與火星陸地場景，此外更有多項體感裝置與多媒體互動裝置遊戲，如太空任務、太空梭起飛、尋找異星水源等單元，讓大小朋友玩得不亦樂乎。

科工館建館之初就以「夢想起飛」為標語，時隔24年設置「太空飛行探索館」延續民眾心中對於宇宙航太的熱愛，介紹人類發展航太科技、大氣飛行與太空飛行分野、航空太空飛行原理、各式飛行器構造，以及臺灣航太科技與工業發展現況。而現場所展示的F-104星式戰鬥機、華航JT9D-7A引擎發動機、萊特兄弟一號復原機等經典展品也是重要看點。

大量的太空領域專業知識也是此項展覽的重點，這項展覽在籌備期，即獲國家太空中心大力提供臺灣太空發展過程，而美國太空總署火星車執行專案科學家嚴正、中央天文所院士葉永烜、國家太空中心主任吳宗信訪談影像錄製，讓參觀者對於火星世界、土星任務、火箭開發領域有進一步認識。

此外，部分火箭研發內容與衛星展品等有成功大學航空與太空學系教授趙怡欽與許紘瑋博士，以及陽明交通大學ARRC前瞻火箭團隊以及成大教授莊智清提供，滿滿的太空知識，值得前來一探究竟。

過年走春 廟宇祈福好安心

1月底便是迎接壬寅水虎年的到來，寺廟多有祈福活動，去年因為疫情的關係許多活動停辦，今年疫情趨緩，大眾期待的鑽轎腳、過平安橋、擲筊比賽也希望一一登場，盼祈求平安、消災解厄。

旗山天后宮過往於大年初一至五規劃一系列開運祈福活動，包括開春拜頭香、媽祖鑾駕「鑽轎腳」、過「七星平安橋」，讓民眾祈求賜福保平安、新的一年萬事大吉。

旗山天后宮將在大年初一子時（除夕夜晚上 11 點）開廟門讓信眾拜頭香祈福，並準備媽祖加持的「媽祖平安吊飾、招財錢母」給參與的信眾，限量 2,000 份，希望能在開春博得好彩頭。大年初一至五，則舉辦「聖母賜福、喜迎財神」的擲筊活動，每天送出 3 尊純黃金打造的財神爺給當天擲最多杯的 3 位信眾，擲出 5 杯以上者，可參加初五晚上擲筊決賽，為 1 兩重的黃金財神爺。

此外，初一至五都有鑽轎腳祈福、消災解厄的七星平安橋等活動，11 月開始開放民眾點燈安太歲，同時考量防疫的作法有線上點燈的設計，信徒可免排隊點燈。旗山天后宮點燈種類頗多，有光明燈、太歲燈、文昌燈、姻緣燈、祈子燈、福壽燈、行車平安燈、財庫燈、藥師燈、平安斗燈、財運亨通斗燈、藥師斗燈、福德正神斗燈以及南斗、北斗、聖母斗與總斗首等等，還歡迎使用五倍券呢！

鳳山赤山文衡殿(上方主圖)過年假期，也舉辦擲金筊杯帶走 2 兩重黃金打造「金聖帝」外，當天有免費吃平安麵，過平安橋保安康，領開運錢母，此外還可以觀看用擲筊杯產生新爐主的趣味宗教活動。

近四百年歷史的鳳山赤山文衡殿主祀關聖帝君香火鼎盛，文衡殿為信眾設有「六個燈」和「六龜」乞麵龜、金沙龜、花生龜、金錢龜、麵線龜還有招財金元寶，祝福大家六六大順好過年。

市中心的關帝廟、三鳳宮、玉皇宮、鹽埕區和左營區許多廟宇，也都有舉辦迎接過年的祈求平安、消災解厄的活動，走春拜拜擺脫過去一年來的不如意，祈求新的一年有個好采頭。(圖片來源:旗山天后宮臉書)

高雄溫室氣體 減量對策

高雄溫室氣體的環境負荷

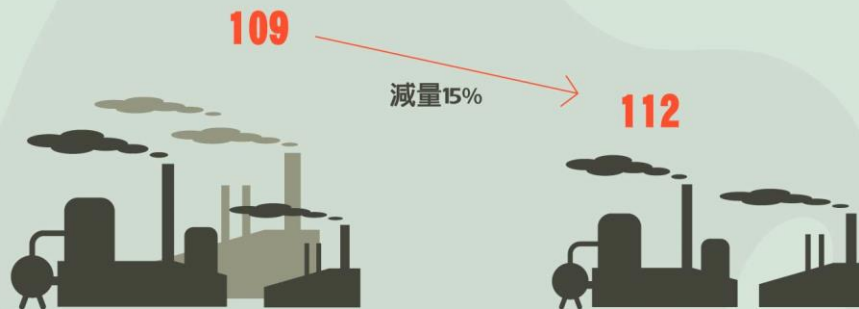
高雄是工業之都，產業結構仍以石化、鋼鐵業為主，也是排碳非常大的業別。也讓高雄需積極面對氣候變遷、淨零碳排的議題。

108年溫室氣體淨排放量為5,589萬噸(占全國1/5)，較基準年民國94年的6,614萬噸，已減15.5%。

108年溫室氣體淨排放量各部門占比，其中工業部門佔高雄市排放量82.8%。

空氣品質未來整體改善目標

109至112年改善措施相較108年排放量(191,386公噸), 預估可減量15%。



固定汙染源改善措施

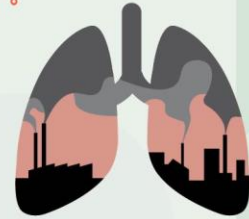
四年(109年至112年) 污染物預計削減1萬7千公噸。
(削減量為TSP、SO_x、NO_x、NMHC合計)

- ◆ 興達電廠秋冬停機減煤，延長擴大減煤30日。
- ◆ 中鋼各項工程改善及汽電共生鍋爐110年全面停燒生煤。
- ◆ 輔導業者提前符合加嚴電力設施空氣污染物排放標準。
- ◆ 推動鋼鐵業加嚴標準上路、744座工業鍋爐推動減煤。
- ◆ 擴大要求前50大工廠減量改善(中鋼、興達、台塑...等工廠)。
- ◆ 4座焚化廠升級改善、定期召開空氣污染防制會議。
- ◆ 汽電共生機組加速脫煤期程、推動智慧監測科技執法。



未來的減煤脫煤期程

- 112年** 興達1、2號燃煤機組停發操作許可減煤185萬噸、高雄市汽電共生累積減煤100萬公噸。
- 113年** 興達3、4號燃煤機組停發操作許可減煤200萬噸。
- 114年** 興達電廠燃煤機組除役。
- 115年** 高雄市汽電共生累積減煤200萬公噸。
- 119年** 汽電共生累積減煤340萬公噸、減碳267萬公噸CO₂。



移動汙染源改善措施

四年(109年至112年) 污染物預計削減1萬公噸。

改善措施：

- ◆ 補助高污染大型柴油車與燃油機車汰舊換新及新購電動機車。
- ◆ 一年一行業別納管大型柴油車輛、提升機車到檢納管率。
- ◆ 劃設風景區與港區空品維護區及未來推動劃設工業區空氣品質維護區。
- ◆ 燃油公車汰換電動公車、環保局垃圾清運車輛低污染化。
- ◆ 清潔隊燃油機車汰換電動機車等。



劃設工業區空氣品質維護區



燃油公車汰換電動公車



燃油機車汰舊換新

逸散源改善措施

四年(109年至112年) 污染物預計削減1千8百公噸。

改善措施：

- ◆ 營建工地管制，獨創高空噴淋系統抑制揚塵。
- ◆ 推廣以功代金。
- ◆ 投入小型掃街車。
- ◆ 設置2座環保金爐(每年集中燒化2,200公噸)。
- ◆ 大小街洗掃減少揚塵。
- ◆ 加強港區貨料裝卸防護，使用霧炮機減少裝卸逸散等。
- ◆ 補助餐飲業防制設備設置及維護保養推廣。
- ◆ 利用無人機科技，加強取締露天燃燒。
- ◆ 加油站油氣回收設施合格率提升至93%。
- ◆ 減少設備元件洩漏率。
- ◆ 補助裸露地綠美化(增加綠化面積66公頃)。
- ◆ 高屏溪河川揚塵改善(綠覆蓋300公頃)。



高雄溫室氣體減量長期目標

- 配合國家整體政策—朝向2050淨零轉型目標邁進。
- 推廣再生能源、加強用電大戶管理、推展低碳交通、鼓勵循環經濟等。



資料來源：高雄市政府環保局-環境污染防治作為專案報告