

目錄

議長序.....	3
用預算平衡城鄉發展 實踐振興經濟.....	3
副議長序.....	4
防災救災建置偏鄉醫療 振興部落經濟.....	4
議員講堂.....	5
地下化後鐵路後院變前庭 康裕成盼加速民族社區都更翻新.....	5
曾曾俊傑關切台積電進駐高雄設廠.....	6
善用流行音樂中心鯨魚館 童燕珍籲扶植電競產業.....	7
林于凱建議訂定預防機制 改善社工勞動條件.....	8
老車站定位、民族社區推都更 何權峰期待三民區蓄勢待發.....	9
期待城市蛻變 鄭孟洳關切民族社區都更.....	10
黃紹庭痛斥陳市長不要再當小英男孩.....	11
鼓勵振興券使用電子支付 黃文益籲趁勢帶動數位轉型.....	12
郭建盟呼籲亞灣 5G AIoT 要給臺灣企業發展機會.....	13
陳若翠呼籲搶救高雄青年失業率.....	14
吳益政籲安全第一 建立市民對高雄輕軌的信賴度.....	15
鍾易仲籲鳳山應儘速通盤檢討排洪策略.....	16
鳳山溪生態殺手竟是鳳山水資源中心 李雅靜強力譴責.....	17
體育選手需要政府扶持 林智鴻要求提高運發局預算.....	18
鳳山治水 鄭安秣提出短中長期計畫.....	19
讓人行道更友善 黃捷建議從樹根與無障礙坡道著手.....	20
陳慧文建議燈會活動應結合商圈振興經濟.....	21
加速都市更新 張漢忠力促鳳山危老取得合法使用執照.....	22
吳銘賜督促檢討公園內設置廁所的標準.....	24
整合事權與資源 鄭光峰籲市府創立長照局.....	25
蔡武宏籲不該為了消耗預算而浪費公帑.....	26
陳致中力促高雄券發放達到照顧基層攤商的目的.....	27
疫情下垃圾暴增 李順進建議分類宣導和增設廚餘處理設備.....	28
林宛蓉籲搶救臺語 向下扎根刻不容緩.....	29
黃天煌爭取開闢新厝里公園.....	30
邱于軒大聲疾呼：正視林園、大寮的汙染問題.....	31
王耀裕爭取多年 中芸漁港漁筏泊區興建工程動了.....	32
王義雄要求解決蓮潭周邊停車問題.....	33
陳幸富爭取補助四校聯合運動會經費.....	34
基礎建設經費提升 賴文德肯定市府加碼.....	35
范織欽盼文小 3 用地改作原住民運動公園.....	36

焦點話題.....	37
中國國民黨團關切萊豬進口及國慶煙火相關規劃.....	37
無黨團結聯盟要求加強宣傳高雄券領取規則.....	38
民主進步黨團關心產業進駐水、電及用地需求議題.....	39
高強度絕育 降低流浪犬問題--「強化流浪動物管理」公聽會.....	40
創造典範產業 帶動南高雄發展--「從北高雄的商業活絡，談南高雄的再發展策略」公聽會.....	42
搭浮具出海釣魚無法可管？--「高雄市水域遊憩活動管理」公聽會.....	44
為 2 萬棵樹木請命 重視移植存活率與景觀保存問題--「因應公共工程受影響之綠植處理方式」公聽會.....	46
疫情常態化下政府應靈活應變順應時勢--「面對疫情常態化下的產業發展模式及政府治理機制」公聽會.....	48
愛河灣遊艇碼頭水陸域應分別開發---「大港橋與愛河灣遊艇產業發展」公聽會.....	50
適度調整權利金設定 促進民間參與--「北長青綜合服務中心重啟興建」公聽會.....	52
寵物公園像遊樂園？到底該不該建？—「邁向動物友善城市—寵物友善設施與執法面檢討」公聽會.....	54
召開 111 年度高雄市總預算案籌編情形說明會.....	56
動態訊息.....	58
提高中油高雄煉油廠污染整治監督標準.....	58
曾議長補給基層員警防疫物資.....	59
教育委員會考察雄女線上教學.....	60
自 9 月 28 日起召開第 6 次定期大會.....	61
抗疫持久戰開打，曾議長送物資到市府.....	62
曾議長慰勞及感謝警察局防疫付出.....	63
曾議長率議員考察茂林區觀光產業發展.....	64
議會同意市府提案 82 案上程.....	65
高雄走走.....	66
觀《泛·南·島藝術祭》感受海洋的廣闊與深邃.....	66
夕陽下海邊愜意飲.....	67
圖文便利包.....	69
打怪不孤單 找隊友來幫你.....	69

議長序

用預算平衡城鄉發展 實踐振興經濟

預算的編列是未來施政的前奏，從預算配置中不但可以看出政府對於城市建設的規劃與企圖心，也是政見能否具體落實的關鍵。過去一年來，臺灣歷經好幾波新冠肺炎疫情的振盪，對民生、經濟影響鉅大，高雄也不例外，市民生活和產業、經濟均有重大衝擊，此時此刻，除了加速整體的疫苗覆蓋率，議會和全體市民更加關切，高雄市政府如何透過預算因應疫情帶來的改變，更期盼陳其邁市長帶領高雄突破困境及振興產業。

高雄市議會第 6 次定期大會於 9 月 28 日起召開，本會期的重頭戲是 111 年度高雄市總預算案審查。陳市長也循往例於大會召開前夕率領市府相關局處，親赴議會，說明總預算籌編情形；過去高雄市勞健保欠費 673 億元，在市府歷年努力下，已於今年度償還約 80 億元後，全數還清，可望逐步改善高雄市高額舉債的處境；然而面對依然嚴峻的疫情，除了節流，本會朝野議員更高度關注—政院五倍券加碼的「振興高雄券」能否為高雄低迷的消費氛圍注入新的動能。

九月以來國內疫情趨緩，大家過了一個圓滿的中秋節後，政院發行的五倍券也正式開放登記，高雄市則加碼推出 1,000 元高雄券，本會朝野議員期待，市府透過加碼配套，應連同五倍券額度的錢留在高雄，另一方面也能「精準振興」餐飲、服務及觀光業，達到「救急救窮」的效果，讓受困嚴重的產業獲得照顧。

過去一來年大家都辛苦了！無論是議會或是市府團隊，一方面要因應疫情的變化，不能片刻鬆懈，一方面要濟弱扶傾，協助經濟弱勢渡過難關，還要放大格局，在城市建設上與時俱進，才能持續活絡高雄經濟，為產業發展打下基礎，增加就業機會，進一步帶動青年就業及人口回流，為高雄注入更多的生力軍。

高雄市政府 111 年度總預算，歲入編列 1,455.98 億元，歲出編列 1,514.92 億元，淨舉借預算數新臺幣 58.94 億元，較今年預算的 62.09 億元，再減少 3.15 億元，創近 11 年新低；但本會仍期待市府持續開源節流，透過員額控管、檢討組織整併等措施以抑制人事費成長，並檢討業務委外、加強管控各項支出。讓年度預算編列歲入出差短縮小，健全高雄的財政結構。本會也將秉持職責，要求市府團隊堅守城鄉均衡發展的理念，將預算資源做最適切的分配，將區域的發展結合在地特色均衡並進，並嚴守財政紀律，把每一份錢用在刀口上，以滿足市民需求。

副議長序

防災救災建置偏鄉醫療 振興部落經濟

今年七、八月間，中南部因受到西南氣流影響，接連下了幾場豪大雨，短時強降雨不僅造成北高雄多處產業園區淹水，六龜、桃源等山區在豪雨重創下，橋樑中斷，不僅阻斷原民部落族人往來道路，同時也切斷了民生物資補給及農產品下山產銷的管道。淑美得知山區災情後，結合議員及各界善心人士捐助，緊急採購民生物資，交由原民區議員陳幸富、賴文德及前議員唐惠美攜回轉送族人，並再與李眉蓁、黃香菽、鍾易仲、蔡武宏及李亞築等議員上山勘災，呼籲市府關注山上住民的處境，訂定更縝密的防災救災策略，以保障市民生命財產的安全。

全球氣候變遷，極端氣候成為常態，台灣上半年才剛遭逢百年大旱，緊接著又迎來嚴重水災，面對極端氣候的挑戰，有計畫的水資源管理，是現階段城市治理中最重要課題，尤其高雄市幅員廣大，從山區到海岸，不僅防災救災策略各有不同，也延伸出農業產銷及醫療資源不足的問題，因而制定全面性的防災計畫，更是市府須面對的挑戰。

「明霸克露橋」是桃源區通往復興、拉芙蘭及梅山的唯一要道，在9月初的豪大雨中，遭暴漲溪流沖毀，切斷部落對外通道，淑美第一時間偕同議員上山勘災及發送民生物資，並要求市府早日修復橋樑道路，讓市民儘快回復日常生活；豈料，便道才剛搶通不久，璨樹颱風挾帶的大雨土石，又再度沖毀便道，待搶修開通後，山上居民便趕緊把握時間，將農產品運送下山，這也突顯部落居民生活的困境。

今年以來，山區多次連日強降雨造成多處道路土石崩塌，河川溪流水位高漲，災害風險也跟著提高，城鄉醫療本就存在落差，災害一旦發生，造成道路中斷，偏鄉的緊急醫療往往只能依賴直升機，危險性也相對較高，因此平時應未雨綢繆，加速運用5G等現代科技，導入遠距醫療服務，從遠距諮詢、診斷、醫療到照護等，將醫療能量擴散到偏鄉。

自109年開始，人民生活步調因疫情大受影響，再加上極端氣候帶來豪大雨所造成的區域性積淹水，對民生及各個產業都產生了重大衝擊；在疫情趨緩之際，除設法增加民間消費，提供誘因而加速景氣復甦，並進一步帶動服務業、觀光、商業貿易活動外，如何強化部落旅遊、振興部落經濟，更需主管單位予以重視。

議員講堂

地下化後鐵路後院變前庭 康裕成盼加速民族社區都更翻新

高雄鐵路地下化後，騰出沿線全長達 15.37 公里，橫跨 5 個行政區、8 處通勤車站的綠園道工程已經全線完工，沿線住家「後院變門面」，園道兩側老舊建築物在建物彩妝行動計畫下，綠園道也變成藝術長廊，康議員興奮的與彩繪牆合影，盼望藉由鐵路園道的開闢，為民族社區帶來都市更新的契機。

康議員表示，縱貫鐵路影響高雄城市發展數十年，尤其是三民區沿線被鐵路切割。鐵路地下化後規劃的綠園道讓很多住家、社區的前庭變後院，例如三塊厝通勤車站和民族站周邊景觀便有很大的變化。但緊臨民族車站的民族社區景觀卻顯得凌亂，這也暴露出擁有 2,000 多戶的民族社區有待都市更新的迫切性。

康議員指出，民族社區經過 40 多年，以前是鐵路後站較吵雜的地區，房子已經老舊，也逐漸變成市中心，鐵路地下化及綠園道完成後，社區亮了起來，本來是背後如今變成正面，但建築物已較老舊不堪，居民都希望用都更的手法，改變都市的風貌和品質。雖然過去市府也多次推動都更，但單一使用建築執照下卻有多達 2,384 組所有權人及 5,039 位住戶，土地又分為私有、公有及公私共有等不同情形，再加上住戶之間也會有不同意見，這些因素都讓民族社區的重建成為大難題。

「目前市府是以拉皮、彩繪等方式協助提升民族社區景觀，但這樣的表面美化畢竟只是一時」康議員期待市府加速腳步，向民眾說明後續的都市更新方案和作法，先解決單一使用建築執照的問題，並至少先以一棟為都更示範，建立整合平台並提供專案獎勵，分區推動，以利都更進行，她相信透過局部更新，能帶動社區整體更新的腳步。

康議員指出，三民區發展早，很多社區比較老舊，但時至今日三民區已是市中心所在，不只綠園道成形，捷運黃線也即將啟動，這都是三民區都市更新的契機，尤其高雄市果菜批發市場在現址營運逾 40 年，許多設施均已不堪使用，改建事宜備受地方關注，如今十全路已打通，果菜市場的最後一哩路就是改建，許多攤商、市民都期待能在陳其邁市長任內看到改建曙光。

圖說：康裕成議員開心與綠園道旁的彩繪藝術廊道合影。(圖片來源：康裕成議員服務處提供)

曾俊傑關心台積電進駐高雄設廠

高雄市府爭取晶圓代工龍頭台積電赴高雄建廠從 109 年開始消息不斷，但最後都未經證實，讓高雄民眾一顆期待的心上上下下。而 9 月初傳出台積電預計將於中油高雄煉油廠舊址建廠，曾俊傑議員關心市府的配套措施，以及人才培育的問題。

根據媒體報導指出台積電因受土地面積限制，未來高雄中油煉油廠舊址建廠計畫將以 2 座 12 吋晶圓廠為主，分成兩期施作。首期為月產能 4 萬片 7 奈米及 6 奈米製程，第二期為月產能 2 萬片 22 奈米及 28 奈米製程，若一切順利將在 113 年完工，114 年進入量產。第 3 屆 5 次定期大會財經部門質詢時，曾議員便提醒市府企業落腳高雄應提供企業所需的協助。

中油高雄煉油廠於 104 年底關廠，整治廠址面積 169.5 公頃，高市府為爭取台積電落腳高雄，將土壤整治期程縮短到 112 年完成，台積電預計在土壤整治結束後才會啟動建廠。曾議員指出，爭取龍頭企業來高雄是市府多年來的希望，特別是台積電，但每次講一講都沒下文，希望此次是真的成功。

曾議員表示，台積電的進駐不只提供工作機會，包括周邊的土地、房屋、相關生活機能及各行各業都會受益，人口也會增加。臺南就是最好的例子，台積電進駐南科之後，讓善化地區變成一個奇蹟小鎮，台積電在南科累積的投資市值將超過 2 兆元，目前的員工約 1 萬 5,000 人，台積電的廠區占南科園區出租面積約有 35%，等於貢獻南科一半以上的營收。可說是包辦了臺南製造業 4 成的產值。

曾議員也曾向計程車司機朋友了解目前載客現況，司機說高鐵台南站到南科一趟要 40 分鐘，在例假日前夕有很多人搭計程車往返高鐵台南站跟南科之間，顯見南科上班的人潮非常多，而左營高鐵站往來市區的乘客相對較少，司機感嘆不如到臺南載客。曾議員說，高雄市正面臨就業率低、人口銳減等問題，台積電進駐高雄，確實可以獲得部分改善。

曾議員表示，高雄市民對於台積電進駐高雄有很大的期望，高雄究竟準備好了沒？龍頭企業進駐，會帶來許多中下游廠商跟進，產生群聚效應。而產業所需要的資源，市府務必上緊發條努力跟上產業的腳步。此外，產業鏈一進來，將會吸引許多人才來到高雄，相對地高雄也要做好人才培養的準備，讓年輕學子留在高雄，提升高雄的就業率，這都是市府需要持續進行的工作。

圖說：台積電進駐將帶來半導體產業的群聚效應。

善用流行音樂中心鯨魚館 童燕珍籲扶植電競產業

電競 (eSports) 活動近年在世界各國方興未艾，國人看待電競的觀念也從過去的「電動玩具」，逐漸轉變成結合體力、智力及反應力的體育競技項目，2018 年雅加達亞運將電競納入示範比賽，當時我國就取得兩銀一銅佳績，如今傳來 2022 杭州亞運確定將電競提升為正式項目，童燕珍議員要求高雄市政府妥善運用流行音樂中心內 6 座鯨魚館，打造完整電競產業園區，在下屆亞運與領頭羊南韓一較高下。

對於打造電競園區的構想，童議員在 107 年時就曾和黨內同僚連署提案，要求爭取大型電競比賽南下高雄舉辦，而當時《羅技華碩電競館》、《暴雪電競館》及《Garena 電競館》等主要三座電競場館都在北部，如今高雄好不容易招商成立《TESL 高雄電競館》，但舉辦的活動場次不多、能見度也不高，電競產業發展急速。

目前 6 座鯨魚館中仍有 2 座閒置，其餘雖有 KKBOX、威剛科技及台灣電競股份有限公司等相關產業進駐，市府也針對投資廠商提供費用及稅金減免，但對於整體園區發展方向感覺尚未明確。童議員建議運用空間及資源扶植電競產業，並待未來疫情趨緩，文化局可多多舉辦大型活動加強推廣，讓民眾能夠走入場館參觀、與科技裝置進一步互動，或是提供民間團體舉辦活動、公司行號舉辦展覽或發表會，繼能活化空間又能替市府開拓財源，這些都是可以考慮的方向。

童議員認為，南韓電競產業雖然起步較早，但我國擁有完整資、通訊產業鍊，且未來高雄有 5G AIoT 及科學園區雙引擎帶動，加上全國唯二電競導向科系就在立志中學及樹德科大，她呼籲陳市長加緊腳步兌現過去曾提出關於發展電競的六大主張，只要能整合相關優勢，臺灣一定能迎頭趕上南韓。

另外，高雄流行音樂中心，自啟用後成為市民休閒、散步的絕佳親水空間，獨特幾何造型外觀及比鄰的 6 座鯨魚館，更是網友拍照打卡熱點，與駁二特區、大義倉庫群形成帶狀觀光動線，每逢假日人潮總是絡繹不絕。但童議員日前接獲陳情，指出鯨魚館一側缺乏盥洗室，造成民眾必須繞遠路或跟周邊店家商借，情急之下相當不便，由於鯨魚館在活動期間外並未開放，她也要求市府在戶外增設固定式及活動式盥洗空間，以解民眾基本需求。

圖說：童燕珍議員(左 1)考察高雄流行音樂中心建議運用部分場域發展電競產業。

林于凱建議訂定預防機制 改善社工勞動條件

社工勞動條件差時有所聞，除了面臨低薪、過勞、暴力之外，甚至被服務機構要求工資「回捐」，社工被無止盡的剝削，也讓整個社福體制進入惡性循環。要如何改善這種扭曲的文化？林于凱議員認為必須建立預防機制，同時他也呼籲社會大眾一同重視社會安全網與社工的工作環境。

林議員表示，108年2月高雄爆出一件強制回捐的個案，他感謝社會局事後協助社工討回回捐的款項，但是只要求補回，卻無其它懲處或預防作為，形同讓「暗砍」的行為穩賺不賠。

有鑑於此，林議員認為社工強制回捐需要制定預防機制，建議應公告違法的機構，讓社工在求職時可以迴避，而申請風險加給的機構也應公開，協助社工判斷自己的加給是否被「暗砍」。另外，必須重新檢視薪資發放的流程。以高雄市議會直接撥款給議員公費助理為例，而非撥款給議員服務處，林議員請市府檢視補助案薪資撥款流程（現為補助案→機構→社工）是否能變革為直接撥款給社工，避免被機構從中操作。他認為此舉或許事前增加行政程序，但可省去後續稽查、處理糾紛的成本。

為了降低社工遭遇暴力威脅的機率，林議員也希望社會局訂出社工訪視風險，明訂出警察陪同的SOP。林議員指出，經統計過半的社工在進行個案訪視時曾遭遇口頭或肢體暴力，雖然社會局已訂出一套安全維護要點，但在人力不足的狀況下，實施有其難度，甚至社工要求警察陪同時，也是由派出所自由心證，他希望社會局能訂定出一套明確標準，有效評估何種狀況之下需要兩人陪同甚至是警察陪同，以利降低訪視的風險，同時也讓警察局有標準可以遵循。

林議員表示，邁向高齡化的社會，長照及社工是社會不可或缺的人力資源，更應該被好好對待，許多社會案件在大家檢討的過程中，常發現其實被害人和加害人都是需要被關懷和被照顧的一群人，也許早一點聽見他們求助的聲音，就能防止這些不幸的事件發生，而這也突顯了社會安全網的重要性，重視社會安全網與社工的工作環境，大家都有責任。

圖說：持續關注社工回捐的林于凱議員也於 111 年預算說明會向陳其邁市長爭取社工危險加給。

老車站定位、民族社區推都更 何權峰期待三民區蓄勢待發

隨著 8 月底愛河景觀橋完工，跨左營至鳳山的 15.37 公里高雄綠園道工程，走完「最後一哩路」。鐵路地下化帶來綠園道使市容觀瞻全面提升並帶動沿線都市發展，就三民區而言，高雄車站帝冠建築「願景館」8 月逐步遷返中軸線，車站 2 棟新大樓也將完成，高雄市政府也正積極推動民族社區都市更新，未來的三民區將煥然一新、蓄勢待發。

跨越河西一路和同盟三路的愛河景觀橋，藉由多元的照明變化營造海洋氛圍，夜晚十分閃耀光芒，原有鐵道的零亂觀瞻全面提升，完工之際也宣告綠園道工程正式完成。長期以來關心綠園道建設的何權峰議員，相當期待高雄的嶄新風貌，以及三民區未來的商業繁榮。

從 95 年開始高雄鐵路地下化工程，漫長 15 年過去，高雄車站周邊商圈因為鐵路地下化工程而沒落，在 107 年高雄捷運 R11 高雄車站的永久站體啟用，以及 110 年中博高架橋拆除，隨之高雄車站舊站遷移，又再度喚醒大眾對高雄車站的重視。

不僅鐵路地下化高雄驛的重大工程，已有 40 多年的民族社區，在鐵路地下化後重現光明，如何讓老舊的社區進行更新，也成為市府積極推動的大工程之一。民族社區是以國民住宅條例建造，為 23 棟 1987 戶共 5,000 多人的大型住宅社區，礙於共有使用執照加上住戶大多意見不同，一直無法如願完成都更作業。

鐵路地下化完成後的綠園道已形成，未來捷運黃線 Y11 站也將行經民族社區，為處理社區都更問題，9 月初市府正式啟用民族社區都市更新工作站，將由專人進駐，提供民眾諮詢服務與協助，同時提出單一使用執照解套方法，並啟動 588 專案，創造更新居住環境的機會。

何議員也期待以都更的手法，改變都市的風貌和品質，過去執行都更困難重重，如今希望透過工作站的進駐，市府與市民一起參與都更，加上有專業建築師進駐，親自向居民說明都更計畫，希望能儘快啟動。

除了都更的方式外，市府先前亦已與綠園道沿線建物屋主們達成共識，目前正著手進行牆面彩繪翻新工作，將綠園道塑造成藝術廊道，何議員表示，市民將來可從鼓山到鳳山，一路欣賞 27 戶畫作並拍照打卡，感受色彩繽紛的高雄。

圖說：何權峰議員期待民族社區透過都更方式能夠煥然一新。(圖片來源：何權峰議員服務處提供)

期待城市蛻變 鄭孟洳關切民族社區都更

在鐵路地下化園道完工後，原本是高雄後站的社區—民族社區將重現光明，9月3日高雄市政府成立高雄車站東區都市更新工作站，前往參與啟用典禮的鄭孟洳議員，期待民族社區都市更新的成功，將是城市蛻變的一大步。

高雄鐵路地下化北起新左營車站南側，南到鳳山區大智陸橋前，地下化路段總長度約 15.37 公里，鐵路地下化後，縫合了南北高雄，全線闢建為綠色廊道，面積大約有 71 公頃，為高雄帶來新的面貌。

過去鄭議員在議會便多次質詢，要求高雄市政府針對鐵路地下化後綠色廊道沿線周邊環境做整體的城市規劃，進行周邊的環境再造，沿線的老舊建築應加強輔導，研擬防災型都更或都市更新、危老重建的專案計畫，以改善居住環境，活化周邊土地整合與利用，讓高雄城市再造。

隨著綠廊道全線順利完工，願景館 9 月底前遷移至新站前 111 年 1 月完成永久定位，而高雄新車站工程如火如荼推進中，鄭議員期待未來的高雄將呈現煥然一新的面貌，而在高雄城市蛻變的最後一哩路，城市整體的規劃是不可或缺。

鄰近台鐵民族站的民族社區，共有 23 棟住宅、1,987 戶，總居住人數達 5,000 餘人，為規模相當龐大的住宅社區，自 65 年興建，67 年落成迄今，屋齡已達 43 年，隨著鐵路地下化工程逐步完成，未來捷運黃線 Y11 站也會設站，預計 7 年後與民族站共構，是推動都更的最佳時機。

不過民族社區只有 1 張使用執照，市府將依都更法解開成 16 個街廓，每個街廓可單獨、也可以合在一起都更，因此，推出「588 專案」，5 成以上所有權人同意即成立都更會，8 成同意跟中央要求規劃設計費和市府補貼；8 成即正式進入都更審議程序。如果事業及權利變換計畫報核時 100% 所有權人同意且無爭議，都發局即啟動「都更 168 專案」專案列管，報核後 6 個月內核發都市更新核定函，8 個月內核發建築執照。

鄭議員期待民族社區的都市更新推動成功，那麼高雄便無推動不成的都市更新，她誠心邀請大家一起期待城市的蛻變！

圖說：高雄車站東區都市更新工作站成立，鄭孟洳議員期待民族社區的蛻變。(圖片來源：鄭孟洳議員服務處提供)

黃紹庭痛斥陳市長不要再當小英男孩

《遠見》雜誌在今年 7 月 29 日公布臺灣縣市首長施政滿意度調查，其中高雄市陳其邁市長的排名與臺北市長柯文哲一樣都只有 3.5 顆星，而且在包括治安、環境、教育、衛生等 8 個面向評比中，高雄市與其他 22 縣市相比竟然有 7 項位列後段班，尤其治安、工安、環保三項不是倒數第一就是倒數第二。黃紹庭議員對陳市長就任後的表現感到相當失望，痛斥陳市長不要再躲在蔡總統的庇護下罔顧民意，高雄市的發展不能一昧盲從民進黨黨意。

黃議員憤慨地表示，自從陳市長就職後高雄的城市形象一跌再跌，從「慶記之都」到「天坑之城」，各種光怪陸離事件不斷上演，麵包師傅白天拿槍尋仇、石化廠火災、工安半年死 23 位、市民喝高屏溪的養豬廢水、下大雨城市到處都是天坑不小心還會被路燈電死…，陳市長在競選期間高喊的 2 年拚 4 年、四大優先政策也都成了四大皆空。唯一比較有建樹的就是為了防疫記者會編了 290 萬元預算，比其它縣市線上直播的零預算直接活絡媒體景氣，可惜防疫宣傳的效果並不大。

黃議員進一步指出，肯定陳市長在競選時所提的產業轉型、就業、交通建設以及空汙這四大優先政策，因為幾十年來高雄人盼望的城市轉型就是希望能看到經濟、汙染、交通等面向有所改善，但陳市長就職一年來並沒有顯著改善的成績單，反而被《遠見》雜誌評比狠狠打臉。究其原因就是陳市長一直盲目跟隨中央政策，對蔡英文總統或民進黨中央政策毫無保留、照單全收，從開放美豬進口、讓高汙染的興達電廠繼續運作、幫中央背書高屏溪養豬水檢驗合格可以喝，到堅持發消費券不發現金…幾乎是黨說甚麼陳市長就乖乖聽甚麼。

黃議員感慨的表示，陳市長以前就被叫做「小英男孩」，當時陳市長只是民進黨的不分區立委所以無關緊要，但現在陳市長背負高雄市民的選票和期望，高雄市任何事要聽從民意、反映民意，俗話說「順民者昌，逆民者亡」。希望陳市長一定要戒掉奶嘴轉大人多聽基層的聲音、了解基層的需求，不要做一個只把黨意帶到高雄來的搬運工。

圖說：高雄人期盼城市轉型並於經濟、汙染和交通等能有所改善。

鼓勵振興券使用電子支付 黃文益籲趁勢帶動數位轉型

在全民配合防疫措施下，全臺 7 月 27 日降為二級警戒，如今疫情趨緩、疫苗逐步到位，後疫情時代如何振興經濟則成為首要議題。黃文益議員日前在總質詢時向陳其邁市長反映民眾心聲，爭取直接普發五倍券，獲得中央正式核定；而高雄將推出「高雄開就賺」振興活動，他也期待高雄市政府祭出誘因，鼓勵攤商和民眾使用電子支付，提供減少印刷成本並幫助數位轉型。

黃議員根據勞動部 9 月 8 日公布的最新減班消息統計指出，隨著疫情趨緩和開學效益，消費人潮已逐漸回籠，本期實施無薪假人數為 35,763 人，較上期大減 22,968 人，實施企業家數 3,457 家，也較上期大減 1,365 家。其中，住宿餐飲、批發零售及運輸倉儲業無薪假人數都比上期減少大約五成。他強調，後疫情時代，要振興地方經濟，勢必得鼓勵民眾消費，中央也預計九月下旬開放預約 5 倍券，力拼經濟活絡。

「經濟受到重挫，政府應該要更有溫度。」今年疫情嚴重，民眾對 1,000 元換取 5 倍券反應較大，並認為最小 200 元面額券在不找零的情況下會排擠到基層攤商，因此黃議員也大力爭取直接發放五倍券、200 元改 100 元面額券。經各界反映人民心聲，行政院正式公告民眾可以直接領取 5 倍券，且使用振興券可依店家意願找零，黃議員也樂見惠民政策，在網路上提供振興五倍券懶人包，期待振興券為經濟注入活水。

而針對高雄市加碼推出「高雄開就賺」振興方案，其他戶籍民眾只要在高雄使用振興券，就能賺高雄券。黃議員表示，這是一個擴大五倍券效益、把消費留在高雄的活動，若能同時祭出誘因促進民眾及攤商使用電子支付，就能減少印刷成本。例如：攤商使用電子支付系統收受振興券，就能額外獲得額外點數，這樣不僅能提供消費者多元的消費管道，亦能幫助攤商進行數位轉型。

黃議員強調，今年疫情影響的經濟規模很大，不只觀光和住宿業受到衝擊，餐飲、零售業 6 月營業額也創 22 年最大衰退幅度，包括運輸業、金融科技業等各行各業都受到影響。疫情嚴峻期間，多數民眾除了工作，則盡量減少外出及購物，間接帶動了電商營收，但也加重對實體店家的打擊，如果能趁勢提供數位轉型的相關輔導，未來攤商面對疫情及消費趨勢便更加有應對能力。

圖說：關心基層攤商權益的黃文益議員，希望政府的振興方案可以照顧到他們。
(圖片來源：黃文益議員服務處提供)

郭建盟呼籲亞灣 5G AIoT 要給臺灣企業發展機會

高雄市政府因應行政院「大南方、大發展南臺灣發展計畫」，於佔地 600 多公頃的「亞洲新灣區」，除了有高雄軟體園區及體感科技計畫外，還有受到矚目的「亞灣 5G AIoT 創新園區」。園區今年 7 月與經濟部聯手召開的線上廠商說明會也成功吸引中華電信、遠傳電信、台灣微軟、台灣思科、仁寶電腦等 300 多家大廠參與，前景十分看好。

郭建盟議員對於這項有助高雄經濟發展的投資計畫十分看重，同時也希望市府不要忘記照顧在地企業。他提到，今年初中央宣布 5 年投入百億布建「亞灣 5G AIoT 創新園區」5G 通訊基礎設施。市府也加碼推出「006688」租金優惠方案，並提供融資利息、房屋稅、新進勞工薪資等各項補貼，協助進駐企業站穩發展腳步，進一步推動園區發展。

在市府目前的招商計畫書中，大部分著墨在如何說服廠商落地、如何讓廠商進駐並在高雄生根，也提出很多優惠和行政資源獎勵政策，不過郭議員指出，如今桃園航空城也發展 5G AIoT、臺中同樣也有水滴機場智慧城市，甚至更早之前的臺北內湖也有類似計畫，高雄提出許多的行政資源真的都可以兌現落實嗎？

郭議員進一步以台電為例表示，台電會協助高雄市同樣也會協助臺中、桃園，那麼台電要如何特別提高亞灣 5G AIoT 創新園區的供電效率？這很難說的清，同樣的例子還有很多，若是真的把這些不確定的因素自我催眠成招商優勢並不切實際，建議在招商策略上還是要多加務實，讓廠商看到專屬於高雄的發展利基。

除此之外，郭議員也提醒市府，目前表達意願的國際大廠有很多，這些公司的投資額度都是令人欣喜的上千億美元，不過亞灣 5G AIoT 創新園區只是一個實驗場域，如果這些國際大廠僅是運用這塊場域來做實驗，而沒有任何技術嫁接、轉移或生產單發給臺灣廠商那就失去了意義。

郭議員建議市府要幫在地廠商多留一點機會，可以在法制上綁定優先採購在地廠商條款，如智慧路燈、智慧停車柱等讓高雄或臺灣廠商能有優先參與的機會，留一線發展契機給臺灣廠商，不但能扶植在地企業、提高就業率，同時也能催化這些國際大廠生根高雄，落實前店後廠的願景，真正提升高雄發展潛力和國際競爭力。

圖說：正全面啟動的亞灣區 5G AIoT 創新園區，期盼也能提供在地廠商的參與機會。

陳若翠呼籲搶救高雄青年失業率

行政院主計處最新發布的「人力資源調查統計」數據表示，高雄在 110 年上半年度度的 25~29 歲、30~34 歲兩個青年年齡層失業率未獲改善，尤其是 30~34 歲青年族群的就業情況在六都中更是敬陪末座。長期關心高雄青年就業的陳若翠議員，要求高雄市政府痛定思痛，搶救高雄青年失業率。

「當前高雄青年失業率是發動罷韓以來的新高，與六都其他縣市相比也是末段班成績，陳市長青年政策完全破功。」陳議員引用主計處公布的數據指出，高雄在 110 年上半年度度的 25~29 歲年齡層失業率比 109 年度下半年增加 1.9%，30~34 歲也增加了 0.8%，若與 109 年上半年度同期相比，表現同樣十分不理想，可見一年來高雄青年就業情形每況愈下。

陳議員同時提供六都資料比對，高雄在 25~29 歲年齡層失業率是六都倒數第三，30~34 歲年齡層失業率是六都倒數第一，顯示不論是跟過去市府相比，或者是與六都其他城市相比，高雄青年失業率問題十分嚴重。

從 109 年以來全球各地疫情嚴重，臺灣也受到相當大的影響。但陳議員認為，疫情只是其中的因素，何況六都同樣都面臨疫情困境，再提疫情就顯得市府有「巨嬰」心理不願面對事實。

陳議員進一步指出，高雄市不斷對外釋放產業投資高雄的消息，也祭出獎勵計畫、補助辦法，但還是解決不了青年失業率，人口移出數不斷攀升，設立青年局意義何在？陳市長承諾要打造讓青年安居樂業的城市，依然沒有兌現。

陳議員認為在疫情肆虐的今日，提高疫苗覆蓋率，讓民眾生活恢復正常，讓各行各業回復過去的榮景，是提振經濟、增加就業率最根本的辦法，但國內自從諾富特飯店破口、「3+11」以來造成疫情再起，警戒升三級，對經濟造成重大影響，加上疫苗覆蓋率低，安全性受質疑，疫苗接種不良事件通報，死亡人數達 611 位，讓民眾想要注射，同時又擔心害怕。

陳議員表示，身為地方防疫指揮官的市長，應以具安全性、保護力的疫苗為考量。世界各國疫苗種類皆可自由選擇，但在臺灣卻是有就打，她要求陳市長爭取讓高雄市民施打經 WHO 認證的疫苗，對於疫苗接種不良事件，則應協助民眾提出求償。

圖說：陳若翠議員(左 2)曾參加青年局啟動創業輔導引擎，關心青年在高雄的發展。(圖片來源：陳若翠議員服務處提供)

吳益政籲安全第一 建立市民對高雄輕軌的信賴度

疫情讓高捷、輕軌等大眾運輸運量大減，但疫情警戒降級以及學校開學，乘客逐漸回流，高雄捷運公司也藉此加密班次載運乘客，長期關心綠色交通議題的吳益政議員提醒捷運局，防疫清消工作必須做好做滿，更要上緊發條安全上路。另針對8月底輕軌脫軌事件，吳議員要求捷運公司應就鋪草工程的設計規範及施工規範進行檢討，立即改善，建立輕軌在市民心理友善安全的信賴度。

8月底高雄輕軌凱旋二聖站發生草皮捲入車底導致脫軌意外，司機員立即緊急煞車，車頭部分脫軌偏離軌道，所幸無人受傷，但列車上兩名乘客虛驚一場，類似草皮引發的行駛狀況在7月31日也曾發生過，當時列車駕駛員發現軌道草皮外翻暫時停車行駛，及時避免出軌意外，但也導致列車延誤；這兩起事件也引起民眾對輕軌鋪草皮安全性的質疑。

「問題出在施工及管理維護，而不是植草政策。」吳議員參訪過許多城市新建輕軌，他指出植草具有降溫、降低部分噪音、防震、改善景觀、增加綠化，幫助城市減少雨水逕流負荷，降低熱島效應效果，也是世界新建輕軌相當普遍採用的設計；即使興建半世紀以上的日本路面電車，均有將原軌道改建為植草軌道的案例，且經過實際測量，植草軌道比起原本鋪面確實可降低10-14.5度的表面溫度。

吳議員特別了解這次輕軌因草皮出軌的原因，指出事故發生時，施工單位才完成草皮的施作，輕軌鋼輪膨脹的草皮捲進車廂底盤，連土、草皮掩蓋了軌道，才導致輕軌車輛脫軌。吳議員建議捷運局吸取經驗—應鋪設完工後隔段時間等泥土與草皮不過於濕潤和蓬鬆，該路段再開始營運；設計規範上，例如植草的高度及離軌道的間距等，都須符合輕軌設計規範。未來高雄輕軌在風雨前夕也應全面檢視軌道區草皮狀況，避免出軌事件再發生。

吳議員指出，因為輕軌營運速度慢，一般工安或車禍事件很少重大傷亡，但仍然應瞭解發生原因及改善之道。未來輕軌路段是否鋪設草皮，應依人車多寡為依據，大順路／美術館路段可以硬鋪面鋪設，輕軌不佔用道路讓人車可與輕軌共存，郊區的輕軌則採鋪設草皮來綠化城市。

吳議員認為就這次的出軌及平常車禍事件，找出原因提出改善之道，建立友善安全的輕軌系統，提升使用率，以發揮其大眾運輸的角色功能。

圖說：吳益政議員針對輕軌因草皮導致出軌事件，認為鋪設草皮後需隔段時間再行駛。

(圖片來源：吳益政議員服務處提供)

鍾易仲籲鳳山應儘速通盤檢討排洪策略

度過年初的旱象之後，6月到8月數場西南氣流帶來的豪大雨，頻頻造成北高雄淹水問題，尤其是人口密集的鳳山區逢雨必淹。鍾易仲議員指出北鳳山幾乎為水災危險潛勢區，文華、忠義、忠孝及鳳崗里一年至少淹水一次，成為當地居民心中的痛，建議高雄市政府擬定通盤的排洪策略，治標更要治本，以解決鳳山淹水困境。

鍾議員指出，鳳山區原有的排水系統能承受 64 毫米的時雨量，但無法因應大面積的強降雨，加上鳳山地勢北高南低，時雨量破 100 毫米，超過負荷上限，水便會從地表漫流淹進市區。今年 7 月 19 日也是如此，瞬間強降雨造成大淹水，鳳山幾乎一半都泡在水裡，連鳳山行政中心都快淹到膝蓋，令人相當傻眼。

這幾次鳳山的淹水，讓當地許多里長覺得誇張，鍾議員表示，縣市合併十年了，淹水仍無法解決，連房價也被拖累；這次經武路、鳳松路一帶水深逾 40 公分，就是因為當地排水溝太小，雖經多次反映，然而市府的回應均是側溝已定期清淤。719 當晚鳳山區里長們在群組相互聯繫，76 個里就超過一半里長反映里內積淹水，里民第一時間紛紛向里長求助，強烈感受到里民對淹水的憤怒與無奈。

鍾議員指出，鳳山淹水最嚴重的有 6 個地區，其中文華里文化路與建國路周邊、忠義里、忠孝里的光復路一段和二段、鳳崗里鳳明街城隍廟周邊，從 105 年開始，只要有颱風豪雨便淹水。鍾議員認為，強降雨已成常態，希望市府拿出對策改善系統性問題，別再用舊標準面對極端氣候，否則淹水只會加深民怨。

719 豪雨造成路燈漏電，奪去無辜市民生命，對此，鍾議員感到遺憾並要求水利局、道路挖掘處理中心及養工處應對漏電事件負責，督促市府從優從速協助家屬申請國賠，他也建議養工處針對全市路燈進行總體檢。

鍾議員也提醒市府，近期招商引資重心都放在北高雄，除了解決產業的水、電供應問題之外，也要解決鳳山地區的區域性淹水問題。另外，華邦電、穩懋等半導體廠商陸續在路科設廠進駐，市府也要針對路竹的都市計畫進行通盤檢討，除了增加住宅供給、學校外，防洪排水等公共設施也要升級，這樣才能防患未然，避免未來淹水問題重演。

圖說：鍾易仲議員(左 2)邀請兩位里長一同到水利局，商討改善文華里和忠孝里淹水的方案。(圖片來源：鍾易仲議員服務處提供)

鳳山溪生態殺手竟是鳳山水資源中心 李雅靜強力譴責

鳳山水資源中心為國內第一個水資源再生為主題的教育園區，9月初蔡英文總統也曾前往視察，理應作為標竿的單位，日前卻被李雅靜議員揪出疑似偷排汙油汙染鳳山溪。李議員表示，設置水資源中心目的是汙水處理再利用，但鳳山水資源中心卻沒有按規定處理就直接排放，導致鳳山溪被汙染，她強力譴責其知法犯法便宜行事，不顧地方環保生態，除了要求水利局儘速改善，環保局也要依規定開罰。

8月初鳳山溪保生橋段發現遭油漬汙染，李議員接獲通報立即趕赴現場勘查，發現大量油汙，現場更瀰漫重油氣味，她沿岸循線找到汙染源，發現汙染源頭疑為兼具水資源教育園區功能的鳳山水資源中心後，馬上要求水利局、環保局派員到場稽查。但隔日環保局通報現場稽查未發現異常排放的廢水和氣味，於是李議員又再度前往，並在現場發現油汙，她要求環保局拿出專業、良知進行稽查、採樣、溯源查找汙染源。

經相關單位進行詳實調查後，確定汙染源頭確實來自鳳山水資源中心，該中心將高壓變電室雨水溝匯流井內的油汙偷排至寶雅路旁側溝，才造成鳳山溪沿岸汙染。在李議員關注和追蹤下，水資源中心已做出改善，目前廠內、廠外原汙染油汙（漬）已清除乾淨，並拆除場內對外偷排汙管。

李議員指出，鳳山水資源中心本應是進行汙水處理再利用，結果鳳山水資源中心卻未處理卻直接排放至廠外，對於周邊鳳山溪環境生態造成極大傷害。且該中心於109年12月取得認證，正式成為國內第一個以水資源再生為主題的教育園區，旨在推廣水資源環境教育，以達成環境教育永續發展為目標，如今看來極其諷刺。

李議員表示，原本應該是進行汙水處理成再生水的環保設施，現卻成為環保殺手、汙染元凶，水利局難辭其咎！環境恢復不等於汙染的問題獲得解決，治標也要治本，她認為檢討鳳山水資源中心汙水繞流排放問題，防範汙染事件再度發生，才是解決之道。而李議員承諾將持續追蹤，為大家的生活環境把關。

圖說：李雅靜議員親赴鳳山溪關切汙染情況。(圖片來源：李雅靜議員服務處提供)

體育選手需要政府扶持 林智鴻要求提高運發局預算

2020 東京奧運臺灣的代表團表現優異，總共奪下 2 金 4 銀 6 銅的好成績，其中還有許多來自高雄的優秀選手，為港都帶來驕傲。面對運動員的培育養成，不只需要基礎訓練、全盤的運動科學計畫，也需要運動傷害防護等措施，每個栽培環節都必須有足夠經費支撐。林智鴻議員日前在總質詢時，便要求高雄市政府提升運動發展局預算至市府總預算的 1%、整併教育局和運發局業務，並實施專任教練制度，讓體育選手獲得保障。

奧運熱已經逐步降溫，但是在獲得奧運榮耀之後，高雄體育的未來要怎麼走？林議員走訪體育選手及體育相關協會，發現校園體育跟社會體育的權責分散，導致重點栽培選手經常遇到培育項目落差、經費籌措困難等問題。當選手獲獎，加碼獎金只是錦上添花，市府應該更著重如何在訓練過程中提供他們資源、改善整個體育環境，才能因應未來奧運及各項世界運動賽會。

林議員指出，運發局每年的預算大約只有 4 億多，其中一年因為前瞻補助而增加，但預算仍在 10 億以內，比例均不到市府總預算的 1%。在預算有限的情況下，體育發展也會受阻礙，因此希望市府增加運發局預算。以明年來說，1,500 億的總預算，如果提供 1% 給運發局，那麼就有 15 億的預算可以提供場館修繕、選手訓練及輔導，以及各項補貼幫助等，讓體育人才真正更多資源和支持。

另外，體育組織整併也是首當其衝的任務。林議員表示，教育局體健科負責校園體育，而運發局負責社會體育，這兩個單位權責分散、資源無法整合，就無法發揮最大的實力。他建議將教育局體健科整併到運發局，讓體育選手的培育直接從校園體育連串到社會體育，讓體育好手的學涯連接職涯，提升他們發展的潛力，也增加未來高雄奪牌的機會。

針對過去高雄市曾實施專任教練制度，將體育選手編制到體育班擔任專任教練，但韓國瑜擔任市長時大裁體育班，導致專任教練必須另謀工作機會。林議員認為，高雄市運動發展基金應納入聘任專任教練的制度，除了促進體育專業的傳授，也能讓體育選手在賽後獲得工作保障。

圖說：重視運動發展的林智鴻議員(後排中)，前往忠孝國小為 U12 高雄代表隊加油。(圖片來源：林智鴻議員服務處提供)

鳳山治水 鄭安秣提出短中長期計畫

今年 7 月 19 日一場午後大雷雨導致鳳山區大半被迫泡在水中，包括中山西路、光復路一段全部變成汪洋，許多騎車下班的市民更只能丟下機車涉水回家。鄭安秣議員不滿的表示，鳳山大半的居民受淹水之苦已經好幾十年，高雄市政府必須督促水利局盤點檢視周邊排水系統儘快澈底根治，還給市民一個無慮水患的生活環境。

鄭議員指出，包括鎮西里、忠孝里、忠義里、北門里、文福里、文山里、文德里、文華里、文衡里等易淹水區域的排水系統都有 30~40 年歷史，當時都是以時雨量 70 毫米為設計標準，可是近幾年來極端氣候越趨嚴重這樣的防患標準早已不堪使用，常有破百毫米的豪大雨釀災，如今年的德國、美國、中國都發生嚴重水患，鳳山也受到大雨侵襲，不過他們是連下好幾天，鳳山卻只有短短不到半小時就已經馬路成河、店面汪洋。

身為鳳山在地的民意代表，鄭議員除了在議場上向陳其邁市長表達鳳山居民對治理水患的殷切期盼外，也當面向視察鳳山水利建設的林榮欽副市長提出 7 點短、中長期的改善對策。短期內鄭議員希望市府能從 5 點做起，第一、澄清湖在汛期預留 40 萬噸儲水量，以作為滯洪空間；第二、曹公圳沿岸於青年路、文建街及澄清路口下水道、側溝出水口增設舌閘，阻絕圳內水位倒灌；第三、進行曹公圳分洪計畫，將曹公圳位於青年路及中華街處設置阻擋沙包，並於鳳山車站前打開曹公圳東段箱涵封牆，讓排水引入東段以便減輕光復路遭逢降雨時的排水負擔；第四、改善鳳山行政中心前(澄清路至中山西路 378 巷)道路側溝；第五、研擬鳳山熱帶園藝試驗所內調節池與小貝湖出流調控機制。

在中長期方面，鄭議員則是希望市府能夠邀請專家研擬鳳山熱帶園藝試驗所內出流管制方案，如擴挖調節池及小貝湖的可行性，此外是向中央爭取前瞻經費，重新檢討鳳山兩水下水道系統規劃報告，以利未來訂定更詳細周延的水患防治計畫。

另外，針對今年鳳山溪水質嚴重汙染問題，經鄭議員建議後，水利局已經建置一套智慧監控系統，透過該套水質監測系統搭配智慧型人孔蓋與 CCTV (閉路電視攝影機) 監控，將可有效即時發現偷倒非法廢水行為、提升稽查效能。不過事在人為，有好的設備也必須有盡責的執行和督導，鄭議員期許市府相關單位千萬不要浪費市民的納稅錢，善用設備務必用心守護鳳山溪。

圖說：在接獲民眾反映鳳山溪有偷排油汙，鄭安秣議員邀集市府人員一同會勘。(圖片來源：鄭安秣議員服務處提供)

讓人行道更友善 黃捷建議從樹根與無障礙坡道著手

提高民眾行的安全是城市治理重要的一環，「人行道」的平整與否是黃捷議員每個會期關注的課題，如何改善人行道？她認為首要從樹根與無障礙坡道著手。

走在人行道上，常常可見路樹的樹根隆起或是基部膨大，以致擠壓破壞人行道，該如何改善這種現象？黃議員認為可以從制度面來解決，例如對樹種的要求，容易造成竄根的樹種就不要種植於人行道上，建議未來工務局發包相關的標案時，可在內容載入相關的規範與建議。

而樹穴大小也是另一項需要思考的問題，黃議員表示，根據養工處規範的「樹穴標準圖」僅要求至少有 100 到 150 公分，但這麼小的樹穴有很高機率會破壞人行道上面的磁磚，因為樹木容易竄根。黃議員以臺南的規範為例指出，「臺南市公共設施植栽管理自治條例」裡規定新種植的樹穴至少要有 2 平方公尺，比高雄大很多，而且除了讓樹穴變大之外，覆蓋的方式也值得參考，例如可以以帶狀的樹穴或是用樹穴蓋等，這樣的方式可以讓樹更健康生長，也不易破壞人行道，民眾行走的時候不會互相影響。

另一個則是無障礙坡道。黃議員表示，會勘時常常發現人行道與行穿線沒有銜接在一起，甚至有些人行道沒有無障礙坡道，這似乎凸顯交通局與工務局未能妥當協調，使得輪椅或嬰兒車無法行走。她指出，如正在施工的維新陸橋，這些地方並非以前施工，而是最近施工的，但還是有這樣的問題發生。這問題可能在於人行道不夠寬，因此黃議員企盼市府重視無障礙需求，避免這類的情況一再出現，尤其是醫院、學校、公園等常常有老弱婦孺進出的場所，希望市府未來在建置人行道時，可以做妥適的規劃設計。

此外，目前許多轉角處所設置扇形的無障礙坡道，雖然無障礙坡道已符合友善的要求，但仍有安全疑慮。黃議員指出，當行人站在轉角扇形無障礙坡道時，若大車轉彎太靠近人行道會產生內輪差的問題，或是機車呼嘯而過，稍有不甚便會危害行人的安全，因此她建議工務局未來在增加無障礙坡道的時候，可以將路緣的設計一併考量。

圖說：黃捷議員會勘南京路 人行道拓寬，盼明年燈會前完成。(圖片來源：黃捷議員服務處提供)

陳慧文建議燈會活動應結合商圈振興經濟

2020 年 COVID-19 疫情開始全球肆虐，臺灣 2020 年防疫有成躲過重災，但也造成民生經濟損失，而今年五月中開始本土疫情升級延燒迄今，重創民生經濟。陳慧文議員憂心基層民眾的生計與產業前景，盼高雄市政府透過各類型活動以及 2022 年臺灣燈會在高雄的契機，並結合商圈改造，趁勢帶動民生消費與觀光人潮。

陳議員表示，為振興因疫情受創的商圈與夜市，2020 年中央採用三倍券方案，讓民眾去消費帶動經濟。剛好 2020 年也是打狗改成高雄一百週年，所以高雄又加碼舉辦一百週年慶 PHONE 狂 GO 物時時抽的活動，除了鼓勵市民消費，也希望外縣市的民眾來高雄旅遊消費，甚至有媒體說這是全臺最狂的週年慶。

高雄市政府經發局舉辦「PHONE 狂 GO 物時時抽」的活動，在短短一個月內創下發票登入金額 24 億，當時高雄成為所有縣市舉辦的相關振興活動中，單月效益表現最好的，整體在第四季相關零售批發業成長也相較於前年同期成長 25%，確實帶動地方消費。有此績效，陳議員表達肯定，卻也提醒市府，今年民生經濟受疫情影響更加嚴峻，一定要做得更好。

陳議員表示，睽違 20 年，高雄終於取得臺灣燈會的主辦權，觀光局也預估將會湧入 1,200 萬人次，人潮就是錢潮，如何趁此契機帶動高雄的民生經濟，將再度考驗市府的執行力。陳議員指出，這一次的燈會規劃雙主場，分別是愛河沿岸與衛武營，場域面積約 100 公頃，這是過去其他縣市辦燈會兩倍以上的面積，她呼籲一定要讓全臺灣的民眾可以好好見證這一次高雄舉辦的臺灣燈會。

同時，陳議員也建議市府可增加一些觀光亮點與活動，吸引外地遊客在高雄多待幾天，把人潮留下來。尤其今年市府推出商圈創生改造競賽，剛好在期程上可以與燈會活動連結，趁此契機行銷高雄各處商圈，讓遊客白天也能在高雄消費、停留，對於振興經濟更有效果。她也期待此次發行的高雄券，不限戶籍，歡迎全國民眾都拿五倍券來高雄消費的作法，讓振興券的消費，能夠真真實實的落地在高雄。

圖說：陳慧文議員盼振興方案可以藉機行銷高雄商圈，帶動消費。

加速都市更新 張漢忠力促鳳山危老取得合法使用執照

鳳山區是高雄市人口最多的行政區，但因為開發時間早，有不少屋齡超過 50 年的舊屋，由於這些房子不見得都屬於「合法房屋」，導致於使用、利用或面臨危老重建時出現大問題，不僅如此也不利都市景觀。已擔任四屆議員(一屆縣議員及三屆市議員)的張漢忠議員十多年來鏗而不捨，長期追蹤下，終於讓超過 1.2 萬棟老屋有機會取得合法使用執照，力推危老重建，都市景觀更新帶來新契機。

張議員提出，鳳山區於 36 年第 1 次發布都市計畫，導致鳳山區 62 年前存在的 1 萬 2 千棟既有房屋，無法取得合法建物身分，尤其集中在五甲路、鳳林路一帶，而這些房屋迄今也超 50 年，既不能重建，也無法反映房地產的價值，張議員長期關注此議題。陳其邁市長上任不到半年的時間便火速釐清問題的癥結，協助民眾申請合法使用執照，張議員予以高度肯定。而這 5 個月來工務局已受理鳳山合法房屋申請案共 375 件，較 109 年一整年申請件數成長 20 倍，顯見政策推動已具初步成效，也能夠符合現有鳳山整體發展。

張議員指出，高雄市建築法規合法屋的問題在歷經了十多年，光是鳳山就有將近 1 萬 4,000 多戶沒有使用執照的房屋，無法取得合法房屋的保存登記，多年來民眾反覆陳情，都無法獲得解決，直到陳市長上任市府團隊積極任事和多方奔走，營建署表示「鳳山區都市計畫實施建築管理時間認定，可由地方政府自行依權責認定。」市府因此決定以 62 年 9 月 1 日起，開始使用分區畫設，認定實施建管從此時開始，因此可為 1 萬 2,000 棟既有建物、14,945 戶解套。

張議員也呼籲，這 1 萬 5,000 戶座落在鳳山區中心位置，市民務必把握此次機會，向市府申請建物合法使用執照，未來適用危老改建時，都有 1.4 倍，甚至 1.5 倍的都市更新容積獎勵。截至 7 月為止，鳳山區核准危老重建計畫書的數量占高雄市的 12.5%，將是推動危老重建的潛力地區。

張議員也表示，鳳山地區開發早，不只有危老重建的問題，因為氣候變遷，近期就有三次豪雨造成排水量超逾標準，以目前側溝每小時 70 毫米流量設計，無法因應動輒每小時 100 多毫米之瞬間豪大雨，以至於造成市區民宅進水、道路積水，人民指責，市府應提出澈底改善的因應方針，他力促市府提高新設排水溝排放流量設計及在適當位置建構大型地下排水箱涵，加速排洪，提高鳳山的防洪能量。

圖說：張漢忠議員(右 1)長久關心鳳山地區老屋問題，期盼市府儘早讓民眾申請

合法使用執照。(圖片來源：張漢忠議員服務處提供)

吳銘賜督促檢討公園內設置廁所的標準

公園是現在都市居民重要的休憩空間，也是城市環境品質良窳的條件之一，因此增闢公園也為大眾所重視，然而公園內的設施是否符合民眾的需求也是關切的焦點，近年來受到大家討論的特色公園、共融式公園等，更是優化公園功能的議題，然而基本設施如廁所則是長期以來被討論的話題。

關心公園設施的吳銘賜議員指出，小港區內重工業林立，綠化設施不足，空氣品質長年不良，公園的開闢不但可以為小港居民保留最美好的綠地空間，無疑的也能夠提升周邊環境與生活品質，帶動整體發展。公園平時便有許多人前來運動、散步，然而前鎮區公園設置廁所的比率約 23%，小港區公園設置廁所比率更低只有約 13%。

位於小港區最繁榮的精華地段—漢民公園，於 100 年完工，為小港居民優質的綠地空間，其占地 1.7 公頃（等於 17,000 平方公尺），平時就有許多人來運動、散步，再加上旁有漢民夜市，人來人往很多，吳議員表示，因為沒有廁所，有民眾反應，常看到有人在漢民公園小解，不但不雅觀也不衛生。

吳議員指出，在 107 年 3 月 6 日有立委提「公共場所廁所條例」草案，明訂大型公園園區面積 15,000 平方公尺以上要設置公共廁所供民眾使用，今年也有十多位立委擬具「公共場所廁所設置條例」草案，其中也同樣提到上述條件，而草案的說明也提及目前公共場所廁間規劃並無法源依據，致部分廁間安排未符合人性需求，應予以法律規範。

吳議員也進一步提到，目前工務局是以公園面積達 5 公頃以上，做為評估是否有增設公廁需求，然而在土地寸土寸金的高雄，要去哪裡找 5 公頃以上的土地進行公園的開闢，更遑論廁所設置了。他強調工務局不要因為無法管理公廁問題，於是乾脆不設，這根本是因噎廢食，公廁會引來遊民使用及臭味問題，這些都可以透過有效的管理來解決。

吳議員也針對「公共場所廁所設置條例」草案中，未設置公共廁所、設置未達規定比例或設置無明顯標示者；違反公共廁所基本設備、維護或使用等其他相關事項之標準者；規避、妨礙或拒絕檢查、抽查或未提供必要之協助者，主管機關應善盡監督義務，處以罰責以落實公廁管理，提供民眾友善如廁空間。

公園是民眾日常生活中重要的戶外活動空間，也是評估生活品質良窳的重要指標，吳議員督促市府團隊檢討公園內設置廁所的標準，讓民眾如廁更方便。

圖說：吳銘賜議員於漢民公園與民眾互動。(圖片來源：吳銘賜議員服務處提供)

整合事權與資源 鄭光峰籲市府創立長照局

根據國家發展委員會人口推估報告，我國將於 2025 年正式邁入「超高齡社會」，屆時每五人中就有一位 65 歲以上高齡者，近年中央雖然不斷挹注長照經費，但地方從組織架構、行政效率到資源配置陸續出現銜接落差，導致長照需求者只能望梅止渴，鄭光峰議員認為長照需求在即，高雄市政府應該排除萬難、超前部署，創立專責的長照局處，媒合民眾及業者獲取所需資源，以應對超高齡社會的到來。

鄭議員表示，過去長照觀念未普及時，老人照護相關業務散見於衛生局長期照護科及社會局老人福利科，而高雄市長期照護中心成立後，吸納許多原屬社政部門的業務，不但預算、人力日益吃緊，連帶也影響業務熟稔及行政效率。以長照機構申請設立法人為例，光行政程序跑個半年以上是司空見慣，另外，原先規劃設立第 70 期重劃區公園用地內的日照中心，從定案迄今同樣杳無音訊。

另外，基層老人照護單位主要有「社區關懷據點」及「巷弄長照站」，其中若含「C 級維護健康及短暫照顧服務」則屬於衛生局管轄，若無則權屬社會局。鄭議員認為兩者功能有眾多重複，民眾也直呼對兩者差異感到霧煞煞，鑑於未來長照需求只會有增無減的情形下，建議市府將衛生局長照中心提升為一級單位「長期照護局」，不但能整合事權及資源，也會是全國首創的惠民政策。

鄭議員還提到，現行長照制度分為「失能」和「失智」，兩者照護措施及所需資源並不相同，近年長照政策則重失能照護，市府應多注重失智部分，避免資源失衡。以全球第一個失智村——荷蘭霍格威（Hogeweyk）為例，整座村莊宛如一座小型城市，不但有雜貨店、理髮廳、郵局、餐廳等各種設施，所有服務人員亦具有醫護知識及長照背景，得以讓住在村中的失智長者能像過去一樣自在生活，並且隨時隨地獲得專業協助。

鄭議員感嘆，失智村構想立意良善但所費不貲，倘若政府投入鉅資卻只能服務少數長者，可能會遭輿論批判資源分配不公。雖然目前有業者想要投入興建，但送件 2 年多來尚未取得建照，反觀鄰近屏東縣竹田鄉已發展失智友善社區、六都中新北市亦開始著手打造失智友善村，高雄市則需要多投入資源才能急起直追。

圖說：長期關注長照議題的鄭光峰議員，主張高雄市應成立長照局。(圖片來源：鄭光峰議員服務處提供)

蔡武宏籲不該為了消耗預算而浪費公帑

從今年5月中開始，臺灣遭受到新冠肺炎疫情影響，許多官方以及民間活動為了避免群聚因而被迫取消，導致無法達成既定的進度，如高雄市政府截至上半年為止，各局處的年度預算執行率，運發局僅有28%、經發局34%、農業局37%、海洋局39%、觀光局30%、文化局47.47%，相較於以往半年動輒過半甚至接近70%的預算執行率，相差甚大。眼見今年僅剩數個月的時間，但各部門仍有大量預算尚未執行，為此蔡武宏議員相當憂心未來各局處會為了避免結餘而亂花公帑。

蔡議員指出，受到疫情影響有些局處本來該辦的活動可能無法舉辦，而這些結餘經費恐將導致各局處的明年度預算被迫減少，在此前提下為了爭取更充裕的明年度預算，局處必然竭盡所能地消耗剩餘預算，但若執行上未全面評估和計畫，其執行績效令人質疑。他擔憂市府為了消耗預算而浪費公帑，對市政建設和民眾信賴是大大的損傷。

另外由於受疫情影響，高雄市觀光產業相當低迷，許多觀光飯店、旅遊業、民宿業，甚至有商旅都已經喊出停業、出售的呼救聲音。雖然市府對旅館、民宿和旅遊業者有給予員工紓困補助和全國最低的防疫利率貸款，但這些都只是杯水車薪，效果有限；而農漁業方面同樣也受到重大衝擊，許多水果今年賣價都非常便宜，雖然民眾吃得很開心，但是果農卻賣得傷心。

鑒於後半年市府尚有許多局處有大量預算需要被消耗，而觀光產業、農業甚至一些中小企業都因疫情而被迫處在縮食節衣、朝不保夕的窘迫階段，蔡議員建議市府應該有系統地進行整合經費、資源，不要放任各局處為了消化預算而大肆舉辦一些不切實際的活動。

蔡議員強調，錢要花在刀口上，若國內宣傳成效不足，就應加強國際的宣傳，並且開闢通路，無法於實體舉辦的活動就搬到網路進行，並且將部分農作物、漁產品利用這段時間加大對外推廣的力度和面向；或是趁這段時間協助業者提升本身能量，以帶動整體經濟和活絡市場，以解決產業受疫情影響所面臨的困境，或許也能更進一步讓高雄產業趁此機會轉型升級。

圖說：蔡武宏議員(右2)督促高雄市政府為農漁產品開闢行銷通路。(圖片來源：蔡武宏議員服務處提供)

陳致中力促高雄券發放達到照顧基層攤商的目的

新冠肺炎疫情持續迄今已近二年，高壓的防疫政策讓餐廳、酒吧、小吃店、攤商等自營業者們喘不過氣，尤其疫情起伏不定，實體經濟一蹶不振。陳致中議員肯定高雄市政府配合行政院五倍券加碼的「高雄券」，把商機留在上萬家高雄餐飲、旅宿、百貨，擴大振興效果，但也呼籲市府接下來的經濟振興應首重庶民消費，思考以小攤商為核心，務必把錢潮留在高雄、精準振興，並達到照顧基層攤商的目的。

雖然在八月間疫情警戒已從三級降為二級，餐廳、市場也開始出現消費人潮，但九月疫情再起，讓許多人忐忑不安。陳議員也在疫情期間，走訪高雄5大商圈，已可以開始見到三步一租、五步一售的情景，令人不禁憂心忡忡、焦急如焚，他呼籲中央及市府苦民所苦、以最基層為念，採取強度最高、覆蓋最廣的方法，讓臺灣度過經濟的死蔭幽谷。

陳議員表示，近日查訪高雄市區內的數個重要商業聚落比如瑞隆商圈、三多商圈、新崛江商圈、六合商圈、南華商圈、鼓山渡輪站等，雖然部分在疫前已受商圈重心移轉影響，有榮有枯，盛景稍褪，但現今走在街上確實明顯可見比警戒前更密集的房屋租售廣告，令人格外擔憂，臺灣好不容易擋住了病毒、守好了家園，但許許多多的商家店號能不能在冷颼嚴峻中撐得過去？

陳議員指出，雖然這段防疫期間，高雄市政府結合餐飲、計程車、LINE、一卡通及點餐業者推出「高雄好家載」補貼運費，為防疫宅經濟添加柴火，市民都能感受到市府團隊的用心，但面對大火燎原之勢，仍須更全面、更深一層、更大力道的方法措施才能產生立竿見影的救援效果。

近日中央推出五倍券，市府也同日宣佈將推出「高雄開就賺」振興活動，內容除了陳其邁市長先前預告加碼的「高雄券」外，也將比照去年推出抽獎活動，同時也將結合業者祭出各項超狂優惠，來高雄消費「開就賺」。陳議員強調，沒有後疫的生存振興，就沒有疫後的復甦如常。但他也提醒市府，疫後拚振興，關鍵在安心，中央發行五倍券帶動消費，但小攤商面對大型百貨的競爭，未必有競爭優勢，他也期待市府推「夜市商圈再加碼」，針對商圈夜市進行專案處理，推出商圈夜市券，能夠真正帶動更多在地經濟的消費，以振興高雄在地夜市商圈。

圖說：陳致中議員於 111 年度預算說明會中關心振興方案與高雄券發放的做法。

疫情下垃圾暴增 李順進建議分類宣導和增設廚餘處理設備

因為疫情緣故，民眾飲食需求改向外帶、外送模式，導致廢棄物創新高，尤其在今年五月中 COVID-19 新冠肺炎疫情突然惡化，全臺進入三級警戒，中央及各縣市陸續暫時開放免洗餐具的使用下，使用紙容器和塑膠容器都大幅增加，李順進議員對此相當關心。

根據環保局指出，在疫情下，全國每個月的免洗餐具廢棄物增加 1.8 萬公噸，高雄市今年 1 至 7 月比去年同期增加近三成，而從 5-7 三個月也比去年同期增加高達五成的免洗餐具廢棄物。

李議員表示，在疫情影響，民眾逐漸習慣外帶和外送，但在疫情趨緩之際，或許可以建議大家導入循環容器，杜絕垃圾產生，政府部門也可以多加宣導民眾垃圾分類應確實，若不先將垃圾分類，容易縮短焚化爐及掩埋場的使用年限。尤其不適燃廢棄物，讓焚化爐破管停爐，導致焚化處理量能降低。目前正值高雄市焚化爐進行改建期間，垃圾處理的做法也可以進行更多的討論。

另外針對 9 月起全臺暫停廚餘養豬，全面防堵非洲豬瘟，李議員也關切高雄市處理廚餘的設備，他指出，高速發酵廠可加速廚餘發酵 6 倍速度，臺南市已設兩座，總處理量每月約 1,000 公噸，居全臺之冠，並生產約 250 公噸培養土，創造循環經濟價值。而高雄市目前僅於南區焚化廠有一座高效能廚餘回收系統，以及大社掩埋場設有一個廚餘破碎脫水設備，但兩者處理量都很小。

李議員憂心，暫停將廚餘養豬，而高雄市處理廚餘能量又小的情況下，再加上民眾垃圾分類做的不確實，廚餘可能被當成一般垃圾丟到垃圾車中，送進焚化爐將衍生出戴奧辛空汙及底渣廢棄物問題。

而臺南城西廚餘高速發酵廠每天處理 30 噸廚餘，新化廚餘高速發酵廠每天 15 公噸，總量達 45 噸，佔全市廚餘量 3 成，大大紓緩臺南市廚餘去化的壓力。因此，李議員呼籲高雄市政府向環保署爭取高速發酵廠，此設備轉為堆肥僅 10 天即可完成，而傳統廚餘堆肥需 60 天，臺南城西廠生產的肥料已通過認證，透過農會系統販售，可為市府帶進收入。他期盼市府更積極處理廚餘問題。

圖說：曾考察垃圾掩埋場的李順進議員(左 1)，憂心高雄市廚餘去化問題。

林宛蓉籲搶救臺語 向下扎根刻不容緩

臺語，是臺灣人主要使用的語言之一。然而，原本應是生活語言的臺語，但根據聯合國瀕危語言等級，臺語被列為 5 個等級中的第 3 等級—「重度危險」，意即祖父母和長者們會使用，父母世代不會對同輩或小孩說臺語的危機，林宛蓉議員就針對臺語弱化、式微的困境，提出警訊，要求高雄市政府儘速編列相對應的預算，成立臺語專責的委員會，推動母語教學生活化，讓小孩在語言中瞭解自己文化精髓所在，發現本土文化之美。

無論是市場買菜、長輩的交流聚會或路上碰到街訪鄰居，臺語，一直以來都是臺灣人在日常生活中主要使用的語言之一，根據調查顯示，75 歲的長輩有超過七成會講臺語，但 25 歲的年輕人會講臺語的卻只有 22.3%。林議員憂心忡忡的表示，防疫期間，祖孫一起在家，便面臨小朋友聽不懂臺語的窘境，再這樣下去，臺語會消失，文化也會因此失根。

「臺語不僅是一種語言，更是世世代代傳承下來的文化，乘載著濃厚的情感與歷史意義。」林議員語重心長的指出，很多人喜歡唱臺語歌，因為歌詞中有其他語言無法取代的情感，但現今說臺語的人少，隨機調查會發現五年級生會唱臺語歌，七年級生大致聽得懂臺語，但無法使用臺語表達；八年級生大概只有從 1 講到 10 的程度，年齡更小的就都不會了！

林議員指出中央每年均編列雙語教學的經費，原民會預算 90 億；客委會預算 30 億；華語輸出計畫預算也編 30 億；而英語雙語國家政策經費編列 100 億，相較臺語卻只有編列 3,200 萬，政府對本土語言誠意不足，林議員表示支持再增加經費補助原民會及復振客語的客委會，但也期待市府要對即將斷層的臺語伸出援手。

林議員調查目前臺灣設置原民文化園區有 30 個，客家文化園區有 24 處，而臺語文化園區卻只有 1 個在彰化市，這讓原本是最大語族的臺語成為弱勢。

林議員強調，保存母語文化不能單靠「在校學、在家學」需要有專責的委員會來做統籌，因為 87 年臺灣開始實施「鄉土語言」歷經 23 年臺灣七、八年級生目前講臺語 3% 不到，可見效力不彰，政府需將語言文化分類、研究、保護，讓語言變成文化資產進而傳承。

圖說：林宛蓉議員(左 1)帶著小學生一同推廣臺語。(圖片來源：林宛蓉議員服務處提供)

黃天煌爭取開闢新厝里公園

公園綠地是市民休閒生活不可或缺的場所，而大寮區不僅公園少，近期也無興建公園，黃天煌議員極力爭取在新厝里開闢公園，希望高雄市政府能分期編列預算，為大寮增設一處新的公園。

為提升生活品質，美化市容，讓民眾在就近的生活圈能享有舒適的綠意環境，市府長期致力於開闢公園，甚至朝向更精緻化的特色公園邁進，滿足更多年齡層及族群的需求，真正發揮設置公園的目的。不過在大寮區內稍具規模的公園屈指可數，也不敷居民的需求，對於公園的興建可說是相當迫切。

目前在新厝里有塊公園預定地仍未開發，黃議員表示，這塊地在新厝里的信仰中心隔壁，也就是新厝活動中心隔壁，所以經常有民眾前往公廟和社區活動中心。這塊公 12 是在大坪頂重劃區內，公園用地面積一分半，開闢大約要花費 3,100 萬元，目前公園預定地內將興建廟宇，廟方必須要捐地回饋給市府，扣掉捐給市府的 150 平方公尺，大約剩下 40 多坪做為公園之用，僅需 2,000 多萬元的開闢經費。

黃議員說，大寮已經多年沒有開闢新公園了，居民的生活品質市府應該重視，過去曾提案開闢公園但要花費 5、6,000 萬元，還有 6、7,000 萬元，因為經費高，市府無法負荷而沒有結果。這次的 2,000 多萬元，如果市府無法於一期開闢，希望可以分二期或三期開闢完成，以便讓新厝里的居民有個休閒運動的地方。

另外，黃議員也關心道路的基礎建設，他表示，大寮有許多道路需要重新創鋪，之前市府已將 8 條重要道路如萬丹路、潮寮路、會結路、光明路、仁德路等創鋪，不過還有一些小巷道破損較嚴重，常常接到民眾的陳情，他也希望市府能儘快處理。

黃議員也提到原本是 20 米計畫道路的三隆路，現況只有 4-6 米，他希望儘早開闢，因為三隆路連接鳳林路、光明路直達和發園區，此路人口集中，又連接已完成開闢的和發園區，車輛相當多。過去他曾爭取開闢，但是將近 20 年來卻仍然無法進行，在高雄縣時代評估需要 6 億多元經費，現在則已上漲到 10 多億元，地方上長期以來期待有拓寬的一天，希望市府能向中央爭取經費，以滿足地方需求。

圖說：黃天煌議員(中)建請儘速開闢大寮里(公兒 4-9)公園預定地，讓民眾有休憩運動的好去處。(圖片來源：黃天煌議員服務處提供)

邱于軒大聲疾呼：正視林園、大寮的汙染問題

大寮、林園鄉親與工業區比鄰而居，長期以來空氣汙染、水汙染問題為民眾詬病，邱于軒議員也多次在議會訴求，市府應儘速成立「大寮林園稽查專案」加嚴查緝，卻未獲回應，邱議員除了譴責環保局態度消極，更為大寮、林園民眾抱不平。

邱議員指出，近期大寮大發工業區午夜過後常常「煙霧瀰漫」，林園大雨過後空氣有臭味，居民都看到、聞到，唯獨環保局稽查人員無法發現，她在議會要求成立「大寮林園稽查專案」加嚴查緝，但近一個月沒有下文，更頻頻接獲選民陳情，市府不但未針對成立「大寮林園稽查專案」作出回應，對於兩地汙染的問題近乎視而不見，拿不出解決的辦法。

「陳市長當選時跟市民承諾四大優先，其中之一就是一解決空氣汙染問題，但一年多過去了。大寮、林園汙染依舊。」邱議員氣憤的指出，就連訴求成立專案，市府的反應都可以是「慢！慢！慢」。日前，邱議員又接獲民眾來電陳情，氣到「暈眩症」發作，不得不到醫院吊點滴。

邱議員指出，大發工業區周遭的潮寮里和過溪里半夜經常煙霧瀰漫，雨後的林園也充滿異味，大發工業區水溝排出強鹼汙水，這些問題為何環保局長期視而不見？視若無睹、追緝不到？

邱議員服務處每天接到許多民眾對於空汙的陳情和控訴，邱議員表示，年輕的媽媽擔憂自己孩子的健康，大家的不滿已經到了怒火中燒。她無奈說，自己除了公開質詢、凌晨更親自去抓汙染、查水汙，能做的都做了，還遇過廠商放鞭炮驅趕的誇張行徑，但身為業務主管單位的環保局只知道推托卸責，難道廠商勢力真的那麼神通廣大？

邱議員也曾在8月11日市政總質詢，公開要求環保局針對大寮、林園的空汙、水汙展開稽查專案。截至9月初仍得不到正面回應，她痛批環保局連溝通說明稽查方案都不願意，難道大寮和林園人的命不是命嗎？她強調，如果環保局態度繼續消極，她將發起一人一通電話，叫醒環保局，正視林園、大寮的汙染問題。

影片說明：(影片來源：邱于軒議員臉書)

王耀裕爭取多年 中芸漁港漁筏泊區興建工程動了

9月9日中芸漁港漁筏泊區舉辦興建動土儀式，興建工程預計可為中芸漁港增加90個魚筏停泊船位，預計112年12月底完工。多年來爭取中芸漁港相關工程經費的王耀裕議員，參加動土典禮相當開心，也期待改善工程完工後可提升漁船停泊安全，且提供漁民作業兼具市民休憩的優質環境，帶動林園觀光促進地方繁榮發展。

林園地區近海漁業發達，其中中芸漁港及汕尾漁港設籍漁船筏共約338艘，兩漁港距離僅約2公里，但汕尾漁港航道及港口因受高屏溪漂砂影響，港口及航道常發生淤積，每年雖持續辦理疏浚，還是無法維持港口及航道水深，影響汕尾漁港漁船筏出海作業與進出安全。

目前汕尾漁港部分漁船筏常需暫時移泊至中芸漁港，造成中芸漁港現有泊區水域及碼頭擁擠，為維護設施使用之機能，王議員早在104年便提案要求市府興建中芸漁港漁船停泊區，以改善漁港無法停泊被迫至屏東縣停泊的窘境，隔年又再度質詢泊位不足，建議市府配合海堤延長進行泊地擴建，徹底解決中芸漁港的問題，108年於議會再度關切中芸漁港漁筏泊區興建工程，終於，市府在109年度編列預算支應。而多年來針對中芸漁港的基本設施如碼頭、航道、泊地水深，公共設施如漁具倉庫及整補場環境改善等工程，均在王議員陸續爭取下有了成果，他感到相當欣慰。

中芸漁港漁筏泊區水域面積約為2.81公頃，工程總預算為新台幣3億6,000萬元，其中農委會漁業署補助1億8,000萬元、市府配合自籌1億8,000萬元，在西防波堤及西導流堤間闢建漁筏泊區，完工後興建碼頭總長共672公尺，設計水深負3.5公尺，可停泊漁船筏90艘。

王議員指出，中芸漁港漁筏泊區興建工程完成後，將有足夠水域與碼頭容納汕尾漁港暫泊漁船筏，解決漁民困擾。未來市府預計在中芸漁港和汕尾漁港另有改建工程，例如中芸漁港景觀平台修繕，上架場整建及未來觀光魚市場興建等，配合林園地區漁港轉型升級，可望增加服務漁民的量能，將中芸地區港埠資源集中化，發揮漁港最大功能，有利林園地區漁業持續發展。

圖說：為中芸漁港爭取多項建設的王耀裕議員，開心地參與其漁筏泊區動土儀式。

(圖片來源：王耀裕議員服務處提供)

王義雄要求解決蓮潭周邊停車問題

高雄市路邊停車格長期占用情況屢見不鮮，高雄市政府每年取締一千多件仍難以遏止，不但產生停車費呆帳減損市庫收入，更影響在地停車需求。王義雄議員就針對蓮池潭周邊大貨車占用情形嚴重現況，要求市府重新研擬停車規範，以解決當地停車位不足的問題。

在高雄市區，尤其是人口稠密、商業辦公、熱門景點的地方，停車位通常一位難求，如遇有長期占用停車格者，通常由收費員發現後立即通報，或民眾檢舉，市府接獲舉報後會依規定催繳，再不繳則強制執行，有牌照的車停超過 15 天，就會被拖吊處理。

對於停車位占用及呆帳問題，王議員相當關心，他認為這不只影響市庫收入，也為有停車需求的人帶來不便。以蓮池潭周邊為例，王議員指出附近的攤商車輛長時間停在當地兒童公園的停車場，之前市府積極開單，但現在卻僅放告示牌示警。另外還有明潭路的停車場，也是有貨車長時間在此停放，平日或許沒什麼問題，但若遇上例假日、國定假日等人潮湧現的時刻，停車空間不足就成為一大難題。

而蓮池潭附近有生鮮批發量大的哈囉市場，王議員表示，無論平日或假日，人潮總是絡繹不絕，同時也帶來龐大的停車需求，加上攤商也有停車需求，使得找停車位真是難上加難，民眾也是怨聲載道。探究原因，不外乎蓮潭路上的中央分隔島左方區域的停車格，長期被大型流動攤販、貨車占用停車格並就地營業，也造成附近環境髒亂，影響購物民眾的停車權益，購物民眾往往必須將車輛停在較遠處，提著沉重物品走回車上，如果逢年過節大量採購，更是讓採購的婆婆媽媽們吃不消。

王議員也指出，不僅汽車的停車問題，機車違規停放的現象也常見，騎上草地停放造成破壞，使得一側的草地乾枯，他強調，觀光局應妥善研擬解決方案，既然已安排管理人員進行巡視，應確實執行，不要因為停車問題破壞景觀，並降低民眾到附近遊憩的興致。為兼顧哈囉市場攤商權益及流動攤販的生計，並維護市民停車權益，以及兼顧市容的整潔，王議員要求市府研商具體且全面性解決方案，並解決蓮潭路、孔廟旁土地的停車場問題。

圖說：王義雄議員關切蓮池潭地區停車問題。

陳幸富爭取補助四校聯合運動會經費

原鄉的人口少，又因少子化，因此當地的學校便協議舉辦聯合運動會，讓學生們有機會交流，陳幸富議員肯定這樣的模式，也希望高雄市政府多予以支持，增加補助經費，讓活動辦得更加精彩。

三個原鄉中的那瑪夏國中、桃源國中、茂林國中，及六龜的寶來國中，自 105 年開始，每年都會舉辦聯合運動會，讓學生穿著族服、拿著會旗進場，展開充滿原味的傳統競技，如擲矛準、頂上功夫、負重接力、鋸木等，另外也有籃球、排球、接力、拔河等運動，去年還有非原鄉的旗山大洲國中參與，共同體驗原住民傳統文化。

109 年曾親自參與活動的陳議員表示，這四所學校每年都會輪流舉辦，同時還會邀請平地的學校參加，當時他與幾位校長聊聊他們的想法，他們說，原鄉受到少子化和人口外移的影響，一所學校不到 100 人，跑步競賽不管怎麼比，第一名永遠都是一樣的人，沒有競爭，「沒有競爭就沒有進步」，因此校長們決定採行共同舉辦的模式。陳議員表示，如果今年 11、12 月仍照常舉辦的話，校長們想邀請學區內的國小高年級參加，因為高年級不久後便要升國中，透過參與運動會先聯誼認識未來的同學。

這樣有意義的活動，陳議員認為應該給予更多的經費支持。陳議員表示，109 年教育局補助 8 萬元，原民會補助 10 萬元，總共以 18 萬元來舉辦此項活動，金額實在不多，如果有多一點經費的挹注，一定能辦得更精彩、更豐富。因此，他希望教育局和原民會在今年活動上的補助能再增加。

另外，陳議員也關心族語老師的培育問題。陳議員表示，原住民語言現在是國家的語言，族語師資的缺乏，很多原因是卡在國教署的規定，要求擔任族語老師一定要得到高級的認證，但是以任職於國小的老師來說，要兼任族語老師，只要中高級就可以了，因此他希望教育局能將這個困境反映給教育部。另外也有族語老師向他反映，帶學生參加族語競賽得到優異成績，學校卻沒有張貼公告給予鼓勵，所以陳議員也希望教育局提醒學校，予以老師在教學上的肯定。

圖說：重視原住民運動發展的陳幸富議員(左 2)，曾參與萬山部落四校聯合運動會。(圖片來源：陳幸富議員服務處提供)

基礎建設經費提升 賴文德肯定市府加碼

原鄉的基礎建設缺乏，而建設經費相當有限，尚須再分配給桃源、那瑪夏和茂林三個區，怎麼分配都不夠，不過今年度預算增加 500 萬元，讓賴文德議員相當肯定陳其邁市長的大刀闊斧，認為這是對原鄉的重視與好的開始。

過去市府編列的原鄉基礎建設經費約 4、5,000 萬元，由那瑪夏、桃源、茂林三個區分配後，一區只能分到 1,000 多萬元，但是各區內待改善的基礎建設甚多，總是不敷需求，也是民代們在議場內極力爭取的問題，不過今年度總算有明顯的突破。

桃源區在 8 月時因豪雨不斷，沖斷了明霸克露橋，造成復興、拉芙蘭、梅山 3 個部落形成孤島，501 人受困，只能依靠直升機運送物資，雖然公路總局也積極搶通便道，不料好不容易可暫時讓車輛通行的便道，9 月時又因颱風過境，玉穗溪流域連續爆發 3 次土石流，導致斷橋處涵管便道再度被沖毀。由此可見，山區地質脆弱，建設不易，因此賴議員認為，基礎建設的經費一定要花在刀口上，始能發揮實質的效益。

賴議員表示，從陳菊時代基礎建設經費由 5,000 萬元變成 4,500 萬元，到韓國瑜時代增加 250 萬元，變成 4,750 萬元，今年陳市長則一口氣增加 500 萬元，相當有魄力，雖然 500 萬元不是很龐大的金額，但這代表進步的開端，欲將城鄉基礎建設建立好的決心，實為得來不易。

因此，賴議員也叮嚀原民會，一定要掌握好原則，就是要按照各區的災害輕重緩急與必要性進行資源分配，讓三個區同時發展、同時進步，並且以里為單位，3 個區共有 14 個里，讓每個里都有基礎建設，這才是最公平、公正的分配比例。別再像過去一樣，茂林和那瑪夏同樣有 3 個里，分配的預算卻不同，桃源的預算雖然最多，但是相較起來卻不成比例，希望這次可以實務性的達到資源分配。

另外，賴議員也關心殯儀館環境的問題。他表示，旗津生命紀念館周邊空地做了綠美化，乾淨、安全，又便於民眾停車，也使用太陽能光電板，符合綠能政策，為市庫增進百萬的回饋金。而桃源區內也有不少類似的環境，賴議員希望民政局也能比照辦理，綠美化的同時也賺進回饋金。

圖說：賴文德議員(右 2)與陸淑美副議長(左 1)會勘明霸克露橋情形。(圖片來源：賴文德議員服務處提供)

范織欽盼文小3用地改作原住民運動公園

原住民青年活動力旺盛，在運動賽事中也常有他們的身影，同樣喜歡運動的范織欽議員認為，可將文小3學校預定地改作為原住民運動公園使用，不僅讓青年有運動場所，也讓老年人有回憶與休憩的空間。

過去原民會的辦公廳舍外觀具有漂亮的原民特色，後來改為原住民故事館使用，對面又有聚會所，旁邊還有原住民特色的裝置藝術及綠地，假日可以舉辦活動和市集，整個場域充滿濃厚的原民味，不過後來因為故事館整修，市集活動也就遷移他地。

長期居住在都市的原住民如今已步入高齡，雖然想回家，但也礙於行動不便不易回到部落，因此范議員建議興建原住民運動公園，讓老人家有回憶的地方。他表示，文小3學校預定地面積很小，不符合作為建校的基地，周邊又有故事館、原住民特色的裝置藝術和青草綠地，再加上目前是由原民會代管，基於這些條件，適合作為原住民運動公園。這些既有的設施，能讓想家的老人家們來這裡聊天聚聚，有族群的圖騰以及熟悉的意象，感覺就像在屬於自己的園地內，一解思鄉情緒。

不過文小3學校預定地之前有乙烯外洩事件發生，目前正進行委外監測的工程，預計111年5月完成，因此，范議員希望教育局可以同意未來將這塊地交由原民會專管專用，成為原住民朋友休閒聚會之地。

除了讓老人有回憶的地方，范議員認為提供青年朋友活動空間也很重要。范議員表示，這次奧運許多原住民選手有亮眼的表現，也有很多原住民青年想要有一處可以活動筋骨的場地。過去范議員擔任原民會主委時，曾和當時的俄鄧·般艾議員合力爭取迷瑪力慢速壘球場作為熱愛棒壘球的原住民朋友運動的場所，球場旁邊是籃球場，但是因為沒有屋頂遮蔽，不僅下雨時沒人用，天氣炎熱時也降低使用的意願，因此范議員希望未來有機會增設為太陽能光電風雨球場，讓原住民青年便於使用。

范議員也提到，如果這兩塊地都能讓原民會專管專用的話，勢必會增加維護管理人員的費用，屆時也希望市府編列相關預算予以協助。

圖說：范織欽議員(中)於迷瑪力慢速壘球場舉辦棒壘球比賽。(圖片來源：范織欽議員服務處提供)

焦點話題

中國國民黨團關切萊豬進口及國慶煙火相關規劃

第3屆第6次定期大會於9月30日及10月1日進行市長施政報告與質詢議程，9月30日在陳其邁市長進行施政報告後，各黨團為市政建設與市民福祉發聲，首先由中國國民黨團登場，針對萊豬進口及國慶煙火相關規劃提出質詢。

「盼陳市長找回仗義執言的初衷」，國民黨團關切萊豬進口議題，童燕珍議員要求陳市長為食安把關，莫拿人民健康當賭注，還有正視疫苗不足的問題。國慶煙火看不到旗海飄揚？陳美雅議員要求陳市長說明相關規劃；陳市長表示將按照往例，於政府機關、學校及重要路口懸掛國旗。

陳若翠議員也提到，國慶日相關活動市府網站卻找不到，另愛河五天死四人，高雄市自殺率居六都第一，市府別只顧著大內宣，要重視市民所需。黃紹庭議員則質問高雄市民何時能回歸5月15日前的生活？許多店家都在苦撐，要求陳市長說分明；陳市長坦言戴口罩、打疫苗及保持社交距離已成為基本要求，其餘活動需根據疫情狀況評估。

王耀裕議員也詢問年底的公投案陳市長是否有支持的案子？童燕珍議員則要求市長告訴市民願意投下反萊豬的同意票。

無黨團結聯盟要求加強宣傳高雄券領取規則

第3屆第6次定期大會於9月30日及10月1日進行市長施政報告與質詢議程，繼國民黨團質詢後，無黨團結聯盟要求高雄市政府加強宣傳高雄券領取規則。

首先，無黨團結聯盟黨團要求市府團隊尊重議會及議員，朱信強議員指出，市政推動須共同努力，史哲及羅達生副市長應放軟身段，扮演輔佐市長的重要角色。針對流行音樂中心工程進度，李順進議員指出工程設計一再變更，不僅遭監察院糾正，還讓國際笑話，市府應檢討；陳市長表示，流行音樂中心於今年4月竣工，6月驗收完成。

針對高雄券的使用，陳善慧議員指出，許多民眾及小攤商對高雄券發放規則仍霧煞煞，市府應檢討並加強宣導，並質疑中央既推出數位標章，為何市府未採納運用。另外，前鎮、小港區的三大停車場被迫取消，導致大型車輛違停亂象四起，李順進議員要求市府改善。

民主進步黨團關心產業進駐水、電及用地需求議題

第 3 屆第 6 次定期大會於 9 月 30 日及 10 月 1 日進行市長施政報告與質詢議程，最後質詢的民主進步黨團關切產業轉型下水、電及用地等議題。

民進黨團肯定市府防疫表現，鄭光峰議員肯定陳市府在疫情之下，產業轉型及增加就業成果豐碩；科技大廠紛紛進駐，高雄準備好了沒？黃文志議員關心水、電及用地是否備妥，並提供優良居住條件留住人才，陳市長表示，中油土地會加緊整治腳步，水電持續拓展再生水、伏流水以及用電採專項專網，並提供充足的社會住宅。

市民仍誤解普發高雄券，黃文益議員要求市府加強宣導，確保兌換公平性，並擴大可消費產業，兌換機制應增加，另指出配合商圈、夜市存在城鄉差距的問題；國慶煙火、熱氣球、台灣燈會是促進高雄觀光重點活動，李喬如議員表示，雖然活動亮點多，但挑戰也多，國慶煙火進場人數從 69 萬降載至 2 萬，帶動的觀光效益受到影響，也期盼市府號召高雄在地青年投入各景點協助行銷、宣導防疫。

高強度絕育 降低流浪犬問題--「強化流浪動物管理」公聽會

流浪犬隻繁衍快速，浪犬群聚追逐、咬傷機車騎士時有耳聞。高雄市議會 8 月 20 日舉辦「強化流浪動物管理」公聽會，由黃秋嫻議員主持，李喬如、李雅慧、江瑞鴻、鄭孟洳、黃文益、鄭安秣議員列席，邀請產、官、學界代表共同探討流浪動物群聚、人犬衝突等議題，盼透過高強度絕育，在流浪動物生命與市民行的安全間取得平衡。

經常受理攻擊性犬隻擾民事件的黃秋嫻議員認為，教育宣導重於執法，應強化飼主不棄養的責任。同時期盼以地區高強度絕育達 70% 以上為目標，公、私協力，解決北高雄浪犬問題。另外，黃議員也爭取民間資源挹注，於今(110)年底前在選區內針對 1,000 隻流浪犬進行抓紮作業，期盼里長及善心人士投入，共同建立一個示範區作為全市標準，建立友善動物、居民安心的環境。

趙天麟立法委員也期盼能有更多的民間資源一起投入，與政府單位的輔導介入，減輕民間收容所的壓力，讓收容所的資源、品質更提升。

李喬如議員期盼市府能針對棄養、非法繁殖、隨意餵食等，制訂更嚴謹的規範，減少亂象，並建立民間企業收容獎勵制度，鼓勵企業 關心流浪犬議題。

黃文益議員說道，除了靠動保處、民間團體的努力外，如何杜絕 私下非法繁殖、落實晶片與結紮管理等，也是市府應正視的問題。

李雅慧議員則詢問 106 年執行零撲殺政策迄今，流浪動物不減反增加的原因為何？棄養與節育問題該如何落實與解決？盼市府找出源頭，進行管理。

鄭孟洳議員也期盼能公私協力、雙管齊下，進行流浪動物的源頭管理，希望透過此次公聽會，凝聚產官學三方的共識，以解決流浪動物問題。

鄭安秣議員表示，部分年輕人喜愛新品種的動物，卻也衍生出後續的棄養問題，盼市府動保處在不棄養與領養代替購買的觀念上，能有更好的宣導對策。

中華民國保護動物協會黃慶榮前秘書長提出：一、重新修訂動物福利法，讓主管機關好執行、人民好遵守；二、政府應宣導真正的動物福利真諦，讓民眾更了解動物的需求，並非只有生存；三、全面落實家貓犬的強制絕育法條，堵住流浪貓犬產生的源頭；四、建議市府參考八里保育場推行「您領養我」方案，完善動物收容所的管理制度。五、盼能延伸推展「狗來富家園」計畫，媒合果園與收容犬隻，讓收容所的流浪狗能至果園協助果農，也能降低

收容所負擔。

國立中正大學政治學系陳光輝教授認為，企業的協助與關注不能只是一次性、短期，盼能加強公私部門的合作，讓企業能持續關心流浪動物議題並給予協助。而高雄市動保處人力為六都最低，期待市府能投入更多人力資源。

岡山區程香里李州正里長建議於閒置山坡地圈養流浪動物，透過有效管理，降低社區居民與流浪動物間的矛盾，也能確保居民的安全。

岡山區後紅里余清財里長表示，里內發生多起犬隻追逐騎士的意外事件，動保處捕捉犬隻也有其困難性，盼能從源頭降低繁殖，減少人犬衝突。

永安區永華里林明春里長對於動保處與民間團體協助辦理結紮活動表達感謝之意，同時提出永安區因空地、魚塢、紅樹林多，犬隻易躲藏，難以誘捕的問題，盼市府能有更有效的解決方式。

社團法人台灣愛狗人協會顏杏娟理事長表示，流浪犬為社區問題，想要高強度絕育，需由市府與地方共同聯手，盼能建立管理系統，並設立獎勵制度，獎勵有確實協助執行動保業務的里長、里幹事等。同時建議教育局加強社區大學的生命教育宣導。

高雄市流浪動物保育協會趙奇華會長認為，里長反映了第一線實際面臨的問題，應著重於浪犬的減量控管，才能降低社區的困擾。盼市府能盤點閒置空間以安置浪犬，讓愛爸愛媽協助終養。

高雄市動物福利協會鄭賢義理事長表示，海線食物多且海邊空間好躲避，造成浪犬群聚，應從食物來源進行管理，對於不負責任的餵養應有配套措施與罰則。

愛媽洪小姐認為，TNVR（捕捉、絕育、施打疫苗、釋放）計畫仍有一定成效，但需高強度的執行與後續追蹤。她期盼動保處針對市內所有公園進行寵物三合一疫苗、晶片施打等稽查，才能真正的追本溯源。

最後，黃秋嫻議員做出結論，釜底抽薪解決之計必須以「抓紮作業」來降低繁衍數量，盼北高雄地區能儘快達成 70% 以上流浪動物絕育目標。未來黃議員也會持續關心動保議題，做為公部門、里長、愛爸愛媽及民間團體的溝通橋梁，並召開相關公聽會延續探討，盼能達成最好的成效。

創造典範產業 帶動南高雄發展--「從北高雄的商業活絡，談南高雄的再發展策略」公聽會

近來義享天地的開幕以及富邦龍華國小商業區案動工，使得原本商業熱絡的北高雄，未來將更加蓬勃，北高雄的發展將凌駕南高雄，關心此議題的高雄市議會於8月20日召開「從北高雄的商業活絡，談南高雄的再發展策略」公聽會，期待創造典範產業立足南高雄，以吸引人口居住，帶動地方繁榮。

主持人陳若翠議員表示，新興、苓雅地區曾是市政、商業、金融及政治中心所在地，然而隨著高鐵的啟動及高美館鄰近區域市地重劃的帶動，北高雄商業熱絡，相較於高雄火車站前地區，現在房屋租售相當多，落差很大，希望藉此會議能提出南高雄再發展之具體推動策略及建設性作法。

市府在南高雄力推亞灣區，也是主持人之一陳美雅議員表示，亞灣區特貿三土地其住宅比例從30%提升到50%，如此並非促進商業發展，反而有淪為發展豪宅的疑慮。而未來市府規劃橋頭、楠梓與亞灣區產業結合，也希望能夠真正帶動南高雄地區，為高雄平衡發展。

義守大學李樑堅副校長表示，目前市府在南高雄比較明確發展的計畫是「亞洲新灣區開發案」包含20項專案，不過多在愛河沿岸地區，其他南高雄區域則闕如，他擔心如果北高雄發展蓬勃將會產生吸磁效應，因此他提出南高雄就業優先的建議，還有都更優先以南高雄為範疇，規劃香港村，還有捷運沿線站體的開發，以彌補南北發展不均的問題。

國立屏東大學教育行政研究所李銘義副教授兼所長則關切亞灣5GAIoT創新園區進駐產業的類別以及吸引就業人口數，還有高雄流行音樂中心未來的產值，他建議園區應創造典範產業，將可帶來更多的產值與人口移居。

正修科技大學企業管理系鄭舜仁教授兼副校長表示，高雄市人口紅利不見，常住人口也不在，過去政府利用土地重劃、土地再造、興建更高的住宅區，現今是否仍具實質效應則有待商榷。南高雄有亞灣區、高雄展覽館、旅運中心、輕軌等重大建設，是北高雄和其他城市比不上的條件，他主張以地球村的概念帶動南高雄發展。

輔英科技大學休閒與遊憩事業管理系陳冠位副教授兼系主任表示，南高雄擁有綿密的產業聚落，又擁有空港的條件，希望能夠把握「亞洲新灣區開發案」的利基真正落實，作為適合移居和產業發展的地區，計畫不是想像和口號而已。他也希望在硬體建設提升之際，軟體也應跟上，以營造優質的發展環境。

國立高雄餐旅大學航空暨運輸服務管理系陳福川助理教授兼組長表示，南高雄擁有雙港和捷運、輕軌，交通運輸建設完善，應該好好利用。在鐵路地下化南北區域縫合之際，應該為區域進行明確的定位，再者各區域的產業發展也能互補共存共榮。

根據地政局表示，十多年來地王一直位於南高雄，陳若翠議員則表示，在市府「北住宅南經貿」的發展下，應該利用南高雄的優勢，創造優質產業帶動人口移居，避免人口一再流失。

搭浮具出海釣魚無法可管？--「高雄市水域遊憩活動管理」公聽會

近年興起釣客搭乘浮具（波特船）出海釣魚，引起安全與侵犯原有漁業活動的爭議。因此高雄市議會於8月25日舉辦「高雄市水域遊憩活動管理」公聽會，由高閔琳、簡煥宗、何權峰議員主持，會中專家學者針對最易產生衝突的釣魚與波特船浮具行為，提出水域管理與法令制定的意見，作為日後中央與地方具體討論規範的參考。

高閔琳議員指出，政府重視海洋管理，在107年成立海洋委員會，並制定「國家海洋政策白皮書」，同時也鼓勵市民親近海洋，向海洋致敬，不過水域管理權責機構不明，也欠缺法令約束，希望透過公聽會探討多項課題，以改善現有的問題。

國立高雄科技大學海洋環境工程系沈建全教授兼系主任表示，政府應整合各局處功能予以發揮，如觀光局、水利局、工務局、環保局等，共同推展觀光、打造優美環境、維護整體清潔，才能進行各類遊憩活動，另外也要建立安全、證照、保險制度，而禁止進入的區域更要明確規定。

國立高雄科技大學海洋休閒管理系李孟璵副教授兼系主任則認為，遊憩產業的興起，容易和原有的漁業產生衝突，因此海域空間的規劃有其必要。他指出，水域的管理牽扯到人、活動、器具和場域四個部分，但目前場域由不同機關管轄，此法無異是疊床架屋。此外，不同活動也會有不同證照要求，缺乏教練也是目前所面臨的問題，以及釣魚在國內不被視為水域遊憩活動，是否納入水域遊憩活動管理辦法有待思考。

國立高雄科技大學海洋事務與產業管理研究所丁國桓助理教授表示，釣魚涉及利益，必須要考量漁民權益，捕魚有時間性和季節性，應與釣魚分開。他也建議高雄應制定水域管理自治條例，才能因地制宜，將營利、非營利、競賽活動融入法規，建立民眾水域遊憩的觀念。

國立成功大學海洋科技與事務研究所陳璋玲教授表示，海釣的規範凌亂，漁港和商港本來是不能海釣，但在漁港法和商港法的規範可在一些條件下開放，像高雄目前就有部分開放，但因為現在沒有制定專法，所以有關場域設置的標準、資源的利用、安全設施等部分就產生無法可規範的問題。

義守大學公共政策與管理學系吳明孝助理教授指出，法律是複雜的系統，若要求證照、必須登記，則涉及工作權及營業許可；若是一般自由行為，則關乎對於風險的觀念，他建議須思考如何規範有風險的海域。

簡煥宗議員表示，民眾喜歡去愛河、西子灣釣魚，甚至是柴

山秘境，未來如果高雄要制定水域遊憩活動管理自治條例，則須思考淡水和海水區域是否會造成衝突。

最後，高閔琳議員表示，目前容易產生衝突的是釣魚和波特船浮具的規範，有待中央和地方的聚焦討論，此次為水域活動初步討論，日後有機會將再進一步深入探討。

為 2 萬棵樹木請命 重視移植存活率與景觀保存問題--「因應公共工程受影響之綠植處理方式」公聽會

因位於橋頭科學園區預定地內，中崎有機農業專區需遷移至燕巢區吊雞林農場造林地，將影響造林地內的 2 萬棵樹木，高雄市議會 8 月 26 日舉辦「因應公共工程受影響之綠植處理方式」公聽會，由黃秋嫻議員主持，李雅慧、李喬如、江瑞鴻、鄭孟洳及林智鴻議員列席，會議中要求針對需移植的樹木進行妥善規劃、重視移植後的樹木生長及整體景觀保存問題。

黃秋嫻議員指出，將有超過 2 萬棵小樹面臨移植命運，盼市府重視未來移植後的景觀保存及樹木移植後的生存率，她強調高雄為重工業城市，更需要重視樹木，打造友善樹木的環境。

林智鴻議員期盼在樹種的保留上，市府相關單位能花費更大的心思，並朝技術化邁進，以達生態永續發展。

國立嘉義大學森林暨自然資源學系詹明勳助理教授以香港為例，其設有都市樹木管理局，針對公共工程都市開發的樹木進行管理，呼籲市府應主責建立制度化的行政程序與流程，對樹木進行有效的管理。

針對受公共工程影響之綠植後續處理措施，國立中興大學森林學系廖天賜副教授提出 3 點建議：一、除認養之外，應保留供未來園區綠化之資材；二、結合園區規劃設計，不妨礙施工的樹木，原地保留；三、需移植之樹木，及早依樹木種類、大小進行必要的斷根作業，再移入美植袋養護，供基地完成後再依設計位置定植。

中崎有機農場遷移至燕巢吊雞林農場造林地後，剛好位於崗山之眼景觀區內，高雄愛樹人團長兼森林城市協會理事長莊傑任呼籲應避開 20 公頃密林區、建議增設保留其中約 2 公頃的森林，以保留景觀風貌，降低對密林所造成的破壞。

地球公民基金會鄧宇佑專員呼籲市府在政策規劃不應只看圖面，應針對現地狀況，在開發前進行盤點與整合。針對新專區的部分，建議市府重視現有林木規劃與林下經濟、營造草鴉棲息環境，並與有機農業合作，發展食農及生態教育。

中崎有機專區農產運銷合作社楊登旭理事主席期盼遷移至新專區能有新的開始，呼籲市府邀集有機農友參與規劃，以樹、水和動物打造景觀優美的第二個示範有機專區。

岡山區岡山里劉天賦里長呼籲市府未來在公共工程使用中的樹種能有更好的選擇考量，切勿選擇會破壞人行道、樹根亂竄的樹種，應以市民安全為出發點。

最後，黃秋嫻議員做出總結，呼籲市府追蹤樹木移植後的存

活率、考量樹木生存條件與移植技術，研議於春天後再進行移植的可行性。科技與農業發展應並重，期盼政府與民間齊心共力，將示範專區打造成為智慧科技新農場，扶植有機產業。

疫情常態化下政府應靈活應變順應時勢--「面對疫情常態化下的產業發展模式及政府治理機制」公聽會

全球產業發展及政府治理受新冠肺炎疫情影響產生巨大改變。高雄市議會於8月27日舉辦「面對疫情常態化下的產業發展模式及政府治理機制」公聽會，由黃柏霖議員主持，會中專家建議政府除了關注產業損失狀況與就業的困境外，也應調整思維與技能順應時勢變化，同時也針對高通膨時代來臨提出警訊。

黃柏霖議員表示，臺灣的產業大有可為，重點在於如何將利基結合，如果能透過學校研發及行銷的能量，讓產業發展更活絡。

國立高雄大學政治法律系廖義銘教授指出，疫情常態化會往三方面發展，包括線上線下一體化、外送及隔板正常化、防疫物資商品化，他建議政府應採取相關的配套機制，例如外送安全保障、降低平台使用成本、交易的安全監管等。

正修科技大學鄭舜仁副校長表示，過去大眾都認為朝令夕改是錯誤的，不過疫情期間這才是最夯的做法，所以高雄市這段時間經常針對疫情變化進行滾動式修正，受到外界認同，顯見市府積極走在最前端。另外，針對高雄好家載的設計也提到，雖有瑕疵但與其他縣市相較，仍然是便民的服務。

義守大學財務金融學系李樑堅教授兼副校長認為，疫情發生後產生很多變化，如畢業生很難在服務業找到工作，餐廳無法正常營業，造成養殖漁業的漁產滯銷，遠距醫療對偏遠地區效果不彰，詐騙、家暴案件增加等。他建議市府應留意城鄉與市區間的教育資源落差應留意，而目前必備的隔板如果能加以數位運用，可能危機就能變轉機。另外，對於接種疫苗死亡及確診死亡者，政府應多給予關懷及經費補助。

國立中山大學政治經濟學系辛翠玲教授則提出高通膨時代來臨的警訊。她表示，現在買東西會發現變貴了，消費者物價指數升高，但薪資不漲，顯示已進入高通膨時代，這不是單方面的現象，不論是長期或短期都必須面對，因此政府須留意就業、失業率、資金供應鏈的問題，設有消費者通報、申訴平台，當價格受到哄抬，要有機制因應，並留意是否有不當囤貨等。

樹德科技大學行銷管理系黃慶源副教授表示，高雄市服務業就業人口達六成，但是產值只有45%，學生在高雄普遍低薪，而全臺灣百大服務業只有兩間的總部設在高雄，他認為唯有企業總部設在高雄，才能創造工作機會，未來可爭取物流產業到高雄設置總部。

最後，黃柏霖議員表示，市政可以多點想像力，而事先預想、多一點準備，萬一遇到了，一定能做得更好。然不論是政府、公

務員或教師，他建議工作的技能也必須有所調整，以因應未來瞬息萬變的世界局勢。

愛河灣遊艇碼頭水陸域應分別開發---「大港橋與愛河灣遊艇產業發展」公聽會

高雄市政府因應亞洲新灣區開發計畫，將開啟一系列愛河灣遊艇觀光與船渠解禁開發等計畫，高雄市議會於 9 月 1 日召開「大港橋與愛河灣遊艇產業發展」公聽會，會中業者針對市府和港務公司提出的水陸域聯合開發案認為規模過於龐大，執行難度高，建議可開放部分區域短期便可經營，另遊艇碼頭的租金太高與租賃年限過短也有待改善。

目前市府與遊艇觀光及港灣水上休閒活動相關計畫，包括「蓬萊區濱灣新天地案（含第三船渠暨棧 4-7 庫開發）」、「愛河灣遊艇碼頭第一期：高流礁群文創中心暨水域招商租賃案」、「愛河灣遊艇碼頭第二期：高雄港 15 號碼頭 BOT 促參招商案」、「第五船渠遊艇碼頭規劃建置案」等。其中第一期將於今年辦理招商作業。

主持人黃捷議員表示，去年跨年大港煙火，還有今年國慶煙火到明年台灣燈會，讓民眾重新看到高雄。而市府這些港區的開發其帶動的產業可以更明確。如臺南安平港區泊位多，引進的產業很明確，與廠商的簽約便是五十年，相較於高雄港簽約年限短，導致廠商卻步。

陳致中議員也提到，高雄應著眼於遊艇服務產業，建立跨界平台有助溝通，而五號船渠屬於市有地開發動作加快，並建議結合智慧城市的規劃，可以發展無人船等。

簡煥宗議員表示，隨著港灣的陸域開發之後，產官學可以合作推廣並鼓勵民眾親近海洋，海洋活動與風貌也能成為高雄未來轉型的亮點。

高雄市國際港灣遊艇發展協會宋明政理事長則認為愛河灣的擋浪堤影響船舶航行，從長遠來看，海域不須進行硬體設施，倒是周邊的岸水岸電應加速完成，並建議朝大型遊艇的母港發展，城市意象將大大改觀。

台灣海洋帆船學校潘泰安總經理則建議以產業科學園區的精神進行遊艇服務產業的規劃，以復甦經濟的計畫輔導遊艇經營業者，以及提供高雄港舊港區短期承租，否則水陸域聯合開發案過於龐大，帶動發展曠日廢時。

嘉信遊艇莊詠程特助則指出，若是未來遊艇碼頭的簽約年限還是五年一簽的話，我們不會再投資，希望未來開發新的碼頭，不要把已經經營的碼頭收回去。

亞果遊艇集團黃裕庭董事長表示，臺南和澎湖港區建設沒有高雄好，但高雄港區發展限制困難重重，業者對於港區的投資有

興趣，但是水域租金超級貴，連擋浪堤建設都要算入攤提，還有簽約年限太短也是投資高雄港區的最大問題之一。

嘉鴻遊艇集團呂佳揚執行長表示，高雄港最大的癥結在於無法提供友善的親水環境，他建議愛河灣納入高雄市管理，讓其變成自由活動區，任何人都可以開遊艇到附近的碼頭吃飯、休閒，如此不出三年便可見愛河灣佈滿遊艇。

錚儀遊艇林明慶總經理建議政府進行第三、五船渠的遊艇設施，發展基本入門低價位遊艇，如此才能吸引更多人進行遊艇活動，以別於目前臺灣僅有的高端遊艇市場。

國立高雄大學建築學系曾梓峰教授建議，將高雄作為遊艇和帆船駕駛的訓練基地，也將高雄市內的港口分級，除了帶動水域活動的發展，也能為高雄漁港帶來不同的風貌。

國立屏東大學休閒事業經營學系陳永森副教授兼總務長則希望吸引國際投資，與本土企業一起合作，像墾丁以前為民宿進駐，後來飯店集團進駐吸引群聚，市場慢慢拓展出來。

國立高雄科技大學海洋休閒管理系林饒惓教授也提到，被視為金字塔頂端的遊艇活動應普及，遊艇產業的供應鏈如何扎根則為政府的重要課題。

賴瑞隆立法委員也主張國人親水休憩應更普及，最近也推動旗津水域開放，可以衝浪，也可以玩動力與非動力的活動。除了促成海洋委員會成立外，也積極推動海洋產業發展條例，至於出海管制措施等，在管理的觀念上還需要許多的溝通，但透過個案的一一突破是現階段採取的作法。

最後黃捷議員表示，港區發展和遊艇服務產業發展許多法令限制需要中央協助，在市府方面可從公共碼頭的規劃先行試水溫，希望高雄在遊艇製造業外，積極發展遊艇服務產業，中央與地方合力釋出更多親水空間，培養民眾親水休閒活動，真正從觀念發展海洋首都。

適度調整權利金設定 促進民間參與--「北長青綜合服務中心重啟興建」公聽會

已流標三次的北長青綜合服務中心 BOT (Build Operation Transfer 興建營運移轉) 案何時重啟? 高雄市議會 9 月 7 日召開「北長青綜合服務中心重啟興建」公聽會, 由陳麗珍議員主持, 邀請專家學者與會探討, 期盼市府找出過去流標原因, 調整權利金額度, 提升民間投資意願等因素, 企能儘速重啟多功能綜合服務中心的興建, 以符合北高雄民眾的殷切需求。

主持人陳麗珍議員表示, 北長青綜合服務中心預定地目前僅做停車場使用, 但該土地交通位置良好, 左楠長照機構缺乏, 高齡人口持續增加, 希望市府朝可日托、日照進行規劃, 除長青活動、長期照護的基本功能外, 更能兼具幼兒教育及室內運動休閒等特色機能, 讓功能多元化。

張顯耀前立法委員表示, 左營區老齡人口急遽增加, 呼籲市府將該塊土地做完善的規劃, 朝兼具運動休閒、長照, 以及老幼共餐等多功能的綜合服務中心設置。

義守大學財務金融管理學系李樑堅教授指出, 北高雄人口逐步上升, 1,600 多坪的土地作為停車場使用較為可惜。呼籲市府在財務利基與商業機能上能有更好的整合, 不應拘泥於土地管制法令, 多使用政策工具活化, 在權利金設定上做適度調整, 並加強跨局處整合研議, 增加民間企業投資誘因。

北高雄的長照與日托需求大增, 國立屏東大學教育行政研究所李銘義副教授兼所長期盼市府慎重考慮該土地的政策需求為何? 建議可先考慮以 OT (Operate Transfer 營運移轉) 模式整合, 再進行詳盡規劃, 讓相關局處也能有更好的分工, 結合民間及社區團體參與, 讓該區塊未來有更好的運用。

輔英科技大學護理系李昭螢副教授以四維路的長青服務中心為例, 該中心的長青學院課程熱門且帶給長輩滿滿活力與熱情。反觀北高雄也有相當長照的需求, 期盼北長青綜合服務中心未來能加入健康老人住宿、運動室, 多元的長青學院課程等更優質且創新的配套措施。

要營利還是要公益? 嘉南藥理大學社會工作系余元傑教授表示, 長青中心屬於社會福利範圍, 因主責機關不同攸關後續發展方向, 呼籲中央及地方政府應做妥善的規劃。過去已流標三次, 如果未來朝公益使用, 營利有限, 民間投資意願較低, 屆時盼市府能主動出擊爭取民間投資。

國立高雄大學政治法律學系廖義銘教授點出, 該案子主要問題在於公共價值與市場價值的取捨, 希望市府進行規劃時將在地

民眾的需求放在第一位。建議未來可與大型醫院進行合作，以滿足各年齡層的醫療需求。

最後，陳麗珍議員做出結論，盼市府分析過去流標原因，並儘快研議未來可執行的方式，不論是促參或市府先執行後委外等，考量使用功能後再進行都市計畫變更。左楠區迅速發展，土地價格日漸提升，陳議員期盼北長青綜合服務中心能早日重啟興建，以滿足在地長照需求。

寵物公園像遊樂園？到底該不該建？—「邁向動物友善城市—寵物友善設施與執法面檢討」公聽會

高雄市毛小孩比例位居全國第二名，而全高雄僅有 7 位的動檢員（動物保護檢查員），面對龐大工作量已經吃不消，如何增加人力與賦予權限，亟需地方與中央的協助。有鑑於此，高雄市議會於 9 月 15 日舉辦「邁向動物友善城市—寵物友善設施與執法面檢討公聽會」，由黃捷議員主持，簡煥宗議員列席參與。

國立高雄大學法學院陳正根院長建議議會以及民間各界共同推動自治條例，讓寵物犬的管理有法源依據，而寵物犬戶口的規範也應納入其中。針對動物保護檢查員因為權限不足，往往檢查完要取締也無人理會，若要靠中央立法也緩不濟急，他建議由地方政府訂定行政自治規則設置動物警察人員的配置。

國立嘉義大學獸醫學系黃思偉助理教授則認為，寵物公園的設置需多面向考量，例如出入動線、大小狗防止混在一起打架、環境內人狗混在一起是否有傳染病疑慮等。另外貓和狗的需求不同，公園的設置也要有不同想法。此外，義務動檢員需求度高，人力的運用可以跟民間獸醫師相互配合。

國立臺南大學行政管理學系吳宗憲教授舉例，台北狗公園舉辦各種公聽會進行規則訂定，由動保處說明構想，專家與民眾等進行細部討論，再由民間團體訂出原則指標，最後變成居民自治公約，他建議公約訂定後要設計解決糾紛的機制，不然就算有人違規也難處理。

社團法人中華民國寵物友善環境發展協會郭光文理事長建議參考日本作法，例如：先登記成為有責任飼主才能進去寵物公園，要有除蟲、晶片、疫苗等證明，如此一來也可以防治傳染。

社團法人台灣愛狗人協會顏杏娟理事長認為寵物公園的設施就像遊樂園，偶爾才會去，重要的應該是方便遛狗的地方，例如附近的公園。另外市府只有 7 位動檢員，人力不足，市府應提供更多資源來增加人力與支撐這些動檢員。

社團法人高雄市獸醫師公會高振庸理事長並不贊成另外設置狗公園，強調高雄市沒有禁止人民帶狗進公園，應就現有公園修法去改即可，減少資源的浪費。至於動檢員的部分，高理事長建議可徵召志工。

高雄市動物福利協會鄭賢義理事長指出，在設立寵物公園不易的情況下，不如退一步改善現有公園，才是友善寵物的做法。此外，他指出動保法讓動檢員執行不易，應從加強飼主的教育做起。

高雄市嗡嗡動保協會龐志鵬理事長兼高雄市寵物商業同

業公會總幹事表示，寵物公園後續維護管理不易，預計岡山寵物公園開幕後找當地愛媽協助一起管理。

簡煥宗議員指出，關於寵物公園設置，地點要好好思考，像鼓山有美術館與凹子底兩大公園，大順路附近有個文 26 捷運在施工，附近本來有個小寵物公園但使用率很低，反而凹子底公園比較多人帶寵物去，所以未來寵物公園設置的地點選擇很重要，例如美術館有寵物鳥園，也是民眾陳情後用公務預算架設規劃，只要首長願意支撐，有問題也能逐步解決。

最後，黃捷議員指出，寵物公園規範權責是隸屬在公園自治條例或是動保自治條例下，也因為主管單位不同而有所爭議。至於動保檢查員人力與權限不足等問題，權限的部分還是得由中央解套，人力的部分後續可跟動保處進行研議。

召開 111 年度高雄市總預算案籌編情形說明會

議會於 9 月 22 日舉行 111 年度高雄市總預算案籌編情形說明會，邀請陳其邁市長率市府團隊進行報告，111 年總預算案收支總額各為 1,554 億 9,200 萬元，曾麗燕議長要求市府落實疫情後的振興經濟及兌現陳市長對市民的競選承諾。

預算編製說明會主持人曾議長表示，過去一年深受新冠肺炎疫情影響，市民生活模式和城市產經發展均有重大改變，同時衝擊市政推動，議會和市民關切市府如何在預算上因應疫情帶來的改變，更期盼陳市長帶領高雄突破困境及振興產業。

111 年總預算案是陳市長這屆任內編列的最後一本預算書，曾議長要求陳市長在預算上落實對市民的承諾。

陳市長指出，面對後疫情的臺灣經濟復甦，市府除開源節流更須加速建設及反映經濟發展，希望議會提出寶貴建議，而市府藉由調整預算結構、促產基金 7.5 億元的加碼、爭取中央計畫型補助，挹注重要的經濟建設計畫，同時提升社會住宅、公托數量及社區長照機構佈點，以滿足市民需求。

郭建盟議員關切經常門支出持續膨脹的問題，社福、人事等是未來必須長年支出的經常性預算，對高雄財政是一大衝擊，呼籲市府應想辦法因應，否則將排擠高雄建設的資本門支出；五倍券數位綁定高雄券，小商家恐無法受益，郭議員建議高雄券和五倍券脫鉤，採高雄市民電腦抽籤方式發放，拉長消費時間，不會變相鼓勵限時刷卡大筆消費，才能真正讓基層商家得利。

中央統籌分配稅款分配辦法應進行修正，邱于軒議員表示，陳市長與中央關係密切，希望市府爭取修正；她也對市府公債利率高於臺北市表示不能接受，要求市府全面檢討。並關心大寮區社會住宅及運動中心建置進度，盼儘快滿足地方居住正義與居民運動休憩需求。

鄭光峰議員認為，市府應持續落實公托政策及預算，以鼓勵年輕人生育，他並關切長照體系社區量能受限於建築法規，不符合經濟需求無法吸引廠商投資，希望市府將公園與日照中心結合，解決日照社區量能嚴重不足的問題。

陳致中議員關切亞灣區等產業特區資源挹注及產生效益，期盼從帶動青年就業進而解決少子化危機；三億元的高雄券是否足夠讓產業復甦、照顧小型攤商？陳議員建議市府應視使用情況機動調整，並特別照顧基層攤商及店家。

黃捷議員肯定調升人事費預算，盼藉此解決警消、環保等局處人力短缺問題；並關切捷運黃線預算規劃及 111 年底能否如期動工，要求市府做出詳細說明；校園逐步朝「班班有冷氣」邁進，

她提醒市府為將來電費、裝設經費做好準備。

照顧基層人員福利，林于凱議員建議市府提撥每月 1,000 元危險加給給予第一線社福人員、提升動物園保育員薪資預算，並向中央爭取保育員的危險加給；台積電進駐炒熱房價，社會住宅興建預算也應調升。

李雅靜議員指出，今年水利局防洪、防汛相關預算遭市府刪減 10 億多元，建議增加今年的路平、防洪、清疏工作預算，便於第一線的水利、工務和民政局人員做事，也讓市民免受水患威脅。

針對 111 年度預算編列，陳麗娜議員表示，中央統籌分配稅款表現不錯，非稅課收入整體不理想，希望市府繼續努力；另外她期盼市府檢討土地開發基金、平均地權基金和環保基金的使用方式，同時呼籲高市南區焚化廠重建應由市府自辦或發行公債全民投資進行辦理。

黃線捷運將於 111 年動工，卻未見從前鎮區公所延伸至漁港的相關規劃，林宛蓉議員擔憂前鎮漁港未來發展，希望市府儘快規劃及推動；前鎮和小港不在市區也不在山區，建設資源嚴重缺乏，期盼市府重視。

最後，曾議長也再度提醒市府各局處，在預算審查前應前往各議員服務處向議員詳盡說明預算編列情形，雙向溝通，讓預算審查過程更順利。

動態訊息

提高中油高雄煉油廠污染整治監督標準

中油高雄煉油廠關廠多年，廠區土地長期受污染待整治，至今仍有 169.5 公頃面積待整治，高雄市政府於 5 月中旬與中油簽訂行政契約，委託高雄市政府代為處理，整治期程可望縮短到 112 年 12 月 31 日完成。工務委員會於 8 月 25 日前往中油整治場址實地考察，要求市府提高污染整治的監督標準，並且如期如質完成。

工務委員會在第一召集人江瑞鴻議員帶領下，黃文益、何權峰、陳玫娟、王耀裕、陳明澤、韓賜村等議員參與高雄煉油廠污染場址考察行程。

中油煉油廠自 104 年底關廠後，污染場址整治進度僅 1.32%，預計於 122 年完成整治。然而為加速整治時間，市府向中油爭取 268 億 6,300 萬元進行整治，目前其土壤及地下水污染場址改善工作由工務局新工處負責，整治工法將採離場處理、熱脫附、土壤清洗和生物復育等四種，分為三階段 6 區分期分區整治，目前第一階段正辦理議價決標作業，而環保局將針對整治的土地進行監督。

陳明澤和韓賜村議員擔憂地下水流恐造成整治完成土壤的二度污染，建議提高離場處理監督標準，加強監測，避免釀成其他地區污染。

由於新工處未具污染整治經驗，讓各界產生疑慮，陳玫娟議員說，期盼整治工程如期如質完成，環保局要加強監督。王耀裕議員表示，中油林園廠花費 5 年進行整治，尚未解除列管，高雄煉油廠如何能在 2 年內完工，令人質疑。

黃文益議員指出，中油也有自辦整治工程，並由市府監督，這次由市府接手整治，令人擔憂是球員兼裁判情形；何權峰議員說，中油整治工程創下同時間最大面積紀錄，對居民生活將產生重大影響，環保局應以最高規格進行監督。

曾議長補給基層員警防疫物資

防疫不打烊，曾麗燕議長持續號召民間資源捐贈防疫物資，於 8 月 26 日起展開捐贈防疫物資行程，當日下午親自將口罩和酒精送到前鎮、小港等 10 個派出所，補給基層員警防疫物資。

基層派出所每日消耗大量防疫用品，包括口罩和酒精，曾議長號召工商建研會第 37 期會長周育蔚、高吉集團、東禾木業、日新及第一獅子會等 5 個民間團體，持續捐贈防疫物資，保障員警執勤安全。

接受物資的派出所包括小港、漢民、高松、大林、桂陽、草衙、前鎮街、瑞隆、一心路、復興路等 10 處。

教育委員會考察雄女線上教學

學校即將開學，教育委員會關心學校線上教學狀況，於 8 月 27 日前往率先建置遠距教學直播設備的高雄女中，並建議教育局將雄女經驗推廣至全市，以保障學生受教權。

在召集人童燕珍議員的帶領下，教育委員會成員李雅慧、李雅芬議員及范織欽議員的代表前往雄女實地考察「線上、線下混合教學」的運作模式。

在分析同步及非同步教學後，雄女採用同步教學融合互動性的虛擬同步教學方式，在 5 月中旬至 6 月底疫情停課期間 30 個上課日計有 42 班，傳送教學影片有 9,964 部，學生觀看教學影片總記錄為 23 萬 3,003 人次，效果受到肯定。

為了兼顧實體與線上的措施，雄女提升教室設備，老師每次上課便自動錄影，讓未到校的學生能夠補課或同步上課，班班可直播，上課前不需要設定，不會影響老師教學步調，課後也不須編碼、剪輯，會自動上傳 Youtube 並連結到雄女雲端學習平台。

童議員表示，疫情雖有緩和趨勢，但教育局仍應超前部署，提前因應疫情可能帶來的影響，議會將全力支持線上教學建置經費。若推廣全市各校的經費不足，建議教育局先行採取示範教學，再逐步推廣。

李雅慧議員關切線上、線下混合教學系統的軟硬體建置情形，學習不中斷，遠距教學也要兼顧偏鄉學生的權益；李雅芬議員強調保障學生受教權的重要性，堅持不能短少疫情下的教育經費。

教育委員會一行還親自體驗雄女「全數位化控制」視訊多功能場域，其為精緻錄製教材空間，議員們在了解攝影棚運作情形後，給予高度肯定。

圖說：教育委員會體驗雄女全數位化控制視訊多功能場域的設備。

自 9 月 28 日起召開第 6 次定期大會

第 5 次定期大會於 8 月 26 日結束後，8 月 27 日立即召開程序委員會會議決定自 9 月 28 日至 12 月 16 日召開第 6 次定期大會，會期計 80 天，會期中將審議 111 年度地方總預算案。

程序委員會會議由第一召集人曾麗燕議長主持，第二召集人陸淑美副議長及委員童燕珍、鄭光峰、朱信強、曾俊傑、韓賜村、陳善慧及劉德林等議員參與會議。

為配合審查 111 年度地方總預算案，在原 70 天會期後接連延長 10 天，因此第 6 次定期大會總計召開 80 天，議程除例行性的市長施政報告與質詢、部門報告與質詢、市政總質詢及二三讀會，並安排調查專案小組報告及專案報告等。

另外，市長施政報告質詢時間仍比照第 5 次定期大會模式，每個黨團各 20 分鐘，由國民黨團、無黨團結聯盟黨團及民進黨團依序質詢，議員個人質詢為 10 分鐘，發言順序於預備會議抽籤決定。

抗疫持久戰開打，曾議長送物資到市府

防疫是一場長期戰役，不容鬆懈，曾麗燕議長再度匯聚社會資源，於 8 月 28 日親自將防疫手套、口罩及酒精等物資送到陳其邁市長手上，並呼籲市民持續抗疫。

曾議長結合吳麥文教基金會、竝天興業有限公司、鏜潔企業有限公司的力量，共同捐贈 2 萬 5,000 雙防疫手套、3 萬片口罩和 30 桶 4,000CC 裝酒精給市府，提供防疫人員使用。

自疫情爆發後，曾議長不僅自掏腰包採購防疫物資，更發動各界捐贈，分別送給左營、前鎮、小港警分局及 10 個派出所、環保局清潔隊，也送愛心便當到小港醫院，為第一線基層人員加油打氣。

曾議長感謝民間投入防疫力量與資源，讓高雄疫情一直相對穩定，她強調，防疫絕不能鬆懈，更不能掉以輕心，全體市民要做好長期抗疫準備。

在王義雄議員陪同下，曾議長和民間團體共同將防疫物資送到陳市長手上，交由市府統籌運用於防疫。

對陳市長和市府團隊控制疫情的努力，曾議長表示肯定，尤其疫苗接種站的溫馨服務令人感動，希望在全體市民努力下，早日終結新冠肺炎疫情。

陳其邁市長說，新冠肺炎疫情是百年一遇的重大疫情，防疫絕不能鬆手，期盼市民踴躍接種疫苗，大家一起抗疫。

曾議長慰勞及感謝警察局防疫付出

防疫期間維護治安不鬆懈，高雄市警察局轄下各分局接連破獲重大刑案，曾麗燕議長9月3日代表議會及全體市民，前往慰勞辛苦的警察同仁。

新冠肺炎防疫期間，警察局指揮調度轄下各分局支援防疫工作、維持各大疫苗接種站秩序，提供市民貼心服務，全力支援防疫之外，守護治安也不遺餘力。

警察局仁武、鳳山、苓雅、新興、林園、湖內及三民第二分局，先後破獲強盜、槍擊、殺人及竊盜等重大刑事案件，打擊犯罪、守護市民生命財產安全。

曾議長代表市民感謝警察同仁的辛苦付出，她說，防疫期間警察工作量倍增，除了暴露在高風險環境協助防疫，維護治安工作亦不鬆懈，敬業精神值得被大力肯定。也提醒基層員警執勤時務必做好防疫措施，守護自己也守護市民健康。

曾議長率議員考察茂林區觀光產業發展

88 風災後，茂林區期盼重建溫泉區提振觀光發展，預計今年 11 月「溫泉產業示範區」能夠對外營運。曾麗燕議長於 9 月 8 日率隊進行「振興茂林觀光產業」考察行程，要求高雄市政府觀光局、原民會攜手地方共同行銷茂林觀光亮點。

「振興茂林觀光產業」會勘布魯布沙吊橋、多納溫泉產業示範區及多納高吊橋等地景地標，行程由曾議長率隊，范織欽、王義雄、朱信強、黃捷、鄭安秣、吳益政、陳麗珍、林宛蓉、黃秋嫻、林義迪等議員參與。

布魯布沙吊橋在 88 風災後進行重建，全長 180 公尺，為茂林國家風景區入口意象，橋柱彩繪魯凱族百步蛇藝術圖騰，展現原鄉滿滿活力，卻無法提供貨車通行，失去重要的交通功能。茂林區公所多次向中央及市府要求重建布魯布沙吊橋，拓寬橋面，滿足小貨車通行需求，方便運輸農特產品。

原民會表示，中央以該橋不具避災需求，未同意補助重建，拓寬重建工程經費約 1 億元，未來將結合觀光局一起再向中央申請經費。

88 風災前多納溫泉聲名遠傳，吸引泡湯者青睞，災後市府爭取中央經費於情人谷鑽探溫泉，重建「溫泉產業示範區」，歷經 6 年完工，目前規劃委外經營，希望今年 11 月能對外營運。原民會強調，多納溫泉示範區營運日期將在自治區代表會取得共識後決定。

由於地方對溫泉試範區營運方式仍有疑慮，曾議長強調，無論溫泉試範區採何種營運方式，市府和廠商都要保障在地原住民工作機會。

隨後一行人前往多納高吊橋，其主要銜接萬山和多納，茂林區公所爭取吊橋旅遊環境景觀改造工程，建議改善停車場、護欄等設施，並增加光雕意象，營造夜間景觀。

曾議長在場要求市府協助及配合茂林區公所，共同推動多納高吊橋景觀改造，提振原鄉觀光產業發展。

議會同意市府提案 82 案上程

第 6 次定期大會於第 5 次定期大會閉幕後，召開程序委員會決定自 9 月 28 日起召開，在召開前 9 月 16 日再度舉行程序委員會議，同意市府提案 82 案及有關機關提案 1 案上程，其中，有關市有土地處分讓售案計有 56 案。

程序委員會議由曾麗燕議長主持，陸淑美副議長及童燕珍、鄭光峰、朱信強、曾俊傑、韓賜村、陳善慧、劉德林等議員與會。

截至 110 年 9 月 11 日，議會計收到 82 案市府提案及有關機關提案 1 案，市府提案包括民政類 2 案、社政類 4 案、財經類 58 案、教育類 8 案、農林類 1 案、交通類 3 案、警消衛環類 2 案、工務類 1 案及法規類 3 案，經程序委員會審慎討論，全數同意上程。

審計部高雄市審計處提出「109 年度高雄市總決算暨附屬單位決算及綜計表審核報告案」，送議會審議。

有關專案報告議程，目前先安排 10 月 22 日上午舉行「中油高雄煉油廠土地汙染整治」專案報告，同日下午則舉行「731 石化氣爆事件民間捐款專戶收支運用情形」調查專案小組報告；而 11 月 12 日下午及 12 月 6 日下午亦安排有專案報告，但報告主題尚未定案。

另外，市府提案涉及市有土地讓售案部分計有 56 案，民政局提出 1 案，財政局提出 55 案。

高雄走走

觀《泛·南·島藝術祭》感受海洋的廣闊與深邃

《泛·南·島藝術祭》於7月份正式在高雄市立美術館開展，將展至10月31日，集結來自臺灣、澳洲、紐西蘭、韓國、日本、巴基斯坦、法國等橫跨三大洲、7個國家的藝術家一同參展。在嚴峻的疫情下，館方與藝術家採取線上溝通佈展的形式，克服萬難成功展出心血，這些對於南島文化抱持認同感的藝術家，試圖透過展現南島文化的豐富生命力，來打破過往以西方為主的藝術霸權思維，讓觀眾好像在島嶼間乘著小船漂流航行、用五官感受海洋的開放與包容。

展覽分為「從已知到未知」、「暗黑島嶼」、「生生流轉」三個子題，像是一起在講述一個故事一樣引人入勝。從入口處一進去的「從已知到未知」展區，便會被前方一艘懸吊在空中的綠色玻璃船吸引，這是張恩滿作品〈蝸牛樂園三部曲—啟航或終章〉，用船上的構樹圖案，述說蝸牛不斷遷徙分散的路徑，也以此反映南島語族開枝散葉的過程，用作品的形式來表現自己的來處。

展間的配置也別有巧思，日本藝術家杉本博司拍攝的海洋作品〈海景〉看來神秘而平靜，同個空間擺放的高雄獎得主張致中作品〈海不平靜〉則隱隱約約顯示出海在表面上看似平靜，在未知的地方卻暗潮洶湧；一旁牆上約翰·普爾(John Pule)的畫作〈致所有初來乍到的人〉則像是詩一般具有韻律性、分為數個章節，包含平靜與不平靜的時空，講述虛實交錯的苦難、困惑與希望。

「暗黑島嶼」講述島嶼殖民的傷痕、對話與治療，王虹凱的作品〈fuengu〉(意思為鄒語的「山」)，結合鄒族音樂家高一生生命故事、遺留的文本檔案和音樂作品，通過聆聽傳唱的歌聲，搭配展間配置的星空，彷彿超越了時間和空間，到山上仰望星空，聽著關於生命、歸屬及一切的故事。簡·金·凱森的影像作品《離別社區》則是以韓國薩滿教傳說中在人世與陰間穿梭的巴里公主，結合因為殖民、戰爭而四處流離的濟州島女性生命故事。

「生生流轉」又豁然開朗地在另一個廣闊空間展出，映入眼簾的是牆上一片各異其趣的畫作，還有展場正中央一整排海洋圖案、樹皮製的和服。這是Yuki Kihara的作品，擁有日本與薩摩亞血統的她，結合兩地的藝術、工藝風格打造出這一套與自己對話的作品，也讓觀者思考日本、南太平洋群島兩地之間的關連、故事以及脈絡。

除了可以到現場欣賞這些豐富、精美又各自具有深刻意義的作品之外，現在也可以上《泛·南·島藝術祭》官方網站，在家中就能透過線上的導讀跟展覽，一飽欣賞作品的眼福。

夕陽下海邊愜意飲

天氣慢慢地沒有那麼酷熱，過了中秋，也多了一點秋意，疫情讓大家悶壞了，近郊的海邊很適合不想跑遠但又想到戶外透氣的好選擇，來柴山和梓官喝咖啡吃甜點賞夕陽，若懶得煮正餐還可以繼續吃精選食材的套餐，味覺與視覺雙重滿足。

位於赤崁南路的意滿漁，從庭院望出去便是赤崁海濱，正確來說是先看到消波塊再看到臺灣海峽，每周僅營業四天，臉書上寫著「星期二你們都不來，所以公休；星期三沒有垃圾車，所以公休；星期四門前有夜市，所以公休。」很直白的說明。

意滿漁擁有寬闊的庭院，多數人從大門走進來，會先在庭院裡打轉，觀賞庭院的植栽，然後想著要不要直接坐外面看海，但走進去後又會被室內寬敞的布置吸引，猶豫不決地選座位。吸引目光的先是吧檯後方大幅的漁獲滿載美濃畫家曾文忠的作品，再轉到座位區船型的櫥櫃，讓人覺得頗有趣味，而收銀機後方貼著「沒有人是局外人」有種臺派立場的fu！

意滿漁的套餐均為精選食材，微辣的轉好運海鮮咖哩，由店家自製咖哩粉煮成，蚵寮漁港先買蛤蠣和小卷，搭配鐵板煎蔬菜，店長表示會吃很飽而且是海產攤吃不到的料理。鹹食點心椒鹽虱目魚嶺也就是虱目魚的背鰭跟肉連接的部位，乾煎酥脆是很搭的下酒菜，在這裡可以選擇咖啡或氣泡飲等來搭配。飲料品項多，其中 Masala 香料鍋奶茶使用泰姬瑪哈紅茶和荳蔻、月桂、肉桂、丁香一起煮，起初嚐起來很像喝麻辣鍋的錯覺，其濃郁豐富的味道讓人難忘。

而離市區較近，能悠哉欣賞海景的地方，就非柴山莫屬了，柴山山海宮周邊有多家景觀咖啡廳，萊加呵 Ninej 就是其中一間，以平價的咖啡及餐點為賣點，店內餐點價格多落在百元內，相當佛心，也不限制用餐時間，讓人能盡情欣賞海景。

萊加呵 Ninej 有兩處座位區，一個是靠近吧台的區域，較能遮蔭，另一處則是熱門的景觀區，可飽覽夕陽海景，大多數客人都選擇較靠近海邊的座位區，以一飽眼福，若想坐到靠近海景的位置，記得早點前往。

拿鐵濃醇且份量十足，有別於坊間咖啡多搭配蓮花脆餅，這裡的咖啡則附上兩塊蘇打餅，一口蘇打餅與一口拿鐵竟意外契合，降低了蘇打餅的乾澀，也讓拿鐵多了鹹香的風味。

萊加呵 Ninej 的奶蓋系列價錢很親民是許多人會點的茶飲，其飲品加以裝飾，奶蓋紅底上頭的奶蓋添加了鮮花與巧克力粉點綴；翠綠梅梢則加入了水果，進行妝點，從口感到外觀都能感受到店家的用心。許多人會點炸銀絲卷當點心，外皮酥脆卻不油不膩，再淋上煉乳，就是一道經典的臺式下午茶點心，嚐起來既無油耗味，也能咀嚼出麵香，

還具飽足感。

瞭望遼闊海景，有助於舒緩心情，有機會不妨前來山上走走，遠離塵囂，呼吸新鮮空氣，讓平日的煩惱一掃而空。

圖文便利包
打怪不孤單 找隊友來幫你



隊友從哪來？

找不到人一起組隊打遊戲嗎？現在網路上有「隊友媒合平台」，平台跟專門合作的「陪玩師」可以幫你找到隊友。這個概念從中國開始流行，臺灣從2019年開始有平台成立。

你好!

玩家您好!
請問今天想要玩什麼關卡呢?

平台如何運作？



陪玩師會公布自己的資料（如性別、時間、技能、擅長遊戲等）在平台上，玩家可以自己上去找。

玩家沒時間一個個找的話，可以發出附帶條件（時間、遊戲、需要技能等）的閃電約單，系統會自動通知符合條件的陪玩師。

除了陪玩遊戲（主要是需要組隊的遊戲之外）平台上也有語音聊天、塔羅牌占卜等多元服務。

陪玩師的計酬

想成為陪玩師須先經過平台的審核，上傳相關技能、資料後，還要現場培訓（如何與玩家互動、介紹平台資訊、平台使用方式等），培訓後經考試通過才正式成為陪玩師。

平台採抽成方式如玩家設定這一約單100元，平台抽取10%—20%，剩下就是陪玩師的酬勞。

可以彈性設定上班時間，沒有規定一個月要做多少單、上線時數多少，但是要有一定門檻—酬勞達3000元，才能將所得提領變現。



需要具備的技能跟規定

5/9



因為陪玩師只需說話，不需要見到玩家，所以聲音很重要，聲音好聽的話案件就會多，也要具備聊天技巧。

平台合約明訂陪玩師不能與客戶私下交易、宣傳其他平台，私下交易、宣傳被AI系統偵測到都是封鎖帳號處置。

陪玩師若在Line、WeChat被玩家私下騷擾時可以透過截圖給系統驗證，將騷擾者封鎖帳號。

陪玩師性別不限，不過以女性居多，兼職也較正職多。

陪玩師與消費者如何確保自己的權益不受損

6/9

若想當陪玩師，平台會要求其提供個人基本資料及擅長的遊戲，不會要求露臉，且必須成年，若未成年須法定代理人同意才可申請。

若想上線玩遊戲，平台採取會員儲值金額制度，在發出閃電約單配對完，開始上線玩遊戲後，還需要回平台完成訂單，陪玩師才能拿到費用，所以在完成訂單之前若有交易糾紛，平台可以藉此評斷。



外界觀感

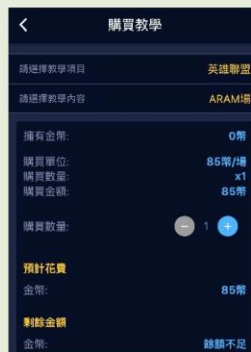
一開始外界對於陪玩師觀感較不佳，但因為能見度高，漸漸地了解這僅是遊戲產業鏈的一部分，且也提供時間彈性、自由度高的就業機會，平台帶來正向健康的媒合環境，也能在有糾紛時提供協助。



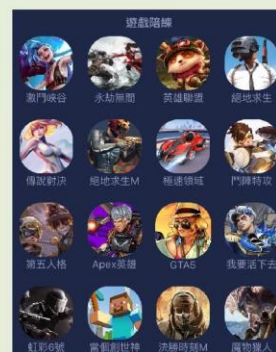
產業前景

新興產業，且遊戲產業鏈大，目前蓬勃發展，未來看好。陪玩平台會員增長、市場競爭者增加，服務項目也增加，如遊戲可以與平台合作行銷。

第三方支付有保障



陪玩遊戲款項多



公部門資源協助

「傾心陪玩」平台，以結合電競遊戲與人際互動的概念為核心，打造全新遊戲體驗，榮獲科技部創新創業激勵計畫(FIT)潛力獎，並透過青年局的扶持，獲得新光金控集團旗下一新光金創投新台幣 1,000 萬的資金投資。

開發高雄最大、全臺第二大陪玩平台的光速電競公司正積極規劃朝向東南亞或中東發展，從國內邁向國際，提升知名度。



(資料提供：光速電競股份有限公司)