

目錄

議長序.....	4
總預算付委 落實監督之責.....	4
副議長序.....	5
強化社會安全網 防制暴力邁向安居.....	5
議員講堂.....	6
朱信強批取消水稻災害救助和直接給付 實為變相減薪.....	6
林富寶盼市府爭取開闢台 84 線延伸至甲仙路段.....	8
林義迪要求加速推動旗美地區交通網.....	9
李亞築爭取興達港增設漁船維修上架場.....	10
黃明太憂心湖內廢棄市場公安問題.....	12
陳明澤籲關注大企業也別忘了重視中小企業.....	14
黃秋嫻：北高雄堅決反對南電北送.....	16
方信淵呼籲加速捷運站沿線聯合開發規劃.....	18
高閔琳呼籲陳其邁市長宣導四個不同意的重要性.....	19
宋立彬呼籲市府嚴格把關中油土地整治.....	20
因應產業進駐 陳麗珍力促打通左楠地區交通任督二脈.....	22
陳玫娟籲改善公安與消防設備 也應規劃補助對策.....	24
台積電投資高雄 李眉蓁籲市府做好準備.....	26
李雅慧呼籲左營國中舊校地朝生態、觀光發展.....	28
李雅芬爭取高雄大學特定區建設.....	30
李柏毅建議爭取電動車產業進駐橋科.....	31
陳善慧：高雄崛起關鍵年，各項建設不停歇.....	33
黃文志爭取中油高雄煉油廠生態公園.....	35
許慧玉爭取改建烏松區綜合行政中心.....	37
勿忽視偏鄉需求 吳利成爭取大樹長照據點與道路建設.....	38
鄰近產業園區 張勝富力促推動大社區段徵收.....	39
江瑞鴻力爭捷運綠線 帶動多區發展.....	40
邱俊憲力促澄清湖周邊三大區使用效益提升.....	42
高雄券預算與發放金額兜不攏 陳美雅要求市府說清楚.....	44
蔡金晏質疑拚經濟 忘了城市安全？.....	45
台積電設廠 李喬如力促鼓山都更打造優質居住環境.....	47
簡煥宗提出城中城未來四大問.....	49
擴大社會安全網 黃柏霖推動弱勢市民微型保險.....	51
黃香菽期盼更好的三民.....	53
康裕成呼籲還民族國小師生安寧.....	55
曾俊傑要求放寬社會住宅出租限制.....	57

童燕珍：別讓高雄淪為「危居之城」.....	59
林于凱盼還港於民並打造獨一無二的跨年海洋市集.....	61
帶動市區翻新 何權峰建議配合捷運黃線朝 TOD 發展規劃.....	63
鄭孟洳呼籲重視「租屋弱勢」的居住正義.....	64
黃紹庭憂心中油土地整治造成二度汙染.....	66
萊豬不等於毒豬 黃文益批以政治操弄食安.....	67
郭建盟籲勿讓城中城事件淪為政治惡鬥戰場.....	69
陳若翠緊盯城中城善後與台積電設廠準備進度.....	71
吳益政建議擴大社會住宅供給.....	72
鍾易仲爭取高流年年舉辦客家流行音樂季.....	74
李雅靜：反萊豬不等於反美豬.....	75
高雄發展大利多 林智鴻肯定市府招商引資的努力.....	77
劉德林促加速處理危老建築及推動都更.....	78
鄭安秣建議試辦人與寵物樹灑葬專區.....	80
黃捷籲年底公投投下四個不同意.....	82
陳慧文呼籲加快推動鳳山科技城.....	84
張漢忠力促鳳山電纜線地下化和危老重建都更.....	86
陳麗娜質疑高雄券成為洗錢券.....	88
吳銘賜期待台積電進駐 帶動產業起飛.....	90
鄭光峰疾呼公投決定高雄空污程度.....	92
學生團保市府負擔三分之一 蔡武宏籲爭取中央全額補助.....	94
陳致中盼設立智慧生活示範區 讓市民有感.....	96
李順進盼國道 7 號加速推動	98
林宛蓉（授權文書組審核）.....	100
黃天煌爭取大寮區大型運動中心.....	102
韓賜村肯定市府團隊努力拚市政.....	104
城中城大樓火災事件 邱于軒要求陳其邁市長停職接受調查.....	106
王耀裕呼籲林園、大寮工業區全面總體檢.....	107
市長允諾原住民權益建議案 王義雄建議建立考核機制.....	108
陳幸富要求擴充原民會組織編制.....	109
賴文德：勿讓市政顧問損害市府形象.....	111
范織欽建議設置「都會區原住民日照中心」.....	113
焦點話題.....	115
中油高雄廠整治計畫應完整公開 以弭平疑慮—「台積電設廠與中油五輕 土地再發展」公聽會.....	115
中油高雄廠土地整治監督小組要求汙土離場必須追蹤與管控.....	117
加入 CPTPP 高雄市準備好了嗎？--「我國加入 CPTPP 對高雄產業的衝擊與 因應」公聽會.....	119

因應氣候變遷 預算應確實編列--「修正高雄市低碳永續城市自治條例草案」公聽會.....	121
加強前鎮運河清淤--「探討致災性降雨之城市防洪策略 - 高雄市前鎮區雨水下水道系統檢討規劃」公聽會.....	122
災民若請求國賠 市府應協議先行--「城中城大火之國家賠償救濟程序」公聽會.....	124
召開「檢討城中城大樓火災事故暨危老建築公安問題」專案報告.....	126
建置完備的無障礙 APP 對使用者更友善--「如何建構對身心障礙者友善的高雄」公聽會.....	129
採行區塊鏈應用於政府公共治理--「智慧城市的前瞻擘劃—從建構智慧市民的智慧新生活出發」公聽會.....	131
動態訊息.....	133
氣候變遷小組考察零廢棄資源化系統.....	133
交通委員會與民政委員會考察月世界風景區.....	135
農林委員會考察蚵仔寮魚市場.....	136
工務委員會考察基礎建設 盼滿足地方需求.....	137
本會寒冬聯合送暖 議起攜手愛心雄讚.....	139
高雄走走.....	140
文青風的鴨肉美食.....	140
圖文便利包.....	141
住宅火災預防.....	141

議長序

總預算付委 落實監督之責

轉眼間又到了歲末年終，充滿挑戰的一年即將進入尾聲。

回顧過去這一年來，我們共同經歷了新冠肺炎的疫情警戒、民生景氣低迷不振，好不容易在疫苗普及率逐漸提高，疫情趨緩之際，高雄市發生了震驚社會各界的城中城大火，釀成 46 死的悲劇，也引起了大眾對於老舊大樓公共安全的疑慮與重視。

所謂政治，就是責任，打造安全城市，就要從公安做起，議會必須負起監督市政責任，而高雄市政府 111 年總預算的審查，攸關重大建設的推動，更是本會期的重頭戲，但「沒有負責，就沒有預算」，市府團隊必須拿出責任政治的高度，回應本會的訴求。

城中城大火造成重大傷亡，當下市府團隊緊急救援，值得肯定，但後續的安置、重建、加強公安等作為甚為重要，但有多數議員認為市府無後續作為，11 月 4 日退回市府總預算及墊付等案，要求相關局處提交城中城大火精進報告，但截至 11 月 25 日市府交付的精進報告，內容草草了事，不為各黨團所接受，本會基於監督市政的職責將其退回重新提交，於 11 月 26 日重新提交已大幅改善，三黨團總召詳閱後認為已符合議會要求，於 11 月 29 日同意各項議案付委，並進行 111 年度總預算審查，完成本次定期大會最重要的任務。

改正過後的城中城火災精進報告近百頁，內容涵蓋消防、工務、交通、社會、衛生、民政、警察、都發等 8 個局處改善方案，相信本會同仁將以此作為檢視依據，持續監督各局處落實精進作為，在審議預算或墊付款的每個階段都將嚴格檢視，請市府作好充分準備。

總預算涉及市政建設推動，城中城火災事件發生後，不分藍綠議員，都希望在預算中看到市府對於高雄市的危老大樓、消防、公安上採取哪些措施，期盼讓高雄成為一個重視居住安全的城市。

「沒有負責就沒有反省，沒有反省就沒有改進」，過去一年來，高雄市已發生多起勞安、公安事件，已交付的 1,371 多億元的預算將為高雄市民創造什麼樣的環境？本會將嚴格把關，麗燕提醒市府團隊務必將螺絲拴緊，府會合力打造安居樂業的高雄。

副議長序

強化社會安全網 防制暴力邁向安居

家暴零容忍，近日政壇傳出女性立委遭施暴事件，震驚全國。高雄市議會是全臺唯一由兩位女性同時擔任正副議長的立法機關，身為女性，更是要為女性發聲，嚴厲譴責施暴的人。暴力事件不分政治黨派或立場，均應受社會譴責、法律制裁，因為無論婦女、兒童甚至男性都不該遭受任何形式的暴力與脅迫，政府有義務健全社會安全網，接住每一位市民，保障人身安全。淑美要求高雄市政府應研擬積極作為，結合官方與民間力量，並透過地方鄰里守望相助，杜絕家暴事件。

在新冠肺炎疫情趨緩，社會活力逐漸復甦之際，我們卻看到全臺從南到北陸續傳出令人痛心的暴力事件，包括超商店員因為勸導民眾戴口罩遭到暴力攻擊，街頭因行車糾紛揮舞球棒致人重傷，還有公民團體針對高雄的托嬰中心、幼兒園頻傳兒童虐待事件而赴議會陳情，要求市府加強監管幼托機構等。此次立法委員受暴事件，更令人驚覺，只要社會安全網還有漏洞，人人不分性別、身分、職業、年齡都有可能受害者。

事實上，臺灣的家暴、性別暴力或性勒索等案件，逾八成受害者是女性，尤其是年幼兒童及嬰幼兒，施暴者不乏是近親友人，令人痛心。這也顯示長期以來，傳統的家暴防制作為過於消極被動。淑美認為，防止家暴其實是人人有責，我們一般認為，除了當事者要有自覺外，社區鄰里也應發揮守望相助功能，第一線的公職人員如警察、鄰里長、社工人員都應適時介入協助。而這次高嘉瑜立委事件，竟讓我們發現，連飯店旅館的服務員，都能夠是在第一時間防止家暴的守護者。但很遺憾的，不知道是自掃門前雪，或者是將之視為顧客的隱私，而缺乏警覺性，錯失時機，這也凸顯了平常訓練有所不足。

降低家暴最重要在於預防，針對高風險個案，除了透過教育、衛生及警察局共同協作輔導，設立安置保護計畫，提供受害者社會、醫療及經濟支持外，市府也要加強鄰里座談、醫療服務及法律諮詢等協助。至於托嬰托育機構更要防患於未然，如何加強監管，避免幼童遭受不當對待，更需市府用心加把力。

人民的需求其實很簡單，就是「安居樂業」四個字而已，淑美希望市府團隊以更積極的態度，全面強化公私部門協力合作，用心為人民編織好社會安全保護網，讓市民們都能在高雄「安居樂業」。

議員講堂

朱信強批取消水稻災害救助和直接給付 實為變相減薪

第 3 屆第 6 次定期大會市政總質詢

111 年 1 月起水稻收入保險新制上路，實施 4 年的對地綠色環境給付計畫中的「稻作直接給付」將會取消，改由農業保險替代，消息來得突然，農民罵聲連連，朱信強議員 11 月 26 日總質詢中直批根本是對農民變相減薪。

質詢一開始，朱議員便提到，美濃白玉蘿蔔季明天開鑼，預計將造成人擠人、車擠車的盛況，希望陳市長能為秋季限定的美濃白玉蘿蔔季公開宣傳；陳市長表示，白玉蘿蔔是限時限量採收，對市民而言是高雄之寶，無論燉排骨或醃漬均是人間極品，歡迎大家到美濃體驗。

關心客家文化的朱議員也提及，日前鍾易仲議員質詢高流中心開幕音樂季未納入客家音樂，朱議員說，高雄客家人數達 32 萬人，但高流中心開幕卻獨缺客家音樂的演出。史哲副市長答覆時表示，高流中心從測試場至開幕演出均有邀請客籍歌手和團體表演，但沒有專屬節目。

針對史副市長的答覆朱議員表示，五月天樂團雖是當紅炸子雞，但朱海君及林生祥都是客家之光，美濃婦女合唱團亦有受邀國外演唱經驗，未來都可以邀請到高流演出。他也期盼史副市長要求文化局和客委會協助提供優質場地，讓在地客籍歌手或樂團進行表演，並減少城鄉差距。

有關近來傳出民進黨黨工介入市府團隊運作及干預行政事件，朱議員要求公務體系不能允許任何政黨黨工介入，市府團隊應嚴守行政中立；陳市長指出，他再三強調「不論市政推動或處理議會相關互動，不能有黨派區分」，亦不能違反行政中立。

朱議員提及罷免門檻過低將引起亂象，他表示，高雄連續經歷市長選舉、罷免及補選，不僅花費 5 億 7,000 萬元，更開啟政治惡鬥之門。

鳳梨每公斤成本約 9 元至 10 元，政府補助外銷空運 1 公斤達 105 元，造成日本的臺鳳梨陷入價格混戰，對國內其他水果銷售的排擠，朱議員表示，政府的短視補助外銷，不如直接補助農民，建議農業局向農委會反映。

此外，對於 111 年水稻補貼制度重大變革，農委會將取消「水稻災害現金救助」和「水稻直接給付」，改為稻作收入保險基本型和加強型，朱議員指出，保險制度的補助是看得到，吃不到，雖然各縣市政府在保險費補助的比例上是 20%、農委會補助 50%、農民自付 30%，但得到的補助金額跟繳付的保險費比還要虧

錢，都讓保險公司賺走了。

朱議員更是直指這兩、三年的收入保險、成本保險、颱風險，每一項都未發揮作用。他強調水稻取消災害救助和直接給付根本是對農民變相減薪，現今農業生產的相關資材一直漲，對種植水稻的農民實在雪上加霜。另外，他同時關切固殺草大缺貨、東高雄 9 區未設家禽屠宰場等議題，希望市府重視及改善。

圖說：朱信強議員(左)關心農業保險的議題。(圖片來源：朱信強議員服務處提供)

林富寶盼市府爭取開闢台 84 線延伸至甲仙路段

第 3 屆第 6 次定期大會市政總質詢

重振旗山地區觀光，有待完善地區交通路網，林富寶議員 11 月 5 日總質詢中建議高雄市政府積極向中央爭取開闢台 84 線延伸至甲仙，讓旗山區聯外道路暢行無阻。此外，林議員也關心社會弱勢族群的安置、居住以及獨居老人等議題，盼市府伸出援手。

林議員指出，台 86 線延伸至內門工程已通過可行性評估，進入綜合規劃與一階環評，另國道 10 號里港交流道延伸至新威大橋已通過可行性評估及環評，在地居民相當期待。林議員說，過去南橫通車帶動甲仙、六龜等地觀光熱潮，但八八風災後南橫受到重創，也影響到產業生計，他認為開闢台 84 線延伸至甲仙可橫向串聯臺南至臺東的道路，有助帶動觀光，建議市府積極向中央爭取。對此，陳其邁市長表示台 84 線為長遠目標，和交通部研議後，短期將先優化台 20 線道路。

旗山區高 117 線與富興路終點拓寬工程，市府於 105 年向中央申請前瞻計畫至今仍未獲准，該路段為內門至旗山的替代道路，年節期間車流量相當多，林議員反映當地里長心聲，盼市府協助商討解決辦法。陳市長表示，明年將再次提交中央申請前瞻計畫補助。

林議員也重視弱勢族群的安置問題，他表示，不只是城中城，包括鄉下很多獨居，可能是住草仔厝、市場內廢棄空間等弱勢民眾，社會各角落仍有許多類似案例亟需市府伸出援手，他認為，真正弱勢的民眾恐承擔不起社會住宅的租金，盼市府提出應對措施。林欽榮副市長表示，社宅租金市府將按照政院規範，以低於市價 8 成出租，而針對經濟更弱勢族群，市府也會提供其他社會救助，例如市府協助代墊租金、押金等，盡力協助弱勢族群。

接著，林議員也提出獨居老人列冊關懷標準應修改認定標準，提供長輩更彈性的協助。他指出，今年 5 月底社會局修訂獨居老人列冊關懷認定標準，其中「設籍或居住本市年滿 65 歲以上長者，未有子女同住本市，且具獨居、或同住者無照顧能力、或夫妻同住皆為 65 歲以上，將評估列冊關懷」，然而高雄市幅員廣闊，各行政區距離遙遠，雖都住在高雄市，但子女不一定能第一時間陪伴長輩，林議員建議社會局修改標準。社會局答覆時允諾將進行文字修正，並表示若子女同住高雄但不同行政區，社會局皆會提供關懷。

圖說：林富寶議員盼旗山區高 117 線末端富興路拓寬工程能儘速進行。(圖片來源：林富寶議員服務處提供)

林義迪要求加速推動旗美地區交通網

第 3 屆第 6 次定期大會市政總質詢

交通建設攸關旗美地區的發展，林義迪議員在 11 月 15 日總質詢時，要求高雄市政府加速推動國道 10 號延伸至六龜，以及改善道路、農路品質，拉近城鄉距離，帶動在地產業與觀光發展。

林議員關切國道 10 號新威大橋延伸至里港交流道，以及台 86 線東延伸至內門等重大工程進度。他表示，這兩個案子是馬政府時代，經由前立法院院長辦公室以及多位朝野立委與在地民代的努力所爭取而來，尤其台 86 線延伸至內門一案可行性評估已經通過，現在進入環評，卻還未動工。然而這兩項工程橫向、縱向貫穿旗美地區，若完成，將可縮短城鄉差距，帶動地方發展，他期盼市府積極推動。

陳其邁市長表示，針對國道 10 號建設，國發會已於今年 6 月審議通過該計畫，預估 111 年完成設計，112 年動工，115 年完工；至於台 86 線，公路總局預計 111 年完成綜合規劃，預估 113 年完成設計，118 年完工。

林議員也要求市府超前部署建構更便利的觀光運輸網，加速推動台 84 線通往甲仙及台 20 線省道杉林到甲仙截彎取直工程。在大眾運輸方面，捷運局目前已完成捷運佛光山線規劃，也將規劃燕巢至佛光山輕軌路線，林議員認為獨缺旗山，建議市府規劃輕軌延伸至旗山，協助農產運銷、帶動地方觀光。

陳市長表示，會將台 84 線列為未來長期評估，並優先向公路總局爭取改善台 20 線部分路段，也會優先完善旗美地區公車路網，改善週邊觀光。

林議員指出，旗美地區占高雄總面積的三分之二，當中有很多的農路、道路等需要修復，雖然今年市府編列約 5,700 萬元做為旗美區農路維修的經費，明年也增加 300 萬元，但林議員認為全年 6,000 萬元的費用仍相當有限，期望市府增編預算。另旗山區高 117 線末端富興路拓寬工程總經費 6,600 萬元未通過前瞻計畫，此處攸關溝坪和圓潭地區居民出入，林議員期望市府協調爭取經費，也獲得陳市長允諾 111 年將再次提報前瞻計畫。

過去杉林區曾流行飛行傘運動，起飛點在林務局山上的土地，降落點在大愛園區，林議員希望運發局和都發局再進一步研究，找出突破的做法。

1218 公投日即將到來，林議員表示，無論中國、日本、美國、加拿大均反對含有萊克多巴胺的肉品，他呼籲市民為了健康，12 月 18 日當天用公投票來反對萊克多巴胺的豬肉進入臺灣。

圖說：關心旗山交通建設的林義迪議員，參與高 117 線末端富興路拓寬工程第二次說明會了解進度。（圖片來源：林義迪議員服務處提供）

李亞築爭取興達港增設漁船維修上架場

第3屆第6次定期大會市政總質詢

高雄市政府年底將辦理興達漁港修造船區暨海洋遊憩設施民間自提BOT（Build Operation Transfer 興建營運移轉）案，李亞築議員12月2日總質詢要求增設維修上架場，解決茄萣漁民漁船無處維修之苦。

茄萣興達港缺乏漁船維修上架場，過往漁船若要維修，需耗費一小時前往蚵仔寮，或耗費一天航程前往澎湖維修，李議員指出，近期又因海洋局相關政策，導致部分茄萣漁船無法前往蚵仔寮維修，建議於興達漁港修造船區暨海洋遊憩設施，民間自提BOT案招標中加註漁船維修需求，且維修價格應比照蚵仔寮收費標準，保障漁民生存權與福利。

海洋局表示，目前正在辦理BOT案，已要求設置10座300噸以下維修上架場，維修價格方面，將要求廠商提供相關優惠，預計111年3月發包。

茄萣如何面對極端氣候，李議員指出，茄萣地區面臨海平面上升及時雨量大等問題，漲潮期間茄萣大排水位幾乎與路面平行，若漲潮再遭遇下雨，勢必會淹水，由於大排水位高於區排，導致抽水站無法有效發揮功能，在地里長建議於大排轉彎出口設置大型閘門與抽水站，解決淹水困境。

水利局表示，由於河中大型閘門經費較高、安全管控也需加強，將審慎評估，另進行測量、計算何處抽水較為有效，1個月內提交改善報告。

阿蓮區中路社區結構安全性問題，李議員指出，該社區設有兒少據點「臺灣夢」及長輩關懷據點，該建築物面臨漏水、崩塌問題，學童與長輩安全堪慮，建議市府撥用中路國小閒置空間，供中路社區重建活動中心使用。

李議員亦關切轄內遷葬公墓後續規劃，她指出路竹第21公墓遷葬後卻荒廢，建議市府設置特色公園並結合體健設施，造福地方鄉親。而路竹第1公墓遷葬後，可規劃為第二選區運動中心或社會住宅，至於竹西公墓因鄰近住宅區及商業區，建議市府於遷葬後增設停車空間。針對第21公墓，陳市長答覆，市府將評估變更為公園及多目標使用，靈活運用該土地。

重視道路品質的李議員也提到田寮區七星里高14線一處嚴重塌陷、崗安路出現大洞、路竹區北嶺裡道路凹陷龜裂等要求養工處儘速改善。除了關心捷運岡山路竹線各段的進度外，李議員希望捷運站藝術設計納入地方特色；並督促改善田寮月世界硬體設施如環湖圍欄破損，可結合地方特色欄杆提升環湖步道安全性，

還有新公車站應具月世界意象，以及夜晚藝術裝置改進，停車空間不足等問題皆有待改善。

關心：漁民權益的李亞築議員，參加興鱸海事文化祭。(圖片來源：李亞築議員服務處提供)

黃明太憂心湖內廢棄市場公安問題

第3屆第6次定期大會市政總質詢

湖內區中正路廢棄市場有公安之虞，黃明太議員 11 月 10 日總質詢要求高雄市政府儘速拆除，避免城中城公安事件再度發生，以確保地方居民安全。

針對台積電決定在高雄設廠，黃議員代表市民向市長陳其邁致謝，他說，台積電設廠牽涉中央政策及五缺問題，台積電願意投資高雄是陳市長努力爭取的成果，他對高雄未來招商更為樂觀。他同時認為，台積電設廠有助於縮短南北差距，期盼高雄產業快速起飛。

不當喜鵲的黃議員說，為督促市政進步，他永遠扮演烏鴉角色，城中城事件是歷任政府官員的責任，但歷史包袱在陳市長身上，究責不是沒有必要，更重要的是市府在救災過程、災後處理能否讓災民感受到用心，並預防悲劇再度發生，這才是政府應有作為。

黃議員提到召集多次會勘和協調的湖內中正路廢棄市場，屋頂棚架腐朽、鋼筋裸露、地下室積水及充滿沼氣，公安問題隨時可能爆發，雖然由工務局確認為違建，但拆除程序複雜，由於其為私人處所，拆除大隊表示必須取得地主同意書，此外還要證明為危樓或有登革熱疫情，拆除遙遙無期。黃議員要求市府儘速找出相關法規進行強制拆除，以保障地方居民安全。

黃議員說，廢棄市場周遭為社區，如發生地震崩塌或沼氣爆炸，將嚴重危害居民安全；陳市長則表示，將由副市長林欽榮負責處理此案，確保地方公安。

高雄第二選區沒有人管？黃議員說，路竹、茄萣、湖內、阿蓮等區舊部落空有都市計畫，卻未執行，市府既然不管，不如宣告獨立，不再隸屬高雄。他說，都市計畫是民國 65 年提出，計畫道路卻從未開闢，導致消防車和救護車難以進出，造成公安問題。

黃議員指出，地方需要安全居住的環境，期盼市府立即改善，儘速開闢計畫道路；陳市長說，市府正進行都計通盤檢討，將針對整體環境提出長期計畫，並改善基礎建設，市府將優先推動第二選區建設及加速開闢都計道路。

黃議員同時關切田寮區鹿埔里鹿北巷農路修護、田寮第二公墓道路務必改善、閒置校舍應進行耐震補強與取得使用執照以利活化、安心就業專案等，要求市府重視及加強改善。另外日前位在路竹的金屬表面處理工廠利用深夜偷排沉澱池槽的廢水，嚴重汙染河川水質事件，經環保局稽查遭重罰，黃議員認為此廠營運

多年可能早有跡象，對於此類事件環保局應有更積極的稽查作為，防止環境再度遭受汙染。

圖說:黃明太議員(左 3)與相關單位討論田寮第二公墓道路狹窄影的問題。(圖片來源:黃明太議員服務處提供)

陳明澤籲關注大企業也別忘了重視中小企業

第 3 屆第 6 次定期大會市政總質詢

對於大企業紛紛落腳高雄，尤其台積電的進駐更是高雄人最殷切的期待(註 1)，陳明澤議員於 11 月 9 日於總質詢時，以「天邊的彩虹與腳下的玫瑰」為題，盼高雄市政府熱切歡迎大企業來高雄投資之際，也別忘了重視中小企業。

陳議員表示，大企業要來高雄投資熱烈歡迎，而天邊的彩虹還沒來，但是腳下的玫瑰意指一起打拚多年的高雄的中小企業，也應受到重視。他指出，路竹區有許多世界級隱形冠軍產業，為高雄經濟默默打拚，不僅帶來工作機會，更是安定高雄經濟的重要力量。

陳議員認為市府未給中小企業足夠關愛，建議除了工商策進會協助中小企業外，市府另舉辦港都獎或打狗會獎，選拔出代表高雄企業的精神，重視在地中小企業的貢獻並公開表揚，讓企業精神得以傳承，並帶動中小企業在高雄投資落地生根，創造更多機會。

陳議員也呼籲朝野共同合作為高雄打拚。他表示，拚經濟不是拚口水，在陳其邁市長上任後，積極推動產業轉型，其中南臺灣的半導體材料 S 廊帶計畫，將串聯高雄的路竹科學園區、岡山本洲工業園區、橋頭未來的科學園區、楠梓整治場、仁武工業城、亞洲新灣區、大林蒲以及大寮的和發產業園區，8 大工業區齊發，成為推動高雄發展的重大引擎。

陳議員肯定市府團隊的努力，他呼籲朝野合作，不要辜負人民的期待，進而浪費高雄人的大好機會，要將高雄從鐵鏽之都翻轉成新科技之城。陳市長表示，除吸引高科技大廠投資高雄外，將引進智慧製造技術協助傳統產業轉型，提升競爭力，並提供政策工具協助轉型。

煤炭發電就是造成高雄市空氣污染的主因，減少燃煤的污染，對高雄的空氣品質大有助益，改由天然氣發電可以減低煤炭發電量，陳議員指出，12 月 18 日的公投，其中有一個議題即是三接遷離的公投，如果不繼續興建第三接收站的話，污染會永遠存在高雄，尤其高雄一年發電 500 億度電，只使用 280 億度，其餘皆南電北送，污染卻留給高雄相當不公平，因此能源轉型對高雄至關重要，他呼籲市府加強宣導。

陳議員也關切國人返鄉潮防疫旅館供不應求等議題，盼市府及早準備因應。在地方建設上，陳議員要求儘快修復阿蓮區峰山里峰德路、茄萣海馬公園附近破損道路、加速路竹科學園區銜接湖內東方路開闢計畫、爭取湖內涵口圳的重建工程，以及關乎地

方發展的湖內都市公共建設通盤計畫應儘早審議。

註 1：質詢當日晚間台積電才宣布進駐高雄。

圖說：陳明澤議員(左 3)邀集工務局解決台 28 線邊坡擋土牆裂開導致道路受阻的問題。(圖片來源:陳明澤議員服務處提供)

黃秋嫻：北高雄堅決反對南電北送

第3屆第6次定期大會市政總質詢

「北高雄堅決反對南電北送」，黃秋嫻議員 11 月 18 日總質詢指出，1218 公投和高雄與國家利益密切相關，除減少燃煤，北部也應設置天然氣接收站，保障彼此權益。

「公投 18 就開始」，黃議員指出，今年的公投和往年最大的不同，在於 18 歲以上青年第一次參與，市府應加強宣傳，確保青年行使公民權，她並關切市府如何加強綠電開發補足短缺電力。

陳其邁市長除了鼓勵年輕人積極參與公共事務，也提到，四項公投議題和高雄息息相關，為守護能源安全、降低能源運送風險，三接遷離公投應蓋不同意，他說，長期仰賴永安天然氣接收站、興達電廠發電供北部使用，相當不公平。

尊重生命，愛護動物，黃議員表示，北高雄流浪動物問題嚴重，流浪犬傷人事件頻傳，人犬衝突情形嚴重，盼市府強化流浪動物管理，針對流浪動物群聚熱點，進行高強度抓紮行動，減少流浪動物悲歌，並推動狗口普查。

農業局表示，明年匡列 4,000 多萬元預算，將研議精準捕捉方式，減少沿海地區浪犬數量，狗口普查方面將研擬計畫提報中央。

廣設寵物樹灑葬園區，黃議員指出，寵物樹灑葬園區啟用至今使用僅 22 件，要求市府檢討收費或地點便利性。民政局表示，寵物樹灑葬園區於今年 2 月啟用，將加強宣導及檢討收費標準。

城市新美學，爭取特色公園，黃議員指出，80%預算花在大建設市民卻無感，但只要 20%預算改造鄰里公園，可讓 80%民眾感到舒適愉悅。她感謝市府各局處協助打造岡山 87 期重劃區寵物公園、南寮海岸光廊、岡山河堤兒童遊戲場。針對南寮光廊也建議市府協助在地家政班，或是漁會、農會、社區發展協會開辦在地特產的料理課程，打造虱目魚餐廳一條街等可能。

黃議員並關切燕巢區南燕公園改造特色公園，還有岡山後火車站 228 和平紀念公園以及梓官、彌陀、永安等海線公園改造計畫進度。林欽榮副市長表示，營建署正在籌編明年預算，將積極爭取改造南燕公園的預算。

橋頭科學園區正如火如荼進行中，黃議員指出，周遭區域開發進度牛步，要求市府加速推動岡山交流道特定計畫區、橋頭新市鎮後期及永安都市計畫，打造高雄新門面；並打造燕巢區發展藍圖，加速燕巢都市計畫開發，透過人潮進駐帶動燕巢麻雀變鳳凰，另加速推動捷運沿線聯合開發。

未來將遷移到瓊林的中崎有機農場，黃議員建議以地方創生

的方式，結合附近的阿公店水庫、阿公店森林遊戲區、崗山之眼，還有小崗山和高鐵橋等在地的觀光資源，讓它們有機會創生。

圖說：關心流浪犬的黃秋嫻議員曾召開公聽會邀集學者專家提供解決之道。

方信淵呼籲加速捷運站沿線聯合開發規劃

第3屆第6次定期大會市政總質詢

高雄捷運每月平均營運量約十多萬人次，相較於臺北捷運每天創造約240萬人次的營運量，方信淵議員於11月17日總質詢要求高雄市政府加強捷運站周遭聯合開發，透過住家、商業行為，帶動捷運營運及地方經濟活絡。

高雄捷運成長關乎城市發展，方議員表示，興建捷運應是以改善交通與帶動地方發展為目的，他認為，盤點捷運站周邊土地，與開發商合作，活絡商業行為，吸引搭乘人潮，以提升運量。他舉例，高捷都會公園站周圍的停車場、綠地及青埔水質淨化場皆為政府土地，卻沒有獲得良好開發相當可惜。

另外，青埔站周遭亦是10幾年未變，如今運發局花費2千萬在高捷青埔站北側設滑板場，土地缺乏完整規劃，不符合效益與地方期望，成為另一種浪費，若作為住宅用地可以為市庫進帳百億，又可增加居住人口。他呼籲市府成立開發大隊，針對每一個捷運站進行整體開發，讓人口進駐帶動地方經濟活絡。

陳市長表示，已責成林副市長於捷運路網規劃時將青年需求納入考量，透過政府提供土地或和民間合作，提供平價住宅給青年；林副市長表示，將朝向臺北捷運聯合開發處的目標努力，未來只要中央核定路線，就先進行捷運聯合開發，先帶動人潮進駐。

居住正義是政府最大的騙術，方議員表示，許多非自住房屋皆為建商所有，政府提高稅率、增加囤房稅，建商再轉嫁給消費者，如何買到便宜住宅？他舉例民眾以800萬元買房，扣除土地增值稅、契稅、營業稅、房地合一稅等，100多萬元稅款進入政府財庫，房屋實際價值僅600多萬元，他認為居住正義增加的稅收應還於民。

城中城大樓火災事件燒出都更問題，方議員指出，臺北及新北市皆設有都更處，高雄幅員且老舊建築物多，卻僅有都市更新科，為避免悲劇再發生，建議市府成立都更處，盤點危樓與消防結構不安全住宅，積極進行透過公辦或私辦方式都更重建，創造市府與居民雙贏。

陳市長表示，上任後責成林欽榮副市長組織都市更新推動小組，進行跨局處整合，將給予現行推動的都更專案更方便的程序，並盤點、增加都更科業務人力，若有需要，將考慮於都發局下成立專責的處，更方便有效率的推動都更業務。

圖說：方信淵議員(左1)考察捷運青埔站周邊建設是否完善。

高閔琳呼籲陳其邁市長宣導四個不同意的的重要性

第3屆第6次定期大會市政總質詢

四大公投和高雄息息相關，高閔琳議員於11月5日總質詢時強調「四個不同意，台灣更有力」，呼籲陳其邁市長帶著市府團隊向市民宣導，讓市民知道四個不同意的的重要性。同時她也針對前一日陳抗民眾進入議會的失序現象播放相關影片和照片，盼如此踐踏民主的事件勿再發生。

高議員表示，11月4日有議員帶著韓粉和陳抗民眾進入議會，辱罵其他議員，造成亂象，踐踏民主，讓議會蒙上陰影，陳抗民眾就像是黑道火拼。她呼籲未來應杜絕議員帶領陳抗民眾衝進議會，類似事件不能再度發生。

對此，曾麗燕議長表示，昨日陳抗事件有點失序，但議會是公共區域每位市民都能來關切市政和議員問政，未來將規劃陳抗區提供民眾合法行使權益，以改善及管制陳抗民眾秩序。

面對年底即將到來的公投，高議員表示，市府還有很多局處首長不知道公投日期，然而公投結果和高雄發展息息相關，該讓市民和支持者知道，為什麼要投不同意臺灣才會有力，高議員希望陳市長帶著市府團隊向市民說明四大公投的重要性。

陳市長答詢表示，公投就是人民作主，要尊重人民的決定，而對於高雄未來的發展，作為市長當然有義務向大眾說明公投結果對於高雄的影響。他以遷離三接公投為例，將影響高雄和臺灣的能源轉型，若未來發生限電危機更會衝擊經濟，而且南電北送則對南部人不公平，不能犧牲高雄人的健康和環境。

北高雄交通建設進入新紀元，高議員表示，陳市長上任後大幅推動打通交通任督二脈，蘇貞昌院長在今年10月也送給高雄三個紅包，包括岡山第二交流道、橋頭增設匝道、高鐵橋下道路台39應優先開闢橋頭到岡山段，上述為促進橋頭科學園區發展得更好。而捷運岡山路竹延伸線、捷運黃線、輕軌及捷運小港林園線的「四線齊發」更讓高雄大邁進。高議員強調，交通建設務必超前部署，才能帶動地方產業經濟發展，因此，燕巢輕軌、燕巢和右昌高鐵延伸線應提前規劃，建構完整路網，提升交通便捷性。

高議員同時重視都市發展的居住正義，並督促市府於岡山規劃社會住宅，她解釋道，北高雄的發展以岡山和橋頭為中心，地方的重大建設將吸引人口進駐，未來勢必衍生居住問題，因此要求市府加強推動社會住宅和青年住宅，滿足地方和年輕人的需求，減輕市民負擔。

圖說：高閔琳議員強調「四個不同意，台灣更有力」。(圖片來源：高閔琳議員服務處提供)

宋立彬呼籲市府嚴格把關中油土地整治

第3屆第6次定期大會市政總質詢

中油高雄廠土壤整治不能犧牲市民健康，宋立彬議員在 11 月 19 日總質詢表示，「熱脫附」工法恐產生致癌物，影響市民健康，高雄市政府要嚴格把關。

宋議員指出，整治工法「熱脫附」將產生危害人體的碳氫化合物等 4 種致癌物資，中油土壤大面積整治未經環評，對空汙沒有進行有效管制，恐損害市民健康。一旦吹起西北風有害物質恐飄散至梓官區，希望市府採取其他工法，降低整治帶來的汙染，將市民的健康放首要，沒有健康沒有經濟發展。

羅達生副市長回應，他同意中油土壤整治不能影響市民健康，市府有多重把關的規劃。

歡迎台積電設廠高雄，宋議員強調，市府以行政效率協助台積電設廠，提供土地和水電，但市府也應向台積電爭取利多，例如提供在地就業機會，高雄歡迎各大廠投資，但應取之地方、回饋地方。取之地方、回饋地方，保留七成的工作機會給設籍高雄的在地人。

陳市長需要哆啦 A 夢的記憶吐司喚醒記憶，宋議員提出包含了陳市長過去對第三選區市民的承諾、爭取台 61 線延伸至北高雄、適度調整鄰近空軍地區建蔽率、處理流浪犬衍生的問題、研議納管充電站安全管理規範等，全部沒有做到，呼籲市府團隊儘快處理、改善。

電線電纜地下化程度是現代化城市指標，宋議員表示，一個高雄二個世界，梓官、彌陀地區漫天管線猶如蜘蛛網，反觀楠梓區卻是電線電纜地下化。宋議員強調，高掛天空的纜線雜亂無章，有礙市容觀瞻，地下埋管需要向市府申請，天上架設纜線卻無法可管，希望市府對各行政區建設一視同仁，儘速整頓及管理沿海地區的空中纜線。

高雄海岸有最美的風景，宋議員要求市府打通沿海線，規劃彌陀海濱遊樂區至梓官蚵仔寮漁港沿海休閒觀光設施，發展民宿及水上活動等，帶動沿海觀光事業，打破只有務農與養殖漁業的印象，讓這段海岸線成為此生必去的海灘。

積極爭取大崗山國民運動中心，宋議員認為，健康運動不侷限於專業性運動，建議市府結合娛樂與運動健身，規劃適合親子同樂及創造獨特性的運動中心。

1218 四大公投，宋議員希望市民充分了解公投的意義，實現自己的公民權益，「市民投下四個同意，其邁一起來努力」，呼籲陳市長為市民健康設想，同意四大公投。

圖說：宋立彬議員於警消衛環委員會考察中，關切市府中油高煉廠的整治作法。

因應產業進駐 陳麗珍力促打通左楠地區交通任督二脈

第3屆第6次定期大會市政總質詢

打通左楠地區交通任督二脈，陳麗珍議員 11 月 30 日總質詢要求高雄市政府加速推動翠華路拓寬、新台 17 線開闢、鐵路地下化等重要工程，以因應台積電及橋科廠商進駐帶來的龐大車流。

台積電進駐高雄相關效應，陳議員表示相當歡迎，但消息一出，讓房價同時飆漲，年輕人更難以負擔，市民皆喊苦，她要求市府提出因應對策。

陳其邁市長表示，在推動高雄城市轉型過程，市府將努力降低週邊衝擊，如社會住宅及國房稅等配套須同步到位，目標在交通便利提供足夠住宅或社宅，讓青年負擔得起。

陳議員進一步指出，地方關切台積電進駐後，水電供應不影響民生使用、中油高煉廠汙染整治品質把關、提供就業機會，培訓在地人才等，要求市府重視地方心聲。

針對現行社宅的規定，陳議員指出，目前規劃社會住宅承租期限為 3+3 年，最多只能住六年，「誰能住得安心？」，她認為承租年限恐讓青年卻步，建議市府應研擬多頭協助政策，透過地上權開發、國宅、合宜住宅及都市變更(如機 20)等手段，活絡青年住宅政策，並提供中油宿舍居民關懷，實現居住正義。

台積電進駐後的交通規劃，陳議員指出，左楠地區車流量大，尖峰時段常塞車，未來加上產業進駐，道路勢必無法負荷，建議市府加速推動翠華路拓寬至 40 米、新台 17 線全面開闢，以及德民路和高楠公路段有 5 千坪土地可增設楠梓交通轉運站，此外，楠梓產業園區東向聯外道路受到油管和台鐵、高鐵阻礙，應推動楠梓鐵路地下化，解決車流過於集中園區西側的問題，並增設通勤車站。

陳市長表示，半屏山左側的翠華路上下班時段易塞車，該路段土地為軍備局所屬，已責成林欽榮副市長協調，而半屏山右側靠高鐵站將規劃開闢道路，全力克服瓶頸；鐵路地下化為長期計畫，將陸續規劃；新台 17 線已和軍方談妥，待申請內政部經費補助。

長期力促蓮池潭發展的陳議員，建議高鐵周邊土地盤點外，位於曾子路和華夏路的公有地緩慢規劃，以便預留未來左營發展的用地需求；同時盼孔廟修繕供民眾使用，將閒置空間活化；並要求改善哈囉市場老舊設施與環境，增設美食街。

目前高雄市長照中心編制約 274 人，僅 27 位為正職，陳議員指出，其一年經費逾 50 億元，隨著高齡失能人口增加，長照服務需求與預算年年增加，建議市府評估成立長照局，以因應逐

年倍增的長照業務；陳市長表示將再研議。

圖說：陳麗珍議員(左 2)邀集文化局會勘蓮池潭孔廟，盼予以活化。(圖片來源：陳麗珍議員服務處提供)

陳政娟籲改善公安與消防設備 也應規劃補助對策

第 3 屆第 6 次定期大會市政總質詢

城中城大火燒出老舊社區住宅問題，陳政娟議員 11 月 29 日總質詢為左營果貿社區居民發聲，要求高雄市政府改善老舊大樓公安及消防設備同時顧及居民權益，妥善規劃改善與補助方案。

青埔街全段拓寬以及後昌路造街進度，陳議員指出，青埔街拓寬總經費約 1433.6 萬元，104 年至今爭取多時；後昌路橫跨五個里，為右昌地區最精華地段，但道路及人行道破損嚴重，要求市府加速推動。

新工處表示，青埔街全段拓寬案已順利爭取行政院生活圈道路計畫補助，將啟動規劃設計；陳其邁市長表示，後昌路造街計畫，明年將持續爭取中央補助。

城中城事件凸顯老舊社區住宅問題，陳議員指出，左營果貿社區屋齡約 35 年至 55 年，總戶數約 2,471 戶，是高雄量體最大的國宅，目前仍有 5,000 多人居住。按照果貿社區原有設計，安全通道緊鄰住家導致竊案、偷窺事件頻傳，住戶為保障隱私與居住安全而增設大門，而其中對於安全通道的質疑，陳議員關切陽台是否等於安全通道？她表示，市府於 11 月 22 日赴果貿社區進行公安及消防檢測，經盤點共 742 戶須拆除住家大門，讓住戶感到不知所措。

陳議員進一步說，果貿社區於 97 年成立管委會，市府於 98 年移交管委會以前，已有住戶大門阻礙消防通道情形，市府先前未善盡管理職責，現今卻要拆除，她要求市府研議改善與補助方案。陳市長表示，將責成工務局和居民協商，在符合安全前提下研議改善對策。另外，陳議員也提到楠梓區後昌路老舊的國宅「慈愛大樓」，過去也安置許多經濟弱勢的抵觸戶、拆遷戶及中低收入戶，由於建築老舊結構存有安全疑慮，她建議市府辦理都市更新，讓老舊社區活化。

台積電進駐高雄衍生的課題，陳議員指出，中油高雄煉油廠土汙整治進度是否衍生空汙、噪音、水質及交通等問題，讓當地居民相當擔憂，她要求市府公開汙染整治影像、工務局及環保局儘速召開公聽會，傾聽地方民意。

保障中油宏榮、宏毅社區的居住正義，陳議員指出，該宿舍群為勞工住宅，千餘戶居民只擁有地上權，土地所有權歸屬中油，多數居民長期憂心「房地不合一」，她要求市府加速推動就地讓售，並針對不願讓售或不符讓售資格者，督請中油對勞工住宅居民居住權問題，提出具體方案。陳市長表示，市府將站在住戶立場盡力協助和中油協商，爭取權利。

長期以來關心舊左營國中開發案的陳議員，肯定市府傾聽民意將之規劃為綠地公園，不過她也認為應該有部分地區維持低密度的開發，建議保留原有的游泳池，並規劃成體健運動中心，而公有公共設施用地仍應維持公共使用，優先補足鄰近地區缺乏的公共設施。

圖說：陳玟娟議員(中)前往果貿社區了解市府稽查其公安現況。(圖片來源：陳玟娟議員服務處提供)

台積電投資高雄 李眉蓁籲市府做好準備

第3屆第6次定期大會市政總質詢

台積電宣布來高雄投資，李眉蓁議員 11 月 12 日總質詢肯定高雄市政府努力，但她提醒，為讓台積電能於 113 年順利量產，仍面臨土地整治、房價哄抬、人才培育等挑戰，呼籲市府做好準備。

土地整治不要「呷緊弄破碗」，李議員指出，中油高雄煉油廠整治力拚明年 2 月解列，日前卻傳出工程挖破水管及電纜線，她呼籲做好嚴密工程控管，勿延誤交地給台積電的期程。林欽榮副市長表示已建立 SOP（標準作業程序）預防事件再次發生。

除了高煉廠整治工程外，旁邊的中油宏毅等宿舍應儘速就地讓售，李議員指出，中油宿舍區興建於日據時代，國民政府接收後改為宏南、宏毅宿舍區，是臺灣少有優良的產業宿舍聚落，過去中油鼓勵員工貸款購買地上權，土地仍為中油所有。

李議員進一步說明，經濟部已於 85 年同意土地讓售，中油卻遲遲無作為，當地居民人心惶惶，她建議市府就地讓售，積極解決房地不合一，實現居住正義，為台積電建立友善投資環境。

陳其邁市長表示將優先保障居住權，將和中油討論就地讓售配合公辦都更，市府配合容積等規劃，提供誘因就地改建或是安置。

「拒吃萊豬顧民主，重啟核四救藻礁」，李議員指出，12 月 18 日四大公投議題中，同意萊豬不進口就是救健康、同意公投綁大選就是顧民主，重啟核四同時救藻礁，呼籲市民踴躍出門投下四個同意票。

李議員強調，萊豬不等於美豬，國民黨是反對萊豬進口，期望民進黨不要誤導視聽。她也提到，「陳其邁是支持公投綁大選的頭號戰將」，公投綁大選行之有年，在過去當立委時支持，現在當市長卻反對，陳市長不該反反覆覆。

陳市長表示，公投的實踐是民主學習的過程，107 年公投綁大選衍生諸多亂象，有問題就要進行修正。

10 月底開幕的高雄流行音樂中心，李議員期待市府多扶植高雄在地樂團，讓高雄的音樂發揚光大，也希望未來辦一場屬於高雄在地創作樂團的音樂會。

平均地權基金淪為市府小金庫，李議員指出，111 年作業基金虧損 2 億 7 千萬元，市府仍要求上繳 49 億元，導致基金大舉增債 100 多億元，市府為了美化財政狀況稱受限債務只增債 58.9 億元，但其實不受限債務卻增債 100 多億元，這樣的情況也未向市民報告，她認為基金解繳公庫應以 30% 為限，要求市府檢討。

圖說：因應台積電投資高雄，李眉蓁議員召開公聽會要求市府提出相關的配套措施。

李雅慧呼籲左營國中舊校地朝生態、觀光發展

第3屆第6次定期大會市政總質詢

關切左營國中舊校地土地活化利用議題，李雅慧議員 11 月 17 日總質詢，建議高雄市政府擴大結合蓮池潭風景區、見城計畫等，將該土地轉型為休閒文化開發。

李議員表示，在地民眾擔憂左營國中舊校區將近 6 公頃的校地，若朝商業開發將嚴重影響文化歷史的風貌及生態，她希望市府轉換思考，結合蓮池潭地景觀光與未來的見城計畫，將商業用地轉為休閒用地，建置觀光廊帶。

陳其邁市長回應，左營國中舊校地開發案未來將結合見城計畫和蓮池潭週邊開發，並和民間團體共同研議，朝生態、休閒、觀光進行整體規劃。

台積電投資高雄，楠梓人口激增，李議員預估楠梓區人口很快會突破 20 萬大關，要求市府超前部署，提升楠梓地區社會住宅、警政、消防、民政、學校服務量能，因應未來的人口成長。

以左營、楠梓地區比較，李議員指出，楠梓的國小及國中數量相對少於左營；以消防人口服務比為例，左營消防人口服務比為 1 比 2,693，楠梓為 1 比 3,521；警察人口服務比，左營為 1 比 590，楠梓 1 比 742，希望市府儘快改善楠梓的服務量能。

國賓飯店即將熄燈？李議員擔心國賓飯店熄燈將影響跨年及燈會活動的舉辦，要求市府掌握國賓飯店熄燈或轉型的相關時程，避免影響高雄重大活動的舉辦。

史哲副市長表示，國賓飯店並非熄燈，而是因應市場發展進行轉型，未來將採取住宅和飯店合併經營方式，國賓飯店是超前部署提早轉型，市府將密切注意其轉型時程。

環保署氣候變遷因應法將「2050 淨零碳排」入法，市府仍未提出具體因應方式，李議員要求市府研議改善，並提及燃煤電廠是排碳主要來源，全國用電來源仍仰賴燃煤，令人憂心，希望市府具體落實。

確實做好垃圾分類，將垃圾變成衍生性燃料，李議員表示，據環保署統計高雄一個月製造 10 幾萬噸垃圾量，臺北只有 6 萬多噸，原因在於資源回收和廚餘分類不夠仔細，建議市府朝隨袋徵收、廚餘變成沼氣，進行發電等方案做起。

李議員關切國際同志遊行組織聯盟宣布 2025 年世界同志遊行將在高雄舉行，卻把臺灣稱為臺灣地區，有矮化之嫌；並提出解決月經貧窮，校園免費提供生理用品試辦，以及推動電動機車加碼補助方案，提升汰換意願等議題，要求市府正視並提出積極作為。

圖說:李雅慧議員肯定陳其邁市長將舊左營國中校地做為綠地公園使用。(圖片來源:
李雅慧議員服務處提供)

李雅芬爭取高雄大學特定區建設

第3屆第6次定期大會市政總質詢

因應橋頭科學園區和台積電到高雄設廠，所帶來的人口成長，李雅芬議員於11月19日總質詢時要求高雄市政府針對高雄大學特定區完善基礎建設，滿足地方需求。

李議員細數高雄大學特定區的前世今生，援中港的前世社會是農業生活，如今大樓林立，自民國85年辦理區段徵收後，特定區已約有73棟集合式住宅大樓。其毗鄰橋科和中油台積電用地，李議員預估未來人口將大幅成長，市府團隊應加速推動援中港地方建設。

李議員以援中港唯一的援中港國小舉例說明，110年有71位小朋友無法順利就近入學，改分發造成家長困擾，預估111年恐將有145名無法就近就學。

陳市長表示，楠梓區近年發展很快，無論因應橋頭科學園區或台積電設廠，援中港的就學、生活機能及交通設施均應超前部署，打好基礎建設，尤其要提出增設學校計畫，都發局和教育局應檢討學校用地的運用，因應產業進駐的安家、就學需求。

高雄大學特定區內竟無一所國中，李議員指出，在教育局錯誤評估下，特定區唯一文中用地被改建為足球場，導致未來國中學生需要跨區就學，市府應儘速提出補救方案。

李議員也感慨高雄大學特定區長期缺乏建設，公共設施品質不佳，期盼市府超前部署，以呼應市長「二年拚四年」的精神，善用高雄大學特定區的土地及平均地權基金，興建辦公大樓、派出所，以及多功能里活動中心等，提升地方生活品質。

引頸期盼的北高雄風雨球場何時啟動？李議員表示，陳市長承諾興建北高雄風雨球場，一年完成都計變更，同時向中央爭取預算，110年編列預算興建，迄今無下文，希望陳市長履行承諾，並於111年底提供市民打球；陳市長表示，市府會請都委會加速審查都計變更，球場經費約需4,000多萬元，將儘量向中央爭取。

佔地廣闊的藍田公園成立至今已超過20年，李議員指出，其設施老舊、排水系統不佳，導致逢雨必淹。希望市府透過可行性評估，盤點問題、民意蒐集、凝聚共識；以及提出整體規劃設計；採取分階段施工；永續經營，讓社區居民成立不同組織共同來守護。將藍田公園融入人文、生態、環保、減碳、友善、永續等元素進行打造，改造為典範公園。

圖說：李雅芬議員(右)會勘高大特區基礎建設現況。(圖片來源：李雅芬議員服務處提供)

李柏毅建議爭取電動車產業進駐橋科

第 3 屆第 6 次定期大會市政總質詢

「鴻海有沒有機會來高雄？」，李柏毅議員 11 月 30 日總質詢指出，電動車為未來國際趨勢，鴻海為臺灣最積極發展電動車的企業，建議高雄市政府積極招商，以電動車產業帶動橋科未來發展。

兩年拚四年不是口號！李議員指出，9 月至今每月都有好消息，包括橋科二階環評通過、10 月橋科通過區段徵收及台積電宣布 7 奈米設廠高雄、11 月崇實安居社宅動土，他肯定陳其邁市長完整推動產業轉型。

李議員指出，橋科為近年最大的產業用地，市府縮短橋科開發時程至 3 年，12 月將開放選地設廠，他詢問陳市長「鴻海有沒有機會進駐高雄？」，帶動電動車產業在高雄扎根。

陳市長表示，橋科如期在 12 月進行選地建廠，鎖定半導體、航太、5G 應用及電動車、精準健康及工具機產業；由於半導體聚落越發成熟，市府須超前部署橋科二期；另加強產學合作，目前已和兩所大學洽談合作，12 月開花結果。

李議員進一步表示，電動車為未來重要趨勢，而臺灣最積極發展的就是鴻海，盼以電動車產業帶動橋科發展；他並建議市府規劃友情路北邊的台糖土地為橋科二期用地，並加速培養在地產業人才。

蔡英文總統爆料陳市長「三更半夜煩總統」，李議員肯定陳市長積極解決台積電需求並加速中油高煉廠整治，他說，若以年薪 80 萬計算，2 萬人就超過 160 億元，以 1/3 做為生活消費，粗估將為高雄帶來 60 億元消費力道。

「南電北送，高雄不爽」，李議員指出，市府積極解決廠商水電供應無虞，他呼籲市民針對 1218 三接遷離公投，投下「不同意」，陳市長應展現態度。

陳市長表示，三接若不蓋，南電持續北送，資源扭曲現象將延續，他不能接受環境成本皆由高雄承擔，三接遷離公投一定要蓋不同意。

重視青年居住正義，李議員指出，目前社會住宅限制資格相對嚴格，包括家庭組成要求須有配偶、家庭成員在高雄未持有住宅等條件，青年住社宅不如住家裡，進而降低結婚生子意願，要求市府放寬條件、規劃獎勵。

陳市長表示，未來市府和中央將興建 10,500 戶社會住宅，四成提供弱勢民眾，六成供青年使用，將研議放寬條件，讓青年都負擔得起。

長期關心新台 17 線進度的李議員表示，雖然軍方已經同意將中海門往軍區內遷移，但未來待 114 年台積電完工，如果新台 17 線南段的中正路（中海路至南門圓環）無法通行，預估車輛會塞在中海門

以及右邊翠華路、左楠路，他希望市府與軍方協調，或者透過工法半潛盾或明挖法等，讓此段可以通行。

李議員並關心中油宿舍區規劃、舊左營國中土地開發、左楠地區學校不足等議題，盼市府重視。

圖說：長期關注新台 17 線的李柏毅議員，盼高雄市政府與國防部協調南段部分路段的開闢。(圖片來源：李柏毅議員服務處提供)

陳善慧：高雄崛起關鍵年，各項建設不停歇

第3屆第6次定期大會市政總質詢

111年度總預算儘速交付審議，陳善慧議員11月26日總質詢指出，市政運轉順利、建設不能停頓、市民福祉不能忘，要求陳其邁市長努力化解政治對立，讓預算順利交付審查。

無黨團結聯盟黨團「一向不分色彩，只願高雄更精采」，陳議員說，隨著台積電投資高雄，完整南部半導體S廊帶，建立在地戰略供應鏈，加上5G AIoT助攻，111年將是高雄崛起的關鍵年，期盼陳市長以大智慧化解對立、用最大誠意尋求支持，加速政黨協商，市府團隊上緊發條，讓預算順利付委。

陳市長表示，除台積電設廠，加上楠梓、橋頭與路竹科學園區、仁武產業園區及亞灣區形成半導體產業聚落，左楠地區發展成為重中之重，市府將加強住宅供給與公共建設，推動建設需要預算支持，盼議會加速審議。

中油土汙整治要公開透明，陳議員指出，工務局與新工處為土汙整治的發包單位，環保局為解列單位，等於「校長兼撞鐘」，市府應展現公正無私態度，建議架設即時影像系統監控工區整治情形，並虛心接受議會監督小組的建議。

工務局表示，工地為管制區，已有架設內部監控系統；環保局表示，已於中山堂與國立中山大學附屬國光高級中學兩側架設即時監測系統，隨時監控工地狀況。

高雄煉油廠都市計畫變更案探討，陳議員指出，宏毅等宿舍區居民僅擁有地上權沒有土地權，中油長期消極處理讓居民相當憂心，盼市府聆聽居民心聲，運用都市計畫主導權劃設專區，先建後分配，保障居住正義。陳市長表示，將積極和地主中油協商，爭取以專案方式讓居民能就近、就地進行公辦都更。

陳議員也關心高雄煉油廠未來的交通運輸環境，他呼籲交通局務必與高公局協調開道路型調整，以紓解楠梓交流道南下開道造成周邊道路壅塞的問題。

重視青年居住權，陳議員建議市府比照左營崇實安居與楠梓清豐安居的用地取得方式，向中央爭取於高煉廠相關區域內設置社會住宅，落實居住正義。

長期關心淹水問題的陳議員指出，雨汙混接的問題年年造成右昌地區淹水災情，楠梓產業園區設置後預計每日增加25,000CMD汙水量，要求市府務必解決並改善。再者，E幹線、D幹線新增雨水調節池，以及D幹線新增抽水機組之規劃，盼市府儘速向中央申請補助，規劃辦理雨水調節池之地上物「多目標使用」。

此外，陳議員也關切楠梓區和平東段11地號公有土地活化使用，

建議市府朝興建派出所、戶政事務所、社會住宅、多功能活動中心等進行規劃與推動。

圖說：陳善慧議員(中)質詢時表示無黨團結聯盟問政不分色彩，只願高雄更精采。

黃文志爭取中油高雄煉油廠生態公園

第 3 屆第 6 次定期大會市政總質詢

「感謝陳其邁市長努力爭取台積電投資高雄」，黃文志議員於 11 月 11 日總質詢說高雄市政府高興一天就好，期望未來做好掌握中油五輕的整治工程進度、避免二次汙染及設立生態公園等工作。

黃議員希望未來在中油內的新材料循環園區，包括台積電及其他工廠都能進行廢棄物或水資源的循環利用，達到循環經濟的目標。

對抗氣候變遷，接軌國際永續發展，黃議員指出，落實聯合國永續發展目標(SDGs)，地方政府可發布地方自願檢視報告(VLR)，兼顧經濟成長、社會進步與環境保護等面向，達到永續發展目標。

黃議員指出，目前全球已超過 30 個城市參與，臺灣包括新北、臺北、桃園及臺中等，皆已發布 VLR 報告，陳市長於 4 月高雄反空汙遊行曾宣示今年將完成 VLR 報告，要求市府說明相關進度。

陳市長表示已核定環保局提報的自願檢視報告，12 月將由永續發展委員會專家學者檢視後，發布高雄市城市自願檢視報告，內容涵蓋 SDGs 的 17 項指標。

爭取中油高煉廠生態公園，黃議員指出，目前無汙染的行政區已進行都更，但僅規劃 14% 公園綠地，他認為，現有分區規劃中綠地面積皆不足，市府不應以法定比例下限為滿足，在全廠區 238 公頃至少需留有 1/2 比例且鄰近居民的區塊，設立生態公園，是地方最大共識。他也期待未來中油五輕廠區可以像魯爾工業區一樣，轉型成後勁人驕傲的生態公園。

都市綠化後卻樹木養護管理不足，黃議員指出，樹木數量因城市綠化逐年增加，但養護經費及人力卻未提升，造成後續養護上的困難，他認為，除了經費和人力要跟得上外，建議市府參考新北市建立樹木修剪認證制度，即時追蹤樹木的巡察及移植的作業，或是如香港理工大學智能系統化管理，以持續監測樹木狀況。

黃議員也關心嬰兒死亡率問題，他指出，高雄市嬰兒死亡率逐年下降但仍高於全國平均，建議市府完善兒童醫療體系、偏鄉推廣新生兒高級急救救命術(NRP)技能及加強兒虐事件的預防及通報的因應措施，以重視幼兒健康照護。

陳市長表示，預防重於治療，將責成衛生局和婦產科、小兒科醫學會針對高風險家庭加強醫療照護，提供社會及家庭方面的協助。

重視體育人才培育的黃議員指出，高雄市於 104 年至 110 年全運會總獎牌數逐屆下降，凸顯人才流失問題，呼籲市府加強基層訓練補助、選手個人培訓補助、運動醫療補助計畫，及媒合企業贊助等方面著力。

黃議員也進一步建議市府參考臺北市針對基層潛力運動員的培

訓計畫，新增相關法規來保障軟硬體的設施、外籍教練聘用、參賽補助與移地訓練等，以培養體育人才。

圖說：市府全力整治中油高煉廠，黃文志議員提醒避免造成二次汙染。(圖片來源:黃文志議員服務處提供)

許慧玉爭取改建烏松區綜合行政中心

第3屆第6次定期大會市政總質詢

烏松區公所周遭停車格一位難求，許慧玉議員 11 月 24 日總質詢要求高雄市政府改建為綜合行政中心，整合提供區公所及戶政所、分駐所、交通分隊、調解委員會等綜合服務，並研議在捷運黃線 Y3 站增設停車場。

烏松區公所的停車位往往在各機關內部停車後，洽公車位一位難求，許議員建議市府比照岡山區公所改建綜合行政中心模式，改建老舊的烏松區公所，她更進一步提出在捷運黃線 Y3 站出口處尋找適合用地開闢停車場，以紓解停車位不足的壓力。

陳其邁市長指出，烏松區近年發展迅速，必須加強公共服務，將由林欽榮副市長尋找適當用地，或比照岡山行政中心採取跨區公辦都更方式，提升服務量能。

尚未完工的新灣內國小有許多缺失，許議員表示，包括地基增高導致校門口右側人行道坡面斜度過大、電線破損外露及電桶未設安全圍籬的保護措施、通學步道高低落差大等均影響公共安全，請市府儘速改善。

許議員表示，新灣內國小工程因擔心淹水問題，墊高地基及在地下停車口設置水閘門，但水往低處流，一旦發生淹水恐影響附近廠房和民宅，勢必引起抗議。水利局回應時表示，將檢討周遭排水計畫及相關水路，並評估是否設置微滯洪的需要。

仁武殯儀館陰森及老舊，遲遲無法進行改建，許議員表示，為尊重往生者及服務市民，市府應考量仁武殯儀館更新可行性，提供更好的殯儀環境和服務。民政局表示，仁武殯儀館老舊，尤其人車經過冷凍室旁，確實需要檢討，將尋求資源進行改善。

民眾座車驚見彈孔？許議員表示，經偵辦發現彈孔為 BB 槍子彈造成，在法令限制下，無法構成刑案條件，人民納稅卻無法獲得政府的保護，只能自認倒楣？許議員也提到，大社和仁武警民配比明顯高於其他區域，一千多位民眾才配置一名員警，警力不足問題應受到重視，希望市府評估增設派出所和增加警力，保障地方治安。

長期關心觀音山休憩環境的許議員，期待三角公園的改造啟用後，透過行銷活絡商機，針對小黑蚊肆虐的情形，應予以改善。面對吸毒人口逐年上升的社會現象，許議員關切藥癮的個案，以及毒防局如何進行後端的輔導及成效。

圖說：許慧玉議員會勘新灣內國小有待改善之處。(圖片來源：許慧玉議員服務處提供)

勿忽視偏鄉需求 吳利成爭取大樹長照據點與道路建設

第 3 屆第 6 次定期大會市政總質詢

市府施政資源集中市區，忽視偏遠地區需求，吳利成議員替偏鄉抱不平，於 11 月 30 日總質詢時批評市區建設預算再多錢市府也願意花，但大樹區一條道路卻不願意編預算改善；此外他要求市府落實居住正義。

高雄捷運造價營運成本約 1,839 億元，輕軌約 165 億元，本業收入幾乎年年虧損，109 年虧損 1.9 億元，今年 10 月截止已虧損 2.2 億元，市府無限挹注高捷虧損，卻撥不出經費提供偏遠地區長者的長照服務，吳議員為弱勢民眾抱屈，在市府投入大筆經費建設都會區交通發展之際，希望能撥一些經費關注偏鄉的長者。

吳議員指出，目前大樹區共 18 個里，其中有 5 個里沒有關懷據點，他向市府請託，務必關懷偏鄉地區的長者，並建議社會局在大樹區及其他偏遠地區增加關懷據點，由衛生局增加居家服務所、醫療及護理人員、C 級巷弄長照站，讓長者多點關注。

陳其邁市長答詢表示，高雄缺水問題若無大樹地區協助，難以解決，秉持飲水思源態度，市府將主動接觸鄰近診所加入 C 級巷弄長照站，以提供長者更完善的照護。

針對市府配予電動機車給每位里長的政策，吳議員認為此舉未因地制宜，是失當的政策。他指出每位里長配發電動車，但山區里長到哪充電？呼籲市府施政思維不要只侷限於市區，要衡量其他周邊偏鄉的需求。

新建的大樹區公所卻無完善聯外道路，至民眾洽公不便，吳議員要求編列預算進行改善。此外舊鐵橋下竹寮路 120 號前空地，地屬農業局卻放置無作為，導致民眾圍地如今無法拓寬，陳市長則表示，將責成農業局、新工處、都發局等局處進行協調，配合大樹整體發展進行拓寬。另外，仁武區後安里道路拓寬設計不良，民宅前通行道路卻僅 3 米，加上沿線人行道高低落差阻礙行車，吳議員要求市府檢討政策瑕疵。

台積電宣布落腳高雄，直接拉抬房價，建商、財團、投資客開心，卻苦了年輕人，房價過高動輒千萬的房子怎麼買？吳議員表示，高房價是台灣生育率全球倒數第一的因素之一，未來將衍生國安問題，他建議廣蓋社會住宅和青年住宅。

林欽榮副市長提出三箭齊發解決方案，包括廣建社會住宅、媒合企業安家住宅以及在捷運聯合開發上推動平價住宅等。對此吳議員期盼市府團隊加速推行，別讓年輕人與勞工階級買不起房子。

吳利成議員為大樹長者爭取更多長照資源。(圖片來源:吳利成議員服務處提供)

鄰近產業園區 張勝富力促推動大社區段徵收

第3屆第6次定期大會市政總質詢

加速推動大社區區段徵收，張勝富議員 11 月 22 日總質詢指出，大社區缺乏建地導致發展受阻，但土地區段徵收經多次討論未果，盼高雄市政府研議方案突破困境。

大社區段徵收進度牛步，張議員指出，大社區鄰近各產業園區，因缺乏建地難以推動發展，過去曾召開多次區段徵收協調會仍未達成共識，要求林欽榮副市長站在市府角度提供建議。林副市長回應，大社在半導體 S 廊帶中占有一定地位，目前已召開六場說明會，因涉及逾千位地主，導致同意書回收比例不高，將積極進行家戶訪查，拉高同意比例，並於法律允許前提下，協調地政局從寬處理比例原則。

張議員進一步指出，在地里長表示，若以 98 公頃全範圍進行區段徵收，面積龐大實行困難，同意率難以提升，建議分為三階段進行，第一階段若整合成功，可望帶動第二階段居民意願，進而提高執行率。林副市長表示認同，但排水等公共設施須進行整體規劃，其餘以分期分區推動，同意書多的優先處理，進而帶動剩餘區域。

針對道路基礎建設，張議員要求市府加速推動烏松區長春路開闢工程及文前路拓寬工程、大社三中、仁武安樂東街聯外道路，並指出大社復興路口轉彎處危機四伏及嘉保路等問題也待改善，他更列舉了大社中林路、大社民族路、烏松美庄路、大樹瓦厝街、仁武文北街 10 年以上的道路，破損得非常嚴重，應儘速修護。

觀音國小排水溝功能失效，張議員指出，排水溝內已呈現死水，且溝蓋老舊無法密合，導致病媒蚊孳生，師生深受其擾，要求市府研議改善方案。教育局表示，已協助向國教署爭取改善經費，初步將補助學校加強清消。

公車仁武高中站設置候車站，張議員指出，公車站土地為台糖所有，但站體簡陋且缺乏遮蔽物，要求市府加強和台糖協商。交通局指出，台糖已將用地交由地政局進行 92 期重劃，年底完工交給教育局，整體規劃後將興建候車站。

打造南部自來水博物館，張議員指出，大樹區百年的竹仔寮抽水站已被鑑定為三級古蹟，建議市府積極協調自來水公司進行改造，提供親子活動及帶動觀光效益。

此外，張議員也希望中山大學仁武分校旁能打造一座國家級科技老人醫院，建議市府向土地所有權人國防部軍備局協調釋出部分土地，以發展高齡醫療和智慧照護領域，同時又可培訓中山大學仁武分校醫學系的學生，打造為結合專業、智慧化、科技及醫療的高齡者醫院。

圖說：張勝富議員與在地民眾討論烏松區長春路第二期道路工程。(圖片來源：張勝富議員服務處提供)

江瑞鴻力爭捷運綠線 帶動多區發展

第3屆第6次定期大會市政總質詢

繁榮大高雄，黃線需要綠線配，江瑞鴻議員 11 月 16 日總質詢爭取規劃捷運綠線，配合大寮、鳳山、鳥松、仁武、大社、楠梓、大樹地區人口成長和交通需求。

1218 公投「四個不同意，台灣真有力」，江議員指出，反萊豬公投就是決定臺灣不遵守國際遊戲規則，美國是臺灣農產品第三大出口國家，一年出口產值約臺幣 180 幾億元，臺灣經濟要發展，就要走出去和世界接軌。

江議員爭取都會衛星地區交通建設，提出捷運新綠線主張，以改善地方空汙及促進經濟發展，他說，楠梓、大社、仁武、大寮、鳥松、大樹、鳳山人口快速成長，人口數近 90 萬人，卻缺乏方便迅速的捷運系統服務。

捷運局說，捷運綠線規劃由五甲路口銜接維新路，再接鳥松和楠梓紅線 R20，途經仁武工業區和醫療機構，市府將重新評估整體路網，調整實施優先順序。

仁武區目前有 630 個建案尚未取得使用執照，約有 5,000 多名住戶，江議員說，如以 5,000 戶擁有 2,500 名幼兒估計，仁武區校園將無法容納及因應，灣內國小、八卦國小均面臨教室不足窘境，教育局應提前做好相關規劃。

江議員指出，地方有要求文小四用地解編的聲音，一旦解編，仁武地區恐將面臨無地建校的困難，市府應予重視，希望教育局加速文小四用地規劃；教育局說，灣內國小一期校舍即將完工，並將推出二期校舍工程，預估可以滿足地方就學需求，並密切注意仁武人口發展，如人口持續增加，將提出文小四設校規劃。

有關中山大學仁武分校議題，江議員表示，希望校方對 24 公頃校地運用有所決定，並研議建立休閒園區；陳市長表示，日前已與中山大學校長協調，市府支持校方設置醫學院及醫療園區，但設立前先整理校區提供公園綠地使用，這和中山大學開放校園政策一致。

房價飆漲，營建署規劃社會住宅只租不賣，江議員建議市府和台糖合作推出青年住宅，減輕年輕市民負擔。林欽榮副市長表示，市府已和台糖協商，未來規劃社會住宅和青年住宅計約 4,000 多戶。

仁武到後勁、右昌和左營都要繞一大圈，須經過楠梓百慕達一楠梓陸橋，江議員盼打通中油圍牆連接到右昌，方便路人通行；此外他建議大樹舊鐵橋下的溪床空地開發為運動場域，以及赤山的古文物公園髒亂死角整頓並闢建為羽球場；另督促鳳仁路、

澄觀路橋下的淹水情形加速改善，還有位於八德二路、高楠里靠近台1線的第五公墓，能夠儘早遷移。

圖說：江瑞鴻議員(右)2 與中山大學討論仁武分校土地的運用。(圖片來源：江瑞鴻議員服務處提供)

邱俊憲力促澄清湖周邊三大區使用效益提升

第 3 屆第 6 次定期大會市政總質詢

澄清湖是高雄市的後花園，邱俊憲議員 11 月 25 日針對其周邊的澄清湖棒球場、國立原住民博物館以及金澄雙湖森林公園三大區域提出質詢，盼透過與重劃區和捷運黃線聯合開發的方式提高土地使用效益。

在政府和民眾共同努力下，本土病例持續掛零，邱議員說，疫情解封讓經濟活動逐漸恢復，演唱經濟在高雄有很多想像，五月天樂團曾為高雄創造許多美好回憶，並將重回高雄跨年演唱四場，他預估五月天高雄演唱會一定秒殺，提醒陳市長注意週六售票日絕不能停電，避免市民抗議；五月天提供市府 5000 張門票感謝防疫人員的辛勞，邱議員期待衛生局好好分配門票。

邱議員說，如果五月天本週六售票秒殺，希望市府爭取加場演出，不只滿足樂迷的需求，更要帶動其他產業的復甦。陳市長表示，五月天樂團深受市民喜愛，曾經陪著高雄一起走過困難與開心的時刻，創造共同記憶與感情，如果賣座好，再打電話試試看加開第五場，市府會拿出誠意，並交由史哲副市長辦理。

邱議員指出，一張門票可以帶來其他更多收入，創造更多更好的發展機會，並且延續高雄其他重大活動，例如明年在高雄舉辦的台灣燈會。

大陸採取非 WTO 及國際規範，不合理拒絕臺灣鳳梨進口，邱議員說，在國人共同努力下，臺灣鳳梨成功開拓新出路，除大陸市場，臺灣鳳梨銷量較去年同期增加 5 倍，價格亦上揚。

含有萊克多巴胺肉品在臺灣亦面臨違反國際規範的問題，邱議員強調，只要肉品符合國際標準及安全健康無虞，臺灣應打開關稅障礙及走向國際。他並提及公投議題說，1218 是臺灣決定未來很重要的戰役，公投一票攸關國家政策及台灣未來，希望臺灣人和高雄人在權衡真實世界可行方案後，做出正確決定。

因為愛河源頭全域的整治，邱議員盼於八卦寮地區公辦 100 期重劃新設一處綜合社會福利設施建物，具社區、幼托、日照、運動等功能，公用土地透過重劃取得，評估需求實質編列預算五千萬內。

針對澄清湖周邊棒球場、國立原住民博物館以及金澄雙湖森林公園三大區域加起來超過 100 公頃，土地使用效益不彰，邱議員建議包括原文大用地、地政局的 74 期重劃等，許多公有地未能妥善運用，建議與 74 期及配合捷運路網一併開發。

邱議員並關切產業用地需求、輔導未登工廠臨登、社會住宅、宣導囤房稅、維護公安、仁武及烏松聯外道等議題，要求市府重

視及加強推動。

圖說：邱俊憲議員質詢時提出今年鳳梨開拓新出路，出口量上揚。

高雄券預算與發放金額兜不攏 陳美雅要求市府說清楚

第3屆第6次定期大會市政總質詢

為振興因疫情受損的經濟，高雄市政府編列3億元高雄券經費，但發行的數量與提交給議會的報告金額有落差，陳美雅議員於12月3日總質詢時要求市府說清楚講明白，並且呼籲檢調與全民一同追真相。

高雄券一份1,000元，經費3億元，市府向議會提出報告說明今年印製32.5萬份，提振高雄經濟，陳議員說，市民支持市府提振經濟，但市府要說明高雄券發放情形和執行效益。

陳市長表示，市府依災防法規定，匡列3億元經費發放高雄券，明年則編列預算3億元，今年因為反映熱烈，而增加發放數量，至今已領取約4億元，多出來的經費則是以緩濟急的方式進行籌措。

陳議員則認為，陳市長說高雄券已發放4億元，然而市府給議會的報告上卻說經費只有3億元，金額根本兜不攏。她強調，大家支持市府振興經濟，但不能容忍市府帳目不清，並質疑市府發放高雄券究竟是要振興經濟，還是振興某些人的口袋？如果市府提供數據資料不夠精確，應該檢討改進並說明清楚，不要隱匿數字，並希望檢調單位和全民持續追查清楚。

陳議員也關切城中城大樓消防門是否已遭人拆除，以至於造成如此重大的傷亡，希望市府全力偵辦查明真相，而在城中城先拆後補助的作法，陳議員表示居民擔心今年房子便要拆除，但明年才能領到補償金，要求市府重視居民的權益。再者，她也要求市府廣設住警器。

陳市長答覆時表示，依建築法規定，城中城大樓有立即性危險，依法應拆除，目前規劃於12月中或下旬進行拆除，市府提供二年安置經費及執行區段徵收意願調查，目前已獲八成房屋所有權人及地主、住戶同意，目前還在逐一調查意願與協商，市府會盡力保障市民權益。

高雄房價飆漲，年輕人高喊買不起。陳議員指出，陳市長對外說台積電要來高雄，但台積電還未進駐高雄，房價卻不斷飆漲，年輕人無法買房，她呼籲市府囤房稅不要打假球，要讓年輕人在高雄可以看到希望、買得起房。

陳議員同時也關心社會底層民眾的居住正義，要求市府加速興建社會住宅，提供銀髮族、弱勢、年輕人、身心障礙者等住在社會住宅的機會。

圖說：陳美雅議員不滿高雄市政府城中城行政調查報告懲處公務員，市長卻卸責。

(圖片來源：陳美雅議員服務處提供)

蔡金晏質疑拚經濟 忘了城市安全？

第3屆第6次定期大會市政總質詢

城中城大火事件燒出高雄公共安全問題，蔡金晏議員11月8日質疑高雄市政府為拚科技產業而鬆懈城市安全議題；他並為市府不聽議員建言而造成商圈夜市券「排隊之亂」，將史哲副市長請出議事廳去「休息」。

市府推出200元五倍券換400元商圈夜市券活動，造成各商圈夜市兌換據點大排長龍，大連街商圈更出現排隊之亂；蔡議員說，不僅三民區議員在財經部門質詢此事，他本人也向陳其邁市長建言，當時陳市長轉請史副市長答覆，但史哲卻表示「這和中央好食券一樣」，連討論的空間都沒有。

由於市府未聽取議員建議，對於三民區大連街發生大排長龍現象，蔡議員表示，許多人未領到，攤商營運亦受影響，怨言四起。他強調，當時議員曾向市府反映地方意見，盼能從善如流，若史哲採取這種態度因應，議員在議事廳質詢便是浪費時間，也浪費官員的時間，那麼請他離開議事廳出去休息、喝咖啡，他不浪費史哲的時間。他也提及，如果還有下一波兌券活動，請市府針對發放對象和活動方式進行調整和改善。

質詢中蔡議員播放陳市長擔任立法委員質詢的音檔，詢問陳市長從政是否「一路走來，始終如一」，並提醒陳市長過去講的話都會留在歷史洪流中，不會消失，大家永遠會記得。

蔡議員用「高雄，你好嗎？」來反指近幾個月來高雄公共安全(城中城大樓火災事件)、治安以及社會安全等問題，詢問市府在專注力拚5G AIoT和楠梓、橋科園區之際，是否忽略了上述議題，期盼陳市長重視。

有關城中城火災事件，蔡議員認為，市府要拿出「態度」才能解決公安結構性問題，不能只專注在推動重劃，輕忽都更，他以城中城老舊大樓為例，建議可採包租代管的方式，讓執行單位進駐大樓維護整修，改善居住品質將其變為社會住宅。而在推動都更上，他認為應更主動找出所有權人資料，發公文告知，另提高建蔽率，創造土地的價值，建議仁愛河濱商城可循此途徑，還有可參考日本「UR都市再生機構」的設置，協助自辦都更，希望陳市長在任內提出推動都更的機制。

蔡議員也關心旗津土地區分的問題，他指出旗後到大汕頭之間，有不少住宅區都是在國有地上，這裡的道路不易尋找，他督促市府盤整這裡實際居住的產權資料，並幫助居民合法取得所有權，將一部分公設地改為住宅區，道路系統規劃完善，否則也會衍生公安問題。此外，蔡議員關心高雄「慶記之都」是否再起？盼在槍枝的掃蕩上，有

更不一樣的做法。

圖說：位於鼓山區的仁愛河濱商城同樣也是老舊建物，蔡金晏議員建議高雄市政府協助辦理都更。

台積電設廠 李喬如力促鼓山都更打造優質居住環境

第3屆第6次定期大會市政總質詢

二年拚四年，陳其邁市長帶領高雄由重工業轉型為科技城，李喬如議員11月18日總質詢肯定陳市長招商有成，為有效率的高雄領航者。而在台積電即將設廠之際，也應加速鼓山區的都市更新及社區美化。

台積電決定在高雄設廠，並將於113年正式量產，李議員說，高雄青年將不需再北漂，8年級以下的市民可以準備返鄉，這是對高雄的重大建樹，也是喜事。

李議員以韓前市長的賽馬場和陳市長的晶圓廠及社會住宅數量對比說，陳市長成功建構高雄新願景；她表示，韓前市長一年半任期招商僅4億元，陳市長上任一年二個月的招商成果達775億元，陳市長是有效率的高雄領航者。

旗鼓鹽有山有港有河，蛻變為城市最佳住宅區，李議員特別建議市府加強建設鼓山，並規劃成為科技產業員工的最佳居住地點；她要求市府儘速改善鼓山三路景觀，規劃景觀廊道結合台泥滯洪池，營造鼓山的美麗環境。並督促延宕許久的滯洪池前抽水站於今年12月完工。

陳市長表示，市府團隊將加速於111年完成輕軌沿線經愛河處的周邊環境改善，並成立專案辦公室協助地方危老改建，推動地方再生及配合城市發展，提供科技業人員更好的居住環境。

文化走廊讓鼓山舊社區亮起來，李議員指出，綠川至興隆路段有台鐵留下的二處鐵道牆，鐵道圍牆具有保護幼童安全、減少噪音及擋土牆的功能，深具歷史意義。她為台鐵鐵道圍牆請命，建議市府完整保留鐵道牆。

關切城中城大樓未來規劃的李議員表示，城中城確定為危樓並規劃拆除，鹽埕市民都在看，希望市府妥善規劃房屋物品淨空、拆除工期及戶籍處理等問題。工務局說，住戶如逾公告期限未處理房屋物品，將轉由區公所保管，拆除工期為120個工作天；針對未處理戶籍的住戶，民政局表示將暫時遷至戶政事務所。對於城中城改造為公園綠地，李議員認為具有特別意義並建議城中城原址周邊相鄰建築物以專案全額負擔進行牆面維護更新，以利鹽埕風貌再生。

位於旗津入口的彩繪文化牆，老舊斑駁，李議員指其緊臨台灣海峽，展現旗津居民漁業文化，扮演旗津對外門戶角色，希望市府儘速進行修護。陳市長說，旗津門戶的文化牆破損老舊，讓人感到十分「漏氣」，未來將配合旗津海岸公園，進行全面性改善。

10月初舉辦的熱氣球活動受到民眾歡迎，李議員關切明年是否繼續於愛河舉辦？再者，針對旗鼓鹽地區65歲以上的長輩超過3萬

人，社區關懷據點僅 13 個，相較於僅數千人的前金區便有 6 個據點，李議員要求衛生局應增加就近的據點，以利照護。

圖說：李喬如議員(右 2)參與高雄市政府協助仁愛河濱商城都更的協調說明會。
(圖片來源：李喬如議員服務處提供)

簡煥宗提出城中城未來四大問

第3屆第6次定期大會市政總質詢

城中城未來四大問，簡煥宗議員於11月11日總質詢要求陳其邁市長說明城中城的未來規劃，全力保障住戶居住權益。

簡議員提出四大問：拆不拆？拆完變什麼？無地有房有無保障？無地無房有無居住權保障？他進一步表示，城中城大樓產權複雜，有些住戶無土地權，卻有房屋權，亦或兩者都沒有，若未來經過鑑定認為城中城大樓已經不適合再居住，後續拆除大樓時，除了要求高雄市政府謹慎規劃該片土地運用外，期盼後續的住戶安置都能受到最妥善的安排。

另外，市府將對仁愛河濱商城進行都市更新，11月1日市府公告要求住戶1個月內須搬遷完畢且大樓必須完成拆除，對居民而言非常急迫，都發局雖提供相關包租代管媒合及6個月的代墊費用，但以過去都更時間為例，最快也需3年以上。簡議員呼籲市府重視住戶的心聲與需求，建議參考臺北市做法，讓公部門適當介入並研議相關配套及補助，以保障當地居民生存權利。

陳市長表示，今日會公布城中城建築物鑑定報告及處理方案，拆或不拆將視鑑定報告結果而定；針對有屋有地的住戶，將保障其財產權、有屋沒地擁有地上物的住戶，將從優補償財產與居住權、針對沒屋沒地的租客，則規劃社會住宅協助轉租。

輔導大樓成立管理組織，簡議員指出，城中城事件調查報告中建議工務局制定「高雄市公寓大廈輔導管理自治條例」草案，強制6樓以上大樓成立管委會，他關切若自治條例通過，市府將如何輔導住戶成立管委會？及市府是否有相對預算協助輔導老舊大樓改革？

陳市長表示，市府將協助6樓以上老舊大樓的消防申報、8樓以上的公安申報，預估4,000多萬元預算，市府將全額補助，申報後若有立即危險需改善事項，將給予部分經費及設備補助。

大廠建造供電問題，簡議員指出，未來除了台積電設廠，還加上大量廠商進駐，用電需求持續增加，高雄目前一年發電500億度，僅使用280億度，北部用電占全國40.5%，發電34.6%。在北部急需用電的情況之下，若第三天然氣接收器遷離公投案通過，中南部將增加500萬噸燃煤燃燒，嚴重影響高雄產業發展、能源轉型、空汙防治等，他要求陳市長表達立場。

陳市長表示，市府的行政效率將全力協助廠商建廠，針對水電供應問題，考量增氣、減煤、反核及區域平衡等面向，呼籲市民三接公投投下不同意票。

近日高雄將與加拿大溫哥華締結「友誼城市」，卻傳出中國反對高雄結交友誼。簡議員認為，市府無須懼怕中國打壓，應繼續努力與

世界交朋友，要求陳市長表達看法。

陳市長表示，中華民國與中華人民共和國互不隸屬，不希望有其他政治干預，將要求行國處加速推動高雄成為溫哥華第一個友誼城市。

圖說：簡煥宗議員關心城中城大樓拆除後的規劃，出席記者會進一步了解高雄市政府作為。(圖片來源：簡煥宗議員服務處提供)

擴大社會安全網 黃柏霖推動弱勢市民微型保險

第 3 屆第 6 次定期大會市政總質詢

推動弱勢市民微型保險，黃柏霖議員 11 月 24 日總質詢建議市府參考桃園並協助慈善團體推廣弱勢民眾微型保險，以保險形式輔助急難救助，擴大社會安全網。

中油高雄煉油廠整治如火如荼進行中，黃議員提醒市府在如期交地前提下，做好土地整治，留意東北季風等氣候變化避免二次污染。關心高雄邁向宜居城市，黃議員以聯合國 SDGs 永續發展目標的 17 項目標對應高雄 114 項發展指標，期望市府研議落實辦法，打造經濟、就業、教育、生活及安心等方面皆幸福宜居的城市。

加強推動弱勢市民微型保險，黃議員指出，截至 110 年 9 月，高雄市低收入戶共 3 萬 0,645 人、中低收入戶 4 萬 9,429 人、領有身障者生活補助 4 萬 8,318 人，合計逾 12 萬人；去年至今，嘉義福安王爺慈善基金會至高雄推廣微型保險，針對社會局列冊弱勢民眾，提供意外傷害事故導致身故或失能，最高 30 萬元理賠額度，由於宣傳力道不足，1 萬 4,000 個額度僅 4,000 多位投保，城中城大火 46 位罹難者僅 2 人參與投保。

黃議員指出，保險將自 111 年開始，保費由福安王爺慈善基金會協助媒合處理，保險期間 1 年，預計投保對象約 2 萬 5,000 人，盼市府協助推動並簡化做法，若民眾有投保意願，社會局審核時隨即註記；民政局協調里幹事了解里民投保狀況，並提交保險卡，方便民眾申請理賠。

黃議員進一步比較急難救助與微型保險的差異，他說，急難救助平均支付金額不到萬元，雖依申請人身份提供不同額度救助金，但最高僅 2 萬元，和微型保險最高 30 萬元理賠金額相差甚遠，建議市府以保險形式輔助急難救助，擴大社會安全網。

陳其邁市長表示，對於其精神、作法及方向給予支持，需時間研議民間及政府負擔財源的方式；黃議員並建議市府成立專案帳戶，鼓勵民眾善心捐款，不足的再由市府補足。

擴大推廣保險概念至各局處，黃議員指出，農業局有農作物保險、海洋局有養殖漁業天然災害保險，建議市府和保險公司協調降低保費，保障農漁民。另外，黃議員建議市府研議以交通保險處理國賠的可行性，他表示，交通事故國賠案件以道路坑洞危害比例最高，建議市府擇定高風險路段進行試辦。

關心兒童友善環境的黃議員，從好學習、好好玩和好生活面向提出，連教室外都是學習環境的前衛校園概念，以及新校園運動 5.0 以提供多元公共空間與社區共生，並主張推動高雄「鄰里公園／遊戲場升級」系列大改造，打造高雄成為可以安心遊戲與探索的城市。另黃

議員也鼓勵各局處成立志工隊，以彌補人力不足的問題。

圖說：黃柏霖議員(左 1)力推心智圖法，翻轉孩子的學習力。(圖片來源：黃柏霖議員服務處提供)

黃香菽期盼更好的三民

第3屆第6次定期大會市政總質詢

「更好的三民」，黃香菽議員 11 月 22 日總質詢指出，鐵路地下化後，綠園道讓三民區有進一步改變機會，盼高雄市政府加速推動經濟、就業、生活、交通及觀光建設。

台積電投資設廠，完善南部半導體 S 廊帶，黃議員認為市府應提前部署解決五缺問題，再者若如期於 111 年 2 月順利交地予台積電，在土壤加速整治的同時須做好環保措施。

黃議員接著提到，台積電設廠將大幅改變北高雄發展，針對市府推動的北城計畫也就是高雄新門戶計畫，建議朝建立智慧科技住宅之高雄厝 3.0 計畫、規劃半屏山新聚落特區、推動綠色休閒文化、擴大交通接駁系統及鐵路地下化再延伸以及科技產業園區轉型與升級等五大方向努力。

陳其邁市長表示，未來將以北高雄至台南半導體產業聚落為核心，提供土地、資源並改善生活機能，鐵路地下化對高雄發展有其必要，將和中央協調。

冀望三民在經濟、就業、生活、交通和觀光更好，黃議員提出三民全民運動中心、民族社區都更、肉品市場遷移、青創基地、愛河觀光向上走、客家創生 2.0、中都再發展計畫、雙湖森林公園、綠園道商圈整合、輕軌二階及捷運黃線等建議，要求市府帶動地方發展。

針對未來中區焚化廠提前除役後用地規劃，黃議員指出，陳市長 109 年表示，5 年內完成中區焚化爐除役，建議市府利用建築體展現高雄文創能量。陳市長表示，將責成史哲副市長找尋藝術家，打造新門面。

中都社宅預計 114 年完工，黃議員指出，建議市府納入公托中心，滿足年輕家庭需求；陳市長允諾將規劃。還有延宕多時的肉品市場遷建案，黃議員盼市府加速落實。陳市長表示，肉品市場初步規劃仍以遷離為主，仍需時間溝通研擬替代方案。

加速打造青年創業基地也是黃議員的主張，她建議盤點校園閒置空間作為基地運用；針對愛河沿線景點，她盼推動愛河觀光向上游走，另三民區客家人口為高雄市第一，要求市府加速推動客家移民史公園計畫，她同時爭取新客家文化園區戶外遊樂設施補助款，推動客家創生 2.0，發展觀光並加以活化。針對新客家文化園區陳市長回應，中央已核定 1,000 萬元經費，將徵詢地方意見。

推動中都地區再發展計畫，黃議員要求市府扛起活化責任、完善生活圈。陳市長表示，11 月 25 日文化局將和唐榮開會協商，盼市府能和唐榮聯合開發。花了 3 億經費的雙湖森林公園，啟用多年人煙罕至、入園動線不清，黃議員要求市府落實規劃讓公園充分利用。陳市

長表示，將改善交通動線、聯外道路，並責成林副市長召開會議改善周邊環境。

圖說：黃香菽議員(站立者)參加三民區的客家活動。(圖片來源：黃香菽議員服務處提供)

康裕成呼籲遷民族國小師生安寧

第3屆第6次定期大會市政總質詢

三民區民族國小師生飽受噪音困擾，長達半年時間，康裕成議員於11月17日總質詢為師生發聲，呼籲高雄市政府協助解決噪音問題。

接受陳情的康議員表示，學校旁建築工地已施工超過半年，但建築基地與教室僅一條巷弄之隔，導致民族國小師生與周邊居民飽受噪音之苦，已於11月11日召開協調會，她感謝環保局於隔天隨即安裝微型感測器、工務局提供相關施工建議，以及教育局尋找可以替代的教室。

康議員進一步指出，11月12日起連續五天監測噪音皆超標，呼籲市府積極協助排除，並研議降低噪音方法，包括噪音帆布、隔音牆、隔音窗，及輔導廠商採用可降低音量的工法等，持續監測噪音後續作為，保障學生受教權輔導企業重視社會責任，裝設智慧監測設備。

工務局表示將和營造商了解施工時程；環保局也表示將持續監測，並要求廠商設置移動式監測連續設備，減少噪音產生頻率；教育局回應學校和建設公司將於週五召開協調會議。

陳其邁市長表示，市府不允許學生受教權益遭受影響，若廠商未善盡社會責任，本週末提出具體改善方法，下週將強制停工。

建構未來百年大產業時代，康議員指出，隨著南部半導體S廊帶成形，高雄將面對吃電怪獸產業進駐、用電增加等問題，是否已做好準備？

遷移第三天然氣接收站不同意，北部用電更穩定，康議員指出，遷移三接公投，對高雄影響深遠，若三接遷移將無法燃氣，興達燃煤機組是否要延役？陳市長重申114年興達燃煤機組除役目標，北部要用電，自己卻不發電，他絕對不能接受，呼籲市民為高雄、為改善空氣投下不同意票。

根本沒有萊豬，康議員以食藥署肉品儀表板統計指出，截至11月15日，進口美國豬肉僅1,779噸，目前臺灣市面上臺灣豬占89%，進口豬11%，美國豬僅占進口豬的3.7%，萊劑皆為零檢出。

康議員並以歷年美牛、美豬進口數據指出，美牛進口量逐年成長，每人平均消費2.7公斤，反觀美豬進口比例低，每人平均消費0.7公斤，顯示國人吃美牛機會大於吃美豬，呼籲反萊豬公投應投不同意，幫助臺灣積極走入國際市場。同時呼籲市民於重啟核四、公投綁大選等公投案投下不同意。

康議員並關切慶富案、大港開唱案、氣爆善款案、輕軌二階案等四大冤案及引用運動科技提升體育競爭力、專班協助新住民就業等議題，要求市府重視並改善。

圖說：康裕成議員(左)上街宣傳公投主張。(圖片來源：康裕成議員服務處提供)

曾俊傑要求放寬社會住宅出租限制

第3屆第6次定期大會市政總質詢

承租社會住宅解決不了青年買不起房的困境，曾俊傑議員 12 月 3 日總質詢指出，社宅出租限制過於嚴格，青年承租困難，要求高雄市政府研議放寬條件；陳其邁市長表示已責成都發局研議適度放寬。

台積電確定進駐，高雄準備好了沒？曾議員指出，台積電將於中油高煉廠舊址設廠，不僅是城市產業的佈局，亦是半導體 S 廊帶最重要的一塊拼圖，他說，「台積電若來高雄，陳市長將會歷史留名」。

關切土汙整治進度，曾議員說，市府預計於 111 年 2 月解列、113 年量產，要求市府一定要如期交地，並確保水電供應無虞。

陳市長表示，目前正在整治第三區，將開闢為楠梓產業園區，提供台積電設置 7 奈米與 28 奈米廠，截至今天表訂進度為 30%，實際達 32%，每天根據整治進度、土汙處理隨時監控，按照目前進度，111 年 2 月解列、年中交地沒有問題。

針對水電供應，陳市長表示，市府陸續興建 4 座再生水廠，提供 16 萬噸再生水；羅達生副市長表示，電力已備妥短中長期規劃，台電亦有相關佈局。

台積電進駐可望改善高雄市人口流失的問題，曾議員表示，高雄市人口數從 106 年被臺中市超越後，差距越來越大，截至今年 10 月底，臺中市人口已經比高雄市多出 66,184 人。市府應把握這次台積電即將進駐機會，提升高雄人口數。

台積電效應帶動高雄房價高漲，曾議員指出，年輕人苦嘆買不起房，陳市長表示社會住宅為解決藥方，但他認為，社會住宅出租辦法限制過於嚴格，並非每個年輕人都有資格承租，仍無法解決青年買不起房的困境，建議市府研議放寬條件限制。

陳市長表示，保障居住正義非常重要，社會住宅目前規劃 10,500 戶，已責成都發局適度放寬條件，讓青年有更多機會，並配合捷運路網興建，盤點周遭公有地，優先興建社宅或合宜住宅；市府並研議囤房稅，盼利用增加的稅收，減輕社宅興建與青年租屋的負擔。

關切高雄火車站站東舊宿舍區都市更新事業案，曾議員指出，該都更案以火車站為核心向外拓展，開發時程約六年，經濟效益逾百億元，包括商場、影城、兒童托育及長照服務等，他認為將為高雄車站開發注入強心針，雖然土地是台鐵所有，但市府應積極協商，縮短開發時程。

林欽榮副市長表示，該土地地主為台鐵，並以公辦都更招募投資人，預計 111 年 1 月正式送件，市府將加速行政程序。

另外，綠園道景觀千篇一律及周遭交通動線與標誌待改善、肉品市場遷建案進度、三民區街友中心遷移活用、三民區第 69 期重劃區

公園開闢工程等，均是曾議員關心的議題，要求市府重視。

圖說：曾俊傑議員(右 1)關切中油高煉廠整治場址施作情況。(圖片來源：曾俊傑議員服務處提供)

童燕珍：別讓高雄淪為「危居之城」

第3屆第6次定期大會市政總質詢

城中城大火燒出公安問題，加上近期兒虐事件頻傳，童燕珍議員於11月15日總質詢中呼籲高雄市政府別讓高雄淪為「危居之城」。另要求陳其邁市長堅持理念，不要忘了曾說過「公投綁大選是國際趨勢」。

童議員指出，今年來高雄發生公安失能、治安失控、汛期淹水造成天坑，以及兒虐事件頻傳、高雄券領取制度漏洞百出等問題，在在顯示市政嚴重失靈。

尤其在城中城事件中，政務官的努力與態度亦是童議員觀察的重點。童議員詢問史哲副市長在城中城事件中關於民政與社政的督導責任，提到這場憾事雖讓消防及工務局長下台，但由於負責督導的林欽榮副市長的認真解決事情，不眠不休地努力，因此議員們沒有要求他下台負責。童議員進一步強調，質詢官員是議員的天職，為民服務與市政建設是市府的責任，市府應加強和議員溝通協調，她期望史副市長修正態度，並提出相關局處檢討報告。

史副市長表示，目前除了全力協助善後之外，陪伴、追蹤、諮商不會停止，而關於社會弱勢、老人，跟空間建築的關聯性，也會透過社會安全網進行比對掌握。針對城中城大火檢討報告，陳市長表示，監察院已進行調查，市府內部也隨時檢討，該面對該解決的問題市府都不會迴避，而相關的自治條例修法及預算也將送議會審議，希望議會支持。

童議員也關注兒虐與教育問題，針對高雄兒虐事件頻傳，童議員建議市府鼓勵裝設監視器，要求居家保母設立主要照顧區，並將身心健康納入資格審查條件，讓居家托育、幼照法規更加完善。另教育局擴大辦理「班班有直播」，獲得童議員的肯定，目前第一階段預計受理100班，已獲得26校超過130班響應，她建議市府增加預算。

公投議題亦成為本期總質詢焦點，童議員以「四大公投都同意，台灣才會更美麗」標題質詢陳市長，她表示，凡走過必留下痕跡，並播放陳市長擔任立委時對公投綁大選看法的影片，藉此呼籲陳市長「別把公投視為洪水猛獸」，更別忘了曾說過「公投綁大選是國際趨勢」。

此外，童議員也提出反「萊」豬不等於反「美」豬，要求民進黨不要混淆視聽。自從蔡政府開放萊豬進口到現在，查廠跳票、產地標示不清、控管不力、稽查人力不足、頻頻爆發標章浮濫而且土洋豬的混賣等等這些問題，老百姓能夠吃的安心嗎？她希望陳市長不要為了順從黨意，而對不起高雄市民。

圖說：重視幼兒教育的童燕珍議員，透過童阿姨故事列車講故事給小朋友聽。(圖片

來源：童燕珍議員服務處提供)

林于凱盼還港於民並打造獨一無二的跨年海洋市集

第3屆第6次定期大會市政總質詢

打造高雄獨一無二的觀光聖地，林于凱議員於11月5日總質詢建議高雄市政府將愛河灣及第三船渠還給市民，並舉辦聖誕跨年海洋市集，打造獨一無二的觀光活動，獲得陳其邁市長允諾研議。

林議員指出，港務公司在106至110年將高雄港發展建設規劃為客運及觀光遊憩港，但至今還是不清楚推動了什麼？高雄市民出海還是很困難。而陳市長就任兩個月內，便馬上將愛河還河於民了，他希望能推動還海於民、還港於民，在上個會期林議員曾建議市府成立高雄港開放推動委員會，以利推動。

109年市府大力準備跨年晚會，當時也邀遊艇公司參加，可惜遇到疫情無法參與，林議員建議今年舉辦海洋聖誕市集，在高雄港周邊舉辦與海洋相關的市集活動，如同今年的國慶晚會煙火，可搭船從海上觀賞煙火，高雄獨享。同時愛河灣三號船渠提前一週開放遊艇、帆船來停泊，從聖誕節開放到跨年，光榮碼頭體驗風帆、SUP（立式槳板）、帆船、遊艇等，只要願意配合的單位，林議員願意與市府一起來努力促成為期一週、高雄專屬的海洋市集。陳市長答詢表示，將研議從聖誕節至跨年，結合遊艇及創意市集等活動，讓市民親近海洋。

針對城中城大樓火災事件，林議員肯定市府團隊積極處理的態度與作為，雖然效率高，但他也提醒市府團隊，在拚市政之餘也要留意公務員的勞動權益，勿疏忽照顧市府同仁。他指出，城中城調查報告建議工務局及消防局應於三個月內完成8樓以上二十年屋齡大樓公安及消防盤點，但也應考量基層公務員人力能否負荷，他也建議工務局盤整各項業務外包可行性，並於今年地方特考提報增額錄取名額。

仁武區某幼兒園10月29日傳出虐兒事件，被市府強制停辦半年，卻影響其他在校生的權益，林議員認為，市府要裁罰幼兒園停辦前須規劃配套措施，建議讓涉案教師先離班，保留園方懲處靜待調查，此舉可讓教育局有充裕時間進行調查及安排在校學生轉銜，倘若發現更多違法行為再視情況加重執行。

林議員也關心中都戲院面臨拆遷的議題，他表示，中都地區是早期工業發展的核心地帶，區內的中都戲院承載許多在地居民的情感，目前經鑑定為危樓面臨拆除，他建議市府以立面保存或3D雷射測繪等方式保存，同時也建議搭配69期重劃區規劃，打造常民生活的「中都打狗源工業博物館」，以留下重要的歷史記憶。

陳市長回應時表示，中都戲院保存部分已責成林欽榮副市長進行協調，妥善進行安全維護以提供文史工作者繪測及保存，盼未來在新建物審查規劃及改建過程，能保存過往歷史意義。

圖說：林于凱議員(中)協調教保團體向市府相關單位陳情。(圖片來源：林于凱議員服

務處提供)

帶動市區翻新 何權峰建議配合捷運黃線朝 TOD 發展規劃

第 3 屆第 6 次定期大會市政總質詢

綠園道完工後，同時也曝露出原鐵路沿線的老舊建物，何權峰議員 11 月 22 日總質詢建議市府配合捷運黃線 TOD (Transit-Oriented Development 大眾運輸導向發展) 發展規劃，研議黃線 Y10 民族站連結台鐵站，促進民族社區更新與發展，帶動市區翻新。

首先，何議員以「幸福城市，指數大躍進」為題，針對陳市長在天下雜誌民調獲得 71.87% 的首長滿意度予以高度肯定，他並舉治安數據為例，高雄刑案發生數在六都第三高，但暴力犯罪破獲率在六都排第二，重大刑案破獲率排第一。不論暴力、槍擊及重大刑案，都有相當程度的改善。

針對治安的明顯改善，陳市長對基層警察的努力表達肯定，何議員強調，高雄治安表現以數據呈現，高雄治安不是六都最差，期盼警政單位持續努力。

台積電是高雄產業轉型的轉骨藥方，何議員認為「陳市長為城市轉型注入大補貼」，他說，高雄過去肩負臺灣產業發展重任，造成環境污染問題，面對全球港灣城市競爭，高雄產業積極推動轉型。在陳市長上任後，兩年拼四年衝勁下，規劃 5G AIoT 發展，特貿三成為全臺最大的政府招商土地開發投資案，未來還有高軟二期、仁武產業園區、台積電落腳高雄的北城計畫、高科技 S 廊帶。

陳市長說，除台積電設廠，約有 20 幾家供應鏈廠商也陸續尋找用地，半導體產業將從過去單打獨鬥型態，穩定發展為完整生態系，高雄未來將成為全球最重要的半導體生產基地。

針對遷移三接議題，何議員表示，若公投通過，中南部每年要多燒 500 萬噸煤，大家要支持「遷移三接不同意」；陳市長指出，自己用電自己發，高雄發展產業要用電，挪為北部使用不公平。何議員同時闡述台灣沒有萊豬、核四不要重啟、公投綁大選亂象等議題。

舊城再造，鐵路時代，何議員表示，高雄受縱貫鐵路阻隔，影響城市景觀和規劃，鐵路綠園道長達 15.37 公里，但沿線的老舊建築物，50 年以上的高達 20%，屋齡在 30 到 50 年的超過 50%，建議配合捷運黃線 TOD 發展規劃，研議黃線 Y10 民族站連結台鐵站，促進民族社區更新與發展，帶動市區翻新。

林欽榮副市長則強調，台鐵地下化車站應和捷運站連通，才能加速都市更新，市府將提供各種獎勵，讓城市發展有更多不同樣貌。

圖說：何權峰議員期盼民族社區透過都更，改善老舊建物並促其周邊發展。(圖片來源：何權峰議員服務處提供)

鄭孟洳呼籲重視「租屋弱勢」的居住正義

第3屆第6次定期大會市政總質詢

城中城事件凸顯危老建築重建、都更與社會住宅的重要性。鄭孟洳議員於11月9日總質詢時，提出「老宅困老人」的現象，要求高雄市政府加速推動守護長輩及租屋弱勢的居住正義。

鄭議員表示，高雄市30年以上的老屋已經超過5成，六都也一樣面臨這樣的狀況。根據內政部資料顯示，全臺僅長者居住的住宅有62.7萬戶，又以雙北和高雄最多，而六都住在無電梯公寓的老人數字，高雄排行第三，目前有18,882多人面臨這樣的狀況，過去曾推動「原有住宅無障礙設施改善計畫」，但受限於住戶意願及房屋條件，推動成效不佳，雖然有經費、有補助，但通過申請的件數相當有限。她盼望市府想方設法協助老屋補強甚至健檢。

鄭議員也為租房弱勢民眾請命。雖然住宅法第四條規範13類弱勢資格，但社會仍存在對行動不便者、高齡者及經濟條件差者的租房歧視，因此衍生出租屋弱勢民眾蝸居於不符合公安法規的住宅，鄭議員認為這些租屋弱勢才是最需要優先安排入住社會住宅，她呼籲市府檢討目前的住宅政策，並將13類弱勢資格進行分類，用不同方式去協助，例如提高租金補貼、增加名額、包租代管等多元方式並行。

而為了避免城中城憾事再度發生，鄭議員也要求市府加速推動都市更新、危老重建。她表示，都更腳步不能停緩，期望三民區民族社區都更案能成為良好模範。她也建議研擬長輩換居社宅方案、通盤檢討住宅無障礙設施改善計畫。

林欽榮副市長答詢表示，民族社區都更案5-7及5-8兩單元的同意戶數年底可望突破五成，盼議員持續支持，他曾說若都更成功可得諾貝爾獎，他有信心得獎。陳其邁市長也允諾全力推動長輩換居社宅方案，而在社宅興建過渡期間，將和租賃公會及包租代管業者合作，照顧弱勢族群的居住權。

關於肉品市場與屠宰場遷移退出三民區一案，鄭議員要求儘快提出可行方案，並向在地居民說明進度如何。她強調，這是三民區民眾一直期待可以儘速完成的事情，而果菜市場重建案，之前市長希望可以拼兩年內完工，但招標公告關於果菜市場重建可行性方案評估的勞務委託招標，卻一直流標。對此陳市長表示，果菜市場重建將責成林副市長召開會議儘早定案，肉品市場遷移仍須和農會及肉品公司討論替代方案。

鄭議員也關注低碳交通議題，盼加速興建捷運黃線，讓大眾運輸更加完善，並提高共享運具普及率，降低民眾使用私人運具

的頻率。

圖說：鄭孟洳議員(右 2)關心共享運具的普及率。(圖片來源：鄭孟洳議員服務處提供)

黃紹庭憂心中油土地整治造成二度污染

第3屆第6次定期大會市政總質詢

中油高雄煉油廠（五輕）整治開工二個月，環保局卻未公告污染監測數據，黃紹庭議員在12月1日總質詢時，懷疑市府「打假球」，擔憂苯相關物質逸散，將造成二度污染。

曾在台積電工作並獲貢獻獎的黃議員表示，招商引資需要築巢引鳳，但台積電到高雄設廠是先有鳳再築巢。中油高雄煉油廠是全國最大污染場址，面積為臺北大安公園的7倍大、高雄中央公園的14倍大，其總碳氫化合物還有如苯、甲苯等致癌物質，這些污染的土壤相當於1.7座臺北101大樓。黃議員指出，中油原預計花17年整治，市府接手後「神速」整治，預計112年底完成。

黃議員表示，他對市府計劃在一年內完成整治「樂觀其成」，但整治是科學及專業的工作，市府在還未整治就宣布111年二月解列和環評，不符科學根據；他同時質疑土壤污染是否應和地下水同時解列。

陳市長表示，土壤整治完成後禁止使用地下水，即可針對土壤污染解列，地下水可延長一年完成整治。環境監控是污染整治重要議題，黃議員指出，五輕存有苯揮發性污染風險，土壤挖出後有苯相關氣體溢散可能，倘發生二度污染將由市民買單。

市府自今年10月整治開挖，長達2個月未上網公告監控數據，引發黃議員質疑；環保局回應，市府有設置監控機制，在整理監測數據後始於11月29日上網公告。黃議員並對五輕外圍微型感測器TVOC均值趨勢圖提出疑問，認為環保局以PPM為單位無法看出苯相關污染濃度變化，市府監測虛晃一招，功能不彰。

政治緊緊緊，市民要吸廢氣，黃議員表示，市府加快整治，卻讓市民用「肺」迎接台積電，呼籲議會成立監督小組邀請學者專家與環保團體參與監督，協助中油高雄廠整治成功，歡喜迎接台積電。

催生高雄成為IC（積體電路）設計之都，具IC設計經驗的黃議員提出尋找「聯發科」主張，並建議市府訂定「高雄市促進IC設計產業發展自治條例」，建置完善的半導體產業鏈。

黃議員並要求陳市長表態12月18日四項公投決定；陳市長答覆「四個不同意」；黃議員接著詢問陳市長是否認同農委會主委陳吉仲說「萊劑為保健食品」的說法，陳市長認為，依嚴謹定義，陳主委應是口誤。

圖說：黃紹庭議員建議高雄市政府與聯發科洽談到高雄設廠。

萊豬不等於毒豬 黃文益批以政治操弄食安

第3屆第6次定期大會市政總質詢

萊豬不等於毒豬，黃文益議員11月16日總質詢表示，萊豬被汙名化，以政治操弄食安，造成人心惶惶，請國人相信政府一定會嚴格把關，讓臺灣遵守國際規範及接軌世界。

四個公投和市民有直接關係，黃議員以萊豬為例表示，萊豬不等於毒豬，國人要對政府有信心，拒絕萊豬將產生國安問題，並影響臺灣重返國際舞台，臺灣和美國關係目前是史無前例的良好，有人卻企圖阻撓。

陳其邁市長說，臺灣要參加國際組織就應遵守國際規範，如果開放進口項目是我國競爭力最強項目就不怕，臺灣豬肉市佔率達9成以上，不怕競爭，臺灣不能設立貿易障礙，為了國家利益和經貿開放，公投要蓋下不同意。

重啟核四有核災發生危險性，黃議員說，日本福島核災造成輻射汙染土地、水源、食品，發生核災必須執行方圓20公里人員撤離，臺灣地狹人稠，有地方撤離嗎？核四繼續封存，不是浪費錢的問題，而是要重視人民生命和珍惜臺灣土地。

針對遷移三接公投，黃議員指出，公投過關就須繼續南電北送、南氣北送，勢必影響興達港燃煤機組提前除役時程。陳市長表示，自己用電要自己發電，不能南電北送、不能南氣北送，他反對遷移三接，反對重啟核四。

臺灣將在114年進入超高齡社會，推動長照居家照顧需要經費，為減輕財政負擔，黃議員建議市府參考瑞士時間銀行，規劃高雄市時間銀行，志工經過24小時專業訓練和8小時的實習，對長照2.0對象或評估有需求者提供服務，而服務的時間由地方和中央政府作為履約擔保的角色。

黃議員要求市府成立時間銀行規劃小組，儘速召開公聽會聆聽各界意見，社會局表示，高雄志工超過11萬人，轉換為時間銀行須與中央協商；陳市長認同時間銀行概念，鼓勵市民投入志工服務，促進社區互助合作，讓城市更為美好。

針對住警器的安裝現況，黃議員表示，高雄市安裝住警器比率排六都第四，但透天厝只裝一顆夠嗎？市府既然要幫助低收入戶及弱勢市民安裝住警器，應裝置足夠的住警器，才能發揮效益，讓市民住的安心。

黃議員於上個會期向高雄銀行爭取提供高雄在地運動選手營養金和退役後工作安排，獲得高銀正面回應，質詢中黃議員再度期盼高銀年度營養金200萬，可以逐年加碼，讓選手更有感，也可吸引優秀的選手到高雄發展。

關於高雄券的使用情形，黃議員詢問在場的市府局處首長得到的結果是大多未換取及使用高雄券，他要求市府加強宣導，也提到加油站、計程車及部分連鎖美髮院、服飾業不收高雄券，造成使用不便，黃議員亦希望市府改善，強化高雄券使用的方便性。

圖說：黃文益議員建議高雄市政府協助弱勢民眾安裝足夠的住警器。(圖片來源：黃文益議員服務處提供)

郭建盟籲勿讓城中城事件淪為政治惡鬥戰場

第3屆第6次定期大會市政總質詢

勿讓城中城悲傷淪為政治惡鬥戰場，郭建盟議員於11月4日總質詢表示，陳其邁市長對城中城大火最負責任態度就是不讓災難再度發生。

郭議員指出，市府為處理城中城火災忙得晝夜不分，但國民黨黨主席朱立倫卻在高雄說「最好的處理態度就是負責」，隨之要求陳市長下台聲浪不停，讓這場悲劇淪為口水，令人無言。

為拒絕政治惡鬥，郭議員依據城中城事件的行政調查報告向國民黨提出五問：一、以行政責任而言，城中城調查報告的五項缺失包括消防2項、工務3項，哪一項缺失是陳其邁市長就任後改變政策所造成？

第二就法律責任，城中城重大傷亡有沒有因陳市長救災疏失，搶救不力所造成？實際狀況是當天凌晨消防局動員了6台雲梯車、133台消防車、357人的隊員跟54位義消，還有消防局啟動重大傷患的機制，陳市長到場坐鎮指揮。

第三就政治責任而論，城中城大火是不是因為陳市長不貼近民意，拖延政策執行或否決相關預算所造成？就調查報告指出消防兩大缺失跟工務三大缺失，可以經由訓練、督導去改善後，這些災害可能就不會發生，而這些權管單位首長也負起政治責任請辭了。

第四就政治批判的標準，監察院於阿拉夜店大火60天後，調查彈劾臺中市府官員違法收賄、斷水斷電後放任業者營業，時任立委的陳其邁據此要求胡志強市長下台。郭議員問國民黨此刻要求陳市長下台依據為何？

最後就是災後的負責態度，郭議員說城中城案發當日，陳市長兩度九十度鞠躬道歉，之後安慰並陪伴災民解決居住生活相關問題。相較朱立倫在八仙塵爆時任市長，拖延至案發一年3個月後，在200多位八仙塵爆傷者家屬去包圍現場2個小時後才下來道歉。到底誰是深切反省，真心地去扛責任、去面對問題？

郭議員表示，從高雄發生46條人命的不幸事件後，行政機關跟民間攜手積極處理事情，卻有很多政治口水說三道四，並且要求在第一線處理事情的陳市長下台，郭議員認為根本是拿46條人命做政治鬥爭的目的。

陳市長答詢表示，市民的安全是他責無旁貸的責任，對任何責難都要承擔，他不會迴避責任，城中城是否重建及未來處理方向，一個月內會提出妥適解決方案的報告，並對老城區更新及提供誘因等事宜提出完整報告，城中城安全鑑定報告將於下週出爐，如涉公共安全，該拆就拆，市府不會遲疑。

此外，針對層出不窮的兒虐事件，郭議員建議市立幼兒園應比照公托裝設攝影機，同時輔導民間幼兒園加裝攝影機，並制訂幼教人員情緒管理量表及情緒管理 SOP（標準作業程序）。他也期盼市府啟動居家托育場域監視器制度，以保障保母和幼兒的權益。

圖說：郭建盟議員(右 2)與同黨議員於議事廳內力表四個不同意的公投主張。

陳若翠緊盯城中城善後與台積電設廠準備進度

第3屆第6次定期大會市政總質詢

高雄現況悲喜參半，城中城大火及台積電宣布投資，讓高雄備受社會及國際關注，陳若翠議員於11月19日總質詢呼籲高雄市政府應落實城中城案究責與善後，並提前做好台積電投資相關配套。

「城中城案內神通外鬼，隱瞞真相？」，陳議員指出沒有管委會的城中城大樓，是誰同意掛上廣告看板？質疑背後有相關人士包庇。另外，地方傳聞因涉及都更利益而遭故意縱火，她認為市府及檢調應積極追查真相。

陳市長表示，目前檢調正在偵辦調查中，若有證據，歡迎議員提供檢調。

城中城大樓12月17日強制拆除改建公園，陳議員指出，地主和居民均表示市府根本還沒有協商，為何如此急迫？陳市長表示，危樓鑑定三大技師公會皆認為應立即拆除，根據建築法就要拆除，持續和居民溝通中，公園的建置經費將由平均地權基金支出。

台積電投資高雄的近憂與遠慮，陳議員指出，近憂是中油煉油廠汙染整治，環評應嚴格檢視，遠慮則是供應台積電的水、電無虞，高雄今年3、4月曾因乾旱實施限水，5月發生一週內興達電廠兩次跳電，未來如何因應台積電的用電及用水？她要求陳市長掛保證中油五輕環評安全過關，高雄不缺水、不缺電，讓台積電安心落腳高雄。

陳市長表示，水、電供應沒問題，另將依照法令做好環評，預計明年6月交地給台積電。

台積電設廠場址面積29.83公頃，陳議員指出，30公頃以下的環評是交由地方政府主政，有球員兼裁判的疑慮，要求市府做好管理；另外，房價聞「積」起舞，民眾「未蒙其利，先受其害」，大嘆買不起房，呼籲市府對炒作土地拿出因應對策、加快社宅興建速度。

高雄「治安棒球隊」悄悄開打，未來如何整頓治安？讓市民遠離恐懼，建構無慮的環境，陳議員詢問市府有何積極作為？

陳市長表示，維護治安、保障市民安全是市府的責任，對於不法與暴力犯罪絕不寬貸。

2021《天下》幸福城市大調查縣市競爭力總排名，高雄在六都中倒數第一、今年3月遠見雜誌縣市長施政滿意度調查3.5顆星的市長，高雄市民真的幸福嗎？陳議員表示，市府不斷大內宣，但城市競爭力未變好，顯示行政團隊與績效管理都要再檢討！此外，陳議員督促市府加快新興、苓雅、前金地區都更與危老建築改建，勿讓蛋黃區變混蛋區，使高雄南北發展更平衡。

圖說：從遠見雜誌的民調，陳若翠議員直批高雄市政府不斷大內宣，卻未見城市競爭力變好。

吳益政建議擴大社會住宅供給

第3屆第6次定期大會市政總質詢

台積電宣布至高雄設廠，吳益政議員 11 月 10 日總質詢要求高雄市政府拚招商同時，重視社會及環境永續，擴大社會住宅供給及評估科技大廠設廠對環境帶來的衝擊。

市民樂見台積電設廠，但吳議員提醒市府留意房價高漲與環境衝擊等副作用，另外，台積電創辦人張忠謀曾預警普遍低薪狀態，政府在發展科技當下，應關注經濟和社會問題。

那在低薪的環境下，政府應擴大社會住宅供給，吳議員根據 105 年衛福部統計指出，弱勢需求量達 4 萬 3,821 戶，高雄目前計畫興建 8,800 戶社宅，而在城中城事件後再加碼 1,200 戶，總計將有 1 萬戶，仍不足以因應需求量。

因此，吳議員建議市府從 8 大策略推動社宅，包括公辦都更、大型開發案容積獎勵、鼓勵民間自辦重劃回饋社宅、大寮主機廠由市府自建或壽險公司代辦、橋頭台糖用地由中央興建、政府成立基金取得低利貸款購買法拍屋成立分散型社宅、允許部分社宅長期租賃、部分社宅可購買，若欲出售只限政府回購。其中針對後面兩項作為社宅法第 19 條第四款的修法意見。

吳議員認為，全球通貨膨脹、低薪環境，讓更多人無法負擔高房價，社會住宅可以平衡通膨，建議市府提供足夠的社宅，並修法讓部分社宅可長期租賃或提供民間購買。

林欽榮副市長表示，社宅是安定弱勢及青年的重要工具，目前國家住都中心已發包 4,000 戶，下週陸續開工，市府的 2,800 戶最慢於 111 年第一季開工。

解決長照困境，吳議員指出，高雄有 48 萬名長者，其中含 3 萬名失智老人，常常熱門機構排不到，冷門的排不滿，還有沒能力排隊的人，他指出，都市計畫法高雄市施行細則第二十四條之二，捐贈建築物部分樓地板面積作為社宅或安養中心等，給予容積獎勵，建議市府推動大型開發案以容積獎勵回饋興建長照機構。

台積電設廠能為高雄增加多少稅收？吳議員認為，高雄僅可直接獲得所得統籌分配款，以業者營業貢獻度乘以 0.27% 計算，若營業額 1,000 億元僅可分得 2 億 7 千萬元，制度問題導致對地方稅收貢獻有限，市府應向中央反映。陳其邁市長表示，營業金額應由投資方來說明，除直接稅收外，將計算外溢效果與間接投資效益。

吳議員進一步建議市府向中央申請計畫性補助，投資地方中小企業、加速中小企業高值化、增加傳產就業率以及減緩貧富差

距惡化率。而在環境永續的議題上，吳議員要求市府與台積電合作提出環境衝擊平衡計畫及碳中和計畫，以及要求既有排碳大戶與新增產業提出碳中和計畫，期望為高雄引進好的產業同時守護環保品質。

圖說：吳益政議員(藍色衣服者)建議採用「零廢棄資源化系統」將垃圾變成燃料棒，可減碳、減汙、減底渣。

鍾易仲爭取高流年年舉辦客家流行音樂季

第3屆第6次定期大會市政總質詢

高雄流行音樂中心開幕音樂季唯獨客家音樂缺席，鍾易仲議員於11月23日總質詢向高雄市政府提出嚴重抗議，要求市府每年在高流舉辦一場客家音樂活動。

高流開幕活動帶來了國、臺及原住民音樂饗宴，獨缺客家音樂活動，鍾議員表示，臺灣四大族群有不同的歷史和音樂文化，他對市府藐視客家文化音樂提出嚴重抗議，市府要向客家鄉親道歉。

高流中心董事長由文化局長擔任，並由史哲副市長負責督導，高流開幕亦由史哲主導，鍾議員不禁問「史哲副市長是看不起客家音樂或看不起客家歌手？」；史副市長表示，開幕當天有客籍歌手表演，開幕系列活動亦有客籍歌手和客家音樂演出。

鍾議員強調，開幕音樂季並沒有以客家為主軸的音樂活動，希望在推動各族群文化同時，也把客家音樂文化傳承下去，讓市民透過音樂了解客家文化。

客家音樂不只山歌，流行音樂更多元，鍾議員列舉包含天后劉平芳、高雄美濃優質樂團生祥樂隊、神棍樂團等客語流行歌曲代表，都極具特色。要求市府支持客家音樂文化和提供表演舞台，並建議每年在高流舉辦一場客家流行音樂活動。陳市長表示，將依鍾議員建議辦理，由市府客委會和中央客委會在高雄舉辦表演活動。

除傳承客家音樂文化，客語認證也需要鼓勵，鍾議員指出，全臺有7個縣市為鼓勵客家子弟多說母語，對客語認證發放獎勵金，金額雖不大，激勵意義卻很大，建議市府編列客語認證獎勵金。陳市長回應，同意111年將編列500萬元，若仍不足再補齊。

鳳山中城計畫以衛武營藝文產業為中心，推動五大發展區塊，鍾議員表示，市府應超前部署，針對中城計畫的人流、車流及停車用地預作準備，提前規劃衛武營特商區交通動線及保留營區生態景觀、歷史景觀，未來招商必須展現特色，避免成為虛有其表的藝文賣場，與駁二特區做出區隔。

林欽榮副市長指出，市府對國泰重劃區交通及道路規劃、停車等均會做好準備，並配合捷運黃線Y18及19站大眾運輸服務。

亞洲新灣區將賣掉一座橫濱港大的土地？鍾議員關心亞灣區整體住宅比是否會拉高致30%的問題，呼籲市府審慎評估與思考，配合整體產業發展做最適當的調整。

圖說：鍾易仲議員參加美濃的庄頭搖滾結合市集的音樂節活動。(圖片來源：鍾易仲議員服務處提供)

李雅靜：反萊豬不等於反美豬

第3屆第6次定期大會市政總質詢

「反萊豬不等於反美豬」，李雅靜議員 11 月 24 日總質詢強調反對含有萊劑豬肉進口，不等於反對美豬，呼籲民進黨不應刻意扭曲、誤導民眾，更別以加入 CPTPP 為由，護航萊豬進口。

短缺的疫苗去哪裡？李議員關切 COVID-19 疫苗施打狀況，質疑衛生局提供的數據有落差，她說，依照衛生局提供的數據，高雄市施打第一劑疫苗的總數為 207 萬 9,183 人，就分項來看，AZ 為 87 萬 3,223 人、莫德納為 44 萬 4,015 人、BNT 為 64 萬 2,910 人、高端為 11 萬 8,939 人，分項與總數落差 96 人；已完成第二劑施打人數為 130 萬 4,243 人，與分項數據短缺 952 人，質疑是否有人偷打？要求衛生局提供書面說明。衛生局答覆時坦言是統計上錯誤，詳細數據於中央衛福部網站皆可查詢。

高端把民眾當白老鼠，李議員指出，訪問流傳「聽政府打高端，要出國真困難，民眾想打高官」，她說，高雄市第一劑施打高端疫苗人數為 11 萬 8,939 人，第二劑為 9 萬 8,504 人，這些市民若要出國寸步難行，詢問陳其邁市長「施打高端的市民想出國該怎麼辦？」。陳市長表示，疫情指揮中心有擬訂相關辦法，另要看入境國家的規定。

針對公投議題，李議員重申反萊豬不等於反美豬，對於蔡英文總統曾表示可以選擇不吃，她質疑，政府沒有標示清楚，如何保障民眾食安健康？她進一步呼籲民進黨別再以加入 CPTPP 為由，護航萊豬進口，她說，CPTPP 是由日本主導，臺灣要加入的關鍵根本不是萊豬，而是福島核食，用臺灣人的健康交換加入貿易協定是假議題。

日前鳳山區誠智里國有地被租給廠商設置太陽能發電站，李議員指出，該里有 1.28 公頃國有地，緊鄰人口稠密區，經過她爭取後，感謝市府維護居民權益，暫緩光電種電規劃，此外，她也爭取規劃設立空中大學鳳山分校、客家文化及勞工學苑、影視基地等，提供市民多元課程、帶動地方文化，要求陳市長提高層級，由副市長主導規劃。陳市長回應，20 年種電計畫對土地利用的確不適當，將針對地方需求研議相關規劃。

停電已成為鳳山區的日常，李議員指出，鳳山區路燈故障、停電頻率居高不下，呼籲市府不要忘記 7 月路燈漏電奪命事件的教訓，全面盤點路燈、電纜線等系統，並定期檢查。

鑒於城中城大火事件，李議員建議市府儘速研擬一套辦法，訂定地方自治條例，讓市府平行單位在執法行政上有所依據，將權責劃分清楚，同時成立專責單位，專門輔導預防公安事故，協助民眾在設置公共安全設施上能有所依循。

圖說：李雅靜議員(站立者)反對人口稠密的鳳山區智誠里，設置太陽能發電站。(圖片

來源：李雅靜議員服務處提供)

高雄發展大利多 林智鴻肯定市府招商引資的努力

第3屆第6次定期大會市政總質詢

高雄產業發展利多消息頻傳，繼台積電宣布設廠高雄後，亞灣特貿三公辦都更也完成選商，林智鴻議員於11月15日總質詢時關切高雄產業未來前景及綠電發展，同時也呼籲為了臺灣未來，1218公投務必投下四個不同意。

林議員肯定陳其邁市長與其團隊在招商的努力，繼台積電投資高雄後，亞灣特貿三招商也終於順利完成選商，吸引共775億元民間投資。林議員指出，特貿三選商曾歷經3次流標，在市府團隊努力下，已成功選商，並創下全台規模最大公辦都更案紀錄，再加上台積電投資案，高雄今年招商金額已破800億元，成為六都招商第一名。反觀109年韓國瑜當市長時招商成績是4.76億元，當時在直轄市六都裡面排名最後一名，這結果也驗證高喊「發大財」的人吹破牛皮。

陳市長表示，產業開發可帶動就業及人口成長，由於現有財源有限，市府直接或間接投資有困難，所以市府在全球經貿產業框架與投資環境下努力吸引投資。亞灣區由公私部門引進資金，協助園區更強勁的開發力道，特貿三以公辦都更方式取得資金，擴大提供產業需求，促進園區更為活絡，尤其在推動5GAIoT方面，中鋼、台電及中油紛紛成立推廣辦公室，作為產業領頭羊，帶領產業進行數位轉型。

電力對產業發展至為重要，然而全球有59個國家宣布淨零碳排，因此選用綠電成為世界級企業未來趨勢，林議員指出包括南區垃圾焚化廠和漁電共生產生的綠電，未來都可以提供給台積電使用，他希望市府加強宣傳，以符合綠能市場潮流。他也建議市府全力推動「氫能智慧城市」發展，帶動未來在地傳統產業轉型。

在地方建設上，林議員持續追蹤熱帶園藝試驗所開闢滯洪池規劃進度，以解決地方淹水問題。陳市長回應，由林欽榮副市長專案處理，小貝湖與園試所相關防洪治水規畫，預計在明年汛期前完成。長期關心公園議題的林議員，建議市府從使用經驗規劃公園改造，他從會勘文山兒四公園、五甲公園等許多待改善的細節，主張「整體改造、專案支持」，回應市民對特色公園的期待。

四大公投將決定臺灣的未來，林議員表示，12月18日的公投很重要，將決定能源轉型路線、臺灣走向世界的路線、公民充分自主的路線，因此他主張投下四個不同意。尤其能源轉型的部分對臺灣甚為重要，林議員以車諾比核災及日本福島核災為例表示，一旦發生核災將對臺灣造成不可逆傷害，我們禁不起一次災難，因此為了守護孩子的未來，不能重回核能發電的老路，他堅決反對重啟核四。

圖說：林智鴻議員(紅衣者)與養工處會勘公兒4，並表達居民使用的需求。(圖片來源：林智鴻議員服務處提供)

劉德林促加速處理危老建築及推動都更

第3屆第6次定期大會市政總質詢

城中城大火事件將屆滿一個月，劉德林議員 11 月 12 日總質詢要求陳其邁市長承擔責任，加速處理危老建築及推動都更。

劉議員表示，城中城大火是高雄最嚴重的公安事件，也是 277 萬市民的傷痛，陳市長要承擔起責任；陳市長說，他在高雄長大，對市民有家人般的情感，城中城大火事發近一個月的今天，他仍是心痛如刀割。

城中城大火吞噬 46 條寶貴生命，讓市民重視城市危老建築問題，劉議員指出，高雄十幾年來的城市建築演變，讓蛋白區華廈豪宅林立、蛋黃區卻夾雜矮舊危老，尤其南高雄最為明顯，凸顯歷任縣市長偏重重劃、輕忽都更的問題。他也進一步提到，高雄推動都更案件在六都敬陪末座，市府應加速腳步處理危老建築及推動都更，改變城市建築的結構。

高雄房價飆高，今年第三季房價提高約 6.97%，劉議員強力反對亞灣區特貿三住宅比率由 30% 提高為 50%，他批評這是政府帶頭炒房，讓市民買不起房子，亦無助產業發展。他認為特貿三用地應作為產業升級，創造高雄的產值和就業率，在招商不彰的情況下，市府應檢討現行體制，以利廠商投資，不能以拼經濟之名，行炒地皮之實；他舉橫濱和漢堡住宅比率不超過 30% 為例，期盼市府重新思考特貿三問題。

劉議員也為年輕人買房擔憂，他說，高雄要在 114 年才能等到 8,800 戶社會住宅，市府與其炒地皮及圖利財團，不如拿來蓋社會住宅，造福弱勢及年輕人。

台積電投資高雄，劉議員詢問陳市長準備好了嗎？他憂心中油高雄煉油廠土質改善能否如預期完成？高屏溪的水和鳳山再生水夠不夠用？還有用電？陳市長表示，在市府努力及中央大力幫忙下，共同促成護國神山投資高雄，他「掛保證」水電都不會有問題，政府包括伏流水、再生水、曾文水庫、南化水庫及高屏溪連通管路都沒有問題，而用電更沒有問題。

另關心眷村文化的劉議員也期盼前明德訓練班—日本原海軍鳳山無線電信所，能加速朝文化園區的方向規劃。

高雄警方發生疑似勾結犯罪集團洩露個資案件，劉議員指出，警察局督察長擔任岡山分局長時，發生二名小隊長涉嫌違背職務洩露個資，讓人合理懷疑督察長可能成為被調查標的，他不應協助案件相關調查，避免球員兼裁判。

警察局表示，此案由警政署發動屏東地檢署偵辦，政風和廉政單位配合協助調查，警察局並展開內部專案稽查；陳市長則說，

警察局應進行內部行政調查，釐清監督、管理責任。

圖說：劉德林議員認為高雄市政府偏重重劃、輕忽都更的作法要改變。(圖片來源：劉德林議員服務處提供)

鄭安秣建議試辦人與寵物樹灑葬專區

第 3 屆第 6 次定期大會市政總質詢

飼主與寵物在天堂路上相伴，鄭安秣議員 11 月 29 日總質詢建議高雄市政府規劃試辦人與寵物一起樹灑葬專區；陳其邁市長表示，市府將研議修法進行管理。

鳳山區過埤路及高鳳一路口交通設計不良，號誌亦不夠明顯，導致交通違規頻繁，鄭議員指出，由於該處二段式待轉區過於隱密，造成市民經常違規遭開罰單，建議交通大隊進行調整。

城中城火災事件後，市府針對老舊危樓展開清查，鄭議員說，市府對鳳山列管大樓清查速度緩慢，一個半月才清查 7 棟，尚餘 64 棟未清查，平均六天才查一棟，根本無法在市府宣示的年底前清查完成。

鄭議員擔憂市府為趕進度恐隨便清查老舊危樓；她同時關切圖書館各分館耐震評估，希望市府儘速推動耐震補強，保障經常使用圖書館的學生和市民。陳市長則說，市府已整體評估公有建築 365 棟耐震系數，將針對體檢不合格公有建築優先補強。

公務人員調動應合理及合法化，人事處內規要求兼辦人員要服務滿十年才能轉任調動，鄭議員認為十分不合理，要求人事處廢除不適當規定，並比照其他局處人員調動規定辦理。

鄭議員說，人事處內規造成近十年來僅有二人轉任，嚴重妨礙人才流動。人事處表示，人事調動有一定標準，兼任滿十年才能轉任其他機關，目前已請業務單位檢討調整相關規定。

長期關注飼主與寵物一起樹灑葬的鄭議員指出，許多飼主和寵物感情極佳，希望往生後可和寵物同葬，建議市府規劃試辦飼主和寵物一同樹灑葬，滿足市民的需求，並訂定寵物殯葬管理自治條例，規定寵物生命紀念業者應先依法完成公司、有限合夥或商業登記，並向農業局申請許可，才能營業；還有協助民間寵物殯葬團體火化或改善用地，並加強宣導毛小孩樹灑葬專區。

陳市長指出，飼主和寵物合葬恐需設置專法進行管理，市府將由法制局、民政局和農業局共同研議修法可能性，一週內給予答覆。

鳳山區人口達 35 萬 8,471 人，鄭議員指出，鳳山區每十萬人口僅有 34.03 個固定式 AED，希望市府增加建置數量；衛生局則說，AED 的法定設置地點為車站、捷運站交通據點及重要公共設施。

花費百萬的 APP 下載人次卻僅有 427 人次，鄭議員對於經發局 108 年建置的 APP 提出質詢，建議下載率低者應檢討或者進行整合，以避免浪費公帑。她同時也關注住警器、姊妹市、工

安意外、鳳山停電等議題，要求市府重視及推動。

圖說：喜愛毛小孩的鄭安秝議員，提出人與寵物一起樹灑葬專區的構想。(圖片來源：鄭安秝議員服務處提供)

黃捷籲年底公投投下四個不同意

第3屆第6次定期大會市政總質詢

年底公投議案對臺灣的影響重大，黃捷議員於11月4日總質詢時呼籲大眾投下四個不同意，並要求陳其邁市長表達立場，陳市長則回應將投下不同意票。

黃議員指出，公投案不只對臺灣人、對高雄人也非常重要。並表示藻礁公投的本質是國民黨假環保之名行反三接之實，三接案是馬英九時代規劃的，當初計畫面積為232公頃，比現在多了十倍，而原本規劃填土竟是放在大潭的藻礁上面，目前已規劃將藻礁棲地移開，開發面積縮小至原本的十分之一，亦不會有新的填地，但國民黨卻以錯誤的訊息訴諸大眾，讓三接無法興建，對未來能源供應造成莫大影響。

黃議員指出，高雄一年發電500億度，卻有一半都是往外縣市送，而中南部均有天然氣接收站，但北部卻沒有，導致高雄南電北送，所以她希望高雄人都能支持三接的興建，支持北部自主供電，支持增氣減煤。陳市長答詢表示，能源供應應朝區域發展邁進，而500億度電力高雄僅使用280億度，若北部不建置天然氣接收站，恐延後燃煤除役期程。

針對重啟核四的公投，黃議員認為「無法解決核廢料去處，就無權使用核能發電廠」，更何況要重啟核四不但曠日廢時且有安全疑慮。在反萊豬公投議題上，黃議員指出，聯合國國際食品法典委員會(CODEX)已通過萊克多巴胺安全容許標準，臺灣要與國際貿易往來，必須以此國際共同的標準，若持反對立場，臺灣產業要如何在國際上拓展呢？況且萊豬從今年1月進口至今，不僅未受影響，甚至臺灣豬農的收益成果更好，她期望市長承諾用科學把關市民健康，為高雄產業打開國際貿易之門。

至於公投綁大選的議題，黃議員指出，2018年開票到凌晨3點的狀況相信大家都記憶猶新，希望不要重蹈覆轍，且公投綁大選造成政策討論期太短，易淪為政黨對決。

因應氣候變遷的挑戰，黃議員提議制定「高雄市低碳永續城市自治條例」，由一位首長出面主責協調，擬定一套完整的淨零路徑規劃。陳市長表示，透過自治條例統合機構及方案有其必要，將責成羅達生副市長於本會期結束前將自治條例送交議會審議。

大社降編案卡關，黃議員指出，內政部都委會遲遲沒作為，若未來內政部都委會決議僅降甲編，市府是否會提起行政訴訟？陳市長回應時重申大社降編乙種工業區的立場，盼內政部加速審查程序。

制定燃煤落日條款，黃議員關切高雄14部燃煤汽電共生機

組除煤期程。另建議市府修訂囤房稅，並加強預售屋稽查、公告違規建案名單，並且加速社會住宅興辦，擬定提供超低利貸款等。

圖說：黃捷議員呼籲大眾公投投下四個不同意票。(圖片來源：黃捷議員服務處提供)

陳慧文呼籲加快推動鳳山科技城

第3屆第6次定期大會市政總質詢

捷運黃線將形成高雄城市多核心型態，陳慧文議員於11月23日總質詢建議高雄市政府結合文創數位，推動鳳山五甲路東側農業區變更案，重新規劃為產業園區或科技城。

南部科技廊帶成形，高雄占有舉足輕重地位，陳議員表示，在台積電決定投資設廠後，接續還將有科技廠進駐群聚，市府提供產業用地包括如橋頭科學園區、亞洲新灣區、仁武產業園區及中油楠梓產業園區，但產業用地足夠嗎？

反觀面積達92公頃的鳳山五甲路東側農業區變更案，遭中央駁回，陳議員建議市府研議變更內容，結合文化創意數位，改規劃為「產業園區」或「科技城」，增加產業用地，加緊腳步完成鳳山發展的最後一塊拼圖。

陳議員指出，五甲路東側位於鳳山精華區，地點優，交通便利，為因應鳳山中城及衛武營藝文中心的未來發展，希望市府重新規劃用地，增加地方就業機會，避免人口外流。林欽榮副市長說表示，鳳山商業中心將會重新整編及捲土重來，增加產業和文創選項。

關注鳳山第二公有市場轉型議題，陳議員指出，第二公有市場位於鳳山三大重要建設的中心，且具歷史文化底蘊，但近年因市場環境髒亂、破舊，導致人潮減少，經營情況不佳。

鳳山第二公有市場如何轉型？陳議員建議市府比照鹽埕區大智市場，針對光明路水產販賣區及民生路肉品販賣區，協助推動閒置空間的活化，結合青創及引進商機，打造多功能使用開放廣場。

陳議員認為，沒落的市場如不改建，未來只有死路一條，希望市府大力協助；陳其邁市長表示，市府支持第二市場周邊改造，但市場改造動機要強，並有人「起頭點火」及團隊進駐，在市場攤商凝聚共識後，市府再由研考會及經發局採取行動。

1218公投「四個不同意，台灣更有力」，陳議員針對四項公投指出，核廢料無法處理就不能重啟核四；萊豬不等於毒豬，不能混淆視聽，不能阻擋台灣參與國際貿易組織；公投綁大選排隊混亂應予改善；三階遷移將造成中南部多燒500萬噸煤。

勿讓交通規劃成為燈會敗筆，陳議員列舉包括國泰路、南京路、三多路和中正路等，本就車流量大，交通維管更需完善，才能讓民眾對於燈會讚譽有加。

陳議員也關注重視準媽媽的高層次超音波補助、南成派出所興建案追加預算、鳳山鳳東里缺水及旗津沙灘開發等議題，要求

市府重視及推動。

圖說：陳慧文議員建議旗津可設置星光電影院，不限於黑沙藝術節的活動安排。(圖片來源：陳慧文議員服務處提供)

張漢忠力促鳳山電纜線地下化和危老重建都更

第3屆第6次定期大會市政總質詢

加速推動鳳山區電纜線地下化，張漢忠議員於11月25日總質詢指出，鳳山區為高雄人口數最多的行政區，電纜下地進度卻相當緩慢，破壞城市景觀、影響都市發展與公共安全，要求高雄市政府重視。

張議員指出，電桿架線長期破壞都市景觀、影響公共通行與安全。目前高雄電纜地下化進度僅53%，而縣市合併後，鳳山區成為人口最多的行政區，但電纜地下化程度卻相當緩慢，嚴重影響鳳山發展與市容，要求市府積極推動。

陳其邁市長表示，近5年已完成54公里、約拔除1,466支電桿，將持續和台電協商增加預算，以人口密度高的地區優先施作，改善城市景觀及供電安全。

違建老屋推動危老重建都更，張議員感謝林欽榮副市長積極協助解決鳳山區逾萬棟老舊違建合法化。林副市長表示，經過中央營建署同意後積極推動，共逾1萬棟房屋取得合法建築，工務局分設站點，協助居民進行都市更新與危老重建，加速鳳山區再生。

私設巷道轉角處劃設禁停標線免土地同意書，張議員針對交通局與中央交通部相關規範指出，若經指定建築線之現有巷道，或經認定為公眾通行屬於道路範疇，得規劃禁停標線，將不受限於道路產權。他要求交通局儘速劃設紅線，以利緊急事故發生時，救援車輛的通行。交通局回覆時表示，若有公共通行事實，將會同工務局認定為既成巷道，前往劃設。

既成道路納入都市計畫道路，張議員以鳳山區中安街為例指出，過去缺乏宣導，民眾亦不熟悉建築法規，如今卻礙於必須取得所有土地所有權人同意或經法院裁定建築線等方能申請建照，導致違建無法拆除重建，市民深受其害。

另外，張議員指出，早期更有建商為省下建築規費，設計多戶建案卻僅申請一紙建照，導致建物土地無法分割為購買者單獨所有，鳳山區開明街一戶居民就因為共同執照問題，導致老舊房屋拆除後無法重建，盼市府協助研擬解決方法。

儘速建構公有納骨塔櫃位，張議員指出，拷潭納骨塔櫃位需供給鳳山、大寮、林園、小港、前鎮等地區使用，如今已嚴重不足，市府應未雨綢繆，以因應高齡化時代的需求。

張議員並關注和德兒樂公園小黑蚊防治、道路工程開挖前應做足排水系統巡查作業、爭取鳳山區大同街道路開闢經費等議題，盼市府正視、改善。

圖說：張漢忠議員(右 3)會勘民宅排水設施辦理程序等問題。(圖片來源：張漢忠議員服務處提供)

陳麗娜質疑高雄券成為洗錢券

第3屆第6次定期大會市政總質詢

高雄券成為洗錢券？陳麗娜議員 11 月 12 日總質詢表示，市面有特定人士以現金收購五倍券及透過高雄券賺取利差，形同洗錢。

振興五倍券 5,000 元可換 1,000 元高雄券，市面有人大量收購五倍券，陳議員指出，目前傳出有人帶著 100 萬元現金與一疊高雄券，四處收購五倍券，每換到一份五倍券 5,000 元就贈送 450 元高雄券，賺取高雄券 550 元的利差，令人質疑透過高雄券洗錢。

陳議員說「這不叫洗錢嗎？」，並批評經發局內部可能出問題；經發局表示，沒有聽說洗錢情形，但已進行稽查。

針對公投議題，陳議員批市長「換位子就換腦袋」，她說，解決空汙為陳市長重要政見，現在卻傳出位於亞灣區的高雄火力發電廠欲做環差增加 11.4% 產能，將增加空汙，她認為應該同意重啟核四，如此南電若不北送，可減碳救空汙也救藻礁。

市府承攬 205 兵工廠區段徵收案，採取先建後遷，舉債 104 億元進行開發，陳議員說，兵工廠開發案光是利息就要付出 94.4 億元，十分不合理，一旦開發工程延遲，就要大幅增加利息負擔。

陳議員指出，104 億元開發經費要負擔 94.4 億元利息，讓高雄成為敗家子，這就是她要求市府將錢留在平均地權基金內的理由，只能提撥 30% 進入市庫，避免市府借錢支付龐大利息來推動開發案，否則倒楣的是市民。

陳市長表示，這幾年基金繳庫數額都差不多，基金入庫額數占歲入比例約 3%，未來將嚴守財政紀律，接受議會監督。陳議員建議 205 兵工廠案要加強工程控管，避免利息損失。

紅毛港遷村 8 年，陳議員要求市府落實遷村的教育建設，建議將明義國中中安分校獨立及重新劃分紅毛港國小學區，並整合紅毛港國小和明義國中中安分校成為完全中小學。教育局表示，未來將朝中安分校進行提升，並評估配合大林蒲遷村後新設一所國中和國小。

對於南區垃圾焚化廠的興建與營運模式，陳議員堅持由市府自建，避免 BOT (Build Operation Transfer 興建營運移轉) 造成焚化量增加，影響地方空氣品質；她說，市府願意舉債推動土地開發案，付出龐大利息支出，卻不願意為市民健康而負債，自建焚化廠。她強調，市府除自建南區廠，亦可研議採取 ROT (Reconstruction Operation Transfer 重建營運移轉) 掌握垃圾焚化量控制權，對小港環境正義有所交代。

陳市長表示，南區廠重建方式會取得共識後才推行，並加嚴

環保標準，市府會針對自建財務進行試算。

陳議員同時關切打造身障專屬 APP、樹木修剪亂象、大林蒲遷村等議題，要求市府重視及改善。

圖說：陳麗娜議員召開公聽會建議市府自辦或 ROT 南區焚化爐，避免焚化量增加。

吳銘賜期待台積電進駐 帶動產業起飛

第 3 屆第 6 次定期大會市政總質詢

台積電宣布將在高雄設立 7 奈米及 28 奈米製程晶圓廠，吳銘賜議員 11 月 10 日總質詢說「護國神山台積電將是高雄產業發展的最大靠山」，他並肯定市長陳其邁爭取台積電設廠的努力。

台積電投資高雄設立晶圓廠，預計 111 年動工、113 年量產，吳議員表示，陳市長在高雄爭取台積電設廠過程中，備極艱辛，受到許多委屈，更被很多人唱衰。並說台積電不僅是臺灣的護國神山，未來更是高雄發展的最大靠山，將增加高雄的就業機會，並讓高雄產業起飛。

陳市長表示，市府除在前鎮區推動 5G AIoT，更規劃臺南到高雄的科技走廊，發展半導體產業，臺灣半導體產業在全球具有舉足輕重角色，市府抓準產能供應需求原則進行布局，著手橋科及中油高煉廠土地的準備，臺南和高雄未來將成為全球最重要的半導體產業區域。

接著，吳議員關心遷移戶口的案件，他指出，前鎮區鎮昌里里長選舉相當激烈，曾發生遷移戶口造成幽靈人口而當選無效的案件，一戶多人及親戚借戶籍情形非常多，有些里空屋、房屋和土地被徵收，有些甚至僅六、七坪大卻戶口卻登記八、九個人，雖然人民有遷徙自由，但為選舉遷戶籍恐將觸法，請戶政單位應加強把關。

民政局長表示，針對一址多戶及一戶多人都將配合查處，對具有親屬關係的同戶籍案件也會特別注意。

鳳山一處民宅前面出入口竟畫上停車格，吳議員請交通局進一步了解。再者政府徵收土地應告知所有權人相關權益，吳議員表示，新工處徵收土地前先行有協議價購，如協議價購談不攏才會採取徵收，但市府應向土地所有權人說明清楚，以保護市民權益。

路燈架空電線有危害市民安全之虞，吳議員要求養工處全面清查路燈架空電線，勿發生類似鳳山區路燈電線漏電電死市民案件；另外路燈的開關電箱未依規定裝置防漏電斷電系統，或斷電系統未接線，吳議員勘查結果發現 10 座路燈有 5 座不符規定，斷電系統形同虛設。他要求工務局針對未依規定裝置斷電系統的廠商列為永不錄用對象，保障高雄路燈品質及市民生命安全。

長期關心長者福利的吳議員提到，高雄重陽節敬老禮金不如其他縣市，質詢中為長者爭取調整重陽節禮金，建議市府增加預算，65 至 89 歲市民改發放 2,000 元禮金；陳市長表示，敬老禮金約編列 5.9 億多元，如果調整 65 至 89 歲禮金為 2,000 元，預

算將增加 4 億 3,000 萬元，市府將考量財政情形進行研議。

圖說：吳銘賜議員長期以來舉辦活動關心弱勢長輩。(圖片來源：吳銘賜議員服務處提供)

鄭光峰疾呼公投決定高雄空污程度

第3屆第6次定期大會市政總質詢

「三接沒過、高雄空污更嚴重！」，鄭光峰議員 11 月 8 日總質詢指出，三接若不蓋，高雄恐成最大受害者，建議高雄市政府站在減媒、減碳、減空污角度，呼籲市民針對公投案投下不同意票。

質詢中，鄭議員表示，三接早一天完成，中南部早一天減煤，所以「公投決定高雄空污程度」，他也指出，三接天然氣接收站位址最接近大潭電廠，且是唯一能在 114 年供氣的接收站，並關心三接不蓋可能影響興達電廠燃煤機組退役期程。

陳其邁市長重申堅持興達電廠 114 年除役的立場不變，目前高雄一年發電 500 億度電，僅使用 280 億度電，其餘電力及天然氣皆北送，北部地區用電卻不發電相當不公平，站在長期利益與空污改善立場，期盼市民投下不同意票。

鄭議員也關切大坪頂大型兒童公園的興建進度，他也建議市府盤點小港、前鎮區 10 處小型公園，針對不同民眾需求，改造換新裝。工務局表示，大坪頂兒童公園目前持續舉辦公聽會及辦理細部規劃作業，預計明年初發包。另外，將實地現勘老舊公園，依照在地居民需求改造。

崗山仔街廓道路狹窄，鄭議員關切瑞西街 C37 站改造與美化，以及瑞西街拓寬、打通至二聖路以及通盤檢討瑞西、瑞北、瑞文里下水道等問題，建議市府優先處理輕軌周邊人行步道及路面整理，並舉辦說明會和在地居民溝通。

林欽榮副市長表示，該案已列入備忘，盼透過都市計畫變更將瑞西街連接至二聖路、瑞北路，並拓寬為 8 米道路等皆取得台鐵同意，目前正在撰寫報告書，未來將親自出席說明會。

「空氣污染防治法」所規定四種方式可將移動污染源捐贈抵換固定污染源，鄭議員認為不合實際情形，他認為應該讓企業抵換高雄的公共運輸建設如輕軌、捷運、電動公車、YouBike 等，也能減輕地方政府的財政負擔，希望陳市長可以向中央反映。

道路修繕應整體計畫，鄭議員指出，路平規劃已成為青年重視的議題，除了預算嚴重不足是最大的困境外，挖管中心協調管線工程不符合民意應積極改善，他建議市府建置道路安危預警系統及推動企業認養制度，透過認養解決經費問題，更進一步將企業認養結合工業區道路，完善道路品質，守護用路人安全。

陳市長表示，明年針對道路養護增加 1 至 2 億元預算，將針對小港、前鎮工業區向國營事業爭取增加預算，大型車輛出入則透過國道七號建設來解決，另外將特別要求道路刨鋪的工法及品

質。

圖說：鄭光峰議員與都發局討論輕軌 C37 周邊道路改善等問題。(圖片來源：鄭光峰議員服務處提供)

學生團保市府負擔三分之一 蔡武宏籲爭取中央全額補助

第 3 屆第 6 次定期大會市政總質詢

學生團體保險不合時宜，蔡武宏議員 12 月 2 日總質詢要求高雄市政府爭取學生保險回歸中央辦理，納入心理類傷害理賠及提高理賠金額。

蔡議員指出，行政院挹注高額預算推動班班有冷氣及班班有平板等硬體設施，但 12 年國民教育除應改善硬體設施外，亦應重視學生保險議題。他進一步提到，為避免學生及其家庭無力承擔意外事故或疾病而中斷學業，中央於民國 64 年開辦學生團保，要保單位主管機關負擔三分之一保費，但中央未給予全額補助，不盡合理。

蔡議員也提到團保理賠項目採取限額理賠，以燒燙傷重建手術限額 3 萬元為例，根本不足以保障。且投保給付類別不合時宜，建議市府爭取學生團保回歸中央統籌辦理，讓學生安全保障更全面，並將心理類傷害及醫美傷口處理納入理賠項目。

陳其邁市長指出，市府將請專家評估理賠項目合理性，針對保障不足及增加精神失能項目等議題，向中央提出修正建議，並希望回歸中央辦理。

高雄 0-2 歲嬰幼兒有 3 萬 5,000 多人，蔡議員說，高雄托育資源是六都最少，包括私立、公設民營及公共托育家園計 88 家，虐嬰虐兒事件日益增加，市民對公托需求大幅增加，建議加速成立公托場址，讓家長可以就近托育孩子。不過他也強調，私托和公托收費不要差距太大，才能吸引市民運用私托，市府要做好公托及管理好私托。

亞洲新灣區推動 5G AIoT 智慧創新科技，蔡議員建議市府打造亞灣區更符合市民安居樂業，結合社會住宅和 5G AIoT 智慧科技，同時提供警消、衛生、社福服務，打造老青幼世代共住的智慧住宅。

陳市長允諾在亞灣區住宅區運用 5G AIoT 智慧科技，跨領域整合資源，將亞灣住宅規劃為智慧住宅的驗證場域。

蔡議員關注特色公園的規劃，他建議可參考臺中美樂地計畫，將潔淨舒爽的公園公廁比例拉高、兒童遊戲場安全把關以及打造人本安全無障礙的環境；另外，他也提到游泳池不足的問題，建議與學校溝通對外開放予民眾使用。

在國道 7 號未興建完成之際，大坪頂多處公有地委外由民間公司出租車位供拖板車停車使用，蔡議員發現交通局委外招標採最有利標，經換算後金額低於市場租金行情甚多，讓廠商一年大賺 2 千萬，卻使得附近居民深受拖板車出入頻繁之擾，他要求市

府收回或提出改善方案。交通局表示，明年招標會將前述意見納入考量。

圖說：蔡武宏議員會勘前鎮區獅甲社區公共兒童公園遊戲場。(圖片來源：蔡武宏議員服務處提供)

陳致中盼設立智慧生活示範區 讓市民有感

第3屆第6次定期大會市政總質詢

智慧化應用融入日常生活中，陳致中議員 11 月 23 日總質詢建議市府打造 5G AIoT 示範場域，加速推動智慧化應用。

讓智慧化應用在日常，陳議員建議設立智慧生活示範區，結合交通、醫療、教育、觀光、治安等，讓市民對於智慧科技在日常生活上的運用更有感。羅達生副市長表示，今年是 5G AIoT 啟用年，著重硬體、供應鏈建置，111 年是體驗年，將規劃和市民生活相關的應用。

中央將成立數位發展部，目前高雄有智慧城市推動委員會，陳議員指出，相較台北及桃園的資訊局，高雄受限一級主管機關已達上限，無法成立新局處。科技世代將由青年領頭，他建議市府整併青年局與智慧城市專案辦公室，成立青年事務暨智慧發展局，因應國際潮流。

陳市長表示，組織再造為長遠規劃，推動智慧發展成立智慧發展局確實有必要，將再研議整體規劃。

台積電帶來美麗與哀愁，陳議員認為，台積電進駐可望帶動核心產業的拉抬效果、改變人才結構、房地產交易熱絡帶動傳統產業，但相反的也面臨貧富差距擴大、產業用地及人才短缺等問題，市府應審慎因應，他並呼籲建構產學研交流平台，累積人才庫。

陳市長坦言土地的確相當有限，將繼續盤點開發；人才方面，已和兩所大學談產學合作，預計下個月正式宣布，初步選擇在亞灣區、長期規劃於特貿三，市府和台電共分回 10 萬坪空間設立產學合作基地。

致災性水患需要更高強度的因應，陳議員針對前鎮區治水提出：更新現有設施規劃微滯洪、土地開發應保留滯洪空間、前鎮河定期清疏等三項對策，期待改善地方淹水問題。

大林蒲遷村懸而未決，居民未受益先受害，陳議員指出，沿海六里房屋屋齡普遍偏高，房屋損害修與不修陷兩難，要求市府加速推動與溝通。陳市長回應時表示，預計 12 月底舉辦第二次說明會，另將研議提供居民多元選項及規劃增加公共服務。

1218 公投「四不一沒有」，陳議員指出，不要燒煤南電北送、不要承擔核廢核災、不要破壞台美關係、不要投開票到半暝、沒有政黨輸贏問題，呼籲市民積極返鄉投票，自己的未來自己決定，投下四個不同意。

陳議員也關注高雄跨年開唱，交通住宿及防疫皆需縝密部署，另外有關設置廢木料銀行，推動資源循環再利用、提高社區鄰里

公園修繕維管經費、增加學童近視防治預算，遠離「惡視力」、爭取清潔隊員福利，「加一補一」應適用端午、中秋等議題，期待市府共同關心。

圖說：針對前鎮區淹水問題，陳致中議員召開公聽會聽取各界意見。

李順進盼國道 7 號加速推動

第 3 屆第 6 次定期大會市政總質詢

加速建設國道 7 號，李順進議員 11 月 26 日總質詢指出，延宕 11 年的國道 7 號建設背負紓解交通的重責大任，盼市府加速推動，解決地方交通困境。

交流道周邊塞車塞不停，主因為交通路網不夠完善，李議員指出，行政院於 11 年前就規劃國道 7 號，橫跨南北高雄，連結國道 1 號及 10 號與台 88 線一直到小港沿海地區，由於進度停滯不前，導致大量貨卡車只能行走平面道路，造成嚴重交通堵塞。

李議員進一步表示，第七貨櫃中心完成後，預估貨櫃裝卸量將達一年 410 萬 TEU(20 呎標準貨櫃)，是第六貨櫃中心的三倍之多。目前第六貨櫃已造成小港、前鎮區交通大打結，第七貨櫃發包興建中，小港前鎮區恐面臨交通黑暗期，盼市府積極推動國 7。

陳市長表示，目前正進行二階環評，計畫將於 111 年呈報行政院核定，預計 114 年動工，117 年完工，國 7 還牽涉捷運小港林園線沿海路的工程，市府將進行整併一起施工，降低交通衝擊。

大坪頂特定區禁建阻礙城市發展，李議員指出，大坪頂特定區部分地區於 62 年依「軍事與飛航管制規定」實施禁建，導致該區土地無法活絡，影響居民財產流動性，要求市府推動解禁，未來國道 7 號若通車將帶動運輸與開發需求且台商回流，用地需求大，禁建管制阻礙都市發展，他呼籲不要讓大坪頂特定區成為城市發展的盲點。

大鳳林遷村應滿足產業與居民期望，李議員肯定市府處理城中城火災事件的態度與服務，盼市府能以相同標準，完善大鳳林遷村計畫。

李議員說，遷村議題自從 100 年啟動民調、108 年行政院核定計畫，至今已 10 年，中央地方政府及民意代表，有責任與義務，落實公平正義、環境安全及特別優惠辦法的遷村計畫，保障居民的居住權、財產權及社會權。

疫情期間飲食轉向外帶、外送，製造更多塑料廢棄物，關心環保議題的李議員表示，廢塑料可轉化為再生能源、柴油、高熱質汽油、瓦斯、碳渣等，期盼市府積極向中央爭取預算，推動環保再生技術能源，鼓勵並輔導廠商投入綠色環保能源。

另李議員主張運用重劃、區段徵收打造大高雄宜居城市，他指出市地重劃裡面有一些小面積的部分，如 5 公頃以下可以鼓勵民間來辦理，一方面增加稅收、提高土地開發，用開發的抵費地，支持市政建設，是多贏的做法供市府參考。

圖說：關心廢棄物處理的李順進議員(右 2)，盼高雄市政府鼓勵並輔導業者投入

綠色環保能源。

林宛蓉（授權文書組審核）

第3屆第6次定期大會市政總質詢

「教育是有教無類」，林宛蓉議員12月1日總質詢表示，成功特殊學校不該是弱勢的代名詞，其師生權益更應得到關注，享有更好的教育資源，要求高雄市政府正視特教學生權益。

成功特殊學校國小部2班、國中部3班、高職部9班，學生數128人；國中小學生計有39人，其中15位(50%)須倚賴輪椅及助行器，5位(17%)以依靠他人肢體協助。該校目前欠缺活動中心，使得全校128位學生只能委屈在川堂集會。

林議員早期便積極爭取盼興建一座多功能體適能示範基地，歷程卻一波三折，因市府的更動及經費受限下，成功特殊學校師生、家長引頸期盼的關愛遲遲未到，所有活動仍只能在學校川堂舉行，期待陳其邁市長能拿出魄力，扭轉特教生的命運，讓高雄真正成為友善包容的城市。陳市長強調市府今年向中央爭取經費未果，111年繼續爭取。

林議員同時重視大坪頂直排輪曲棍球場地、明正國小體操訓練館、復興國小棒球場、前鎮國小校園安全及興仁公園改造工程等，期盼市府重視及推動。

鳳山區南江街46巷和前鎮、小港區一路之隔，消防車無法進入無尾巷，城中城火災教訓記憶猶新，林議員呼籲市府儘速開闢消防通道，重視消防安全避免衍生憾事。

林議員進一步指出，市民要求打通南江街46巷南側40米道路，經費約6,000多萬元，地主同意分三年協議價購，市府卻不聞不問，此與陳市長說「已框列預算」不符。

陳市長回應，道路開闢有優先順序，如涉有公共安全則優先處理，南江街如有公安危險就立即打通。他強調將由林欽榮副市長協調消防局針對消防安全立即改善。

建基路、建南街、立業街連接擴建路，一路坎坎坷坷，林議員表示，路況嚴重毀損，市府和港務局卻互踢皮球，遲遲無法改善，艱苦人性命不值錢？市府應儘速實施改善工程。陳市長則說，市府於今年9月6日和港務局完成協調，將由市府先行施工及墊付經費，再向港務局要求歸墊。

四個不同意，臺灣更有力，林議員期盼市民挺身捍衛臺灣民主成果，踴躍出門投下四個不同意，臺灣才能走出去。她說，不同意重啟核四，因為核廢料難解無處可逃，不同意反美豬才能讓公平貿易走入國際，不同意公投綁大選才可避免選舉爭議，不同意三接遷離才能減煤減碳降空汙。

面對世界各地災難頻傳，身為地球村的一份子無法置身事外，

因應氣候變遷減少碳是國際的共同目標，蔡英文總統更呼應國際趨勢，臺灣朝向「2050 淨零碳排」目標努力，擬定 2030 年徵收碳費，低碳行為是全民運動，而地方政府如何落實？ 周一蔬食日已納入高雄市法規，林議員期待市府能積極落實及拓展。

圖說：林宛蓉議員手持法務部宣導刊物，強調食用蔬食減少碳排。

黃天煌爭取大寮區大型運動中心

第 3 屆第 6 次定期大會市政總質詢

大寮區僅一座市立游泳池欠缺大型運動中心，黃天煌議員 12 月 1 日總質詢中，建議市府於 81 期重劃區內規劃大型運動中心，造福市民。

爭取大寮區設置大型運動中心，黃議員指出，大寮區人口約 11 萬人，目前僅一座市立游泳池，其周遭環境及照明有待改善，他向市府爭取於 81 期重劃區設立大型運動中心。

運發局表示，目前和工務局先行施作游泳池周邊的運動公園，過去有提報中央體育署，申請游泳池 8,000 萬元修繕經費，因金額高、設計複雜，經調整後 111 年將再次向中央爭取。

另外，運發局表示，目前和輔英科大合作，開放運動中心給大寮市民優先使用；陳市長表示，輔英科大運動中心軟硬體設施及功能完整，為初步最快能提供市民運動的資源，設立運動中心將持續評估人口成長狀況及合適地點。

經濟部水利署南區水資源局申請大樹區及大寮區地下水水權，黃議員關切抽取地下水井數量及用途，並要求市府積極向自來水公司爭取經費回饋鄉里。

水利局表示，今年因面臨乾旱，南區水資源局於大樹及大寮區鑿 30 口抗旱水井，水量約 13 萬噸，主要提供高雄地區民生用水；自來水公司提供睦鄰經費，以土地面積與人口數計算，每年回饋大樹區公所 1,000 萬元、大寮區約 580 萬元，未來亦將比照辦理。

陳其邁市長表示，今年乾旱抽取較多地下水，但市府亦隨時監控水位，62 口水井僅使用 30 口，其餘 32 口為戰備使用，經歷年初乾旱讓大家意識到大樹及大寮區水資源的珍貴，市府將全力以公共服務、地方建設回饋地方鄉親。

未登記民有市場閒置荒廢應協助整治，黃議員指出，大寮區中庄里民安街 252 巷、仁愛路 34 巷、大寮里大寮路 618 巷 43 號、三隆里正隆街 118 巷 3 號及會社里鳳林三路 382 巷 78 號等早期規劃的民有市場，閒置荒廢已久，環境髒亂、流浪動物群聚，還有人吸食毒品，建議市府積極輔導轉型，而不是任其閒置荒廢。

經發局表示，目前大寮區荒廢的民有市場，共有民生、三隆、仁愛及濱南 4 處，每週均有派員進行消毒，維護環境衛生，因土地及地上產權均為民有，將努力輔導，透過促參方式鼓勵業主進行活化再利用。

大寮區新厝、拷潭、會社及大寮等 4 個里公墓分散在大馬路邊，影響社區發展亟需遷葬，以及拷潭納骨塔所剩塔位不多，應

再計畫興建納骨塔等兩項議題，黃議員期盼民政局能有更好的規劃。

圖說：黃天煌議員舉辦體育休閒活動。(圖片來源：黃天煌議員服務處提供)

韓賜村肯定市府團隊努力拚市政

第 3 屆第 6 次定期大會市政總質詢

陳其邁市長上任以來，帶領高雄市政府團隊拚招商、拚建設、拚防疫、抗旱災、發放高雄券促進經濟的振興，以及城中城大火市府積極救災處理善後等種種作為，韓賜村議員於 11 月 9 日總質詢時予以肯定，也提醒市府城中城大火凸顯有待改善的市政問題，同時關注捷運林園線進度、閒置公有地闢建為民眾運動休憩空間等建設。

韓議員表示，城中城大火市府團隊第一時間展開救援，善後工作更讓受災戶感到窩心，家屬也親筆致謝市長，善後工作雖稱不上 100 分，但已無可挑剔。然而這把火也燒出消防法規、老宅管理、弱勢居住等問題，他要求市府必須檢討改進。

陳市長表示，發生大火讓市民受到傷害，他感到難過與自責，正努力進行安置受災戶的工作，並提供新生活的各項協助，希望受災戶儘早走出傷痛恢復正常生活。而城中城建築物鑑定報告出爐後，若有公安疑慮會進行拆除，同時也正研議方案維護市民居住權及財產權。

積極爭取捷運林園線的韓議員，終於盼得中央承諾於 111 年 9 月動工，他強調，捷運到林園是大家對市長的期望，也是陳市長給林園人最大的重大建設，但還要等多久才有結果，要求陳市長再次給林園人承諾。

對此，陳市長回應，今年 10 月國發會已審議通過小港林園線可行性研究案，基本設計作業同步進行，盼明年順利動工，但因為鄰近國道七號施工，工程較為複雜，預估工期為 8 年。韓議員建議增加地下化挖隧機具，雙向進行，縮短施工工期。

韓議員指出，陳市長曾說過土地徵收費用高，若能利用閒置公有地開闢公園最合適，而林園區清水岩段 435、436、437、438-1 地號，目前為環境雜亂的閒置空間，又均為公有地，這幾個地點很適合闢建為民眾運動休憩的空間，又可解決環境髒亂所衍生的登革熱等環境問題。林欽榮副市長答詢表示，會先將這些國有財產署的土地撥回，再進行都市計畫變更及規劃。

防止 A1 事件發生，不應以拍照作為唯一手段，韓議員肯定取締交通違規作為，但移動式測速照相並非唯一做法，在易發生 A1 車禍的沿海路，他建議應先檢討是否為路燈照明不足、路面不平、交通號誌轉換缺點等交通規劃問題。

有民眾向韓議員陳情，林園地區單戶自來水接管費高達 44 萬元、95 萬元，其中行政費用約 1 萬多元，大部分費用為道路刨除重鋪經費，反觀市區道路刨除重鋪費用可以由公部門或自來水

公司負擔，林園人卻要自己負擔，究竟收費標準為何？他要求市府重視。

圖說：韓賜村議員為中油林園廠慢速壘球賽爭取新球場，將於 111 年開闢完成。(圖片來源：韓賜村議員服務處提供)

城中城大樓火災事件 邱于軒要求陳其邁市長停職接受調查

第3屆第6次定期大會市政總質詢

針對城中城大樓火災事件，邱于軒議員於11月4日總質詢時，要求陳其邁市長展現魄力，主動停職接受監察院調查，並且對於陳市長過往與現在「雙標」言行提出檢視。

質詢一開始，邱議員播放一段影片，內容為臺灣歷次災難部長下台負責及陳市長針對臺中阿拉夜店大火要求胡志強下台等新聞畫面。陳市長在影片中說「9條人命怎會沒有情緒」。邱議員強調，面對46條人命又怎會沒有情緒，每位市長面對災難都很難過，但不能逃避成為軟腳蝦，建議陳市長先停職接受監察院調查，不要棄車保帥找替罪羊，也不要當軟腳蝦。

接著，邱議員也播放陳市長擔任立委時贊成公投綁大選的影片，她感嘆，過去陳市長曾說瘦肉精進口那天絕對是總統下台時，並對公投綁大選說全世界所有公投全是和大選在一起，這些言論猶言在耳，但過去為人民力爭的陳其邁卻不見了。

針對城中城大火的責任歸屬，邱議員從政治、行政、法律和道義責任上提出質詢，她指出，陳市長在城中城火災事故調查報告缺席，卻只派一位副市長出面。而她在研讀事件報告後更覺得報告內容像是律師的答辯書，千錯萬錯都不是陳市長的錯，她批評市府把一線人員當墊背，沒有誠心道歉和檢討，反而檢討韓國瑜等歷任市長。

邱議員對於城中城事件後續處理提出五大訴求，包含：一、妥善管理善款，監督委員會加入各黨議員代表；二、妥善安置傷者和民眾，後續全力申請國賠；三、妥善檢討各局處法規缺失，修訂自治條例；四、正視老舊大樓之管理；五、負起政治責任等。同時提及城中城事件督導不周以及高雄流行音樂中心黑箱徵才、敗壞官箴、拉幫結派，邱議員點名副市長史哲應下台負責。

關心兒虐案件的邱議員，質詢中提出內政部統計數據，110年高雄市兒虐人數是六都第三，僅次桃園跟新北市，等於每萬名兒童有40.33人被虐待，為了保護孩子，邱議員提醒市府只要花3,000多萬元添購警報器，就能有效預防兒虐。她也要求陳市長調整托育人員薪資至3萬4,800元，以保障合理薪資與改善基本環境。

邱議員也關心市府大量解編公設後，許多公設用地如停車場、公園等將成為住宅用地，但城市發展應考量市民需求，她希望市府應全面妥善規劃，不能以商業投資需求為導向。

圖說：邱于軒議員於總質詢中關心兒虐事件。

王耀裕呼籲林園、大寮工業區全面總體檢

第3屆第6次定期大會市政總質詢

林園工業區今年連續發生7件重大石化廠工安及空汙事件，王耀裕議員11月11日總質詢要求高雄市政府針對林園工業區進行總體檢，大發及臨海工業區亦一併納入體檢。

林園工業區火警意外頻傳，今年連續發生7起石化廠相關事故引發空氣汙染、化學物質洩漏隱憂，讓地方民眾十分不滿，王議員以台石化集團旗下的合興石化廠大火為例說，其製程區發生火警，消防局出動31輛消防車搶救，造成人心惶惶。

占地約400公頃的林園工業區，目前計有33家廠商設廠，多為化學材料製造業，王議員表示，市府環保、工務、經發、衛生局等單位應為地方把關，拿出魄力進行林園工業區總體檢，還給當地居民安全的生活環境，並將工安空汙嚴重的大發、臨海工業區一併納入。

陳其邁市長表示，經濟部、市府及學者專家於今年2至4月進行聯合稽查行動，總共查訪23家工廠並舉行7場改善追蹤會議，目前完成改善項目約2,700多項，未來將針對未改善及今年違反工安事項，由市府發動第二次稽查行動。

大寮區鳳林三路596巷為地方主要道路，尖峰時刻車輛出入頻繁，因道路狹小導致車禍頻傳，王議員建議市府辦理都市計畫變更為10米寬道路，紓解鳳林三路交通，提升地方發展與行車安全。林欽榮副市長表示，若有必要則不排除進行都市計畫專案變更，照顧地方居民權益。

王議員並呼籲拓寬林園區文化街至仁愛路都市計畫道路，以利居民通行；陳市長也允諾111年儘快進行該路段改善。

林園汕尾大排出海口發生大量魚群暴斃，居民懷疑河海交界受到汙染，王議員要求環保局追查有否工廠偷排廢水，水利局則加快清理魚屍及周邊清淤作業。

關切小港林園線進度，王議員指出，市府強調111年動工，但行政院卻尚未核定，希望捷運局掌握工程進度。他提到小港林園線站體計有7站，其中RL5（港埔國小）、RL6（幸福公園）兩站相距約2公里，屬林園人口密集及商圈繁榮處卻未設站，建議在田厝路、港嘴濕地公園增設一站。陳市長指出，捷運站設置原則是讓民眾方便搭乘，將視工程難度和方便性研議設站可能性。

王議員亦關心中芸漁港發展，建議比照蚵仔寮漁貨直銷中心模式，也應同步規劃中芸漁港至小琉球的航線，帶動觀光及產業發展。

圖說：身為議會石化工業區工安監督小組召集人的王耀裕議員，極力為工業區居民的健康把關。

市長允諾原住民權益建議案 王義雄建議建立考核機制

第 3 屆第 6 次定期大會市政總質詢

市府團隊對原住民市民權益建議案「愛辦不辦」？王義雄議員 12 月 3 日總質詢希望高雄市政府團隊嚴守政務官和事務官分際，並建議研考會建立列管考核機制，落實陳其邁市長對議員建議的允諾。

王議員表示，基於原住民鄉親期待，他向市府提出許多建議案，獲得陳其邁市長和各局處允諾辦理如下：各區公所設置原住民單一服務窗口、足額配發原住民社會住宅、建業新村設置原住民創業基地、設置原住民合作社及微型企業座談會、市府活動增額提撥原住民攤位、規劃哈囉市場暨周邊環境、規劃辦理原住民主題運動園區、設置族語推廣中心和辦理座談、族語認證獎勵金由初級起發放、擴大豐年祭經費預算及辦理原住民文化節等。

王議員強調，感謝陳市長和局處長允諾建議案，但實際執行成效卻不彰，更有許多承諾遲遲未予執行，以社會住宅 8,800 戶案為例，他建議市府足額配發原住民市民，原民會卻答非所問。而他一再建議擴大聯合豐年祭規模，然而明年度的經費預算並未增加，還有哈囉市場及周邊環境改善也未見進度。

陳市長以豐年祭建議案為例指出，今年疫情影響豐年祭和運動會的舉辦，市府規劃明年加強辦理，尤其增加豐年祭活動的整體預算。

針對上述關乎原住民權益的建議案，王議員直批市府團隊「愛辦不辦」、「推拖拉」？要求研考會針對議員建議案執行進度列管和考核，避免陳市長對原住民權益的美意打折或跳票。

高雄市 38 個行政區只有一席平地原住民議員，王議員要求陳市長施政不要有政黨一己之私，公平對待所有市民。他強調，政務官和事務官有所區別，政務官負政治責任，事務官則負行政和法律責任，市府官員卻混淆不清，希望市府團隊清楚扮演角色和分際，不要因界定模糊而影響工作執行。

王議員也重視楠梓射箭場原住民圖騰彩繪、全民運動館結合在地族群文化元素彩繪及原住民主題運動園區等；另對於花卉市場閒置空間活化，以及原鄉地區缺乏農會系統要求農業局提出因應措施；同時對於漢民派出所尋址整建、交通員警暨義交人員補助健康檢查、原住民及員警暨眷屬聯誼活動、道路監視器妥善率等也要求警察局重視。

圖說：王義雄議員(著紅色背心者)關心原住民產業發展議題。(圖片來源：王義雄議員服務處提供)

陳幸富要求擴充原民會組織編制

第 3 屆第 6 次定期大會市政總質詢

高雄市原鄉土地面積為六都第一，原民會編制人數卻是倒數第一，陳幸富議員 11 月 16 日總質詢指出，原民會業務量龐大難負荷，要求市府檢討改善，加速擴充原民會組織編制。

瀾富羅橋、板布努瀾橋於 10 月 29 日通車，陳議員感謝中央及市府努力改善聯外道路交通安全，期望市府加強宣傳，促進那瑪夏區觀光。

預約公車式小黃就醫轉診，陳議員指出，交通局和衛生局合作啟動公車式小黃專車服務，原鄉居民很有感，盼市府持續推廣。交通局表示，10 月 29 日啟動「幸福小黃」服務，考量原鄉居民就醫需求，推出那瑪夏、桃源兩路線可直達義大醫院，至今已服務 13 人次，將和衛生所合作宣導。陳議員同時也關心原鄉醫療資源缺乏，要求衛生局多予關注。

彌補那瑪夏區建設經費缺口，陳議員指出，錫安山通往那瑪夏入口意象增設原住民圖騰與柱頂，以及區公所前的千年牛樟維護經費高昂，區公所難以負擔，盼市府協助。陳其邁市長表示，對於保存原住民文化有利的事情，市府將本著「要人給人，要錢給錢」的立場，全力支持協助。

關於部落路平建設，經陳議員向市長爭取養工處協助區公所把部落年久失修的道路重新鋪柏油後，他也希望明年度養工處還可以協助區公所，讓其他的部落也可以比照辦理。

部落建設進度追蹤，陳議員要求市府說明左營區北高雄屏山公園聚會所、杉林區大愛園區文化聚會所及希望廣場槌球練習場等施工進度，以及那次蘭吊橋拓寬案。原民會表示，屏山公園聚會所招標案因物料上漲已流標六次，預算短差 850 萬元，將研議刪減工項及努力籌措經費；大愛園區文化聚會所目前正在變更使用執照，預估年底前完成；槌球練習場正進行維護契約中。

加強推動原鄉觀光，陳議員指出，那瑪夏、桃源及茂林區有得天獨厚的美景，但連續兩年在台北國際旅展攤位的原住民部落旅遊簡介卻獨漏高雄，另外，中央原民會委託 12 家旅行社推出 80 條部落旅遊路線，也沒有高雄原鄉部落，他要求原民會與觀光局檢討。

高雄原鄉土地面積是六都第一，但原民會正式編制僅 27 人，和臺南並列倒數第一，陳議員指出，有 16 個族群設籍本市，其中拉阿魯哇族、卡那卡那富族、茂林、萬山及多納等更是瀕危族群，語言文化需加強復振，原民會業務量龐大、人力短缺，建議組織編制應擴充。

陳市長表示，原住民事務的預算及人力應隨部落發展進行調整，人力組織編制上確實有所不足，將責成人事處適度協調增加員額。

圖說：關乎那瑪夏聯外交通的瀾富羅橋、板布努瀾橋，於日前舉行通車典禮。(陳幸富議員右 2，圖片來源：陳幸富議員服務處提供)

賴文德：勿讓市政顧問損害市府形象

第3屆第6次定期大會市政總質詢

市長拼加分，市政顧問幫扣分。賴文德議員於11月25日總質詢指出，陳其邁市長拼市政，努力為市府團隊加分，市府顧問不當行徑卻損及市長及市府聲譽，造成負面影響。

賴議員表示，陳市長就任13個月以來，親自走訪桃源區達7趟之多，比起陳菊前市長12年的5趟，讓地方族人深切感受到陳市長的努力和用心，希望陳市長針對原鄉文化教育、建設等持續投入努力，對地方產業觀光發展提出願景規劃，更期待原鄉的基礎建設經費能逐年增加。

賴議員也建議市府在3個原鄉區的部落基礎建設經費上，除了以災害的輕重作為優先分配的考量外，更應以土地面積及人口數進行更公平的經費分配處理。

陳市長表示，市府感謝原鄉部落議員提出市府施政不足之處的建議，他更要代表市府感謝議員對地方族人照顧，市府尊重原鄉文化、教育及建設的主導性，並針對相關僵化法令採取彈性處理，落實原住民文化傳承及母語保存。

保障離鄉到市區生活的原住民，賴議員請陳市長加強對市區原住民的創業就業、文化傳承的服務，並優化雙語(英語及母語)的教學環境。

關切市府市政顧問遴聘作業及顧問權責，賴議員指出，陳市長努力拼市政讓市府團隊聲譽節節上升，卻有市政顧問對外宣稱每星期與陳市長吃飯交換意見，釋放假訊息，逾越顧問權責，影響市長形象。

羅達生副市長指出，陳市長並未每週和市政顧問吃飯，顧問可以提出市政參考意見，但不能干預市政決策。

賴議員指出，農業災損補助申請程序文件應由區公所轉給農業局，卻有市政顧問在原鄉說不用經機關審理，可由他轉給市長及直接核發補助，對部分市政顧問不當行為，市府應該處置。

賴議員表示，市政顧問不僅可以取得尚未定案的公文，更能罰站、辱罵公務員，令人質疑農業局公文為何外流？要求農業局召開內部會議檢討公文；農業局回應，將進行內部檢討。

緊盯愛玉觀光工廠的整建進度及品質，賴議員點出包括綠美化、安全設施、無障礙空間等均未落實，要求原民會主委前往現場會勘，盼能如期如質完工。

道路中斷臨時安置避難所的設置、申請林班地作業流程、六龜區荖濃里社區及長份部落引用灌溉水工程進度等，也是賴議員關注的議題，盼市府重視及改善。

圖說：重視愛玉產業的賴文德議員(左2)參加推廣活動。(圖片來源：賴文德議員服務

處提供)

范織欽建議設置「都會區原住民日照中心」

第3屆第6次定期大會市政總質詢

讓原住民更好，范織欽議員11月29日總質詢要求高雄市政府改善原鄉資源及原住民權益落差，建議高雄市政府以原住民照顧原住民概念，設置「都會區原住民日照中心」；陳其邁市長允諾成立都會區原住民日照中心示範區。

截至今年10月，高雄市原住民人數有36,164名，都會區長者人數遠多於原鄉，但被關注者少之又少，范議員要求市府重視都會區原住民族長期照顧，他表示，原住民之權益一律受到憲法之保障，原住民族長期照護政策亦理當如此。

范議員提到，原鄉地區文健站有14站，都會地區只有13站，負責照顧55歲以上輕度失能長者、獨居長者、亞健康原住民族長者及衰弱原住民族長者，范議員憂心都會區老人被忽略。

對於中央原民會可能取消111年度都會區文健站量能提升服務經費，范議員感到遺憾，他表示，政府推動原住民族政策以屬地主義為主，屬人主義為輔，不該僅以部落為主，而忽略都會區的原住民。他提出以原住民照顧原住民的概念，設置「都會區原住民日照中心」，希望陳市長選擇原住民較多的行政區進行示範，成立都會區日照中心。

陳市長表示，將由史哲副市長召集原民會、衛生局及社會局盤點資源，考量原住民族文化差異，研議在原住民較多的行政區設置都會日照中心，以熟悉的語言、文化及部落民情，提供都會區原住民市民的服務。

教育界出身的范議員關切原住民族實驗學校議題，要求市府針對實驗學校畢業生後續發展進行調查研究，確實掌握實驗學校有無繼續實驗的必要，因為許多實驗小學生進入國中後，程度落差很大需要進行輔導；他也要求持續辦理族語專職教師及代理族語專職教師甄選工作，並重視偏鄉英文教師不足問題，落實全面雙語政策，以及解決並協助原鄉軟硬體設施和經費不足的困境。

關注茂林溫泉產業的邊際效應，范議員要求市府結合地方產業特色發展及配合茂管處雙年賞蝶季特色，規劃景點深度旅遊，以及多利用三個部落祭典吸引遊客到茂林，他建議原民會、茂管處、茂林區公所共商研議帶動農產、觀光、行銷特色，吸引青年返鄉創業服務。

范議員指出原鄉農特產發展困境，包括農委會有很多農業補助計畫未到達原住民農業區等，建議保價收購減少中間商剝削，盼農業局主動整合鳳農、甲農、原民會和區公所共商產銷策略。另外，他也建議活化原民會組織編制、重視野外放生及遺棄寵物、監視器、冬季團體旅遊補助計畫等議題。

圖說：范織欽議員(中)呼籲重視都會區原住民長輩的照顧。(圖片來源：范織欽議員服

務處提供)

焦點話題

中油高雄廠整治計畫應完整公開 以弭平疑慮—「台積電設廠與中油五輕土地再發展」公聽會

高雄市政府大幅縮短中油高雄廠（五輕）整治，從 10 年降至 2 年，整治工作是否確實？讓在地民眾憂心忡忡。高雄市議會於 10 月 21 日舉辦「台積電設廠與中油五輕土地再發展」公聽會，由陳玫娟議員主持、黃紹庭議員列席，邀請專家學者及後勁地區里長共同探討，要求市府於短時間內召開說明會，讓民眾了解整治規劃。

陳玫娟議員表示，對於中油高雄廠（五輕）預計於 112 年就完成整治，地方是既期待又怕受傷害，憂心是否有整治失敗的風險，也質疑市府為何要將工程交給非整治專業的工務局，而非照原計畫期程讓地主中油自行整治？在地民眾普遍認為市府的行為過度草率。陳議員呼籲市府不該為了特定的產業而漠視居民心聲，要求市府儘快召開地方說明會，向在地民眾說明清楚，並確實做好整治工作。

台積電到底能不能來？黃紹庭議員點出，中油高雄廠（五輕）整治計畫面積近 170 公頃，採分區整治、解列、開發，土汙預計 111 年 10 月完成，水汙延後 1 年，最慢於 112 年底完成，若 111 年就要迎接台積電，整治計畫及環境評估能否趕上？不免令人滋生疑竇，雖然市府表示屬分區整治，第 3 區預計 111 年 2 月可解列，但這樣的不確定性恐成為台積電不能來的主因。

國立屏東大學教育行政研究所李銘義副教授指出，整治期程大幅縮短，對於當地而言是未蒙其利先蒙其害，呼籲市府及工務局應將與廠商所簽訂的契約公開，詳盡說明整治流程與工法，否則難免讓人朝向選舉政策宣傳手段作聯想。

產業用電及用水方面，正修科技大學經營管理研究所鄭舜仁教授兼副校長提出兩點質疑，一、119 年底前台積電須達全廠房用電量 25% 使用再生能源的目標，高雄綠電是否充足？二、用水的部分，台積電的製程需使用純水，高雄有沒有辦法提供？並提醒市府，人才資料庫的建立與在地生活圈也應提前部署、推進。

交通運輸方面，國立高雄餐旅大學航空暨運輸服務管理系陳福川助理教授以新竹科學園區為例，該園區初期規劃與現今不同，以致園區內道路狹窄並缺乏交通運輸系統。他認為，市府對於楠梓區的交通規劃應以左楠區居民需求為優先考量，做好準備，健全交通運輸路網，優化在地交通品質。

輔英科技大學休閒與遊憩事業管理系陳冠位副教授兼系主任認為，居民對於良好的居住環境期盼已久，這也將是中油高雄廠（五輕）華麗轉型的機會，市府應按照原本規劃而非草率執行，對於整治期程如何縮短成 2 年應講明白。並提醒市府針對未來交通瓶頸的阻礙排

除、園區的文化資產及老樹的保存、充足的公設規劃等，應有完臻配套計畫。

國立屏東大學不動產經營學系鄭博文副教授說道，就過去高雄其他土地的整治案例來看，要在2年內將中油五輕土地整治完畢相當困難，若2年後仍未整治完成，是否影響台積電來高雄的意願？呼籲市府不該只看台積電，應該就高雄未來產業的發展及需求，善加利用該土地。

楠梓區宏南里張夢麒里長說，里民對整治狀況都不了解，市府在帶動地方經濟發展的同時，應先評估產業的到來是否影響在地居住環境與生活品質？

楠梓區宏榮里陳宏榮里長希望，市府不要輕忽原中油宿舍住戶的居住權益，應妥善處理遷移，並提出相關配套措施。

楠梓區宏毅里馮靖絨里長則質疑整治期間是否導致一級致癌物苯超標？市府應說明清楚，不該拿市民健康換地方發展。

楠梓區玉屏里洪千雅里長表示，在地居民皆擔心整治是否會為地方帶來二次汙染與傷害，希望市府能正視。

讓土地好好休息再出發，楠梓區瑞屏里郭進和里長指出，後勁居民好不容易才盼到中油遷廠，希望市府好好遵照原先預定的122年整治完工，切勿心急而傷害地方。

楠梓區金田里邱世宗里長建議市府將周邊交通路網規劃周全，未來廠區連接水管路通行，以免造成周邊舊部落的空氣、噪音汙染。

最後，陳玫娟議員再度強調，市府先射箭再畫靶的整治程序相當錯誤，應先告知居民並傾聽地方聲音，地方對於台積電帶來的就業機會與商機等樂觀其成，但優質的生活環境與生命健康更是重點，要求市府相關單位立即召開說明會，對於整治方針與未來規畫做清楚說明。

中油高雄廠土地整治監督小組要求汙土離場必須追蹤與管控

高雄市議會「中油高雄廠土地整治監督小組」於 10 月 21 日前往中油高雄煉油廠目前整治的工區進行考察，對於汙土離場處理之後續作業提出關切，並要求市府應追蹤並嚴格監控，以免造成二次汙染。

由於議會原預定 10 月 22 日上午議程為「中油高雄廠土地汙染整治」專案報告，為使議員們了解目前整治情形，監督小組決定考察現在進行整治的第三區。中油工廠區面積為 176.7 公頃，有待市府整治的範圍為 161.1 公頃，預計 112 年底完成，監督小組召集人陳善慧議員希望市府能如期完成，如期解列這些受汙染的土壤。

整個整治分區為六區，目前開始著手整治為第三區，李喬如議員關心不同區負責的廠商是否有重疊？會不會造成工程受到延宕？韓賜村議員則提到若未來發包的分區整治方式可百分之百進行離場處理，市府必須了解其離場的汙土放置何處以及後續處理的時間，否則接收汙土的廠商隨意丟置，造成環境汙染。

中油高雄煉油廠設置已久，曾俊傑議員關心中油整治場址的受汙染土壤深度，土壤和受汙染地下水的處理方式，以及不同區應避免交叉汙染。江瑞鴻議員則強調，未來發包的工區若離場處理比例增加，市府務必進行追蹤與監督，掌握其處理進度。

針對第三區整治 8 月 31 日計畫決標，隔三天廠商便提交整治實施計畫，李順進議員指出，大高雄正在產業轉型，未來可能會有許多工業區有待土壤解列，務必確實進行土壤整治工作，以免急就章整治致成效大打折扣。鄭安秣議員則關切土壤中的苯，其為一級致癌物，能否確實清除，還有颱風季節透過雨水的流動再度造成汙染，都要設法避免。

黃文志議員針對整治所採行的工法提到，熱脫附工法所採用的機械勢必 24 小時運作，將會帶來廢氣汙染，而離場處理可能會衍生土汙和空汙，而監造的廠商，過去長期擔任環保局委託的合作單位，在中油整治的案件中，務必利益迴避，避免有球員兼裁判的情形。陳明澤議員更是提到若以面積和汙染深度粗估，將挖出 200 萬方的土壤，數量可觀，市府應確實檢討其後續處理流程是否妥當。

朱信強議員也關心汙土離場後將流向何處？以及進行熱脫附工法所使用的大型設備將如何運作？避免再次汙染。王義雄議員關心場址大片開挖以及運送產生逸散物的問題，影響周邊居民的生活環境。

雖然現場承包廠商表示汙土離場的方式為備案，但李雅慧議員憂心在時間緊迫的壓力下，若須離場處理那麼市府務必了解汙土的去處，以及接收處理的業者所採取的作法。李雅芬議員希望將整治的進度公開透明，讓大眾知道，讓附近的居民安心，工務局也必須對廠商的實施計畫有所掌握。

陳麗珍議員擔心整治期間貨車出入頻繁，將造成翠華路上下班的交通壅塞，要求市府預先規劃與評估，而黃秋嫻議員則希望能夠邀請專家學者提供意見與監督，讓整治工作更完善。

針對上述問題工務局表示，離場處理會進行後續追蹤，整治的進度也會讓大眾知曉，以減少外界的疑慮，於專案報告中將部分執行內容再詳盡說明。

加入 CPTPP 高雄市準備好了嗎？--「我國加入 CPTPP 對高雄產業的衝擊與因應」公聽會

我國於 9 月 22 日正式向 CPTPP（跨太平洋夥伴全面進步協定）存放國紐西蘭遞交書面申請函，此組織為目前亞太區域最高標準之經濟整合協定，成員國人口規模將近 5 億，佔全球 7%，總 GDP（國內生產毛額）超過 11 兆美元，整體而言加入具有正面效益，但對於國內部分產業會受到衝擊與影響，高雄市議會於 10 月 29 日召開「我國加入 CPTPP 對高雄產業的衝擊與因應」公聽會，高雄市準備好了嗎？針對高雄農漁業傳統結構調整，有無新創經營模式與打入新興市場的規劃等進行討論。

主持人黃柏霖議員表示，加入 CPTPP 對台灣經濟長期發展至關重要，但對於部分產業受到衝擊與影響，對高雄部分農產品和養殖業較為不利，政府要有相關的配套措施應對。

義守大學李樑堅副校長則指出，當初臺灣加入 WTO（世界貿易組織）時政府成立產業結構調整基金等，以因應未來加入的產業衝擊，而這次加入 CPTPP 政府也應該進行產業結構調整、協助企業轉型升級，並向此協定爭取逐年漸進開放。而市政府應盤點哪些產業如鋼鐵、石化加入協定有利基，但農漁業可能較為不利，服務業也會受到衝擊等，建議加強因應作為。

國立高雄餐旅大學共同教育委員會劉維群教授兼主任委員認為，CPTPP 對許多產業很重要，中央偕同地方從高雄開始舉辦說明會與意見溝通，一旦順利通過，才能儘早準備，再者市府應規劃統合單位盤點加入協定後高雄產業的優劣勢，以及調整相關的法規。

國立屏東大學教育行政研究所李銘義副教授建議，市府應召開兩岸工作小組會議，依據相關設置要點，針對兩岸貿易進行討論。再者市府應儘速針對 CPTPP 對產業影響進行研究與因應，他提出在與中國服貿協議所碰到的問題，在 CPTPP 也是一樣，甚至於在政府採購、勞工、環保、電子商務等方面，比兩岸服貿協議更為複雜。

正修科技大學鄭舜仁副校長指出，雖然加入 CPTPP 可以減緩國內的產業外移、增加外資的誘因、促進產業升級、法制的改變。不過在智慧財產權上面臨與會員國法規上的不同，在勞動議題上，移工不平等對待問題也將被國際檢視等。他建議以 CPTPP 的標準檢視產業發展，否則傳統產業的中間優勢不再，與日韓直接對決，必須加速產業轉型。另外，在綠電選擇、人工智慧的運用、產品創新等，可依照 CPTPP 的相關規定來努力。

樹德科技大學金融管理系吳建德副教授表示，各局處必須將加入 CPTPP 對高雄產業的評估與盤點提供給市長，輔導較弱勢產業升級和轉型，並降低對農漁產業的影響。

最後黃柏霖議員強調，不論未來能否加入 CPTPP，我們都要積極準備因應，因為國際趨勢快速改變，企業要有獨特的技術與新市場的開拓，市府也要因應國際變化，對高雄企業予以支持，及早因應及早準備。

因應氣候變遷 預算應確實編列--「修正高雄市低碳永續城市自治條例草案」公聽會

為協助高雄市以永續發展理念落實城市治理，並且配合產業與環境特色，高雄市議會於 11 月 2 日召開「修正高雄市低碳永續城市自治條例草案」公聽會，將既有的「高雄市環境維護自治條例」，名稱修正為「高雄市低碳永續城市自治條例(草案)」，與會者提出應編列氣候變遷預算，並針對修正草案中「高雄市永續發展暨氣候變遷調適會」的組成與落實，以強化高雄市因應氣候變遷之能力，多所討論。

主持人吳益政議員表示，在中央溫室氣體減量及管理法還沒通過之前究竟地方可以做什麼，既有的「高雄市環境維護自治條例」將空汙、水汙、登革熱與工業管線等管理包括進來，管理業務龐雜。而高雄市在面對未來城市間競爭及自身永續經營，如何降低轄內溫室氣體排放量及減緩氣候變遷衝擊，朝向低碳城市邁進相當重要。而氣候變遷早已經是這幾年的顯學，本次修正草案希望這個會期能有進展。

台灣環境規劃協會趙家緯理事長針對修正草案的第十三條，「契約容量達八百瓩以上用戶…於本市擇適當場所設置契約容量百分之十以上之太陽能光電系統…」，建議應增加設置的時間要求。另對於原有的第十四條氣候變遷調適會名稱調整為氣候變遷因應推動委員會與中央對接，還有成員比例應調整將民間團體、學者納入，與民間團體成為夥伴關係，也具監督功能。還有草案中可納入氣候變遷預算的規劃。

義守大學公共政策與管理學系吳明孝助理教授則提到新修正的草案，應該要定位為基本法還是作用法，前者為實踐政策目標，後者為行政機關對於具體行政事務具有法律上的權限。他也提醒再生能源條例第十二條「政府機關(構)、公立學校或公營事業於新建、增建、改建公共工程或公有建築物時，其工程條件符合再生能源設置條件者，應優先裝置再生能源發電設備。」要有一定額度的再生能源電力，而各地方政府的自治法規可以更加嚴格。

環境權保障基金會林彥廷研究員則認為環保局只能負責減碳，至於氣候調適由研考會負責，研考會也應扮演統籌角色。因為氣候變遷產業轉型致使勞工的工作權受到影響，所以勞工局在氣候變遷中有其必要的責任，而針對城市韌性部分應由水利局和都發局負責。並建議以社區為本，納入公民參與討論因應氣候變遷的作為。

黃捷議員則希望因應氣候變遷的草案先求有再求好，她也強調各局處都有責任，其主責應由秘書長或副秘書長或副市長來擔任，也希望市長正視此議題，將各局處統合起來，並盼透過此自治條例能夠具執行與落實的意義。

加強前鎮運河清淤--「探討致災性降雨之城市防洪策略 - 高雄市前鎮區雨水下水道系統檢討規劃」公聽會

前鎮區多處區域及舊部落長期飽受積淹水之苦，如何解決？高雄市議會於 11 月 4 日舉辦「探討致災性降雨之城市防洪策略 - 高雄市前鎮區雨水下水道系統檢討規劃」公聽會，由陳致中議員主持，高閔琳議員列席，邀請專家學者、前鎮地區里長、相關局處及承包商等，共同探討前鎮區淹水問題，短期內盼從增加抽水機、箱涵及側溝降低淹水，長期目標則要求市府提出前鎮運河整頓計畫。

陳致中議員表示，受氣候變遷影響，致災性降雨的防洪策略更為重要，感謝水利局自 109 年辦理為期三年的「高雄市前鎮區雨水下水道系統檢討規劃」，期盼藉由此次公聽會讓局處、承包商及里長進行直接溝通，達成共識，有效解決前鎮易淹水區的問題。

承包商艾奕康工程顧問股份有限公司黃俊維經理表示，針對前鎮區內經常性淹水區位的改善，短期策略為持續強化地表逕流蒐集能力、辦理側溝清淤工作；中長期策略則以提升地區保護標準至 5 年一個頻率為目標，並針對易淹水區建置雨水即時監測系統。

國立成功大學防災研究中心李心平副主任建議，承包商應加強與地方里長的溝通與聯繫，詳盡說明規劃與目標，水利局應針對前鎮運河問題提出整治計畫。同時提醒市府在整治排水時也應同步考量前鎮區未來土地利用型態調整，強化逕流管制與提高防洪。

國立屏東科技大學土木工程系丁澈士教授提出三點建議，一、導入現代化科技，利用衛星即時模擬進行監控，擴張全民及社區的防災概念；二、通盤檢討全市排洪系統；三、呼籲水利局與承包單位應詳讀過去前鎮區的地形、地質等資料，了解地區的地貌與水文變化，再導入新科技進行科學分析，以利防洪治水。

高閔琳議員呼籲市府未來在箱涵、側溝等工程外包時，應提高驗收標準；將來興建校舍、公共停車場時，應將防洪概念導入，要求水利局評估興建如日本地下水庫的可行性；呼籲水利局加強即時自動化淹水感測資料查詢的宣導。

興邦里薛文龍里長指出，今年 823 水災，前鎮運河非滿潮期竟快淹至橋墩，可能運河底下淤泥過多，以致雨水宣洩不及，要求水利局儘快對前鎮運河進行整頓與清淤。

瑞誠里林雪娥里長表示，箱涵的設置與後續的清疏有利於排水，期盼能加強箱涵施作與後續維護。

瑞興里黃登科里長說，民眾於住家騎樓設置斜坡、擺攤或車輛的阻擋，使得水溝無法清疏，影響汙水排放，盼能訂定規範解決。

鎮東里蔡川士里長期盼水利局在汛期來臨前多加強前鎮區舊部落的水溝清淤。

前鎮里朱至芳里長則點出里內鎮州路、南聖街、鎮發街周邊逢雨必淹，希望水利局加快整治腳步。

瑞南里張木春里長指出保泰路及班超路易淹水問題，呼籲市府針對下水道孔徑大小不足重新進行設計。

瑞祥里劉美華里長認為，發生人孔蓋下陷時，市府應全面開挖檢測下方箱涵連接是否出現狀況。

瑞北里陳真玟里長向水利局反映瑞北路周邊淹水多年未解的問題，盼市府儘快處理。

竹內里蘇慶忠里長發現 103 年氣爆後，里內多個社區地下室出現淹水情況，要求市府查明清楚。

盛豐里王志濱里長期盼復興三路側溝改善工程能如期於 111 年 3 月底完工，降低淹水情形。

明義里林秋文里長要求水利局通盤檢討水溝蓋孔洞過少及數量不足的問題。

西山里陳天香里長發覺台鋁北巷與一德路因工程單位便宜行事，水溝排水設計不良，造成地區淹水，希望市府正視工程品質。

瑞華里蘇榮隆里長呼籲水利局「不該頭痛醫頭，腳痛醫腳」，應通盤檢討防洪規劃。

最後，陳致中議員請承包商與地方里長多加聯繫與溝通，並期盼水利局以現代型城市防災思維，採取更積極的應變預防作為，針對該計畫進行滾動式調整，並同步研議前鎮運河整治與清淤，期許市府團隊傾聽地方心聲需求，擬定長遠整治策略，讓民眾免受水患困擾。

災民若請求國賠 市府應協議先行--「城中城大火之國家賠償救濟程序」公聽會

「城中城」大火造成 46 人死亡、43 人受傷慘劇，不僅是 25 年來全台傷亡最慘重的大火，同時也是高雄有史以來最慘烈的火勢。而其責任歸屬也延燒至消防局長和工務局長下台，以及懲處 13 名公務人員。這其中公務人員是否因怠於執行職務，災民能否可循法律途徑提出國賠救濟？高雄市議會於 11 月 4 日召開「城中城大火之國家賠償救濟程序」公聽會，與會人士認為在災民提出國賠時，市府應該採取協議先行，展現解決問題的誠意。

公聽會由陳麗娜、李眉蓁、李亞築、黃香菽、蔡武宏、鍾易仲等議員主持，陳麗娜議員表示，市府自 108 年起就到當地做消防安檢，但因當地是私人財產，又不符合相關法規要求，所以在被柵欄阻隔，不得其門而入後，便悻悻然離去，最近一次安檢更是火災前 2 日(10 月 12 日)，市府認為在大樓安檢上公權力無法介入，然而內政部於 85 年 9 月 25 日便公告「建築物公共安全檢查簽證及申請辦法」，再交由地方政府施行，但高雄市政府卻未做到，市府該負的責任應該釐清，若因高雄市公務員廢弛職務，導致高雄人民生命財產受到損害，那麼災民是否有尋求國賠的可能。

金石國際法律事務所林石猛所長表示，此案就外觀上容易判斷不作為有責任，災民兩年內可以提出國賠，他強調拿到善款與國賠是兩碼事，有拿到保險給付也不能減少行政單位應該有的賠償責任，不過他也提醒，應保留數百萬到千萬的善款作為打官司之用。

國立高雄大學政治法律學系廖義銘教授針對市府的調查報告提出，如果當初工務局和消防局對於城中城加強開罰就可以避免應負責任的質疑？他認為此案發生的因果關係與公務人員屬於間接關係。倒是執政者為了擺脫政治責任，推向公務人員的不作為。至於管委會的強制設置，涉及全國性的規定，他認為對於沒有能力成立管委會的大樓應該予以協助，而非強調懲罰。

國立高雄餐旅大學共同教育委員會劉維群教授兼主任委員認為，懲處公務人員不是唯一的方式，若災民提出國賠，市府應尊重他們表達的空間，若市府願意提出協議，同時也運用善款來協助災民，民眾也能感受到政府在善後處理的誠意。

高雄市立空中大學法律學系講師張宗隆律師提到，消防署於 96 年發布消防法第 2 條各類場所管理權人樣態，有提到管理權人可能為建築物之所有人、使用人或管理人，即便沒有成立管委會市府仍有可以執行安檢的對象，況且管委會成立與否跟權責機

關要不要執行安檢無關。

嘉南藥理大學社會工作系余元傑教授認為，城中城的行政調查報告顯示市府有疏失，若提出國賠訴訟，那麼應先與災民進行協議，他建議法制局協助災民提出國賠。他更以氣爆為例，反對代位求償的作法。也認為社會局進行弱勢者訪視時，看到居住環境有公共安全上的危害，盼主動連絡相關單位，或許未來可以減少災害的發生。

國立屏東大學教育行政研究所李銘義副教授直言，市府政務官完美切割，將責任甩鍋給公務人員，政治責任未檢討，市長和副市長未被究責，而調查報告懲處多位公務人員也顯示出公務人員怠於執行職務，若災民提出國賠，市府應該主動與災民和解，不該採行政訴訟程序。

黃香菽議員也表示，若災民提出國賠市府應協議先行，讓災民感受到市府願意解決問題的誠意。未來針對老舊建築和經濟弱勢其公共安全等問題，工務局和消防局要更有作為。

李眉蓁議員提到，此次事件都是弱勢和老人，市府應該想方設法儘快協助災民，也能減少民怨以及大眾對市府的觀感，也建議善款應保留部分作為國賠的裁判費運用。

李亞築議員直指城中城行政調查報告便提出消防局和工務局的行政疏失，等於市府認定自身有相當程度的行政疏失，那麼公務人員的不作為相當程度災民可以向國家提出損害賠償，然市府應該先行協議，避免訟累，減少災民律師費和裁判費及長時間心力的付出。(主圖

來源：高雄市政府全球資訊網)

召開「檢討城中城大樓火災事故暨危老建築公安問題」專案報告

第3屆第6次定期大會於11月5日下午進行「檢討城中城大樓火災事故暨危老建築公安問題」專案報告，各黨各派議員充分表達意見，要求高雄市政府落實議員建議，不要再發生類似災難。

邱于軒議員會議詢問要求警察局和交通局長列席備詢，她說，城中城悲劇是跨局處的失能和失靈，所有局處應到會備詢，尤其城中城大樓涉及治安和停車議題，她堅持邀請警察局和交通局長備詢；鄭光峰議員認為若依此邏輯邀請備詢將會無限放大，他不是反對誰應備詢。曾議長則裁示邀請警察局和交通局長備詢。

陳麗娜議員說，市府針對城中城火災事件懲處13位公務人員，但火災調查報告卻將陳市長當成「無關之人」進行切割保護，議會在組成調查小組進行調查後，陳市長是否願意「停職接受調查」？林于凱議員認為，大火調查應勿枉勿縱，但下台不是萬靈丹，希望火災調查報告的建議可以落實；他並質疑城中城大樓有收管理費、代收水電費、廣告外牆出租等，希望能釐清真相。

李喬如議員尊重市府懲處作為及司法單位的調查，她說，地方關心城中城的未來，期盼市府保全住戶權益，鹽埕區仍有一棟老建築尚未成立管委會，建管處應邀請所有權人開會或代為成立管委會。黃文益議員說，陳市長因城中城大火對市民感到愧疚，但在時空背景改變下，陳市長不需向任何政治人物道歉；他尊重陳抗民眾對城中城表達意見，但反對放任其危害行為，他並建議為城中城罹難市民默哀30秒。

康裕成議員指出，陳市長擔任立委時是在阿拉大火發生60天及監察院調查後要求胡志強下台，此和目前城中城事件不同，另希望議會城中城大火專案調查小組應開放不同黨派議員參與，以示公道；簡煥宗議員表示，高雄高風險場所設置住警器應裝戶數達12.6萬戶，但目前只裝置3成，建議市府跨局處合作協助獨居老人、低收入戶和身心障礙者裝置住警器，並期盼一次編足預算，把該裝住警器者全數裝置。

郭建盟議員關切未來如何杜絕城中城災難的發生，他說，政府未來對老舊公寓大樓應強制成立管委會，但許多老舊大樓沒錢承擔開罰，亦沒錢成立管委會，建議市府補助弱勢大樓改善建築安全及協助成立管委會。邱俊憲議員表示，留下是承擔，離去是逃避，市府要將議員建議轉換為可執行性政策，能花錢解決的消防安全問題就應儘速處理，系統化解決常態性風險，而非單純處理個案。

黃捷議員說，面對城中城災難要痛定思痛，澈底執行改善措

施，勿拿災難進行政治鬥爭，勿消費城中城災難；她要求市府確保消防通道和樓梯間無雜物堆積，並澈底解決違建物公安問題，該拆就拆。陳致中議員表示，陳市長在城中城事件第一時間就向市民道歉，為何要向胡志強道歉？他並提出四個不同意，「不同意綁架總預算、不同意消費罹難市民、不同意扭曲政治責任、不同意胡亂點名下台」。

童燕珍議員對於網路造謠指稱國民黨惡意杯葛消防預算表示不能接受，她並指出，城中城事件是跨局處的問題，報告中只有工務局、消防局負責並不合理，應整合相關局處提出通盤檢討，首長應負起督導責任。蔡金晏議員指出，88年內政部已公告建築物公共安全檢查簽證及申報辦法，但卻沒積極落實，總在發生重大災害後，才加嚴消防及公安法令，他要求市府拿出態度解決問題。

李眉蓁議員指出工務局及消防局長甫下台，新任局長未上任，卻有13位公務人員遭懲處，質疑政務官甩鍋公務人員，不符合公務人員懲戒程序。李亞築議員指出市府行政調查報告指出工務及消防局有疏失，她認為懲處即是承認疏失，應接受災民國賠請求，採協議先行原則，主動尋求和解。

蔡武宏議員關切善款是否妥善規劃，質疑為何不成立城中城善款委員會，讓相關人士共同運作善款，應針對受災戶後續生活起居進行輔導，而非一次性發錢了事。黃香菽議員指出，89年都更條例至今，高雄市僅完成20件效果有限，且危老建築重建數居六都之末，市府應針對老舊建築提出積極性預防措施，建議將危老鑑定納入90天普查計畫。

鍾易仲議員認為防不了縱火也要防得了大火，他說，防護責任不該由工務及消防局扛，市府各局處應協調補足缺失，建議市府設置建築物公共安全會報，以市長做為召集人，每兩個月定期會報。李雅靜議員認為城中城事件非兩位專業的局長下台就安然無事，要求陳市長拿出態度負起政治、行政及法律責任。消防員與市民比例1:1775，人力吃緊、預算不足，市府應積極爭取照顧第一線人員。

宋立彬議員詢問史哲副市長是否有責任？何時要下台？他認為，史副市長身為幕僚應概括承受陳市長的責任，另外市府未針對城中城事件及老舊建築挹注預算，因此黨團不同意付委，他要求市府勇於承擔、檢討預算。陳美雅議員批評城中城未來何去何從，市府未向受災住戶說明，住戶人心惶惶，另外，9月城中城住戶收到都更同意書，10月隨即發生大火，調查報告中卻未披露有嚴重疏失，呼籲市長把市民放在心裡。

陳若翠議員認為，陳市長對行政調查報告閃躲、卸責，調查報告成為陳市長的遮羞布，城中城大火燒出政治層面的問題，暖男無法扛起政治責任，不僅如此消防與建物安全管理、居民權益層面等問題，

期盼市府給罹難者及居民一個交代。邱于軒議員說，城中城事件登上國際媒體，連紐約時報都說城中城是高雄第一鬼樓，城中城大火事件是市府跨局處疏失造成，交通和警察則有間接責任，建議從制度面訂定法規解決問題。

邱俊憲議員和高閔琳議員說，議員問政要互相尊重，不能把白的染成黑的，不能帶頭讓陳抗民眾在議會耍流氓，更不能讓議會蒙羞。高議員呼籲停止消費城中城罹難者及停止政治鬥爭，她表示，檢討城中城是要解決問題，建議針對公安事件研議修法和提出配套措施，不讓類似事件再度發生；邱議員則建議市府持續關懷城中城事件受害者。

城中城拆不拆？吳益政議員說，城中城如要拆除，市府可研議興建社會住宅，發揮公益性；他建議市府參考日本，新舊建築均設置戶外逃生梯，並推動公共閒置空間的檢查、消防通道禁止停車等。黃紹庭議員則問「城中城大火到底和陳市長有沒有關係」，他認為，調查小組由主管消防、公安及工務的林欽榮副市長召集，如同球員兼裁判，同時他也為被懲處的基層消防人員請命，要求將懲處保留到監察院報告出來後再處理。(圖片來源：高雄市政府全球資訊網)

建置完備的無障礙 APP 對使用者更友善--「如何建構對身心障礙者友善的高雄」公聽會

日前臺南市發生公車司機對輪椅族不友善事件，也凸顯無障礙設施與環境是否完備的問題。高雄市議會 11 月 9 日舉行「如何建構對身心障礙者友善的高雄」公聽會。主持人陳麗娜議員主張，市府應儘速建構適合且統一的 APP，提供身障人士更有尊嚴且便利的友善環境。

公聽會邀請學者專家、民間團體與公部門共同探討高雄如何打造無障礙的友好城市。主持人陳麗娜議員表示，無障礙的環境並非只限特定身心障礙或行動不便者使用，如何打造更友善的使用環境，有賴市府積極執行與改善，她特別要求社會局應建置高雄服務身心障礙者的 APP，有效統整市府各局處的身心障礙服務的資訊，提供需求者更大的便利性。

國立屏東大學教育行政研究所李銘義副教授建議：社會局應針對身障者日常生活的需求盤點公布於網站並研討 APP 設置的可行性，且要求資訊中心協助社會局 APP 的建置工作。

嘉南藥理大學社會工作系曾淑芬副教授建議朝資源共享角度做起，例如：社會局推福利社區化，建議高雄市也能推動通用設計無障礙示範區，利用獎勵獎助去激發創意與設計，融合各方意見，建構更好的環境。

樹德科技大學建築與室內設計研究所盧圓華特聘教授表示，推動無障礙環境首先必須了解身心障礙者類別與行動軌跡，以及多元障礙別，並認為應重視通用設計以及無障礙設施建置與後續維管，同時納入公民監督參與。

對於無障礙友善環境的期許與建議，現行法規仍有許多未完備的地方，國立中山大學政治經濟學系辛翠玲教授期待市府以優良的行政與政策彌補法規制度的不足，也希望議會能有效監督，協助市府共創友善的無障礙環境。

實踐大學高雄校區休閒產業管理學系洪緯典助理教授認為打造友善的無障礙環境應是長期的推動而非短期的執行，建議可加強產官學的互動，共同為身障者關懷而努力。

國立高雄大學運動健康與休閒學系潘明珠副教授表示，永續觀光應是照顧特殊族群與每個人的休息與休閒以及行動自由的權利，期盼透過各局處的努力，逐步滿足所有群體的觀光休憩及日常生活上的各項需求。

高雄市脊髓損傷者協會潘海義總幹事指出，目前社會局辦理「高雄市友善營業場所」，但環境訪視員向店家輔導時卻發現店家恐因房子為租賃或費用問題，無法改造完全的無障礙空間，盼能提供誘因，

以利輔導更多店家成為友善營業場所。

社團法人台灣無障礙協會陳功軒理事指出，私人停車場繳費有高低段差，使得身障者需等待路人協助，期盼市府可針對此問題進行全面勘檢。

輪椅夢公園推動聯盟呂嘉儀營運長期盼市府能針對全市的無障礙設施景點、廁所等設施進行普查盤點，並告知相關協會進行宣導。也提醒無障礙旅遊線的規劃應考量使用率及普及率，期待市府透過 APP 的開發，打造對身障者與高齡長輩等族群更友善的空間。

社團法人臺中市山海屯脊髓損傷協會高士庭專案人員希望市府可施行公車教育訓練，讓司機親身體驗，同理身障者上公車的感；還有高雄的旅館飯店缺乏無障礙房間的資訊且數量稀少，期待市府透過相關 APP 的開發，提供多元的資訊，使身障者與長輩規劃旅程更加便利。

要推動無障礙觀光，社團法人中華民國脊髓損傷者聯合會方怡靜監事建議無障礙公車能增加班次並完善路線，同時也希望無障礙計程車能訂定收費標準，以免使用者有被多收費用的情況。另外，高雄缺乏輪椅棒壘球場地，盼市府或議員能協助媒合場地，增加身障者參與活動的意願。

財團法人脊髓損傷社會福利基金會柯騰皓訪視專員指出，人行道因變電箱的設置，造成 1 米 5 無法行人雙向通行及高低段落差容易造成使用手推輪椅族群摔倒。此外，機車占用騎樓停放及騎樓斜坡段落差待平整等問題，亟需市府改進。

社團法人高雄市多重殘障協會謝宗彬常務理事期盼市府依「身心障礙者權益保障法」，至少每五年舉辦身心障礙者之生活狀況、保健醫療、特殊教育、就業與訓練、交通及福利等需求評估及服務調查研究，並推動小組委員會，每季推動做滾動式調整，而非等檢舉或投訴才有動靜。

內政部營建署無障礙生活環境業務督導委員、社團法人台灣揚善社會公益服務協會金桐執行長表示，無障礙的環境應針對細節更加重視，而通用設計目前缺乏法源依循，同時建議新購入公車應儘量採低底盤公車，對有需求民眾服務能更友善。

最後，陳麗娜議員表示，應給予身障人士如同普通人一般的權益，期待市府從交通、休閒觀光等方面進行改善，建立更友善的無障礙環境。

採行區塊鏈應用於政府公共治理--「智慧城市的前瞻擘劃—從建構智慧市民的智慧新生活出發」公聽會

高雄市預計 111 年推出「高雄市民卡」，不只結合一卡通行動支付，也整合了各局處、單位的身分認證資訊，讓市府以更為便利的身分認證方式服務廣大市民。高雄市議會於 11 月 12 日召開「智慧城市的前瞻擘劃—從建構智慧市民的智慧新生活出發」公聽會，與會人士認為區塊鏈一改傳統以單一中心機構掌控共享資料更新的模式，開啟了許多新型態應用的可能性，包含政府公共治理方面的創新服務。

主持人陳致中議員表示，今年九月份陳其邁市長獲得智慧城市卓越貢獻獎—智慧治理獎項，智慧城市的發展在高雄市如火如荼進行，不過如何培養數位化的智慧市民也很重要。而市府該如何整合跨局處身分認證發行市民卡，在數位化發展的同時，建置防護機制確保民眾個資安全不能輕忽，他也希望將 5G AIoT 產業發展、深化智慧科技於日常生活上的應用，設立「智慧生活示範區」。

黃文志議員則期待智慧城市運用在食衣住行多面向，如智慧交通在尖離峰時刻對紅綠燈的判讀，在市民行的便利上有很大的幫助。

國立彰化師範大學資訊工程學系鄧德雋特聘教授指出，智慧城市在技術方面上有 IoT（物聯網）、AI（人工智慧）、5G，其中 5G 的運用很重要，而非高流、電境館、展覽館裝設 5G 便可，而是 5G 的運用才能讓民眾更有感。

博斯資訊安全股份有限公司黃啟誠執行長建議邁向智慧城市資訊使用採區塊鏈的模式，區塊鏈是多中心的模式所有資料都可以鏈上，採用 DID（雙重差分法）作為可驗憑證。

國立高雄科技大學電子工程系洪盟峰教授認為政府應善用民間的力量，建立誘因吸引企業投資進行商業模式才能永續營運，此外也要考量數位平權，尊重市民願不願意使用數位機制。

社團法人台灣資訊安全協會洪伯岳秘書長表示，市府的資料如何進行更好的應用，可透過大數據進行社福服務等等。以及研考會資訊中心將資料整合，再進行資料分級，再將分級後的資料下放到各局處進行應用，都是可以思考的面向。

致理科技大學財務金融系蔡秉恒專任助理教授指出，電子化政府一站式的入口，若無法統整複雜的需求會變成大雜燴，無法將有效的資訊推給市民，反而擾民。他也提出區塊鏈在民政的運用，例如以區塊鏈為主的戶口名簿等。

采威國際資訊股份有限公司蕭哲君董事長認為智慧城市要讓市民有感，不在於硬體的建置而是服務面的運作、市民的體驗，他建議建立 MY Kaohsiung 的 APP，進行醫療、交通、警政的服務，讓政府服務更便利。

雲達科技股份有限公司總經理室蔡旺佑特助建議市府針對市民所需求的服務進行盤點並排定優先順序，化被動為主動，但資料的共融性也待中央與地方共同建立，以便將大量資訊做為科技化服務。政府也應加強基礎建設和法規的建立與修正，藉由產業的力量參與智慧城市的發展，以提升政府的服務效能。

Cisco 台灣思科系統股份有限公司徐晟紘經理認為政府進行智慧服務，應重視使用者的體驗與需求，才能做到貼近民眾所需。

最後，陳致中議員期待，未來針對智慧城市設立「智慧生活示範區」之可行性，以及如何讓市民有感的一站式服務，還有智慧城市的運用應商業運轉而非放煙火式的亮點施政等議題進行更多的探討。

動態訊息

氣候變遷小組考察零廢棄資源化系統

高雄市焚化廠陸續屆齡面臨升級、整備的情形，今年南區資源回收廠即將重建，除了垃圾焚化、掩埋，是否有更佳的處理模式？高雄市議會氣候變遷小組於 10 月 27 日考察雲林「零廢棄資源化系統 (ZWS)」，其產品 (廢棄物衍生燃料 RDF/固體再生燃料 SRF)轉賣給台塑。在轉廢為能，發展循環經濟的思考下，小組盼此系統納入南區資源回收廠辦理，甚至未來資源回收場的 BOT (Build Operation Transfer 興建營運移轉)、ROT (Reconstruction Operation Transfer 重建營運移轉) 案都可以比照辦理。

109 年雲林縣政府引進「零廢棄資源化系統」產品(RDF/SRF)及衍生物去化通路，每天可以把 100 公噸垃圾變成 40 公噸固體再生燃料，雖產生 17%的廢料，然其中有 8 成可做腐植土鋪在掩埋場上，2 成可混合混凝土使用在路面上，幾乎是零廢棄。

在虎尾鎮清潔隊聽簡報並參觀廠區處理設備，針對一般廢棄物於焚化爐焚燒其發電效率為 19~20%，而此「零廢棄資源化系統」所產生的固體再生燃料，若於專燒爐燃燒發電，其發電效率可達 25%以上，小組召集人吳益政議員關切流體化床的專燒爐與一般粉煤鍋爐的差異性，以及剩餘廢料後續的處理程序。

林于凱議員表示，農業廢棄物不在環保署的管轄範圍，雲林如何處理覆地膜 (農用塑料薄膜)，以及其前端處理成本過高的問題。邱俊憲議員認為廢棄物的去化最為頭痛，公部門需要投入多少成本？才能將廢棄物衍生燃料商轉是待審慎評估的課題，若 RDF/SRF 能為企業採用，也可視為使用綠電的一部分。李雅靜議員則提到煤的發熱量約為 6,000Kcal/kg，然固體再生燃料的發熱量約 3、4,000 Kcal/kg，若放入流體化床的鍋爐其比例為何？另外她也關心生熟廚餘的處理情形。

台塑麥寮於 108 年將 CFB (迴圈流化床鍋爐) 改燃煤混燒 RDF，與煤混燒比例維持 5%以下，兩年多來已使用 RDF 近八千噸，各項空汙檢測結果均符合預期，遠低於排放標準，此過程中歷經設備升級、改造停產，共計投入 88 億元。

吳益政議員認為環保局可盤點高雄市轄內工業區使用的鍋爐設備，若未來有機會採行 ZWS 系統，也可進一步轉賣予企業，讓企業採用此再生能源減少碳排。邱俊憲議員則關切鍋爐混燒 RDF 是否能達到標準化？成為經濟規模的可能性；林于凱議員詢問實際減碳情形，以及混燒比例提高的困難點為何；而李雅靜議員則提及台塑仁武廠的鍋爐是否有混燒 RDF 的可能性。最後小組也期待高雄市焚化爐朝「廢棄物能源化」的方向進行，實現「循環經濟」的願景。

圖說：氣候變遷小組於雲林縣虎尾鎮清潔隊了解零廢棄資源化系統 (左) 以及台塑集

團如何運用前者所產生的固體再生燃料。

交通委員會與民政委員會考察月世界風景區

10月8日至11月7日高雄市政府於田寮月世界舉辦「高雄愛·月熱氣球」體驗活動，吸引不少觀光客前往參加，高雄市議會交通委員會與民政委員會於11月3日前往考察了解周邊停車現況、月世界遊客中心硬體設施以及即將開工的月世界風景整建工程的規劃，小組期待藉由活動帶動北高雄觀光，藉此拉近城鄉差距，為其注入更多公共資源。

此次考察有方信淵、李亞築、黃香菽、鄭孟洳、李眉蓁、蔡武宏、吳利成、林智鴻、劉德林、陳慧文等議員參與。交通委員會第二召集人方信淵議員表示，希望北高雄規劃更多旅遊亮點，不該只有崗山之眼一處，多多帶動地方觀光產業的活絡，但交通與停車問題也要預先規劃妥適。而民政委員會召集人李眉蓁議員認為結合多項功能的遊客中心對月世界景點有加分效果，另建議偏遠地區應多辦活動，吸引人潮進來也能拉近城鄉的距離，景點多設置一些打卡點，讓觀光更有亮點。

而針對正在進行設計的月世界遊客中心公車候車亭藝術營造，李亞築議員建議提出三項設計方案供在地民眾選擇，她也強調應納入月世界的意象，候車亭夜晚要有亮光，讓民眾容易辨識。在熱氣球活動後，可規劃三個月變化一次風景區內的裝飾，讓月世界視覺上更為豐富。林智鴻議員建議月世界可比照臺南龍崎光節一空山祭，那麼便可以讓遊客從白天玩到晚上，駐留更多時間在田寮。

一行人聽完簡報後，參觀遊客中心的小農市集、農特產品販賣部，以及未來整建工程的範圍，並體驗熱氣球活動。

圖說：交通及民政委員會一同考察月世界遊客中心及風景區整建工程進度。

農林委員會考察蚵仔寮魚市場

日前由行政院農業委員會指導，農業信用保證基金主辦的第15屆農金獎，梓官區漁會榮獲營運卓越獎和漁會金融服務獎，成為高雄漁業之光。農林委員會於11月9日考察梓官區漁會，並了解蚵仔寮魚市場和觀光魚市場運作情形，也提醒在消費人潮回流下，防疫不破口。

當日由召集人張漢忠議員率同林宛蓉、林富寶和林義迪議員前往蚵仔寮魚市場了解拍賣現況，梓官區漁會總幹事張鈞華表示，蚵仔寮魚市場是全國首座導入 HACCP（危害分析重要管制點）管理的案例，HACCP 從漁產品原料端至消費者端之每個環節，分析顯著危害點並建立預防管理機制，廣泛用於全世界之食品加工製造業，而拍賣的魚獲都有籃子盛裝，落實魚貨不落地等 HACCP 管理規範。為了避免交叉汙染，所有承銷人都必須穿雨鞋進入場內；而目前漁會內的加工品以內需市場為主，少部分外銷東南亞等地區。

張漢忠議員則表示，蚵仔寮漁獲種類多，包含茄苳、林園，甚至來自小琉球的漁船，均將清晨捕獲的漁獲載到蚵仔寮魚市拍賣，原因就是梓官區漁會提出漁獲的保證價格，不管漁民今天捕獲任何魚種，甚至是吻仔魚也好，透過保證價格的機制，再者，漁會也會協助找通路，讓漁民可以放心，不用擔心魚貨沒有人競標、滯銷，對漁業產業發展及照顧漁民都有很大的幫助。

隨後委員會也前往一旁的蚵仔寮觀光魚市場（直銷中心）關心銷售及防疫情形。在疫情趨緩之前，為避免民眾無法保持社交距離，海洋局即針對直銷中心佈建「AI 智慧監控群聚即時告警系統」來把關，若場內人群密度超過臨界值，警示系統會立即啟動，廣播警示人群分散，降低群聚風險，防疫不破口，讓採買的民眾能夠安心消費。

圖說：農林委員會考察蚵仔寮魚貨直銷中心(左)和魚市場拍賣現況。

工務委員會考察基礎建設 盼滿足地方需求

地方基層建設攸關市民生活品質的良窳，高雄市議會工務委員會於 11 月 10 日、11 日、15 日及 16 日進行考察，議員們針對相關道路刨鋪、拓寬、打通及公園設施改善等提出建言，要求市府正視、改進。

11 月 10 日，首先黃文益議員針對苓雅區正道公園、大仁公園和中央公園提出改善建議，他指出正道公園涼亭遮陽板應汰換、公園內排水不良、遊具區軟墊應全面更換、紅磚道不平整；大仁公園內噴水系統及樹木年久未修剪、缺少無菸公園立牌、涼亭屋頂與運動器材應定期保養更新等問題；中央公園缺乏材質堅固座椅、公園內步道易濕滑、蚊蟲多等，希望市府加以檢討，打造良好的公園環境。

接著抵達仁武區，第一召集人江瑞鴻議員建議刨鋪五和里永昌二街 39 巷道路，維護用路安全；仁武區五和里永和三街末端、仁和里仁忠四街整段，路面年久失修，養工處回應將列入 111 年重點刨鋪路段；烏林里仁林路與仁心路交叉口路況差，養工處允諾針對嚴重路段先刨除重鋪。仁和里仁愛公園健康步道待修繕及廁所牆面漏水等多項缺失，江議員期盼養工處加快修整。

11 月 11 日則前往大寮、林園區考察，大寮區江山里光明路三段 1022 巷一帶易淹水問題，王耀裕議員要求新工處召集市府相關局處及農田水利署高雄管理處等單位會勘，找出淹水主因進行排除。有關大寮區鳳林三路 596 巷都市計畫變更及開闢、林園區文賢北路往北及往西銜接至文聖街口，都市計畫寬 15 公尺等二案，王議員要求新工處召集土地所有權人說明，採分年徵收，以利民眾行車安全。

另大寮區光華路(鳳林二路至光明路口)整段路況極差，盼養工處爭取 111 年前瞻經費重新鋪設。至於拓寬林園區文化街 155 之 29 號至仁愛路段 10 米寬都市計畫道路一案，當日總質詢時，陳其邁市長已承諾王議員將進行處理。

11 月 15 日前進左營、楠梓區考察，惠民捷道新建地下道，每逢下雨積水嚴重，黃文志議員要求立即換可掀式水溝蓋，以利清疏作業。微笑公園內座椅區高低落差大、體健設施區易淹水、斜坡道狹窄致輪椅族難行及灌木叢蚊蟲多等問題，黃議員呼籲養工處積極改善、處理。

陳玫娟議員則關切左營區文自路與文奇路口大樓前中華電信管路故障，道路能否挖掘進行線路維修等問題。在公園方面，陳議員關心左營區榮總路 543 號(山宅一生大樓)旁的公園內環境維護與周邊人行步道修復；楠梓 O7 公園內遊具設施改善、增加長椅、樹木修剪、單槓區應設通行平台；楠梓區加昌里樂群路與加宏路的兒童公園應進行人行步道及遊具改善、落實定期修剪樹木與清掃落葉。

11 月 16 日首先前往鳳山區，鍾易仲議員關心公園街(介於公園二街至公園三街)路面顛簸且補丁多、環河街至鳳捷路段路況差(先改進

至公園前路面新舊交接處)，養工處答覆列入 111 年第一季刨鋪作業；保南二路至保義街路面補丁多且有高低段落差，鍾議員督促市府應積極向中央爭取 111 年道路補助，優先改善。另重視鳳甲公 8 之 1 公園內人行步道龜裂、樹木竄根嚴重致步道凹凸不平問題。

小港區高鳳路與營口路車流量大，陳麗娜議員建議新工處於高鳳路至孔宅六街之間找出可替代道路，使車流量可分流。小港區廈莊三街 133 巷入口前盼建置側溝，陳議員要求新工處與土地所有權人詳細說明採分期 2 年徵收。另爭取前鎮公 9 預留多功能活動中心供在地居民使用，養工處允諾先保留綠地空間，待衛生局提出需求評估。有關旗津區中洲三路 3-5 號道路開闢，陳議員要求召開土地所有權人說明會。

圖說：議員們針對地方需改進的道路開闢與修復、公園設施維護等，提出建言，盼工務單位加以重視。

本會寒冬聯合送暖 議起攜手愛心雄讚

「議起攜手，愛心雄讚」，為關懷受新冠肺炎疫情影響的弱勢邊緣家庭，曾麗燕議長於 11 月 13 日率議員攜手慈善團體，一起送暖給受疫情衝擊的弱勢邊緣家庭，曾議長更向市府疾呼「苦民所苦」，加強照顧弱勢市民。

曾議長率張漢忠、陳慧文、李雅慧、吳益政、陳麗珍、李雅靜、王義雄等議員，以及林智鴻議員助理、賴文德議員助理、黃柏霖議員助理、陳若翠議員助理、曾俊傑議員助理、劉德林議員助理和高雄市社福慈善總會一起送暖，陪伴經濟弱勢邊緣戶在議會共度溫馨時光。

議會自民國 100 年起連續舉辦寒冬送暖活動，今年邁進第 11 年，議會特別加碼 50 萬元以擴大關懷對象，並優先照顧受疫情影響的經濟弱勢家庭，期盼發揮拋磚引玉之效，大家一起關懷弱勢市民。

送暖活動由原住民舞蹈表演掀開序曲，曾議長和議員們紛紛上台加入舞蹈行列，為弱勢市民加油打氣。今年議會和社團法人高雄市社福慈善總會攜手動員各慈善團體及企業，結合愛心慈善力量，照顧審核通過的 1,823 戶弱勢邊緣戶，比 109 年增加 500 戶，創下歷年送暖戶數最高紀錄。此外，每戶更發送物資券 2,000 元及等值 800 元生活物資，曾議長希望將這份溫情傳遞到高雄每個角落。

活動內容包含創意市集、塔羅占卜、闖關遊戲、經絡推拿、祈福，及義煮團隊提供愛心餐食等，讓弱勢家戶感受滿滿溫暖。

疫情期間，許多經濟弱勢家庭工作及收入受到影響，曾議長表示，在這個艱困時刻，越需要社會關懷的力量，一起攜手共度難關；她同時感謝 83 個企業及民間團體、850 位志工及 5 個宮廟，共同參與今年的送暖活動。

曾議長也提醒市府，當陳其邁市長率領市府團隊全力振興經濟時，不要忘記「苦民所苦」，對經濟弱勢市民，要多一點照顧和關懷，讓社會多一點溫暖。

高雄走走

文青風的鴨肉美食

簡約的韓式餐廳風格，卻是販售鹽水鴨的餐廳？裝潢走文青路線、logo 是一隻拿著鍋鏟的鴨子，相當可愛，竟是鴨肉油飯專賣店？傳統小吃經過店家的用心與巧思後，不僅顛覆了大眾過往的印象，也提升消費者在視覺與味蕾的滿足。

在餐廳與美食充斥的新興區中山二路上，出現了一家韓式純白風格的二層樓建築，居然是間鹽水鴨餐廳——「趕鴨子上桌」，從外觀看來給人打破傳統鴨肉店的觀感。一樓明亮的點餐區與半開放式廚房，有種美式快餐店的fu，而來到二樓的內用區，更是誤以為來到了韓式咖啡廳呢！

招牌無骨鴨肉蓋飯是每桌必點的料理，軟嫩的無骨鹽水鴨肉，刀工沒話說，配料有筍乾、半顆溏心蛋與辣黃瓜，更添加了油蔥酥，整體搭配香氣迷人卻又清爽，讓人一口接著一口停不下來。

鹽水鴨切盤是帶骨的鴨肉，雖然吃起來較麻煩，但口感比起無骨鴨肉更加彈牙不乾柴，胡椒粉與鴨肉巧妙搭配，鹹香的好滋味讓人上癮。

另外，綜合滷水也值得點上一盤，有花生、豆干、豬頭皮、豆包及鴨胗等，一次就能品嚐到多種品項，而綜合滷水屬於冷滷味，在夏天時，也相當適合外帶回家搭配啤酒，小酌一翻！

隱身在新興區南海街內的「米院子油飯」，要不是有著可愛的招牌，一不小心就很容易錯過它。用餐環境舒適溫馨，充滿植栽與柔和陽光的半戶外用餐區，在網路上有高雄最美油飯餐廳的美名。

鎮店之寶鴨肉油飯，米粒吸收了麻油、薑與鴨肉的香氣，飽滿且粒粒分明，經麻油炒過的薑片使香氣與口感更上一層，切片的鴨肉與傳統的鴨肉絲就是不同，每一口都吃得到厚實鴨肉口感，不膩口也不過度躁熱，四季皆宜，即便是不喜歡油飯的人，也會愛上它。

店內的湯品也頗具特色，蒸蛋湯使用柴魚湯頭為基底，除了口感滑嫩如布丁的蒸蛋，還有豐富的蛤蠣、蝦仁及香菇等配料，簡單又不凡的一道湯品。

另一道芋頭排骨湯，是將芋頭燉煮到口感綿密，為大骨湯再增添風味，灑上畫龍點睛的香菜，暖心又暖胃，是冬天的首選湯品。

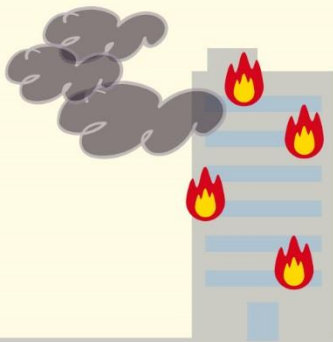
兩間店皆以現代美感破除了消費者對於小吃店油膩、氣味不佳的既定觀感，明亮、簡約的環境與氣氛營造讓人感到舒適外，也讓人對於料理感到安心，原來品嚐鴨肉也可以很優雅、很少女。

住宅火災預防



預防勝於治療，有備無患

依據內政部消防署109年上半年火災統計，建築物火災共發生3,784件，其中住宅火災2,865件，佔75.71%，可見住宅火災對民眾生命財產安全威脅的嚴重性。



✓ 檢查住家環境是否安全？

✓ 有無火災應變利器？

✓ 並記住，3習慣、4對策、5不要對策。

3習慣

1.注意爐火烹調習慣

住宅火災近5成起火原因為爐火烹調因素，其中以乾燒及油鍋起火為常見的原因，所以煮東西時一定要謹記人離火熄並選用安全爐具。



2.注意電氣使用習慣

電氣因素常見高居於起火原因前3名，用電請謹記#5不1沒有：用電不超過負載、電線不綑綁折損、插頭不潮溼汗損、電源插座不用不插、電器周圍不放可燃物、沒有安全標章電器不要使用。



3.注意抽菸習慣

未熄滅的菸蒂也是住家常見的起火原因之一，請記得吸菸後確認菸蒂已經完全熄滅，以免火災發生。



4對策(一)

1.裝置住宅用火災警報器

住警器可以24小時全年無休偵測火災生成物，即早發出警報聲響、即早應變避難逃生，也有連動式住宅用火災警報器可選擇，它將火災訊號透過無線傳輸方式連動到其他住宅用火災警報器，有的還可以連結其他裝置，將火災訊息移報輸出至其他連線裝置(如手機等)，爭取更多應變時間及外部支援。



2.設置住宅用滅火器

當火災初期火勢還小，尚未延燒到其他可燃物時，可依照實際情況判斷是否使用家中滅火器，撲滅初期火勢。



4對策(二)

3. 建構防火環境

改善家中隔間及牆壁防火性並減少可燃物堆積，可延緩火勢及爭取更多避難時間。



4. 規劃家庭逃生路線

檢視家中是否有2個不同方向的逃生出口或是具有防火時效空間，可退往待救求援。



5不要(一)

1. 不要收拾財務

火場瞬息萬變，不要為了收拾財務而延誤避難逃生時間。



2. 不要搭電梯

普通電梯的供電系統會隨時斷電，容易使人受困，火煙如漫入電梯井，就會像煙囪般迅速往上竄燒。



3. 不要躲浴室

浴室門和天花板大多為塑膠材質不耐高溫，門下方也有通風百葉無法阻絕濃煙，易造成人命傷亡。



5不要(二)

4.不要忘記叫醒家人及通報119

大喊失火了叫醒家人讓所有人都知道火災訊息，到相對安全區後也要趕快打119求救。



5.不要延誤逃生時間

火場濃煙含有造成人命傷亡的一氧化碳和有毒氣體，千萬不可嘗試穿越濃煙逃生，也不要為了遮住口鼻特地去尋找毛巾等物品而浪費逃生時間。

濕毛巾擋不住
濃煙中的毒氣



資料來源：內政部消防署臉書